



**Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Herontwikkeling
Helenaveenseweg 23/ong. te Sevenum**

Colofon

Rapportnummer:	R2023.019
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 23 mei 2023
Opdrachtgever:	Van Santvoort Advies Berg 2 5671 CC Nuenen
Contactpersoon:	-
Onderzoekslocatie:	Helenaveenseweg 23 5975 MS Sevenum
Contactpersoon:	-
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader	5
2.1. Zones langs wegen	5
2.2. Normen wegverkeerslawaaï	5
2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh	6
2.4. Gecumuleerde geluidbelasting	6
3. Uitgangspunten.....	7
3.1. Beoogde situatie.....	7
3.2. Verkeersgegevens	8
3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening	9
3.3.1. Gehanteerd rekenmodel.....	9
3.3.2. Modelgegevens.....	9
3.3.3. Situatie.....	9
3.3.4. Bodemfactor/overdracht.....	9
3.3.5. Rekenpunten.....	9
4. Rekenresultaten	10
5. Conclusie	12
5.1. Toets aan de Wet geluidhinder	12
5.2. Slotconclusie	12

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten/bodemgebieden/wegen
- 3 Situering waarneempunten
- 4 Geluidcontour Helenaveenseweg 4,5 m hoogte

Bijlagen

- 1 Mailcontact gemeente Horst aan de Maas/gegevens verkeersmodel
- 2 Modelgegevens
- 3 Rekenresultaten L_{den} vanwege de Helenaveenseweg
Rekenresultaten L_{den} vanwege Op den Bergen

1. Inleiding

In opdracht van Van Santvoort Advies is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van het perceel aan de Helenaveenseweg 23/ong. te Sevenum.

Op de Helenaveenseweg 23 te Sevenum is in de huidige situatie een varkenshouderij gevestigd. Initiatiefnemers wensen de locatie te ontwikkelen tot een paardenhouderij en twee woonkavels. Er is sprake van een gekoppeld bouwvlak. Aan de Helenaveenseweg 23 (locatie A: bestaande locatie) is men voornemens verblijven voor werknemers te realiseren. Aan de overzijde van de weg aan de Helenaveenseweg ong. (locatie B: nieuwe locatie) is men voornemens om een tweetal woonkavels te realiseren.

Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

De geprojecteerde woningen en de verblijven ten behoeve van de werknemers zijn gelegen binnen de geluidzone van de Helenaveenseweg en Op Den Bergen.

De in het onderhavige onderzoek gehanteerde wegverkeersgegevens zijn opgevraagd bij de gemeente Horst aan de Maas. De in de nabijheid van het plangebied gelegen objecten, wegen en bodemgebieden zijn herleid uit Google Maps, Google Earth, Bing Maps en Bagviewer kadaster.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situatie/verkeersgegevens/modellering). Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1. Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buiten stedelijk gebied (zie tabel 2.1.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.2. Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn ervoor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau vanwege wegverkeers- en spoorweglawaai *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootte staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een ‘straffactor’ van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Tabel 2.2.1

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in stedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	63 dB
Maximale ontheffingswaarde, vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 2.2.2

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	53 dB
Maximale ontheffingswaarde, agrarische bedrijfswoning	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

Omdat er sprake is van een buitenstedelijke situatie, geldt ter plaatse van de te projecteren woningen en de verblijven voor het aspect wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 53 dB L_{den} conform artikel 83 lid.1 Wgh. Het maximale binnenniveau mag op grond van het Bouwbesluit niet meer bedragen dan 33 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (Rmg2012) geregeld. Conform dit artikel bedraagt deze aftrek 2 dB(A) voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB(A) voor de wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

2.4. Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien van een geluidbron de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dat geval dient bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting rekening gehouden te worden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen. De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

3. Uitgangspunten

3.1. *Beoogde situatie*

Op de Helenaveenseweg 23 te Sevenum is in de huidige situatie een varkenshouderij gevestigd. Initiatiefnemers wensen de locatie te ontwikkelen tot een paardenhouderij en twee woonkavels. Er is sprake van een gekoppeld bouwvlak. Aan de Helenaveenseweg 23 (locatie A: bestaande locatie) is men voornemens verblijven voor werknemers te realiseren. Aan de overzijde van de weg aan de Helenaveenseweg ong. (locatie B: nieuwe locatie) is men voornemens om een tweetal woonkavels te realiseren.

De geprojecteerde woningen en de verblijven voor de werknemers zijn gelegen binnen de geluidzone van de Helenaveenseweg en Op Den Bergen. De Helenaveenseweg is opgebouwd uit AC Surf 11 (referentiewegdek) en Op Den bergen is opgebouwd uit Slijtlaag NS 4/8 (oppervlaktebewerking), zie tevens mailverkeer in bijlage 1. Voor beide wegen geldt een maximumsnelheid van 60 km/h.

De omgeving is te omschrijven als rustig buitengebied en in het overdrachtsgebied zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig. In figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen.

In onderhavig onderzoek zijn voor locatie A een aantal rekenpunten ingevoerd op 15 meter afstand van de Helenaveenseweg (voorgevelrooilijn). Voor locatie B zijn in 1^e instantie een tweetal rekenpunten ingevoerd ter plaatse van de voorgevelrooilijn van de bestaande woning aan de Helenaveenseweg 20. Daarnaast zal de 48 dB contour als gevolg van de maatgevende weg inzichtelijk gemaakt worden ter plaatse van het perceel aan de Helenaveenseweg 23 en Helenaveenseweg ong. In het rekenmodel is gerekend met een zogenaamde “vrije veldsituatie” vanwege het feit dat de beoogde bebouwing nog niet definitief is. Hierbij is dus geen rekening gehouden met afscherming. Dit kan dan ook als worstcase worden beschouwd.

3.2. Verkeersgegevens

In de Wgh is voorgeschreven dat *voor nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai is uitgegaan van de gegevens zoals opgegeven door de gemeente Horst aan de Maas, zie tevens bijlage 1. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel en betreffen verkeerscijfers uit 2030 en zijn ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting met een groeipercentage van 1,5% per jaar opgehoogd naar het peiljaar 2033.

Voor zowel de Helenaveenseweg en Op den Bergen zijn geen gegevens beschikbaar aanstaande de periodeverdeling en de verdeling per voertuigcategorie. Hier is uitgegaan van een “standaardverdeling” die gebaseerd is op de standaard SRM1 methode van DGMR.

In tabel 3.2.1 en 3.2.2 zijn de verkeersintensiteiten voor de Helenaveenseweg en Op Den Bergen voor het peiljaar 2033 weergegeven. In deze tabel zijn tevens de maximaal toegestane rijsnelheden en wegdekverharding gepresenteerd.

Tabel 3.2.1: verkeersparameters Helenaveenseweg

Weg:	Helenaveenseweg		
Etmaalintensiteit 2033:	565		
Type wegdekverharding:	AC Surf 11 (referentiewegdek)		
Snelheid:	60 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,47	3,57	1,01
Lichte motorvoertuigen	85,1	91,3	85,0
Middelzware motorvoertuigen	10,7	6,4	9,9
Zware motorvoertuigen	4,2	2,3	5,1

Tabel 3.2.2: verkeersparameters Op Den Bergen

Weg:	Op Den Bergen		
Etmaalintensiteit 2033:	230		
Type wegdekverharding:	Slijtlaag NS 4/8 (oppervlaktebewerking)		
Snelheid:	60 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,47	3,57	1,01
Lichte motorvoertuigen	85,1	91,3	85,0
Middelzware motorvoertuigen	10,7	6,4	9,9
Zware motorvoertuigen	4,2	2,3	5,1

3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

3.3.1. Gehanteerd rekenmodel

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V2021.1 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Rmg2012; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

3.3.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage 2 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

3.3.3. Situatie

De volgende situatie is doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de Helenaveenseweg.
2. De geluidbelasting vanwege Op Den Bergen.

3.3.4. Bodemfactor/overdracht

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de Helenaveenseweg en Op Den Bergen zijn als volledig hard ingevoerd. Voor het perceel aan de Helenaveenseweg 23 en ong. is uitgegaan van bodemfactor van 0,5. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 1,0 (zachte bodem). Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3.3.5. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gemodelled ter plaatse van de voorgevelrooilijn op 15 meter van de as van de Helenaveenseweg op een hoogte van 1,5 - 4,5 en 7,5 meter boven lokaal maaiveld. Zie figuur 3 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten. Daarnaast zal de 48 dB contour als gevolg van de maatgevende weg inzichtelijk gemaakt worden ter plaatse van het perceel aan de Helenaveenseweg 23 en Helenaveenseweg ong.

4. Rekenresultaten

In onderstaande tabellen staan de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB) voor zowel de Helenaveenseweg en Op den Bergen. Zie bijlage 3 voor de rekenresultaten.

Tabel 4.1 Geluidbelasting vanwege de Helenaveenseweg in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau		
		1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
1	Voorgevelrooilijn (perceel nr.23) 15 m afstand as v/d Helenaveenseweg	48	48	48
2	Voorgevelrooilijn (perceel nr.23) 15 m afstand as v/d Helenaveenseweg	48	48	48
3	Voorgevelrooilijn (perceel nr.23) 15 m afstand as v/d Helenaveenseweg	47	48	48
4	Voorgevelrooilijn (Helenaveenseweg 20)	50	50	49
5	Voorgevelrooilijn (Helenaveenseweg 20)	49	49	49

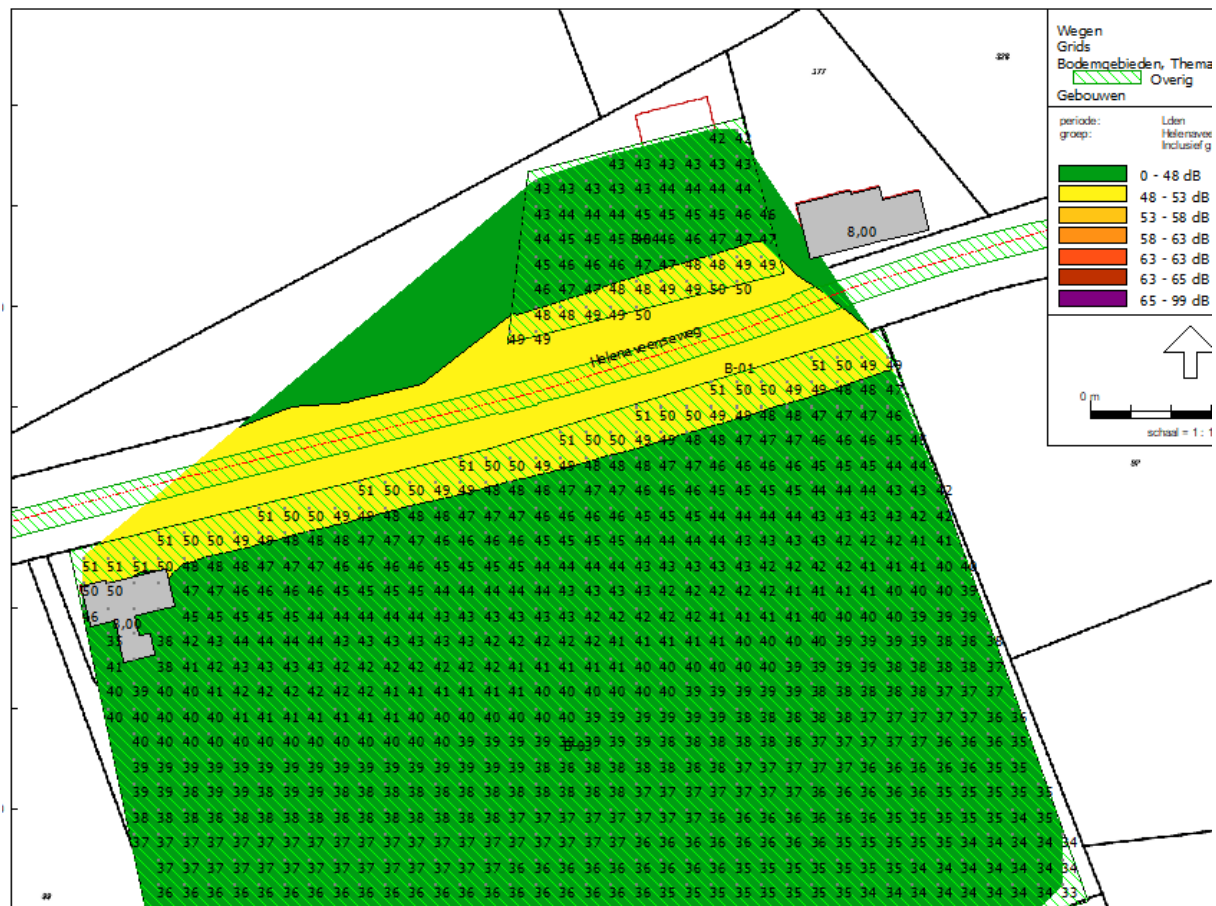
Tabel 4.2 Geluidbelasting vanwege Op Den Bergen in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau		
		1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
1	Voorgevelrooilijn (perceel nr.23) 15 m afstand as v/d Helenaveenseweg	22	22	22
2	Voorgevelrooilijn (perceel nr.23) 15 m afstand as v/d Helenaveenseweg	21	22	22
3	Voorgevelrooilijn (perceel nr.23) 15 m afstand as v/d Helenaveenseweg	22	23	24
4	Voorgevelrooilijn (Helenaveenseweg 20)	20	21	22
5	Voorgevelrooilijn (Helenaveenseweg 20)	20	21	21

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Helenaveenseweg ter plaatse van rekenpunt 1 t/m 3 ten hoogste 48 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt. Ter plaatse van rekenpunt 4 en 5 (Helenaveenseweg ong.) bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 50 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh).

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt alléén ter plaatse van rekenpunt 4 en 5 overschreden.

In onderstaande figuur en figuur 4 van de bijlagen is de geluidbelasting vanwege de maatgevende weg (Helenaveenseweg) middels geluidcontouren inzichtelijk gemaakt op de maatgevende hoogte van 4,5 meter, inclusief de aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie tevens figuur 4 bijlagen).



Figuur 1: Geluidcontour Helenaveenseweg 4,5 meter incl. aftrek art. 110g Wgh

Uit de figuur is te concluderen dat wanneer woningbouw op locatie B op 15 meter van de as van de Helenaveenseweg wordt gerealiseerd er voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5. Conclusie

5.1. Toets aan de Wet geluidhinder

Helenaveenseweg

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Helenaveenseweg ter plaatse van rekenpunt 1 t/m 3 ten hoogste 48 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt. Ter plaatse van rekenpunt 4 en 5 (Helenaveenseweg ong.) bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 50 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh).

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt alléén ter plaatse van rekenpunt 4 en 5 overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB Lden conform artikel 83 lid.1 wordt niet overschreden.

Op Den Bergen

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer Op Den Bergen ter plaatse van rekenpunt 1 t/m 3 ten hoogste 24 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt. Ter plaatse van rekenpunt 4 en 5 (Helenaveenseweg ong.) bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 22 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh).

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt nergens overschreden.

5.2. Slotconclusie

In opdracht van Van Santvoort Advies is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai afkomstig van de Helenaveenseweg en Op Den Bergen ter plaatse van het perceel aan de Helenaveenseweg 23 en ong. te Sevenum.

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van rekenpunt 1 t/m 3 (voorgevelrooilijn) op een afstand van 15 meter van de as van de vanwege de maatgevende weg, zijnde de Helenaveenseweg nergens overschreden.

Indien de nieuwe bedrijfswoning en de verblijven ten behoeve van de werknemers op een afstand van ≥ 15 meter van de as van de Helenaveenseweg worden gerealiseerd kan te allen tijde een goed woon- en leefklimaat worden gegarandeerd en is het vaststellen van hogere waarden dan ook niet noodzakelijk.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van rekenpunt 4 en 5 (voorgevelrooilijn) van de vanwege de maatgevende weg, zijnde de Helenaveenseweg overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB Lden conform artikel 83 lid.1 wordt niet overschreden.

Voor de nieuw te realiseren woningen op locatie B dient het bevoegd gezag te bekijken of er een hogere waarde procedure noodzakelijk is. De geluidbelasting is afhankelijk van waar de woningen uiteindelijk worden gerealiseerd. Globaal kan worden aangehouden dat wanneer deze woningen op ongeveer 15 meter afstand van de as van de Helenaveenseweg worden gerealiseerd er t.b.v. van deze woningen dan geen hogere waarde procedure noodzakelijk is en kan een goed woon- en leefklimaat worden gegarandeerd. Indien de woningen worden gerealiseerd ter hoogte van de voorgevelrooilijn van de woning aan de Helenaveenseweg 20 dan dient er een hogere waarde worden aangevraagd van respectievelijk 49 en 50 dB.

Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel GA;K voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen.

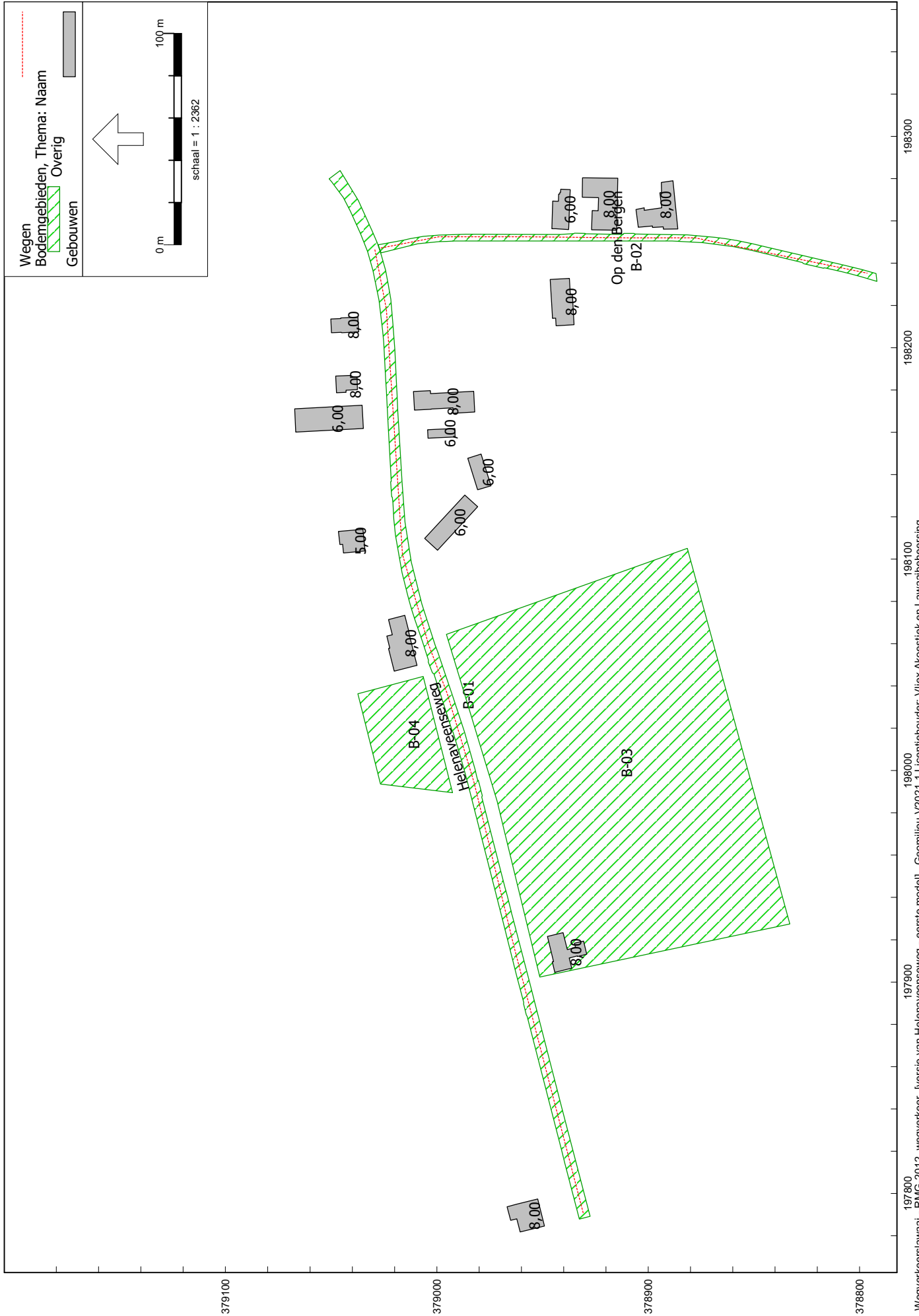
Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen bij nieuwbouw is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd ter plaatse van de woningen.

Figuren



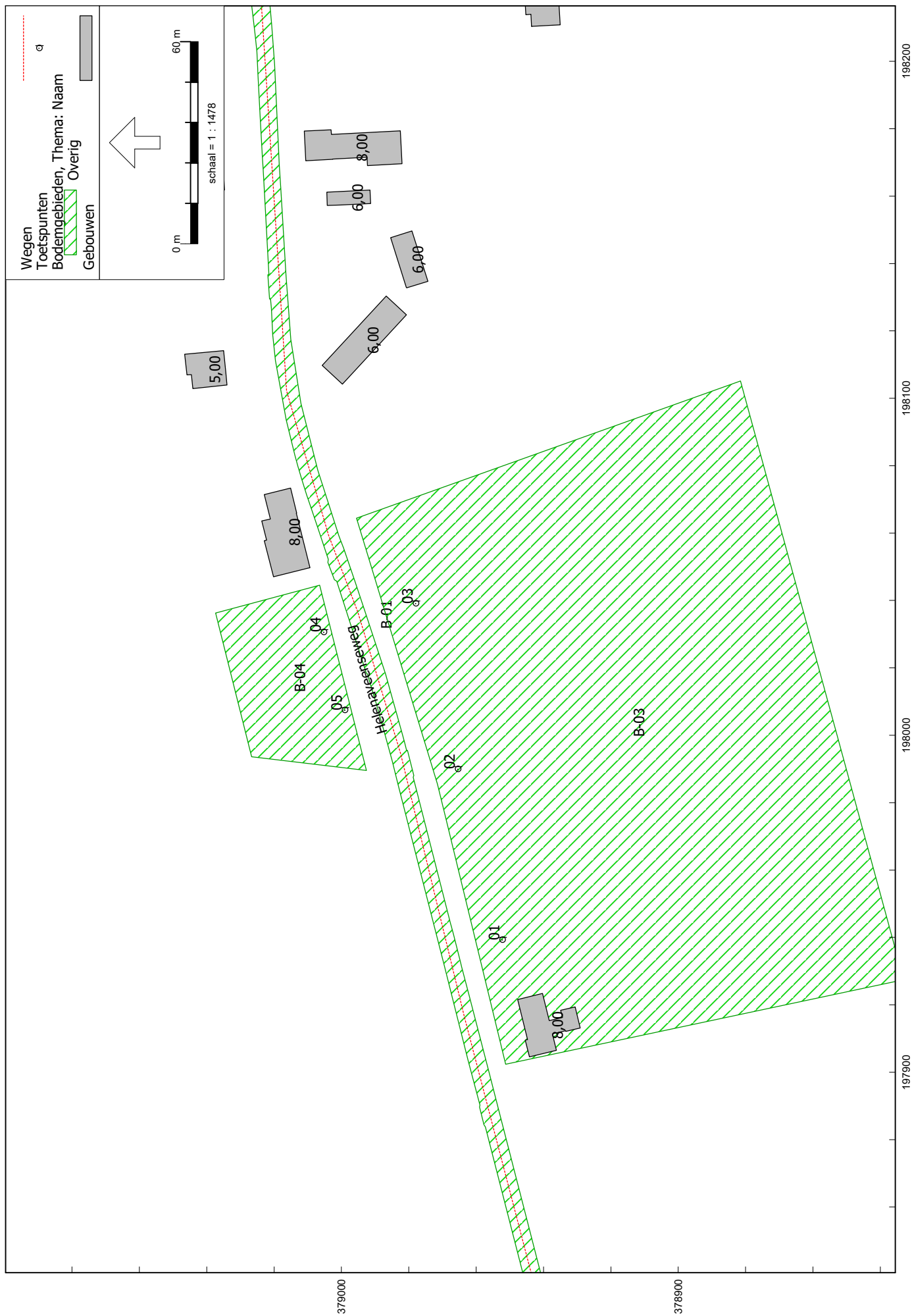
197800
197900
198000
198100
198200
198300
198400
Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Helenaveenseweg - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing

Situatieschets
Bron: Google Earth



197800 197900 198000 198100 198200 198300
Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Helenaveenseweg - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Vlix Akeestek en Lawaabeheersing

Modelgegevens, objecten/wegen/bodemgebieden



197900
198000
198100
Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Helenaveenseweg - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Vlix Akoestiek en Lawaai-beheersing

Modelgegevens, waarnemepunten

Bijlage 1

Onderwerp: RE: FW: Opvragen verkeerscijfers te Sevenum

Van: [REDACTED]

Datum: 15-4-2020 11:24

Aan: "'J. Gildbrandsen@gbsmilieuadvies'" <info@gbsmilieuadvies.nl>, [REDACTED]
[REDACTED]

Jerry,

De snelheid op de Helenaveenseweg en Op Den Bergen betreft 60 km/u. Het type wegdek zal [REDACTED] u even doorgeven.

[REDACTED] kun jij even de wegdektypes aangeven aan Jerry?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Verkeerskundig Medewerker



[REDACTED]
[REDACTED]
www.horstaandemaas.nl



Van: J. Gildbrandsen@gbsmilieuadvies <info@gbsmilieuadvies.nl>

Verzonden: woensdag 15 april 2020 10:37

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Re: FW: Opvragen verkeerscijfers te Sevenum

Beste [REDACTED]

Bedankt. Kunt u nog aangeven wat de maximumsnelheid is voor de Helenaveenseweg en Op Den Bergen. Wat voor soort type wegdek geldt voor deze wegen.

mvg,
Jerry Gildbrandsen

Op 15-4-2020 om 10:07 schreef [REDACTED]

Beste,

Helaas hebben wij voor beide wegen geen verkeerstellingen beschikbaar. In de bijlage treft u het verkeersmodel 2014-2030 waar wij vanuit gaan. Mochten er gegevens van bepaalde straten ontbreken, kunt u een onderbouwde aanname ter goedkeuring aanbieden. De Gemeente Horst aan de Maas heeft geen hogere waarden beleid.



[Redacted]

[Redacted]

www.horstaandemaas.nl

Van: J. Gildbrandsen@gbsmilieuadvies <info@gbsmilieuadvies.nl>

Verzonden: dinsdag 31 maart 2020 11:39

Aan: [Redacted]

Onderwerp: Opvragen verkeerscijfers te Sevenum

Geachte [Redacted]

In het kader van een bestemmingsplanprocedure voor de locatie aan de Helenaveenseweg 23/ong. te Sevenum ben ik momenteel bezig met een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai (zie figuur bijlage voor locatie uitsnede).

Hiervoor zou ik graag de volgende gegevens willen opvragen van de volgende relevante wegen:

- Helenaveenseweg;
- Op Den Bergen.

Van deze wegen ben ik tevens op zoek naar de volgende gegevens:

- maximum snelheid;
- wegdektype;
- verdeling lichte, middelzware en zware motorvoertuigen verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;

Bij het ontbreken van deze cijfers zullen we dan een aanname moeten doen. Graag uw suggestie indien van toepassing.

Heeft de gemeente naar u weten een hogere waarden beleid? Zo ja waar kan ik deze vinden?

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u te allen tijde contact opnemen. Alvast Bedankt.

--

Met vriendelijke groet,

Onderwerp: RE: FW: Opvragen verkeerscijfers te Sevenum

Van: [REDACTED]

Datum: 15-4-2020 14:48

Aan: "'J. Gildbrandsen@gbsmilieuadvies'" <info@gbsmilieuadvies.nl>

CC: [REDACTED]

Helenaveenseweg Sevenum Wegdektype : AC surf 11

Op den Bergen Sevenum: Wegdektype: Slijtlaag NS 4/8

Met vriendelijke groet,

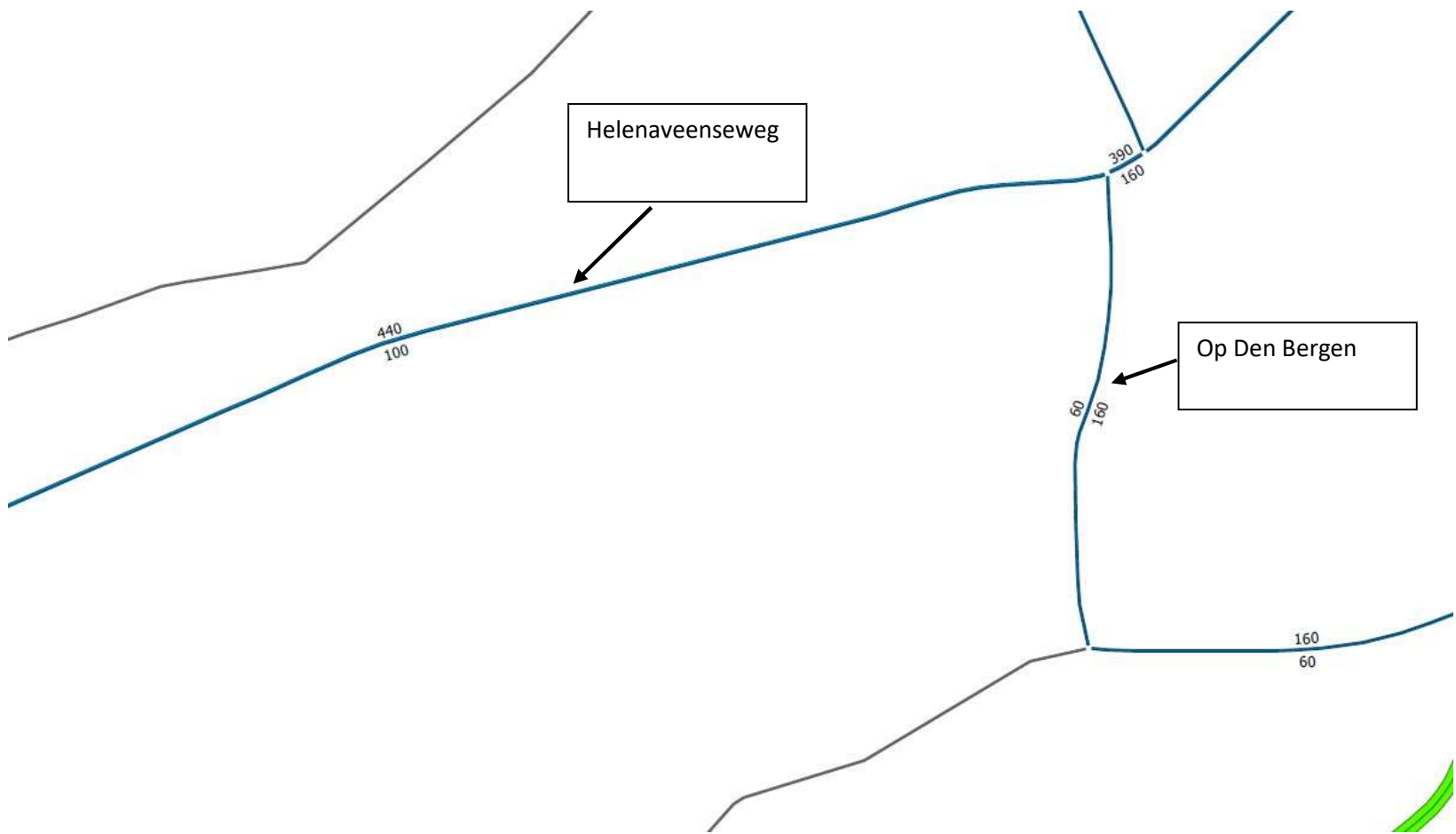
[REDACTED]
[REDACTED]



[REDACTED]
[REDACTED]

www.horstaandemaas.nl





Uitsnede verkeersmodel 2030

Bijlage 2

Modelgegevens Gebouwen

R2023.018
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
G-01	Bedrijfswoning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	72,91	Polygoon	197921,56	378947,70	False
G-02	Helenaveenseweg 24	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	56,11	Polygoon	197787,99	378962,16	False
G-04	Helenaveenseweg 20	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	71,35	Polygoon	198049,76	379009,34	False
G-05	Helenaveenseweg 18	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,65	Polygoon	198103,34	379039,93	False
G-06	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	86,01	Polygoon	198160,14	379066,71	False
G-07	Helenaveenseweg 16a	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	35,88	Polygoon	198178,92	379042,96	False
G-08	Helenaveenseweg 16	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	39,71	Polygoon	198214,50	379037,37	False
G-09	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	72,41	Polygoon	198104,22	378999,71	False
G-10	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,58	Polygoon	198134,60	378974,68	False
G-11	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,73	Polygoon	198157,38	379000,39	False
G-12	Helenaveenseweg 17	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	79,59	Polygoon	198179,32	379011,05	False
G-13	Op den Bergen 11	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	64,15	Polygoon	198210,58	378939,74	False
G-14	Op den Bergen 10	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	88,06	Polygoon	198255,62	378914,93	False
G-15	Op den Bergen 8	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	83,65	Polygoon	198256,99	378904,68	False
G-16	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	53,65	Polygoon	198269,06	378937,13	False

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.018
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Helena veenseweg	198000,00	378986,99	0,00
B-02	Op Den Bergen	198250,88	379015,61	0,00
B-03	Helena veenseweg 23	197985,58	378971,48	0,50
B-04	Helena veenseweg ong.	198044,56	379006,49	0,50

Modelgegevens Wegen

R2023.018
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	Lengte	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
W-01	Helenaveenseweg	Polylijn	468,25	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W1	60	60	60	60	60	60	60
W-02	Op den Bergen	Polylijn	232,17	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W12	60	60	60	60	60	60	60

Modelgegevens Wegen

R2023.018
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal
W-01	60	60	565,00	6,47	3,57	1,01	85,10	91,30	85,00	10,70	6,40	9,90	4,20	2,30	5,10		100,77		97,65
W-02	60	60	230,00	6,47	3,57	1,01	85,10	91,30	85,00	10,70	6,40	9,90	4,20	2,30	5,10		98,97		96,22

Modelgegevens Wegen

R2023.018
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N)	Totaal	Wegdek	ItemID
W-01		92,79	Referentiewegdek	2411
W-02		90,95	Oppervlaktebewerking	2412

Modelgegevens Toetspunten

R2023.018
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Voorgevelrooilijn (23)	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	197939,27	378952,23
02	Voorgevelrooilijn (23)	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	197989,93	378965,46
03	Voorgevelrooilijn (23)	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	198039,07	378977,94
05	Voorgevelrooilijn (ong)	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	198007,47	378999,06
04	Voorgevelrooilijn (ong)	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	198030,57	379005,30

Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jerry op 16-4-2020
Laatst ingezien door	jerry op 22-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh
Helenaveenseweg

R2023.019
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Helenaveenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevelrooilijn (23)	1,50	46,4	43,3	38,4	47,5
01_B	Voorgevelrooilijn (23)	4,50	46,9	43,8	38,9	48,0
01_C	Voorgevelrooilijn (23)	7,50	46,7	43,6	38,7	47,8
02_A	Voorgevelrooilijn (23)	1,50	46,6	43,6	38,6	47,7
02_B	Voorgevelrooilijn (23)	4,50	47,1	44,0	39,1	48,2
02_C	Voorgevelrooilijn (23)	7,50	46,9	43,8	38,9	48,0
03_A	Voorgevelrooilijn (23)	1,50	46,1	43,0	38,1	47,2
03_B	Voorgevelrooilijn (23)	4,50	46,7	43,6	38,7	47,8
03_C	Voorgevelrooilijn (23)	7,50	46,6	43,5	38,6	47,7
04_A	Voorgevelrooilijn (ong)	1,50	48,4	45,3	40,4	49,5
04_B	Voorgevelrooilijn (ong)	4,50	48,6	45,5	40,6	49,7
04_C	Voorgevelrooilijn (ong)	7,50	48,2	45,1	40,2	49,3
05_A	Voorgevelrooilijn (ong)	1,50	47,8	44,8	39,8	48,9
05_B	Voorgevelrooilijn (ong)	4,50	48,1	45,0	40,1	49,2
05_C	Voorgevelrooilijn (ong)	7,50	47,7	44,6	39,7	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op den Bergen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevelrooilijn (23)	1,50	20,3	17,7	12,3	21,5
01_B	Voorgevelrooilijn (23)	4,50	20,8	18,1	12,7	21,9
01_C	Voorgevelrooilijn (23)	7,50	21,0	18,3	12,9	22,1
02_A	Voorgevelrooilijn (23)	1,50	19,9	17,3	11,9	21,1
02_B	Voorgevelrooilijn (23)	4,50	20,5	17,9	12,5	21,7
02_C	Voorgevelrooilijn (23)	7,50	20,9	18,2	12,9	22,1
03_A	Voorgevelrooilijn (23)	1,50	21,0	18,4	13,0	22,2
03_B	Voorgevelrooilijn (23)	4,50	22,0	19,3	13,9	23,1
03_C	Voorgevelrooilijn (23)	7,50	22,8	20,1	14,8	24,0
04_A	Voorgevelrooilijn (ong)	1,50	18,6	15,9	10,5	19,8
04_B	Voorgevelrooilijn (ong)	4,50	19,5	16,8	11,5	20,7
04_C	Voorgevelrooilijn (ong)	7,50	20,4	17,8	12,4	21,6
05_A	Voorgevelrooilijn (ong)	1,50	18,9	16,3	10,9	20,1
05_B	Voorgevelrooilijn (ong)	4,50	19,7	17,0	11,7	20,9
05_C	Voorgevelrooilijn (ong)	7,50	20,2	17,6	12,2	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen