

Memo

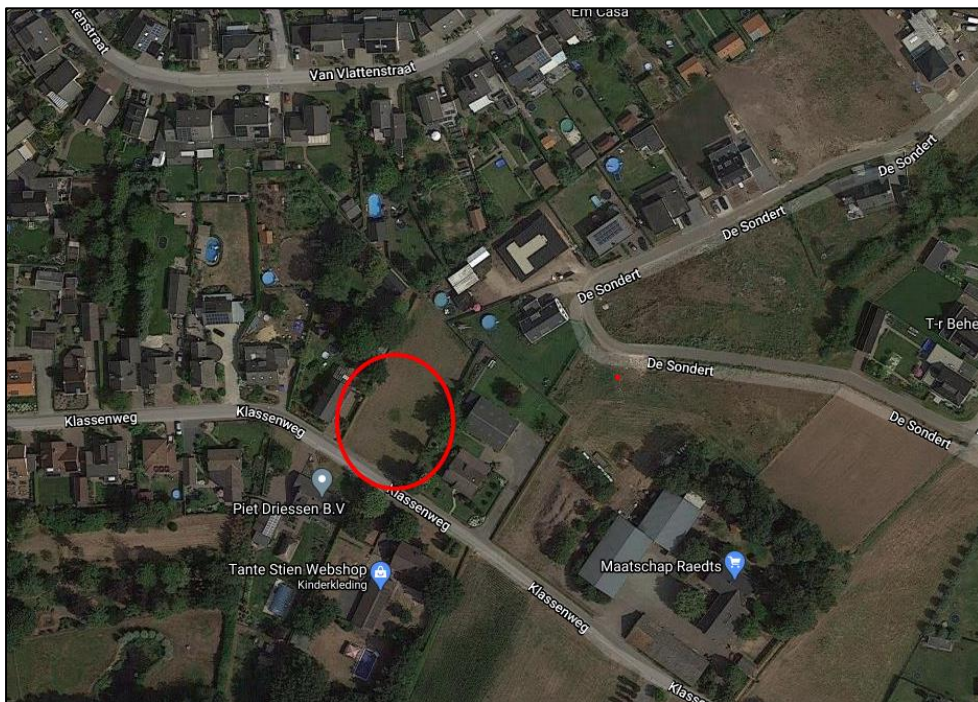
Datum 24 februari 2021
Documentnummer M200251.002.001/GHO
Relatie Dhr. en mw. Van der Linden
Onderwerp Stikstofoets Klassenweg 25 te Sevenum

Als aanvulling op de aanvraag wijziging bestemmingsplan voor het realiseren van een woning op de locatie Klassenweg 25 te Sevenum, is zowel voor de realisatiefase als de gebruiksfase een stikstofoets opgesteld. Het bouwplan betreft de realisatie van een woningen op bovengenoemde locatie.

De twee fases zijn als twee separate berekeningen ingevoerd in het AERIUS programma.

Plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Klassenweg 25 te Sevenum. De belending bestaat uit woongebied. Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Sevenum, sectie L, nummer 1732 en sectie S, nummer 218, samen ter grootte van ca. 1600 m².



Figuur 1: plangebied

Realisatiefase

De realisatiefase betreft de bouw van een nieuwe woning op een perceel aan de Klassenweg 25 te Sevenum. In de bouwfase wordt gebruik gemaakt van bouwmachines met een verbrandingsmotor die NO_x-emissie veroorzaken. Naast het gebruik van bouwmachines veroorzaken verkeersbewegingen NO_x-emissie. De verkeersbewegingen behorende bij de realisatiefase wordt in

de AERIUS berekening meegenomen tot het moment dat dit verkeer opgenomen wordt in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Venloseweg (N556).

Gebruiksfase

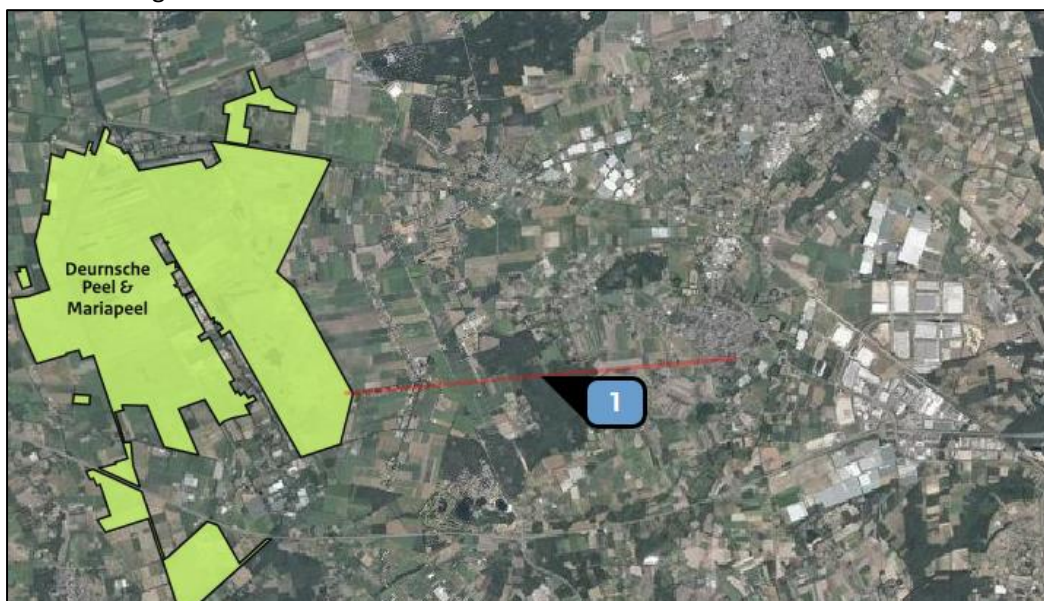
De NO_x-emissie van het gebruik van de nieuwe woning wordt berekend in de gebruiksfase. De nieuwe woning wordt voorzien van een warmtepomp en is als zodanig emissie-loos. In de gebruiksfase is, op basis van normering CROW (Nr. 381), uitgegaan van 8,6 voertuigen per etmaal. De bijbehorende verkeersbewegingen in de gebruiksfase worden in de berekening meegenomen totdat het verkeer op gaat in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Venloseweg (N556).

Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of het bouwen en gebruiken van de locatie aan de Klassenweg te Sevenum mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming. Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig plan betreft dit de uitstoot van stikstof als gevolg van het plan. Voor projecten, zoals onderhavig bouwplan, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de gehele realisatiefase en gebruiksfase.

Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen natuurvergunning is vereist, dan kan volstaan worden met de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. Het aspect natuur vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied, "Deurnsche Peel & Mariapeel", ligt op een afstand van ca. 7,2 kilometer van het plangebied. Op een afstand van ongeveer 10 km van de locatie ligt Natura2000-gebied "Maasduinen".



Figuur 2: Afstand planlocatie ten opzichte van "Deurnsche Peel & Mariapeel". Afstand 1 is ca. 7,2 km.

Onderzoeksopzet

Er is een inschatting gemaakt van de werkzaamheden met machines voor de bouwfase op betreffende locatie. Daarnaast is een inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen in de bouw- en gebruiksfase. In bijlage 1 is dit verder uitgewerkt. De totalen uit bijlage 1 zijn ingevoerd in het AERIUS rekenmodel.

Resultaten

Uit de berekeningen met AERIUS (zie bijlage 2) blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie op een op voor stikstof gevoelige natuurgebieden. De depositie bedraagt 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar.

Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van N2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

ing. G.A.B. Hoogeveen

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "G.A.B. Hoogeveen", written over a horizontal line.

Aelmans ROM bv

- Bijlage 1) Invoergegevens stikstofemissie
2) Aeries berekeningen bouw- en gebruiksfase en het resultaat

Bijlage 1) Invoergegevens stikstofemissie

Bouwfase

Voertuigen en werken op bouwlocatie

nr	werkzaamheden/werktuig	Totaal aantal uren	vermogen [kW]	NOx-Emissie-	NH3-Emissie-	Belasting	NOx-	NH3-Emissie
1	Werkzaamheden met laadschop (bj. 2015)	8	100	0,9	0,00282742	55%	0,4	0,001
2	Werkzaamheden graafmachine (bj. 2015)	10	200	0,8	0,00227611	69%	1,1	0,003
3	Hijskraan (bj. 2020)	5	200	0,83	0,00269779	69%	0,6	0,002
4	Werkzaamheden betonpomp (bj. 2019)	5	200	1	0,00260699	60%	0,6	0,002
5	Triiplaat/vlinderen (bj. 2019)	4	10	1,3	0,00056518	40%	0,0	0,000
Ingevoerd in Aerius							2,7	0,008

Aan-en afvoer bewegingen tijdens realisatiefase

activiteit	motorvoertuigen per etmaal (bouwperiode)	motorvoertuigen per jaar (bouwperiode)	aantal bewegingen
Zwaar verkeer, vrachtwagen, mob. Kraan		15	30
Middelzwaar verkeer, bestelauto, BE-		10	20
Licht verkeer, personenauto's		250	500
Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS			

Gebruiksfase

Aan-en afvoer bewegingen tijdens gebruiksfase

activiteit	motorvoertuigen per etmaal	motorvoertuigen per jaar	aantal bewegingen
Licht verkeer, personenauto's	8,6		17,2
Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS			

Bijlage 2) Aeries berekeningen bouw- en gebruiksfase en het resultaat

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
HMH Ontwikkeling	Klassenweg 25, XXXX XX Sevenum

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Klassenweg 25	RPxSXbWZFfaA	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
24 februari 2021, 17:25	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	3,14 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

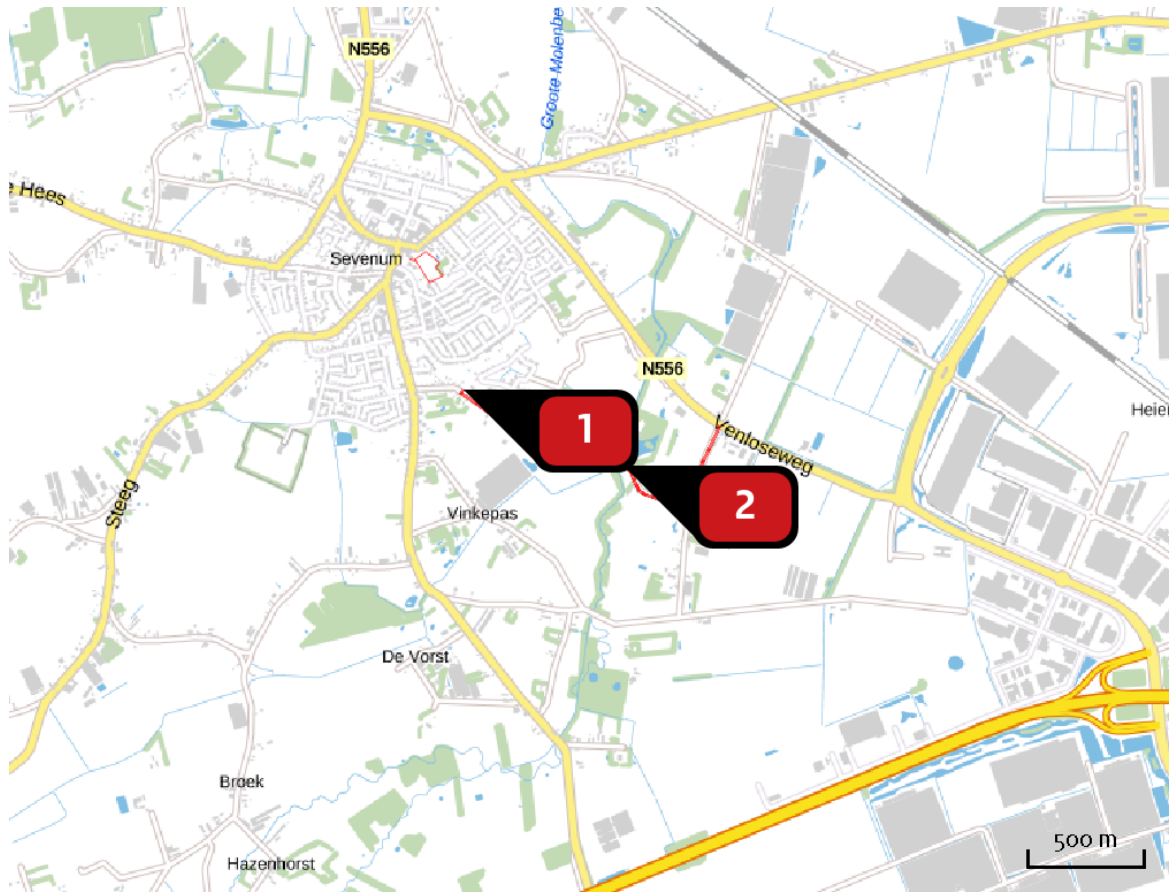
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Het project omvat de realisatie van een woonhuis

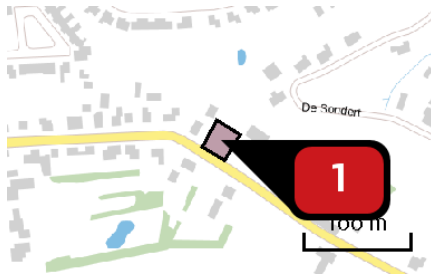
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

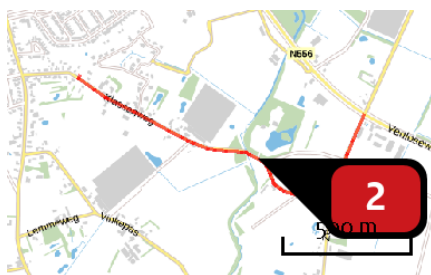
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 realisatie woonhuis Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	2,70 kg/j
2	 Verkeer realisatiefase Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **realisatie woonhuis**
 Locatie (X,Y) **200496, 379928**
 NOx **2,70 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Gebruik machines	2,0	1,0	0,0	NOx NH3	2,70 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer realisatiefase**
 Locatie (X,Y) **201183, 379600**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	500,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
HMH Ontwikkeling	Klassenweg 25, XXXX XX Sevenum

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Gebruik Klassenweg 25	RVxApskTdWxp	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
24 februari 2021, 17:26	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	2,47 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

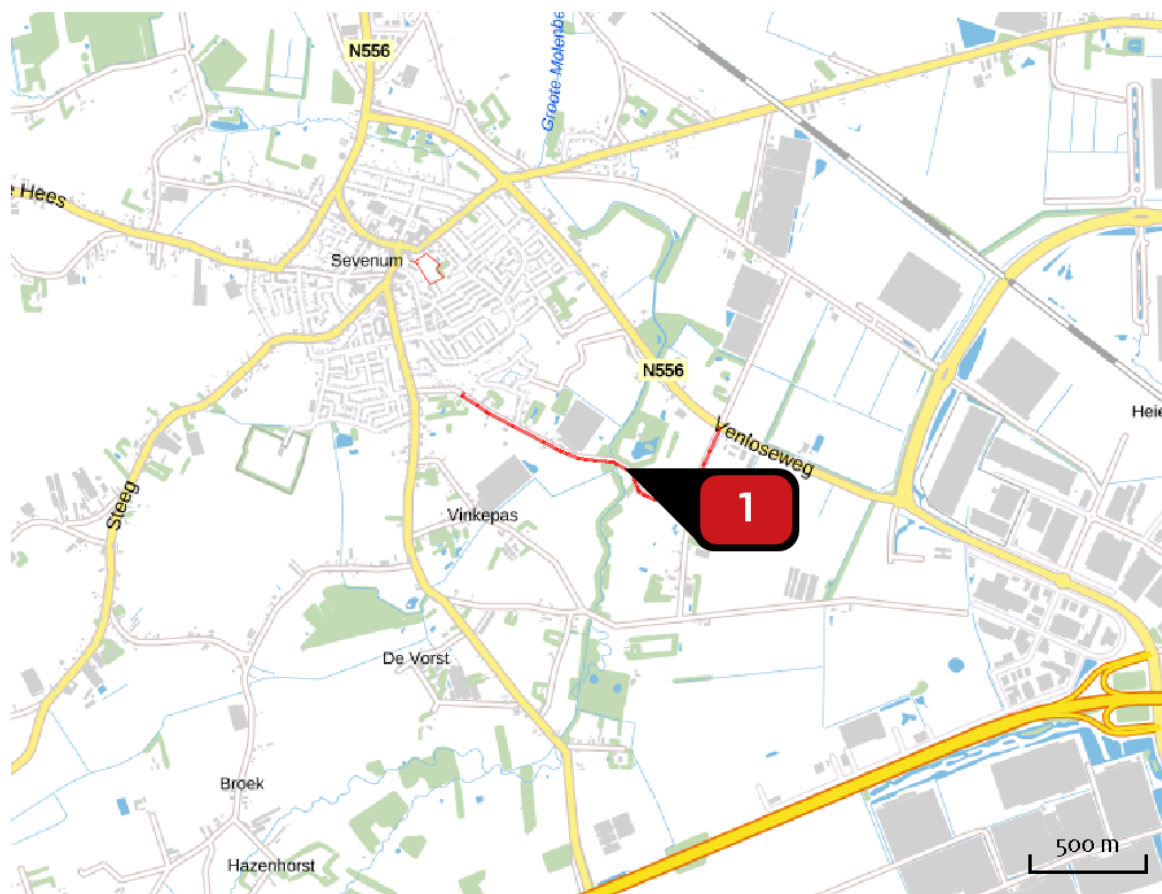
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Het project omvat het gebruik van een woonhuis

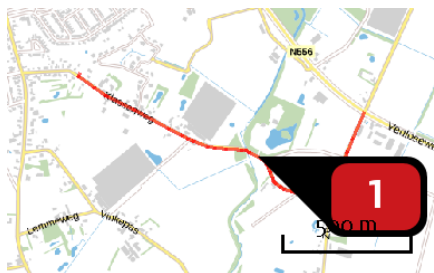
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: red; color: white; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">1</div> <div style="margin-left: 5px;"> <p>Verkeer gebruiksfase</p> <p>Wegverkeer Buitenwegen</p> </div> </div>	< 1 kg/j	2,47 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer gebruiksfase
201183, 379600
2,47 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17,2 / etmaal	NOx NH3	2,47 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210209_2f032ce1a2](#)

Database [versie 2020_20210209_2f032ce1a2](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>