

TOELICHTING AERIUS-BEREKENING GOENJEWEG 6 TE SEVENUM

Er is een AERIUS-verschilberekening uitgevoerd met betrekking tot de vigerende en beoogde situatie op de locatie aan de Goenjeweg 6 te Sevenum. Voor de locatie wordt een bestemmingsplanwijziging aangevraagd. Voor deze bestemmingsplanwijziging dient een AERIUS-berekening gemaakt te worden. De referentiesituatie is de WABO vergunning die gold op het moment waarop het vorige bestemmingsplan werd vastgesteld. Voor de locatie is een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming afgegeven door de provincie Brabant d.d. 27 feb 2015. De laatste milieuvergunning is afgegeven door de gemeente Peel en Maas d.d. 6 april 1999.

Referentiesituatie

Voor onderhavige locatie is de vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming en de laatst afgegeven milieuvergunning de referentiesituatie. Op beide vergunningen zijn 7.621 nertsen vergund.

Tabel 1. Aangevraagde situatie				
Diercategorie, huisvestingssysteem, (Rav-code ⁶)	stal (nr)	aantal dieren	NH ₃ emissie factor (kg/d/jr)	NH ₃ -emissie (kg/jr)
Nertsen, per fokteef, dagontmesting met afvoer naar een gesloten opslag (H 1.2)	Sheds	7.621	0,25	1.905,25
Totaal				1.905,25

Vigerende situatie				
RAV-code (BB of BWL)	Diercategorie	aantal dieren	kg NH ₃ / dier	totaal NH ₃
H 1.2 (BB 94.02.013)	nertsen, per fokteef	7621	0,25	1905,25
				1905,3

De dieren zijn verdeeld over meerdere sheds. Voor de berekening zijn de sheds als één emissiepunt meegenomen.

Mobiele bronnen

Op de locatie zijn een tractor en een elektrische vorkheftruck aanwezig. De gegevens van de tractor zijn in onderstaande tabel weergegeven. De elektrische vorkheftruck heeft geen NOx emissie en is derhalve niet meegenomen in de berekening.

	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Draaiuren	Diesilverbruik p/j
Voermachines	<56	2006-2010	1.000	2.690

Voor de voermachines is een vlakbron getekend over de gehele locatie. Het diesilverbruik is afgeleid van een factsheet, behorende bij het rapport "TNO 2021 R12305 AUB (Adblue verbruik, Uren en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen" (auteur: ██████████, datum: 13 december 2021).

Verkeersbewegingen

Licht verkeer

	Aantal	Bewegingen	Bewegingen per jaar
Eigen personenauto's	3 per dag	6 per dag	2.190
Personenauto's en busjes (personeel/bezoekers/veearts/adviseurs)	3 per dag	6 per dag	2.190
Totaal			4.380

Zwaar verkeer

	Aantal	Bewegingen	Bewegingen per jaar
Vrachtwagens voor aanvoer voer	1 per dag	2 per dag	730
Vrachtwagens voor afvoer mest	60 per jaar	120 per jaar	120
Vrachtwagens voor afvoer nertsen	20 per jaar	40 per jaar	40
Vrachtwagens voor aan-/afvoer diversen (o.a. diesel/kadavers/afval)	30 per jaar	60 per jaar	60
Totaal			950

Er zijn voor deze verkeersbewegingen drie lijnbronnen getekend.

Lijnbron erf: deze lijnbron is getrokken over het erf. Hierbij is een filepercentage van 75% meegenomen omdat het verkeer op de locatie langzaam rijdt.

Lijnbron weg 1: deze lijnbron is getrokken vanaf de locatie tot aan de t-splitsing van de Goenjeweg en de Broek. Via deze lijnbron is de helft van het aantal verkeersbewegingen ingevoerd. Vanaf hier gaat het verkeer van de locatie op in het heersende verkeersbeeld.

Lijnbron weg 2: deze lijnbron is getrokken vanaf de locatie tot aan de t-splitsing van de Sevenumsdijk en Eerselsberg. Via deze lijnbron is de helft van het aantal verkeersbewegingen ingevoerd. Vanaf hier gaat het verkeer van de locatie op in het heersende verkeersbeeld.

Stationair draaien

Voor de aan-/afvoer van dieren en producten draaien de vrachtwagens stationair op de locatie. Het stationair draaien van vrachtwagens is ingevoerd middels een vlakbron. Voor het berekenen van de emissie is gebruik gemaakt van de "Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer" van BIJ12. Er wordt uitgegaan van een gemiddeld tijd van 15 minuten per voertuig. Er komen jaarlijks 475 vrachtwagens op de locatie. Dit betekend $475 * 15 = 7.125$ minuten (= 119 uur) stationair draaien.

De NO_x en NH₃ kan als volgt worden berekend;

EF * tijd stationair draaien

Volgens de factsheet behorende bij het document "Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer" heeft zwaar verkeer een EF in 2018 van 86,1156 g/uur NO_x en 0,8412 g/uur NH₃. Het vigerende bestemmingsplan is vastgesteld in 2017. De factsheet gaat terug tot en met het jaar 2018, van deze gegevens is dus uitgegaan. Dit komt dus neer op:

$124,872 * 119 = 14.860$ g NO_x (= 14,9 kg)

$0,7908 * 119 = 94$ g NH₃ (= 0,1 kg)

Beoogde situatie

In de beoogde situatie wordt het perceel geheel herontwikkeld. De sheds voor de nertsen en de mestopslag worden gesloopt. De pelserij en de opslagloods blijven behouden. In de gewenste situatie worden drie nieuwe paardenstallen gerealiseerd voorzien van een uitloopruimte, een binnenrijbak, een kantoor, kantine en berging.

Dieren

De emissies van de verschillende stallen zijn ingevoerd conform onderstaande tabel.

Aangevraagde situatie					
nr stal	RAV-code (BB of BWL)	Diercategorie	aantal dieren	kg NH ₃ / dier	totaal NH ₃
1	K 1.100	volwassen paarden (3 jaar en ouder)	64	5	320
2	K 1.100	volwassen paarden (3 jaar en ouder)	18	5	90
2	K 2.100	paarden in opfok (jonger dan 3 jaar)	90	2,1	189
3	K 1.100	volwassen paarden (3 jaar en ouder)	12	5	60
3	K 2.100	paarden in opfok (jonger dan 3 jaar)	72	2,1	151,2
					810,2

Alle stallen worden natuurlijk geventileerd via deuren. De uitreedhoogte bedraagt 1,5 meter bij alle stallen.

Mobiele bronnen

	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Draaiuren	Diesilverbruik p/j
Tractor	80	2014-2018	400	3.300

Op de locatie is ook een elektrische vorkheftruck aanwezig. Deze heeft geen NO_x emissie en is derhalve niet meegenomen in de berekening.

Voor de tractor is een vlakbron getekend over de gehele locatie. Het diesilverbruik is afgeleid van een factsheet, behorende bij het rapport "TNO 2021 R12305 AUB (Adblue verbruik, Uren en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen" (auteur: [REDACTED], datum: 13 december 2021).

Verkeersbewegingen

Licht verkeer

	Aantal	Bewegingen	Bewegingen per jaar
Eigen personenauto's	4 per dag	8 per dag	2.920
Personenauto's en busjes (personeel/bezoekers/veearts/adviseurs)	30 per dag	60 per dag	21.900
Totaal			24.820

Middelzwaar verkeer

	Aantal	Bewegingen	Bewegingen per jaar
Vrachtwagens vervoer van paarden (wedstrijden, handel, etc.)	30 per week	60 per week	3.120

Zwaar verkeer

	Aantal	Bewegingen	Bewegingen per jaar
Vrachtwagens voor aanvoer van voer (krachtvoer, hooi, etc.)	20 per jaar	40 per jaar	40
Vrachtwagens voor afvoer mest	20 per jaar	40 per jaar	40
Vrachtwagens voor aan-/afvoer van diversen (o.a. diesel/kadavers/afval)	6 per jaar	12 per jaar	12
Totaal			92

Er zijn voor deze verkeersbewegingen drie lijnbronnen getekend.

Lijnbron erf: deze lijnbron is getrokken over het erf. Hierbij is een filepercentage van 75% meegenomen omdat het verkeer op de locatie langzaam rijdt.

Lijnbron weg 1: deze lijnbron is getrokken vanaf de locatie tot aan de t-splitsing van de Goenjeweg en de Broek. Via deze lijnbron is de helft van het aantal verkeersbewegingen ingevoerd. Vanaf hier gaat het verkeer van de locatie op in het heersende verkeersbeeld.

Lijnbron weg 2: deze lijnbron is getrokken vanaf de locatie tot aan de t-splitsing van de Sevenumsdijk en Eerselsberg. Via deze lijnbron is de helft van het aantal verkeersbewegingen ingevoerd. Vanaf hier gaat het verkeer van de locatie op in het heersende verkeersbeeld.

Stationair draaien

Voor de aan-/afvoer van dieren en producten draaien de vrachtwagens stationair op de locatie. Het stationair draaien van vrachtwagens is ingevoerd middels een vlakbron. Voor het berekenen van de emissie is gebruik gemaakt van de "Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer" van BIJ12. Er wordt uitgegaan van een gemiddeld tijd van 15 minuten per voertuig. Er komen jaarlijks 1.560 middelzware vrachtwagens en 46 zware vrachtwagens op de locatie. Dit betekent $1.560 \cdot 15 = 23.400$ minuten (= 390 uur) voor middelzwaar verkeer en $46 \cdot 15 = 690$ minuten (=12 uur) voor zwaar verkeer stationair draaien.

De NO_x en NH₃ kan als volgt worden berekend;

EF * tijd stationair draaien

Volgens de factsheet behorende bij het document "Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer" heeft middelzwaar verkeer een EF in 2024 van 71,6688 g/uur NO_x en 0,6426 g/uur NH₃. Dit komt dus neer op:

$71,6688 \cdot 390 = 27.951$ g NO_x (= 28,0 kg)

$0,6426 \cdot 390 = 251$ g NH₃ (= 0,3 kg)

Volgens de factsheet behorende bij het document "Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer" heeft zwaar verkeer een EF in 2024 van 78,4628 g/uur NO_x en 0,9164 g/uur NH₃. Dit komt dus neer op:

$78,4628 \cdot 12 = 942$ g NO_x (= 0,9 kg)

$0,9164 \cdot 12 = 11,0$ g NH₃ (= 0,0 kg)

In totaal is er voor het stationair draaien 28,9 kg NO_x en 0,3 kg NH₃ ingevoerd.

Gasverbruik

Op de locatie worden de bedrijfsruimte, kantine, kantoor, etc. warm gehouden door middel van een cv-ketel. Ook is de cv-ketel van het huis meegenomen in de berekening.

Conclusie

Als bovenstaande gegevens worden ingevoerd in de AERIUS-calculator, blijkt dat er een effect van 0,01 mol/ha/jaar is op het Natura2000-gebied "Meinweg". Het gaat in deze situatie om een zogenoemd 'randeffect'. Via het resultatenoverzicht in de AERIUS-calculator kunnen deze randhexagonen worden uitgezet. Dan blijkt dat er een toename van stikstofdepositie is van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Ruiter Gemert B.V.
Goenjeweg 6,
5975 NZ Sevenum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2522BS05
Referentiesituatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmYxU1Lkt9ii
07 mei 2024, 17:21
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1.905,6 kg/j	105,4 kg/j

Resultaten

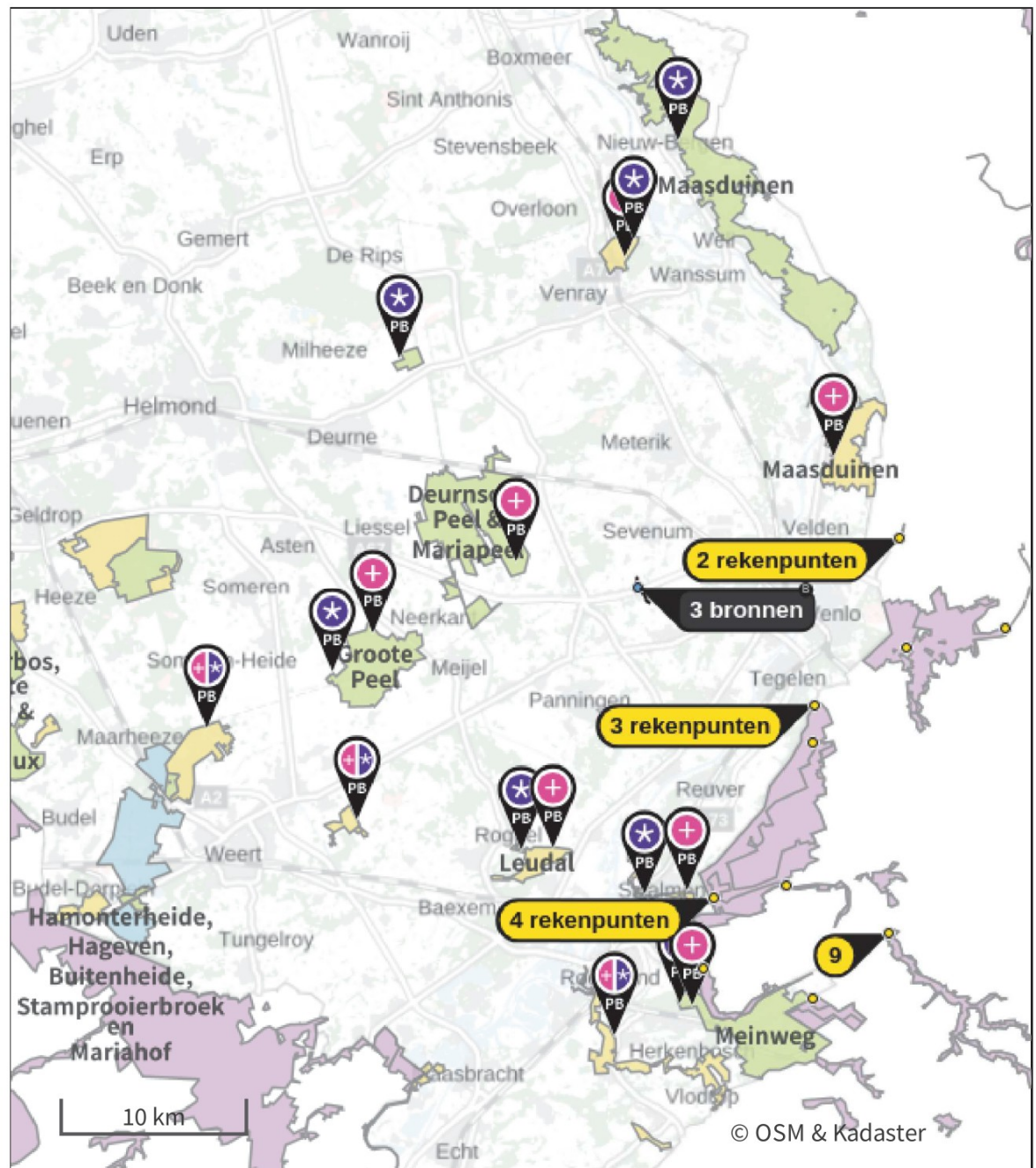
Referentiesituatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,32 mol/ha/j	2499497	Maasduinen
5.115,47 ha		
0,00 ha		
0,32 mol/ha/j		
-		

Referentiesituatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Sheds	1.905,3 kg/j	-
2 Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen	20,2 g/j	85,7 kg/j
5 Anders... Anders... Stationair draaien voertuigen	0,1 kg/j	14,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Referentiesituatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.115,47	2.733,21	5.115,47	0,32	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	2.155,29	2.529,75	2.155,29	0,32	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.587,71	1.325,25	0,29	0,00	-
Leudal (147)	54,68	2.219,51	54,68	0,10	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	33,35	2.458,85	33,35	0,10	0,00	-
Groote Peel (140)	1.010,39	2.457,08	1.010,39	0,09	0,00	-
Swalmdal (148)	10,63	2.047,89	10,63	0,07	0,00	-
Meinweg (149)	487,31	2.733,21	487,31	0,05	0,00	-
Sarsven en De Banen (146)	32,66	2.030,09	32,66	0,04	0,00	-
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	5,51	2.147,67	5,51	0,04	0,00	-
Roerdal (150)	0,39	1.332,70	0,39	0,02	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (12 km)	X:209087 Y:368904	0,14 ●
4	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (14 km)	X:214166 Y:374109	0,12 ●
3	Hangmoor Damerbruch (14 km)	X:213860 Y:380180	0,11 ●
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (11 km)	X:209157 Y:370991	0,11 ●
5	Elmpter Schwalmbruch (17 km)	X:203576 Y:360324	0,07 ●
6	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (17 km)	X:207590 Y:361090	0,06 ●
9	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (22 km)	X:213217 Y:358439	0,05 ●
8	Lüsekamp und Boschbeek (20 km)	X:203035 Y:356512	0,05 ●
7	Nette bei Vinkrath (20 km)	X:219610 Y:375265	0,04 ●
10	Meinweg mit Ritzroder Dünen (24 km)	X:209057 Y:354797	0,03 ●

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Sheds	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	1.905,3 kg/j
Locatie	X:199452 Y:377438	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	H1.2 - dagontmesting met afvoer naar een gesloten opslag (Pelsdieren; nertsen, per fokteef)	BB94.02.013	7621	NH ₃	0,25	-	1.905,3 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	85,7 kg/j
Locatie	X:199454,14 Y:377447,98	NH ₃	20,2 g/j
Oppervlakte	1,60 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Voermachines	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2690 l/j	1000 u/j		NO _x	85,7 kg/j
					NH ₃	20,2 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer erf	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j	
Locatie	X:199383,77 Y:377464,06	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	235,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃	45,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.380,0 /jaar	75,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	950,0 /jaar	75,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer weg 1		Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:199387,78 Y:377752,81	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	492,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃	41,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	475,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien voertuigen	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	14,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:199454,14 Y:377447,99	Spreading	0 m		
Oppervlakte	1,60 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer weg 2	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:199739,78 Y:377042,93	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	1.119,27 m	Hoogte	-	NH ₃	93,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	475,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Ruiter Gemert B.V.
Goenjeweg 6,
5975 NZ Sevenum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2522BS05
Verschilberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXSDyJiLx6vP
07 mei 2024, 16:45
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Vigerende situatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1.905,6 kg/j	105,4 kg/j
2024	812,0 kg/j	160,9 kg/j

Resultaten

Vigerende situatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,32 mol/ha/j	2499497	Maasduinen
0,14 mol/ha/j	2499497	Maasduinen
7,49 ha		
5.115,47 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,18 mol/ha/j		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Stal 1	320,0 kg/j	-
2 Landbouw Stalemissies Stal 2	279,0 kg/j	-
3 Landbouw Stalemissies Stal 3	211,2 kg/j	-
4 Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele bronnen	0,8 kg/j	110,9 kg/j
8 Anders... Anders... Cv-ketel huis	-	3,6 kg/j
9 Anders... Anders... Cv-ketel bedrijf	-	3,6 kg/j
10 Anders... Anders... Stationair draaien	0,3 kg/j	28,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	13,9 kg/j

Vigerende situatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies Sheds	1.905,3 kg/j	-
2	Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen	20,2 g/j	85,7 kg/j
5	Anders... Anders... Stationair draaien voertuigen	0,1 kg/j	14,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,8 kg/j

The map displays the Peel region in the Netherlands, highlighting various water bodies and towns. Specific locations are marked with icons: a blue star in a circle (PB) and a pink star in a circle (PB). The map also shows the number of water bodies (rekenpunten) and the number of sources (bronnen) for each location. The locations and their respective values are:

- Maasduinen: 2 rekenpunten, 10 bronnen
- Deurns Peel & Mariap: 3 rekenpunten
- Groote Peel: 4 rekenpunten
- Leudal: 4 rekenpunten
- Meinweg: 9

The map includes a scale bar for 10 km and a copyright notice for OSM & Kadaster.

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

RXSDyJiLx6vP (07 mei 2024)

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.122,96	2.733,14	7,49	0,01	5.115,47	0,18

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meinweg (149)	494,80	2.733,14	7,49	0,01	487,31	0,03
Maasduinen (145)	2.155,29	2.529,61	0,00	-	2.155,29	0,18
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.587,67	0,00	-	1.325,25	0,17
Groote Peel (140)	1.010,39	2.457,03	0,00	-	1.010,39	0,05
Leudal (147)	54,68	2.219,38	0,00	-	54,68	0,05
Boschhuizerbergen (144)	33,35	2.458,69	0,00	-	33,35	0,06
Sarsven en De Banen (146)	32,66	2.030,03	0,00	-	32,66	0,02
Swalmdal (148)	10,63	2.047,80	0,00	-	10,63	0,04
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	5,51	2.147,60	0,00	-	5,51	0,03
Roerdal (150)	0,39	1.332,68	0,00	-	0,39	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
10	Meinweg mit Ritzroder Dünen (24 km)	X:209057 Y:354797	-0,02 ○
7	Nette bei Vinkrath (20 km)	X:219610 Y:375265	-0,02 ○
8	Lüsekamp und Boschbeek (20 km)	X:203035 Y:356512	-0,03 ○
9	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (22 km)	X:213217 Y:358439	-0,03 ○
6	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (17 km)	X:207590 Y:361090	-0,03 ○
5	Elmpter Schwalmbruch (17 km)	X:203576 Y:360324	-0,04 ○
3	Hangmoor Damerbruch (14 km)	X:213860 Y:380180	-0,06 ○
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (11 km)	X:209157 Y:370991	-0,06 ○
4	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (14 km)	X:214166 Y:374109	-0,07 ○
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (12 km)	X:209087 Y:368904	-0,08 ○

Beoogde situatie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 1	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	320,0 kg/j
Locatie	X:199433 Y:377448	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	64	NH ₃	5	-	320,0 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	279,0 kg/j
Locatie	X:199495 Y:377425	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K2.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; paarden in opfok (jonger dan 3 jaar))	Overig	90	NH ₃	2,1	-	189,0 kg/j
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	18	NH ₃	5	-	90,0 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 3	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃			211,2 kg/j
Locatie	X:199427 Y:377397	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Dierverblijven						
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K2.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; paarden in opfok (jonger dan 3 jaar))	Overig	72	NH ₃	2,1	-	151,2 kg/j
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	12	NH ₃	5	-	60,0 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele bronnen		NO _x	110,9 kg/j		
Locatie	X:199454,14 Y:377447,99		NH ₃	0,8 kg/j		
Oppervlakte	1,60 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3300 l/j	400 u/j	0 l/j	NO _x	110,9 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer erf	Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:199383,77 Y:377464,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	235,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24.820,0 /jaar			75,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.120,0 /jaar			75,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	92,0 /jaar			75,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer weg 1	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:199387,78 Y:377752,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	492,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.410,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	46,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer weg 2	Links	Rechts	NO _x	5,9 kg/j
Locatie	X:199739,78 Y:377042,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	1.119,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.410,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	46,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

8 Anders... | Anders...

Naam	Cv-ketel huis	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:199489,13 Y:377495,69	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

9 Anders... | Anders...

Naam	Cv-ketel bedrijf	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:199483,67 Y:377442,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	28,9 kg/j
Locatie	X:199454,14 Y:377447,99	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,60 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Vigerende situatie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Sheds	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	1.905,3 kg/j
Locatie	X:199452 Y:377438	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	H1.2 - dagontmesting met afvoer naar een gesloten opslag (Pelsdieren; nertsen, per fokteef)	BB94.02.013	7621	NH ₃	0,25	-	1.905,3 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	85,7 kg/j
Locatie	X:199454,14 Y:377447,98	NH ₃	20,2 g/j
Oppervlakte	1,60 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Voermachines	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2690 l/j	1000 u/j		NO _x	85,7 kg/j
					NH ₃	20,2 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer erf	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j	
Locatie	X:199383,77 Y:377464,06	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	235,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃	45,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.380,0 /jaar			75,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	950,0 /jaar			75,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer weg 1		Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:199387,78 Y:377752,81	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	492,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃	41,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	475,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien voertuigen	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	14,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:199454,14 Y:377447,99	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,60 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer weg 2	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:199739,78 Y:377042,93	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	1.119,27 m	Hoogte	-	NH ₃	93,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	475,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>