

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI  
MAASBREESEWEG  
TE SEVENUM  
GEMEENTE HORST AAN DE MAAS



- \* Bodem
- \* Waterbodem
- \* Water
- \* Archeologie
- \* Ecologie
- \* Milieu

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Maasbreeseweg te Sevenum in de gemeente Horst aan de Maas

<b>Opdrachtgever</b>	BRO Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
<b>Project</b>	HOR.BRO.AKO
<b>Rapportnummer</b>	14061636B
<b>Versienummer</b>	D1
<b>Status</b>	Eindrapportage
<b>Datum</b>	26 september 2014
<b>Vestiging</b>	Boxmeer
<b>Opsteller</b>	C. Rodoe
<b>Paraaf</b>	
<b>Kwaliteitscontrole</b>	Drs. ing. S. Schut
<b>Paraaf</b>	

## INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING .....	1
2	BELEID EN REGELGEVING .....	1
	2.1 Wegverkeerslawaaï .....	1
3	VERKEERS-, VERVOERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS .....	2
	3.1 Verkeersgegevens .....	2
	3.2 Ruimtelijke gegevens .....	2
4	BEREKENINGEN EN RESULTATEN .....	3
	4.1 Maasbreeseweg (buiten de bebouwde kom) .....	3
	4.2 Vinkepas (buiten de bebouwde kom) .....	4
	4.3 Cumulatie .....	4
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE .....	5

### BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2. - Verkeersgegevens
3. - Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegen
4. - Overzichtsplot

## 1 INLEIDING

Econsultancy heeft van BRO opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai op de hoek Maasbreeseweg te Sevenum in de gemeente Horst aan de Maas.

Het plan voorziet in de realisatie van een vrijstaande woningen in de nabijheid van wegen. De onderzoekszone van wegen kent een overlap met de woning, een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is noodzakelijk. Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de afzonderlijke wegen op de op te richten woning en daarnaast te beoordelen of er voldaan wordt aan het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh).

Het onderzoeksgebied is weergegeven in bijlage 1.

## 2 BELEID EN REGELGEVING

### 2.1 Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art.76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg (zie tabel I).

*Tabel I. Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg).*

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 meter	600 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
1 of 2	200 meter	250 meter

De te onderzoeken wegen zijn de Maasbreeseweg en de Vinkepas (van beide wegen de wegvakken buiten de bebouwde kom). De Maasbreeseweg en de Vinkepas zijn buitenstedelijk gelegen en hebben maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 250 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

De nieuwe woning is binnenstedelijk gelegen. Voor de nieuwe woning bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB (art. 82 lid 1 Wgh). Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woningen uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Horst aan de Maas) tot 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh).

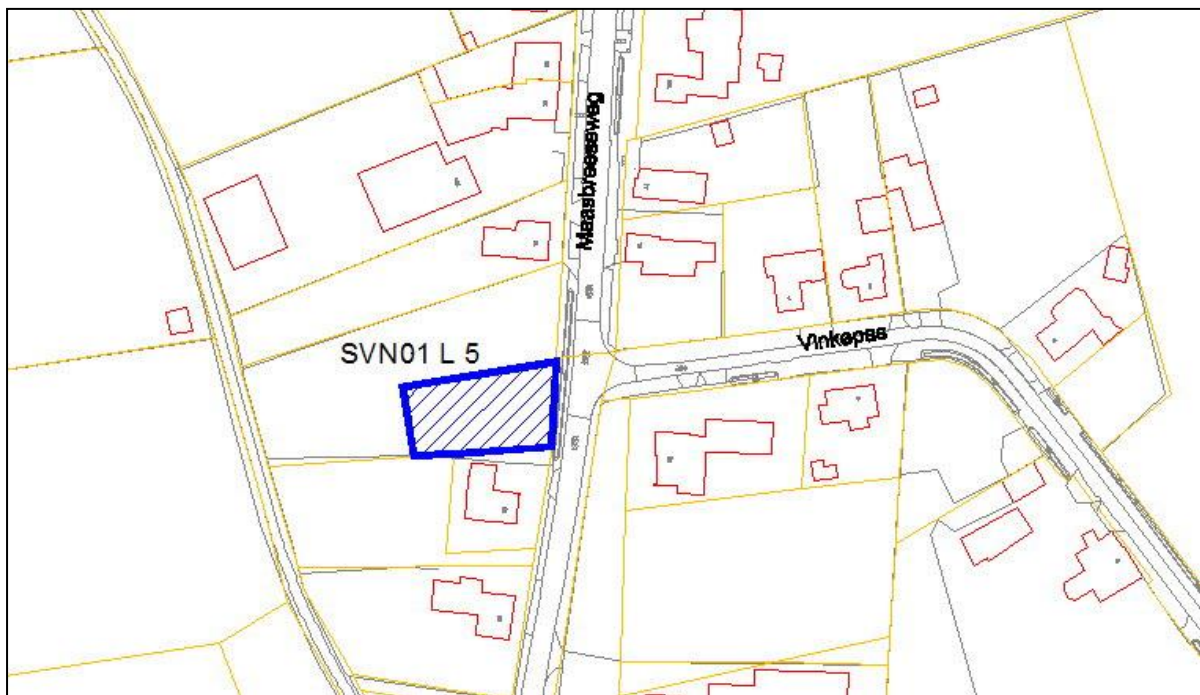
### 3 VERKEERS-, VERVOERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

#### 3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn verstrekt door de gemeente Horst aan de Maas. De verkeersgegevens zijn gebaseerd op verkeerstellingen verricht in juni 2014. Van de Vinkepas zijn geen verkeersgegevens bekend, hiervoor is afgestemd met de gemeente. In bijlage 2 is een overzicht van de verkeersgegevens weergegeven.

#### 3.2 Ruimtelijke gegevens

Door BRO is een concept verbeelding gemaakt voor de locatie. In afbeelding I is deze weergegeven.

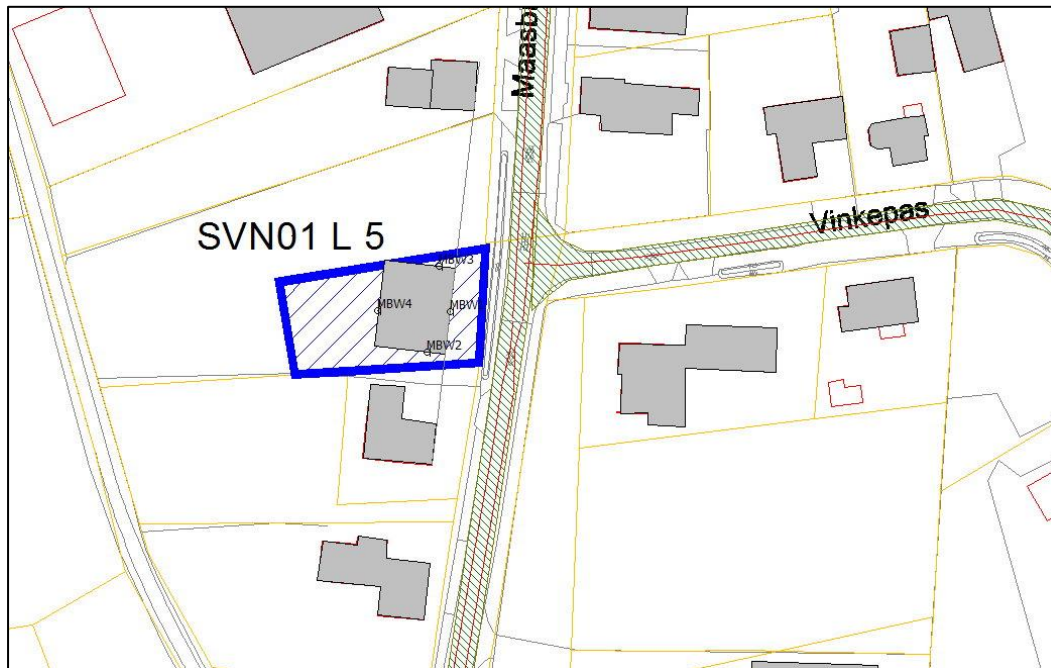


Afbeelding I. Uitsnede van de verbeelding

## 4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.60.

In afbeelding II zijn de rekenpunten op de geprojecteerde woning weergegeven.



Afbeelding II. situering rekenpunten

### 4.1 Maasbreeseweg (buiten de bebouwde kom)

In tabel II is de geluidsbelasting weergegeven van de Maasbreeseweg (buiten de bebouwde kom) weergegeven. De berekeningen en invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel II. Geluidsbelasting t.g.v. Maasbreeseweg, buiten de bebouwde kom (incl. corr. art. 110g Wgh, 5 dB), alle waarden in dB.

Naam	Omschrijving	hoogte (m)	dag	avond	nacht	Lden
MBW1_A	Maasbreeseweg 76 nieuw voorgevel	1,50	44,6	40,7	35,3	45
MBW1_B	Maasbreeseweg 76 nieuw voorgevel	4,50	45,5	41,6	36,2	46
MBW1_C	Maasbreeseweg 76 nieuw voorgevel	7,50	45,4	41,6	36,2	46
MBW2_A	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel zuid	1,50	45,9	42,1	36,6	46
MBW2_B	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel zuid	4,50	46,5	42,6	37,2	47
MBW2_C	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel zuid	7,50	46,4	42,6	37,2	47
MBW3_A	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel noord	1,50	30,3	26,6	21,1	31
MBW3_B	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel noord	4,50	31,8	28,0	22,5	32
MBW3_C	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel noord	7,50	32,8	29,0	23,6	33
MBW4_A	Maasbreeseweg 76 nieuw achtergevel	1,50	8,1	4,0	-1,3	9
MBW4_B	Maasbreeseweg 76 nieuw achtergevel	4,50	10,5	6,4	1,0	11
MBW4_C	Maasbreeseweg 76 nieuw achtergevel	7,50	12,4	8,3	3,0	13

Uit de tabel blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden.

## 4.2 Vinkepas (buiten de bebouwde kom)

In tabel III is de geluidsbelasting weergegeven van de Vinkepas (buiten de bebouwde kom) weergegeven. De berekeningen en invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

**Tabel II.** *Geluidsbelasting t.g.v. Vinkepas, buiten de bebouwde kom (incl. corr. art. 110g Wgh, 5 dB), alle waarden in dB.*

Naam	Omschrijving	hoogte (m)	dag	avond	nacht	Lden
MBW1_A	Maasbreeseweg 76 nieuw voorgevel	1,50	33,0	30,5	22,7	34
MBW1_B	Maasbreeseweg 76 nieuw voorgevel	4,50	34,8	32,3	24,5	35
MBW1_C	Maasbreeseweg 76 nieuw voorgevel	7,50	35,2	32,7	24,9	36
MBW2_A	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel zuid	1,50	14,4	11,9	4,1	15
MBW2_B	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel zuid	4,50	15,6	13,1	5,3	16
MBW2_C	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel zuid	7,50	17,9	15,4	7,6	18
MBW3_A	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel noord	1,50	33,3	30,8	23,0	34
MBW3_B	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel noord	4,50	35,0	32,5	24,7	36
MBW3_C	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel noord	7,50	35,4	32,9	25,1	36
MBW4_A	Maasbreeseweg 76 nieuw achtergevel	1,50	-8,0	-10,6	-18,4	-8
MBW4_B	Maasbreeseweg 76 nieuw achtergevel	4,50	-4,0	-6,5	-14,3	-4
MBW4_C	Maasbreeseweg 76 nieuw achtergevel	7,50	1,4	-1,1	-8,9	2

Uit de tabel blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden.

## 4.3 Cumulatie

In tabel IV zijn alle wegen (binnen en buiten de bebouwde kom) gecumuleerd, daarnaast is aangegeven wat de geluidwering van de gevels dient te zijn om te kunnen voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. De berekeningen en invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

**Tabel IV.** *Geluidsbelasting t.g.v. alle wegen (excl. corr. art. 110g Wgh), alle waarden in dB*

Naam	Omschrijving	hoogte (m)	dag	avond	nacht	Lden	gevelreductie
MBW1_A	Maasbreeseweg 76 nieuw voorgevel	1,50	54,7	50,3	45,0	55	22
MBW1_B	Maasbreeseweg 76 nieuw voorgevel	4,50	55,2	50,9	45,5	55	22
MBW1_C	Maasbreeseweg 76 nieuw voorgevel	7,50	55,0	50,6	45,3	55	22
MBW2_A	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel zuid	1,50	51,8	47,8	42,5	52	20
MBW2_B	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel zuid	4,50	52,4	48,4	43,0	53	20
MBW2_C	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel zuid	7,50	52,3	48,2	42,9	53	20
MBW3_A	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel noord	1,50	49,1	44,9	39,3	49	20
MBW3_B	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel noord	4,50	49,8	45,7	40,0	50	20
MBW3_C	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel noord	7,50	49,8	45,6	39,9	50	20
MBW4_A	Maasbreeseweg 76 nieuw achtergevel	1,50	23,5	18,9	13,7	24	20
MBW4_B	Maasbreeseweg 76 nieuw achtergevel	4,50	25,1	20,4	15,3	25	20
MBW4_C	Maasbreeseweg 76 nieuw achtergevel	7,50	26,5	21,9	16,7	27	20

Uit de cumulatieberekeningen blijkt dat voor de voorgevel extra aandacht besteed dient te worden (de gevelreductie dient 22 dB te bedragen), voor overige gevels geldt dat de standaard gevelreductie van 20 dB afdoende is.

## 5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Econsultancy heeft van BRO opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai in de Maasbreeseweg te Sevenum in de gemeente Horst aan de Maas.

Het plan voorziet in de realisatie van een vrijstaande woning in de nabijheid van wegen. De onderzoekszone van wegen kent een overlap met de woning, een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is noodzakelijk. Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de afzonderlijke wegen op de op te richten woning en daarnaast te beoordelen of er voldaan wordt aan het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh).

De te onderzoeken wegen zijn de Maasbreeseweg en de Vinkepas (van beide wegen de wegvakken buiten de bebouwde kom). De Maasbreeseweg en de Vinkepas zijn buitenstedelijk gelegen en hebben maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 250 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

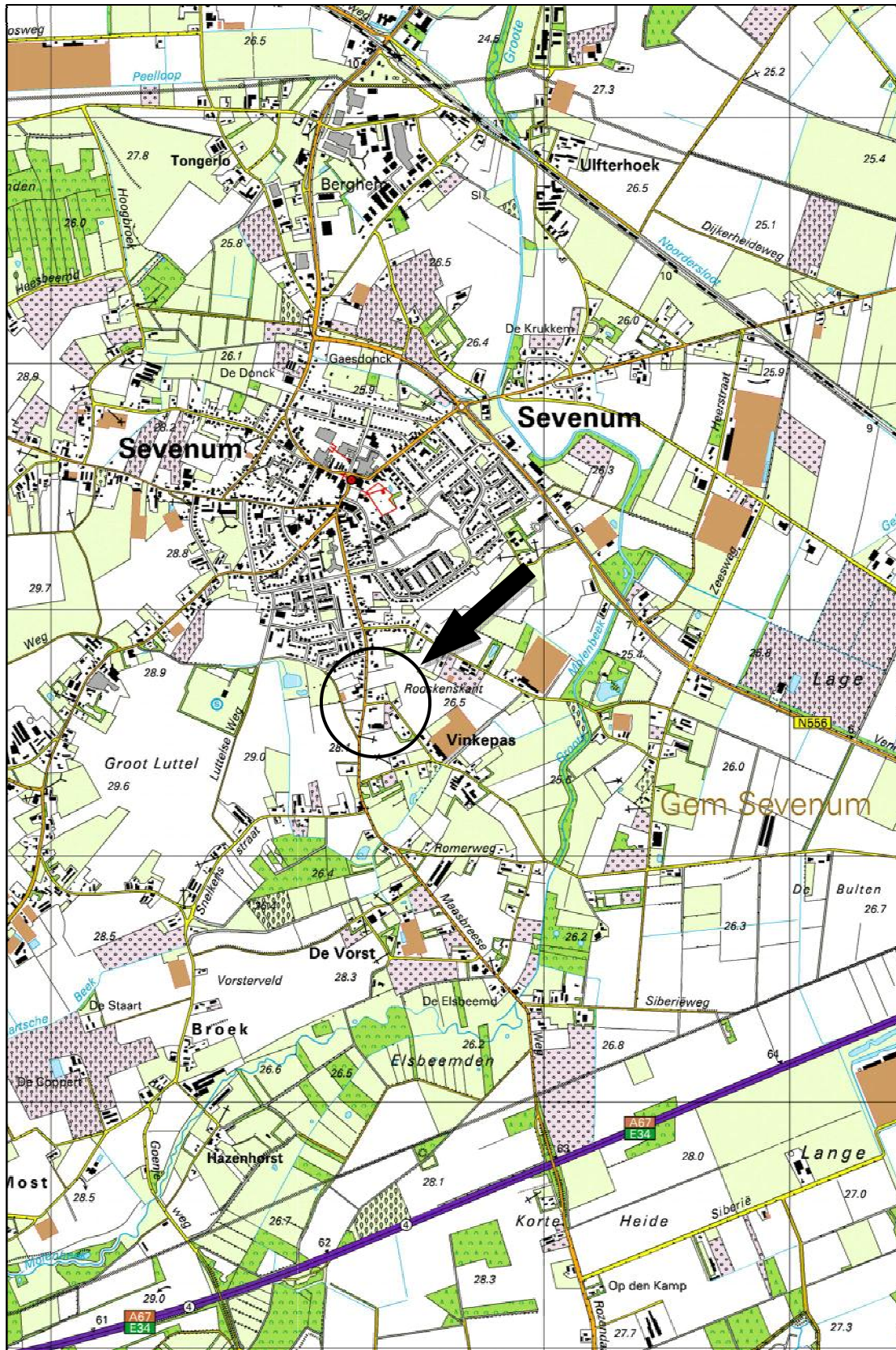
De nieuwe woning is binnenstedelijk gelegen. Voor de nieuwe woning bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB (art. 82 lid 1 Wgh). Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woningen uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Horst aan de Maas) tot 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh).

De berekeningen zijn verricht aan de hand van Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.60. Ten gevolge van de Maasbreeseweg buiten de bebouwde kom en de Vinkepas wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet overschreden. Uit de cumulatieberekeningen blijkt dat voor de voorgevel extra aandacht besteed dient te worden (de gevelreductie dient 22 dB te bedragen), voor overige gevels geldt dat de standaard gevelreductie van 20 dB afdoende is.

Geconcludeerd kan worden dat er voor het aspect wegverkeerslawaai geen belemmeringen zijn.



## Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000  
Deze kaart is noordgericht

**BIJLAGE 2: VERKEERSGEGEVENS**

# Lengte rapport

**Locatie code** M14  
**Locatie naam** Maasbreeseweg  
**Locatie plaats** Sevenum  
**Locatie omschrijving**  
**Meting naam** M14-14  
**Periode** maandag 16 juni 2014 - maandag 30 juni 2014  
**Rijstroken** West - Oost (1)  
 Oost - West (1)

## WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5 tot 7			Tot.	Rel.	Fout
	3,5	7	>			
00:00	13	0	0	13	0,8	0
01:00	5	0	0	5	0,3	0
02:00	4	0	0	4	0,2	0
03:00	4	0	0	4	0,2	0
04:00	4	0	0	4	0,2	0
05:00	15	1	0	16	1,0	0
06:00	40	5	0	45	2,8	0
07:00	76	8	3	87	5,3	0
08:00	70	9	3	82	5,0	0
09:00	76	8	3	87	5,3	0
10:00	80	10	3	93	5,7	0
11:00	92	9	5	106	6,5	0
12:00	89	8	3	100	6,1	0
13:00	102	9	4	115	7,1	0
14:00	116	9	5	130	8,0	0
15:00	116	9	4	129	7,9	0
16:00	129	12	5	146	9,0	0
17:00	138	7	3	148	9,1	0
18:00	85	4	2	91	5,6	0
19:00	64	3	1	68	4,2	0
20:00	55	2	1	58	3,6	0
21:00	42	1	0	43	2,6	0
22:00	33	1	0	34	2,1	0
23:00	21	0	0	21	1,3	0
Totaal	1469	115	45	1629	100,0	0

## INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1470	116	48	1634	100,0	3
Index	90,0	7,1	2,9	100,0		
Tot. 0-7	85	6	0	91	5,6	0
Index	93,4	6,6	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1170	102	44	1316	80,5	3
Index	88,9	7,8	3,3	100,0		
Tot. 19-24	215	8	3	226	13,8	0
Index	95,1	3,5	1,3	100,0		
Tot. 23-7	106	7	1	114	7,0	0
Index	93,0	6,1	0,9	100,0		

## Econsultancy, Sebastiaan Schut

---

**Onderwerp:** FW: Aanvraag verkeersgegevens Leeuwerweg en Maasbreeseweg  
**Bijlagen:** Telrapport Maasbreeseweg.pdf; Lengterapport Maasbreeseweg.pdf

**Van:** Ton Peeters [<mailto:t.peeters@horstaandemaas.nl>]

**Verzonden:** dinsdag 9 september 2014 15:31

**Aan:** Econsultancy, Chris Rodoe

**Onderwerp:** RE: Aanvraag verkeersgegevens Leeuwerweg en Maasbreeseweg

Beste Chris,

Hierbij stuur ik je de gevraagde gegevens van de Maasbreeseweg.

Als er nog vragen zijn, dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

**Ton Peeters**  
*Verkeerskundig medewerker*

**gemeente**  
**HORST**  
A/D  
**MAAS**

T 077 – 4779777  
M 06 – 52011462

E [t.peeters@horstaandemaas.nl](mailto:t.peeters@horstaandemaas.nl)  
I [www.horstaandemaas.nl](http://www.horstaandemaas.nl)

---

**Van:** Econsultancy, Chris Rodoe [<mailto:Rodoe@econsultancy.nl>]

**Verzonden:** donderdag 4 september 2014 13:27

**Aan:** Ton Peeters

**Onderwerp:** Aanvraag verkeersgegevens Leeuwerweg en Maasbreeseweg

Geachte heer Peeters,

In opdracht van de gemeente ben ik twee akoestisch onderzoeken wegverkeerslawaaï aan het voorbereiden, te weten aan de Leeuwerweg en aan de Maasbreeseweg (zie bijgevoegde afbeeldingen). Kunt u mij voor beide locaties verkeersgegevens verstrekken?

Leeuwerweg

Ik kan mij voorstellen dat er van de Leeuwerweg geen verkeersgegevens beschikbaar zijn, daarom stel ik voor van een wekdaggemiddelde van 300 mvt/etm en het percentage middelzwaar vrachtverkeer bedraagt 5% en voor zwaar vrachtverkeer bedraagt 2½%. De snelheid terplaatsse bedraagt 60 km/uur en het wegdek is asfalt.

Maasbreeseweg

De locatie ligt nabij de komgrens van Sevenum. Voor de Vinkepas verwacht ik dat er geen telgegevens zijn en vergelijkbaar is met de Leeuwerweg echter de intensiteit ca. 500 mvt/etm.

Hopelijk zijn er voor de Maasbreeseweg wel telgegevens, anders verwacht ik een intensiteit van ca. 1500 mvt/etm.

Mocht u vagen of opmerkingen hebben, dan hoor ik dat graag van u.

Met vriendelijke groet,

**Chris Rodoe**  
Projectleider geluid, milieu en verkeer



Rapenstraat 2  
5831 GJ Boxmeer  
Tel. 0485-581818  
Fax. 0485-581810  
KvK. 130 382 86



 **Denk aan het milieu, alvorens te besluiten deze mail te printen**

Dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u vriendelijk dit bericht te retourneren zodat dit in de toekomst kan worden voorkomen. Ondanks het feit dat Econsultancy alle e-mailberichten controleert op virussen, staat zij niet in voor het virusvrij verzenden van deze berichten.

----- Disclaimer -----

*Dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).*

*Gebruik door anderen is niet toegestaan.*

*Indien u niet de geadresseerde(n) bent, wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen.*

*Door elektronische verzending kunnen aan de inhoud van dit bericht geen rechten worden ontleend.*

----- Disclaimer -----

## BIJLAGE 3: INVOERGEGEVENS EN RESULTATEN WEGVERKEER REKENMODEL

Rapport: Groepenbeheer  
 Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	MBW1	Maasbreeseweg 76 nieuw voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	MBW2	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	MBW3	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	MBW4	Maasbreeseweg 76 nieuw achtergevel
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b1	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	VP	Vinkepas
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Maasbreeseweg 82
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Vinkepas 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	Vinkepas 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Maasbreeseweg 79
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Maasbreeseweg 77
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Maasbreeseweg 75
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Maasbreeseweg 68-70
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Maasbreeseweg 68-70
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Maasbreeseweg 70a
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Maasbreeseweg 74
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	Maasbreeseweg 74
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Maasbreeseweg 82
(hoofdgroep)	Gebouw	G20	Maasbreeseweg 76 nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Maasbreeseweg 85
(hoofdgroep)	Gebouw	G22	Maasbreeseweg 85
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Maasbreeseweg 80
(hoofdgroep)	Gebouw	G4	Maasbreeseweg 78
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Maasbreeseweg 81
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Vinkepas 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Vinkepas 3
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Vinkepas 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Vinkepas 3
(hoofdgroep)	Hulprijn		
bibeko	Weg	MBW1 bibek	Maasbreeseweg oost
bibeko	Weg	MBW1 bibek	Maasbreeseweg oost
bibeko	Weg	MBW2 bibek	Maasbreeseweg west
bibeko	Weg	MBW2 bibek	Maasbreeseweg west
bubeko	Weg	MBW1	Maasbreeseweg oost
bubeko	Weg	MBW2	Maasbreeseweg west
bibeko	Weg	VP bibeko	Vinkepas
bubeko	Weg	VP	Vinkepas

Rapport: Groepsreducties  
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Maasbreeseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bibeko	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
bubeko	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vinkepas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bibeko	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
bubeko	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
VP bibeko	Vinkepas	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
VP	Vinkepas	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
MBW2 bibek	Maasbreeseweg west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
MBW1 bibek	Maasbreeseweg oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
MBW1 bibek	Maasbreeseweg oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
MBW2 bibek	Maasbreeseweg west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
MBW1	Maasbreeseweg oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
MBW2	Maasbreeseweg west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0



Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))
VP bibeko	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
VP	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
MBW2 bibek	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
MBW1 bibek	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
MBW1 bibek	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
MBW2 bibek	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
MBW1	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60
MBW2	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
VP bibeko	30	30	--	30	30	30	--	300,00	6,67	3,74
VP	60	60	--	60	60	60	--	300,00	6,67	3,74
MBW2 bibek	30	30	--	30	30	30	--	856,00	6,71	3,13
MBW1 bibek	30	30	--	30	30	30	--	856,00	6,71	3,13
MBW1 bibek	30	30	--	30	30	30	--	856,00	6,71	3,13
MBW2 bibek	30	30	--	30	30	30	--	856,00	6,71	3,13
MBW1	60	60	--	60	60	60	--	856,00	6,71	3,13
MBW2	60	60	--	60	60	60	--	856,00	6,71	3,13

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)
VP bibeko	0,62	--	--	--	--	--	92,50	92,50	92,50	--	5,00	5,00
VP	0,62	--	--	--	--	--	92,50	92,50	92,50	--	5,00	5,00
MBW2 bibek	0,88	--	--	--	--	--	88,90	95,20	93,00	--	7,80	3,50
MBW1 bibek	0,88	--	--	--	--	--	88,90	95,20	93,00	--	7,80	3,50
MBW1 bibek	0,88	--	--	--	--	--	88,90	95,20	93,00	--	7,80	3,50
MBW2 bibek	0,88	--	--	--	--	--	88,90	95,20	93,00	--	7,80	3,50
MBW1	0,88	--	--	--	--	--	88,90	95,20	93,00	--	7,80	3,50
MBW2	0,88	--	--	--	--	--	88,90	95,20	93,00	--	7,80	3,50

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
VP bibeko	5,00	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	18,51	10,38
VP	5,00	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	18,51	10,38
MBW2 bibek	6,10	--	3,30	1,30	0,90	--	--	--	--	--	51,06	25,51
MBW1 bibek	6,10	--	3,30	1,30	0,90	--	--	--	--	--	51,06	25,51
MBW1 bibek	6,10	--	3,30	1,30	0,90	--	--	--	--	--	51,06	25,51
MBW2 bibek	6,10	--	3,30	1,30	0,90	--	--	--	--	--	51,06	25,51
MBW1	6,10	--	3,30	1,30	0,90	--	--	--	--	--	51,06	25,51
MBW2	6,10	--	3,30	1,30	0,90	--	--	--	--	--	51,06	25,51

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
VP bibeko	1,72	--	1,00	0,56	0,09	--	0,50	0,28	0,05	--
VP	1,72	--	1,00	0,56	0,09	--	0,50	0,28	0,05	--
MBW2 bibek	7,01	--	4,48	0,94	0,46	--	1,90	0,35	0,07	--
MBW1 bibek	7,01	--	4,48	0,94	0,46	--	1,90	0,35	0,07	--
MBW1 bibek	7,01	--	4,48	0,94	0,46	--	1,90	0,35	0,07	--
MBW2 bibek	7,01	--	4,48	0,94	0,46	--	1,90	0,35	0,07	--
MBW1	7,01	--	4,48	0,94	0,46	--	1,90	0,35	0,07	--
MBW2	7,01	--	4,48	0,94	0,46	--	1,90	0,35	0,07	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
VP bibeko	69,51	74,28	83,74	84,32	89,19	86,53	80,05	74,85
VP	68,59	76,83	82,92	88,65	94,85	91,30	84,51	74,49
MBW2 bibek	75,09	80,04	89,88	89,47	94,16	91,70	85,27	80,79
MBW1 bibek	82,42	87,79	96,75	93,48	96,15	90,00	85,08	81,65
MBW1 bibek	75,09	80,04	89,88	89,47	94,16	91,70	85,27	80,79
MBW2 bibek	82,42	87,79	96,75	93,48	96,15	90,00	85,08	81,65
MBW1	73,92	82,34	88,64	93,83	99,61	96,11	89,34	79,68
MBW2	73,92	82,34	88,64	93,83	99,61	96,11	89,34	79,68

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
VP bibeko	67,00	71,76	81,23	81,80	86,68	84,02	77,54	72,33
VP	66,08	74,32	80,41	86,13	92,34	88,79	82,00	71,98
MBW2 bibek	69,81	74,20	83,25	84,87	90,04	87,20	80,63	74,53
MBW1 bibek	77,12	81,92	90,11	88,85	92,00	85,47	80,41	75,37
MBW1 bibek	69,81	74,20	83,25	84,87	90,04	87,20	80,63	74,53
MBW2 bibek	77,12	81,92	90,11	88,85	92,00	85,47	80,41	75,37
MBW1	69,02	77,20	83,05	89,21	95,92	92,35	85,54	75,19
MBW2	69,02	77,20	83,05	89,21	95,92	92,35	85,54	75,19

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
VP bibeko	59,19	63,96	73,42	74,00	78,87	76,21	69,73	64,53	--
VP	58,27	66,51	72,61	78,33	84,53	80,98	74,19	64,17	--
MBW2 bibek	65,05	69,47	79,12	79,46	84,65	81,98	75,42	70,03	--
MBW1 bibek	72,36	77,21	85,99	83,44	86,62	80,26	75,20	70,88	--
MBW1 bibek	65,05	69,47	79,12	79,46	84,65	81,98	75,42	70,03	--
MBW2 bibek	72,36	77,21	85,99	83,44	86,62	80,26	75,20	70,88	--
MBW1	63,84	72,37	78,41	83,88	90,45	86,94	80,14	70,04	--
MBW2	63,84	72,37	78,41	83,88	90,45	86,94	80,14	70,04	--



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
VP bibeko	--	--	--	--	--	--	--
VP	--	--	--	--	--	--	--
MBW2 bibek	--	--	--	--	--	--	--
MBW1 bibek	--	--	--	--	--	--	--
MBW1 bibek	--	--	--	--	--	--	--
MBW2 bibek	--	--	--	--	--	--	--
MBW1	--	--	--	--	--	--	--
MBW2	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
MBW1	Maasbreeseweg 76 nieuw voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
MBW2	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
MBW3	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
MBW4	Maasbreeseweg 76 nieuw achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
MBW1	--	--	Ja
MBW2	--	--	Ja
MBW3	--	--	Ja
MBW4	--	--	Ja

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1	wegen en paden	0,00
VP	Vinkepas	0,00

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G1	Maasbreeseweg 82	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G2	Maasbreeseweg 82	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G3	Maasbreeseweg 80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G4	Maasbreeseweg 78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G5	Maasbreeseweg 81	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G6	Vinkepas 4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G7	Vinkepas 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G8	Vinkepas 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G9	Vinkepas 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G10	Vinkepas 5	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G11	Vinkepas 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G12	Maasbreeseweg 79	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G13	Maasbreeseweg 77	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G14	Maasbreeseweg 75	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G15	Maasbreeseweg 68-70	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G16	Maasbreeseweg 68-70	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G17	Maasbreeseweg 70a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G18	Maasbreeseweg 74	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G19	Maasbreeseweg 74	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G20	Maasbreeseweg 76 nieuw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G21	Maasbreeseweg 85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G22	Maasbreeseweg 85	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: bubeko  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MBW1_A	Maasbreeseweg 76 nieuw voorgevel	1,50	44,6	40,7	35,3	45,0
MBW1_B	Maasbreeseweg 76 nieuw voorgevel	4,50	45,5	41,6	36,2	45,9
MBW1_C	Maasbreeseweg 76 nieuw voorgevel	7,50	45,4	41,6	36,2	45,9
MBW2_A	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel zuid	1,50	45,9	42,1	36,6	46,4
MBW2_B	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel zuid	4,50	46,5	42,6	37,2	47,0
MBW2_C	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel zuid	7,50	46,4	42,6	37,2	46,9
MBW3_A	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel noord	1,50	30,3	26,6	21,1	30,8
MBW3_B	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel noord	4,50	31,8	28,0	22,5	32,2
MBW3_C	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel noord	7,50	32,8	29,0	23,6	33,3
MBW4_A	Maasbreeseweg 76 nieuw achtergevel	1,50	8,1	4,0	-1,3	8,5
MBW4_B	Maasbreeseweg 76 nieuw achtergevel	4,50	10,5	6,4	1,0	10,8
MBW4_C	Maasbreeseweg 76 nieuw achtergevel	7,50	12,4	8,3	3,0	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: bubeko  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MBW1_A	Maasbreeseweg 76 nieuw voorgevel	1,50	33,0	30,5	22,7	33,5
MBW1_B	Maasbreeseweg 76 nieuw voorgevel	4,50	34,8	32,3	24,5	35,3
MBW1_C	Maasbreeseweg 76 nieuw voorgevel	7,50	35,2	32,7	24,9	35,7
MBW2_A	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel zuid	1,50	14,4	11,9	4,1	14,9
MBW2_B	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel zuid	4,50	15,6	13,1	5,3	16,0
MBW2_C	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel zuid	7,50	17,9	15,4	7,6	18,3
MBW3_A	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel noord	1,50	33,3	30,8	23,0	33,7
MBW3_B	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel noord	4,50	35,0	32,5	24,7	35,5
MBW3_C	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel noord	7,50	35,4	32,9	25,1	35,9
MBW4_A	Maasbreeseweg 76 nieuw achtergevel	1,50	-8,0	-10,6	-18,4	-7,6
MBW4_B	Maasbreeseweg 76 nieuw achtergevel	4,50	-4,0	-6,5	-14,3	-3,6
MBW4_C	Maasbreeseweg 76 nieuw achtergevel	7,50	1,4	-1,1	-8,9	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

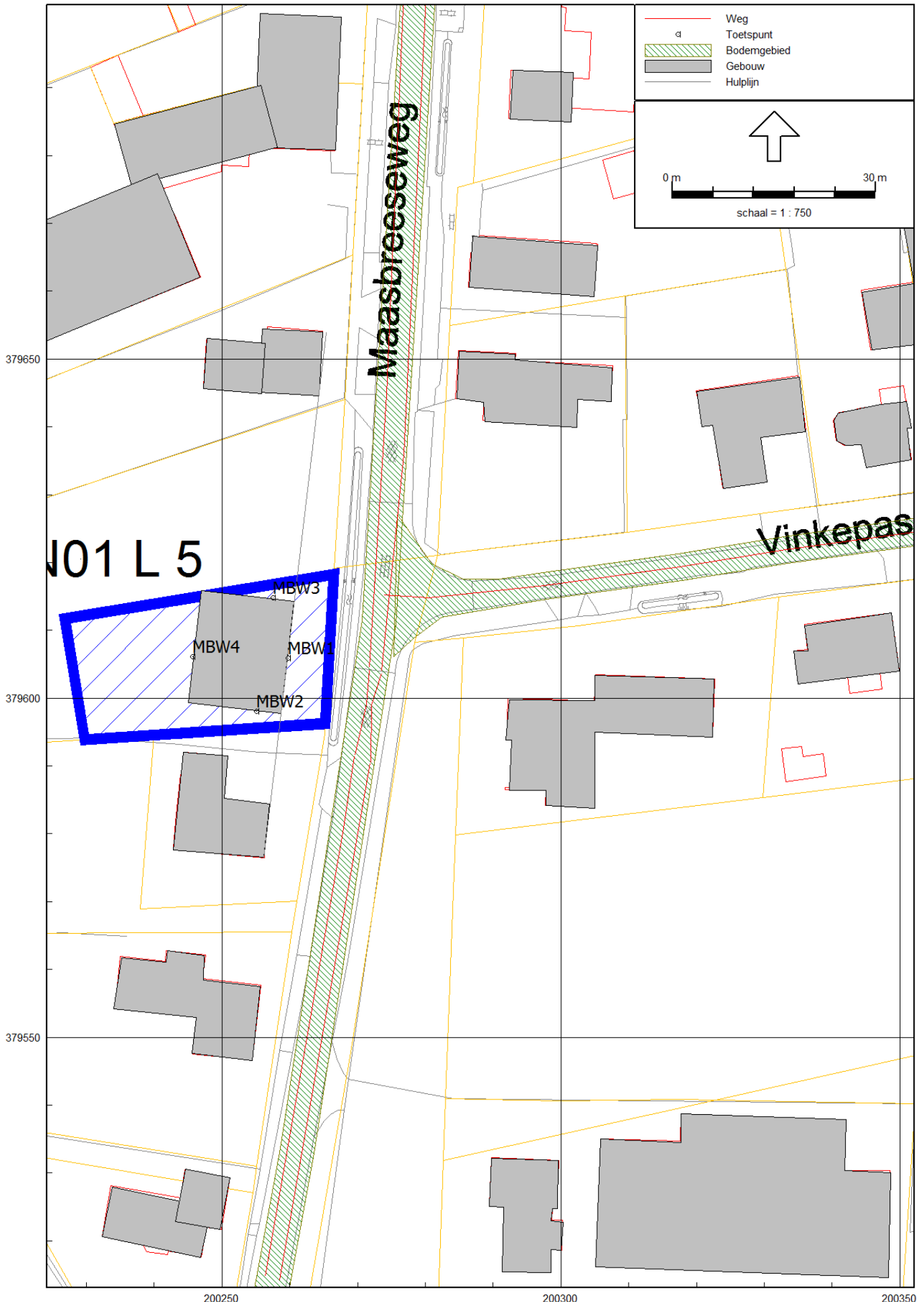


Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
MBW1_A	Maasbreeseweg 76 nieuw voorgevel	1,50	54,7	50,3	45,0	54,9
MBW1_B	Maasbreeseweg 76 nieuw voorgevel	4,50	55,2	50,9	45,5	55,4
MBW1_C	Maasbreeseweg 76 nieuw voorgevel	7,50	55,0	50,6	45,3	55,2
MBW2_A	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel zuid	1,50	51,8	47,8	42,5	52,2
MBW2_B	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel zuid	4,50	52,4	48,4	43,0	52,8
MBW2_C	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel zuid	7,50	52,3	48,2	42,9	52,6
MBW3_A	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel noord	1,50	49,1	44,9	39,3	49,3
MBW3_B	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel noord	4,50	49,8	45,7	40,0	50,0
MBW3_C	Maasbreeseweg 76 nieuw zijgevel noord	7,50	49,8	45,6	39,9	50,0
MBW4_A	Maasbreeseweg 76 nieuw achtergevel	1,50	23,5	18,9	13,7	23,6
MBW4_B	Maasbreeseweg 76 nieuw achtergevel	4,50	25,1	20,4	15,3	25,2
MBW4_C	Maasbreeseweg 76 nieuw achtergevel	7,50	26,5	21,9	16,7	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## BIJLAGE 4: OVERZICHTSPLOT





**Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau.** Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

#### **Diensten**

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op [www.econsultancy.nl](http://www.econsultancy.nl) vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

#### **Werkwijze**

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

#### **Kennis**

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

#### **Creativiteit**

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

#### **Kwaliteit**

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

#### **Opdrachtgevers**

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

#### **Vestiging Limburg**

Rijksweg Noord 39  
6071 KS Swalmen  
Tel. 0475 - 504961  
[Swalmen@econsultancy.nl](mailto:Swalmen@econsultancy.nl)

#### **Vestiging Gelderland**

Fabriekstraat 19c  
7005 AP Doetinchem  
Tel. 0314 - 365150  
[Doetinchem@econsultancy.nl](mailto:Doetinchem@econsultancy.nl)

#### **Vestiging Brabant**

Rapenstraat 2  
5831 GJ Boxmeer  
Tel. 0485 - 581818  
[Boxmeer@econsultancy.nl](mailto:Boxmeer@econsultancy.nl)



E-MAIL  
info@  
econsultancy.nl  
INTERNET  
econsultancy.nl

