

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Maatschap van Lijssel
Over de Beek 1a,
5865AD Tienray

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Over de Beek 1a Tienray
gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiNw5Zoa2foN
05 november 2025, 10:14
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,0 kg/j	47,6 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

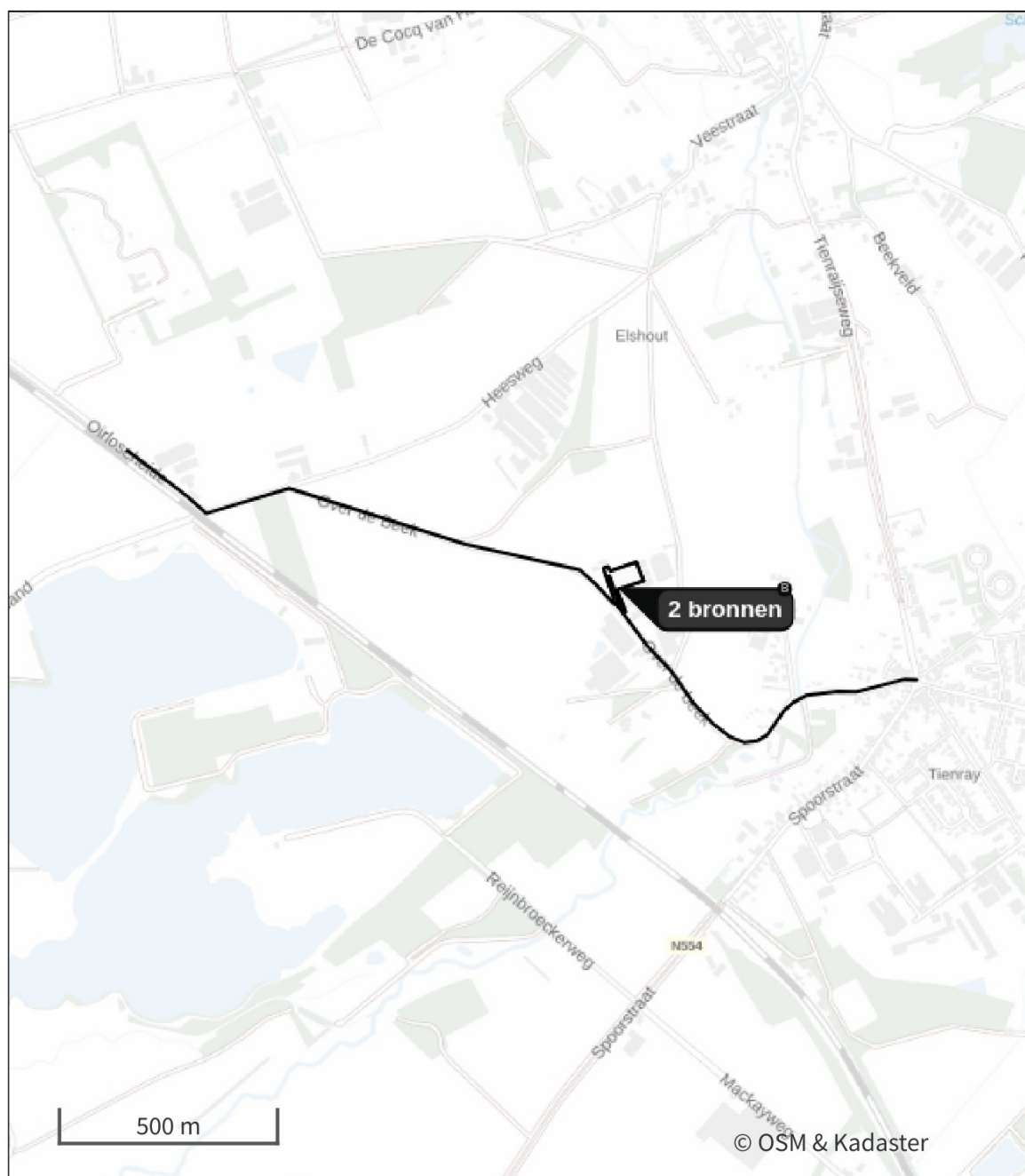
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen agrarische activiteit/hoveniers activiteit	1,5 kg/j	43,4 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude starts personenvervoer	0,3 kg/j	1,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	2,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Maasduinen (5 km)	X:207420 Y:392773	-
2	Maasduinen Lg13 (5 km)	X:207423 Y:392777	-
3	Maasduinen Lg14 (5 km)	X:207407 Y:393025	-
4	Maasduinen H91F0 (5 km)	X:207791 Y:392503	-
5	Maasduinen H6120 (5 km)	X:208171 Y:392146	-
6	Maasduinen H6430C (5 km)	X:208308 Y:392097	-
7	Maasduinen H4010A (5 km)	X:208138 Y:392633	-
8	Maasduinen H3160 (5 km)	X:208144 Y:392641	-
9	Maasduinen H4030 (5 km)	X:208267 Y:392436	-
10	Maasduinen H91E0C (5 km)	X:206215 Y:394794	-
11	Maasduinen Lg10 (6 km)	X:206350 Y:394800	-
12	Maasduinen Lg04 (6 km)	X:206391 Y:394888	-
13	Maasduinen ZGH3160 (6 km)	X:208696 Y:392679	-
14	Maasduinen H91D0 (6 km)	X:208942 Y:392353	-
15	Maasduinen H7110B (6 km)	X:209220 Y:392243	-
16	Maasduinen H7150 (6 km)	X:209599 Y:391814	-
17	Maasduinen H2330 (7 km)	X:204329 Y:396581	-
18	Maasduinen H9190 (7 km)	X:209904 Y:390877	-
19	Maasduinen H3130 (7 km)	X:209560 Y:392824	-
20	Maasduinen H2310 (7 km)	X:206169 Y:396691	-
21	Maasduinen ZGH7110B (9 km)	X:211182 Y:385358	-
22	Maasduinen Lg03 (9 km)	X:211369 Y:385085	-
23	Maasduinen Lg09 (11 km)	X:204038 Y:400639	-
24	Maasduinen H9120 (11 km)	X:211781 Y:383622	-
25	Maasduinen L3130 (11 km)	X:211887 Y:383480	-
26	Maasduinen Lg06 (15 km)	X:199282 Y:404763	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Boschhuizerbergen (7 km)	X:198912 Y:394972	-
28	Boschhuizerbergen H5130 (7 km)	X:198709 Y:395504	-
29	Boschhuizerbergen H2310 (7 km)	X:198426 Y:395480	-
30	Boschhuizerbergen H2330 (7 km)	X:198462 Y:395543	-
31	Boschhuizerbergen H91D0 (7 km)	X:199469 Y:396399	-
32	Boschhuizerbergen H3130 (8 km)	X:198922 Y:396777	-
33	Deurnsche Peel & Mariapeel & Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (12 km)	X:193074 Y:383586	-
34	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (12 km)	X:192759 Y:383400	-
35	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (13 km)	X:192718 Y:383278	-
36	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (14 km)	X:192750 Y:380587	-
37	Deurnsche Peel & Mariapeel H7110A (14 km)	X:192868 Y:380153	-
38	Hangmoor Damerbruch (14 km)	X:214143 Y:380984	-
39	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (17 km)	X:212973 Y:376616	-
40	Fleuthkuhlen (18 km)	X:220286 Y:395760	-
41	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (18 km)	X:216099 Y:377503	-
42	Nette bei Vinkrath (20 km)	X:220607 Y:379892	-
43	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (20 km)	X:211501 Y:408906	-
44	Zeldersche Driessen (22 km)	X:199351 Y:411412	-
45	Zeldersche Driessen H6120 (22 km)	X:199108 Y:411536	-
46	Zeldersche Driessen H6430C (22 km)	X:198918 Y:411597	-
47	Zeldersche Driessen H91F0 (22 km)	X:198466 Y:411841	-
48	Zeldersche Driessen H9120 (22 km)	X:198726 Y:411946	-
49	Wälder und Heiden bei Brüggem-Bracht (22 km)	X:209095 Y:368909	-
50	Groote Peel (22 km)	X:187572 Y:374824	-
51	Groote Peel Lg04 (22 km)	X:187150 Y:374950	-
52	Groote Peel H7120ah (22 km)	X:187266 Y:374813	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Groote Peel ZGH7120ah (22 km)	X:187463 Y:374302	-
54	Groote Peel H4030 (23 km)	X:186337 Y:374434	-
55	Oeffelter Meent (25 km)	X:193820 Y:412919	-
56	Oeffelter Meent H6510A (25 km)	X:193538 Y:413048	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenvervoer zuidelijk bedrijf			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:203561,49 Y:389710,42	Type scherm	-	-	NO ₂		56,5 g/j
Lengte	962,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃		48,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenvervoer zuidelijk privé			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:203561,49 Y:389710,42	Type scherm	-	-	NO ₂		35,3 g/j
Lengte	962,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃		30,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtverkeer aankomst bedrijf eenrichtingsweg			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:203561,49 Y:389710,42	Type scherm	-	-		NO ₂	86,5 g/j
Lengte	962,61 m	Hoogte	-	-		NH ₃	9,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Van B naar A						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtverkeer vertrek bedrijf eenrichtingsweg	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:202743,69 Y:390223,42	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	1.326,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

5 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	43,4 kg/j
	agrarische	NH ₃	1,5 kg/j
	activiteit/hoveniers		
	activiteit		
Locatie	X:203293,41		
	Y:390060,63		
Oppervlakte	0,44 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel	3.120 l/j	312 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	21,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,7 kg/j
				<u>Industrie</u>		
Trekker	3.120 l/j	312 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	21,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,7 kg/j
				<u>Industrie</u>		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	1,8 kg/j
	personenvervoer	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:203293,4		
	Y:390060,63		
Oppervlakte	0,44 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	18,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenvervoer noordelijk bedrijf		Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:202743,69 Y:390223,42	Type scherm	-	-	NO ₂	77,9 g/j
Lengte	1.326,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃	66,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenvervoer noordelijk privé			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:202743,69 Y:390223,42	Type scherm	-	-	NO ₂		48,7 g/j
Lengte	1.326,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃		41,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>