



RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Speulhofsbaan 24d

Meterik



Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï

Speulhofsbaan 24d, Meterik

Opdrachtgever | Beusmans en Jansen Adviseurs
Steeg 12
5975 CE Sevenum

Rapportnummer | 21626.002
Versienummer | D2
Status | Definitief
Datum | 10 november 2023

Opsteller¹
Kwaliteitscontrole



¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

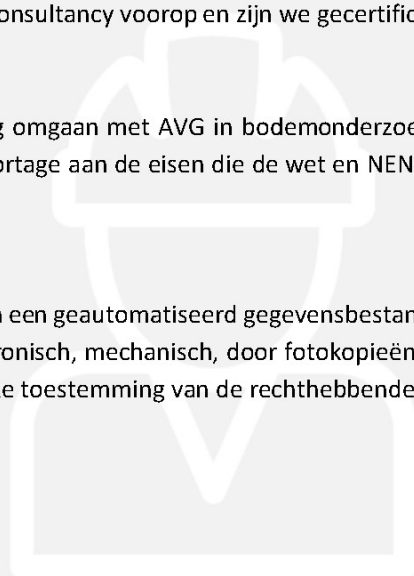
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

| | |
|---|---|
| SAMENVATTING | 1 |
| 1 INLEIDING | 2 |
| 2 TOETSINGSKADER..... | 2 |
| 2.1 Wet geluidhinder | 3 |
| 2.2 Samenvatting toetsingskader..... | 3 |
| 3 UITGANGSPUNTEN | 4 |
| 3.1 Brongegevens..... | 4 |
| 3.2 Plangegegevens | 4 |
| 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING | 5 |
| 5 MAATREGELENAFWEGING | 6 |
| 5.1 Bronmaatregelen | 6 |
| 5.2 Overdrachtsmaatregelen | 6 |
| 5.3 Aanvraag hogere waarden | 7 |
| 5.4 Cumulatieve geluidsbelasting | 7 |
| 6 CONCLUSIE | 7 |

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een nieuwbouwwoning aan de Speulhofsbaan 24d te Meterik te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Speulhofsbaan en Pieter Litjensweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

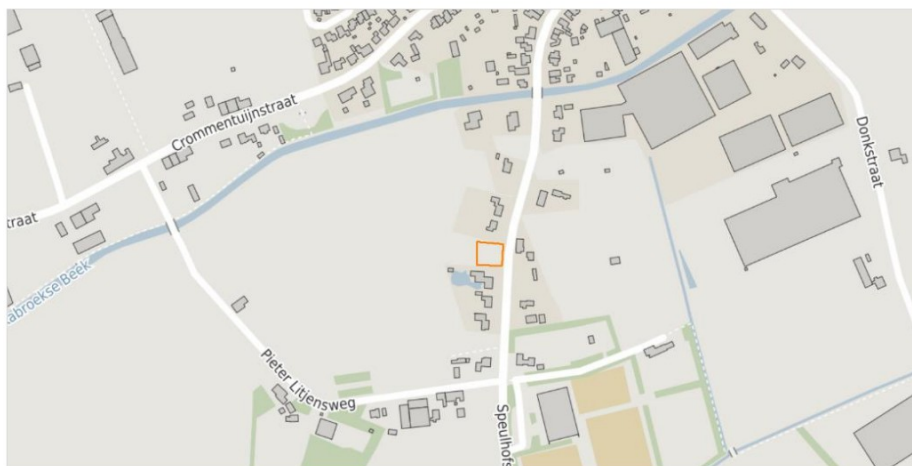
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de nieuwwoning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn vericht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12.

Alleen ten gevolge van de Speulhofsbaan treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de Speulhofsbaan is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Speulhofsbaan dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woning dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een nieuwbouwwoning aan de Speulhofsbaan 24d te Meterik te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Speulhofsbaan en Pieter Litjensweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Horst aan de Maas, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een nieuwbouwwoning buiten de bebouwde kom van Meterik.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

| geluidsbron | zonebreedte [m] | ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB] | maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB] |
|-------------------|-----------------|---|---|
| Pieter Litjensweg | 250 | 48 | 53 |
| Speulhofsbaan | 250 | 48 | 53 |

3 UITGANGSPUNTEN

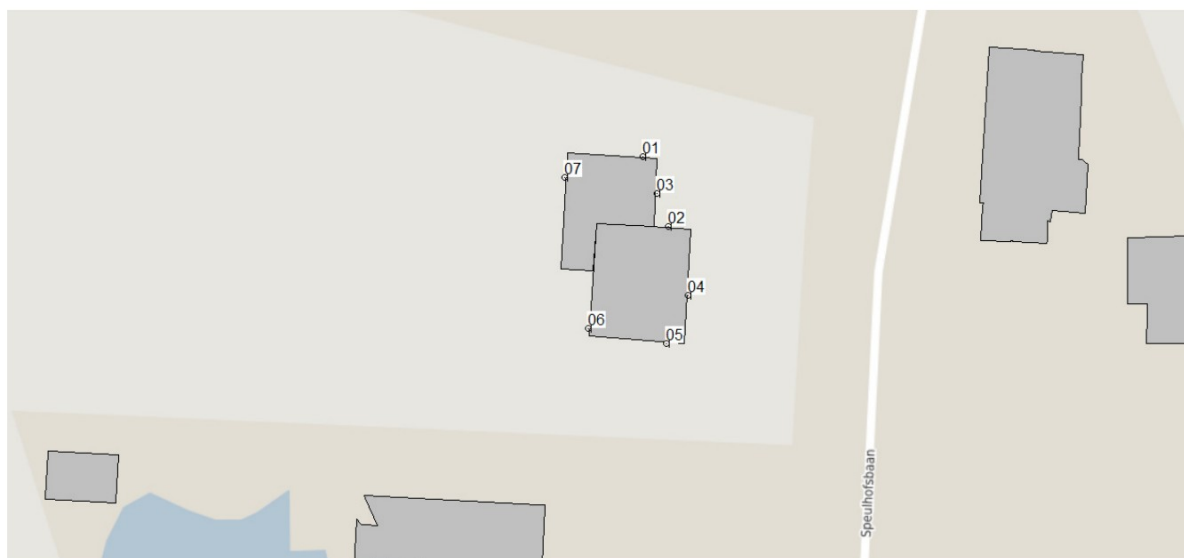
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Pieter Litjensweg en Speulhofsbaan zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente Horst aan de Maas. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het model is aangeleverd voor het peiljaar 2030. Tevens is informatie van verkeerstellingen van de Speulhofsbaan beschikbaar gesteld. De tellingen zijn uitgevoerd door de gemeente Horst aan de Maas in de periode 30 januari t/m 6 februari 2021. Met behulp van de resultaten is de voertuigverdeling van de weg berekend. Van de Pieter Litjensweg zijn geen gegevens omtrent de voertuigverdeling aangeleverd. Gezien de overeenkomsten met de Speulhofsbaan is dezelfde voertuigverdeling aangehouden voor de Pieter Litjensweg.

Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2034 is vanuit de gemeente geen groeipercentage bekend. Er werd aangegeven dat de groei minimaal zal zijn en derhalve is een jaarlijks groeipercentage van 1,0% gehanteerd. De verkeersgeneratie ten gevolge van de te realiseren woning is opgenomen in het gehanteerde groeipercentage. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangebied

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de nieuwwoning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de woning met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woning met toetspunten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Pieter Litjensweg en Speulhofsbaan. De berekende geluidsbelastingen zijn per gevel beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{den} [dB]).

| gevelzijde | Pieter Litjensweg | Speulhofsbaan |
|------------|-------------------|---------------|
| noordgevel | 25 | 50 |
| oostgevel | 26 | 53 |
| zuidgevel | 32 | 49 |
| westgevel | 32 | 6 |

Alleen ten gevolge van de Speulhofsbaan treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de Speulhofsbaan is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Speulhofsbaan wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Speulhofsbaan zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Speulhofsbaan beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NLS) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Om de reductie van 1 dB te realiseren dient het wegdektype van de Speulhofsbaan te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 18.290. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het verder van de weg af verplaatsen van de woning binnen de kavel zal ervoor zorgen dat het niet in de rooilijn van de bestaande woningen ligt. De verplaatsing van de woning is hierom niet wenselijk en zal op bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

Voor een efficiënte overdrachtsmaatregel is een 2 meter hoog geluidsscherm over een lengte van 90 meter benodigd. Bij een eenheidsprijs van € 250,- per m² bedragen de totale kosten voor het geluidsscherm circa € 45.000,-. De plaatsing van een geluidsscherm is vanwege de ontsluiting van het kavel maar zeer beperkt mogelijk. Derhalve zal het realiseren van een geluidsscherm voor het plan over een dergelijke lengte op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woning dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Speulhofsbaan een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan of gelijk aan de maximaal te ontheffen waarde;
- op de westelijke gevel van de woning is sprake van een geluidsluwe gevel;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels kan het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 worden gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere wegen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van het geluid afkomstig van de nabijgelegen wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Speulhofsbaan. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB. In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Speulhofsbaan dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woning dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Ik heb het even nagekeken en we hebben op de Speulhofsbaan in 2021 een meting uitgevoerd. De exacte locatie op de Speulhofsbaan waar deze meting is gedaan staat niet weergegeven. Het algemene verkeersmodel voor 2030 heb ik ook bijgevoegd.

Met vriendelijke groet,



www.horstaandemaas.nl



Een exact groeipercentage heb ik niet paraat. Echter, dit zal in drie jaar tijd echt minimaal zijn.

Met vriendelijke groet,

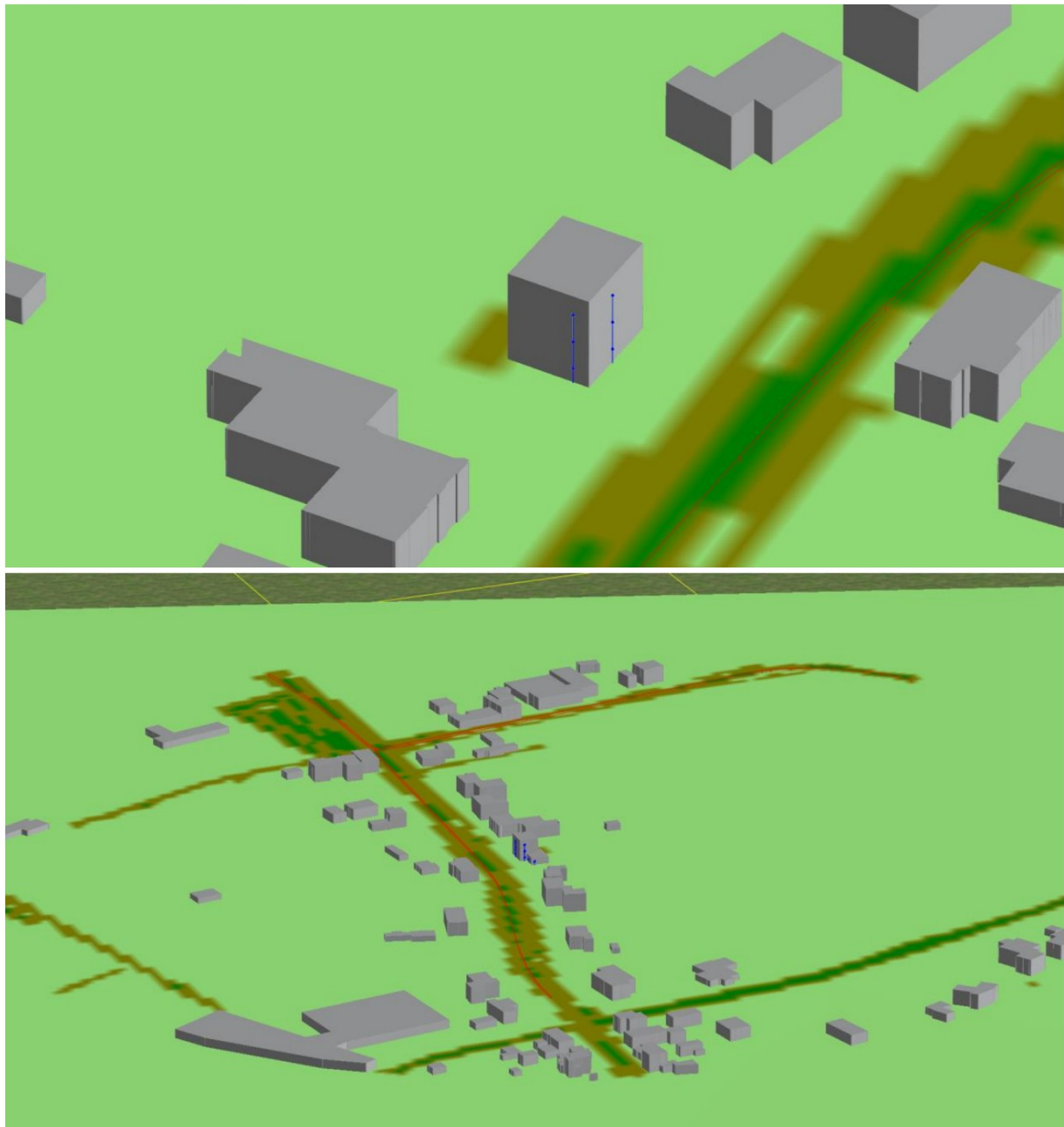


www.horstaandemaas.nl



| Aantal voertuigen | | Tweewielers | Auto | Bestelwagen | Vrachtwagen | ichtwagen | Trailer | Totaal | | | |
|--------------------------------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|-----------|---------|--------|--------------|----------------|---------------------------|
| Grafiek | 00:00-01:00 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | nachtperiode | uurintensiteit | totaal 7122 |
| Tabel | 01:00-02:00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 229 | 100,8733624 | dag 6274 0,880932 7,34% |
| Grafiek Dag | 02:00-03:00 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | LV | 79,91266376 | avond 620 0,087054 2,18% |
| Tabel Dag | 03:00-04:00 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | MV | 14,84716157 | nacht 228 0,032013 0,40% |
| Overzichtstabel | | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | ZV | 8,296943231 | dag 68,09% 20,85% 11,06% |
| Tabel | 05:00-06:00 | 40 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 47 | | | avond 71,13% 23,23% 5,65% |
| Analyse voertuigklassen | | 100 | 16 | 4 | 10 | | | 130 | | | nacht 79,82% 11,84% 8,33% |
| Grafiek | 07:00-08:00 | 321 | 92 | 35 | 17 | | | 465 | dagperiode | uurintensiteit | lv mv zw |
| Tabel | 08:00-09:00 | 294 | 93 | 39 | 15 | | | 441 | 6274 | 7,340072067 | 11,79039301 |
| Ruwe data | | 222 | 66 | 36 | 13 | | | 337 | LV | 68,09053236 | |
| Tabel | 10:00-11:00 | 290 | 81 | 51 | 13 | | | 435 | MV | 20,8479439 | |
| | 11:00-12:00 | 325 | 80 | 49 | 14 | | | 468 | ZV | 2,709595155 | |
| | 12:00-13:00 | 380 | 104 | 45 | 19 | | | 548 | | | |
| | 13:00-14:00 | 379 | 123 | 48 | 11 | | | 561 | | | |
| | 14:00-15:00 | 381 | 122 | 49 | 13 | | | 565 | | | |
| | 15:00-16:00 | 415 | 113 | 41 | 20 | | | 589 | | | |
| | 16:00-17:00 | 495 | 163 | 58 | 15 | | | 731 | | | |
| | 17:00-18:00 | 519 | 157 | 44 | 10 | | | 730 | | | |
| | 18:00-19:00 | 251 | 114 | 29 | 10 | | | 404 | | | |
| | 19:00-20:00 | 202 | 85 | 11 | 4 | | | 302 | avondperiode | uurintensiteit | |
| | 20:00-21:00 | 207 | 52 | 14 | 4 | | | 277 | 620 | 2,176049417 | |
| | 21:00-22:00 | 22 | 3 | 1 | 1 | | | 27 | LV | 71,12903226 | ZV 1,451613 |
| | 22:00-23:00 | 10 | 4 | 0 | 0 | | | 14 | MV | 23,22580645 | |
| | 23:00-00:00 | 6 | 2 | 0 | 0 | | | 8 | | | |

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

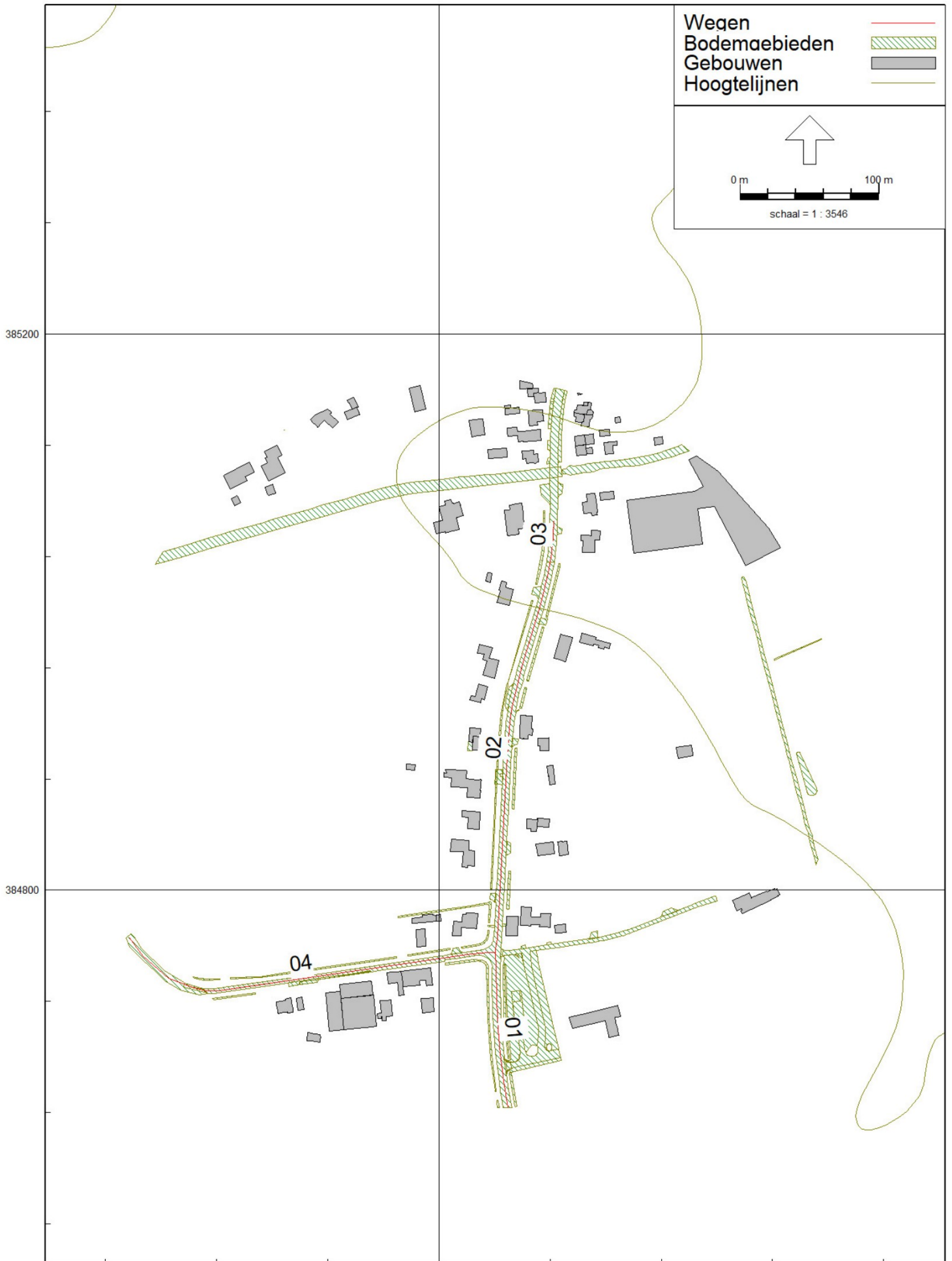


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D2 2034

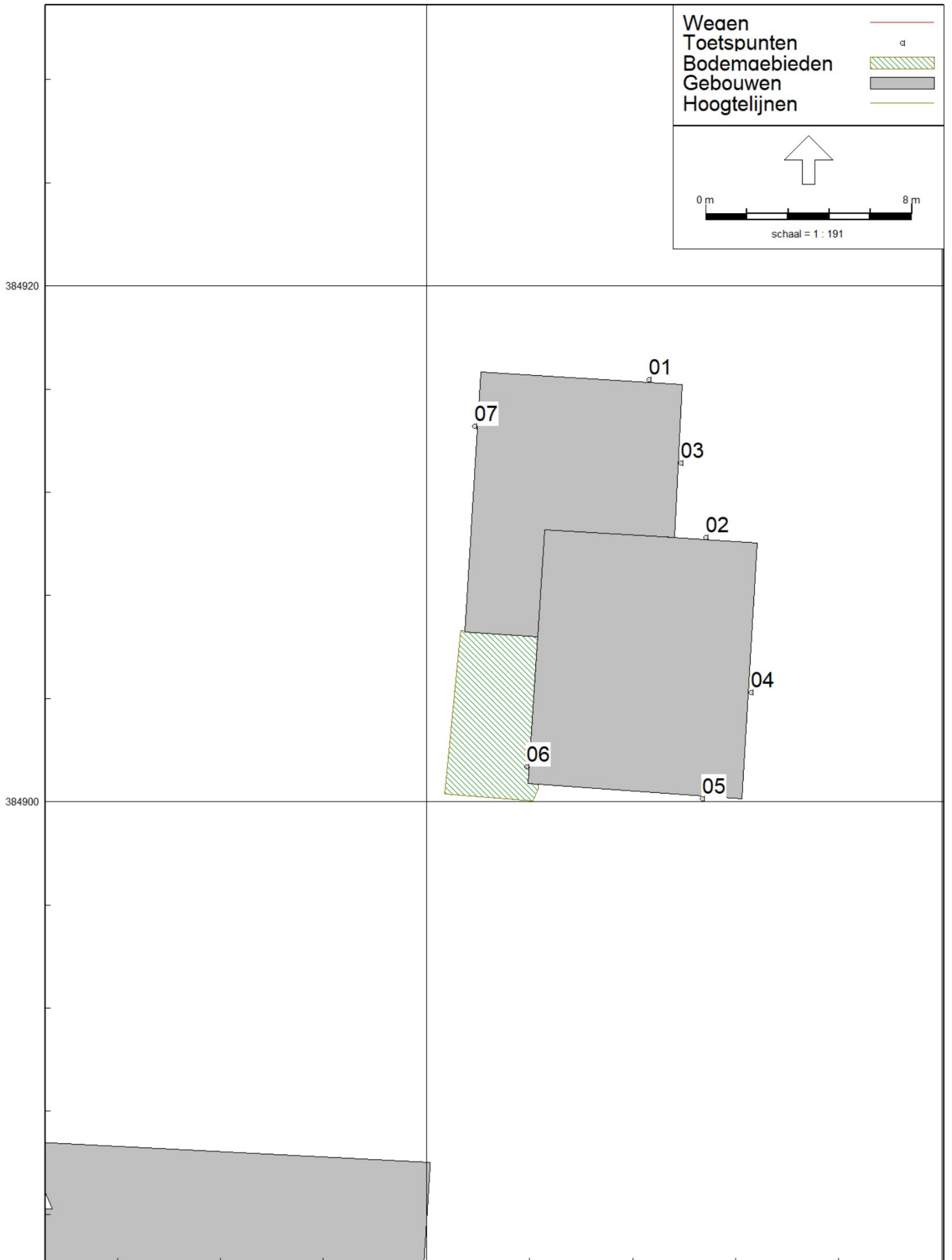
Model eigenschap

| | |
|-----------------------------------|---|
| Omschrijving | D2 2034 |
| Verantwoordelijke | ██████████ |
| Rekenmethode | #2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer |
| Aangemaakt door | ██████████ op 13-3-2023 |
| Laatst ingezien door | ██████████ op 10-11-2023 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2022.4 rev 1 |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Rekenoptimalisatie aan | Ja |
| Zoekafstand [m] | 5000 |
| Aandachtsgebied | 5000 |
| Max.refl.afstand | -- |
| Standaard bodemfactor | 0,60 |
| Openingshoek | 2 |
| Max.refl.diepte | 1 |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Commentaar



10 nov 2023, 09:02



Model: D2 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Groep | Type | Cpl | Cpl_W | Hbron | Wegdek | Wegdek | V (LV (D)) |
|------|-------------------|-------------------|-----------|-------|-------|-------|--------|------------------|-------------|
| 01 | Speulhofsbaan | Speulhofsbaan | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 60 |
| 02 | Speulhofsbaan | Speulhofsbaan | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 60 |
| 03 | Speulhofsbaan | Speulhofsbaan | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 30 |
| 04 | Pieter Litjensweg | Pieter Litjensweg | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 60 |

Model: D2 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|
| 01 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 2862,00 | 7,34 | 2,18 |
| 02 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 1561,00 | 7,34 | 2,18 |
| 03 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1561,00 | 7,34 | 2,18 |
| 04 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 1301,00 | 7,34 | 2,18 |

Model: D2 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %Int (N) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) | LV (D) | LV (A) | LV (N) |
|------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| 01 | 0,40 | 68,09 | 71,13 | 79,82 | 20,85 | 23,23 | 11,84 | 11,06 | 5,65 | 8,33 | 143,04 | 44,38 | 9,14 |
| 02 | 0,40 | 68,09 | 71,13 | 79,82 | 20,85 | 23,23 | 11,84 | 11,06 | 5,65 | 8,33 | 78,02 | 24,21 | 4,98 |
| 03 | 0,40 | 68,09 | 71,13 | 79,82 | 20,85 | 23,23 | 11,84 | 11,06 | 5,65 | 8,33 | 78,02 | 24,21 | 4,98 |
| 04 | 0,40 | 68,09 | 71,13 | 79,82 | 20,85 | 23,23 | 11,84 | 11,06 | 5,65 | 8,33 | 65,02 | 20,17 | 4,15 |

Model: D2 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | MV (D) | MV (A) | MV (N) | ZV (D) | ZV (A) | ZV (N) |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 01 | 43,80 | 14,49 | 1,36 | 23,23 | 3,53 | 0,95 |
| 02 | 23,89 | 7,91 | 0,74 | 12,67 | 1,92 | 0,52 |
| 03 | 23,89 | 7,91 | 0,74 | 12,67 | 1,92 | 0,52 |
| 04 | 19,91 | 6,59 | 0,62 | 10,56 | 1,60 | 0,43 |

Model: D2 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|------|------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 01 | noordgevel | 199228,62 | 384916,37 | 25,14 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- |
| 02 | noordgevel | 199230,85 | 384910,26 | 25,15 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 03 | oostgevel | 199229,87 | 384913,13 | 25,14 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- |
| 04 | oostgevel | 199232,59 | 384904,24 | 25,15 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 05 | zuidgevel | 199230,70 | 384900,12 | 25,16 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- |
| 06 | westgevel | 199223,89 | 384901,37 | 25,18 | Relatief | -- | 4,50 | 7,50 | -- |
| 07 | westgevel | 199221,87 | 384914,57 | 25,16 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- |

Model: D2 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|----------|-------|
| 01 | -- | -- | Ja |
| 02 | -- | -- | Ja |
| 03 | -- | -- | Ja |
| 04 | -- | -- | Ja |
| 05 | -- | -- | Ja |
| 06 | -- | -- | Ja |
| 07 | -- | -- | Ja |

Model: D2 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawazi - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|
| 6028698 | | 2,19 | 25,00 | Relatief | | | | | 2011 | 0 |
| 6026869 | | 2,24 | 25,00 | Relatief | | | | | 1954 | 0 |
| 6028706 | | 2,35 | 25,00 | Relatief | | | | | 2009 | 0 |
| 6028718 | | 2,39 | 25,41 | Relatief | | | | | 2014 | 0 |
| 6028603 | | 2,41 | 25,00 | Relatief | | | | | 1990 | 0 |
| 6027808 | | 2,42 | 25,45 | Relatief | | | | | 1965 | 0 |
| 6026671 | | 2,46 | 25,00 | Relatief | | | | | 1965 | 0 |
| | | 2,50 | 25,46 | Relatief | | | | 0 | | 0 |
| 6027053 | | 2,55 | 25,09 | Relatief | | | | | 1915 | 0 |
| 6028036 | | 2,55 | 25,00 | Relatief | | | | | 1973 | 0 |
| 6026912 | | 2,56 | 25,00 | Relatief | | | | | 1970 | 0 |
| 6027105 | | 2,66 | 25,00 | Relatief | | | | | 1975 | 0 |
| 6026142 | | 2,69 | 25,46 | Relatief | | | | | 1800 | 0 |
| 6027788 | | 2,73 | 25,06 | Relatief | | | | | 1915 | 0 |
| 6027220 | | 2,73 | 25,00 | Relatief | | | | | 1993 | 0 |
| 6028502 | | 2,77 | 25,59 | Relatief | | | | | 1986 | 0 |
| 6028096 | | 2,85 | 25,56 | Relatief | | | | | 1910 | 0 |
| 6028697 | | 2,86 | 25,28 | Relatief | | | | | 2018 | 0 |
| 6028097 | | 2,88 | 25,28 | Relatief | | | | | 1954 | 0 |
| 6026669 | | 2,89 | 25,00 | Relatief | | | | | 1954 | 0 |
| 6027051 | | 2,97 | 25,23 | Relatief | | | | | 1915 | 0 |
| 6028048 | | 2,98 | 25,33 | Relatief | | | | | 1970 | 0 |
| | | 3,00 | 25,16 | Relatief | | | | 0 | | 0 |
| 6026139 | | 3,02 | 25,34 | Relatief | | | | | 1925 | 0 |
| 6027088 | | 3,05 | 25,14 | Relatief | | | | | 1965 | 0 |
| 6026873 | | 3,10 | 25,00 | Relatief | | | | | 1965 | 0 |
| 6027569 | | 3,13 | 25,00 | Relatief | | | | | 1960 | 0 |
| 6027625 | | 3,17 | 25,51 | Relatief | | | | | 1910 | 0 |
| 6028054 | | 3,20 | 25,00 | Relatief | | | | | 1954 | 0 |
| 6027116 | | 3,23 | 25,00 | Relatief | | | | | 1993 | 0 |
| 6027775 | | 3,44 | 25,00 | Relatief | | | | | 1954 | 0 |
| 6027601 | | 3,44 | 25,31 | Relatief | | | | | 1954 | 0 |
| 6027232 | | 3,45 | 25,54 | Relatief | | | | | 1920 | 0 |
| 6027012 | | 3,51 | 25,00 | Relatief | | | | | 1977 | 0 |
| 6027801 | | 3,53 | 25,38 | Relatief | | | | | 1965 | 0 |
| 6027271 | | 3,67 | 25,72 | Relatief | | | | | 1986 | 0 |
| 6027748 | | 4,06 | 25,00 | Relatief | | | | | 1997 | 0 |
| 6027063 | | 4,16 | 25,00 | Relatief | | | | | 2010 | 0 |
| 6027779 | | 4,19 | 25,00 | Relatief | | | | | 1977 | 0 |
| 6027013 | | 4,29 | 25,00 | Relatief | | | | | 1977 | 0 |
| 6027046 | | 4,31 | 25,16 | Relatief | | | | | 1965 | 0 |
| 6027787 | | 4,59 | 25,00 | Relatief | | | | | 1954 | 0 |
| 6028482 | | 4,69 | 25,00 | Relatief | | | | | 1993 | 0 |
| 6028437 | | 4,70 | 25,10 | Relatief | | | | | 2017 | 0 |
| 6026221 | | 4,81 | 25,64 | Relatief | | | | | 1986 | 0 |
| 6026674 | | 5,05 | 25,16 | Relatief | | | | | 1965 | 0 |
| 6026137 | | 5,13 | 25,66 | Relatief | | | | | 1990 | 0 |
| 6027140 | | 5,26 | 25,00 | Relatief | | | | | 1993 | 0 |
| 6027215 | | 5,28 | 25,00 | Relatief | | | | | 1992 | 0 |
| 6028425 | | 5,30 | 25,24 | Relatief | | | | | 2016 | 0 |
| 6028076 | | 5,31 | 25,05 | Relatief | | | | | 1915 | 0 |
| 6028498 | | 5,34 | 25,64 | Relatief | | | | | 1986 | 0 |
| 6027077 | | 5,40 | 25,00 | Relatief | | | | | 1992 | 0 |
| 6027566 | | 5,69 | 25,00 | Relatief | | | | | 1965 | 0 |
| 6027146 | | 5,97 | 25,33 | Relatief | | | | | 1915 | 0 |
| 3 | | 6,00 | 25,09 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 6027157 | | 6,06 | 25,00 | Relatief | | | | | 1990 | 0 |
| 6027041 | | 6,22 | 25,00 | Relatief | | | | | 1973 | 0 |
| 6027668 | | 6,23 | 25,37 | Relatief | | | | | 1800 | 0 |
| 6026252 | | 6,38 | 25,42 | Relatief | | | | | 1968 | 0 |
| 6026180 | | 6,57 | 25,54 | Relatief | | | | | 1910 | 0 |
| 6028055 | | 6,62 | 25,00 | Relatief | | | | | 1954 | 0 |
| 6027142 | | 6,72 | 25,00 | Relatief | | | | | 1976 | 0 |
| 6027776 | | 6,79 | 25,00 | Relatief | | | | | 1954 | 0 |

Model: D2 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-------|----|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 6028698 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6026869 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6028706 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6028718 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6028603 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027808 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6026671 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027053 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6028036 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6026912 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027105 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6026142 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027788 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027220 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6028502 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6028096 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6028697 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6028097 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6026669 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027051 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6028048 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6026139 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027088 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6026873 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027569 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027625 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6028054 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027116 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027775 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027601 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027232 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027012 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027801 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027271 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027748 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027063 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027779 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027013 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027046 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027787 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6028482 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6028437 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6026221 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6026674 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6026137 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027140 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027215 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6028425 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6028076 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6028498 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027077 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027566 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027146 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027157 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027041 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027668 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6026252 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6026180 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6028055 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027142 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027776 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D2 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|---------|---------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|
| 6027087 | | 6,84 | 25,16 | Relatief | | | | | 1965 | 0 |
| 2 | | 7,00 | 25,30 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 1 | | 7,00 | 25,26 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| 6028073 | | 7,04 | 25,00 | Relatief | | | | | 1992 | 0 |
| 6027326 | | 7,08 | 25,28 | Relatief | | | | | 1925 | 0 |
| 6027006 | | 7,18 | 25,00 | Relatief | | | | | 1982 | 0 |
| 6026297 | | 7,20 | 25,69 | Relatief | | | | | 1990 | 0 |
| 6028252 | | 7,37 | 25,26 | Relatief | | | | | 2013 | 0 |
| 6027011 | | 7,62 | 25,00 | Relatief | | | | | 1977 | 0 |
| 6027778 | | 7,71 | 25,00 | Relatief | | | | | 1977 | 0 |
| 6027104 | | 7,93 | 25,00 | Relatief | | | | | 1975 | 0 |
| 4 | | 8,20 | 25,05 | Relatief | | | | | 0 | 0 |
| | 14 meter van weg af | 9,50 | 25,16 | Relatief | | | | | 0 | 0 |

Model: D2 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-------|----|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 6027087 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6028073 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027326 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027006 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6026297 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6028252 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027011 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027778 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6027104 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: D2 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| | | 25,00 |
| | | 25,00 |
| | | 25,00 |
| | | 25,00 |
| | | 25,00 |
| | | 27,50 |
| | | 25,00 |

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 2034
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieter Litjensweg
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 05_C | zuidgevel | 7,50 | 38,44 | 32,74 | 25,19 | 37,47 |
| 06_C | westgevel | 7,50 | 38,03 | 32,32 | 24,77 | 37,05 |
| 07_A | westgevel | 1,50 | 33,84 | 28,14 | 20,59 | 32,87 |
| 06_B | westgevel | 4,50 | 33,08 | 27,34 | 19,78 | 32,09 |
| 05_B | zuidgevel | 4,50 | 32,78 | 27,03 | 19,46 | 31,79 |
| 04_C | oostgevel | 7,50 | 32,13 | 26,41 | 18,85 | 31,15 |
| 01_A | noordgevel | 1,50 | 31,45 | 25,75 | 18,20 | 30,48 |
| 02_B | noordgevel | 4,50 | 30,97 | 25,24 | 17,69 | 29,99 |
| 04_B | oostgevel | 4,50 | 30,50 | 24,77 | 17,22 | 29,52 |
| 05_A | zuidgevel | 1,50 | 30,09 | 24,37 | 16,78 | 29,10 |
| 04_A | oostgevel | 1,50 | 29,91 | 24,20 | 16,65 | 28,93 |
| 02_C | noordgevel | 7,50 | 28,99 | 23,28 | 15,73 | 28,01 |
| 02_A | noordgevel | 1,50 | 27,80 | 22,08 | 14,53 | 26,82 |
| 03_A | oostgevel | 1,50 | 23,81 | 18,07 | 10,47 | 22,81 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 2034
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Speulhofsbaan
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 04_B | oostgevel | 4,50 | 58,70 | 52,95 | 45,38 | 57,71 |
| 04_C | oostgevel | 7,50 | 58,52 | 52,77 | 45,19 | 57,52 |
| 04_A | oostgevel | 1,50 | 58,08 | 52,35 | 44,78 | 57,09 |
| 03_A | oostgevel | 1,50 | 56,57 | 50,85 | 43,28 | 55,59 |
| 02_A | noordgevel | 1,50 | 56,25 | 50,52 | 42,95 | 55,26 |
| 02_B | noordgevel | 4,50 | 55,11 | 49,37 | 41,80 | 54,12 |
| 02_C | noordgevel | 7,50 | 55,05 | 49,31 | 41,73 | 54,06 |
| 05_B | zuidgevel | 4,50 | 54,98 | 49,23 | 41,66 | 53,99 |
| 05_C | zuidgevel | 7,50 | 54,81 | 49,07 | 41,49 | 53,82 |
| 05_A | zuidgevel | 1,50 | 54,30 | 48,57 | 41,00 | 53,31 |
| 01_A | noordgevel | 1,50 | 53,12 | 47,39 | 39,83 | 52,14 |
| 07_A | westgevel | 1,50 | 11,71 | 5,89 | -1,82 | 10,66 |
| 06_B | westgevel | 4,50 | 9,21 | 3,35 | -4,36 | 8,15 |
| 06_C | westgevel | 7,50 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: D2 2034
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 04_B | oostgevel | 4,50 | 58,70 | 52,95 | 45,38 | 57,71 |
| 04_C | oostgevel | 7,50 | 58,53 | 52,78 | 45,20 | 57,53 |
| 04_A | oostgevel | 1,50 | 58,09 | 52,35 | 44,79 | 57,10 |
| 03_A | oostgevel | 1,50 | 56,58 | 50,85 | 43,28 | 55,59 |
| 02_A | noordgevel | 1,50 | 56,25 | 50,52 | 42,96 | 55,27 |
| 02_B | noordgevel | 4,50 | 55,13 | 49,39 | 41,82 | 54,14 |
| 02_C | noordgevel | 7,50 | 55,06 | 49,32 | 41,74 | 54,07 |
| 05_B | zuidgevel | 4,50 | 55,00 | 49,26 | 41,69 | 54,01 |
| 05_C | zuidgevel | 7,50 | 54,91 | 49,17 | 41,59 | 53,92 |
| 05_A | zuidgevel | 1,50 | 54,32 | 48,59 | 41,02 | 53,33 |
| 01_A | noordgevel | 1,50 | 53,15 | 47,42 | 39,86 | 52,17 |
| 06_C | westgevel | 7,50 | 38,03 | 32,32 | 24,77 | 37,05 |
| 07_A | westgevel | 1,50 | 33,87 | 28,16 | 20,61 | 32,89 |
| 06_B | westgevel | 4,50 | 33,09 | 27,36 | 19,79 | 32,10 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen