

Memo

Ruimte voor Ruimte-project: 13 locaties gemeente
Horst aan de Maas
Akoestisch onderzoek

Locatie: St. Jorisweg HO.060

projectnr. 200163
revisie 00
november 2009

Opdrachtgever

Ruimte voor Ruimte Beheer B.V.
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

datum vrijgave	beschrijving revisie 00	goedkeuring	vrijgave
23 november 2009	Akoestisch onderzoek St.Jorisweg	H. Vossen	M. Caris

	Inhoud	Blz.
0	Samenvatting	2
1	Inleiding en doel van het onderzoek	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Wegverkeerslawaaï	4
2.1.1	<i>Juridisch</i>	4
2.1.2	<i>Verkeersgegevens</i>	4
2.1.3	<i>Rekenmodel</i>	5
2.2	Overige geluidbronnen	5
3	Resultaten, conclusies en advies	6
3.1	Wegverkeer	6
Bijlagen		
1.	Invoergegevens Geonoise	
2.	Aangeleverde gegevens	
3.	Rekenresultaten in contouren grid 1,5 m hoog St. Jorisweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh	
4.	Rekenresultaten in contouren grid 4,5 m hoog St. Jorisweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh	
5.	Rekenresultaten in contouren grid 7,5 m hoog St. Jorisweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh	

0 Samenvatting

In het kader van het Ruimte voor Ruimte-project is aan de St. Jorisweg te Hegelsom, gemeente Horst aan de Maas, een kavel in beeld voor de bouw van een woning (HO.060).

De betreffende kavel ligt niet binnen de invloedssfeer van een spoorweg of industrieterrein. Er zijn geen bedrijven in de directe omgeving die mogelijk door de nieuwe woning belemmerd worden in hun bedrijfsvoering.

De kavel ligt wel binnen de invloedssfeer van verkeerswegen.
Op basis van het geluidonderzoek kan worden geconcludeerd, dat:

- vanwege wegverkeerslawaaï woningbouw realiseerbaar is vanaf een afstand van 10 meter uit de weg van de St. Jorisweg. Voorwaarde hierbij is dat een hogere waarde verleend dient te worden.
- vanwege wegverkeerslawaaï geen belemmeringen ontstaan voor de realisatie van de woning op de kavel vanaf een afstand van 21 meter uit de weg van de St. Jorisweg; de grenswaarde van 48 dB wordt dan niet overschreden.
- er geen bedrijven zijn die door de realisatie van het plan in hun geluidruimte aangetast worden.

1 Inleiding en doel van het onderzoek

Het projectbureau Ruimte voor Ruimte Beheer C.V. heeft het voornemen om binnen de gemeente Horst aan de Maas woningen te realiseren. Er zijn 13 locaties voorbestemd om nader te worden onderzocht op geschiktheid, allen gelegen in het buitengebied van de gemeente Horst aan de Maas. De mogelijkheid is aanwezig dat op meerdere locaties meer dan één woning wordt gebouwd.

De geldende bestemmingsplannen staan deze ontwikkelingen niet toe. Voor elke planlocatie zal een projectbesluit ingevolge de Wet ruimtelijke ordening worden opgesteld.

Bij het nemen van de besluiten dient de Gemeente Horst aan de Maas de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen in acht te nemen als gevolg van wegen en spoorwegen en industrieterreinen. Hoe hoog de geluidbelasting van de nieuw te bouwen woningen zal zijn is nog niet bekend.

In dit rapport zal inzichtelijk gemaakt worden wat de te verwachten geluidbelasting op de locatie St. Jorisweg (HO.060) is. Voor deze locatie is één woning voorzien.

De locatie St. Jorisweg ligt in de geluidzone van de St. Jorisweg, de Stationsstraat, de Van Elzenweg en de Niesweg.

Het bouwplan ligt buiten de zone van de op afstand gelegen spoorlijn Eindhoven-Venlo. Het bouwplan conflicteert niet met geluidrechten van naburige bedrijven (bron: gemeente Horst aan de Maas).

Om in kaart te brengen welke mogelijkheden de locatie aan de St. Jorisweg heeft, is de geluidbelasting berekend op basis van 'vrije veld' contouren voor de hoogten 1,5, 4,5 en 7,5 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld, inclusief alle bestaande gebouwen, vanwege:

- het wegverkeer op de St. Jorisweg.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere waarde moet worden aangevraagd bij Burgemeester en Wethouders van Horst aan de Maas.

2 Uitgangspunten

2.1 Wegverkeerslawaai

2.1.1 Juridisch

In de onderhavige situatie is er sprake van een woonbestemming welke is gelegen binnen de invloedssfeer van de St. Jorisweg. De St. Jorisweg heeft ter hoogte van de bouwlocatie een maximale snelheid van 80 km/h. De zone van deze weg bedraagt buitenstedelijk 250 m.

Uit het VMK van de gemeente Horst aan de Maas blijkt dat de geluidbelasting ter hoogte van de locatie ten gevolge van de Stationsstraat, de Van Elzenweg en de Niesweg onder de (voorkeurs)grenswaarde ligt. Daarom worden deze wegen verder niet in het akoestisch onderzoek betrokken.

In de zin van de Wet geluidhinder heeft het plan betrekking op een nieuw te bouwen woning in buitenstedelijk gebied die is gelegen binnen de geluidzone van de bovenstaande weg. De voorkeursgrenswaarde bedraagt dan ook 48 dB, de maximaal te ontheffen waarde is 53 dB. Een grafische weergave is gegeven in bijlage 1.

2.1.2 Verkeersgegevens

In Tabel 2.1 staan de verkeersgegevens die in het akoestisch rekenmodel zijn gebruikt. De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Horst aan de Maas en gelden voor het jaar 2020. Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

Tabel 2.1 Verkeersgegevens 2020

Weg	Snelheid [km/h]	Intensiteit [mvt/etm]	Periode	Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode		
				licht	middel- zwaar	zwaar
St. Jorisweg	80	432	dag	26.3	2.4	0.2
			avond	12.8	0.6	0
			nacht	3.8	0.1	0

2.1.3 Rekenmodel

Voor de berekening van de geluidcontouren in het plangebied is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is als akoestisch zacht te kenmerken (bodemfactor 1,0). De wegen zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen in de omgeving van het onderhavige plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Met behulp van het berekeningsmodel zijn de geluidcontouren vanwege het wegverkeer berekend voor het prognosejaar 2020. De contouren zijn bepaald voor de waarneemhoogten van 1,5m, 4,5m en 7,5m.

De aftrek volgens artikel 110 g is toegepast door het gebruik van groepsreducties in het rekenmodel. Dit betreft voor het te toetsen wegvak 2 dB.

2.2 Overige geluidbronnen

De onderhavige bouwkaavel aan de St. Jorisweg ligt niet binnen de geluidzones van de spoorweg Eindhoven - Venlo (op ruim 750 m) of een gezoneerd industrieterrein.

Uit navraag bij de gemeente is gebleken dat er geen afzonderlijke bedrijven met geluidvoorschriften hun invloedssfeer heen over de beoogde bouwkaavel.

3 Resultaten, conclusies en advies

3.1 Wegverkeer

Uit de rekenresultaten die grafisch weergegeven zijn in bijlage 3 tot en met 5 blijkt dat voor de St. Jorisweg de volgende conclusies getrokken kunnen worden:

- De contour van 53 dB incl. aftrek ex art. 110g (maximale ontheffingswaarde) ligt op maximaal 10 meter van de wegas.
- De contour van 48 dB incl. aftrek ex art. 110g (voorkeursgrenswaarde) ligt op maximaal 21 meter van de wegas.
- Woningbouw tussen 10 meter en 21 meter vanuit de wegas is mogelijk indien het College van Burgemeester en Wethouders van Horst aan de Maas hogere waarde verleend.
- Woningbouw vanaf 21 meter uit de wegas is mogelijk zonder akoestische voorwaarden.