


Onderzoek wegverkeerslawaaï Meteriks Veld te Meterik

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	17888.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	1 maart 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	Mevrouw I. Kemper, MSc 06 - 89972992 i.kemper@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
5 MAATREGELENAFWEGING	8
5.1 Bronmaatregelen	8
5.2 Overdrachtsmaatregelen	8
5.3 Aanvraag hogere waarden	8
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting.....	9
5.5 Conclusie	9

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Berekeningsresultaten met geluidsreducerende maatregelen
5. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 102 nieuwbouwwoningen aan het Meteriks Veld te Meterik te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidzone van Schadijkerweg, Donkstraat en Sint Jansstraat, die deels gezoneerd zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Crommentuijnstraat, Meteriks Veld en binnenplanse wegen) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

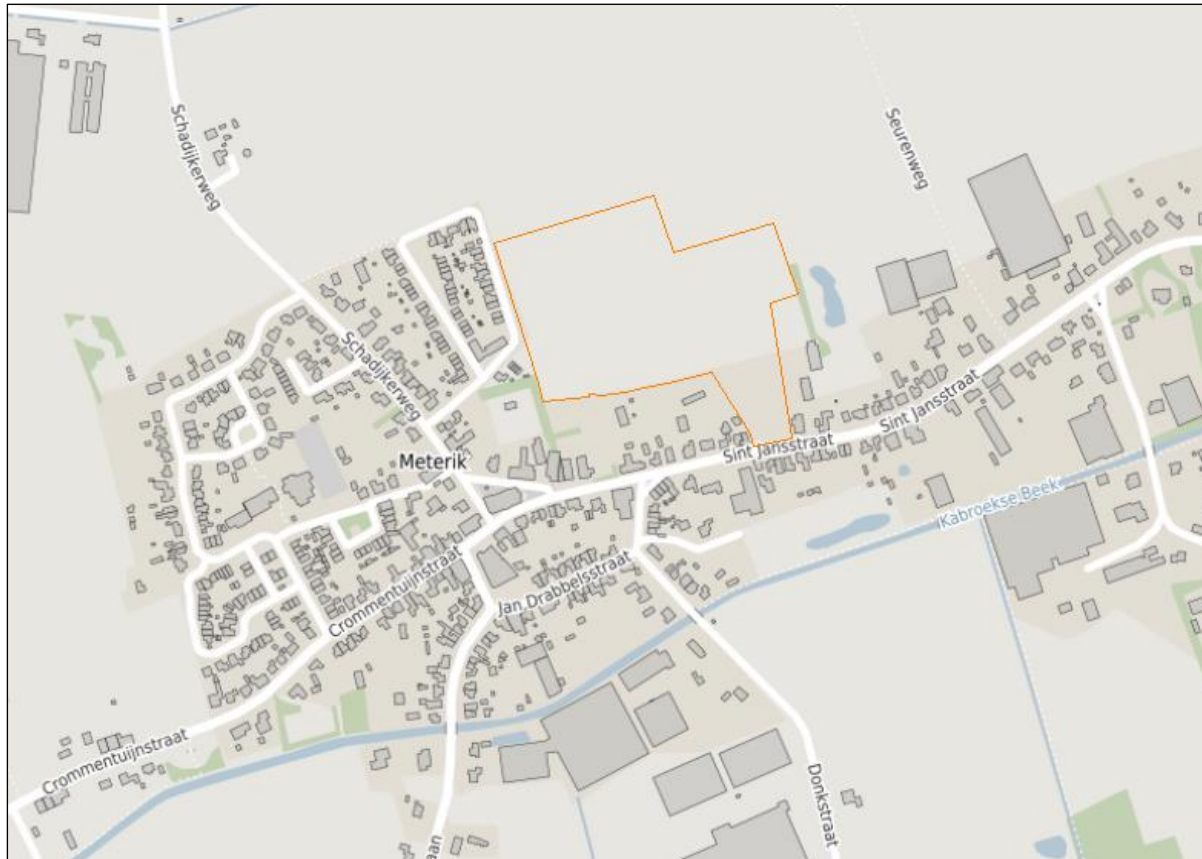
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. Mogelijk komen er nog maximaal 10% extra woningen bij. De geluidbelastingen kunnen dan gebaseerd worden op de huidige bebouwing en toetspunten. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Alleen ten gevolge van de Sint Jansstraat en binnenplanse wegen treedt een overschrijding op respectievelijk 1 woning en 4 woningen van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van de Sint Jansstraat van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Sint Jansstraateen afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. De binnenplanse wegen zijn niet-gezoneerd, waardoor formeel geen hogere waarde kan worden vastgesteld. Echter, voor de binnenplanse wegen is in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook een afweging van geluidsreducerende maatregelen gewenst.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Sint Jansstraat dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor één woning dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning aan de Sint Jansstraat is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 102 nieuwbouwwoningen aan het Meteriks Veld te Meterik te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van Schadjikerweg, Donkstraat en Sint Jansstraat, die deels gezoneerd zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Crommentuijnstraat, Meteriks Veld en binnenplanse wegen) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Horst aan de Maas, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Meterik.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Schadijkerweg	250	48	63
Donkstraat	250	48	63
Sint Jansstraat	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel Noord-Limburg. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Dit verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is in overleg met de gemeente Horst aan de Maas een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid¹ omgezet naar weekdagintensiteiten. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op het rapport VI-Lucht & Geluid en het verkeersmodel.

Van het Meteriks Veld zijn in het verkeersmodel geen gegevens bekend. Als worstcasescenario is voor deze weg maximaal 500 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op de standaardverdeling² van een 'wijkontsluitingsweg'.

Naast de bestaande wegen wordt ook het verkeer op de nog niet geprojecteerde binnenplanse wegen inzichtelijk gemaakt. Met het plan wordt de bouw van 102 woningen mogelijk gemaakt. Het plan laat echter maximaal 112 woningen toe. Uitgaande van de maximaal planologische mogelijkheden en voor het in kaart brengen van een worstcasescenario wordt de maximale verkeersgeneratie gebaseerd op 112 vrijstaande koopwoningen. Uitgaande van de classificatie 'woning' resulteert een vrijstaande woning namelijk is de hoogste verkeersgeneratie. De verkeersgeneratie en dus etmaalintensiteit is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Horst aan de Maas is conform de demografisch kencijfers van het CBS, aan te merken als een niet stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van de toekomstige situatie opgenomen. De etmaalintensiteit op de Sint Jansstraat, Schadijkerweg, Crommentuijnstraat, Meteriks Veld en binnenplanse wegen zijn verhoogd met 481,6 voertuigen, uitgaande van een evenredige verdeling van de extra voertuigen over beide ontsluitingswegen.

Tabel 3.1 verkeersgeneratie plan

functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
koop, huis, vrijstaand	Meteriks Veld II	112 woningen	7,8	8,6	873,6	963,2	918,4

Voor de voertuigcategorieverdeling van de binnenplanse wegen is de standaardverdeling van een 'wijkontsluitingsweg' toegepast. Als wegdektype is elementverharding in keperverband gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. Mogelijk komen er nog maximaal 10% extra woningen bij. De geluidbelastingen kunnen dan gebaseerd worden op de huidige bebouwing en toetspunten. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.

1 Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007

2 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek³. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Schadijkerweg, Donkstraat en Sint Jansstraat, die slechts deels gezoneerd zijn. De geluidsbelasting wordt als gevolg van de gehele weg getoetst. De hoogst berekende geluidsbelastingen zijn per deelgebied beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De locatie van de deelgebieden en gevels met overschrijdingen zijn in figuur 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

deelgebied	Schadijkerweg	Donkstraat	Sint Jansstraat	Crommentuijn-straat	Meteriks Veld	binnenplanse wegen
1	20	19	55	22	18	45
2	27	19	35	17	40	46
3	26	13	27	18	43	47
4	23	17	30	20	27	50
5	20	17	32	17	17	45

Alleen ten gevolge van de Sint Jansstraat en binnenplanse wegen treedt een overschrijding op respectievelijk 1 woning en 4 woningen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van de Sint Jansstraat van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Sint Jansstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. De binnenplanse wegen zijn niet-gezoneerd, waardoor formeel geen hogere waarde kan worden vastgesteld. Echter, voor de binnenplanse wegen is in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook een afweging van geluidsreducerende maatregelen gewenst.

³ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8



Figuur 4.1 Deelgebieden en gevels met overschrijdingen van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting (rood)

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Sint Jansstraat en binnenplanse wegen wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder en in het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijnsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Sint Jansstraat en binnenplanse wegen zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Sint Jansstraat beschikt over referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA NL8 G+) kan een reductie van circa 2 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel op de Sint Jansstraat dient over circa 52 meter lengte het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 11.000,-. Het vervangen van de bestaande verharding wordt vanwege de beperkte te behalen reductie niet doelmatig geacht.

De binnenplanse wegen gaan volgens de huidige plannen beschikken over elementenverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoals referentiewegdek) kan de benodigde reductie van circa 2,5 dB behaald worden. Met een asfaltverharding zal de karakteristieke uitstraling van de elementenverharding verdwijnen.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

De overschrijding op de vier woningen vanwege de binnenplanse weg kan weggenomen worden door het vergroten van de afstand tussen de woningen en de binnenplanse weg met circa 4 meter. Het vergroten van de afstand tussen de woning en Sint Jansstraat is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt. In bijlage 4 zijn de berekeningsresultaten met geluidsreducerende maatregelen voor de binnenplanse wegen opgenomen.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Gezien de ligging van de woning langs de Sint Jansstraat en de hoogte van de woning zal een relatief hoog geluidsscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. Daarnaast is een afschermende maatregel vanwege ontsluiting van de binnenplanse wegen en de omliggende woningen maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de binnenplanse wegen kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Voor één woning dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Sint Jansstraat een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- op de achtergevel van de woning is sprake van een geluidsluwe gevel;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

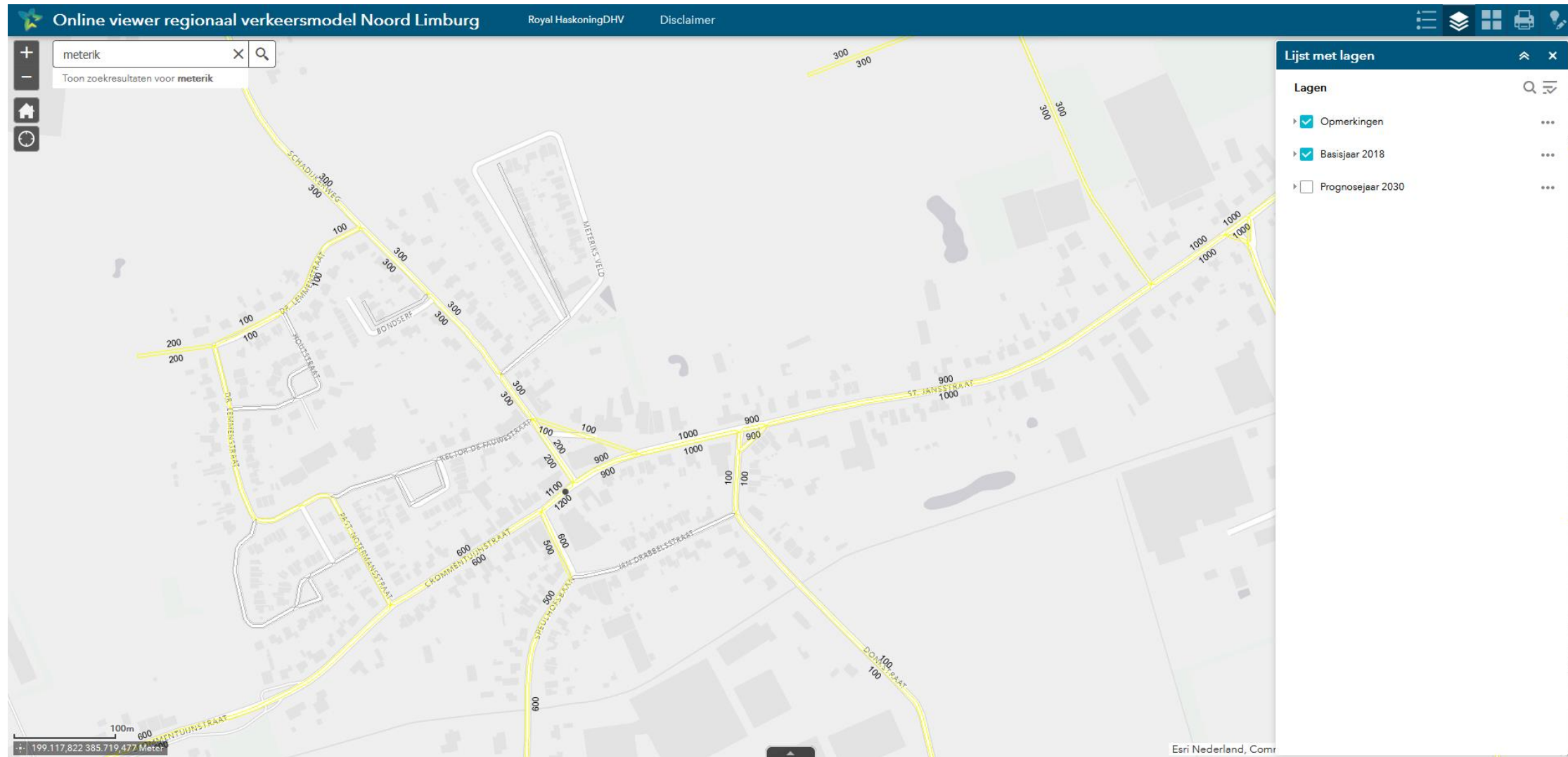
Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Sint Jansstraat. In bijlage 5 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB (excl. aftrek).

5.5 Conclusie

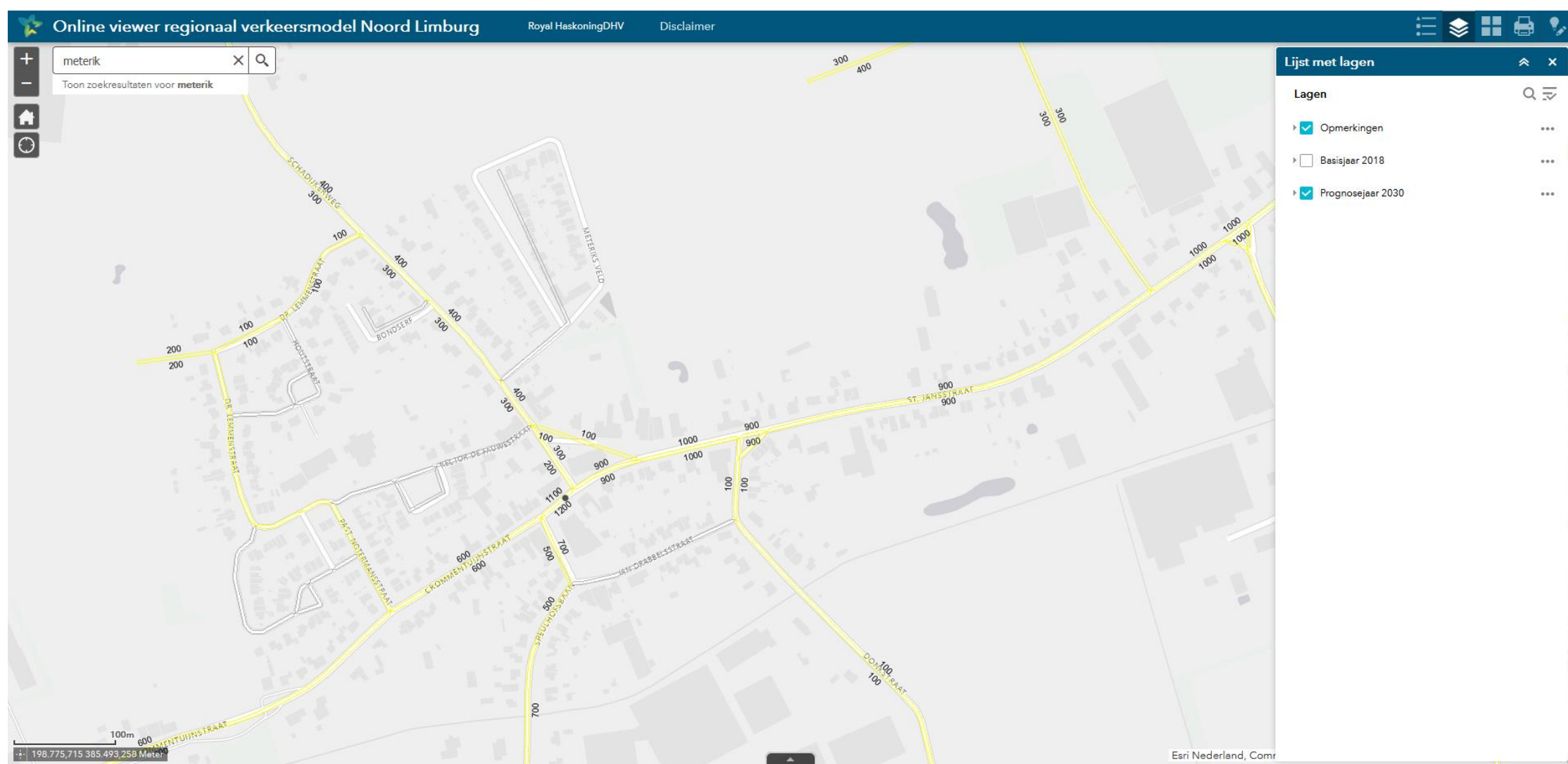
Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Sint Jansstraat dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor één woning dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning aan de Sint Jansstraat is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

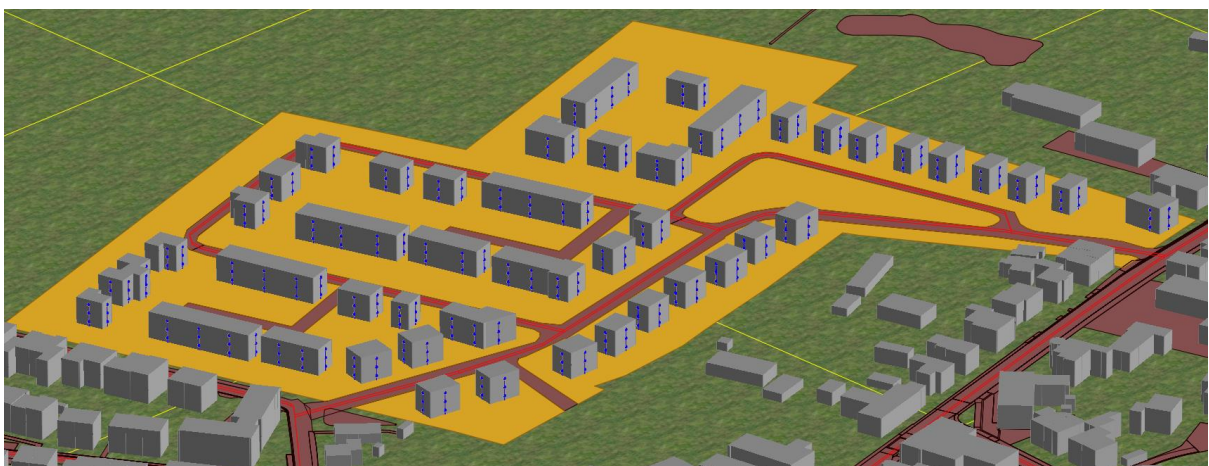
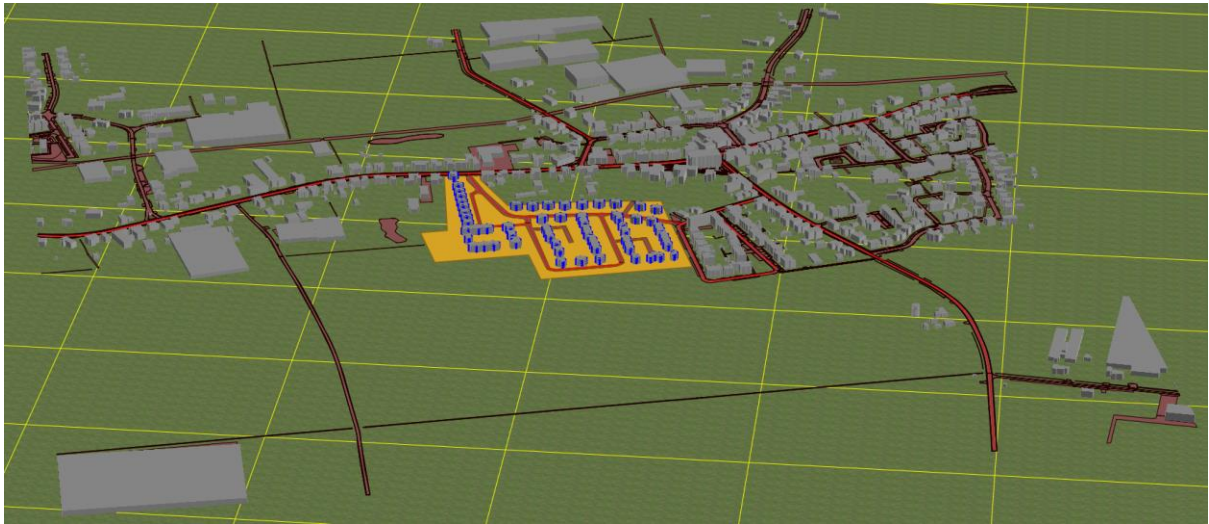
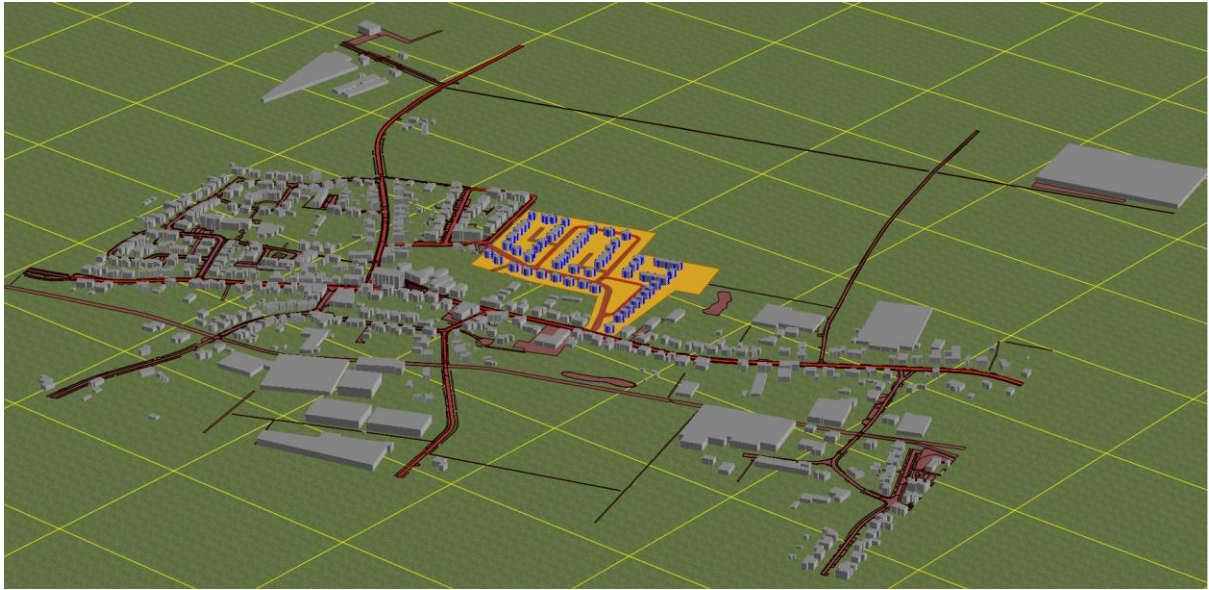
Uitsnede regionaal verkeersmodel Noord Limburg – basisjaar 2018



Uitsnede regionaal verkeersmodel Noord Limburg – prognosejaar 2030



Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

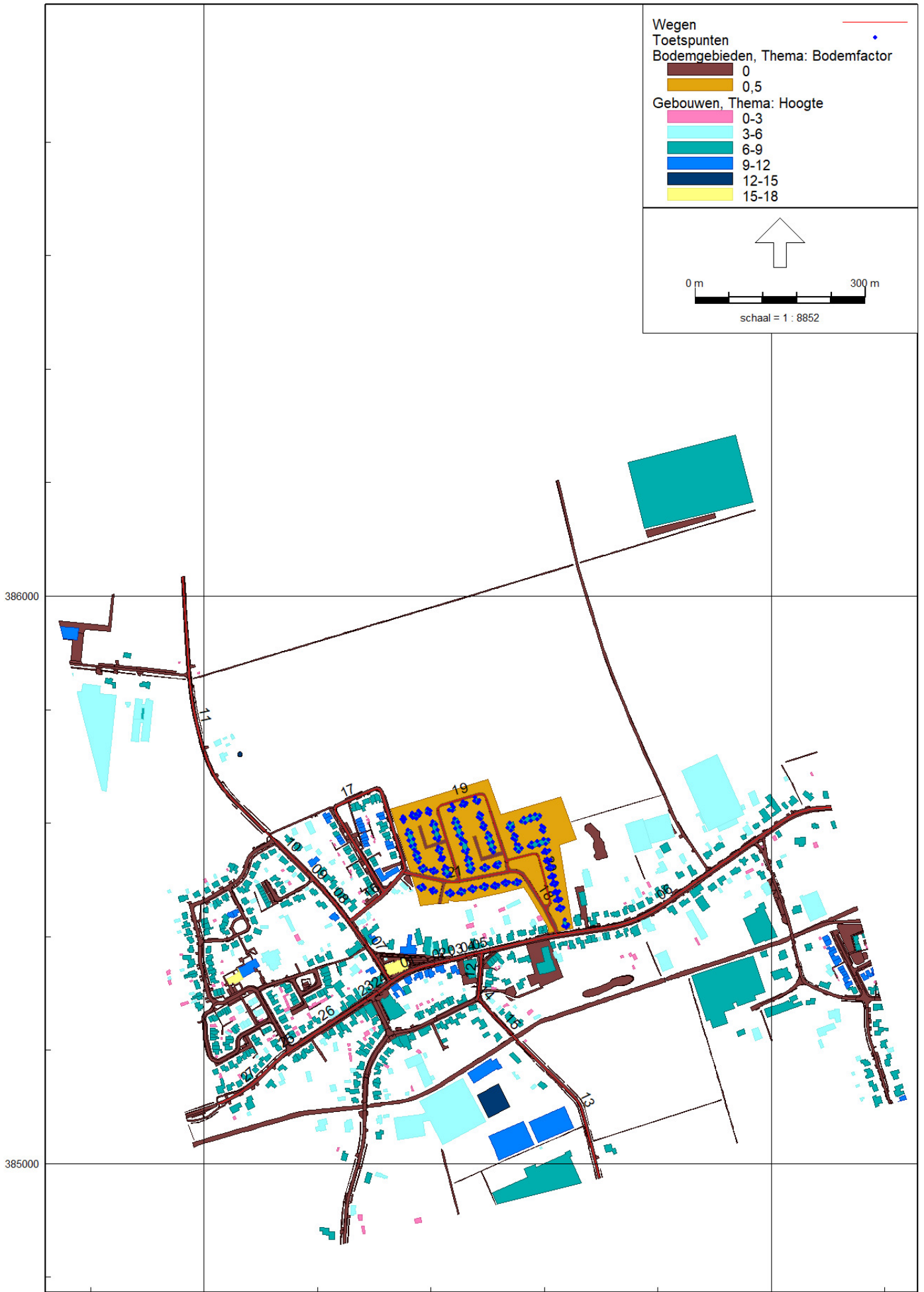


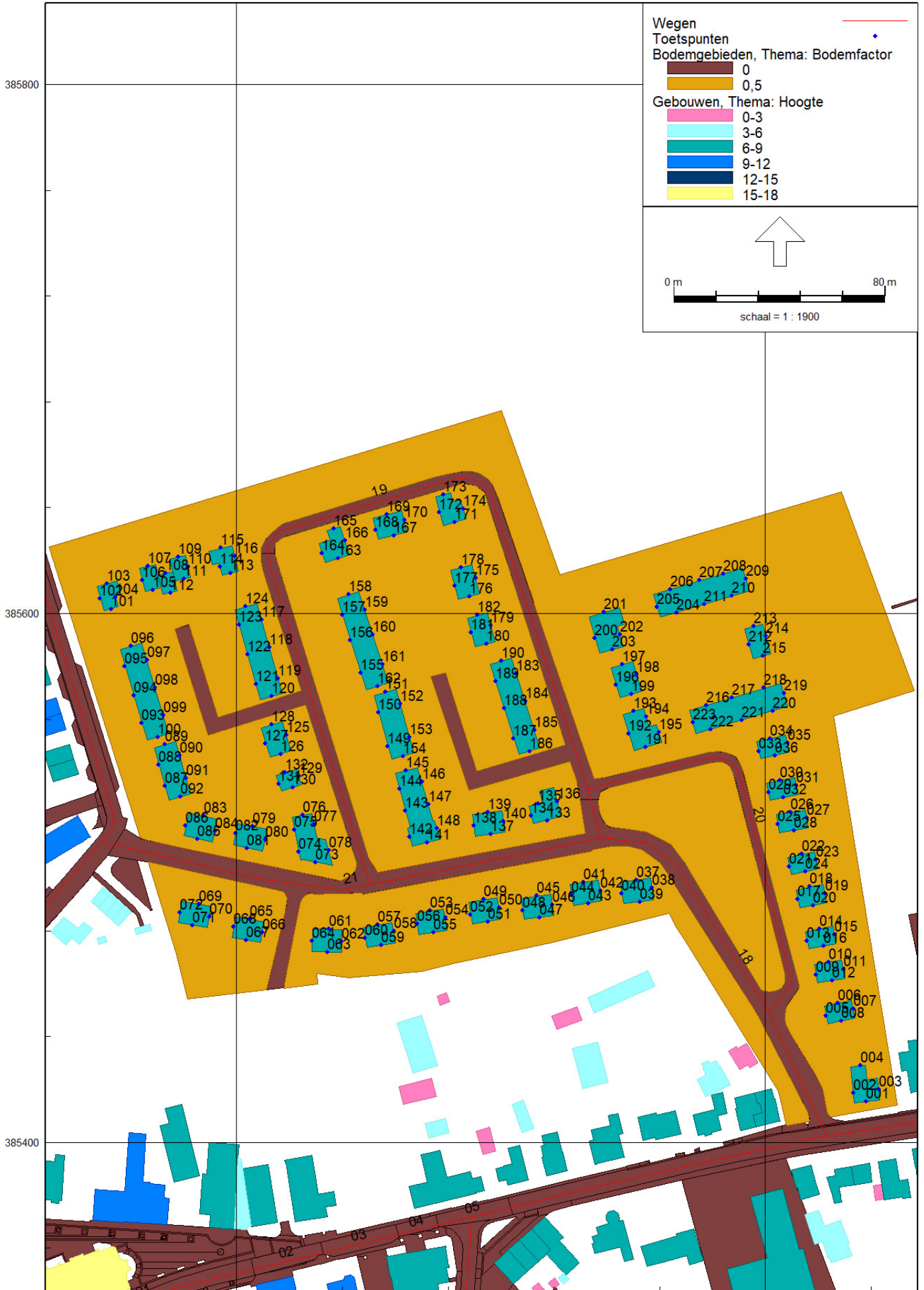
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Ilse Kemper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ilse Kemper op 27-1-2022
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 1-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





385800

385600

385400

199400

199600

Model: D1
weg - 17888 Meterik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))
01	Sint Jansstraat	Sint Jansstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
02	Sint Jansstraat	Sint Jansstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
03	Sint Jansstraat	Sint Jansstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
04	Sint Jansstraat	Sint Jansstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
05	Sint Jansstraat	Sint Jansstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
06	Sint Jansstraat	Sint Jansstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
07	Schadijkerweg	Schadijkerweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
08	Schadijkerweg	Schadijkerweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
09	Schadijkerweg	Schadijkerweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
10	Schadijkerweg	Schadijkerweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
11	Schadijkerweg	Schadijkerweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
12	Donkstraat	Donkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
13	Donkstraat	Donkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
14	Donkstraat	Donkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
15	Donkstraat	Donkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
16	Meteriks Veld	Meteriks Veld	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
17	Meteriks Veld	Meteriks Veld	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
18	binnenplanse wegen	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
19	binnenplanse wegen	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
20	binnenplanse wegen	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
21	binnenplanse wegen	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
23	Crommentuijnstraat	Crommentuijnstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
24	Crommentuijnstraat	Crommentuijnstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
25	Crommentuijnstraat	Crommentuijnstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
26	Crommentuijnstraat	Crommentuijnstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
27	Crommentuijnstraat	Crommentuijnstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
01	30	30	30	30	2250,00	6,46	3,28	1,17	96,83	98,01	95,44	2,21	1,19	2,81	0,96	0,80	1,75	140,74
02	30	30	30	30	2250,00	6,46	3,28	1,17	96,83	98,01	95,44	2,21	1,19	2,81	0,96	0,80	1,75	140,74
03	30	30	30	30	2250,00	6,46	3,28	1,17	96,83	98,01	95,44	2,21	1,19	2,81	0,96	0,80	1,75	140,74
04	30	30	30	30	2250,00	6,46	3,28	1,17	96,83	98,01	95,44	2,21	1,19	2,81	0,96	0,80	1,75	140,74
05	30	30	30	30	2250,00	6,46	3,28	1,17	96,83	98,01	95,44	2,21	1,19	2,81	0,96	0,80	1,75	140,74
06	50	50	50	50	2250,00	6,46	3,28	1,17	96,83	98,01	95,44	2,21	1,19	2,81	0,96	0,80	1,75	140,74
07	30	30	30	30	1097,00	6,46	3,27	1,18	96,04	97,39	94,43	2,59	1,44	3,18	1,37	1,17	2,39	68,06
08	30	30	30	30	1097,00	6,46	3,27	1,18	96,04	97,39	94,43	2,59	1,44	3,18	1,37	1,17	2,39	68,06
09	30	30	30	30	1097,00	6,46	3,27	1,18	96,04	97,39	94,43	2,59	1,44	3,18	1,37	1,17	2,39	68,06
10	30	30	30	30	1097,00	6,46	3,27	1,18	96,04	97,39	94,43	2,59	1,44	3,18	1,37	1,17	2,39	68,06
11	60	60	60	60	1097,00	6,46	3,27	1,18	96,04	97,39	94,43	2,59	1,44	3,18	1,37	1,17	2,39	68,06
12	30	30	30	30	196,00	6,46	3,28	1,17	96,68	97,92	95,23	2,31	1,24	2,94	1,01	0,84	1,83	12,24
13	60	60	60	60	196,00	6,46	3,28	1,17	96,68	97,92	95,23	2,31	1,24	2,94	1,01	0,84	1,83	12,24
14	30	30	30	30	196,00	6,46	3,28	1,17	96,68	97,92	95,23	2,31	1,24	2,94	1,01	0,84	1,83	12,24
15	30	30	30	30	196,00	6,46	3,28	1,17	96,68	97,92	95,23	2,31	1,24	2,94	1,01	0,84	1,83	12,24
16	30	30	30	30	981,60	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	64,59
17	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	32,90
18	30	30	30	30	481,60	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	31,69
19	30	30	30	30	481,60	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	31,69
20	30	30	30	30	240,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	15,84
21	30	30	30	30	481,60	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	31,69
23	30	30	30	30	2495,00	6,46	3,27	1,17	96,37	97,72	94,79	2,53	1,36	3,21	1,10	0,92	2,00	155,33
24	30	30	30	30	2495,00	6,46	3,27	1,17	96,37	97,72	94,79	2,53	1,36	3,21	1,10	0,92	2,00	155,33
25	30	30	30	30	2495,00	6,46	3,27	1,17	96,37	97,72	94,79	2,53	1,36	3,21	1,10	0,92	2,00	155,33
26	30	30	30	30	2495,00	6,46	3,27	1,17	96,37	97,72	94,79	2,53	1,36	3,21	1,10	0,92	2,00	155,33
27	30	30	30	30	2495,00	6,46	3,27	1,17	96,37	97,72	94,79	2,53	1,36	3,21	1,10	0,92	2,00	155,33

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	72,33	25,12	3,21	0,88	0,74	1,40	0,59	0,46
02	72,33	25,12	3,21	0,88	0,74	1,40	0,59	0,46
03	72,33	25,12	3,21	0,88	0,74	1,40	0,59	0,46
04	72,33	25,12	3,21	0,88	0,74	1,40	0,59	0,46
05	72,33	25,12	3,21	0,88	0,74	1,40	0,59	0,46
06	72,33	25,12	3,21	0,88	0,74	1,40	0,59	0,46
07	34,94	12,22	1,84	0,52	0,41	0,97	0,42	0,31
08	34,94	12,22	1,84	0,52	0,41	0,97	0,42	0,31
09	34,94	12,22	1,84	0,52	0,41	0,97	0,42	0,31
10	34,94	12,22	1,84	0,52	0,41	0,97	0,42	0,31
11	34,94	12,22	1,84	0,52	0,41	0,97	0,42	0,31
12	6,30	2,18	0,29	0,08	0,07	0,13	0,05	0,04
13	6,30	2,18	0,29	0,08	0,07	0,13	0,05	0,04
14	6,30	2,18	0,29	0,08	0,07	0,13	0,05	0,04
15	6,30	2,18	0,29	0,08	0,07	0,13	0,05	0,04
16	24,81	6,60	3,50	0,64	0,23	0,62	0,08	0,04
17	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
18	12,17	3,24	1,72	0,31	0,11	0,30	0,04	0,02
19	12,17	3,24	1,72	0,31	0,11	0,30	0,04	0,02
20	6,09	1,62	0,86	0,16	0,06	0,15	0,02	0,01
21	12,17	3,24	1,72	0,31	0,11	0,30	0,04	0,02
23	79,73	27,67	4,08	1,11	0,94	1,77	0,75	0,58
24	79,73	27,67	4,08	1,11	0,94	1,77	0,75	0,58
25	79,73	27,67	4,08	1,11	0,94	1,77	0,75	0,58
26	79,73	27,67	4,08	1,11	0,94	1,77	0,75	0,58
27	79,73	27,67	4,08	1,11	0,94	1,77	0,75	0,58

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14664077		5,34	0,00	Relatief					2009	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664084		2,91	0,00	Relatief					2009	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664643		4,67	0,00	Relatief					2003	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664652		4,20	0,00	Relatief					1901	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664663		5,53	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664675		2,96	0,00	Relatief					1959	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664967		10,01	0,00	Relatief					2005	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664970		7,60	0,00	Relatief					2005	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664971		7,49	0,00	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664977		6,94	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664985		6,25	0,00	Relatief					1977	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664986		6,27	0,00	Relatief					1901	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664987		6,60	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664988		7,98	0,00	Relatief					1994	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664991		6,49	0,00	Relatief					1705	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664993		7,02	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664994		6,78	0,00	Relatief					2004	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664995		7,33	0,00	Relatief					1959	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14688200		2,73	0,00	Relatief					1971	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14688210		5,50	0,00	Relatief					1999	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14688222		3,05	0,00	Relatief					1925	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14688235		2,85	0,00	Relatief					1994	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14688240		2,81	0,00	Relatief					1800	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14688241		2,84	0,00	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14688246		8,37	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14688247		7,62	0,00	Relatief					1974	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14688248		8,02	0,00	Relatief					1977	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14688249		7,60	0,00	Relatief					1974	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14688250		8,22	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14688251		7,78	0,00	Relatief					1977	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14688252		7,80	0,00	Relatief					1977	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14688253		8,62	0,00	Relatief					2006	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14688255		7,96	0,00	Relatief					1977	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14688261		6,92	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14688262		7,55	0,00	Relatief					1974	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: D1
weg - 17888 Meterik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14664077	0,80	0,80	0,80	0,80
14664084	0,80	0,80	0,80	0,80
14664643	0,80	0,80	0,80	0,80
14664652	0,80	0,80	0,80	0,80
14664663	0,80	0,80	0,80	0,80
14664675	0,80	0,80	0,80	0,80
14664967	0,80	0,80	0,80	0,80
14664970	0,80	0,80	0,80	0,80
14664971	0,80	0,80	0,80	0,80
14664977	0,80	0,80	0,80	0,80
14664985	0,80	0,80	0,80	0,80
14664986	0,80	0,80	0,80	0,80
14664987	0,80	0,80	0,80	0,80
14664988	0,80	0,80	0,80	0,80
14664991	0,80	0,80	0,80	0,80
14664993	0,80	0,80	0,80	0,80
14664994	0,80	0,80	0,80	0,80
14664995	0,80	0,80	0,80	0,80
14688200	0,80	0,80	0,80	0,80
14688210	0,80	0,80	0,80	0,80
14688222	0,80	0,80	0,80	0,80
14688235	0,80	0,80	0,80	0,80
14688240	0,80	0,80	0,80	0,80
14688241	0,80	0,80	0,80	0,80
14688246	0,80	0,80	0,80	0,80
14688247	0,80	0,80	0,80	0,80
14688248	0,80	0,80	0,80	0,80
14688249	0,80	0,80	0,80	0,80
14688250	0,80	0,80	0,80	0,80
14688251	0,80	0,80	0,80	0,80
14688252	0,80	0,80	0,80	0,80
14688253	0,80	0,80	0,80	0,80
14688255	0,80	0,80	0,80	0,80
14688261	0,80	0,80	0,80	0,80
14688262	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14688267		7,30	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688268		6,82	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688269		8,53	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688270		7,18	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688272		8,36	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688274		7,24	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688278		7,45	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688279		8,01	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688280		8,68	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688282		7,76	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688283		8,07	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688284		7,06	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688287		7,93	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688289		7,78	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688290		6,65	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688291		8,30	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688293		8,71	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688294		8,18	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688295		8,41	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688296		8,41	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688298		7,46	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688299		8,39	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688300		5,61	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688301		8,40	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688302		8,67	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688303		7,53	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688306		7,72	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688307		7,53	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688310		8,11	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688311		5,60	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688316		8,18	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688317		8,43	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688318		7,25	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688322		5,80	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688323		8,22	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17888 Meterik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14688267	0,80	0,80	0,80	0,80
14688268	0,80	0,80	0,80	0,80
14688269	0,80	0,80	0,80	0,80
14688270	0,80	0,80	0,80	0,80
14688272	0,80	0,80	0,80	0,80
14688274	0,80	0,80	0,80	0,80
14688278	0,80	0,80	0,80	0,80
14688279	0,80	0,80	0,80	0,80
14688280	0,80	0,80	0,80	0,80
14688282	0,80	0,80	0,80	0,80
14688283	0,80	0,80	0,80	0,80
14688284	0,80	0,80	0,80	0,80
14688287	0,80	0,80	0,80	0,80
14688289	0,80	0,80	0,80	0,80
14688290	0,80	0,80	0,80	0,80
14688291	0,80	0,80	0,80	0,80
14688293	0,80	0,80	0,80	0,80
14688294	0,80	0,80	0,80	0,80
14688295	0,80	0,80	0,80	0,80
14688296	0,80	0,80	0,80	0,80
14688298	0,80	0,80	0,80	0,80
14688299	0,80	0,80	0,80	0,80
14688300	0,80	0,80	0,80	0,80
14688301	0,80	0,80	0,80	0,80
14688302	0,80	0,80	0,80	0,80
14688303	0,80	0,80	0,80	0,80
14688306	0,80	0,80	0,80	0,80
14688307	0,80	0,80	0,80	0,80
14688310	0,80	0,80	0,80	0,80
14688311	0,80	0,80	0,80	0,80
14688316	0,80	0,80	0,80	0,80
14688317	0,80	0,80	0,80	0,80
14688318	0,80	0,80	0,80	0,80
14688322	0,80	0,80	0,80	0,80
14688323	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14688325		6,20	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688326		6,44	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688329		7,92	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688333		9,58	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688336		2,78	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688337		2,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688372		4,62	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688375		2,88	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688378		2,62	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688380		5,80	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688381		13,71	0,00	Relatief					1789	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688382		7,91	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688383		7,42	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688384		5,68	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688385		15,24	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688386		8,99	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688388		7,43	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688390		8,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688393		7,99	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688394		8,88	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688396		9,26	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688398		7,86	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688399		8,42	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688400		7,79	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688401		8,03	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688402		7,40	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688403		7,52	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688404		7,99	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688405		7,61	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688406		8,40	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688407		6,16	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688409		7,85	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688410		6,01	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688411		8,27	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688412		8,20	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14688325	0,80	0,80	0,80	0,80
14688326	0,80	0,80	0,80	0,80
14688329	0,80	0,80	0,80	0,80
14688333	0,80	0,80	0,80	0,80
14688336	0,80	0,80	0,80	0,80
14688337	0,80	0,80	0,80	0,80
14688372	0,80	0,80	0,80	0,80
14688375	0,80	0,80	0,80	0,80
14688378	0,80	0,80	0,80	0,80
14688380	0,80	0,80	0,80	0,80
14688381	0,80	0,80	0,80	0,80
14688382	0,80	0,80	0,80	0,80
14688383	0,80	0,80	0,80	0,80
14688384	0,80	0,80	0,80	0,80
14688385	0,80	0,80	0,80	0,80
14688386	0,80	0,80	0,80	0,80
14688388	0,80	0,80	0,80	0,80
14688390	0,80	0,80	0,80	0,80
14688393	0,80	0,80	0,80	0,80
14688394	0,80	0,80	0,80	0,80
14688396	0,80	0,80	0,80	0,80
14688398	0,80	0,80	0,80	0,80
14688399	0,80	0,80	0,80	0,80
14688400	0,80	0,80	0,80	0,80
14688401	0,80	0,80	0,80	0,80
14688402	0,80	0,80	0,80	0,80
14688403	0,80	0,80	0,80	0,80
14688404	0,80	0,80	0,80	0,80
14688405	0,80	0,80	0,80	0,80
14688406	0,80	0,80	0,80	0,80
14688407	0,80	0,80	0,80	0,80
14688409	0,80	0,80	0,80	0,80
14688410	0,80	0,80	0,80	0,80
14688411	0,80	0,80	0,80	0,80
14688412	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14688413		8,22	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688416		7,58	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688417		7,88	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688418		8,17	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688419		7,50	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688423		8,04	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688425		8,85	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688427		8,84	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688432		5,83	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688437		5,12	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688438		2,99	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688441		3,32	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688443		3,00	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688452		2,99	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688455		2,93	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688467		6,90	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688468		7,73	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688470		8,79	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688471		7,45	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688472		7,58	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688473		6,78	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688476		7,97	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688477		7,80	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688478		7,88	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688479		7,88	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688482		7,99	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688483		7,11	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688485		8,17	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688486		7,72	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688487		7,88	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688488		7,99	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688490		7,82	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688492		8,05	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688497		7,97	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688498		7,68	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17888 Meterik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14688413	0,80	0,80	0,80	0,80
14688416	0,80	0,80	0,80	0,80
14688417	0,80	0,80	0,80	0,80
14688418	0,80	0,80	0,80	0,80
14688419	0,80	0,80	0,80	0,80
14688423	0,80	0,80	0,80	0,80
14688425	0,80	0,80	0,80	0,80
14688427	0,80	0,80	0,80	0,80
14688432	0,80	0,80	0,80	0,80
14688437	0,80	0,80	0,80	0,80
14688438	0,80	0,80	0,80	0,80
14688441	0,80	0,80	0,80	0,80
14688443	0,80	0,80	0,80	0,80
14688452	0,80	0,80	0,80	0,80
14688455	0,80	0,80	0,80	0,80
14688467	0,80	0,80	0,80	0,80
14688468	0,80	0,80	0,80	0,80
14688470	0,80	0,80	0,80	0,80
14688471	0,80	0,80	0,80	0,80
14688472	0,80	0,80	0,80	0,80
14688473	0,80	0,80	0,80	0,80
14688476	0,80	0,80	0,80	0,80
14688477	0,80	0,80	0,80	0,80
14688478	0,80	0,80	0,80	0,80
14688479	0,80	0,80	0,80	0,80
14688482	0,80	0,80	0,80	0,80
14688483	0,80	0,80	0,80	0,80
14688485	0,80	0,80	0,80	0,80
14688486	0,80	0,80	0,80	0,80
14688487	0,80	0,80	0,80	0,80
14688488	0,80	0,80	0,80	0,80
14688490	0,80	0,80	0,80	0,80
14688492	0,80	0,80	0,80	0,80
14688497	0,80	0,80	0,80	0,80
14688498	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14688508		6,74	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688509		7,23	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688513		7,39	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688568		5,37	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688630		3,07	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688637		6,25	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688651		4,76	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688653		8,88	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688656		7,26	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688661		7,03	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688731		3,00	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688758		3,31	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688765		3,01	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688772		3,04	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688781		2,66	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688874		8,62	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688878		8,63	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688879		8,42	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688886		6,85	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688888		8,72	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688900		2,84	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688910		2,71	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688915		3,00	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688918		3,14	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688920		2,90	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688922		2,27	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688923		2,50	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688924		3,82	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688925		2,79	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688930		2,68	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688931		2,45	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688947		5,95	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688949		6,24	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688951		7,41	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688954		7,33	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17888 Meterik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14688508	0,80	0,80	0,80	0,80
14688509	0,80	0,80	0,80	0,80
14688513	0,80	0,80	0,80	0,80
14688568	0,80	0,80	0,80	0,80
14688630	0,80	0,80	0,80	0,80
14688637	0,80	0,80	0,80	0,80
14688651	0,80	0,80	0,80	0,80
14688653	0,80	0,80	0,80	0,80
14688656	0,80	0,80	0,80	0,80
14688661	0,80	0,80	0,80	0,80
14688731	0,80	0,80	0,80	0,80
14688758	0,80	0,80	0,80	0,80
14688765	0,80	0,80	0,80	0,80
14688772	0,80	0,80	0,80	0,80
14688781	0,80	0,80	0,80	0,80
14688874	0,80	0,80	0,80	0,80
14688878	0,80	0,80	0,80	0,80
14688879	0,80	0,80	0,80	0,80
14688886	0,80	0,80	0,80	0,80
14688888	0,80	0,80	0,80	0,80
14688900	0,80	0,80	0,80	0,80
14688910	0,80	0,80	0,80	0,80
14688915	0,80	0,80	0,80	0,80
14688918	0,80	0,80	0,80	0,80
14688920	0,80	0,80	0,80	0,80
14688922	0,80	0,80	0,80	0,80
14688923	0,80	0,80	0,80	0,80
14688924	0,80	0,80	0,80	0,80
14688925	0,80	0,80	0,80	0,80
14688930	0,80	0,80	0,80	0,80
14688931	0,80	0,80	0,80	0,80
14688947	0,80	0,80	0,80	0,80
14688949	0,80	0,80	0,80	0,80
14688951	0,80	0,80	0,80	0,80
14688954	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14688960		8,15	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688962		6,92	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688963		7,43	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688964		8,04	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688966		7,11	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688967		5,80	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688968		7,67	0,00	Relatief					1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688971		5,85	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688972		7,04	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688975		7,74	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688976		6,14	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14688977		7,29	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689000		5,00	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689021		6,80	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689022		7,14	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689025		6,64	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689027		6,70	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689028		7,72	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689032		7,04	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689037		7,54	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689041		7,74	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689044		5,93	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689045		7,67	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689046		6,46	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689048		8,14	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689049		8,58	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689050		7,11	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689053		8,09	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689059		7,13	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689060		7,59	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689061		8,25	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689063		7,03	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689065		6,83	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689073		6,08	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689074		2,46	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17888 Meterik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14688960	0,80	0,80	0,80	0,80
14688962	0,80	0,80	0,80	0,80
14688963	0,80	0,80	0,80	0,80
14688964	0,80	0,80	0,80	0,80
14688966	0,80	0,80	0,80	0,80
14688967	0,80	0,80	0,80	0,80
14688968	0,80	0,80	0,80	0,80
14688971	0,80	0,80	0,80	0,80
14688972	0,80	0,80	0,80	0,80
14688975	0,80	0,80	0,80	0,80
14688976	0,80	0,80	0,80	0,80
14688977	0,80	0,80	0,80	0,80
14689000	0,80	0,80	0,80	0,80
14689021	0,80	0,80	0,80	0,80
14689022	0,80	0,80	0,80	0,80
14689025	0,80	0,80	0,80	0,80
14689027	0,80	0,80	0,80	0,80
14689028	0,80	0,80	0,80	0,80
14689032	0,80	0,80	0,80	0,80
14689037	0,80	0,80	0,80	0,80
14689041	0,80	0,80	0,80	0,80
14689044	0,80	0,80	0,80	0,80
14689045	0,80	0,80	0,80	0,80
14689046	0,80	0,80	0,80	0,80
14689048	0,80	0,80	0,80	0,80
14689049	0,80	0,80	0,80	0,80
14689050	0,80	0,80	0,80	0,80
14689053	0,80	0,80	0,80	0,80
14689059	0,80	0,80	0,80	0,80
14689060	0,80	0,80	0,80	0,80
14689061	0,80	0,80	0,80	0,80
14689063	0,80	0,80	0,80	0,80
14689065	0,80	0,80	0,80	0,80
14689073	0,80	0,80	0,80	0,80
14689074	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14689081		7,32	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689084		4,74	0,00	Relatief					1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689085		2,53	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689090		3,97	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689102		8,70	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689108		4,75	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689112		5,02	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689117		3,60	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689125		3,49	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689129		6,63	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689130		2,87	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689137		6,62	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689140		4,43	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689143		4,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689146		4,62	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689159		5,76	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689160		4,90	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689178		4,80	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689193		4,79	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689198		2,80	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689213		3,14	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689216		4,73	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689221		2,76	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689224		2,83	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689227		4,70	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689230		5,30	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689238		3,05	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689245		4,35	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689247		8,27	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689248		7,22	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689249		7,33	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689250		7,35	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689251		8,52	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689253		8,96	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689261		7,26	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17888 Meterik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14689081	0,80	0,80	0,80	0,80
14689084	0,80	0,80	0,80	0,80
14689085	0,80	0,80	0,80	0,80
14689090	0,80	0,80	0,80	0,80
14689102	0,80	0,80	0,80	0,80
14689108	0,80	0,80	0,80	0,80
14689112	0,80	0,80	0,80	0,80
14689117	0,80	0,80	0,80	0,80
14689125	0,80	0,80	0,80	0,80
14689129	0,80	0,80	0,80	0,80
14689130	0,80	0,80	0,80	0,80
14689137	0,80	0,80	0,80	0,80
14689140	0,80	0,80	0,80	0,80
14689143	0,80	0,80	0,80	0,80
14689146	0,80	0,80	0,80	0,80
14689159	0,80	0,80	0,80	0,80
14689160	0,80	0,80	0,80	0,80
14689178	0,80	0,80	0,80	0,80
14689193	0,80	0,80	0,80	0,80
14689198	0,80	0,80	0,80	0,80
14689213	0,80	0,80	0,80	0,80
14689216	0,80	0,80	0,80	0,80
14689221	0,80	0,80	0,80	0,80
14689224	0,80	0,80	0,80	0,80
14689227	0,80	0,80	0,80	0,80
14689230	0,80	0,80	0,80	0,80
14689238	0,80	0,80	0,80	0,80
14689245	0,80	0,80	0,80	0,80
14689247	0,80	0,80	0,80	0,80
14689248	0,80	0,80	0,80	0,80
14689249	0,80	0,80	0,80	0,80
14689250	0,80	0,80	0,80	0,80
14689251	0,80	0,80	0,80	0,80
14689253	0,80	0,80	0,80	0,80
14689261	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14689263		8,18	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689269		2,98	0,00	Relatief					1889	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689270		4,20	0,00	Relatief					1889	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689285		6,08	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689292		6,23	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689295		3,34	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689304		8,29	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689307		5,45	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689308		5,42	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689326		3,97	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689331		4,85	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689332		3,08	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689333		8,04	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689335		8,09	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689336		8,23	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689338		6,75	0,00	Relatief					1889	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689341		9,58	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689347		7,39	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689348		8,16	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689349		7,59	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689350		7,97	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689354		7,60	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689358		11,09	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689359		7,98	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689360		8,13	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689361		9,13	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689362		9,45	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689365		6,80	0,00	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689367		8,03	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689369		9,41	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689372		8,08	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689373		9,42	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689374		6,46	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689379		10,76	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689380		7,20	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17888 Meterik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14689263	0,80	0,80	0,80	0,80
14689269	0,80	0,80	0,80	0,80
14689270	0,80	0,80	0,80	0,80
14689285	0,80	0,80	0,80	0,80
14689292	0,80	0,80	0,80	0,80
14689295	0,80	0,80	0,80	0,80
14689304	0,80	0,80	0,80	0,80
14689307	0,80	0,80	0,80	0,80
14689308	0,80	0,80	0,80	0,80
14689326	0,80	0,80	0,80	0,80
14689331	0,80	0,80	0,80	0,80
14689332	0,80	0,80	0,80	0,80
14689333	0,80	0,80	0,80	0,80
14689335	0,80	0,80	0,80	0,80
14689336	0,80	0,80	0,80	0,80
14689338	0,80	0,80	0,80	0,80
14689341	0,80	0,80	0,80	0,80
14689347	0,80	0,80	0,80	0,80
14689348	0,80	0,80	0,80	0,80
14689349	0,80	0,80	0,80	0,80
14689350	0,80	0,80	0,80	0,80
14689354	0,80	0,80	0,80	0,80
14689358	0,80	0,80	0,80	0,80
14689359	0,80	0,80	0,80	0,80
14689360	0,80	0,80	0,80	0,80
14689361	0,80	0,80	0,80	0,80
14689362	0,80	0,80	0,80	0,80
14689365	0,80	0,80	0,80	0,80
14689367	0,80	0,80	0,80	0,80
14689369	0,80	0,80	0,80	0,80
14689372	0,80	0,80	0,80	0,80
14689373	0,80	0,80	0,80	0,80
14689374	0,80	0,80	0,80	0,80
14689379	0,80	0,80	0,80	0,80
14689380	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14689381		8,95	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689382		7,63	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689383		7,72	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689385		7,92	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689387		8,20	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689388		7,83	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689389		10,96	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689390		8,32	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689391		6,42	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689392		2,26	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689403		2,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689404		2,55	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689407		2,72	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689410		4,79	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689415		5,00	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689417		4,10	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689434		3,76	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689435		5,82	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689445		3,80	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689446		7,69	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689448		6,97	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689450		8,09	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689451		8,21	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689453		7,23	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689459		6,93	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689460		7,94	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689461		8,32	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689462		8,09	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689463		7,08	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689464		6,44	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689466		5,83	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689474		7,13	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689475		6,45	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689476		6,94	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689478		7,50	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17888 Meterik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14689381	0,80	0,80	0,80	0,80
14689382	0,80	0,80	0,80	0,80
14689383	0,80	0,80	0,80	0,80
14689385	0,80	0,80	0,80	0,80
14689387	0,80	0,80	0,80	0,80
14689388	0,80	0,80	0,80	0,80
14689389	0,80	0,80	0,80	0,80
14689390	0,80	0,80	0,80	0,80
14689391	0,80	0,80	0,80	0,80
14689392	0,80	0,80	0,80	0,80
14689403	0,80	0,80	0,80	0,80
14689404	0,80	0,80	0,80	0,80
14689407	0,80	0,80	0,80	0,80
14689410	0,80	0,80	0,80	0,80
14689415	0,80	0,80	0,80	0,80
14689417	0,80	0,80	0,80	0,80
14689434	0,80	0,80	0,80	0,80
14689435	0,80	0,80	0,80	0,80
14689445	0,80	0,80	0,80	0,80
14689446	0,80	0,80	0,80	0,80
14689448	0,80	0,80	0,80	0,80
14689450	0,80	0,80	0,80	0,80
14689451	0,80	0,80	0,80	0,80
14689453	0,80	0,80	0,80	0,80
14689459	0,80	0,80	0,80	0,80
14689460	0,80	0,80	0,80	0,80
14689461	0,80	0,80	0,80	0,80
14689462	0,80	0,80	0,80	0,80
14689463	0,80	0,80	0,80	0,80
14689464	0,80	0,80	0,80	0,80
14689466	0,80	0,80	0,80	0,80
14689474	0,80	0,80	0,80	0,80
14689475	0,80	0,80	0,80	0,80
14689476	0,80	0,80	0,80	0,80
14689478	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14689479		8,03	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689480		5,91	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689482		10,08	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689485		8,29	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689486		8,38	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689487		7,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689489		7,48	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689494		7,80	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689495		7,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689499		5,64	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689500		7,50	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689501		5,89	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689502		4,82	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689503		4,76	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689514		5,37	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689515		4,52	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689518		4,16	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689521		2,42	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689522		2,40	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689526		2,45	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689537		3,13	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689538		2,78	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689542		4,85	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689545		4,32	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689546		4,15	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689551		4,61	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689552		2,21	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689554		2,28	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689557		2,35	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689564		3,70	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689565		5,26	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689570		5,25	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689576		5,43	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689580		8,58	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689581		10,29	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17888 Meterik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14689479	0,80	0,80	0,80	0,80
14689480	0,80	0,80	0,80	0,80
14689482	0,80	0,80	0,80	0,80
14689485	0,80	0,80	0,80	0,80
14689486	0,80	0,80	0,80	0,80
14689487	0,80	0,80	0,80	0,80
14689489	0,80	0,80	0,80	0,80
14689494	0,80	0,80	0,80	0,80
14689495	0,80	0,80	0,80	0,80
14689499	0,80	0,80	0,80	0,80
14689500	0,80	0,80	0,80	0,80
14689501	0,80	0,80	0,80	0,80
14689502	0,80	0,80	0,80	0,80
14689503	0,80	0,80	0,80	0,80
14689514	0,80	0,80	0,80	0,80
14689515	0,80	0,80	0,80	0,80
14689518	0,80	0,80	0,80	0,80
14689521	0,80	0,80	0,80	0,80
14689522	0,80	0,80	0,80	0,80
14689526	0,80	0,80	0,80	0,80
14689537	0,80	0,80	0,80	0,80
14689538	0,80	0,80	0,80	0,80
14689542	0,80	0,80	0,80	0,80
14689545	0,80	0,80	0,80	0,80
14689546	0,80	0,80	0,80	0,80
14689551	0,80	0,80	0,80	0,80
14689552	0,80	0,80	0,80	0,80
14689554	0,80	0,80	0,80	0,80
14689557	0,80	0,80	0,80	0,80
14689564	0,80	0,80	0,80	0,80
14689565	0,80	0,80	0,80	0,80
14689570	0,80	0,80	0,80	0,80
14689576	0,80	0,80	0,80	0,80
14689580	0,80	0,80	0,80	0,80
14689581	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14689582		8,57	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689584		7,64	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689585		8,14	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689586		7,96	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689587		8,22	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689589		7,70	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689592		8,09	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689593		6,48	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689594		7,02	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689595		5,79	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689596		8,29	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689599		5,40	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689600		2,97	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689606		7,99	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689608		7,99	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689609		8,38	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689611		8,13	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689612		5,03	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689613		5,03	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689614		7,76	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689616		8,71	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689618		2,37	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689626		8,07	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689695		10,31	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689753		2,89	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689757		3,83	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689758		2,53	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689769		6,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689771		4,91	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689773		3,23	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689778		7,67	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689780		8,37	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689783		7,02	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689784		8,40	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689785		4,02	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17888 Meterik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14689582	0,80	0,80	0,80	0,80
14689584	0,80	0,80	0,80	0,80
14689585	0,80	0,80	0,80	0,80
14689586	0,80	0,80	0,80	0,80
14689587	0,80	0,80	0,80	0,80
14689589	0,80	0,80	0,80	0,80
14689592	0,80	0,80	0,80	0,80
14689593	0,80	0,80	0,80	0,80
14689594	0,80	0,80	0,80	0,80
14689595	0,80	0,80	0,80	0,80
14689596	0,80	0,80	0,80	0,80
14689599	0,80	0,80	0,80	0,80
14689600	0,80	0,80	0,80	0,80
14689606	0,80	0,80	0,80	0,80
14689608	0,80	0,80	0,80	0,80
14689609	0,80	0,80	0,80	0,80
14689611	0,80	0,80	0,80	0,80
14689612	0,80	0,80	0,80	0,80
14689613	0,80	0,80	0,80	0,80
14689614	0,80	0,80	0,80	0,80
14689616	0,80	0,80	0,80	0,80
14689618	0,80	0,80	0,80	0,80
14689626	0,80	0,80	0,80	0,80
14689695	0,80	0,80	0,80	0,80
14689753	0,80	0,80	0,80	0,80
14689757	0,80	0,80	0,80	0,80
14689758	0,80	0,80	0,80	0,80
14689769	0,80	0,80	0,80	0,80
14689771	0,80	0,80	0,80	0,80
14689773	0,80	0,80	0,80	0,80
14689778	0,80	0,80	0,80	0,80
14689780	0,80	0,80	0,80	0,80
14689783	0,80	0,80	0,80	0,80
14689784	0,80	0,80	0,80	0,80
14689785	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14689792		4,34	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689795		4,54	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689819		8,53	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689821		6,51	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689822		7,50	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689825		6,08	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689826		8,28	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689827		7,48	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689828		7,29	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689835		5,10	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689843		6,01	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689848		8,49	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689850		15,78	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689851		10,75	0,00	Relatief					1884	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689852		7,05	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689854		5,61	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689855		7,33	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689864		8,21	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689865		8,14	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689867		7,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689868		7,74	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689869		3,09	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689870		3,71	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689874		3,71	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689875		2,68	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689880		4,69	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689882		8,03	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689883		7,58	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689884		7,09	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689886		8,08	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689887		8,18	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689888		7,60	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689890		7,41	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689891		5,55	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689892		5,70	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17888 Meterik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14689792	0,80	0,80	0,80	0,80
14689795	0,80	0,80	0,80	0,80
14689819	0,80	0,80	0,80	0,80
14689821	0,80	0,80	0,80	0,80
14689822	0,80	0,80	0,80	0,80
14689825	0,80	0,80	0,80	0,80
14689826	0,80	0,80	0,80	0,80
14689827	0,80	0,80	0,80	0,80
14689828	0,80	0,80	0,80	0,80
14689835	0,80	0,80	0,80	0,80
14689843	0,80	0,80	0,80	0,80
14689848	0,80	0,80	0,80	0,80
14689850	0,80	0,80	0,80	0,80
14689851	0,80	0,80	0,80	0,80
14689852	0,80	0,80	0,80	0,80
14689854	0,80	0,80	0,80	0,80
14689855	0,80	0,80	0,80	0,80
14689864	0,80	0,80	0,80	0,80
14689865	0,80	0,80	0,80	0,80
14689867	0,80	0,80	0,80	0,80
14689868	0,80	0,80	0,80	0,80
14689869	0,80	0,80	0,80	0,80
14689870	0,80	0,80	0,80	0,80
14689874	0,80	0,80	0,80	0,80
14689875	0,80	0,80	0,80	0,80
14689880	0,80	0,80	0,80	0,80
14689882	0,80	0,80	0,80	0,80
14689883	0,80	0,80	0,80	0,80
14689884	0,80	0,80	0,80	0,80
14689886	0,80	0,80	0,80	0,80
14689887	0,80	0,80	0,80	0,80
14689888	0,80	0,80	0,80	0,80
14689890	0,80	0,80	0,80	0,80
14689891	0,80	0,80	0,80	0,80
14689892	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14689908		6,51	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689909		9,51	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689910		7,22	0,00	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689911		8,11	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689912		8,43	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689913		6,05	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689915		7,82	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689916		4,65	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689917		5,11	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689942		4,32	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690012		8,39	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690020		7,69	0,00	Relatief					1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690028		3,84	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690029		3,12	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690032		5,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690033		6,57	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690037		6,11	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690041		4,13	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690044		4,82	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690050		2,63	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690055		3,52	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690059		5,04	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690066		3,05	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690070		2,56	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690073		8,31	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690077		6,61	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690081		8,24	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690083		8,09	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690085		5,78	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690086		6,61	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690088		3,67	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690095		2,86	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690100		3,95	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690102		7,02	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690103		8,35	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17888 Meterik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14689908	0,80	0,80	0,80	0,80
14689909	0,80	0,80	0,80	0,80
14689910	0,80	0,80	0,80	0,80
14689911	0,80	0,80	0,80	0,80
14689912	0,80	0,80	0,80	0,80
14689913	0,80	0,80	0,80	0,80
14689915	0,80	0,80	0,80	0,80
14689916	0,80	0,80	0,80	0,80
14689917	0,80	0,80	0,80	0,80
14689942	0,80	0,80	0,80	0,80
14690012	0,80	0,80	0,80	0,80
14690020	0,80	0,80	0,80	0,80
14690028	0,80	0,80	0,80	0,80
14690029	0,80	0,80	0,80	0,80
14690032	0,80	0,80	0,80	0,80
14690033	0,80	0,80	0,80	0,80
14690037	0,80	0,80	0,80	0,80
14690041	0,80	0,80	0,80	0,80
14690044	0,80	0,80	0,80	0,80
14690050	0,80	0,80	0,80	0,80
14690055	0,80	0,80	0,80	0,80
14690059	0,80	0,80	0,80	0,80
14690066	0,80	0,80	0,80	0,80
14690070	0,80	0,80	0,80	0,80
14690073	0,80	0,80	0,80	0,80
14690077	0,80	0,80	0,80	0,80
14690081	0,80	0,80	0,80	0,80
14690083	0,80	0,80	0,80	0,80
14690085	0,80	0,80	0,80	0,80
14690086	0,80	0,80	0,80	0,80
14690088	0,80	0,80	0,80	0,80
14690095	0,80	0,80	0,80	0,80
14690100	0,80	0,80	0,80	0,80
14690102	0,80	0,80	0,80	0,80
14690103	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14690104		7,56	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690105		7,14	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690106		7,04	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690108		8,11	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690112		7,06	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690114		8,96	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690115		4,81	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690117		2,98	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690134		7,38	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690135		7,09	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690145		2,34	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690146		3,54	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690149		2,63	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690155		2,64	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690165		7,66	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690166		7,43	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690168		7,06	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690171		8,30	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690176		5,12	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690178		8,22	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690179		8,37	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690180		8,26	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690181		8,16	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690195		5,26	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690201		6,27	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690202		5,80	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690204		7,40	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690205		6,01	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690206		7,52	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690207		7,73	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690208		7,56	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690216		3,58	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690217		8,03	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690219		8,03	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690220		7,94	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17888 Meterik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14690104	0,80	0,80	0,80	0,80
14690105	0,80	0,80	0,80	0,80
14690106	0,80	0,80	0,80	0,80
14690108	0,80	0,80	0,80	0,80
14690112	0,80	0,80	0,80	0,80
14690114	0,80	0,80	0,80	0,80
14690115	0,80	0,80	0,80	0,80
14690117	0,80	0,80	0,80	0,80
14690134	0,80	0,80	0,80	0,80
14690135	0,80	0,80	0,80	0,80
14690145	0,80	0,80	0,80	0,80
14690146	0,80	0,80	0,80	0,80
14690149	0,80	0,80	0,80	0,80
14690155	0,80	0,80	0,80	0,80
14690165	0,80	0,80	0,80	0,80
14690166	0,80	0,80	0,80	0,80
14690168	0,80	0,80	0,80	0,80
14690171	0,80	0,80	0,80	0,80
14690176	0,80	0,80	0,80	0,80
14690178	0,80	0,80	0,80	0,80
14690179	0,80	0,80	0,80	0,80
14690180	0,80	0,80	0,80	0,80
14690181	0,80	0,80	0,80	0,80
14690195	0,80	0,80	0,80	0,80
14690201	0,80	0,80	0,80	0,80
14690202	0,80	0,80	0,80	0,80
14690204	0,80	0,80	0,80	0,80
14690205	0,80	0,80	0,80	0,80
14690206	0,80	0,80	0,80	0,80
14690207	0,80	0,80	0,80	0,80
14690208	0,80	0,80	0,80	0,80
14690216	0,80	0,80	0,80	0,80
14690217	0,80	0,80	0,80	0,80
14690219	0,80	0,80	0,80	0,80
14690220	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14690236		4,60	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690238		3,69	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690269		7,96	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690291		8,45	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690297		7,25	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690298		6,97	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690311		6,81	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690318		5,25	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690322		4,54	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690331		7,97	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690332		6,82	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690334		7,60	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690341		4,81	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690345		3,79	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690358		2,85	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690360		4,98	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690363		3,11	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690364		6,29	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690366		2,50	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690367		7,84	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690368		7,30	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690371		7,80	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690372		8,04	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690373		7,11	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690376		4,02	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690385		7,59	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690398		5,48	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690399		7,69	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690403		8,28	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690404		8,01	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690405		7,73	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690407		8,14	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690408		9,51	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690409		6,88	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690410		7,95	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17888 Meterik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14690236	0,80	0,80	0,80	0,80
14690238	0,80	0,80	0,80	0,80
14690269	0,80	0,80	0,80	0,80
14690291	0,80	0,80	0,80	0,80
14690297	0,80	0,80	0,80	0,80
14690298	0,80	0,80	0,80	0,80
14690311	0,80	0,80	0,80	0,80
14690318	0,80	0,80	0,80	0,80
14690322	0,80	0,80	0,80	0,80
14690331	0,80	0,80	0,80	0,80
14690332	0,80	0,80	0,80	0,80
14690334	0,80	0,80	0,80	0,80
14690341	0,80	0,80	0,80	0,80
14690345	0,80	0,80	0,80	0,80
14690358	0,80	0,80	0,80	0,80
14690360	0,80	0,80	0,80	0,80
14690363	0,80	0,80	0,80	0,80
14690364	0,80	0,80	0,80	0,80
14690366	0,80	0,80	0,80	0,80
14690367	0,80	0,80	0,80	0,80
14690368	0,80	0,80	0,80	0,80
14690371	0,80	0,80	0,80	0,80
14690372	0,80	0,80	0,80	0,80
14690373	0,80	0,80	0,80	0,80
14690376	0,80	0,80	0,80	0,80
14690385	0,80	0,80	0,80	0,80
14690398	0,80	0,80	0,80	0,80
14690399	0,80	0,80	0,80	0,80
14690403	0,80	0,80	0,80	0,80
14690404	0,80	0,80	0,80	0,80
14690405	0,80	0,80	0,80	0,80
14690407	0,80	0,80	0,80	0,80
14690408	0,80	0,80	0,80	0,80
14690409	0,80	0,80	0,80	0,80
14690410	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14690412		4,99	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690413		7,49	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690417		6,80	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690419		11,09	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690420		8,04	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690426		8,05	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690427		8,05	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690429		5,78	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690430		7,11	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690431		8,41	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690434		2,74	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690439		3,04	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727576		10,47	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727581		9,48	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727585		9,94	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727589		9,50	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727594		9,63	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727599		9,68	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727633		10,38	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727637		10,55	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727641		10,39	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727803		6,73	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727807		6,71	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727811		6,81	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727817		2,75	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727848		9,90	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727852		9,89	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727857		9,85	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727862		10,02	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727907		5,97	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14728191		10,21	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14728196		9,99	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14728915		5,31	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730078		4,81	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730659		9,10	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17888 Meterik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14690412	0,80	0,80	0,80	0,80
14690413	0,80	0,80	0,80	0,80
14690417	0,80	0,80	0,80	0,80
14690419	0,80	0,80	0,80	0,80
14690420	0,80	0,80	0,80	0,80
14690426	0,80	0,80	0,80	0,80
14690427	0,80	0,80	0,80	0,80
14690429	0,80	0,80	0,80	0,80
14690430	0,80	0,80	0,80	0,80
14690431	0,80	0,80	0,80	0,80
14690434	0,80	0,80	0,80	0,80
14690439	0,80	0,80	0,80	0,80
14727576	0,80	0,80	0,80	0,80
14727581	0,80	0,80	0,80	0,80
14727585	0,80	0,80	0,80	0,80
14727589	0,80	0,80	0,80	0,80
14727594	0,80	0,80	0,80	0,80
14727599	0,80	0,80	0,80	0,80
14727633	0,80	0,80	0,80	0,80
14727637	0,80	0,80	0,80	0,80
14727641	0,80	0,80	0,80	0,80
14727803	0,80	0,80	0,80	0,80
14727807	0,80	0,80	0,80	0,80
14727811	0,80	0,80	0,80	0,80
14727817	0,80	0,80	0,80	0,80
14727848	0,80	0,80	0,80	0,80
14727852	0,80	0,80	0,80	0,80
14727857	0,80	0,80	0,80	0,80
14727862	0,80	0,80	0,80	0,80
14727907	0,80	0,80	0,80	0,80
14728191	0,80	0,80	0,80	0,80
14728196	0,80	0,80	0,80	0,80
14728915	0,80	0,80	0,80	0,80
14730078	0,80	0,80	0,80	0,80
14730659	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14730669		8,67	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730679		9,52	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730683		2,53	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730687		9,47	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730691		9,10	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730698		8,67	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730706		2,88	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730718		2,57	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730722		9,05	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730726		2,55	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730734		8,76	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730739		8,85	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730750		2,81	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730760		8,51	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730767		2,87	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731030		4,19	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731073		3,41	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731166		7,86	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731253		6,91	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731267		7,88	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731273		3,99	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731277		7,90	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731282		2,50	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731286		8,15	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731290		2,55	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731294		2,53	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731388		8,28	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731426		8,18	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731675		2,86	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731774		10,15	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731873		9,65	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732244		4,72	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732266		2,94	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732374		7,38	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732487		8,30	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17888 Meterik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14730669	0,80	0,80	0,80	0,80
14730679	0,80	0,80	0,80	0,80
14730683	0,80	0,80	0,80	0,80
14730687	0,80	0,80	0,80	0,80
14730691	0,80	0,80	0,80	0,80
14730698	0,80	0,80	0,80	0,80
14730706	0,80	0,80	0,80	0,80
14730718	0,80	0,80	0,80	0,80
14730722	0,80	0,80	0,80	0,80
14730726	0,80	0,80	0,80	0,80
14730734	0,80	0,80	0,80	0,80
14730739	0,80	0,80	0,80	0,80
14730750	0,80	0,80	0,80	0,80
14730760	0,80	0,80	0,80	0,80
14730767	0,80	0,80	0,80	0,80
14731030	0,80	0,80	0,80	0,80
14731073	0,80	0,80	0,80	0,80
14731166	0,80	0,80	0,80	0,80
14731253	0,80	0,80	0,80	0,80
14731267	0,80	0,80	0,80	0,80
14731273	0,80	0,80	0,80	0,80
14731277	0,80	0,80	0,80	0,80
14731282	0,80	0,80	0,80	0,80
14731286	0,80	0,80	0,80	0,80
14731290	0,80	0,80	0,80	0,80
14731294	0,80	0,80	0,80	0,80
14731388	0,80	0,80	0,80	0,80
14731426	0,80	0,80	0,80	0,80
14731675	0,80	0,80	0,80	0,80
14731774	0,80	0,80	0,80	0,80
14731873	0,80	0,80	0,80	0,80
14732244	0,80	0,80	0,80	0,80
14732266	0,80	0,80	0,80	0,80
14732374	0,80	0,80	0,80	0,80
14732487	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	
14732489		8,47	0,00	Relatief					2014	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732883		4,42	0,00	Relatief					1967	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732885		5,26	0,00	Relatief					1967	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733400		8,86	0,00	Relatief					2015	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733416		3,05	0,00	Relatief					2015	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733591		8,81	0,00	Relatief					2016	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733673		8,64	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733677		8,66	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733681		8,54	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733685		8,61	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733687		3,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733689		3,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733691		3,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733693		3,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733783		11,16	0,00	Relatief					2016	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733855		7,94	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734162		6,17	0,00	Relatief					2016	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734740		5,07	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734791		5,62	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734795		3,46	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734799		5,28	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734803		5,33	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734807		3,39	0,00	Relatief					2018	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734811		3,31	0,00	Relatief					2018	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734815		3,32	0,00	Relatief					2018	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734819		3,34	0,00	Relatief					2018	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734823		2,69	0,00	Relatief					2019	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734827		2,69	0,00	Relatief					2019	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734831		2,88	0,00	Relatief					2019	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734835		3,36	0,00	Relatief					2019	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734839		3,46	0,00	Relatief					2019	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735138		5,53	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735145		4,37	0,00	Relatief					2015	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735152		2,65	0,00	Relatief					2013	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735154		5,21	0,00	Relatief					1993	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17888 Meterik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14732489	0,80	0,80	0,80	0,80
14732883	0,80	0,80	0,80	0,80
14732885	0,80	0,80	0,80	0,80
14733400	0,80	0,80	0,80	0,80
14733416	0,80	0,80	0,80	0,80
14733591	0,80	0,80	0,80	0,80
14733673	0,80	0,80	0,80	0,80
14733677	0,80	0,80	0,80	0,80
14733681	0,80	0,80	0,80	0,80
14733685	0,80	0,80	0,80	0,80
14733687	0,80	0,80	0,80	0,80
14733689	0,80	0,80	0,80	0,80
14733691	0,80	0,80	0,80	0,80
14733693	0,80	0,80	0,80	0,80
14733783	0,80	0,80	0,80	0,80
14733855	0,80	0,80	0,80	0,80
14734162	0,80	0,80	0,80	0,80
14734740	0,80	0,80	0,80	0,80
14734791	0,80	0,80	0,80	0,80
14734795	0,80	0,80	0,80	0,80
14734799	0,80	0,80	0,80	0,80
14734803	0,80	0,80	0,80	0,80
14734807	0,80	0,80	0,80	0,80
14734811	0,80	0,80	0,80	0,80
14734815	0,80	0,80	0,80	0,80
14734819	0,80	0,80	0,80	0,80
14734823	0,80	0,80	0,80	0,80
14734827	0,80	0,80	0,80	0,80
14734831	0,80	0,80	0,80	0,80
14734835	0,80	0,80	0,80	0,80
14734839	0,80	0,80	0,80	0,80
14735138	0,80	0,80	0,80	0,80
14735145	0,80	0,80	0,80	0,80
14735152	0,80	0,80	0,80	0,80
14735154	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	
14735218		9,75	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735261		9,88	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735266		10,09	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735271		9,92	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735276		9,45	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735280		9,50	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735284		9,70	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735288		9,72	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735292		9,81	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735297		9,91	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735302		9,68	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735307		9,61	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735312		9,93	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735315		2,88	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735325		2,93	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735332		2,93	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735335		2,87	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735341		2,96	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735347		2,90	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735351		2,93	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735520		9,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735522		9,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735576		5,15	0,00	Relatief					2018	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735580		4,93	0,00	Relatief					2018	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735819		2,38	0,00	Relatief					2016	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735891		4,78	0,00	Relatief					2016	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735897		2,57	0,00	Relatief					2015	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736381		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736393		12,45	0,00	Relatief					2018	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736749		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736937		8,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736980		3,15	0,00	Relatief					1990	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736996		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736998		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737225		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17888 Meterik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14735218	0,80	0,80	0,80	0,80
14735261	0,80	0,80	0,80	0,80
14735266	0,80	0,80	0,80	0,80
14735271	0,80	0,80	0,80	0,80
14735276	0,80	0,80	0,80	0,80
14735280	0,80	0,80	0,80	0,80
14735284	0,80	0,80	0,80	0,80
14735288	0,80	0,80	0,80	0,80
14735292	0,80	0,80	0,80	0,80
14735297	0,80	0,80	0,80	0,80
14735302	0,80	0,80	0,80	0,80
14735307	0,80	0,80	0,80	0,80
14735312	0,80	0,80	0,80	0,80
14735315	0,80	0,80	0,80	0,80
14735325	0,80	0,80	0,80	0,80
14735332	0,80	0,80	0,80	0,80
14735335	0,80	0,80	0,80	0,80
14735341	0,80	0,80	0,80	0,80
14735347	0,80	0,80	0,80	0,80
14735351	0,80	0,80	0,80	0,80
14735520	0,80	0,80	0,80	0,80
14735522	0,80	0,80	0,80	0,80
14735576	0,80	0,80	0,80	0,80
14735580	0,80	0,80	0,80	0,80
14735819	0,80	0,80	0,80	0,80
14735891	0,80	0,80	0,80	0,80
14735897	0,80	0,80	0,80	0,80
14736381	0,80	0,80	0,80	0,80
14736393	0,80	0,80	0,80	0,80
14736749	0,80	0,80	0,80	0,80
14736937	0,80	0,80	0,80	0,80
14736980	0,80	0,80	0,80	0,80
14736996	0,80	0,80	0,80	0,80
14736998	0,80	0,80	0,80	0,80
14737225	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14737227		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737229		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737231		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737233		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737238		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737240		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737246		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737248		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737252		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737255		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737257		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737259		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737261		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737307		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737313		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737319		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737324		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737326		2,39	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737416		3,93	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737426		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737532		8,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737543		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737666		2,59	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737668		2,63	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737670		3,27	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737672		2,63	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737674		2,76	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737676		2,86	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737683		2,34	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737685		2,40	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737689		4,63	0,00	Relatief					1889	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737691		2,67	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737695		2,66	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737697		2,97	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737699		2,80	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17888 Meterik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14737227	0,80	0,80	0,80	0,80
14737229	0,80	0,80	0,80	0,80
14737231	0,80	0,80	0,80	0,80
14737233	0,80	0,80	0,80	0,80
14737238	0,80	0,80	0,80	0,80
14737240	0,80	0,80	0,80	0,80
14737246	0,80	0,80	0,80	0,80
14737248	0,80	0,80	0,80	0,80
14737252	0,80	0,80	0,80	0,80
14737255	0,80	0,80	0,80	0,80
14737257	0,80	0,80	0,80	0,80
14737259	0,80	0,80	0,80	0,80
14737261	0,80	0,80	0,80	0,80
14737307	0,80	0,80	0,80	0,80
14737313	0,80	0,80	0,80	0,80
14737319	0,80	0,80	0,80	0,80
14737324	0,80	0,80	0,80	0,80
14737326	0,80	0,80	0,80	0,80
14737416	0,80	0,80	0,80	0,80
14737426	0,80	0,80	0,80	0,80
14737532	0,80	0,80	0,80	0,80
14737543	0,80	0,80	0,80	0,80
14737666	0,80	0,80	0,80	0,80
14737668	0,80	0,80	0,80	0,80
14737670	0,80	0,80	0,80	0,80
14737672	0,80	0,80	0,80	0,80
14737674	0,80	0,80	0,80	0,80
14737676	0,80	0,80	0,80	0,80
14737683	0,80	0,80	0,80	0,80
14737685	0,80	0,80	0,80	0,80
14737689	0,80	0,80	0,80	0,80
14737691	0,80	0,80	0,80	0,80
14737695	0,80	0,80	0,80	0,80
14737697	0,80	0,80	0,80	0,80
14737699	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	
14737701		2,73	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737703		3,69	0,00	Relatief					2013	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737705		3,18	0,00	Relatief					2015	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737707		2,45	0,00	Relatief					2015	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737709		2,80	0,00	Relatief					2008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737793		2,85	0,00	Relatief					2013	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737795		2,85	0,00	Relatief					2013	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738243		2,31	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738247		2,80	0,00	Relatief					2014	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738249		2,81	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738251		2,60	0,00	Relatief					2014	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739680		2,61	0,00	Relatief					1973	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739688		2,55	0,00	Relatief					2016	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739690		2,72	0,00	Relatief					2016	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739692		4,60	0,00	Relatief					1992	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739694		2,39	0,00	Relatief					2013	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739708		2,13	0,00	Relatief					2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739710		2,70	0,00	Relatief					2016	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739712		2,38	0,00	Relatief					2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739716		3,10	0,00	Relatief					1913	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739720		2,76	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739724		2,41	0,00	Relatief					2015	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739726		2,50	0,00	Relatief					2011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739728		2,56	0,00	Relatief					2016	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739730		2,91	0,00	Relatief					2017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739736		4,48	0,00	Relatief					2000	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739738		2,41	0,00	Relatief					2013	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739740		2,24	0,00	Relatief					2012	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739758		3,62	0,00	Relatief					2016	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739760		2,40	0,00	Relatief					2013	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739991		6,91	0,00	Relatief					1951	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733591		8,81	0,00	Relatief					2016	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17888 Meterik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14737701	0,80	0,80	0,80	0,80
14737703	0,80	0,80	0,80	0,80
14737705	0,80	0,80	0,80	0,80
14737707	0,80	0,80	0,80	0,80
14737709	0,80	0,80	0,80	0,80
14737793	0,80	0,80	0,80	0,80
14737795	0,80	0,80	0,80	0,80
14738243	0,80	0,80	0,80	0,80
14738247	0,80	0,80	0,80	0,80
14738249	0,80	0,80	0,80	0,80
14738251	0,80	0,80	0,80	0,80
14739680	0,80	0,80	0,80	0,80
14739688	0,80	0,80	0,80	0,80
14739690	0,80	0,80	0,80	0,80
14739692	0,80	0,80	0,80	0,80
14739694	0,80	0,80	0,80	0,80
14739708	0,80	0,80	0,80	0,80
14739710	0,80	0,80	0,80	0,80
14739712	0,80	0,80	0,80	0,80
14739716	0,80	0,80	0,80	0,80
14739720	0,80	0,80	0,80	0,80
14739724	0,80	0,80	0,80	0,80
14739726	0,80	0,80	0,80	0,80
14739728	0,80	0,80	0,80	0,80
14739730	0,80	0,80	0,80	0,80
14739736	0,80	0,80	0,80	0,80
14739738	0,80	0,80	0,80	0,80
14739740	0,80	0,80	0,80	0,80
14739758	0,80	0,80	0,80	0,80
14739760	0,80	0,80	0,80	0,80
14739991	0,80	0,80	0,80	0,80
14733591	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17888 Meterik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17888 Meterik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
weg - 17888 Meterik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	1	199638,20	385415,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	1	199633,25	385418,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	1	199642,99	385420,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	1	199636,10	385429,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	1	199623,03	385447,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	1	199628,84	385445,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	1	199633,37	385450,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	1	199627,48	385452,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	1	199619,21	385463,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	1	199624,01	385468,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	1	199629,60	385465,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	1	199625,33	385461,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	1	199615,79	385476,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	1	199620,48	385480,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	1	199626,23	385478,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	1	199621,99	385474,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	1	199612,17	385491,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	1	199616,87	385496,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	1	199622,64	385494,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	1	199618,24	385489,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	1	199609,01	385504,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	1	199613,76	385509,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	1	199619,30	385506,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	1	199615,27	385502,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	1	199604,62	385520,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	1	199609,57	385524,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	1	199615,69	385522,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	1	199610,86	385517,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	1	199601,14	385532,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	1	199605,62	385536,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	1	199611,82	385535,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	1	199606,88	385530,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	1	199597,53	385547,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	1	199601,89	385552,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	1	199608,40	385551,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
036	1	199603,62	385546,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	2	199551,25	385499,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	2	199557,21	385496,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	2	199552,61	385491,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	2	199545,69	385494,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	2	199531,22	385498,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	2	199537,57	385495,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	2	199532,94	385490,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	2	199526,60	385493,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	2	199513,44	385493,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	2	199519,47	385489,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	2	199514,63	385485,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	2	199508,17	385487,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	2	199493,59	385491,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	2	199499,31	385488,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	2	199494,97	385483,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	2	199488,52	385486,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	2	199473,11	385487,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	2	199478,91	385484,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	2	199474,38	385479,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	2	199468,24	385482,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	2	199453,42	385482,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	2	199459,38	385479,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	2	199454,74	385474,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	2	199448,59	385477,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	2	199434,89	385480,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062	2	199439,81	385475,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063	2	199434,24	385472,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064	2	199428,57	385476,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	2	199405,08	385484,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	2	199409,79	385479,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	2	199403,56	385476,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	2	199398,91	385481,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	2	199385,57	385490,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	2	199389,68	385485,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
071	2	199383,40	385482,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	2	199378,59	385487,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	3	199429,86	385505,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	3	199423,41	385509,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	3	199421,77	385518,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	3	199425,01	385523,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	3	199429,38	385520,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	3	199434,83	385510,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	3	199405,99	385519,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	3	199410,78	385514,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	3	199403,90	385511,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	3	199399,57	385516,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	3	199387,59	385523,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	3	199391,77	385517,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	3	199385,28	385514,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	3	199380,71	385519,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	3	199372,88	385534,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	3	199370,49	385542,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	3	199372,75	385550,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	3	199378,40	385546,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	3	199380,96	385537,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	3	199378,62	385530,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	3	199364,08	385558,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	3	199360,97	385569,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	3	199357,75	385579,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	3	199359,96	385587,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	3	199366,08	385582,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098	3	199369,21	385571,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
099	3	199372,28	385561,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	3	199370,31	385553,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	3	199352,43	385601,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	3	199348,34	385605,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	3	199350,93	385611,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	3	199354,23	385606,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	3	199368,43	385608,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
106	3	199364,24	385612,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	3	199366,49	385617,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	3	199373,22	385615,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	3	199377,86	385621,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	3	199381,61	385617,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	3	199380,02	385613,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	3	199374,97	385607,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	3	199397,79	385615,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	3	199393,71	385617,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	3	199394,08	385624,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	3	199399,43	385621,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	3	199409,47	385597,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	3	199412,43	385587,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	3	199415,73	385575,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	3	199413,29	385568,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	3	199407,28	385573,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	3	199404,08	385584,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	3	199400,88	385595,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	3	199403,48	385602,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	3	199418,80	385554,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	3	199416,86	385546,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	3	199410,93	385550,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	3	199413,30	385558,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	3	199423,56	385538,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	3	199421,27	385534,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	3	199415,89	385535,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	3	199418,44	385539,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	4	199517,64	385521,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	4	199511,41	385523,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	4	199514,09	385528,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	4	199521,42	385528,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	4	199496,04	385516,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	4	199489,68	385519,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	4	199495,19	385524,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	4	199501,07	385521,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
141	4	199472,16	385513,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142	4	199465,40	385515,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143	4	199463,83	385525,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144	4	199461,53	385533,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145	4	199464,00	385540,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146	4	199470,13	385536,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147	4	199472,50	385527,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148	4	199475,81	385518,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
149	4	199457,22	385549,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150	4	199453,69	385562,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
151	4	199456,44	385570,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152	4	199461,84	385565,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
153	4	199465,37	385553,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154	4	199463,01	385546,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
155	4	199446,91	385577,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156	4	199442,95	385589,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
157	4	199439,88	385599,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
158	4	199442,44	385607,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
159	4	199448,60	385601,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
160	4	199451,60	385592,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
161	4	199455,21	385580,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162	4	199453,47	385572,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
163	4	199438,37	385620,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164	4	199432,32	385622,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
165	4	199436,69	385632,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
166	4	199441,06	385627,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
167	4	199459,51	385629,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168	4	199452,55	385631,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169	4	199456,76	385637,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170	4	199463,41	385635,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
171	4	199482,54	385634,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172	4	199476,73	385638,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
173	4	199478,28	385645,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174	4	199485,82	385639,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
175	4	199490,45	385613,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
176	4	199488,25	385606,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
177	4	199482,54	385610,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
178	4	199484,85	385617,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
179	4	199496,17	385595,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
180	4	199494,62	385588,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
181	4	199488,69	385592,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
182	4	199491,18	385599,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
183	4	199505,83	385577,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
184	4	199509,18	385566,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
185	4	199512,62	385555,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
186	4	199510,74	385547,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
187	4	199504,78	385552,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
188	4	199501,18	385564,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
189	4	199497,98	385574,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
190	4	199500,19	385582,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
191	5	199554,76	385549,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
192	5	199548,40	385554,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
193	5	199550,29	385563,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
194	5	199555,08	385561,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
195	5	199559,82	385555,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
196	5	199543,49	385573,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
197	5	199545,94	385580,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
198	5	199551,32	385576,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
199	5	199549,25	385569,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
200	5	199535,51	385590,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201	5	199538,91	385600,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202	5	199544,99	385592,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
203	5	199542,10	385586,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204	5	199566,49	385600,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
205	5	199559,06	385602,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
206	5	199564,00	385609,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
207	5	199575,18	385612,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208	5	199584,02	385615,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
209	5	199592,72	385613,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
210	5	199587,39	385606,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1
 weg - 17888 Meterik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
211	5	199576,82	385603,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
212	5	199593,84	385588,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
213	5	199595,71	385595,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
214	5	199600,24	385591,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
215	5	199599,11	385583,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
216	5	199577,73	385565,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
217	5	199587,46	385568,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
218	5	199599,39	385571,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
219	5	199607,09	385569,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
220	5	199602,87	385563,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
221	5	199590,97	385559,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
222	5	199579,34	385556,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
223	5	199572,53	385558,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadijkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1		1,50	19,60	16,16	12,87	21,20
001_B	1		4,50	20,33	16,86	13,63	21,94
001_C	1		7,50	20,50	17,04	13,77	22,10
002_A	1		1,50	15,71	12,38	8,83	17,26
002_B	1		4,50	19,31	16,07	12,33	20,83
002_C	1		7,50	22,87	19,70	15,82	24,37
003_A	1		1,50	11,33	7,85	4,60	12,93
003_B	1		4,50	14,29	10,82	7,55	15,88
003_C	1		7,50	3,46	-0,26	-3,04	5,13
004_A	1		1,50	15,02	11,71	8,12	16,56
004_B	1		4,50	18,21	14,96	11,24	19,73
004_C	1		7,50	20,68	17,52	13,61	22,17
005_A	1		1,50	15,93	12,60	9,05	17,48
005_B	1		4,50	19,96	16,74	12,96	21,47
005_C	1		7,50	22,21	18,99	15,21	23,72
006_A	1		1,50	15,25	11,98	8,31	16,78
006_B	1		4,50	18,72	15,52	11,70	20,23
006_C	1		7,50	20,63	17,51	13,50	22,10
007_A	1		1,50	11,42	8,12	4,50	12,96
007_B	1		4,50	15,72	12,54	8,68	17,22
007_C	1		7,50	--	--	--	--
008_A	1		1,50	12,64	9,19	5,88	14,23
008_B	1		4,50	16,53	13,23	9,62	18,07
008_C	1		7,50	18,05	14,72	11,18	19,60
009_A	1		1,50	15,82	12,49	8,93	17,36
009_B	1		4,50	18,99	15,75	12,02	20,51
009_C	1		7,50	22,89	19,75	15,79	24,37
010_A	1		1,50	15,70	12,41	8,78	17,24
010_B	1		4,50	18,37	15,13	11,41	19,90
010_C	1		7,50	19,94	16,76	12,88	21,43
011_A	1		1,50	12,78	9,51	5,85	14,32
011_B	1		4,50	15,55	12,32	8,57	17,07
011_C	1		7,50	--	--	--	--
012_A	1		1,50	12,92	9,54	6,10	14,49
012_B	1		4,50	17,22	13,97	10,26	18,74
012_C	1		7,50	16,09	12,79	9,18	17,63
013_A	1		1,50	15,85	12,52	8,96	17,39
013_B	1		4,50	18,78	15,53	11,82	20,30
013_C	1		7,50	22,50	19,36	15,41	23,98
014_A	1		1,50	16,48	13,22	9,55	18,02
014_B	1		4,50	18,59	15,35	11,61	20,11
014_C	1		7,50	21,57	18,45	14,45	23,04
015_A	1		1,50	10,05	6,77	3,11	11,58
015_B	1		4,50	12,73	9,48	5,76	14,25
015_C	1		7,50	--	--	--	--
016_A	1		1,50	11,73	8,38	4,87	13,29
016_B	1		4,50	14,93	11,67	7,97	16,45
016_C	1		7,50	16,75	13,56	9,71	18,25
017_A	1		1,50	17,76	14,50	10,83	19,30
017_B	1		4,50	19,97	16,74	12,98	21,48
017_C	1		7,50	23,51	20,37	16,40	24,98
018_A	1		1,50	14,11	10,84	7,17	15,64
018_B	1		4,50	16,22	12,98	9,25	17,74
018_C	1		7,50	19,63	16,53	12,48	21,09
019_A	1		1,50	9,98	6,60	3,14	11,54
019_B	1		4,50	12,37	9,00	5,53	13,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadijkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	1		7,50	--	--	--	--
020_A	1		1,50	13,35	9,97	6,53	14,92
020_B	1		4,50	16,67	13,38	9,74	18,20
020_C	1		7,50	19,21	16,04	12,15	20,70
021_A	1		1,50	15,00	11,69	8,11	16,55
021_B	1		4,50	18,14	14,91	11,16	19,66
021_C	1		7,50	22,03	18,91	14,92	23,51
022_A	1		1,50	12,66	9,40	5,71	14,19
022_B	1		4,50	15,64	12,43	8,63	17,15
022_C	1		7,50	21,25	18,17	14,07	22,70
023_A	1		1,50	8,54	5,04	1,83	10,14
023_B	1		4,50	9,94	6,38	3,29	11,56
023_C	1		7,50	--	--	--	--
024_A	1		1,50	12,53	9,06	5,80	14,13
024_B	1		4,50	13,89	10,39	7,19	15,50
024_C	1		7,50	14,69	11,31	7,87	16,26
025_A	1		1,50	15,65	12,36	8,74	17,19
025_B	1		4,50	18,52	15,30	11,51	20,03
025_C	1		7,50	21,77	18,63	14,67	23,25
026_A	1		1,50	12,16	8,90	5,22	13,69
026_B	1		4,50	14,42	11,17	7,45	15,94
026_C	1		7,50	18,10	14,99	10,96	19,57
027_A	1		1,50	5,08	1,54	-1,60	6,69
027_B	1		4,50	6,58	2,96	-0,11	8,22
027_C	1		7,50	--	--	--	--
028_A	1		1,50	11,42	8,00	4,64	13,00
028_B	1		4,50	14,77	11,50	7,83	16,30
028_C	1		7,50	16,52	13,32	9,50	18,03
029_A	1		1,50	16,32	13,00	9,43	17,87
029_B	1		4,50	19,39	16,17	12,39	20,90
029_C	1		7,50	22,09	18,93	15,03	23,58
030_A	1		1,50	12,21	8,86	5,35	13,77
030_B	1		4,50	14,63	11,33	7,73	16,17
030_C	1		7,50	17,65	14,49	10,57	19,13
031_A	1		1,50	5,25	1,71	-1,43	6,86
031_B	1		4,50	7,08	3,49	0,45	8,71
031_C	1		7,50	--	--	--	--
032_A	1		1,50	12,39	9,02	5,54	13,95
032_B	1		4,50	13,83	10,47	6,98	15,39
032_C	1		7,50	14,62	11,24	7,79	16,18
033_A	1		1,50	15,82	12,49	8,95	17,37
033_B	1		4,50	18,74	15,52	11,74	20,25
033_C	1		7,50	21,07	17,90	14,01	22,56
034_A	1		1,50	9,38	5,94	2,62	10,97
034_B	1		4,50	11,56	8,14	4,77	13,14
034_C	1		7,50	15,47	12,25	8,46	16,98
035_A	1		1,50	4,47	0,93	-2,22	6,08
035_B	1		4,50	5,99	2,38	-0,63	7,62
035_C	1		7,50	--	--	--	--
036_A	1		1,50	13,26	9,89	6,41	14,82
036_B	1		4,50	16,32	13,07	9,34	17,84
036_C	1		7,50	17,44	14,20	10,46	18,96
037_A	2		1,50	13,46	10,14	6,58	15,01
037_B	2		4,50	16,08	12,82	9,13	17,61
037_C	2		7,50	20,41	17,29	13,29	21,88
038_A	2		1,50	12,39	9,11	5,46	13,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadijkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	2	4,50	13,85	10,56	6,92	15,38
038_C	2	7,50	16,92	13,81	9,79	18,39
039_A	2	1,50	16,80	13,48	9,91	18,35
039_B	2	4,50	18,18	14,86	11,29	19,73
039_C	2	7,50	19,23	15,97	12,27	20,75
040_A	2	1,50	17,56	14,24	10,68	19,11
040_B	2	4,50	19,66	16,38	12,73	21,19
040_C	2	7,50	22,54	19,31	15,54	24,05
041_A	2	1,50	14,18	10,78	7,37	15,75
041_B	2	4,50	16,57	13,25	9,68	18,12
041_C	2	7,50	21,58	18,42	14,49	23,06
042_A	2	1,50	14,70	11,32	7,88	16,27
042_B	2	4,50	16,19	12,80	9,38	17,76
042_C	2	7,50	18,53	15,25	11,59	20,06
043_A	2	1,50	17,74	14,41	10,86	19,29
043_B	2	4,50	20,00	16,72	13,07	21,53
043_C	2	7,50	21,99	18,76	15,00	23,50
044_A	2	1,50	16,04	12,73	9,14	17,58
044_B	2	4,50	19,02	15,77	12,06	20,54
044_C	2	7,50	22,23	19,02	15,21	23,73
045_A	2	1,50	14,59	11,30	7,67	16,13
045_B	2	4,50	17,29	14,06	10,30	18,80
045_C	2	7,50	22,43	19,32	15,29	23,90
046_A	2	1,50	12,82	9,50	5,93	14,37
046_B	2	4,50	16,02	12,71	9,13	17,57
046_C	2	7,50	20,08	16,90	13,04	21,58
047_A	2	1,50	17,88	14,54	11,02	19,44
047_B	2	4,50	20,22	16,93	13,31	21,76
047_C	2	7,50	21,38	18,11	14,43	22,91
048_A	2	1,50	18,05	14,68	11,22	19,62
048_B	2	4,50	19,90	16,54	13,05	21,46
048_C	2	7,50	21,94	18,65	15,02	23,48
049_A	2	1,50	14,68	11,39	7,75	16,21
049_B	2	4,50	17,55	14,33	10,54	19,06
049_C	2	7,50	22,63	19,53	15,49	24,10
050_A	2	1,50	13,82	10,41	7,02	15,39
050_B	2	4,50	16,35	12,95	9,54	17,92
050_C	2	7,50	19,57	16,31	12,63	21,10
051_A	2	1,50	18,46	15,08	11,65	20,03
051_B	2	4,50	20,43	17,06	13,58	21,99
051_C	2	7,50	21,39	18,03	14,55	22,95
052_A	2	1,50	17,17	13,85	10,27	18,71
052_B	2	4,50	20,01	16,73	13,08	21,54
052_C	2	7,50	23,97	20,78	16,93	25,47
053_A	2	1,50	16,85	13,51	9,99	18,41
053_B	2	4,50	19,17	15,88	12,23	20,70
053_C	2	7,50	23,14	19,99	16,06	24,63
054_A	2	1,50	17,04	13,67	10,21	18,61
054_B	2	4,50	19,00	15,65	12,16	20,56
054_C	2	7,50	21,24	17,95	14,32	22,78
055_A	2	1,50	20,27	16,91	13,42	21,83
055_B	2	4,50	21,81	18,46	14,97	23,37
055_C	2	7,50	23,46	20,15	16,57	25,01
056_A	2	1,50	17,71	14,37	10,83	19,26
056_B	2	4,50	20,69	17,41	13,76	22,22
056_C	2	7,50	24,41	21,21	17,39	25,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadijkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	2		1,50	18,09	14,70	11,29	19,67
057_B	2		4,50	20,30	16,95	13,44	21,86
057_C	2		7,50	24,44	21,25	17,42	25,95
058_A	2		1,50	15,73	12,40	8,85	17,28
058_B	2		4,50	18,74	15,46	11,81	20,27
058_C	2		7,50	22,47	19,27	15,43	23,97
059_A	2		1,50	21,15	17,81	14,30	22,71
059_B	2		4,50	22,56	19,21	15,71	24,12
059_C	2		7,50	24,38	21,08	17,48	25,92
060_A	2		1,50	21,46	18,08	14,64	23,03
060_B	2		4,50	23,05	19,67	16,23	24,62
060_C	2		7,50	25,44	22,12	18,56	26,99
061_A	2		1,50	19,93	16,57	13,08	21,49
061_B	2		4,50	21,90	18,57	15,03	23,45
061_C	2		7,50	25,50	22,29	18,49	27,01
062_A	2		1,50	18,00	14,67	11,12	19,55
062_B	2		4,50	20,44	17,12	13,54	21,98
062_C	2		7,50	23,97	20,76	16,95	25,47
063_A	2		1,50	23,32	19,98	16,46	24,88
063_B	2		4,50	24,72	21,38	17,88	26,29
063_C	2		7,50	26,28	22,96	19,41	27,84
064_A	2		1,50	23,18	19,81	16,35	24,75
064_B	2		4,50	24,65	21,27	17,83	26,22
064_C	2		7,50	26,72	23,39	19,85	28,27
065_A	2		1,50	19,20	15,75	12,45	20,79
065_B	2		4,50	21,67	18,26	14,88	23,25
065_C	2		7,50	26,39	23,13	19,43	27,91
066_A	2		1,50	19,47	16,15	12,60	21,03
066_B	2		4,50	22,08	18,80	15,16	23,62
066_C	2		7,50	25,11	21,91	18,09	26,62
067_A	2		1,50	25,82	22,49	18,95	27,37
067_B	2		4,50	26,90	23,56	20,05	28,46
067_C	2		7,50	28,28	24,94	21,43	29,84
068_A	2		1,50	25,47	22,11	18,64	27,04
068_B	2		4,50	26,38	23,00	19,59	27,96
068_C	2		7,50	28,12	24,74	21,32	29,70
069_A	2		1,50	21,04	17,64	14,24	22,62
069_B	2		4,50	23,63	20,27	16,78	25,19
069_C	2		7,50	26,27	22,99	19,34	27,80
070_A	2		1,50	20,23	16,92	13,35	21,78
070_B	2		4,50	22,68	19,40	15,77	24,22
070_C	2		7,50	25,18	21,95	18,20	26,70
071_A	2		1,50	26,25	22,93	19,38	27,81
071_B	2		4,50	27,42	24,07	20,60	28,99
071_C	2		7,50	28,75	25,38	21,94	30,33
072_A	2		1,50	26,64	23,28	19,81	28,21
072_B	2		4,50	28,69	25,33	21,87	30,26
072_C	2		7,50	30,34	26,96	23,54	31,92
073_A	3		1,50	17,56	14,04	10,88	19,17
073_B	3		4,50	19,32	15,81	12,64	20,94
073_C	3		7,50	22,12	18,70	15,34	23,70
074_A	3		1,50	18,53	15,03	11,82	20,13
074_B	3		4,50	21,21	17,77	14,45	22,80
074_C	3		7,50	24,77	21,45	17,87	26,31
075_A	3		1,50	21,02	17,63	14,23	22,60
075_B	3		4,50	22,72	19,33	15,92	24,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadijkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_C	3		7,50	25,41	22,10	18,53	26,96
076_A	3		1,50	21,48	18,16	14,61	23,04
076_B	3		4,50	22,90	19,58	16,04	24,46
076_C	3		7,50	25,82	22,60	18,81	27,33
077_A	3		1,50	18,03	14,68	11,18	19,59
077_B	3		4,50	19,74	16,40	12,86	21,29
077_C	3		7,50	22,96	19,74	15,96	24,47
078_A	3		1,50	15,41	11,99	8,62	16,99
078_B	3		4,50	17,72	14,37	10,86	19,28
078_C	3		7,50	22,09	18,91	15,04	23,58
079_A	3		1,50	17,23	13,85	10,41	18,80
079_B	3		4,50	19,84	16,50	12,99	21,40
079_C	3		7,50	24,06	20,84	17,07	25,58
080_A	3		1,50	17,87	14,45	11,08	19,45
080_B	3		4,50	21,00	17,63	14,17	22,57
080_C	3		7,50	23,94	20,65	17,03	25,48
081_A	3		1,50	22,67	19,23	15,92	24,26
081_B	3		4,50	24,35	20,92	17,58	25,94
081_C	3		7,50	26,37	22,98	19,59	27,96
082_A	3		1,50	18,42	14,91	11,72	20,03
082_B	3		4,50	21,06	17,57	14,36	22,67
082_C	3		7,50	25,40	22,00	18,59	26,97
083_A	3		1,50	18,89	15,49	12,09	20,47
083_B	3		4,50	22,56	19,23	15,69	24,11
083_C	3		7,50	25,81	22,56	18,84	27,33
084_A	3		1,50	18,51	15,16	11,64	20,06
084_B	3		4,50	20,58	17,23	13,73	22,14
084_C	3		7,50	24,10	20,83	17,15	25,63
085_A	3		1,50	24,36	20,96	17,58	25,95
085_B	3		4,50	26,72	23,33	19,91	28,29
085_C	3		7,50	28,87	25,49	22,06	30,44
086_A	3		1,50	26,90	23,52	20,09	28,47
086_B	3		4,50	28,08	24,68	21,30	29,67
086_C	3		7,50	29,85	26,46	23,05	31,43
087_A	3		1,50	26,83	23,42	20,07	28,42
087_B	3		4,50	27,60	24,19	20,82	29,18
087_C	3		7,50	28,99	25,60	22,19	30,57
088_A	3		1,50	23,42	20,03	16,64	25,01
088_B	3		4,50	25,38	21,97	18,59	26,96
088_C	3		7,50	26,93	23,57	20,11	28,50
089_A	3		1,50	17,64	14,25	10,82	19,21
089_B	3		4,50	20,74	17,40	13,88	22,30
089_C	3		7,50	24,20	20,92	17,28	25,74
090_A	3		1,50	18,34	14,94	11,54	19,92
090_B	3		4,50	20,29	16,92	13,46	21,86
090_C	3		7,50	23,84	20,57	16,91	25,38
091_A	3		1,50	20,20	16,81	13,39	21,77
091_B	3		4,50	21,58	18,18	14,77	23,15
091_C	3		7,50	24,45	21,18	17,52	25,99
092_A	3		1,50	28,50	25,11	21,74	30,10
092_B	3		4,50	28,95	25,52	22,22	30,55
092_C	3		7,50	29,88	26,44	23,16	31,49
093_A	3		1,50	20,48	17,02	13,73	22,07
093_B	3		4,50	22,46	19,02	15,70	24,05
093_C	3		7,50	25,94	22,61	19,07	27,49
094_A	3		1,50	20,66	17,21	13,91	22,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadijkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_B	3		4,50	22,72	19,31	15,94	24,30
094_C	3		7,50	25,95	22,64	19,07	27,50
095_A	3		1,50	18,72	15,26	11,97	20,31
095_B	3		4,50	20,76	17,33	13,99	22,35
095_C	3		7,50	24,19	20,90	17,27	25,73
096_A	3		1,50	15,84	12,52	8,95	17,39
096_B	3		4,50	18,56	15,27	11,63	20,09
096_C	3		7,50	22,71	19,54	15,66	24,21
097_A	3		1,50	19,03	15,75	12,08	20,55
097_B	3		4,50	20,23	16,92	13,32	21,77
097_C	3		7,50	21,73	18,42	14,82	23,27
098_A	3		1,50	18,34	15,02	11,45	19,89
098_B	3		4,50	19,78	16,44	12,91	21,33
098_C	3		7,50	21,70	18,40	14,80	23,24
099_A	3		1,50	16,62	13,13	9,91	18,22
099_B	3		4,50	18,72	15,26	11,98	20,31
099_C	3		7,50	20,89	17,49	14,08	22,46
100_A	3		1,50	20,82	17,36	14,10	22,42
100_B	3		4,50	22,02	18,50	15,36	23,64
100_C	3		7,50	23,65	20,10	17,00	25,27
101_A	3		1,50	18,39	14,87	11,69	19,99
101_B	3		4,50	20,34	16,83	13,64	21,95
101_C	3		7,50	22,91	19,49	16,14	24,50
102_A	3		1,50	18,00	14,62	11,17	19,56
102_B	3		4,50	20,41	17,07	13,54	21,96
102_C	3		7,50	24,30	21,07	17,30	25,81
103_A	3		1,50	17,95	14,83	10,82	19,42
103_B	3		4,50	19,70	16,58	12,58	21,17
103_C	3		7,50	23,00	19,90	15,86	24,47
104_A	3		1,50	16,69	13,26	9,92	18,28
104_B	3		4,50	18,91	15,50	12,11	20,48
104_C	3		7,50	21,88	18,58	14,98	23,42
105_A	3		1,50	18,00	14,53	11,27	19,60
105_B	3		4,50	20,13	16,68	13,38	21,72
105_C	3		7,50	23,42	20,07	16,56	24,98
106_A	3		1,50	21,88	18,71	14,80	23,36
106_B	3		4,50	23,33	20,14	16,28	24,82
106_C	3		7,50	25,95	22,78	18,87	27,43
107_A	3		1,50	22,31	19,25	15,13	23,77
107_B	3		4,50	23,35	20,28	16,18	24,81
107_C	3		7,50	24,91	21,83	17,74	26,37
108_A	3		1,50	23,14	20,08	15,93	24,58
108_B	3		4,50	23,88	20,81	16,68	25,33
108_C	3		7,50	24,91	21,83	17,73	26,36
109_A	3		1,50	22,63	19,56	15,43	24,08
109_B	3		4,50	23,65	20,58	16,46	25,10
109_C	3		7,50	25,12	22,05	17,94	26,58
110_A	3		1,50	13,80	10,36	7,02	15,38
110_B	3		4,50	16,04	12,63	9,24	17,61
110_C	3		7,50	18,85	15,53	11,95	20,39
111_A	3		1,50	16,10	12,55	9,44	17,72
111_B	3		4,50	17,80	14,23	11,17	19,43
111_C	3		7,50	20,74	17,26	14,01	22,34
112_A	3		1,50	17,96	14,42	11,28	19,57
112_B	3		4,50	19,90	16,38	13,22	21,51
112_C	3		7,50	22,37	18,95	15,59	23,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadijkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	3		1,50	16,48	12,95	9,81	18,10
113_B	3		4,50	18,08	14,54	11,42	19,70
113_C	3		7,50	20,22	16,75	13,48	21,81
114_A	3		1,50	17,42	13,95	10,66	19,00
114_B	3		4,50	19,15	15,70	12,39	20,74
114_C	3		7,50	22,20	18,87	15,31	23,74
115_A	3		1,50	23,44	20,38	16,23	24,88
115_B	3		4,50	24,38	21,31	17,18	25,83
115_C	3		7,50	25,44	22,37	18,24	26,89
116_A	3		1,50	11,05	7,46	4,42	12,68
116_B	3		4,50	12,61	9,00	6,01	14,25
116_C	3		7,50	13,89	10,30	7,28	15,53
117_A	3		1,50	14,25	10,77	7,54	15,86
117_B	3		4,50	16,21	12,74	9,47	17,80
117_C	3		7,50	19,07	15,70	12,24	20,64
118_A	3		1,50	20,24	17,09	13,16	21,73
118_B	3		4,50	21,04	17,85	14,00	22,54
118_C	3		7,50	21,76	18,55	14,74	23,26
119_A	3		1,50	19,17	15,98	12,13	20,67
119_B	3		4,50	20,30	17,08	13,30	21,81
119_C	3		7,50	21,93	18,72	14,91	23,43
120_A	3		1,50	18,12	14,60	11,42	19,72
120_B	3		4,50	19,59	16,04	12,93	21,21
120_C	3		7,50	22,14	18,70	15,38	23,73
121_A	3		1,50	20,11	16,76	13,26	21,67
121_B	3		4,50	21,62	18,26	14,77	23,18
121_C	3		7,50	24,29	21,01	17,37	25,83
122_A	3		1,50	17,84	14,39	11,08	19,43
122_B	3		4,50	19,97	16,56	13,17	21,54
122_C	3		7,50	23,41	20,14	16,46	24,94
123_A	3		1,50	17,61	14,18	10,84	19,20
123_B	3		4,50	19,63	16,23	12,83	21,21
123_C	3		7,50	22,47	19,18	15,54	24,00
124_A	3		1,50	17,33	14,20	10,22	18,81
124_B	3		4,50	19,24	16,11	12,14	20,72
124_C	3		7,50	22,33	19,22	15,20	23,80
125_A	3		1,50	16,28	12,95	9,40	17,83
125_B	3		4,50	18,23	14,91	11,34	19,78
125_C	3		7,50	21,23	17,99	14,25	22,75
126_A	3		1,50	18,77	15,30	12,04	20,37
126_B	3		4,50	20,05	16,54	13,35	21,66
126_C	3		7,50	22,62	19,20	15,84	24,20
127_A	3		1,50	24,65	21,26	17,86	26,23
127_B	3		4,50	25,47	22,05	18,72	27,07
127_C	3		7,50	26,91	23,54	20,09	28,48
128_A	3		1,50	18,39	15,19	11,38	19,90
128_B	3		4,50	20,33	17,13	13,31	21,84
128_C	3		7,50	24,09	20,96	16,98	25,57
129_A	3		1,50	18,83	15,59	11,83	20,34
129_B	3		4,50	20,18	16,93	13,22	21,70
129_C	3		7,50	22,60	19,41	15,56	24,10
130_A	3		1,50	19,17	15,72	12,42	20,76
130_B	3		4,50	20,60	17,11	13,90	22,21
130_C	3		7,50	22,38	18,89	15,67	23,98
131_A	3		1,50	17,85	14,40	11,10	19,44
131_B	3		4,50	20,18	16,76	13,40	21,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadijkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_C	3		7,50	23,96	20,67	17,03	25,49
132_A	3		1,50	18,10	14,88	11,10	19,61
132_B	3		4,50	20,20	17,01	13,19	21,71
132_C	3		7,50	24,30	21,18	17,19	25,78
133_A	4		1,50	15,99	12,57	9,20	17,57
133_B	4		4,50	18,61	15,26	11,75	20,17
133_C	4		7,50	20,90	17,65	13,93	22,42
134_A	4		1,50	16,00	12,63	9,16	17,56
134_B	4		4,50	19,61	16,33	12,68	21,14
134_C	4		7,50	22,83	19,62	15,81	24,33
135_A	4		1,50	14,21	10,89	7,31	15,75
135_B	4		4,50	16,97	13,72	10,00	18,49
135_C	4		7,50	22,45	19,33	15,34	23,93
136_A	4		1,50	10,82	7,47	3,95	12,37
136_B	4		4,50	13,70	10,44	6,76	15,23
136_C	4		7,50	19,26	16,17	12,09	20,72
137_A	4		1,50	16,24	12,84	9,44	17,82
137_B	4		4,50	18,57	15,22	11,71	20,13
137_C	4		7,50	21,36	18,12	14,38	22,88
138_A	4		1,50	16,30	12,91	9,49	17,87
138_B	4		4,50	18,79	15,43	11,95	20,35
138_C	4		7,50	23,48	20,28	16,46	24,99
139_A	4		1,50	13,66	10,32	6,79	15,21
139_B	4		4,50	16,65	13,36	9,73	18,19
139_C	4		7,50	22,13	19,00	15,03	23,61
140_A	4		1,50	12,80	9,43	5,97	14,37
140_B	4		4,50	15,81	12,48	8,93	17,36
140_C	4		7,50	19,40	16,19	12,39	20,91
141_A	4		1,50	19,27	15,86	12,47	20,84
141_B	4		4,50	20,81	17,43	14,00	22,38
141_C	4		7,50	23,76	20,50	16,80	25,28
142_A	4		1,50	20,46	17,07	13,66	22,04
142_B	4		4,50	21,89	18,52	15,07	23,46
142_C	4		7,50	25,19	21,95	18,22	26,71
143_A	4		1,50	18,31	14,88	11,54	19,90
143_B	4		4,50	20,09	16,69	13,28	21,66
143_C	4		7,50	23,76	20,51	16,80	25,28
144_A	4		1,50	17,23	13,78	10,47	18,82
144_B	4		4,50	19,55	16,15	12,74	21,12
144_C	4		7,50	23,95	20,72	16,96	25,46
145_A	4		1,50	15,89	12,53	9,04	17,45
145_B	4		4,50	18,50	15,20	11,59	20,04
145_C	4		7,50	22,96	19,79	15,88	24,44
146_A	4		1,50	13,59	10,16	6,81	15,17
146_B	4		4,50	15,82	12,47	8,97	17,38
146_C	4		7,50	19,95	16,78	12,90	21,45
147_A	4		1,50	15,17	11,87	8,27	16,71
147_B	4		4,50	17,19	13,90	10,28	18,73
147_C	4		7,50	20,93	17,76	13,86	22,42
148_A	4		1,50	14,09	10,74	7,23	15,65
148_B	4		4,50	16,50	13,19	9,61	18,05
148_C	4		7,50	20,82	17,65	13,75	22,31
149_A	4		1,50	17,27	13,85	10,48	18,85
149_B	4		4,50	19,84	16,50	12,98	21,40
149_C	4		7,50	23,50	20,28	16,50	25,01
150_A	4		1,50	17,47	14,03	10,71	19,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadijkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
150_B	4		4,50	19,65	16,25	12,85	21,23
150_C	4		7,50	23,68	20,44	16,71	25,20
151_A	4		1,50	15,47	12,21	8,51	16,99
151_B	4		4,50	17,15	13,89	10,20	18,68
151_C	4		7,50	20,84	17,66	13,79	22,33
152_A	4		1,50	14,80	11,44	7,95	16,36
152_B	4		4,50	16,35	12,98	9,52	17,92
152_C	4		7,50	19,03	15,77	12,07	20,55
153_A	4		1,50	15,10	11,79	8,18	16,63
153_B	4		4,50	16,55	13,24	9,65	18,09
153_C	4		7,50	19,23	16,00	12,24	20,74
154_A	4		1,50	14,73	11,18	8,06	16,34
154_B	4		4,50	16,68	13,16	10,01	18,30
154_C	4		7,50	20,71	17,38	13,83	22,26
155_A	4		1,50	17,88	14,59	10,97	19,42
155_B	4		4,50	19,84	16,55	12,91	21,37
155_C	4		7,50	23,48	20,28	16,46	24,99
156_A	4		1,50	18,73	15,45	11,78	20,25
156_B	4		4,50	20,47	17,19	13,52	21,99
156_C	4		7,50	23,06	19,84	16,06	24,57
157_A	4		1,50	20,35	17,17	13,30	21,84
157_B	4		4,50	21,63	18,44	14,60	23,13
157_C	4		7,50	24,12	20,95	17,06	25,61
158_A	4		1,50	22,92	19,85	15,72	24,37
158_B	4		4,50	23,68	20,61	16,50	25,14
158_C	4		7,50	24,67	21,60	17,49	26,13
159_A	4		1,50	17,86	14,71	10,76	19,34
159_B	4		4,50	18,62	15,44	11,57	20,11
159_C	4		7,50	19,18	15,97	12,15	20,68
160_A	4		1,50	17,62	14,48	10,53	19,10
160_B	4		4,50	18,60	15,43	11,54	20,09
160_C	4		7,50	19,84	16,66	12,79	21,33
161_A	4		1,50	13,76	10,48	6,82	15,29
161_B	4		4,50	15,00	11,69	8,09	16,54
161_C	4		7,50	17,45	14,23	10,45	18,96
162_A	4		1,50	15,14	11,56	8,50	16,76
162_B	4		4,50	16,92	13,34	10,30	18,55
162_C	4		7,50	19,38	15,89	12,67	20,98
163_A	4		1,50	15,23	11,69	8,56	16,85
163_B	4		4,50	17,18	13,67	10,48	18,79
163_C	4		7,50	21,08	17,77	14,18	22,62
164_A	4		1,50	23,88	20,78	16,74	25,35
164_B	4		4,50	24,83	21,72	17,71	26,31
164_C	4		7,50	26,10	22,98	18,97	27,57
165_A	4		1,50	23,75	20,69	16,55	25,20
165_B	4		4,50	24,50	21,44	17,31	25,95
165_C	4		7,50	25,28	22,21	18,08	26,73
166_A	4		1,50	17,00	13,88	9,87	18,47
166_B	4		4,50	17,93	14,79	10,83	19,41
166_C	4		7,50	19,33	16,19	12,24	20,81
167_A	4		1,50	13,52	10,03	6,80	15,12
167_B	4		4,50	15,92	12,48	9,16	17,51
167_C	4		7,50	18,66	15,30	11,83	20,23
168_A	4		1,50	25,43	22,35	18,25	26,88
168_B	4		4,50	26,12	23,03	18,96	27,58
168_C	4		7,50	26,77	23,67	19,62	28,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadijkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_A	4		1,50	23,47	20,41	16,27	24,92
169_B	4		4,50	24,19	21,13	17,00	25,64
169_C	4		7,50	24,87	21,81	17,68	26,32
170_A	4		1,50	14,75	11,64	7,62	16,22
170_B	4		4,50	15,68	12,56	8,56	17,15
170_C	4		7,50	16,76	13,64	9,64	18,23
171_A	4		1,50	12,83	9,35	6,09	14,42
171_B	4		4,50	15,12	11,67	8,36	16,71
171_C	4		7,50	18,80	15,49	11,89	20,34
172_A	4		1,50	24,13	21,04	16,95	25,58
172_B	4		4,50	24,92	21,82	17,77	26,38
172_C	4		7,50	26,00	22,89	18,87	27,47
173_A	4		1,50	23,46	20,40	16,25	24,90
173_B	4		4,50	24,15	21,08	16,95	25,60
173_C	4		7,50	24,60	21,54	17,41	26,05
174_A	4		1,50	--	--	--	--
174_B	4		4,50	--	--	--	--
174_C	4		7,50	--	--	--	--
175_A	4		1,50	1,94	-1,65	-4,68	3,57
175_B	4		4,50	3,36	-0,23	-3,25	5,00
175_C	4		7,50	5,30	1,75	-1,35	6,92
176_A	4		1,50	13,52	9,98	6,84	15,13
176_B	4		4,50	15,80	12,28	9,10	17,40
176_C	4		7,50	19,45	16,12	12,59	21,01
177_A	4		1,50	18,37	15,15	11,37	19,88
177_B	4		4,50	20,12	16,89	13,13	21,63
177_C	4		7,50	23,53	20,36	16,48	25,03
178_A	4		1,50	11,83	8,56	4,90	13,37
178_B	4		4,50	14,62	11,39	7,63	16,13
178_C	4		7,50	18,81	15,67	11,72	20,29
179_A	4		1,50	8,64	5,01	2,04	10,28
179_B	4		4,50	10,58	6,94	4,01	12,23
179_C	4		7,50	12,30	8,69	5,71	13,94
180_A	4		1,50	14,16	10,67	7,45	15,76
180_B	4		4,50	16,16	12,70	9,42	17,75
180_C	4		7,50	18,95	15,58	12,10	20,51
181_A	4		1,50	17,91	14,68	10,92	19,42
181_B	4		4,50	19,67	16,44	12,68	21,18
181_C	4		7,50	22,89	19,72	15,84	24,39
182_A	4		1,50	16,44	13,33	9,29	17,90
182_B	4		4,50	17,82	14,71	10,69	19,29
182_C	4		7,50	20,70	17,61	13,55	22,17
183_A	4		1,50	10,40	6,90	3,70	12,01
183_B	4		4,50	12,39	8,92	5,66	13,99
183_C	4		7,50	13,42	9,96	6,68	15,01
184_A	4		1,50	11,71	8,34	4,87	13,27
184_B	4		4,50	13,96	10,62	7,09	15,51
184_C	4		7,50	17,46	14,28	10,42	18,96
185_A	4		1,50	14,00	10,72	7,06	15,53
185_B	4		4,50	15,63	12,36	8,68	17,16
185_C	4		7,50	19,81	16,67	12,72	21,29
186_A	4		1,50	14,39	10,85	7,71	16,00
186_B	4		4,50	16,41	12,91	9,72	18,02
186_C	4		7,50	19,89	16,56	13,01	21,44
187_A	4		1,50	15,90	12,49	9,12	17,48
187_B	4		4,50	18,38	15,02	11,54	19,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadijkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_C	4		7,50	23,13	19,92	16,11	24,63
188_A	4		1,50	15,47	12,06	8,67	17,04
188_B	4		4,50	18,02	14,67	11,16	19,58
188_C	4		7,50	22,44	19,25	15,41	23,94
189_A	4		1,50	16,48	13,21	9,54	18,01
189_B	4		4,50	18,67	15,42	11,71	20,19
189_C	4		7,50	22,63	19,46	15,56	24,12
190_A	4		1,50	15,89	12,76	8,79	17,37
190_B	4		4,50	17,31	14,16	10,23	18,80
190_C	4		7,50	19,77	16,64	12,66	21,25
191_A	5		1,50	14,63	11,26	7,79	16,19
191_B	5		4,50	16,43	13,07	9,58	17,99
191_C	5		7,50	19,33	16,11	12,32	20,84
192_A	5		1,50	15,40	12,05	8,55	16,96
192_B	5		4,50	17,85	14,55	10,94	19,39
192_C	5		7,50	22,22	19,05	15,15	23,71
193_A	5		1,50	12,12	8,80	5,22	13,66
193_B	5		4,50	14,97	11,72	8,01	16,49
193_C	5		7,50	19,88	16,74	12,78	21,36
194_A	5		1,50	8,98	5,55	2,19	10,56
194_B	5		4,50	11,22	7,84	4,39	12,78
194_C	5		7,50	14,52	11,32	7,49	16,02
195_A	5		1,50	9,81	6,34	3,08	11,41
195_B	5		4,50	11,56	8,10	4,83	13,16
195_C	5		7,50	14,55	11,28	7,60	16,08
196_A	5		1,50	15,45	12,08	8,62	17,02
196_B	5		4,50	17,86	14,54	10,97	19,41
196_C	5		7,50	23,16	20,00	16,08	24,64
197_A	5		1,50	15,74	12,58	8,67	17,23
197_B	5		4,50	17,44	14,27	10,38	18,93
197_C	5		7,50	21,14	18,03	14,02	22,62
198_A	5		1,50	9,88	6,68	2,85	11,38
198_B	5		4,50	10,62	7,38	3,63	12,13
198_C	5		7,50	10,00	6,85	2,93	11,49
199_A	5		1,50	12,62	9,19	5,83	14,20
199_B	5		4,50	14,71	11,32	7,89	16,28
199_C	5		7,50	18,91	15,67	11,93	20,43
200_A	5		1,50	17,14	13,91	10,15	18,65
200_B	5		4,50	18,68	15,44	11,71	20,20
200_C	5		7,50	21,95	18,77	14,89	23,44
201_A	5		1,50	14,82	11,57	7,87	16,35
201_B	5		4,50	16,87	13,62	9,91	18,39
201_C	5		7,50	21,06	17,90	13,98	22,54
202_A	5		1,50	8,96	5,61	2,10	10,52
202_B	5		4,50	11,58	8,28	4,68	13,12
202_C	5		7,50	15,87	12,70	8,82	17,37
203_A	5		1,50	12,77	9,33	6,00	14,35
203_B	5		4,50	14,84	11,43	8,05	16,42
203_C	5		7,50	20,13	16,92	13,10	21,63
204_A	5		1,50	11,85	8,49	5,01	13,41
204_B	5		4,50	13,74	10,38	6,89	15,30
204_C	5		7,50	18,65	15,45	11,63	20,16
205_A	5		1,50	18,26	15,09	11,20	19,75
205_B	5		4,50	19,91	16,71	12,88	21,41
205_C	5		7,50	23,94	20,81	16,83	25,42
206_A	5		1,50	17,84	14,75	10,67	19,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schadijkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_B	5		4,50	19,10	16,00	11,95	20,56
206_C	5		7,50	22,16	19,09	14,98	23,62
207_A	5		1,50	19,26	16,19	12,09	20,72
207_B	5		4,50	20,35	17,27	13,19	21,81
207_C	5		7,50	22,62	19,54	15,44	24,07
208_A	5		1,50	19,49	16,41	12,32	20,95
208_B	5		4,50	20,54	17,45	13,37	22,00
208_C	5		7,50	22,69	19,61	15,51	24,14
209_A	5		1,50	-13,85	-17,35	-20,57	-12,25
209_B	5		4,50	-12,78	-16,33	-19,43	-11,16
209_C	5		7,50	--	--	--	--
210_A	5		1,50	11,29	7,87	4,51	12,87
210_B	5		4,50	12,95	9,53	6,15	14,52
210_C	5		7,50	17,88	14,67	10,86	19,38
211_A	5		1,50	12,04	8,66	5,23	13,61
211_B	5		4,50	13,61	10,23	6,80	15,18
211_C	5		7,50	17,45	14,22	10,46	18,96
212_A	5		1,50	13,81	10,43	6,99	15,38
212_B	5		4,50	16,32	12,98	9,45	17,87
212_C	5		7,50	20,83	17,65	13,79	22,33
213_A	5		1,50	10,04	6,64	3,24	11,62
213_B	5		4,50	12,70	9,36	5,84	14,26
213_C	5		7,50	16,59	13,39	9,57	18,10
214_A	5		1,50	-0,51	-4,06	-7,18	1,10
214_B	5		4,50	0,82	-2,78	-5,80	2,45
214_C	5		7,50	--	--	--	--
215_A	5		1,50	14,14	10,91	7,13	15,64
215_B	5		4,50	15,87	12,64	8,88	17,38
215_C	5		7,50	19,53	16,37	12,47	21,02
216_A	5		1,50	11,67	8,29	4,85	13,24
216_B	5		4,50	14,31	10,99	7,42	15,86
216_C	5		7,50	19,00	15,83	11,94	20,49
217_A	5		1,50	10,49	7,13	3,63	12,04
217_B	5		4,50	13,27	9,98	6,35	14,81
217_C	5		7,50	18,01	14,86	10,92	19,49
218_A	5		1,50	15,37	12,21	8,30	16,86
218_B	5		4,50	16,83	13,65	9,77	18,32
218_C	5		7,50	20,03	16,92	12,89	21,50
219_A	5		1,50	1,01	-2,57	-5,63	2,63
219_B	5		4,50	2,18	-1,48	-4,39	3,83
219_C	5		7,50	--	--	--	--
220_A	5		1,50	11,89	8,48	5,08	13,46
220_B	5		4,50	13,92	10,57	7,07	15,48
220_C	5		7,50	16,08	12,84	9,12	17,61
221_A	5		1,50	14,80	11,52	7,87	16,33
221_B	5		4,50	17,67	14,47	10,65	19,18
221_C	5		7,50	19,73	16,58	12,65	21,22
222_A	5		1,50	14,17	10,83	7,30	15,72
222_B	5		4,50	15,34	11,98	8,49	16,90
222_C	5		7,50	18,40	15,18	11,39	19,91
223_A	5		1,50	14,80	11,49	7,90	16,34
223_B	5		4,50	16,77	13,46	9,86	18,31
223_C	5		7,50	21,39	18,21	14,34	22,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1		1,50	16,50	13,31	9,45	17,99
001_B	1		4,50	20,01	16,91	12,84	21,46
001_C	1		7,50	22,31	19,23	15,12	23,76
002_A	1		1,50	12,45	9,20	5,44	13,95
002_B	1		4,50	15,78	12,63	8,68	17,26
002_C	1		7,50	20,47	17,38	13,29	21,92
003_A	1		1,50	11,81	8,65	4,72	13,29
003_B	1		4,50	13,15	10,00	6,05	14,63
003_C	1		7,50	18,45	15,40	11,21	19,88
004_A	1		1,50	8,13	4,91	1,09	9,62
004_B	1		4,50	11,17	8,01	4,07	12,65
004_C	1		7,50	17,33	14,26	10,11	18,77
005_A	1		1,50	11,97	8,78	4,90	13,45
005_B	1		4,50	16,89	13,79	9,72	18,34
005_C	1		7,50	21,15	18,08	13,94	22,59
006_A	1		1,50	5,51	2,35	-1,59	6,99
006_B	1		4,50	8,75	5,61	1,62	10,22
006_C	1		7,50	15,05	11,98	7,84	16,49
007_A	1		1,50	6,64	3,38	-0,35	8,15
007_B	1		4,50	10,68	7,51	3,58	12,15
007_C	1		7,50	16,85	13,80	9,61	18,28
008_A	1		1,50	11,41	8,14	4,42	12,92
008_B	1		4,50	14,61	11,41	7,55	16,10
008_C	1		7,50	20,19	17,10	12,99	21,63
009_A	1		1,50	12,19	9,03	5,08	13,66
009_B	1		4,50	17,21	14,12	10,02	18,66
009_C	1		7,50	21,91	18,85	14,68	23,34
010_A	1		1,50	5,73	2,54	-1,33	7,22
010_B	1		4,50	8,32	5,14	1,24	9,80
010_C	1		7,50	14,20	11,09	7,03	15,65
011_A	1		1,50	6,60	3,42	-0,48	8,08
011_B	1		4,50	10,89	7,77	3,74	12,35
011_C	1		7,50	17,17	14,13	9,92	18,60
012_A	1		1,50	9,18	5,89	2,23	10,70
012_B	1		4,50	12,45	9,22	5,43	13,95
012_C	1		7,50	17,35	14,25	10,18	18,80
013_A	1		1,50	11,94	8,79	4,83	13,41
013_B	1		4,50	16,76	13,68	9,57	18,21
013_C	1		7,50	21,43	18,38	14,19	22,86
014_A	1		1,50	5,19	2,03	-1,92	6,66
014_B	1		4,50	9,15	6,03	2,00	10,61
014_C	1		7,50	14,18	11,09	6,98	15,62
015_A	1		1,50	6,87	3,68	-0,19	8,36
015_B	1		4,50	11,80	8,69	4,63	13,25
015_C	1		7,50	18,17	15,14	10,90	19,59
016_A	1		1,50	8,65	5,37	1,67	10,16
016_B	1		4,50	12,18	8,98	5,12	13,67
016_C	1		7,50	17,01	13,92	9,82	18,46
017_A	1		1,50	11,96	8,80	4,86	13,44
017_B	1		4,50	16,41	13,31	9,23	17,86
017_C	1		7,50	21,88	18,83	14,65	23,32
018_A	1		1,50	4,18	0,86	-2,76	5,70
018_B	1		4,50	6,43	3,12	-0,50	7,96
018_C	1		7,50	12,76	9,58	5,67	14,24
019_A	1		1,50	6,55	3,40	-0,57	8,02
019_B	1		4,50	11,16	8,07	3,97	12,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	1		7,50	17,06	14,03	9,79	18,48
020_A	1		1,50	9,09	5,81	2,11	10,60
020_B	1		4,50	12,74	9,55	5,67	14,22
020_C	1		7,50	17,92	14,84	10,71	19,36
021_A	1		1,50	13,97	10,85	6,82	15,43
021_B	1		4,50	17,52	14,43	10,32	18,96
021_C	1		7,50	21,80	18,75	14,56	23,23
022_A	1		1,50	5,36	2,07	-1,59	6,88
022_B	1		4,50	8,08	4,82	1,10	9,59
022_C	1		7,50	14,24	11,10	7,11	15,71
023_A	1		1,50	6,19	3,08	-0,97	7,65
023_B	1		4,50	11,51	8,45	4,28	12,94
023_C	1		7,50	15,52	12,49	8,25	16,94
024_A	1		1,50	7,73	4,48	0,73	9,24
024_B	1		4,50	11,78	8,62	4,68	13,26
024_C	1		7,50	16,12	13,03	8,93	17,57
025_A	1		1,50	14,00	10,86	6,87	15,47
025_B	1		4,50	16,86	13,75	9,70	18,32
025_C	1		7,50	21,94	18,88	14,71	23,37
026_A	1		1,50	3,61	0,28	-3,31	5,14
026_B	1		4,50	5,73	2,40	-1,19	7,26
026_C	1		7,50	11,49	8,32	4,39	12,96
027_A	1		1,50	6,13	3,01	-1,02	7,59
027_B	1		4,50	11,04	7,97	3,82	12,48
027_C	1		7,50	13,84	10,81	6,57	15,26
028_A	1		1,50	8,99	5,74	2,00	10,50
028_B	1		4,50	12,79	9,62	5,69	14,26
028_C	1		7,50	15,36	12,25	8,20	16,82
029_A	1		1,50	13,54	10,41	6,40	15,00
029_B	1		4,50	16,35	13,24	9,20	17,81
029_C	1		7,50	21,07	18,00	13,85	22,51
030_A	1		1,50	4,61	1,32	-2,36	6,12
030_B	1		4,50	7,13	3,88	0,13	8,64
030_C	1		7,50	13,03	9,92	5,86	14,48
031_A	1		1,50	6,21	3,10	-0,95	7,67
031_B	1		4,50	10,76	7,69	3,55	12,20
031_C	1		7,50	12,90	9,87	5,63	14,32
032_A	1		1,50	8,66	5,38	1,68	10,17
032_B	1		4,50	12,60	9,43	5,52	14,08
032_C	1		7,50	14,17	11,02	7,06	15,64
033_A	1		1,50	17,34	14,26	10,12	18,78
033_B	1		4,50	18,74	15,65	11,54	20,18
033_C	1		7,50	21,87	18,81	14,64	23,30
034_A	1		1,50	5,35	2,12	-1,67	6,85
034_B	1		4,50	7,85	4,64	0,80	9,34
034_C	1		7,50	12,16	9,04	5,01	13,62
035_A	1		1,50	4,01	0,88	-3,14	5,47
035_B	1		4,50	7,49	4,40	0,30	8,94
035_C	1		7,50	10,06	7,03	2,78	11,48
036_A	1		1,50	8,63	5,35	1,66	10,14
036_B	1		4,50	11,51	8,29	4,48	13,01
036_C	1		7,50	15,28	12,14	8,14	16,74
037_A	2		1,50	8,16	4,77	1,33	9,72
037_B	2		4,50	9,68	6,26	2,87	11,25
037_C	2		7,50	10,41	6,96	3,62	11,98
038_A	2		1,50	11,94	8,85	4,75	13,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	2		4,50	14,10	11,01	6,91	15,55
038_C	2		7,50	19,58	16,52	12,34	21,01
039_A	2		1,50	14,77	11,62	7,65	16,24
039_B	2		4,50	16,79	13,63	9,69	18,27
039_C	2		7,50	21,02	17,92	13,84	22,47
040_A	2		1,50	10,51	7,22	3,56	12,03
040_B	2		4,50	13,18	9,90	6,22	14,70
040_C	2		7,50	15,57	12,33	8,55	17,07
041_A	2		1,50	3,66	0,21	-3,12	5,24
041_B	2		4,50	6,53	3,09	-0,26	8,10
041_C	2		7,50	9,55	6,21	2,64	11,08
042_A	2		1,50	7,33	4,16	0,22	8,80
042_B	2		4,50	11,56	8,44	4,42	13,02
042_C	2		7,50	19,66	16,60	12,42	21,09
043_A	2		1,50	13,13	9,90	6,11	14,63
043_B	2		4,50	16,54	13,35	9,49	18,03
043_C	2		7,50	21,40	18,29	14,23	22,85
044_A	2		1,50	16,29	13,09	9,26	17,79
044_B	2		4,50	17,86	14,65	10,85	19,37
044_C	2		7,50	19,86	16,66	12,83	21,36
045_A	2		1,50	4,24	1,06	-2,84	5,72
045_B	2		4,50	7,95	4,81	0,84	9,42
045_C	2		7,50	16,50	13,44	9,27	17,93
046_A	2		1,50	9,56	6,42	2,44	11,03
046_B	2		4,50	16,30	13,23	9,08	17,74
046_C	2		7,50	19,71	16,65	12,47	21,14
047_A	2		1,50	17,15	13,94	10,12	18,65
047_B	2		4,50	19,28	16,06	12,27	20,79
047_C	2		7,50	22,21	19,05	15,12	23,69
048_A	2		1,50	15,50	12,22	8,55	17,02
048_B	2		4,50	17,90	14,59	10,98	19,43
048_C	2		7,50	20,01	16,73	13,06	21,53
049_A	2		1,50	6,80	3,50	-0,14	8,33
049_B	2		4,50	9,65	6,39	2,66	11,16
049_C	2		7,50	13,74	10,59	6,62	15,21
050_A	2		1,50	7,61	4,44	0,52	9,09
050_B	2		4,50	10,87	7,73	3,75	12,34
050_C	2		7,50	17,29	14,22	10,07	18,73
051_A	2		1,50	12,67	9,37	5,73	14,20
051_B	2		4,50	15,57	12,28	8,63	17,10
051_C	2		7,50	19,55	16,36	12,48	21,03
052_A	2		1,50	11,31	7,91	4,46	12,86
052_B	2		4,50	13,90	10,49	7,08	15,46
052_C	2		7,50	16,89	13,54	10,00	18,43
053_A	2		1,50	6,04	2,93	-1,12	7,50
053_B	2		4,50	9,48	6,39	2,29	10,93
053_C	2		7,50	16,28	13,23	9,03	17,71
054_A	2		1,50	9,66	6,45	2,60	11,14
054_B	2		4,50	12,36	9,18	5,27	13,84
054_C	2		7,50	18,83	15,76	11,60	20,26
055_A	2		1,50	13,85	10,56	6,89	15,37
055_B	2		4,50	17,88	14,68	10,81	19,36
055_C	2		7,50	20,87	17,72	13,74	22,33
056_A	2		1,50	9,62	6,32	2,66	11,14
056_B	2		4,50	12,72	9,45	5,74	14,23
056_C	2		7,50	16,64	13,44	9,58	18,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	2		1,50	-15,16	-18,70	-21,88	-13,57
057_B	2		4,50	-11,92	-15,50	-18,60	-10,32
057_C	2		7,50	-11,11	-14,68	-17,79	-9,50
058_A	2		1,50	12,10	8,86	5,10	13,61
058_B	2		4,50	14,81	11,60	7,77	16,30
058_C	2		7,50	18,98	15,85	11,83	20,44
059_A	2		1,50	13,76	10,52	6,74	15,26
059_B	2		4,50	16,88	13,67	9,83	18,37
059_C	2		7,50	20,84	17,71	13,70	22,30
060_A	2		1,50	8,96	5,62	2,04	10,49
060_B	2		4,50	11,78	8,47	4,85	13,31
060_C	2		7,50	17,08	13,92	9,96	18,55
061_A	2		1,50	1,91	-1,55	-4,90	3,47
061_B	2		4,50	4,92	1,47	-1,87	6,49
061_C	2		7,50	7,45	4,10	0,55	8,99
062_A	2		1,50	10,24	6,95	3,27	11,75
062_B	2		4,50	13,42	10,18	6,40	14,92
062_C	2		7,50	18,01	14,88	10,86	19,47
063_A	2		1,50	11,72	8,38	4,82	13,26
063_B	2		4,50	14,10	10,79	7,17	15,63
063_C	2		7,50	16,69	13,46	9,65	18,18
064_A	2		1,50	4,57	1,21	-2,31	6,11
064_B	2		4,50	6,82	3,48	-0,09	8,35
064_C	2		7,50	10,52	7,32	3,45	12,00
065_A	2		1,50	5,94	2,80	-1,17	7,41
065_B	2		4,50	10,58	7,49	3,39	12,03
065_C	2		7,50	13,88	10,81	6,65	15,31
066_A	2		1,50	10,29	6,96	3,37	11,82
066_B	2		4,50	12,22	8,89	5,31	13,75
066_C	2		7,50	15,24	12,00	8,21	16,73
067_A	2		1,50	11,69	8,43	4,71	13,20
067_B	2		4,50	15,01	11,79	7,99	16,51
067_C	2		7,50	17,49	14,30	10,44	18,98
068_A	2		1,50	6,73	3,43	-0,23	8,25
068_B	2		4,50	9,43	6,17	2,45	10,94
068_C	2		7,50	12,61	9,42	5,53	14,09
069_A	2		1,50	4,88	1,37	-1,85	6,47
069_B	2		4,50	6,86	3,32	0,16	8,46
069_C	2		7,50	8,67	5,21	1,90	10,25
070_A	2		1,50	8,82	5,52	1,86	10,34
070_B	2		4,50	10,96	7,65	4,02	12,48
070_C	2		7,50	13,43	10,17	6,44	14,94
071_A	2		1,50	9,76	6,49	2,79	11,28
071_B	2		4,50	12,62	9,37	5,62	14,13
071_C	2		7,50	15,24	12,03	8,20	16,73
072_A	2		1,50	4,79	1,45	-2,11	6,33
072_B	2		4,50	7,52	4,20	0,60	9,05
072_C	2		7,50	9,68	6,43	2,67	11,18
073_A	3		1,50	10,21	6,89	3,28	11,74
073_B	3		4,50	12,82	9,53	5,85	14,33
073_C	3		7,50	16,96	13,83	9,82	18,42
074_A	3		1,50	6,40	3,15	-0,59	7,91
074_B	3		4,50	8,75	5,50	1,75	10,26
074_C	3		7,50	11,33	8,14	4,25	12,81
075_A	3		1,50	8,24	4,91	1,32	9,77
075_B	3		4,50	10,67	7,34	3,75	12,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_C	3		7,50	13,33	10,07	6,34	14,84
076_A	3		1,50	3,73	0,34	-3,14	5,27
076_B	3		4,50	7,22	3,85	0,35	8,77
076_C	3		7,50	11,27	8,02	4,27	12,78
077_A	3		1,50	3,09	-0,33	-3,74	4,65
077_B	3		4,50	5,42	2,00	-1,40	6,98
077_C	3		7,50	11,44	8,14	4,48	12,96
078_A	3		1,50	6,12	2,76	-0,75	7,67
078_B	3		4,50	8,79	5,45	1,88	10,32
078_C	3		7,50	12,36	9,15	5,32	13,85
079_A	3		1,50	-5,18	-8,36	-12,26	-3,70
079_B	3		4,50	-1,57	-4,72	-8,69	-0,10
079_C	3		7,50	1,74	-1,38	-5,41	3,20
080_A	3		1,50	6,30	2,89	-0,54	7,85
080_B	3		4,50	8,83	5,46	1,97	10,38
080_C	3		7,50	11,83	8,57	4,85	13,34
081_A	3		1,50	9,73	6,42	2,78	11,25
081_B	3		4,50	11,71	8,42	4,75	13,23
081_C	3		7,50	16,07	12,92	8,94	17,53
082_A	3		1,50	0,89	-2,41	-6,06	2,41
082_B	3		4,50	3,81	0,57	-3,20	5,31
082_C	3		7,50	10,79	7,71	3,58	12,23
083_A	3		1,50	-3,13	-6,56	-9,93	-1,56
083_B	3		4,50	-1,87	-5,31	-8,65	-0,29
083_C	3		7,50	-1,74	-5,23	-8,49	-0,15
084_A	3		1,50	8,15	4,88	1,16	9,66
084_B	3		4,50	10,28	7,01	3,30	11,79
084_C	3		7,50	13,67	10,48	6,59	15,15
085_A	3		1,50	6,13	2,74	-0,73	7,68
085_B	3		4,50	8,92	5,54	2,06	10,47
085_C	3		7,50	12,22	8,96	5,23	13,73
086_A	3		1,50	1,98	-1,40	-4,90	3,52
086_B	3		4,50	5,07	1,70	-1,80	6,62
086_C	3		7,50	9,04	5,75	2,10	10,57
087_A	3		1,50	-4,22	-7,60	-11,09	-2,67
087_B	3		4,50	-2,95	-6,34	-9,80	-1,40
087_C	3		7,50	-1,56	-4,95	-8,42	-0,01
088_A	3		1,50	-6,31	-9,74	-13,13	-4,75
088_B	3		4,50	-5,19	-8,65	-11,99	-3,62
088_C	3		7,50	-4,04	-7,48	-10,85	-2,48
089_A	3		1,50	-1,30	-4,60	-8,25	0,22
089_B	3		4,50	1,26	-2,10	-5,64	2,79
089_C	3		7,50	7,76	4,47	0,79	9,27
090_A	3		1,50	6,65	3,32	-0,26	8,18
090_B	3		4,50	9,59	6,28	2,65	11,11
090_C	3		7,50	14,32	11,16	7,20	15,79
091_A	3		1,50	5,04	1,65	-1,83	6,58
091_B	3		4,50	7,63	4,24	0,77	9,18
091_C	3		7,50	11,60	8,34	4,61	13,11
092_A	3		1,50	2,65	-0,76	-4,20	4,20
092_B	3		4,50	5,02	1,60	-1,80	6,58
092_C	3		7,50	9,90	6,55	3,00	11,44
093_A	3		1,50	-5,34	-8,83	-12,11	-3,76
093_B	3		4,50	-4,29	-7,80	-11,02	-2,70
093_C	3		7,50	-3,27	-6,80	-9,98	-1,67
094_A	3		1,50	-5,53	-9,03	-12,29	-3,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_B	3		4,50	-4,17	-7,70	-10,89	-2,58
094_C	3		7,50	-3,66	-7,22	-10,36	-2,06
095_A	3		1,50	-6,96	-10,50	-13,70	-5,38
095_B	3		4,50	-5,30	-8,84	-12,01	-3,70
095_C	3		7,50	-3,83	-7,35	-10,56	-2,24
096_A	3		1,50	--	--	--	--
096_B	3		4,50	--	--	--	--
096_C	3		7,50	--	--	--	--
097_A	3		1,50	6,95	3,67	-0,01	8,47
097_B	3		4,50	9,28	6,04	2,28	10,79
097_C	3		7,50	14,28	11,17	7,10	15,73
098_A	3		1,50	6,94	3,65	-0,02	8,46
098_B	3		4,50	9,76	6,52	2,75	11,26
098_C	3		7,50	14,66	11,54	7,48	16,11
099_A	3		1,50	7,27	3,99	0,29	8,78
099_B	3		4,50	9,71	6,45	2,72	11,22
099_C	3		7,50	13,83	10,68	6,71	15,30
100_A	3		1,50	-0,03	-3,37	-6,93	1,51
100_B	3		4,50	1,87	-1,54	-4,97	3,42
100_C	3		7,50	7,82	4,43	0,96	9,37
101_A	3		1,50	1,34	-2,09	-5,49	2,90
101_B	3		4,50	4,15	0,74	-2,68	5,71
101_C	3		7,50	8,63	5,34	1,66	10,14
102_A	3		1,50	-8,88	-12,45	-15,57	-7,28
102_B	3		4,50	-7,58	-11,19	-14,23	-5,96
102_C	3		7,50	-6,95	-10,60	-13,58	-5,33
103_A	3		1,50	--	--	--	--
103_B	3		4,50	--	--	--	--
103_C	3		7,50	--	--	--	--
104_A	3		1,50	5,50	2,24	-1,49	7,01
104_B	3		4,50	8,48	5,20	1,50	9,99
104_C	3		7,50	13,91	10,79	6,76	15,37
105_A	3		1,50	7,15	3,87	0,18	8,66
105_B	3		4,50	9,19	5,93	2,20	10,70
105_C	3		7,50	15,36	12,27	8,17	16,81
106_A	3		1,50	2,43	-0,78	-4,62	3,92
106_B	3		4,50	5,03	1,84	-2,04	6,51
106_C	3		7,50	11,98	8,91	4,76	13,42
107_A	3		1,50	--	--	--	--
107_B	3		4,50	--	--	--	--
107_C	3		7,50	--	--	--	--
108_A	3		1,50	--	--	--	--
108_B	3		4,50	--	--	--	--
108_C	3		7,50	--	--	--	--
109_A	3		1,50	--	--	--	--
109_B	3		4,50	--	--	--	--
109_C	3		7,50	--	--	--	--
110_A	3		1,50	4,42	1,08	-2,49	5,95
110_B	3		4,50	6,94	3,64	-0,01	8,46
110_C	3		7,50	11,94	8,82	4,80	13,40
111_A	3		1,50	4,95	1,62	-1,95	6,49
111_B	3		4,50	7,31	4,01	0,35	8,83
111_C	3		7,50	12,53	9,41	5,38	13,99
112_A	3		1,50	6,55	3,25	-0,40	8,07
112_B	3		4,50	8,88	5,64	1,88	10,39
112_C	3		7,50	14,52	11,42	7,33	15,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	3		1,50	0,68	-2,75	-6,14	2,24
113_B	3		4,50	3,73	0,30	-3,08	5,30
113_C	3		7,50	7,85	4,56	0,90	9,37
114_A	3		1,50	-7,01	-10,60	-13,69	-5,41
114_B	3		4,50	-6,08	-9,71	-12,72	-4,46
114_C	3		7,50	-5,38	-9,03	-12,00	-3,76
115_A	3		1,50	--	--	--	--
115_B	3		4,50	--	--	--	--
115_C	3		7,50	--	--	--	--
116_A	3		1,50	4,42	1,25	-2,68	5,89
116_B	3		4,50	8,98	5,87	1,82	10,44
116_C	3		7,50	14,26	11,19	7,03	15,69
117_A	3		1,50	8,47	5,34	1,33	9,93
117_B	3		4,50	14,31	11,25	7,08	15,74
117_C	3		7,50	15,90	12,85	8,66	17,33
118_A	3		1,50	7,92	4,77	0,80	9,39
118_B	3		4,50	13,64	10,57	6,42	15,08
118_C	3		7,50	15,89	12,83	8,65	17,32
119_A	3		1,50	7,87	4,70	0,77	9,34
119_B	3		4,50	13,62	10,55	6,41	15,06
119_C	3		7,50	15,52	12,45	8,30	16,96
120_A	3		1,50	5,16	1,90	-1,84	6,66
120_B	3		4,50	8,67	5,46	1,62	10,16
120_C	3		7,50	14,66	11,55	7,49	16,11
121_A	3		1,50	-6,47	-9,99	-13,20	-4,88
121_B	3		4,50	-5,46	-9,03	-12,15	-3,86
121_C	3		7,50	-4,79	-8,39	-11,46	-3,18
122_A	3		1,50	-5,43	-9,02	-12,10	-3,82
122_B	3		4,50	-3,85	-7,49	-10,47	-2,22
122_C	3		7,50	-3,31	-6,98	-9,90	-1,67
123_A	3		1,50	-5,91	-9,43	-12,64	-4,32
123_B	3		4,50	-4,67	-8,24	-11,37	-3,07
123_C	3		7,50	-4,01	-7,59	-10,68	-2,40
124_A	3		1,50	-4,13	-7,70	-10,81	-2,52
124_B	3		4,50	-1,79	-5,42	-8,42	-0,17
124_C	3		7,50	-0,90	-4,53	-7,52	0,73
125_A	3		1,50	7,23	3,96	0,24	8,74
125_B	3		4,50	9,62	6,37	2,61	11,12
125_C	3		7,50	14,45	11,33	7,29	15,91
126_A	3		1,50	2,55	-0,89	-4,26	4,11
126_B	3		4,50	5,28	1,82	-1,51	6,85
126_C	3		7,50	10,16	6,80	3,27	11,70
127_A	3		1,50	0,33	-3,28	-6,33	1,94
127_B	3		4,50	1,90	-1,76	-4,70	3,53
127_C	3		7,50	2,68	-1,02	-3,89	4,32
128_A	3		1,50	1,66	-1,65	-5,27	3,19
128_B	3		4,50	5,23	1,92	-1,70	6,76
128_C	3		7,50	11,58	8,46	4,41	13,03
129_A	3		1,50	5,39	2,06	-1,53	6,92
129_B	3		4,50	8,12	4,81	1,19	9,65
129_C	3		7,50	11,98	8,79	4,91	13,46
130_A	3		1,50	7,61	4,25	0,72	9,15
130_B	3		4,50	10,53	7,21	3,61	12,06
130_C	3		7,50	14,89	11,68	7,85	16,38
131_A	3		1,50	7,13	3,85	0,15	8,64
131_B	3		4,50	9,61	6,32	2,66	11,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_C	3		7,50	13,80	10,61	6,72	15,28
132_A	3		1,50	1,41	-1,98	-5,45	2,96
132_B	3		4,50	4,73	1,32	-2,11	6,28
132_C	3		7,50	9,56	6,26	2,62	11,09
133_A	4		1,50	9,62	6,34	2,66	11,14
133_B	4		4,50	12,91	9,66	5,90	14,41
133_C	4		7,50	17,07	13,90	9,99	18,55
134_A	4		1,50	12,30	9,00	5,38	13,84
134_B	4		4,50	14,50	11,17	7,61	16,04
134_C	4		7,50	16,24	12,94	9,32	17,78
135_A	4		1,50	0,33	-2,87	-6,72	1,82
135_B	4		4,50	4,04	0,88	-3,06	5,52
135_C	4		7,50	10,02	6,94	2,83	11,47
136_A	4		1,50	4,45	1,11	-2,44	5,99
136_B	4		4,50	7,55	4,30	0,56	9,06
136_C	4		7,50	12,12	8,99	4,99	13,59
137_A	4		1,50	14,28	10,99	7,35	15,81
137_B	4		4,50	16,65	13,33	9,73	18,18
137_C	4		7,50	20,30	17,09	13,26	21,79
138_A	4		1,50	5,38	1,88	-1,38	6,96
138_B	4		4,50	8,03	4,52	1,29	9,62
138_C	4		7,50	11,29	7,80	4,55	12,88
139_A	4		1,50	0,35	-3,22	-6,33	1,96
139_B	4		4,50	1,40	-2,18	-5,26	3,01
139_C	4		7,50	1,89	-1,68	-4,76	3,51
140_A	4		1,50	3,32	0,04	-3,65	4,83
140_B	4		4,50	6,33	3,10	-0,69	7,83
140_C	4		7,50	12,05	8,94	4,89	13,51
141_A	4		1,50	9,92	6,64	2,96	11,44
141_B	4		4,50	13,04	9,77	6,05	14,55
141_C	4		7,50	18,52	15,37	11,40	19,99
142_A	4		1,50	9,73	6,50	2,71	11,23
142_B	4		4,50	13,33	10,13	6,28	14,82
142_C	4		7,50	19,04	15,93	11,86	20,49
143_A	4		1,50	8,40	5,08	1,48	9,93
143_B	4		4,50	11,15	7,86	4,18	12,66
143_C	4		7,50	14,63	11,40	7,59	16,12
144_A	4		1,50	7,43	4,01	0,61	8,99
144_B	4		4,50	9,57	6,15	2,76	11,14
144_C	4		7,50	10,97	7,54	4,16	12,54
145_A	4		1,50	0,79	-2,54	-6,12	2,32
145_B	4		4,50	3,89	0,53	-3,01	5,42
145_C	4		7,50	10,16	6,89	3,19	11,68
146_A	4		1,50	6,88	3,73	-0,23	8,35
146_B	4		4,50	10,96	7,85	3,80	12,42
146_C	4		7,50	15,19	12,12	7,98	16,63
147_A	4		1,50	5,29	2,14	-1,82	6,76
147_B	4		4,50	10,05	6,95	2,87	11,50
147_C	4		7,50	14,05	10,97	6,84	15,49
148_A	4		1,50	7,37	4,21	0,27	8,85
148_B	4		4,50	12,02	8,91	4,85	13,47
148_C	4		7,50	16,61	13,54	9,38	18,04
149_A	4		1,50	6,66	3,26	-0,20	8,21
149_B	4		4,50	8,87	5,51	2,00	10,42
149_C	4		7,50	13,38	10,20	6,29	14,86
150_A	4		1,50	7,39	3,93	0,62	8,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
150_B	4		4,50	9,24	5,77	2,47	10,82
150_C	4		7,50	11,00	7,60	4,17	12,56
151_A	4		1,50	-1,99	-5,32	-8,92	-0,46
151_B	4		4,50	0,48	-2,90	-6,40	2,02
151_C	4		7,50	7,49	4,16	0,58	9,02
152_A	4		1,50	5,18	2,02	-1,93	6,65
152_B	4		4,50	8,82	5,69	1,68	10,28
152_C	4		7,50	15,84	12,79	8,60	17,27
153_A	4		1,50	6,41	3,26	-0,70	7,88
153_B	4		4,50	10,27	7,16	3,12	11,73
153_C	4		7,50	16,75	13,70	9,51	18,18
154_A	4		1,50	4,91	1,53	-1,96	6,46
154_B	4		4,50	7,53	4,15	0,66	9,08
154_C	4		7,50	12,45	9,13	5,52	13,98
155_A	4		1,50	2,97	-0,54	-3,78	4,55
155_B	4		4,50	4,25	0,69	-2,44	5,85
155_C	4		7,50	4,98	1,41	-1,68	6,60
156_A	4		1,50	3,40	-0,10	-3,34	4,99
156_B	4		4,50	4,77	1,22	-1,92	6,37
156_C	4		7,50	5,51	1,94	-1,16	7,12
157_A	4		1,50	2,97	-0,49	-3,81	4,55
157_B	4		4,50	4,57	1,09	-2,19	6,15
157_C	4		7,50	7,34	4,03	0,41	8,87
158_A	4		1,50	-0,03	-3,41	-6,90	1,52
158_B	4		4,50	3,26	-0,09	-3,63	4,80
158_C	4		7,50	7,33	4,12	0,28	8,82
159_A	4		1,50	3,35	0,18	-3,74	4,83
159_B	4		4,50	6,79	3,65	-0,35	8,25
159_C	4		7,50	14,08	11,03	6,85	15,52
160_A	4		1,50	1,83	-1,38	-5,21	3,32
160_B	4		4,50	5,22	2,05	-1,88	6,69
160_C	4		7,50	13,17	10,11	5,95	14,61
161_A	4		1,50	-1,11	-4,45	-8,01	0,43
161_B	4		4,50	1,74	-1,57	-5,20	3,26
161_C	4		7,50	7,39	4,24	0,27	8,86
162_A	4		1,50	2,54	-0,90	-4,28	4,10
162_B	4		4,50	4,09	0,61	-2,67	5,67
162_C	4		7,50	8,46	5,03	1,64	10,02
163_A	4		1,50	1,64	-1,82	-5,16	3,21
163_B	4		4,50	4,36	0,92	-2,45	5,92
163_C	4		7,50	8,80	5,49	1,86	10,32
164_A	4		1,50	0,98	-2,54	-5,74	2,57
164_B	4		4,50	2,11	-1,47	-4,55	3,72
164_C	4		7,50	2,67	-0,94	-3,97	4,29
165_A	4		1,50	--	--	--	--
165_B	4		4,50	--	--	--	--
165_C	4		7,50	--	--	--	--
166_A	4		1,50	5,82	2,55	-1,17	7,33
166_B	4		4,50	8,83	5,61	1,79	10,32
166_C	4		7,50	15,09	12,00	7,89	16,53
167_A	4		1,50	7,25	3,92	0,32	8,78
167_B	4		4,50	9,99	6,70	3,03	11,51
167_C	4		7,50	15,64	12,51	8,49	17,10
168_A	4		1,50	3,90	0,54	-2,98	5,44
168_B	4		4,50	6,98	3,66	0,06	8,51
168_C	4		7,50	12,83	9,69	5,69	14,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_A	4		1,50	--	--	--	--
169_B	4		4,50	--	--	--	--
169_C	4		7,50	--	--	--	--
170_A	4		1,50	6,57	3,24	-0,35	8,10
170_B	4		4,50	9,39	6,09	2,44	10,91
170_C	4		7,50	15,41	12,29	8,25	16,87
171_A	4		1,50	5,87	2,55	-1,07	7,39
171_B	4		4,50	7,88	4,54	0,97	9,41
171_C	4		7,50	10,90	7,61	3,95	12,42
172_A	4		1,50	4,39	0,92	-2,37	5,97
172_B	4		4,50	6,19	2,70	-0,56	7,78
172_C	4		7,50	8,26	4,86	1,42	9,82
173_A	4		1,50	--	--	--	--
173_B	4		4,50	--	--	--	--
173_C	4		7,50	--	--	--	--
174_A	4		1,50	5,52	2,32	-1,55	7,00
174_B	4		4,50	8,08	4,91	1,00	9,56
174_C	4		7,50	14,60	11,52	7,40	16,04
175_A	4		1,50	2,86	-0,43	-4,09	4,38
175_B	4		4,50	5,89	2,66	-1,13	7,39
175_C	4		7,50	12,87	9,78	5,68	14,32
176_A	4		1,50	4,93	1,44	-1,83	6,51
176_B	4		4,50	6,88	3,37	0,15	8,47
176_C	4		7,50	10,84	7,44	4,00	12,40
177_A	4		1,50	5,05	1,61	-1,75	6,62
177_B	4		4,50	6,78	3,34	-0,01	8,35
177_C	4		7,50	7,89	4,46	1,09	9,46
178_A	4		1,50	-2,39	-5,56	-9,47	-0,91
178_B	4		4,50	1,35	-1,80	-5,77	2,82
178_C	4		7,50	7,24	4,15	0,05	8,69
179_A	4		1,50	3,87	0,54	-3,05	5,40
179_B	4		4,50	6,62	3,35	-0,36	8,13
179_C	4		7,50	13,44	10,34	6,27	14,89
180_A	4		1,50	7,32	3,91	0,49	8,88
180_B	4		4,50	9,85	6,47	2,98	11,40
180_C	4		7,50	13,49	10,24	6,49	15,00
181_A	4		1,50	7,53	4,08	0,73	9,10
181_B	4		4,50	9,63	6,19	2,82	11,19
181_C	4		7,50	11,76	8,39	4,89	13,31
182_A	4		1,50	2,85	-0,57	-3,97	4,41
182_B	4		4,50	5,29	1,87	-1,53	6,85
182_C	4		7,50	9,98	6,72	3,00	11,49
183_A	4		1,50	1,25	-2,05	-5,69	2,78
183_B	4		4,50	4,27	1,03	-2,75	5,77
183_C	4		7,50	9,36	6,26	2,19	10,81
184_A	4		1,50	1,29	-2,01	-5,67	2,81
184_B	4		4,50	4,21	0,98	-2,81	5,71
184_C	4		7,50	10,02	6,94	2,83	11,47
185_A	4		1,50	0,88	-2,42	-6,06	2,41
185_B	4		4,50	3,67	0,42	-3,33	5,18
185_C	4		7,50	9,74	6,64	2,56	11,19
186_A	4		1,50	8,38	5,00	1,53	9,93
186_B	4		4,50	10,51	7,11	3,66	12,06
186_C	4		7,50	13,54	10,24	6,59	15,06
187_A	4		1,50	7,53	4,16	0,65	9,07
187_B	4		4,50	10,37	7,05	3,46	11,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_C	4		7,50	14,18	10,96	7,14	15,67
188_A	4		1,50	8,88	5,58	1,93	10,40
188_B	4		4,50	11,46	8,19	4,49	12,98
188_C	4		7,50	15,20	12,01	8,14	16,69
189_A	4		1,50	8,20	4,84	1,31	9,74
189_B	4		4,50	11,21	7,89	4,28	12,74
189_C	4		7,50	14,74	11,51	7,71	16,24
190_A	4		1,50	5,09	1,73	-1,81	6,62
190_B	4		4,50	8,30	4,99	1,37	9,83
190_C	4		7,50	14,82	11,66	7,71	16,29
191_A	5		1,50	11,66	8,45	4,60	13,14
191_B	5		4,50	17,62	14,51	10,45	19,07
191_C	5		7,50	20,09	17,00	12,89	21,53
192_A	5		1,50	10,99	7,82	3,90	12,47
192_B	5		4,50	17,36	14,28	10,17	18,81
192_C	5		7,50	20,29	17,22	13,07	21,73
193_A	5		1,50	0,64	-2,69	-6,28	2,17
193_B	5		4,50	3,12	-0,17	-3,83	4,64
193_C	5		7,50	9,28	6,14	2,15	10,75
194_A	5		1,50	-0,29	-3,63	-7,19	1,25
194_B	5		4,50	3,86	0,64	-3,18	5,35
194_C	5		7,50	5,31	2,20	-1,86	6,76
195_A	5		1,50	1,00	-2,36	-5,89	2,54
195_B	5		4,50	3,50	0,17	-3,42	5,03
195_C	5		7,50	4,80	1,65	-2,31	6,27
196_A	5		1,50	15,63	12,44	8,59	17,13
196_B	5		4,50	18,20	15,05	11,09	19,67
196_C	5		7,50	19,96	16,83	12,82	21,42
197_A	5		1,50	3,56	0,12	-3,24	5,13
197_B	5		4,50	5,55	2,13	-1,25	7,12
197_C	5		7,50	9,07	5,80	2,09	10,58
198_A	5		1,50	2,92	-0,54	-3,87	4,49
198_B	5		4,50	5,03	1,58	-1,76	6,60
198_C	5		7,50	5,94	2,57	-0,93	7,49
199_A	5		1,50	3,92	0,53	-2,94	5,47
199_B	5		4,50	6,13	2,72	-0,71	7,68
199_C	5		7,50	10,57	7,27	3,62	12,09
200_A	5		1,50	8,87	5,67	1,82	10,36
200_B	5		4,50	15,41	12,32	8,22	16,86
200_C	5		7,50	17,39	14,30	10,20	18,84
201_A	5		1,50	--	--	--	--
201_B	5		4,50	--	--	--	--
201_C	5		7,50	--	--	--	--
202_A	5		1,50	-0,21	-3,55	-7,12	1,32
202_B	5		4,50	3,63	0,41	-3,42	5,12
202_C	5		7,50	0,74	-2,57	-6,21	2,26
203_A	5		1,50	7,35	4,05	0,40	8,87
203_B	5		4,50	9,23	5,92	2,28	10,75
203_C	5		7,50	10,32	6,97	3,42	11,86
204_A	5		1,50	7,06	3,85	0,01	8,55
204_B	5		4,50	9,80	6,61	2,73	11,28
204_C	5		7,50	14,06	10,97	6,87	15,51
205_A	5		1,50	9,15	6,03	2,01	10,61
205_B	5		4,50	15,83	12,77	8,61	17,27
205_C	5		7,50	17,94	14,88	10,70	19,37
206_A	5		1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_B	5		4,50	--	--	--	--
206_C	5		7,50	--	--	--	--
207_A	5		1,50	--	--	--	--
207_B	5		4,50	--	--	--	--
207_C	5		7,50	--	--	--	--
208_A	5		1,50	--	--	--	--
208_B	5		4,50	--	--	--	--
208_C	5		7,50	--	--	--	--
209_A	5		1,50	5,55	2,47	-1,67	6,99
209_B	5		4,50	8,94	5,88	1,71	10,37
209_C	5		7,50	3,97	0,94	-3,29	5,40
210_A	5		1,50	7,53	4,35	0,43	9,00
210_B	5		4,50	10,75	7,61	3,63	12,22
210_C	5		7,50	11,21	8,08	4,08	12,68
211_A	5		1,50	8,15	4,92	1,12	9,65
211_B	5		4,50	10,94	7,74	3,87	12,42
211_C	5		7,50	11,76	8,58	4,67	13,24
212_A	5		1,50	5,52	2,19	-1,41	7,05
212_B	5		4,50	8,38	5,08	1,43	9,90
212_C	5		7,50	12,79	9,63	5,68	14,26
213_A	5		1,50	2,38	-0,96	-4,54	3,91
213_B	5		4,50	4,84	1,55	-2,12	6,36
213_C	5		7,50	9,12	5,97	2,01	10,59
214_A	5		1,50	5,95	2,87	-1,25	7,39
214_B	5		4,50	9,85	6,79	2,62	11,28
214_C	5		7,50	2,89	-0,14	-4,39	4,31
215_A	5		1,50	7,83	4,65	0,74	9,31
215_B	5		4,50	11,32	8,15	4,22	12,79
215_C	5		7,50	12,37	9,18	5,30	13,85
216_A	5		1,50	3,70	0,58	-3,45	5,16
216_B	5		4,50	9,75	6,69	2,53	11,19
216_C	5		7,50	13,67	10,63	6,43	15,10
217_A	5		1,50	2,89	-0,22	-4,28	4,34
217_B	5		4,50	5,65	2,56	-1,54	7,10
217_C	5		7,50	12,35	9,30	5,09	13,77
218_A	5		1,50	3,03	-0,26	-3,93	4,55
218_B	5		4,50	5,74	2,51	-1,29	7,24
218_C	5		7,50	11,91	8,82	4,71	13,35
219_A	5		1,50	5,03	1,95	-2,16	6,48
219_B	5		4,50	10,71	7,67	3,46	12,14
219_C	5		7,50	11,42	8,39	4,14	12,84
220_A	5		1,50	9,25	6,05	2,19	10,74
220_B	5		4,50	13,49	10,36	6,35	14,95
220_C	5		7,50	16,34	13,24	9,15	17,78
221_A	5		1,50	16,44	13,36	9,23	17,88
221_B	5		4,50	18,54	15,47	11,32	19,98
221_C	5		7,50	20,32	17,26	13,09	21,75
222_A	5		1,50	11,41	8,23	4,33	12,89
222_B	5		4,50	15,12	11,99	7,97	16,58
222_C	5		7,50	19,79	16,73	12,56	21,22
223_A	5		1,50	10,62	7,41	3,56	12,10
223_B	5		4,50	15,30	12,18	8,15	16,76
223_C	5		7,50	19,23	16,15	12,02	20,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Jansstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1		1,50	58,39	55,32	51,18	59,83
001_B	1		4,50	58,59	55,51	51,39	60,03
001_C	1		7,50	58,15	55,08	50,95	59,60
002_A	1		1,50	53,60	50,53	46,39	55,04
002_B	1		4,50	54,10	51,03	46,91	55,55
002_C	1		7,50	53,94	50,87	46,75	55,39
003_A	1		1,50	53,68	50,61	46,47	55,12
003_B	1		4,50	54,11	51,04	46,91	55,56
003_C	1		7,50	53,99	50,92	46,78	55,43
004_A	1		1,50	37,11	34,04	29,90	38,55
004_B	1		4,50	39,10	36,03	31,89	40,54
004_C	1		7,50	39,79	36,71	32,59	41,23
005_A	1		1,50	45,22	42,16	38,00	46,66
005_B	1		4,50	47,11	44,04	39,91	48,56
005_C	1		7,50	47,41	44,34	40,21	48,86
006_A	1		1,50	35,70	32,63	28,49	37,14
006_B	1		4,50	37,45	34,38	30,26	38,90
006_C	1		7,50	38,53	35,45	31,32	39,97
007_A	1		1,50	40,51	37,45	33,29	41,95
007_B	1		4,50	42,65	39,58	35,43	44,09
007_C	1		7,50	42,97	39,90	35,77	44,42
008_A	1		1,50	46,82	43,76	39,60	48,26
008_B	1		4,50	48,74	45,67	41,53	50,18
008_C	1		7,50	49,07	46,00	41,87	50,52
009_A	1		1,50	41,58	38,51	34,36	43,02
009_B	1		4,50	43,28	40,21	36,07	44,72
009_C	1		7,50	44,07	40,99	36,86	45,51
010_A	1		1,50	22,51	19,36	15,40	23,98
010_B	1		4,50	25,17	22,01	18,08	26,65
010_C	1		7,50	29,56	26,42	22,44	31,03
011_A	1		1,50	38,54	35,48	31,32	39,98
011_B	1		4,50	40,35	37,29	33,14	41,79
011_C	1		7,50	41,25	38,18	34,05	42,70
012_A	1		1,50	36,80	33,72	29,60	38,24
012_B	1		4,50	38,61	35,52	31,42	40,06
012_C	1		7,50	40,02	36,93	32,85	41,48
013_A	1		1,50	39,43	36,37	32,22	40,87
013_B	1		4,50	40,90	37,83	33,70	42,35
013_C	1		7,50	41,94	38,87	34,73	43,38
014_A	1		1,50	26,22	23,13	19,03	27,67
014_B	1		4,50	27,94	24,83	20,77	29,39
014_C	1		7,50	30,29	27,18	23,13	31,75
015_A	1		1,50	36,78	33,72	29,55	38,21
015_B	1		4,50	38,36	35,30	31,16	39,81
015_C	1		7,50	39,55	36,48	32,35	41,00
016_A	1		1,50	29,74	26,60	22,61	31,21
016_B	1		4,50	31,57	28,42	24,47	33,05
016_C	1		7,50	34,27	31,13	27,15	35,74
017_A	1		1,50	37,99	34,93	30,79	39,44
017_B	1		4,50	39,50	36,43	32,29	40,94
017_C	1		7,50	40,62	37,55	33,42	42,07
018_A	1		1,50	25,15	22,06	17,98	26,61
018_B	1		4,50	26,83	23,71	19,67	28,29
018_C	1		7,50	29,21	26,09	22,06	30,67
019_A	1		1,50	34,78	31,72	27,56	36,22
019_B	1		4,50	36,29	33,22	29,08	37,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Jansstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	1		7,50	37,52	34,45	30,32	38,97
020_A	1		1,50	31,10	28,00	23,93	32,55
020_B	1		4,50	32,81	29,70	25,65	34,27
020_C	1		7,50	34,75	31,64	27,60	36,21
021_A	1		1,50	36,98	33,91	29,77	38,42
021_B	1		4,50	38,33	35,25	31,14	39,78
021_C	1		7,50	39,44	36,36	32,24	40,88
022_A	1		1,50	26,27	23,19	19,09	27,72
022_B	1		4,50	27,72	24,62	20,55	29,17
022_C	1		7,50	29,66	26,56	22,48	31,11
023_A	1		1,50	32,45	29,39	25,24	33,89
023_B	1		4,50	34,13	31,06	26,93	35,58
023_C	1		7,50	35,35	32,28	28,14	36,79
024_A	1		1,50	30,14	27,04	22,98	31,60
024_B	1		4,50	31,89	28,77	24,74	33,35
024_C	1		7,50	33,96	30,85	26,81	35,42
025_A	1		1,50	35,08	32,01	27,87	36,52
025_B	1		4,50	36,00	32,92	28,80	37,44
025_C	1		7,50	36,84	33,76	29,66	38,29
026_A	1		1,50	23,30	20,19	16,14	24,76
026_B	1		4,50	24,68	21,55	17,56	26,15
026_C	1		7,50	27,10	23,97	19,96	28,56
027_A	1		1,50	32,52	29,46	25,30	33,96
027_B	1		4,50	34,05	30,98	26,84	35,49
027_C	1		7,50	35,12	32,05	27,91	36,56
028_A	1		1,50	28,86	25,73	21,72	30,32
028_B	1		4,50	30,70	27,57	23,56	32,16
028_C	1		7,50	32,63	29,51	25,48	34,09
029_A	1		1,50	35,22	32,15	28,02	36,67
029_B	1		4,50	35,74	32,65	28,54	37,18
029_C	1		7,50	36,48	33,39	29,29	37,93
030_A	1		1,50	26,28	23,20	19,08	27,72
030_B	1		4,50	26,98	23,88	19,81	28,43
030_C	1		7,50	28,49	25,39	21,31	29,94
031_A	1		1,50	30,33	27,27	23,12	31,77
031_B	1		4,50	31,28	28,20	24,08	32,72
031_C	1		7,50	31,61	28,53	24,41	33,05
032_A	1		1,50	26,29	23,15	19,19	27,77
032_B	1		4,50	28,66	25,52	21,53	30,13
032_C	1		7,50	30,84	27,70	23,71	32,31
033_A	1		1,50	35,20	32,13	27,99	36,64
033_B	1		4,50	35,64	32,56	28,44	37,08
033_C	1		7,50	36,38	33,30	29,19	37,83
034_A	1		1,50	22,90	19,77	15,75	24,36
034_B	1		4,50	23,81	20,66	16,70	25,28
034_C	1		7,50	26,22	23,10	19,08	27,68
035_A	1		1,50	32,14	29,08	24,92	33,58
035_B	1		4,50	32,90	29,83	25,69	34,34
035_C	1		7,50	33,17	30,10	25,96	34,61
036_A	1		1,50	28,66	25,55	21,50	30,12
036_B	1		4,50	29,86	26,74	22,72	31,32
036_C	1		7,50	31,41	28,29	24,26	32,87
037_A	2		1,50	22,53	19,39	15,41	24,00
037_B	2		4,50	23,51	20,36	16,39	24,98
037_C	2		7,50	24,62	21,47	17,52	26,10
038_A	2		1,50	36,43	33,36	29,21	37,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Jansstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	2		4,50	37,29	34,22	30,09	38,74
038_C	2		7,50	38,16	35,09	30,97	39,61
039_A	2		1,50	35,79	32,72	28,58	37,23
039_B	2		4,50	37,02	33,94	29,82	38,46
039_C	2		7,50	38,23	35,15	31,05	39,68
040_A	2		1,50	25,89	22,67	18,86	27,39
040_B	2		4,50	30,08	26,93	22,97	31,55
040_C	2		7,50	32,10	28,96	24,98	33,57
041_A	2		1,50	18,76	15,58	11,69	20,25
041_B	2		4,50	22,21	19,08	15,08	23,68
041_C	2		7,50	23,58	20,46	16,43	25,04
042_A	2		1,50	33,93	30,88	26,71	35,37
042_B	2		4,50	35,27	32,20	28,05	36,71
042_C	2		7,50	36,44	33,37	29,24	37,89
043_A	2		1,50	34,07	30,99	26,87	35,51
043_B	2		4,50	36,57	33,49	29,38	38,02
043_C	2		7,50	38,08	35,00	30,88	39,52
044_A	2		1,50	25,48	22,27	18,44	26,97
044_B	2		4,50	30,28	27,14	23,17	31,75
044_C	2		7,50	32,22	29,07	25,10	33,69
045_A	2		1,50	18,46	15,20	11,47	19,97
045_B	2		4,50	20,44	17,19	13,45	21,95
045_C	2		7,50	22,79	19,56	15,78	24,29
046_A	2		1,50	31,93	28,87	24,72	33,37
046_B	2		4,50	34,00	30,93	26,80	35,45
046_C	2		7,50	35,89	32,82	28,68	37,33
047_A	2		1,50	32,48	29,35	25,33	33,94
047_B	2		4,50	35,89	32,78	28,73	37,35
047_C	2		7,50	37,62	34,51	30,47	39,08
048_A	2		1,50	27,78	24,59	20,71	29,26
048_B	2		4,50	30,26	27,06	23,22	31,76
048_C	2		7,50	32,01	28,80	24,98	33,51
049_A	2		1,50	24,86	21,75	17,70	26,32
049_B	2		4,50	25,75	22,63	18,61	27,21
049_C	2		7,50	26,62	23,50	19,48	28,08
050_A	2		1,50	31,37	28,31	24,15	32,81
050_B	2		4,50	34,03	30,97	26,82	35,47
050_C	2		7,50	35,43	32,36	28,22	36,87
051_A	2		1,50	31,18	28,07	24,01	32,63
051_B	2		4,50	34,49	31,39	27,33	35,95
051_C	2		7,50	36,13	33,01	28,98	37,59
052_A	2		1,50	24,51	21,24	17,54	26,03
052_B	2		4,50	27,40	24,13	20,42	28,91
052_C	2		7,50	30,77	27,54	23,77	32,28
053_A	2		1,50	24,21	21,12	17,01	25,65
053_B	2		4,50	25,23	22,14	18,04	26,68
053_C	2		7,50	26,83	23,74	19,64	28,28
054_A	2		1,50	29,59	26,52	22,39	31,04
054_B	2		4,50	32,52	29,45	25,32	33,97
054_C	2		7,50	33,47	30,38	26,27	34,91
055_A	2		1,50	30,11	26,98	22,97	31,57
055_B	2		4,50	33,47	30,35	26,33	34,93
055_C	2		7,50	35,45	32,32	28,34	36,93
056_A	2		1,50	27,49	24,24	20,50	29,00
056_B	2		4,50	29,65	26,40	22,67	31,17
056_C	2		7,50	32,05	28,81	25,06	33,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Jansstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	2		1,50	18,09	14,88	11,05	19,58
057_B	2		4,50	19,86	16,65	12,83	21,36
057_C	2		7,50	21,28	18,08	14,22	22,77
058_A	2		1,50	28,93	25,83	21,76	30,38
058_B	2		4,50	31,84	28,75	24,67	33,30
058_C	2		7,50	33,23	30,13	26,07	34,69
059_A	2		1,50	32,26	29,09	25,19	33,75
059_B	2		4,50	34,30	31,13	27,23	35,79
059_C	2		7,50	35,57	32,38	28,51	37,06
060_A	2		1,50	30,00	26,78	22,99	31,51
060_B	2		4,50	31,38	28,14	24,38	32,89
060_C	2		7,50	32,50	29,24	25,52	34,01
061_A	2		1,50	17,84	14,61	10,83	19,34
061_B	2		4,50	19,98	16,75	12,97	21,48
061_C	2		7,50	21,45	18,22	14,43	22,95
062_A	2		1,50	31,76	28,58	24,68	33,24
062_B	2		4,50	33,34	30,16	26,27	34,83
062_C	2		7,50	34,29	31,10	27,23	35,78
063_A	2		1,50	31,45	28,23	24,44	32,96
063_B	2		4,50	33,31	30,07	26,30	34,81
063_C	2		7,50	34,36	31,13	27,36	35,87
064_A	2		1,50	24,77	21,47	17,83	26,30
064_B	2		4,50	26,31	22,98	19,40	27,84
064_C	2		7,50	27,59	24,24	20,70	29,13
065_A	2		1,50	18,37	15,12	11,37	19,88
065_B	2		4,50	19,99	16,73	13,01	21,50
065_C	2		7,50	22,15	18,93	15,12	23,65
066_A	2		1,50	31,09	27,86	24,09	32,60
066_B	2		4,50	32,42	29,17	25,44	33,94
066_C	2		7,50	33,08	29,82	26,12	34,60
067_A	2		1,50	31,69	28,49	24,65	33,19
067_B	2		4,50	33,07	29,86	26,05	34,57
067_C	2		7,50	33,70	30,46	26,69	35,20
068_A	2		1,50	19,19	15,89	12,26	20,72
068_B	2		4,50	21,09	17,77	14,17	22,62
068_C	2		7,50	22,61	19,29	15,69	24,14
069_A	2		1,50	23,48	20,24	16,49	24,99
069_B	2		4,50	24,11	20,85	17,13	25,62
069_C	2		7,50	24,80	21,53	17,83	26,32
070_A	2		1,50	29,59	26,35	22,59	31,10
070_B	2		4,50	30,78	27,52	23,80	32,29
070_C	2		7,50	31,66	28,39	24,70	33,18
071_A	2		1,50	30,18	26,93	23,19	31,69
071_B	2		4,50	31,32	28,06	24,35	32,84
071_C	2		7,50	32,15	28,88	25,20	33,68
072_A	2		1,50	16,94	13,60	10,03	18,47
072_B	2		4,50	18,19	14,82	11,34	19,75
072_C	2		7,50	20,10	16,74	13,22	21,64
073_A	3		1,50	26,74	23,48	19,76	28,25
073_B	3		4,50	28,00	24,72	21,05	29,52
073_C	3		7,50	29,60	26,33	22,64	31,12
074_A	3		1,50	24,96	21,65	18,03	26,49
074_B	3		4,50	26,02	22,69	19,11	27,55
074_C	3		7,50	27,18	23,85	20,27	28,71
075_A	3		1,50	26,17	22,91	19,21	27,69
075_B	3		4,50	27,09	23,81	20,14	28,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Jansstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_C	3		7,50	28,01	24,72	21,06	29,53
076_A	3		1,50	21,30	18,03	14,34	22,82
076_B	3		4,50	22,08	18,78	15,13	23,60
076_C	3		7,50	23,34	20,03	16,43	24,88
077_A	3		1,50	21,49	18,32	14,39	22,96
077_B	3		4,50	23,31	20,11	16,24	24,79
077_C	3		7,50	25,10	21,90	18,05	26,59
078_A	3		1,50	23,43	20,24	16,39	24,93
078_B	3		4,50	24,94	21,74	17,90	26,44
078_C	3		7,50	26,51	23,32	19,45	28,00
079_A	3		1,50	14,76	11,51	7,78	16,28
079_B	3		4,50	17,26	14,02	10,27	18,77
079_C	3		7,50	19,57	16,34	12,55	21,07
080_A	3		1,50	28,76	25,50	21,78	30,27
080_B	3		4,50	29,77	26,50	22,80	31,29
080_C	3		7,50	30,82	27,54	23,86	32,34
081_A	3		1,50	27,30	24,04	20,32	28,81
081_B	3		4,50	28,50	25,24	21,53	30,02
081_C	3		7,50	29,67	26,40	22,71	31,19
082_A	3		1,50	17,12	13,82	10,18	18,65
082_B	3		4,50	19,09	15,78	12,17	20,62
082_C	3		7,50	20,99	17,71	14,03	22,51
083_A	3		1,50	15,70	12,41	8,74	17,22
083_B	3		4,50	17,60	14,30	10,66	19,13
083_C	3		7,50	19,05	15,77	12,10	20,57
084_A	3		1,50	19,26	15,93	12,35	20,79
084_B	3		4,50	21,25	17,90	14,35	22,79
084_C	3		7,50	24,32	21,00	17,39	25,85
085_A	3		1,50	23,16	19,87	16,21	24,68
085_B	3		4,50	24,99	21,69	18,05	26,52
085_C	3		7,50	26,81	23,52	19,86	28,33
086_A	3		1,50	18,18	14,87	11,24	19,70
086_B	3		4,50	20,43	17,13	13,50	21,96
086_C	3		7,50	22,87	19,58	15,92	24,39
087_A	3		1,50	17,98	14,65	11,08	19,52
087_B	3		4,50	19,83	16,50	12,93	21,37
087_C	3		7,50	21,97	18,68	15,02	23,49
088_A	3		1,50	15,55	12,18	8,68	17,10
088_B	3		4,50	17,21	13,84	10,34	18,76
088_C	3		7,50	18,57	15,22	11,68	20,11
089_A	3		1,50	11,96	8,66	5,00	13,48
089_B	3		4,50	14,48	11,13	7,59	16,02
089_C	3		7,50	17,59	14,24	10,69	19,13
090_A	3		1,50	19,05	15,80	12,05	20,56
090_B	3		4,50	20,98	17,72	13,99	22,49
090_C	3		7,50	22,93	19,69	15,92	24,43
091_A	3		1,50	18,82	15,55	11,83	20,33
091_B	3		4,50	20,95	17,69	13,97	22,46
091_C	3		7,50	23,12	19,88	16,12	24,63
092_A	3		1,50	19,27	16,02	12,29	20,79
092_B	3		4,50	21,71	18,43	14,74	23,22
092_C	3		7,50	24,07	20,82	17,08	25,58
093_A	3		1,50	16,51	13,21	9,56	18,03
093_B	3		4,50	17,59	14,27	10,68	19,13
093_C	3		7,50	18,78	15,46	11,87	20,32
094_A	3		1,50	17,68	14,39	10,73	19,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Jansstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_B	3		4,50	19,67	16,39	12,71	21,19
094_C	3		7,50	20,69	17,42	13,73	22,21
095_A	3		1,50	16,81	13,54	9,85	18,33
095_B	3		4,50	18,88	15,62	11,90	20,39
095_C	3		7,50	20,27	17,03	13,26	21,77
096_A	3		1,50	11,99	8,71	5,02	13,50
096_B	3		4,50	13,88	10,59	6,93	15,40
096_C	3		7,50	15,23	11,95	8,27	16,75
097_A	3		1,50	18,57	15,32	11,56	20,07
097_B	3		4,50	20,24	16,99	13,25	21,75
097_C	3		7,50	21,90	18,69	14,87	23,40
098_A	3		1,50	22,20	18,93	15,23	23,72
098_B	3		4,50	23,13	19,85	16,17	24,65
098_C	3		7,50	24,03	20,76	17,06	25,55
099_A	3		1,50	19,31	16,05	12,32	20,82
099_B	3		4,50	20,87	17,60	13,91	22,39
099_C	3		7,50	22,71	19,46	15,72	24,22
100_A	3		1,50	18,33	15,07	11,35	19,84
100_B	3		4,50	20,07	16,78	13,12	21,59
100_C	3		7,50	22,98	19,68	16,04	24,51
101_A	3		1,50	19,16	15,91	12,15	20,66
101_B	3		4,50	21,11	17,85	14,12	22,62
101_C	3		7,50	22,57	19,32	15,58	24,08
102_A	3		1,50	15,40	12,16	8,39	16,90
102_B	3		4,50	17,27	14,02	10,27	18,78
102_C	3		7,50	18,67	15,45	11,64	20,17
103_A	3		1,50	-8,29	-11,56	-15,25	-6,77
103_B	3		4,50	-4,51	-7,79	-11,46	-2,99
103_C	3		7,50	-7,03	-10,33	-13,96	-5,50
104_A	3		1,50	18,91	15,67	11,89	20,41
104_B	3		4,50	20,41	17,16	13,42	21,92
104_C	3		7,50	22,23	18,98	15,23	23,74
105_A	3		1,50	18,96	15,67	12,01	20,48
105_B	3		4,50	20,80	17,51	13,86	22,33
105_C	3		7,50	22,89	19,63	15,91	24,40
106_A	3		1,50	16,13	12,84	9,17	17,65
106_B	3		4,50	17,78	14,49	10,84	19,31
106_C	3		7,50	19,18	15,91	12,21	20,70
107_A	3		1,50	-5,86	-9,09	-12,85	-4,35
107_B	3		4,50	-3,34	-6,55	-10,37	-1,84
107_C	3		7,50	3,13	0,06	-4,07	4,58
108_A	3		1,50	-14,35	-17,59	-21,34	-12,84
108_B	3		4,50	-12,01	-15,30	-18,94	-10,48
108_C	3		7,50	-7,55	-10,82	-14,52	-6,03
109_A	3		1,50	-4,23	-7,47	-11,23	-2,72
109_B	3		4,50	-1,38	-4,62	-8,37	0,13
109_C	3		7,50	-1,84	-5,08	-8,84	-0,33
110_A	3		1,50	17,85	14,56	10,89	19,37
110_B	3		4,50	19,93	16,65	12,97	21,45
110_C	3		7,50	22,09	18,86	15,06	23,59
111_A	3		1,50	19,98	16,71	13,01	21,50
111_B	3		4,50	21,77	18,51	14,81	23,29
111_C	3		7,50	24,03	20,81	17,01	25,53
112_A	3		1,50	21,53	18,25	14,58	23,05
112_B	3		4,50	23,07	19,78	16,12	24,59
112_C	3		7,50	24,59	21,34	17,61	26,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Jansstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	3		1,50	20,18	16,92	13,21	21,70
113_B	3		4,50	21,93	18,66	14,95	23,44
113_C	3		7,50	23,81	20,57	16,81	25,32
114_A	3		1,50	20,38	17,14	13,38	21,89
114_B	3		4,50	21,42	18,17	14,44	22,94
114_C	3		7,50	21,89	18,63	14,91	23,40
115_A	3		1,50	-4,49	-7,72	-11,50	-2,99
115_B	3		4,50	-1,06	-4,26	-8,09	0,44
115_C	3		7,50	-1,19	-4,40	-8,21	0,31
116_A	3		1,50	19,57	16,33	12,57	21,08
116_B	3		4,50	20,89	17,64	13,90	22,40
116_C	3		7,50	22,43	19,21	15,40	23,93
117_A	3		1,50	18,76	15,51	11,75	20,26
117_B	3		4,50	20,61	17,37	13,61	22,12
117_C	3		7,50	22,36	19,14	15,32	23,85
118_A	3		1,50	18,95	15,70	11,95	20,46
118_B	3		4,50	20,87	17,63	13,87	22,38
118_C	3		7,50	22,89	19,67	15,85	24,38
119_A	3		1,50	21,79	18,64	14,70	23,27
119_B	3		4,50	24,46	21,32	17,34	25,93
119_C	3		7,50	25,71	22,58	18,60	27,19
120_A	3		1,50	20,88	17,61	13,92	22,40
120_B	3		4,50	23,00	19,72	16,03	24,51
120_C	3		7,50	25,35	22,10	18,36	26,86
121_A	3		1,50	18,46	15,17	11,51	19,98
121_B	3		4,50	20,27	16,98	13,33	21,80
121_C	3		7,50	22,68	19,43	15,69	24,19
122_A	3		1,50	20,66	17,41	13,67	22,17
122_B	3		4,50	21,88	18,63	14,90	23,40
122_C	3		7,50	23,77	20,55	16,75	25,27
123_A	3		1,50	22,47	19,26	15,45	23,97
123_B	3		4,50	23,19	19,96	16,18	24,69
123_C	3		7,50	23,79	20,56	16,78	25,29
124_A	3		1,50	9,11	5,63	2,33	10,68
124_B	3		4,50	10,43	6,93	3,69	12,02
124_C	3		7,50	12,11	8,63	5,35	13,69
125_A	3		1,50	22,29	19,11	15,21	23,77
125_B	3		4,50	24,16	20,99	17,07	25,64
125_C	3		7,50	25,18	22,01	18,10	26,66
126_A	3		1,50	20,60	17,31	13,66	22,13
126_B	3		4,50	22,71	19,39	15,79	24,24
126_C	3		7,50	24,69	21,38	17,77	26,22
127_A	3		1,50	24,02	20,74	17,06	25,54
127_B	3		4,50	24,76	21,46	17,83	26,29
127_C	3		7,50	25,68	22,37	18,75	27,21
128_A	3		1,50	18,02	14,91	10,86	19,48
128_B	3		4,50	19,65	16,54	12,48	21,10
128_C	3		7,50	20,49	17,36	13,36	21,96
129_A	3		1,50	23,24	20,09	16,12	24,71
129_B	3		4,50	24,38	21,21	17,28	25,85
129_C	3		7,50	25,51	22,34	18,41	26,98
130_A	3		1,50	26,65	23,44	19,61	28,14
130_B	3		4,50	27,67	24,44	20,65	29,17
130_C	3		7,50	28,70	25,46	21,68	30,20
131_A	3		1,50	24,86	21,56	17,92	26,39
131_B	3		4,50	25,67	22,35	18,76	27,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Jansstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_C	3		7,50	26,58	23,24	19,68	28,12
132_A	3		1,50	20,49	17,37	13,35	21,95
132_B	3		4,50	21,16	18,01	14,04	22,63
132_C	3		7,50	22,41	19,23	15,32	23,89
133_A	4		1,50	27,80	24,65	20,69	29,27
133_B	4		4,50	31,93	28,82	24,76	33,38
133_C	4		7,50	33,30	30,20	26,12	34,75
134_A	4		1,50	21,99	18,73	15,00	23,50
134_B	4		4,50	25,07	21,86	18,02	26,56
134_C	4		7,50	26,69	23,49	19,63	28,18
135_A	4		1,50	13,65	10,41	6,65	15,16
135_B	4		4,50	15,27	12,02	8,26	16,77
135_C	4		7,50	18,15	14,96	11,11	19,65
136_A	4		1,50	25,26	22,13	18,12	26,72
136_B	4		4,50	26,19	23,05	19,07	27,66
136_C	4		7,50	27,44	24,31	20,31	28,91
137_A	4		1,50	28,24	25,08	21,14	29,72
137_B	4		4,50	30,20	27,04	23,10	31,68
137_C	4		7,50	32,14	28,99	25,03	33,61
138_A	4		1,50	20,35	16,98	13,47	21,89
138_B	4		4,50	22,26	18,90	15,39	23,81
138_C	4		7,50	25,25	21,96	18,31	26,78
139_A	4		1,50	15,10	11,83	8,14	16,62
139_B	4		4,50	16,91	13,64	9,96	18,44
139_C	4		7,50	19,03	15,79	12,01	20,53
140_A	4		1,50	21,99	18,75	14,97	23,49
140_B	4		4,50	23,88	20,65	16,87	25,38
140_C	4		7,50	26,52	23,34	19,46	28,01
141_A	4		1,50	27,45	24,25	20,40	28,94
141_B	4		4,50	28,81	25,59	21,78	30,31
141_C	4		7,50	30,36	27,15	23,32	31,85
142_A	4		1,50	23,76	20,48	16,80	25,28
142_B	4		4,50	25,47	22,19	18,52	26,99
142_C	4		7,50	27,41	24,13	20,45	28,93
143_A	4		1,50	23,98	20,69	17,04	25,51
143_B	4		4,50	25,76	22,47	18,80	27,28
143_C	4		7,50	27,78	24,52	20,81	29,30
144_A	4		1,50	19,93	16,59	13,03	21,47
144_B	4		4,50	22,31	19,00	15,39	23,84
144_C	4		7,50	24,31	21,03	17,36	25,83
145_A	4		1,50	15,10	11,82	8,14	16,62
145_B	4		4,50	17,29	14,00	10,33	18,81
145_C	4		7,50	20,74	17,51	13,73	22,24
146_A	4		1,50	20,68	17,45	13,66	22,18
146_B	4		4,50	23,13	19,90	16,12	24,63
146_C	4		7,50	25,21	22,00	18,16	26,70
147_A	4		1,50	24,55	21,44	17,40	26,01
147_B	4		4,50	26,28	23,13	19,17	27,75
147_C	4		7,50	27,88	24,74	20,77	29,35
148_A	4		1,50	23,14	19,97	16,07	24,63
148_B	4		4,50	25,22	22,04	18,16	26,71
148_C	4		7,50	27,27	24,09	20,19	28,75
149_A	4		1,50	18,65	15,28	11,77	20,19
149_B	4		4,50	20,06	16,69	13,19	21,61
149_C	4		7,50	21,63	18,28	14,74	23,17
150_A	4		1,50	21,04	17,74	14,10	22,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Jansstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
150_B	4		4,50	21,96	18,64	15,06	23,50
150_C	4		7,50	22,80	19,46	15,90	24,34
151_A	4		1,50	12,77	9,52	5,77	14,28
151_B	4		4,50	15,24	11,93	8,31	16,77
151_C	4		7,50	18,89	15,64	11,90	20,40
152_A	4		1,50	20,57	17,37	13,53	22,07
152_B	4		4,50	22,43	19,22	15,39	23,92
152_C	4		7,50	24,14	20,95	17,08	25,63
153_A	4		1,50	20,56	17,33	13,55	22,06
153_B	4		4,50	22,43	19,21	15,42	23,94
153_C	4		7,50	24,16	20,96	17,10	25,65
154_A	4		1,50	21,73	18,47	14,74	23,24
154_B	4		4,50	23,77	20,49	16,81	25,29
154_C	4		7,50	26,37	23,11	19,38	27,88
155_A	4		1,50	21,64	18,39	14,66	23,16
155_B	4		4,50	22,39	19,11	15,43	23,91
155_C	4		7,50	23,22	19,94	16,27	24,74
156_A	4		1,50	21,18	17,92	14,20	22,69
156_B	4		4,50	22,11	18,83	15,15	23,63
156_C	4		7,50	22,93	19,65	15,99	24,46
157_A	4		1,50	21,04	17,81	14,03	22,54
157_B	4		4,50	21,81	18,57	14,82	23,32
157_C	4		7,50	22,60	19,37	15,59	24,10
158_A	4		1,50	16,93	13,73	9,88	18,42
158_B	4		4,50	17,59	14,39	10,56	19,09
158_C	4		7,50	18,10	14,89	11,07	19,60
159_A	4		1,50	19,66	16,43	12,63	21,16
159_B	4		4,50	21,38	18,15	14,37	22,88
159_C	4		7,50	23,08	19,87	16,04	24,57
160_A	4		1,50	19,91	16,70	12,88	21,41
160_B	4		4,50	21,70	18,49	14,67	23,20
160_C	4		7,50	23,58	20,39	16,52	25,07
161_A	4		1,50	20,04	16,81	13,03	21,54
161_B	4		4,50	21,91	18,68	14,89	23,41
161_C	4		7,50	23,58	20,38	16,55	25,08
162_A	4		1,50	21,25	18,01	14,25	22,76
162_B	4		4,50	22,35	19,09	15,37	23,86
162_C	4		7,50	24,82	21,55	17,85	26,34
163_A	4		1,50	20,29	17,03	13,30	21,80
163_B	4		4,50	21,90	18,63	14,93	23,42
163_C	4		7,50	23,73	20,50	16,73	25,24
164_A	4		1,50	19,92	16,70	12,90	21,42
164_B	4		4,50	20,79	17,56	13,78	22,29
164_C	4		7,50	21,93	18,73	14,89	23,43
165_A	4		1,50	-3,81	-7,03	-10,81	-2,30
165_B	4		4,50	-0,26	-3,45	-7,31	1,23
165_C	4		7,50	-0,04	-3,24	-7,08	1,46
166_A	4		1,50	18,47	15,26	11,43	19,96
166_B	4		4,50	20,08	16,86	13,04	21,57
166_C	4		7,50	21,62	18,44	14,57	23,11
167_A	4		1,50	21,21	17,99	14,18	22,71
167_B	4		4,50	22,97	19,75	15,95	24,47
167_C	4		7,50	24,84	21,65	17,78	26,33
168_A	4		1,50	16,89	13,65	9,88	18,39
168_B	4		4,50	18,84	15,59	11,84	20,35
168_C	4		7,50	21,12	17,91	14,08	22,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Jansstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_A	4		1,50	-3,63	-6,91	-10,58	-2,11
169_B	4		4,50	-2,69	-5,99	-9,62	-1,16
169_C	4		7,50	-2,44	-5,76	-9,35	-0,90
170_A	4		1,50	18,29	15,08	11,26	19,79
170_B	4		4,50	20,34	17,14	13,31	21,84
170_C	4		7,50	22,18	18,99	15,11	23,66
171_A	4		1,50	27,64	24,54	20,46	29,09
171_B	4		4,50	28,13	25,02	20,99	29,60
171_C	4		7,50	28,68	25,56	21,54	30,14
172_A	4		1,50	17,63	14,38	10,63	19,14
172_B	4		4,50	19,00	15,74	12,02	20,51
172_C	4		7,50	20,64	17,41	13,62	22,14
173_A	4		1,50	-2,05	-5,26	-9,07	-0,55
173_B	4		4,50	3,40	0,28	-3,76	4,86
173_C	4		7,50	4,23	1,12	-2,93	5,69
174_A	4		1,50	26,33	23,25	19,14	27,78
174_B	4		4,50	27,14	24,05	19,97	28,60
174_C	4		7,50	27,44	24,34	20,26	28,89
175_A	4		1,50	26,19	23,10	19,01	27,64
175_B	4		4,50	26,53	23,42	19,38	27,99
175_C	4		7,50	26,97	23,86	19,82	28,43
176_A	4		1,50	20,77	17,52	13,76	22,27
176_B	4		4,50	22,61	19,36	15,62	24,12
176_C	4		7,50	24,68	21,47	17,65	26,18
177_A	4		1,50	18,67	15,41	11,67	20,17
177_B	4		4,50	20,29	17,04	13,31	21,81
177_C	4		7,50	21,76	18,53	14,74	23,26
178_A	4		1,50	22,72	19,65	15,51	24,16
178_B	4		4,50	22,91	19,83	15,72	24,36
178_C	4		7,50	22,72	19,64	15,53	24,17
179_A	4		1,50	27,35	24,27	20,17	28,80
179_B	4		4,50	27,60	24,50	20,44	29,06
179_C	4		7,50	27,88	24,78	20,72	29,34
180_A	4		1,50	23,54	20,36	16,45	25,02
180_B	4		4,50	24,92	21,72	17,86	26,41
180_C	4		7,50	26,42	23,23	19,35	27,90
181_A	4		1,50	19,19	15,90	12,23	20,71
181_B	4		4,50	20,96	17,68	14,00	22,48
181_C	4		7,50	22,74	19,49	15,74	24,25
182_A	4		1,50	24,23	21,14	17,03	25,67
182_B	4		4,50	24,36	21,26	17,19	25,81
182_C	4		7,50	24,42	21,31	17,27	25,88
183_A	4		1,50	29,41	26,34	22,21	30,86
183_B	4		4,50	29,51	26,42	22,34	30,97
183_C	4		7,50	29,72	26,63	22,55	31,18
184_A	4		1,50	29,03	25,95	21,84	30,48
184_B	4		4,50	29,14	26,05	21,97	30,60
184_C	4		7,50	29,37	26,27	22,20	30,82
185_A	4		1,50	27,18	24,09	20,00	28,63
185_B	4		4,50	27,42	24,30	20,27	28,88
185_C	4		7,50	28,01	24,90	20,86	29,47
186_A	4		1,50	25,75	22,59	18,64	27,22
186_B	4		4,50	26,77	23,59	19,69	28,25
186_C	4		7,50	28,40	25,25	21,30	29,88
187_A	4		1,50	20,40	17,13	13,43	21,92
187_B	4		4,50	22,47	19,22	15,48	23,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Jansstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_C	4		7,50	24,17	20,94	17,15	25,67
188_A	4		1,50	19,65	16,35	12,70	21,17
188_B	4		4,50	21,12	17,82	14,19	22,65
188_C	4		7,50	22,75	19,48	15,78	24,27
189_A	4		1,50	19,88	16,61	12,91	21,40
189_B	4		4,50	21,54	18,27	14,58	23,06
189_C	4		7,50	23,26	20,02	16,25	24,76
190_A	4		1,50	13,34	9,97	6,47	14,89
190_B	4		4,50	14,98	11,59	8,12	16,53
190_C	4		7,50	17,13	13,81	10,22	18,67
191_A	5		1,50	33,93	30,86	26,73	35,38
191_B	5		4,50	34,38	31,29	27,20	35,83
191_C	5		7,50	35,06	31,97	27,88	36,51
192_A	5		1,50	21,50	18,24	14,50	23,00
192_B	5		4,50	23,21	19,97	16,21	24,72
192_C	5		7,50	25,11	21,90	18,07	26,60
193_A	5		1,50	17,15	13,99	10,05	18,63
193_B	5		4,50	18,91	15,74	11,83	20,39
193_C	5		7,50	22,02	18,88	14,92	23,50
194_A	5		1,50	20,98	17,82	13,88	22,46
194_B	5		4,50	22,53	19,35	15,46	24,02
194_C	5		7,50	25,22	22,06	18,11	26,69
195_A	5		1,50	33,14	30,08	25,92	34,58
195_B	5		4,50	33,29	30,22	26,09	34,74
195_C	5		7,50	33,96	30,88	26,76	35,40
196_A	5		1,50	22,26	19,04	15,24	23,76
196_B	5		4,50	24,42	21,23	17,37	25,91
196_C	5		7,50	25,91	22,73	18,83	27,39
197_A	5		1,50	16,05	12,82	9,03	17,55
197_B	5		4,50	17,67	14,44	10,66	19,17
197_C	5		7,50	20,75	17,57	13,68	22,24
198_A	5		1,50	29,33	26,26	22,12	30,77
198_B	5		4,50	29,75	26,66	22,57	31,20
198_C	5		7,50	30,27	27,18	23,08	31,72
199_A	5		1,50	22,32	19,06	15,32	23,82
199_B	5		4,50	24,21	20,95	17,23	25,72
199_C	5		7,50	26,59	23,38	19,56	28,09
200_A	5		1,50	20,62	17,39	13,60	22,12
200_B	5		4,50	23,05	19,86	16,01	24,55
200_C	5		7,50	24,34	21,15	17,27	25,82
201_A	5		1,50	-4,37	-7,65	-11,32	-2,85
201_B	5		4,50	-2,88	-6,16	-9,82	-1,35
201_C	5		7,50	-1,15	-4,43	-8,11	0,37
202_A	5		1,50	28,21	25,13	21,01	29,65
202_B	5		4,50	28,70	25,61	21,52	30,15
202_C	5		7,50	29,24	26,15	22,06	30,69
203_A	5		1,50	21,54	18,30	14,53	23,04
203_B	5		4,50	23,38	20,14	16,39	24,89
203_C	5		7,50	25,74	22,55	18,69	27,23
204_A	5		1,50	22,44	19,23	15,41	23,94
204_B	5		4,50	24,46	21,24	17,43	25,96
204_C	5		7,50	26,84	23,67	19,75	28,32
205_A	5		1,50	27,56	24,48	20,36	29,00
205_B	5		4,50	28,12	25,02	20,94	29,57
205_C	5		7,50	29,05	25,95	21,88	30,50
206_A	5		1,50	-5,86	-9,14	-12,81	-4,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Jansstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_B	5		4,50	-4,82	-8,13	-11,73	-3,28
206_C	5		7,50	-4,55	-7,87	-11,45	-3,01
207_A	5		1,50	-5,02	-8,25	-12,01	-3,51
207_B	5		4,50	-1,96	-5,18	-8,97	-0,45
207_C	5		7,50	-1,70	-4,93	-8,70	-0,19
208_A	5		1,50	-4,90	-8,13	-11,91	-3,40
208_B	5		4,50	-1,85	-5,07	-8,88	-0,35
208_C	5		7,50	-1,59	-4,82	-8,60	-0,09
209_A	5		1,50	27,29	24,22	20,07	28,73
209_B	5		4,50	28,28	25,20	21,09	29,73
209_C	5		7,50	28,91	25,84	21,71	30,36
210_A	5		1,50	24,07	20,92	16,97	25,55
210_B	5		4,50	25,57	22,41	18,48	27,05
210_C	5		7,50	27,23	24,09	20,12	28,70
211_A	5		1,50	22,97	19,78	15,91	24,46
211_B	5		4,50	26,06	22,91	18,95	27,53
211_C	5		7,50	28,03	24,90	20,90	29,50
212_A	5		1,50	20,49	17,25	13,49	22,00
212_B	5		4,50	22,53	19,28	15,53	24,04
212_C	5		7,50	25,86	22,68	18,79	27,35
213_A	5		1,50	14,70	11,44	7,71	16,21
213_B	5		4,50	16,58	13,33	9,59	18,09
213_C	5		7,50	19,38	16,19	12,32	20,87
214_A	5		1,50	26,22	23,14	19,02	27,66
214_B	5		4,50	27,25	24,16	20,08	28,71
214_C	5		7,50	28,15	25,07	20,96	29,60
215_A	5		1,50	25,05	21,91	17,92	26,52
215_B	5		4,50	26,74	23,58	19,64	28,22
215_C	5		7,50	29,32	26,19	22,19	30,79
216_A	5		1,50	16,10	12,91	9,03	17,58
216_B	5		4,50	17,91	14,72	10,84	19,39
216_C	5		7,50	19,89	16,73	12,79	21,37
217_A	5		1,50	23,09	20,02	15,88	24,53
217_B	5		4,50	23,81	20,73	16,61	25,25
217_C	5		7,50	24,70	21,62	17,51	26,15
218_A	5		1,50	20,42	17,33	13,24	21,87
218_B	5		4,50	22,23	19,14	15,05	23,68
218_C	5		7,50	23,47	20,38	16,28	24,92
219_A	5		1,50	29,04	25,97	21,82	30,48
219_B	5		4,50	30,17	27,09	22,97	31,61
219_C	5		7,50	30,56	27,48	23,35	32,00
220_A	5		1,50	28,84	25,75	21,66	30,29
220_B	5		4,50	30,10	26,99	22,93	31,55
220_C	5		7,50	31,65	28,54	24,49	33,11
221_A	5		1,50	34,29	31,22	27,08	35,73
221_B	5		4,50	34,57	31,48	27,38	36,02
221_C	5		7,50	35,41	32,33	28,23	36,86
222_A	5		1,50	34,16	31,09	26,95	35,60
222_B	5		4,50	34,63	31,55	27,45	36,08
222_C	5		7,50	35,32	32,23	28,13	36,77
223_A	5		1,50	31,65	28,58	24,44	33,09
223_B	5		4,50	32,18	29,10	25,00	33,63
223_C	5		7,50	32,82	29,73	25,64	34,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Crommentuinstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1		1,50	14,30	10,68	7,64	15,91
001_B	1		4,50	15,25	11,63	8,60	16,86
001_C	1		7,50	17,73	14,26	10,95	19,30
002_A	1		1,50	14,43	10,87	7,74	16,03
002_B	1		4,50	15,67	12,07	9,00	17,28
002_C	1		7,50	16,84	13,28	10,14	18,44
003_A	1		1,50	12,11	8,53	5,42	13,71
003_B	1		4,50	14,47	10,87	7,81	16,08
003_C	1		7,50	13,82	10,44	6,96	15,37
004_A	1		1,50	10,95	7,42	4,23	12,54
004_B	1		4,50	12,53	8,96	5,84	14,13
004_C	1		7,50	13,68	10,14	6,97	15,28
005_A	1		1,50	14,76	11,23	8,03	16,35
005_B	1		4,50	16,57	13,01	9,88	18,17
005_C	1		7,50	17,64	14,09	10,95	19,24
006_A	1		1,50	11,08	7,51	4,37	12,67
006_B	1		4,50	13,16	9,60	6,47	14,76
006_C	1		7,50	9,22	5,56	2,61	10,85
007_A	1		1,50	4,92	1,38	-1,81	6,51
007_B	1		4,50	7,47	3,93	0,76	9,07
007_C	1		7,50	1,45	-2,10	-5,25	3,05
008_A	1		1,50	14,84	11,33	8,09	16,42
008_B	1		4,50	17,07	13,54	10,34	18,66
008_C	1		7,50	17,34	13,82	10,61	18,93
009_A	1		1,50	16,60	13,08	9,87	18,19
009_B	1		4,50	18,65	15,12	11,93	20,24
009_C	1		7,50	22,11	18,71	15,28	23,67
010_A	1		1,50	5,16	1,65	-1,58	6,75
010_B	1		4,50	6,78	3,20	0,11	8,39
010_C	1		7,50	-1,59	-5,16	-8,28	0,01
011_A	1		1,50	11,52	7,99	4,79	13,11
011_B	1		4,50	13,34	9,79	6,64	14,94
011_C	1		7,50	--	--	--	--
012_A	1		1,50	15,87	12,38	9,10	17,45
012_B	1		4,50	18,01	14,49	11,28	19,60
012_C	1		7,50	20,88	17,51	14,03	22,44
013_A	1		1,50	16,10	12,56	9,38	17,69
013_B	1		4,50	18,03	14,46	11,36	19,64
013_C	1		7,50	19,41	15,84	12,73	21,02
014_A	1		1,50	4,81	1,32	-1,95	6,39
014_B	1		4,50	7,60	4,10	0,85	9,18
014_C	1		7,50	--	--	--	--
015_A	1		1,50	10,89	7,38	4,15	12,48
015_B	1		4,50	12,94	9,39	6,24	14,54
015_C	1		7,50	--	--	--	--
016_A	1		1,50	19,24	15,75	12,48	20,82
016_B	1		4,50	18,72	15,22	11,98	20,31
016_C	1		7,50	18,26	14,75	11,52	19,85
017_A	1		1,50	17,36	13,88	10,60	18,94
017_B	1		4,50	20,00	16,52	13,25	21,59
017_C	1		7,50	24,45	21,07	17,60	26,00
018_A	1		1,50	8,12	4,63	1,36	9,70
018_B	1		4,50	10,47	6,99	3,71	12,05
018_C	1		7,50	-8,33	-11,83	-15,08	-6,75
019_A	1		1,50	12,10	8,57	5,37	13,69
019_B	1		4,50	14,46	10,94	7,75	16,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Crommentuinstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	1		7,50	--	--	--	--
020_A	1		1,50	16,36	12,86	9,62	17,95
020_B	1		4,50	18,48	14,96	11,77	20,08
020_C	1		7,50	20,33	16,83	13,59	21,92
021_A	1		1,50	17,76	14,28	10,99	19,34
021_B	1		4,50	21,03	17,60	14,24	22,61
021_C	1		7,50	24,99	21,63	18,13	26,54
022_A	1		1,50	8,07	4,57	1,30	9,64
022_B	1		4,50	8,65	5,15	1,91	10,24
022_C	1		7,50	0,50	-3,20	-6,09	2,13
023_A	1		1,50	13,12	9,59	6,39	14,71
023_B	1		4,50	14,95	11,40	8,26	16,55
023_C	1		7,50	--	--	--	--
024_A	1		1,50	18,10	14,61	11,33	19,68
024_B	1		4,50	21,20	17,75	14,43	22,78
024_C	1		7,50	24,81	21,46	17,95	26,37
025_A	1		1,50	16,15	12,64	9,41	17,74
025_B	1		4,50	19,74	16,33	12,92	21,30
025_C	1		7,50	21,15	17,74	14,32	22,71
026_A	1		1,50	6,08	2,49	-0,61	7,68
026_B	1		4,50	6,92	3,24	0,32	8,55
026_C	1		7,50	5,45	1,72	-1,11	7,09
027_A	1		1,50	12,56	9,11	5,76	14,13
027_B	1		4,50	14,84	11,33	8,11	16,43
027_C	1		7,50	--	--	--	--
028_A	1		1,50	18,53	15,05	11,77	20,11
028_B	1		4,50	22,05	18,63	15,24	23,62
028_C	1		7,50	24,90	21,55	18,02	26,45
029_A	1		1,50	14,63	11,03	7,97	16,24
029_B	1		4,50	16,37	12,75	9,72	17,98
029_C	1		7,50	17,31	13,70	10,68	18,93
030_A	1		1,50	7,65	4,13	0,91	9,24
030_B	1		4,50	9,75	6,18	3,06	11,35
030_C	1		7,50	4,13	0,49	-2,50	5,75
031_A	1		1,50	9,09	5,59	2,34	10,67
031_B	1		4,50	13,59	10,11	6,84	15,18
031_C	1		7,50	--	--	--	--
032_A	1		1,50	13,66	10,04	7,01	15,27
032_B	1		4,50	15,90	12,29	9,25	17,52
032_C	1		7,50	17,12	13,51	10,47	18,74
033_A	1		1,50	12,39	8,81	5,71	13,99
033_B	1		4,50	13,59	9,97	6,95	15,21
033_C	1		7,50	14,25	10,62	7,62	15,87
034_A	1		1,50	12,17	8,62	5,46	13,76
034_B	1		4,50	14,28	10,68	7,62	15,89
034_C	1		7,50	13,41	9,78	6,77	15,03
035_A	1		1,50	10,89	7,40	4,13	12,47
035_B	1		4,50	13,23	9,66	6,55	14,84
035_C	1		7,50	--	--	--	--
036_A	1		1,50	13,56	10,02	6,85	15,16
036_B	1		4,50	15,13	11,53	8,47	16,74
036_C	1		7,50	14,02	10,40	7,38	15,64
037_A	2		1,50	6,14	2,67	-0,64	7,71
037_B	2		4,50	8,19	4,70	1,43	9,77
037_C	2		7,50	8,04	4,55	1,28	9,62
038_A	2		1,50	10,62	7,03	3,94	12,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Crommentuinstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	2		4,50	11,02	7,44	4,34	12,62
038_C	2		7,50	--	--	--	--
039_A	2		1,50	15,06	11,54	8,32	16,65
039_B	2		4,50	17,19	13,62	10,51	18,80
039_C	2		7,50	18,22	14,62	11,56	19,83
040_A	2		1,50	13,67	10,15	6,92	15,25
040_B	2		4,50	15,55	11,98	8,86	17,15
040_C	2		7,50	17,26	13,67	10,60	18,87
041_A	2		1,50	14,39	10,84	7,68	15,98
041_B	2		4,50	15,92	12,39	9,21	17,52
041_C	2		7,50	16,76	13,23	10,05	18,36
042_A	2		1,50	11,34	7,82	4,60	12,93
042_B	2		4,50	13,15	9,58	6,47	14,76
042_C	2		7,50	14,55	10,97	7,88	16,16
043_A	2		1,50	15,84	12,30	9,13	17,44
043_B	2		4,50	17,52	13,93	10,86	19,13
043_C	2		7,50	18,53	14,93	11,89	20,15
044_A	2		1,50	13,84	10,27	7,14	15,44
044_B	2		4,50	15,46	11,85	8,81	17,08
044_C	2		7,50	16,69	13,05	10,07	18,32
045_A	2		1,50	8,54	4,95	1,87	10,15
045_B	2		4,50	9,35	5,70	2,72	10,97
045_C	2		7,50	9,11	5,44	2,50	10,74
046_A	2		1,50	10,43	6,89	3,73	12,03
046_B	2		4,50	12,25	8,66	5,58	13,86
046_C	2		7,50	13,42	9,82	6,76	15,03
047_A	2		1,50	15,75	12,24	9,00	17,33
047_B	2		4,50	17,62	14,06	10,93	19,22
047_C	2		7,50	19,73	16,24	12,98	21,32
048_A	2		1,50	13,72	10,17	6,99	15,31
048_B	2		4,50	15,33	11,72	8,66	16,94
048_C	2		7,50	16,29	12,66	9,66	17,91
049_A	2		1,50	6,04	2,46	-0,66	7,64
049_B	2		4,50	6,84	3,22	0,20	8,46
049_C	2		7,50	7,13	3,48	0,51	8,75
050_A	2		1,50	8,81	5,26	2,10	10,40
050_B	2		4,50	10,62	7,02	3,95	12,23
050_C	2		7,50	12,65	9,07	5,98	14,26
051_A	2		1,50	15,60	12,09	8,85	17,18
051_B	2		4,50	17,44	13,88	10,75	19,04
051_C	2		7,50	19,49	15,98	12,75	21,08
052_A	2		1,50	14,12	10,57	7,39	15,71
052_B	2		4,50	15,57	11,98	8,90	17,18
052_C	2		7,50	16,35	12,73	9,71	17,97
053_A	2		1,50	10,12	6,58	3,40	11,71
053_B	2		4,50	11,97	8,40	5,28	13,57
053_C	2		7,50	12,35	8,76	5,68	13,96
054_A	2		1,50	5,13	1,49	-1,52	6,74
054_B	2		4,50	8,15	4,49	1,54	9,78
054_C	2		7,50	11,85	8,26	5,19	13,46
055_A	2		1,50	14,13	10,61	7,39	15,72
055_B	2		4,50	15,76	12,18	9,08	17,36
055_C	2		7,50	17,47	13,93	10,76	19,07
056_A	2		1,50	14,74	11,22	8,00	16,33
056_B	2		4,50	16,28	12,72	9,59	17,88
056_C	2		7,50	17,16	13,57	10,48	18,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Crommentuinstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	2	1,50	12,17	8,60	5,47	13,77
057_B	2	4,50	13,33	9,73	6,67	14,94
057_C	2	7,50	12,89	9,28	6,24	14,51
058_A	2	1,50	3,60	-0,02	-3,06	5,21
058_B	2	4,50	6,86	3,19	0,25	8,49
058_C	2	7,50	10,54	6,92	3,89	12,15
059_A	2	1,50	15,11	11,60	8,35	16,69
059_B	2	4,50	17,03	13,50	10,31	18,62
059_C	2	7,50	18,74	15,22	12,01	20,33
060_A	2	1,50	15,93	12,42	9,18	17,51
060_B	2	4,50	17,85	14,32	11,13	19,44
060_C	2	7,50	18,88	15,33	12,17	20,47
061_A	2	1,50	14,33	10,78	7,60	15,92
061_B	2	4,50	15,79	12,22	9,10	17,39
061_C	2	7,50	16,13	12,56	9,45	17,74
062_A	2	1,50	8,96	5,41	2,23	10,55
062_B	2	4,50	11,00	7,37	4,35	12,61
062_C	2	7,50	12,66	9,01	6,04	14,28
063_A	2	1,50	15,83	12,33	9,07	17,41
063_B	2	4,50	17,48	13,92	10,78	19,08
063_C	2	7,50	18,39	14,81	11,72	20,00
064_A	2	1,50	16,36	12,85	9,61	17,94
064_B	2	4,50	17,81	14,25	11,10	19,40
064_C	2	7,50	18,70	15,13	12,01	20,30
065_A	2	1,50	15,23	11,65	8,54	16,83
065_B	2	4,50	16,65	13,05	9,98	18,26
065_C	2	7,50	16,90	13,29	10,24	18,51
066_A	2	1,50	11,09	7,49	4,41	12,69
066_B	2	4,50	13,17	9,54	6,53	14,79
066_C	2	7,50	14,17	10,54	7,54	15,79
067_A	2	1,50	16,83	13,33	10,06	18,40
067_B	2	4,50	18,37	14,81	11,66	19,96
067_C	2	7,50	19,20	15,61	12,53	20,81
068_A	2	1,50	16,97	13,46	10,21	18,55
068_B	2	4,50	18,65	15,09	11,95	20,25
068_C	2	7,50	19,55	15,96	12,88	21,16
069_A	2	1,50	16,19	12,61	9,51	17,79
069_B	2	4,50	17,42	13,81	10,78	19,04
069_C	2	7,50	17,90	14,27	11,27	19,52
070_A	2	1,50	11,17	7,56	4,51	12,78
070_B	2	4,50	12,84	9,18	6,22	14,46
070_C	2	7,50	14,23	10,56	7,63	15,86
071_A	2	1,50	16,34	12,84	9,57	17,91
071_B	2	4,50	17,90	14,34	11,20	19,50
071_C	2	7,50	18,77	15,18	12,12	20,39
072_A	2	1,50	17,71	14,19	10,96	19,29
072_B	2	4,50	19,14	15,56	12,44	20,74
072_C	2	7,50	19,97	16,37	13,31	21,58
073_A	3	1,50	15,48	11,94	8,75	17,07
073_B	3	4,50	17,39	13,83	10,70	18,99
073_C	3	7,50	18,67	15,11	11,99	20,28
074_A	3	1,50	16,33	12,77	9,63	17,93
074_B	3	4,50	18,10	14,49	11,44	19,71
074_C	3	7,50	19,27	15,64	12,63	20,89
075_A	3	1,50	16,10	12,58	9,37	17,69
075_B	3	4,50	17,40	13,83	10,70	19,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Crommentuinstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_C	3		7,50	18,20	14,61	11,53	19,81
076_A	3		1,50	11,54	7,95	4,85	13,14
076_B	3		4,50	13,34	9,72	6,69	14,95
076_C	3		7,50	12,90	9,26	6,26	14,52
077_A	3		1,50	12,90	9,30	6,23	14,51
077_B	3		4,50	14,93	11,33	8,27	16,54
077_C	3		7,50	13,68	10,11	6,99	15,28
078_A	3		1,50	12,12	8,52	5,45	13,73
078_B	3		4,50	13,88	10,28	7,22	15,49
078_C	3		7,50	12,36	8,74	5,71	13,97
079_A	3		1,50	13,49	9,91	6,79	15,09
079_B	3		4,50	15,52	11,91	8,88	17,14
079_C	3		7,50	14,96	11,34	8,31	16,57
080_A	3		1,50	13,53	9,92	6,85	15,13
080_B	3		4,50	16,16	12,54	9,51	17,77
080_C	3		7,50	17,13	13,55	10,46	18,74
081_A	3		1,50	17,12	13,56	10,41	18,71
081_B	3		4,50	18,85	15,25	12,19	20,46
081_C	3		7,50	20,01	16,40	13,35	21,62
082_A	3		1,50	14,74	11,22	7,99	16,32
082_B	3		4,50	16,85	13,29	10,14	18,44
082_C	3		7,50	18,44	14,84	11,78	20,05
083_A	3		1,50	13,82	10,23	7,14	15,42
083_B	3		4,50	16,00	12,40	9,33	17,61
083_C	3		7,50	15,45	11,85	8,80	17,07
084_A	3		1,50	14,01	10,45	7,31	15,61
084_B	3		4,50	15,90	12,30	9,24	17,51
084_C	3		7,50	17,47	13,88	10,80	19,08
085_A	3		1,50	17,46	13,92	10,73	19,05
085_B	3		4,50	19,12	15,53	12,45	20,73
085_C	3		7,50	20,00	16,39	13,35	21,62
086_A	3		1,50	16,12	12,59	9,39	17,71
086_B	3		4,50	17,70	14,12	11,02	19,30
086_C	3		7,50	18,33	14,72	11,69	19,95
087_A	3		1,50	16,65	13,10	9,94	18,24
087_B	3		4,50	18,06	14,45	11,40	19,67
087_C	3		7,50	18,79	15,15	12,17	20,42
088_A	3		1,50	15,97	12,42	9,25	17,56
088_B	3		4,50	17,24	13,64	10,58	18,85
088_C	3		7,50	17,81	14,18	11,18	19,43
089_A	3		1,50	11,78	8,23	5,05	13,37
089_B	3		4,50	13,33	9,74	6,65	14,93
089_C	3		7,50	15,49	11,86	8,86	17,11
090_A	3		1,50	16,01	12,44	9,31	17,61
090_B	3		4,50	18,15	14,57	11,47	19,75
090_C	3		7,50	18,18	14,61	11,51	19,79
091_A	3		1,50	15,64	12,07	8,94	17,24
091_B	3		4,50	17,70	14,12	11,03	19,31
091_C	3		7,50	17,71	14,13	11,03	19,31
092_A	3		1,50	18,12	14,55	11,42	19,72
092_B	3		4,50	20,07	16,48	13,41	21,68
092_C	3		7,50	21,10	17,51	14,44	22,71
093_A	3		1,50	14,46	10,90	7,74	16,05
093_B	3		4,50	15,90	12,29	9,24	17,51
093_C	3		7,50	16,72	13,09	10,08	18,34
094_A	3		1,50	14,24	10,68	7,52	15,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Crommentuinstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_B	3		4,50	15,61	12,01	8,95	17,22
094_C	3		7,50	16,26	12,63	9,63	17,88
095_A	3		1,50	13,97	10,41	7,26	15,56
095_B	3		4,50	15,41	11,81	8,75	17,02
095_C	3		7,50	16,02	12,39	9,39	17,64
096_A	3		1,50	5,84	2,31	-0,89	7,43
096_B	3		4,50	6,93	3,33	0,26	8,54
096_C	3		7,50	7,35	3,72	0,71	8,97
097_A	3		1,50	14,14	10,54	7,47	15,75
097_B	3		4,50	16,48	12,89	9,82	18,09
097_C	3		7,50	17,30	13,73	10,63	18,91
098_A	3		1,50	14,29	10,69	7,62	15,90
098_B	3		4,50	16,20	12,60	9,54	17,81
098_C	3		7,50	16,28	12,68	9,62	17,89
099_A	3		1,50	15,78	12,18	9,10	17,38
099_B	3		4,50	17,73	14,12	11,08	19,35
099_C	3		7,50	17,98	14,36	11,33	19,59
100_A	3		1,50	16,07	12,49	9,38	17,67
100_B	3		4,50	18,46	14,86	11,80	20,07
100_C	3		7,50	20,31	16,70	13,67	21,93
101_A	3		1,50	16,07	12,51	9,37	17,67
101_B	3		4,50	17,80	14,21	11,13	19,41
101_C	3		7,50	18,46	14,85	11,81	20,08
102_A	3		1,50	13,03	9,46	6,33	14,63
102_B	3		4,50	14,57	10,94	7,92	16,18
102_C	3		7,50	15,08	11,41	8,47	16,71
103_A	3		1,50	2,07	-1,41	-4,71	3,64
103_B	3		4,50	3,29	-0,26	-3,42	4,88
103_C	3		7,50	3,68	0,11	-2,99	5,29
104_A	3		1,50	13,74	10,19	7,02	15,33
104_B	3		4,50	15,81	12,25	9,12	17,41
104_C	3		7,50	16,51	12,94	9,84	18,12
105_A	3		1,50	14,26	10,70	7,54	15,85
105_B	3		4,50	15,75	12,14	9,10	17,37
105_C	3		7,50	17,51	13,87	10,87	19,13
106_A	3		1,50	12,56	8,97	5,87	14,16
106_B	3		4,50	14,06	10,42	7,43	15,68
106_C	3		7,50	14,62	10,94	8,02	16,25
107_A	3		1,50	--	--	--	--
107_B	3		4,50	--	--	--	--
107_C	3		7,50	--	--	--	--
108_A	3		1,50	--	--	--	--
108_B	3		4,50	--	--	--	--
108_C	3		7,50	--	--	--	--
109_A	3		1,50	--	--	--	--
109_B	3		4,50	--	--	--	--
109_C	3		7,50	--	--	--	--
110_A	3		1,50	10,31	6,76	3,59	11,90
110_B	3		4,50	11,24	7,64	4,58	12,85
110_C	3		7,50	11,61	7,98	4,97	13,23
111_A	3		1,50	14,95	11,38	8,25	16,55
111_B	3		4,50	16,49	12,88	9,84	18,11
111_C	3		7,50	17,26	13,63	10,62	18,88
112_A	3		1,50	16,13	12,55	9,43	17,73
112_B	3		4,50	17,83	14,22	11,17	19,44
112_C	3		7,50	18,58	14,95	11,94	20,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Crommentuinstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	3		1,50	14,98	11,41	8,28	16,58
113_B	3		4,50	16,56	12,95	9,91	18,18
113_C	3		7,50	17,21	13,58	10,58	18,83
114_A	3		1,50	14,33	10,74	7,65	15,93
114_B	3		4,50	15,77	12,15	9,13	17,39
114_C	3		7,50	16,20	12,54	9,58	17,82
115_A	3		1,50	--	--	--	--
115_B	3		4,50	--	--	--	--
115_C	3		7,50	--	--	--	--
116_A	3		1,50	11,74	8,19	5,02	13,33
116_B	3		4,50	13,16	9,58	6,49	14,77
116_C	3		7,50	13,77	10,17	7,11	15,38
117_A	3		1,50	13,38	9,78	6,70	14,98
117_B	3		4,50	15,57	11,95	8,92	17,18
117_C	3		7,50	15,35	11,76	8,68	16,96
118_A	3		1,50	13,24	9,66	6,54	14,84
118_B	3		4,50	15,17	11,57	8,51	16,78
118_C	3		7,50	14,97	11,37	8,30	16,58
119_A	3		1,50	14,48	10,89	7,81	16,09
119_B	3		4,50	16,71	13,10	10,05	18,32
119_C	3		7,50	16,86	13,27	10,19	18,47
120_A	3		1,50	16,48	12,91	9,79	18,08
120_B	3		4,50	18,57	14,97	11,90	20,18
120_C	3		7,50	18,95	15,36	12,29	20,56
121_A	3		1,50	13,06	9,50	6,36	14,66
121_B	3		4,50	14,60	10,99	7,94	16,21
121_C	3		7,50	15,21	11,57	8,58	16,83
122_A	3		1,50	14,31	10,73	7,62	15,91
122_B	3		4,50	15,81	12,19	9,16	17,42
122_C	3		7,50	16,32	12,67	9,70	17,94
123_A	3		1,50	13,46	9,88	6,76	15,06
123_B	3		4,50	14,84	11,21	8,19	16,45
123_C	3		7,50	15,32	11,67	8,70	16,94
124_A	3		1,50	--	--	--	--
124_B	3		4,50	--	--	--	--
124_C	3		7,50	--	--	--	--
125_A	3		1,50	12,91	9,29	6,25	14,52
125_B	3		4,50	15,40	11,80	8,74	17,01
125_C	3		7,50	15,49	11,93	8,79	17,09
126_A	3		1,50	17,28	13,69	10,61	18,89
126_B	3		4,50	19,35	15,75	12,69	20,96
126_C	3		7,50	18,98	15,41	12,30	20,59
127_A	3		1,50	13,16	9,59	6,47	14,76
127_B	3		4,50	15,11	11,50	8,44	16,72
127_C	3		7,50	16,30	12,69	9,65	17,92
128_A	3		1,50	5,57	1,95	-1,10	7,17
128_B	3		4,50	6,33	2,66	-0,28	7,96
128_C	3		7,50	6,59	2,88	0,01	8,22
129_A	3		1,50	15,11	11,50	8,45	16,72
129_B	3		4,50	17,01	13,40	10,37	18,63
129_C	3		7,50	15,55	11,95	8,89	17,16
130_A	3		1,50	17,25	13,66	10,57	18,85
130_B	3		4,50	19,28	15,67	12,63	20,90
130_C	3		7,50	19,05	15,45	12,39	20,66
131_A	3		1,50	14,15	10,59	7,45	15,75
131_B	3		4,50	16,38	12,77	9,73	18,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Crommentuinstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_C	3		7,50	17,67	14,07	11,01	19,28
132_A	3		1,50	6,77	3,23	0,05	8,36
132_B	3		4,50	7,88	4,28	1,21	9,49
132_C	3		7,50	8,21	4,57	1,57	9,83
133_A	4		1,50	18,71	15,19	11,98	20,30
133_B	4		4,50	21,62	18,15	14,85	23,20
133_C	4		7,50	23,27	19,88	16,44	24,83
134_A	4		1,50	14,02	10,43	7,34	15,62
134_B	4		4,50	15,89	12,28	9,23	17,50
134_C	4		7,50	17,16	13,56	10,50	18,77
135_A	4		1,50	8,35	4,77	1,66	9,95
135_B	4		4,50	10,03	6,42	3,39	11,65
135_C	4		7,50	10,18	6,54	3,56	11,81
136_A	4		1,50	11,38	7,75	4,74	13,00
136_B	4		4,50	12,99	9,38	6,35	14,61
136_C	4		7,50	--	--	--	--
137_A	4		1,50	16,25	12,67	9,56	17,85
137_B	4		4,50	17,98	14,41	11,31	19,59
137_C	4		7,50	18,63	15,08	11,93	20,23
138_A	4		1,50	13,79	10,22	7,09	15,39
138_B	4		4,50	16,16	12,58	9,47	17,76
138_C	4		7,50	17,58	14,02	10,89	19,18
139_A	4		1,50	5,37	1,74	-1,28	6,98
139_B	4		4,50	8,45	4,80	1,82	10,07
139_C	4		7,50	5,98	2,44	-0,72	7,58
140_A	4		1,50	17,57	14,06	10,85	19,17
140_B	4		4,50	20,84	17,40	14,06	22,42
140_C	4		7,50	22,38	19,02	15,52	23,93
141_A	4		1,50	15,92	12,35	9,23	17,52
141_B	4		4,50	17,82	14,23	11,16	19,43
141_C	4		7,50	17,81	14,22	11,14	19,42
142_A	4		1,50	14,77	11,21	8,06	16,36
142_B	4		4,50	16,63	13,04	9,96	18,24
142_C	4		7,50	17,39	13,80	10,73	19,00
143_A	4		1,50	15,59	12,06	8,85	17,17
143_B	4		4,50	16,90	13,34	10,20	18,50
143_C	4		7,50	17,66	14,08	10,97	19,26
144_A	4		1,50	14,41	10,85	7,69	16,00
144_B	4		4,50	16,15	12,57	9,48	17,76
144_C	4		7,50	16,97	13,38	10,30	18,58
145_A	4		1,50	8,83	5,26	2,14	10,43
145_B	4		4,50	10,63	7,04	3,96	12,24
145_C	4		7,50	10,08	6,52	3,39	11,68
146_A	4		1,50	15,11	11,49	8,47	16,73
146_B	4		4,50	17,32	13,71	10,66	18,93
146_C	4		7,50	17,15	13,62	10,45	18,75
147_A	4		1,50	15,04	11,41	8,40	16,66
147_B	4		4,50	17,52	13,90	10,89	19,14
147_C	4		7,50	18,48	14,94	11,78	20,08
148_A	4		1,50	11,81	8,16	5,18	13,43
148_B	4		4,50	14,60	10,91	8,01	16,23
148_C	4		7,50	16,71	13,14	10,04	18,32
149_A	4		1,50	14,75	11,19	8,05	16,35
149_B	4		4,50	16,13	12,53	9,46	17,74
149_C	4		7,50	16,78	13,17	10,12	18,39
150_A	4		1,50	13,02	9,46	6,30	14,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Crommentuinstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
150_B	4		4,50	14,68	11,12	8,00	16,29
150_C	4		7,50	15,47	11,88	8,79	17,07
151_A	4		1,50	10,45	6,91	3,72	12,04
151_B	4		4,50	12,05	8,49	5,35	13,65
151_C	4		7,50	13,01	9,44	6,34	14,62
152_A	4		1,50	15,39	11,76	8,75	17,01
152_B	4		4,50	17,59	13,96	10,95	19,21
152_C	4		7,50	17,82	14,23	11,16	19,43
153_A	4		1,50	10,42	6,77	3,79	12,04
153_B	4		4,50	13,22	9,60	6,58	14,84
153_C	4		7,50	8,39	4,90	1,65	9,98
154_A	4		1,50	14,05	10,46	7,38	15,66
154_B	4		4,50	16,29	12,70	9,63	17,90
154_C	4		7,50	16,08	12,49	9,40	17,68
155_A	4		1,50	13,19	9,62	6,49	14,79
155_B	4		4,50	14,67	11,08	8,00	16,28
155_C	4		7,50	15,45	11,84	8,79	17,06
156_A	4		1,50	12,07	8,52	5,35	13,66
156_B	4		4,50	14,01	10,43	7,33	15,61
156_C	4		7,50	14,45	10,85	7,79	16,06
157_A	4		1,50	11,93	8,36	5,23	13,53
157_B	4		4,50	13,32	9,71	6,66	14,93
157_C	4		7,50	13,72	10,09	7,08	15,34
158_A	4		1,50	--	--	--	--
158_B	4		4,50	--	--	--	--
158_C	4		7,50	--	--	--	--
159_A	4		1,50	8,76	5,19	2,07	10,36
159_B	4		4,50	10,56	6,96	3,89	12,17
159_C	4		7,50	10,17	6,57	3,51	11,78
160_A	4		1,50	12,91	9,39	6,17	14,50
160_B	4		4,50	14,74	11,19	8,05	16,34
160_C	4		7,50	11,53	7,92	4,88	13,15
161_A	4		1,50	13,60	9,99	6,94	15,21
161_B	4		4,50	15,46	11,84	8,82	17,08
161_C	4		7,50	14,27	10,65	7,62	15,88
162_A	4		1,50	15,93	12,35	9,25	17,53
162_B	4		4,50	18,14	14,55	11,47	19,75
162_C	4		7,50	19,30	15,71	12,63	20,91
163_A	4		1,50	14,09	10,50	7,40	15,69
163_B	4		4,50	16,18	12,58	9,52	17,79
163_C	4		7,50	18,08	14,51	11,40	19,69
164_A	4		1,50	11,58	7,98	4,90	13,18
164_B	4		4,50	13,12	9,48	6,48	14,74
164_C	4		7,50	13,53	9,87	6,92	15,16
165_A	4		1,50	--	--	--	--
165_B	4		4,50	--	--	--	--
165_C	4		7,50	--	--	--	--
166_A	4		1,50	10,56	7,01	3,85	12,15
166_B	4		4,50	12,47	8,89	5,79	14,07
166_C	4		7,50	13,07	9,48	6,41	14,68
167_A	4		1,50	11,39	7,82	4,69	12,99
167_B	4		4,50	13,44	9,82	6,79	15,05
167_C	4		7,50	14,54	10,91	7,90	16,16
168_A	4		1,50	11,49	7,92	4,79	13,09
168_B	4		4,50	12,87	9,24	6,22	14,48
168_C	4		7,50	13,46	9,81	6,84	15,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Crommentuinstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_A	4		1,50	--	--	--	--
169_B	4		4,50	--	--	--	--
169_C	4		7,50	--	--	--	--
170_A	4		1,50	-7,05	-10,51	-13,85	-5,48
170_B	4		4,50	-6,29	-9,79	-13,03	-4,70
170_C	4		7,50	-6,11	-9,65	-12,82	-4,51
171_A	4		1,50	9,97	6,42	3,25	11,56
171_B	4		4,50	11,64	8,05	4,97	13,25
171_C	4		7,50	12,11	8,49	5,46	13,72
172_A	4		1,50	10,42	6,86	3,71	12,01
172_B	4		4,50	12,31	8,72	5,63	13,91
172_C	4		7,50	12,72	9,10	6,07	14,33
173_A	4		1,50	--	--	--	--
173_B	4		4,50	--	--	--	--
173_C	4		7,50	--	--	--	--
174_A	4		1,50	--	--	--	--
174_B	4		4,50	--	--	--	--
174_C	4		7,50	--	--	--	--
175_A	4		1,50	10,28	6,88	3,45	11,84
175_B	4		4,50	11,69	8,22	4,91	13,26
175_C	4		7,50	8,04	4,41	1,39	9,65
176_A	4		1,50	14,03	10,47	7,33	15,63
176_B	4		4,50	15,84	12,27	9,15	17,44
176_C	4		7,50	16,60	13,01	9,94	18,21
177_A	4		1,50	11,44	7,89	4,72	13,03
177_B	4		4,50	13,00	9,42	6,32	14,60
177_C	4		7,50	13,75	10,15	7,09	15,36
178_A	4		1,50	7,13	3,60	0,39	8,71
178_B	4		4,50	9,38	5,83	2,67	10,97
178_C	4		7,50	9,83	6,25	3,15	11,43
179_A	4		1,50	14,44	10,99	7,64	16,01
179_B	4		4,50	16,56	13,09	9,80	18,14
179_C	4		7,50	10,49	6,93	3,80	12,09
180_A	4		1,50	14,58	10,98	7,90	16,18
180_B	4		4,50	16,68	13,08	10,02	18,29
180_C	4		7,50	15,93	12,35	9,26	17,54
181_A	4		1,50	11,85	8,28	5,14	13,44
181_B	4		4,50	13,59	9,98	6,92	15,20
181_C	4		7,50	14,28	10,67	7,63	15,90
182_A	4		1,50	5,22	1,68	-1,50	6,81
182_B	4		4,50	6,30	2,69	-0,36	7,91
182_C	4		7,50	6,69	3,05	0,06	8,31
183_A	4		1,50	11,14	7,53	4,49	12,76
183_B	4		4,50	13,59	9,98	6,94	15,21
183_C	4		7,50	11,04	7,49	4,34	12,64
184_A	4		1,50	14,87	11,24	8,22	16,48
184_B	4		4,50	17,16	13,56	10,50	18,77
184_C	4		7,50	15,81	12,22	9,15	17,42
185_A	4		1,50	15,54	12,02	8,81	17,13
185_B	4		4,50	17,32	13,77	10,62	18,92
185_C	4		7,50	14,41	10,80	7,76	16,03
186_A	4		1,50	17,03	13,51	10,30	18,62
186_B	4		4,50	19,80	16,33	13,04	21,38
186_C	4		7,50	19,90	16,45	13,12	21,48
187_A	4		1,50	12,17	8,60	5,46	13,76
187_B	4		4,50	14,43	10,86	7,75	16,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Crommentuinstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_C	4		7,50	15,35	11,78	8,67	16,96
188_A	4		1,50	11,73	8,16	5,03	13,33
188_B	4		4,50	13,74	10,15	7,07	15,35
188_C	4		7,50	14,57	10,98	7,90	16,18
189_A	4		1,50	11,76	8,19	5,05	13,35
189_B	4		4,50	13,34	9,74	6,67	14,95
189_C	4		7,50	14,19	10,59	7,53	15,80
190_A	4		1,50	0,62	-3,01	-6,05	2,22
190_B	4		4,50	2,02	-1,67	-4,59	3,64
190_C	4		7,50	2,34	-1,38	-4,23	3,98
191_A	5		1,50	13,75	10,14	7,10	15,37
191_B	5		4,50	15,42	11,79	8,79	17,04
191_C	5		7,50	13,91	10,31	7,26	15,53
192_A	5		1,50	11,73	8,14	5,04	13,33
192_B	5		4,50	13,31	9,71	6,65	14,92
192_C	5		7,50	14,70	11,12	8,02	16,30
193_A	5		1,50	5,61	2,04	-1,09	7,21
193_B	5		4,50	6,41	2,78	-0,23	8,03
193_C	5		7,50	6,68	3,02	0,07	8,31
194_A	5		1,50	14,77	11,29	8,01	16,35
194_B	5		4,50	16,65	13,13	9,93	18,24
194_C	5		7,50	12,66	9,03	6,03	14,28
195_A	5		1,50	10,38	6,77	3,72	11,99
195_B	5		4,50	12,44	8,79	5,83	14,07
195_C	5		7,50	11,04	7,40	4,42	12,67
196_A	5		1,50	14,09	10,54	7,38	15,68
196_B	5		4,50	15,87	12,31	9,17	17,47
196_C	5		7,50	16,52	12,96	9,82	18,12
197_A	5		1,50	6,75	3,24	0,00	8,33
197_B	5		4,50	8,65	5,11	1,94	10,25
197_C	5		7,50	9,34	5,77	2,65	10,94
198_A	5		1,50	14,05	10,57	7,28	15,63
198_B	5		4,50	17,36	13,91	10,58	18,94
198_C	5		7,50	--	--	--	--
199_A	5		1,50	14,58	11,06	7,85	16,17
199_B	5		4,50	16,88	13,36	10,16	18,47
199_C	5		7,50	14,28	10,70	7,59	15,88
200_A	5		1,50	12,73	9,16	6,02	14,32
200_B	5		4,50	14,93	11,34	8,25	16,53
200_C	5		7,50	15,72	12,14	9,05	17,33
201_A	5		1,50	1,58	-2,01	-5,10	3,18
201_B	5		4,50	2,41	-1,25	-4,22	4,03
201_C	5		7,50	2,69	-1,00	-3,91	4,32
202_A	5		1,50	14,36	10,91	7,57	15,93
202_B	5		4,50	16,62	13,14	9,86	18,20
202_C	5		7,50	8,58	4,96	1,94	10,20
203_A	5		1,50	15,20	11,72	8,44	16,78
203_B	5		4,50	17,71	14,20	10,97	19,30
203_C	5		7,50	13,95	10,36	7,28	15,56
204_A	5		1,50	14,66	11,22	7,86	16,23
204_B	5		4,50	16,88	13,40	10,11	18,46
204_C	5		7,50	13,90	10,30	7,24	15,51
205_A	5		1,50	9,96	6,38	3,26	11,56
205_B	5		4,50	11,88	8,27	5,21	13,49
205_C	5		7,50	14,15	10,55	7,48	15,76
206_A	5		1,50	-2,19	-5,66	-8,98	-0,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Crommentuinstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_B	5	4,50	-0,86	-4,38	-7,58	0,73
206_C	5	7,50	-0,41	-3,96	-7,10	1,19
207_A	5	1,50	--	--	--	--
207_B	5	4,50	--	--	--	--
207_C	5	7,50	--	--	--	--
208_A	5	1,50	--	--	--	--
208_B	5	4,50	--	--	--	--
208_C	5	7,50	--	--	--	--
209_A	5	1,50	12,33	9,00	5,42	13,86
209_B	5	4,50	14,88	11,50	8,04	16,44
209_C	5	7,50	--	--	--	--
210_A	5	1,50	14,72	11,30	7,89	16,28
210_B	5	4,50	17,00	13,55	10,22	18,58
210_C	5	7,50	13,50	9,92	6,83	15,11
211_A	5	1,50	15,28	11,87	8,44	16,83
211_B	5	4,50	17,44	14,00	10,64	19,01
211_C	5	7,50	13,55	9,96	6,88	15,16
212_A	5	1,50	11,03	7,44	4,35	12,63
212_B	5	4,50	12,63	9,00	5,99	14,25
212_C	5	7,50	13,87	10,26	7,21	15,48
213_A	5	1,50	13,66	10,25	6,83	15,22
213_B	5	4,50	16,28	12,83	9,50	17,86
213_C	5	7,50	12,38	8,78	5,72	13,99
214_A	5	1,50	16,82	13,45	9,97	18,38
214_B	5	4,50	20,55	17,17	13,72	22,11
214_C	5	7,50	--	--	--	--
215_A	5	1,50	16,45	13,03	9,63	18,01
215_B	5	4,50	19,46	16,03	12,67	21,04
215_C	5	7,50	12,66	9,04	6,02	14,28
216_A	5	1,50	10,90	7,35	4,18	12,49
216_B	5	4,50	13,07	9,52	6,37	14,67
216_C	5	7,50	14,47	10,93	7,77	16,07
217_A	5	1,50	7,75	4,17	1,06	9,35
217_B	5	4,50	10,28	6,69	3,60	11,88
217_C	5	7,50	10,88	7,27	4,22	12,49
218_A	5	1,50	9,58	6,05	2,85	11,17
218_B	5	4,50	11,19	7,64	4,49	12,79
218_C	5	7,50	11,83	8,26	5,14	13,43
219_A	5	1,50	13,88	10,48	7,06	15,45
219_B	5	4,50	17,31	13,92	10,48	18,87
219_C	5	7,50	--	--	--	--
220_A	5	1,50	14,56	11,04	7,83	16,15
220_B	5	4,50	16,41	12,83	9,73	18,01
220_C	5	7,50	13,16	9,52	6,53	14,78
221_A	5	1,50	15,04	11,51	8,32	16,63
221_B	5	4,50	16,62	13,04	9,95	18,23
221_C	5	7,50	13,57	9,94	6,95	15,20
222_A	5	1,50	14,88	11,32	8,18	16,48
222_B	5	4,50	16,32	12,71	9,66	17,93
222_C	5	7,50	14,04	10,43	7,38	15,65
223_A	5	1,50	12,60	9,02	5,91	14,20
223_B	5	4,50	13,72	10,11	7,07	15,34
223_C	5	7,50	14,31	10,69	7,67	15,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meteriks Veld
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	1	1,50	13,98	8,19	3,12	13,58	
001_B	1	4,50	15,80	10,03	4,95	15,41	
001_C	1	7,50	16,99	11,58	6,35	16,72	
002_A	1	1,50	17,74	11,99	6,90	17,35	
002_B	1	4,50	20,35	14,77	9,61	20,02	
002_C	1	7,50	21,63	16,17	10,96	21,34	
003_A	1	1,50	12,95	7,18	2,10	12,56	
003_B	1	4,50	15,91	10,08	5,03	15,50	
003_C	1	7,50	-3,01	-9,01	-13,98	-3,47	
004_A	1	1,50	19,53	14,13	8,89	19,26	
004_B	1	4,50	22,06	16,73	11,46	21,81	
004_C	1	7,50	19,96	14,55	9,31	19,69	
005_A	1	1,50	19,92	14,44	9,23	19,62	
005_B	1	4,50	21,67	16,20	10,99	21,38	
005_C	1	7,50	22,98	17,53	12,31	22,69	
006_A	1	1,50	19,60	14,13	8,92	19,31	
006_B	1	4,50	21,34	15,85	10,65	21,04	
006_C	1	7,50	20,84	15,40	10,18	20,56	
007_A	1	1,50	13,35	7,61	2,52	12,97	
007_B	1	4,50	14,93	9,12	4,06	14,53	
007_C	1	7,50	--	--	--	--	
008_A	1	1,50	14,59	8,81	3,74	14,20	
008_B	1	4,50	16,52	10,90	5,75	16,18	
008_C	1	7,50	19,19	13,78	8,55	18,92	
009_A	1	1,50	20,37	14,90	9,68	20,07	
009_B	1	4,50	22,27	16,81	11,59	21,98	
009_C	1	7,50	23,43	17,97	12,75	23,14	
010_A	1	1,50	21,00	15,61	10,37	20,73	
010_B	1	4,50	22,12	16,66	11,44	21,83	
010_C	1	7,50	21,78	16,35	11,13	21,50	
011_A	1	1,50	14,55	9,13	3,90	14,27	
011_B	1	4,50	15,70	10,15	4,98	15,38	
011_C	1	7,50	--	--	--	--	
012_A	1	1,50	13,91	8,15	3,07	13,52	
012_B	1	4,50	15,78	9,97	4,91	15,38	
012_C	1	7,50	18,82	13,32	8,13	18,52	
013_A	1	1,50	20,63	15,17	9,95	20,34	
013_B	1	4,50	21,54	15,97	10,81	21,22	
013_C	1	7,50	22,08	16,47	11,32	21,74	
014_A	1	1,50	21,31	15,92	10,68	21,04	
014_B	1	4,50	22,28	16,77	11,57	21,97	
014_C	1	7,50	20,98	15,44	10,26	20,66	
015_A	1	1,50	15,53	10,13	4,88	15,26	
015_B	1	4,50	16,81	11,24	6,08	16,49	
015_C	1	7,50	--	--	--	--	
016_A	1	1,50	13,62	7,89	2,80	13,24	
016_B	1	4,50	15,58	9,82	4,74	15,19	
016_C	1	7,50	17,60	11,94	6,81	17,24	
017_A	1	1,50	20,04	14,56	9,35	19,74	
017_B	1	4,50	20,43	14,78	9,65	20,08	
017_C	1	7,50	21,30	15,63	10,51	20,94	
018_A	1	1,50	20,55	15,11	9,88	20,26	
018_B	1	4,50	21,54	15,98	10,81	21,22	
018_C	1	7,50	20,17	14,54	9,40	19,82	
019_A	1	1,50	13,59	7,96	2,82	13,24	
019_B	1	4,50	15,47	9,69	4,62	15,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meteriks Veld
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	1		7,50	--	--	--	--
020_A	1		1,50	11,90	6,12	1,05	11,51
020_B	1		4,50	13,52	7,69	2,65	13,11
020_C	1		7,50	16,04	10,44	5,29	15,70
021_A	1		1,50	21,26	15,78	10,57	20,96
021_B	1		4,50	22,21	16,63	11,47	21,88
021_C	1		7,50	22,34	16,71	11,57	21,99
022_A	1		1,50	20,69	15,24	10,02	20,40
022_B	1		4,50	21,46	15,87	10,72	21,13
022_C	1		7,50	21,13	15,50	10,36	20,78
023_A	1		1,50	10,05	4,38	-0,75	9,69
023_B	1		4,50	12,07	6,24	1,19	11,66
023_C	1		7,50	--	--	--	--
024_A	1		1,50	10,96	5,53	0,30	10,68
024_B	1		4,50	13,77	8,40	3,15	13,51
024_C	1		7,50	11,75	5,75	0,79	11,29
025_A	1		1,50	20,86	15,38	10,17	20,56
025_B	1		4,50	19,07	13,20	8,17	18,65
025_C	1		7,50	19,59	13,76	8,71	19,18
026_A	1		1,50	16,28	10,52	5,44	15,89
026_B	1		4,50	17,48	11,62	6,59	17,06
026_C	1		7,50	17,22	11,36	6,33	16,80
027_A	1		1,50	8,50	2,83	-2,30	8,14
027_B	1		4,50	10,30	4,43	-0,60	9,88
027_C	1		7,50	--	--	--	--
028_A	1		1,50	13,07	7,28	2,21	12,67
028_B	1		4,50	14,06	8,19	3,17	13,64
028_C	1		7,50	14,69	8,82	3,79	14,27
029_A	1		1,50	20,16	14,61	9,43	19,84
029_B	1		4,50	19,04	13,17	8,15	18,62
029_C	1		7,50	19,72	13,88	8,84	19,31
030_A	1		1,50	15,77	9,98	4,91	15,37
030_B	1		4,50	17,19	11,29	6,27	16,76
030_C	1		7,50	16,88	10,98	5,97	16,45
031_A	1		1,50	7,86	2,19	-2,93	7,50
031_B	1		4,50	9,64	3,78	-1,26	9,22
031_C	1		7,50	--	--	--	--
032_A	1		1,50	19,89	14,60	9,31	19,66
032_B	1		4,50	14,90	9,04	4,01	14,48
032_C	1		7,50	15,69	9,81	4,79	15,27
033_A	1		1,50	18,46	12,62	7,58	18,05
033_B	1		4,50	19,07	13,17	8,16	18,64
033_C	1		7,50	19,63	13,76	8,73	19,21
034_A	1		1,50	14,45	8,66	3,60	14,05
034_B	1		4,50	15,87	9,97	4,96	15,44
034_C	1		7,50	16,14	10,20	5,20	15,70
035_A	1		1,50	6,42	0,72	-4,39	6,05
035_B	1		4,50	8,12	2,25	-2,78	7,70
035_C	1		7,50	--	--	--	--
036_A	1		1,50	15,05	9,26	4,20	14,65
036_B	1		4,50	15,20	9,33	4,30	14,78
036_C	1		7,50	15,55	9,67	4,65	15,13
037_A	2		1,50	24,70	19,39	14,11	24,46
037_B	2		4,50	25,17	19,73	14,51	24,89
037_C	2		7,50	25,25	19,74	14,55	24,94
038_A	2		1,50	12,01	6,19	1,14	11,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meteriks Veld
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	2		4,50	13,31	7,38	2,38	12,87
038_C	2		7,50	10,92	4,92	-0,04	10,46
039_A	2		1,50	21,16	15,84	10,57	20,92
039_B	2		4,50	20,53	15,18	9,92	20,28
039_C	2		7,50	19,61	14,19	8,96	19,33
040_A	2		1,50	19,82	14,34	9,13	19,52
040_B	2		4,50	19,68	14,01	8,89	19,32
040_C	2		7,50	21,72	16,00	10,90	21,34
041_A	2		1,50	25,92	20,57	15,31	25,67
041_B	2		4,50	26,19	20,72	15,52	25,90
041_C	2		7,50	26,40	20,89	15,70	26,09
042_A	2		1,50	13,51	7,71	2,65	13,11
042_B	2		4,50	15,78	9,91	4,88	15,36
042_C	2		7,50	18,40	12,56	7,52	17,99
043_A	2		1,50	19,51	14,10	8,86	19,24
043_B	2		4,50	20,28	14,79	9,59	19,98
043_C	2		7,50	20,72	15,20	10,01	20,41
044_A	2		1,50	26,88	21,57	16,29	26,64
044_B	2		4,50	26,98	21,54	16,33	26,70
044_C	2		7,50	27,65	22,16	16,97	27,35
045_A	2		1,50	29,83	24,52	19,25	29,59
045_B	2		4,50	29,98	24,56	19,34	29,71
045_C	2		7,50	30,42	24,96	19,74	30,13
046_A	2		1,50	20,61	15,14	9,93	20,32
046_B	2		4,50	21,66	16,05	10,90	21,32
046_C	2		7,50	23,48	17,80	12,69	23,12
047_A	2		1,50	20,99	15,65	10,39	20,74
047_B	2		4,50	22,27	16,93	11,66	22,02
047_C	2		7,50	21,79	16,37	11,14	21,51
048_A	2		1,50	21,78	16,34	11,11	21,49
048_B	2		4,50	23,56	18,09	12,89	23,27
048_C	2		7,50	24,05	18,32	13,23	23,67
049_A	2		1,50	30,03	24,70	19,43	29,78
049_B	2		4,50	29,97	24,54	19,31	29,69
049_C	2		7,50	30,67	25,19	19,99	30,37
050_A	2		1,50	23,00	17,57	12,34	22,72
050_B	2		4,50	23,75	18,18	13,02	23,43
050_C	2		7,50	25,37	19,73	14,60	25,02
051_A	2		1,50	18,95	13,29	8,17	18,60
051_B	2		4,50	20,79	15,18	10,03	20,45
051_C	2		7,50	22,50	16,99	11,80	22,19
052_A	2		1,50	23,90	18,39	13,20	23,59
052_B	2		4,50	24,66	19,08	13,92	24,33
052_C	2		7,50	26,27	20,64	15,50	25,92
053_A	2		1,50	31,38	26,03	20,77	31,13
053_B	2		4,50	32,25	26,82	21,60	31,97
053_C	2		7,50	33,19	27,74	22,53	32,91
054_A	2		1,50	26,86	21,51	16,25	26,61
054_B	2		4,50	27,07	21,62	16,40	26,78
054_C	2		7,50	28,40	22,89	17,69	28,09
055_A	2		1,50	22,16	16,85	11,57	21,92
055_B	2		4,50	23,20	17,79	12,55	22,93
055_C	2		7,50	23,12	17,66	12,45	22,83
056_A	2		1,50	31,10	25,78	20,51	30,86
056_B	2		4,50	32,20	26,80	21,56	31,93
056_C	2		7,50	33,30	27,86	22,64	33,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meteriks Veld
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	2		1,50	33,13	27,83	22,54	32,89
057_B	2		4,50	34,30	28,92	23,67	34,04
057_C	2		7,50	35,37	29,95	24,72	35,09
058_A	2		1,50	27,09	21,73	16,48	26,84
058_B	2		4,50	28,55	23,10	17,88	28,26
058_C	2		7,50	29,94	24,43	19,24	29,63
059_A	2		1,50	24,30	19,02	13,73	24,07
059_B	2		4,50	25,26	19,91	14,65	25,01
059_C	2		7,50	26,15	20,77	15,52	25,89
060_A	2		1,50	31,35	26,01	20,74	31,10
060_B	2		4,50	32,60	27,17	21,95	32,32
060_C	2		7,50	34,01	28,52	23,32	33,71
061_A	2		1,50	33,95	28,64	23,36	33,71
061_B	2		4,50	35,48	30,10	24,85	35,22
061_C	2		7,50	36,72	31,30	26,07	36,44
062_A	2		1,50	23,96	18,56	13,32	23,69
062_B	2		4,50	25,60	20,10	14,90	25,30
062_C	2		7,50	27,66	22,08	16,92	27,33
063_A	2		1,50	30,19	24,98	19,66	29,98
063_B	2		4,50	31,53	26,21	20,94	31,29
063_C	2		7,50	32,32	26,94	21,69	32,06
064_A	2		1,50	34,88	29,61	24,31	34,65
064_B	2		4,50	36,36	31,00	25,75	36,11
064_C	2		7,50	37,52	32,11	26,88	37,25
065_A	2		1,50	36,71	31,42	26,14	36,48
065_B	2		4,50	38,60	33,23	27,98	38,34
065_C	2		7,50	39,68	34,28	29,04	39,41
066_A	2		1,50	27,71	22,39	17,11	27,47
066_B	2		4,50	28,99	23,57	18,33	28,71
066_C	2		7,50	29,86	24,37	19,17	29,56
067_A	2		1,50	31,30	26,09	20,77	31,09
067_B	2		4,50	32,97	27,69	22,39	32,74
067_C	2		7,50	34,66	29,35	24,07	34,42
068_A	2		1,50	35,41	30,18	24,86	35,20
068_B	2		4,50	37,00	31,67	26,41	36,76
068_C	2		7,50	38,48	33,07	27,83	38,21
069_A	2		1,50	41,36	36,09	30,79	41,13
069_B	2		4,50	43,42	38,08	32,82	43,17
069_C	2		7,50	43,84	38,46	33,22	43,58
070_A	2		1,50	29,00	23,72	18,42	28,77
070_B	2		4,50	30,52	25,15	19,90	30,26
070_C	2		7,50	31,99	26,56	21,33	31,71
071_A	2		1,50	33,56	28,35	23,02	33,35
071_B	2		4,50	35,90	30,61	25,32	35,67
071_C	2		7,50	38,17	32,89	27,60	37,94
072_A	2		1,50	43,03	37,73	32,45	42,79
072_B	2		4,50	45,05	39,70	34,44	44,80
072_C	2		7,50	45,34	40,00	34,74	45,09
073_A	3		1,50	35,39	30,06	24,79	35,14
073_B	3		4,50	36,80	31,41	26,17	36,53
073_C	3		7,50	38,14	32,74	27,50	37,87
074_A	3		1,50	35,32	29,99	24,72	35,07
074_B	3		4,50	36,91	31,52	26,28	36,64
074_C	3		7,50	38,38	32,96	27,73	38,10
075_A	3		1,50	30,47	25,13	19,87	30,22
075_B	3		4,50	31,93	26,48	21,26	31,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meteriks Veld
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_C	3		7,50	33,84	28,29	23,11	33,52
076_A	3		1,50	33,05	27,73	22,45	32,81
076_B	3		4,50	33,98	28,52	23,31	33,69
076_C	3		7,50	35,03	29,50	24,32	34,72
077_A	3		1,50	21,59	15,94	10,81	21,24
077_B	3		4,50	23,03	17,28	12,20	22,65
077_C	3		7,50	24,52	18,73	13,66	24,12
078_A	3		1,50	22,45	16,86	11,70	22,12
078_B	3		4,50	23,71	18,01	12,90	23,34
078_C	3		7,50	25,07	19,33	14,24	24,69
079_A	3		1,50	28,31	22,87	17,65	28,03
079_B	3		4,50	30,62	25,10	19,92	30,31
079_C	3		7,50	32,00	26,39	21,24	31,66
080_A	3		1,50	24,94	19,43	14,24	24,63
080_B	3		4,50	27,75	22,25	17,05	27,45
080_C	3		7,50	29,97	24,39	19,23	29,64
081_A	3		1,50	38,93	33,62	28,34	38,69
081_B	3		4,50	40,83	35,46	30,21	40,57
081_C	3		7,50	41,79	36,40	31,16	41,52
082_A	3		1,50	30,64	25,23	20,00	30,37
082_B	3		4,50	33,18	27,68	22,48	32,88
082_C	3		7,50	36,13	30,65	25,45	35,83
083_A	3		1,50	33,74	28,43	23,15	33,50
083_B	3		4,50	35,81	30,43	25,18	35,55
083_C	3		7,50	36,43	30,97	25,76	36,14
084_A	3		1,50	32,99	27,64	22,38	32,74
084_B	3		4,50	34,92	29,50	24,28	34,65
084_C	3		7,50	36,03	30,56	25,36	35,74
085_A	3		1,50	42,52	37,19	31,92	42,27
085_B	3		4,50	44,43	39,06	33,80	44,17
085_C	3		7,50	44,98	39,60	34,36	44,72
086_A	3		1,50	45,37	40,07	34,79	45,13
086_B	3		4,50	47,08	41,71	36,46	46,82
086_C	3		7,50	47,37	41,97	36,73	47,10
087_A	3		1,50	47,23	41,91	36,64	46,99
087_B	3		4,50	48,54	43,17	37,91	48,28
087_C	3		7,50	48,67	43,27	38,03	48,40
088_A	3		1,50	47,11	41,80	36,52	46,87
088_B	3		4,50	48,43	43,07	37,81	48,17
088_C	3		7,50	48,46	43,07	37,83	48,19
089_A	3		1,50	41,97	36,67	31,39	41,73
089_B	3		4,50	43,54	38,18	32,93	43,29
089_C	3		7,50	43,71	38,31	33,07	43,44
090_A	3		1,50	29,75	24,43	19,16	29,51
090_B	3		4,50	31,19	25,78	20,54	30,92
090_C	3		7,50	32,44	26,96	21,76	32,14
091_A	3		1,50	24,79	19,24	14,06	24,47
091_B	3		4,50	26,48	20,84	15,71	26,13
091_C	3		7,50	28,33	22,69	17,56	27,98
092_A	3		1,50	43,43	38,11	32,83	43,19
092_B	3		4,50	45,10	39,72	34,47	44,84
092_C	3		7,50	45,51	40,10	34,86	45,24
093_A	3		1,50	47,37	42,06	36,79	47,13
093_B	3		4,50	48,44	43,08	37,82	48,18
093_C	3		7,50	48,46	43,07	37,82	48,19
094_A	3		1,50	47,36	42,05	36,77	47,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meteriks Veld
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_B	3		4,50	48,44	43,08	37,82	48,18
094_C	3		7,50	48,45	43,06	37,83	48,19
095_A	3		1,50	47,27	41,96	36,68	47,03
095_B	3		4,50	48,38	43,02	37,76	48,12
095_C	3		7,50	48,40	43,02	37,77	48,14
096_A	3		1,50	42,69	37,41	32,12	42,46
096_B	3		4,50	44,25	38,91	33,65	44,00
096_C	3		7,50	44,42	39,04	33,79	44,16
097_A	3		1,50	25,41	19,94	14,74	25,12
097_B	3		4,50	27,00	21,45	16,28	26,68
097_C	3		7,50	28,55	22,96	17,81	28,22
098_A	3		1,50	24,89	19,47	14,24	24,61
098_B	3		4,50	26,50	21,00	15,80	26,20
098_C	3		7,50	27,85	22,31	17,14	27,54
099_A	3		1,50	27,23	21,85	16,60	26,97
099_B	3		4,50	28,19	22,72	17,52	27,90
099_C	3		7,50	29,05	23,54	18,35	28,74
100_A	3		1,50	43,22	37,92	32,64	42,98
100_B	3		4,50	44,70	39,34	34,08	44,44
100_C	3		7,50	44,85	39,45	34,22	44,58
101_A	3		1,50	43,85	38,56	33,28	43,62
101_B	3		4,50	45,11	39,76	34,50	44,86
101_C	3		7,50	45,20	39,82	34,58	44,94
102_A	3		1,50	47,60	42,30	37,02	47,36
102_B	3		4,50	48,63	43,27	38,01	48,37
102_C	3		7,50	48,62	43,24	38,00	48,36
103_A	3		1,50	42,88	37,59	32,30	42,65
103_B	3		4,50	44,26	38,90	33,65	44,01
103_C	3		7,50	44,27	38,89	33,65	44,01
104_A	3		1,50	31,85	26,55	21,27	31,61
104_B	3		4,50	34,24	28,87	23,61	33,98
104_C	3		7,50	34,70	29,28	24,05	34,42
105_A	3		1,50	38,91	33,66	28,36	38,69
105_B	3		4,50	41,20	35,85	30,59	40,95
105_C	3		7,50	41,53	36,14	30,90	41,26
106_A	3		1,50	40,23	34,98	29,68	40,01
106_B	3		4,50	42,45	37,11	31,85	42,20
106_C	3		7,50	42,90	37,52	32,28	42,64
107_A	3		1,50	38,18	32,94	27,63	37,96
107_B	3		4,50	40,41	35,10	29,82	40,17
107_C	3		7,50	40,71	35,36	30,10	40,46
108_A	3		1,50	30,47	25,27	19,95	30,27
108_B	3		4,50	32,71	27,40	22,12	32,47
108_C	3		7,50	34,33	28,90	23,67	34,05
109_A	3		1,50	35,58	30,37	25,05	35,37
109_B	3		4,50	37,84	32,54	27,25	37,60
109_C	3		7,50	38,49	33,16	27,89	38,24
110_A	3		1,50	27,76	22,51	17,20	27,54
110_B	3		4,50	29,71	24,36	19,11	29,46
110_C	3		7,50	31,20	25,79	20,55	30,93
111_A	3		1,50	24,10	18,45	13,32	23,75
111_B	3		4,50	26,45	20,70	15,62	26,07
111_C	3		7,50	29,64	23,81	18,77	29,23
112_A	3		1,50	36,92	31,65	26,36	36,70
112_B	3		4,50	39,23	33,89	28,63	38,98
112_C	3		7,50	39,64	34,24	29,00	39,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meteriks Veld
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	3		1,50	31,12	25,85	20,56	30,90
113_B	3		4,50	33,01	27,65	22,39	32,75
113_C	3		7,50	34,20	28,78	23,56	33,93
114_A	3		1,50	30,60	25,27	20,01	30,36
114_B	3		4,50	32,67	27,24	22,02	32,39
114_C	3		7,50	34,18	28,69	23,49	33,88
115_A	3		1,50	33,10	27,91	22,59	32,90
115_B	3		4,50	35,00	29,72	24,43	34,77
115_C	3		7,50	36,21	30,89	25,61	35,97
116_A	3		1,50	19,10	13,51	8,35	18,77
116_B	3		4,50	20,29	14,60	9,49	19,93
116_C	3		7,50	21,69	15,99	10,89	21,32
117_A	3		1,50	23,68	18,22	13,00	23,39
117_B	3		4,50	24,55	19,00	13,82	24,23
117_C	3		7,50	25,74	20,15	15,00	25,41
118_A	3		1,50	21,85	16,26	11,11	21,52
118_B	3		4,50	23,07	17,38	12,27	22,71
118_C	3		7,50	24,32	18,59	13,50	23,94
119_A	3		1,50	19,92	14,07	9,03	19,50
119_B	3		4,50	21,63	15,73	10,72	21,20
119_C	3		7,50	23,34	17,46	12,44	22,92
120_A	3		1,50	27,43	21,92	16,73	27,12
120_B	3		4,50	29,29	23,70	18,54	28,96
120_C	3		7,50	31,12	25,48	20,35	30,77
121_A	3		1,50	31,08	25,72	20,47	30,83
121_B	3		4,50	32,91	27,46	22,25	32,63
121_C	3		7,50	34,44	28,92	23,74	34,13
122_A	3		1,50	30,96	25,60	20,34	30,70
122_B	3		4,50	32,89	27,43	22,22	32,60
122_C	3		7,50	34,44	28,93	23,74	34,13
123_A	3		1,50	32,16	26,85	21,57	31,92
123_B	3		4,50	34,18	28,78	23,53	33,91
123_C	3		7,50	35,51	30,05	24,84	35,22
124_A	3		1,50	30,39	25,14	19,83	30,17
124_B	3		4,50	32,26	26,92	21,66	32,01
124_C	3		7,50	33,58	28,18	22,94	33,31
125_A	3		1,50	24,04	18,57	13,36	23,75
125_B	3		4,50	24,99	19,41	14,25	24,66
125_C	3		7,50	26,24	20,61	15,47	25,89
126_A	3		1,50	33,84	28,57	23,27	33,61
126_B	3		4,50	35,48	30,11	24,86	35,22
126_C	3		7,50	36,80	31,38	26,15	36,52
127_A	3		1,50	35,98	30,69	25,40	35,75
127_B	3		4,50	37,38	31,98	26,74	37,11
127_C	3		7,50	38,51	33,05	27,84	38,22
128_A	3		1,50	29,75	24,42	19,15	29,50
128_B	3		4,50	31,36	25,96	20,72	31,09
128_C	3		7,50	32,56	27,10	21,89	32,27
129_A	3		1,50	18,86	13,03	7,98	18,45
129_B	3		4,50	20,28	14,38	9,36	19,85
129_C	3		7,50	21,38	15,45	10,46	20,94
130_A	3		1,50	25,37	19,78	14,62	25,04
130_B	3		4,50	27,01	21,31	16,21	26,64
130_C	3		7,50	29,12	23,40	18,30	28,74
131_A	3		1,50	30,79	25,42	20,17	30,53
131_B	3		4,50	32,83	27,36	22,15	32,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meteriks Veld
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_C	3		7,50	34,30	28,75	23,58	33,98
132_A	3		1,50	29,04	23,71	18,44	28,79
132_B	3		4,50	30,88	25,46	20,23	30,60
132_C	3		7,50	32,11	26,63	21,43	31,81
133_A	4		1,50	23,04	17,65	12,41	22,77
133_B	4		4,50	23,62	18,11	12,92	23,31
133_C	4		7,50	24,07	18,54	13,36	23,76
134_A	4		1,50	23,80	18,32	13,12	23,50
134_B	4		4,50	24,77	19,16	14,02	24,43
134_C	4		7,50	26,32	20,65	15,53	25,96
135_A	4		1,50	19,63	13,82	8,76	19,23
135_B	4		4,50	21,09	15,19	10,17	20,66
135_C	4		7,50	23,12	17,21	12,20	22,69
136_A	4		1,50	14,22	8,38	3,34	13,81
136_B	4		4,50	15,43	9,50	4,50	14,99
136_C	4		7,50	15,28	9,31	4,32	14,82
137_A	4		1,50	26,01	20,64	15,38	25,75
137_B	4		4,50	26,37	20,89	15,68	26,07
137_C	4		7,50	27,22	21,71	16,51	26,91
138_A	4		1,50	25,15	19,71	14,48	24,86
138_B	4		4,50	25,92	20,34	15,18	25,59
138_C	4		7,50	27,53	21,89	16,76	27,18
139_A	4		1,50	19,28	13,47	8,41	18,88
139_B	4		4,50	20,99	15,09	10,08	20,56
139_C	4		7,50	22,74	16,85	11,83	22,31
140_A	4		1,50	16,54	10,73	5,68	16,14
140_B	4		4,50	18,59	12,71	7,69	18,17
140_C	4		7,50	21,22	15,34	10,32	20,80
141_A	4		1,50	24,96	19,50	14,29	24,67
141_B	4		4,50	25,92	20,38	15,20	25,60
141_C	4		7,50	27,23	21,68	16,51	26,91
142_A	4		1,50	27,50	22,06	16,83	27,21
142_B	4		4,50	28,50	22,94	17,78	28,18
142_C	4		7,50	29,91	24,30	19,15	29,57
143_A	4		1,50	24,89	19,32	14,16	24,57
143_B	4		4,50	26,57	20,91	15,78	26,21
143_C	4		7,50	28,60	22,92	17,81	28,24
144_A	4		1,50	26,65	21,17	15,97	26,35
144_B	4		4,50	28,04	22,46	17,30	27,71
144_C	4		7,50	29,80	24,17	19,04	29,46
145_A	4		1,50	22,96	17,36	12,21	22,62
145_B	4		4,50	24,33	18,64	13,53	23,97
145_C	4		7,50	25,68	19,96	14,87	25,31
146_A	4		1,50	18,26	12,44	7,38	17,85
146_B	4		4,50	19,61	13,71	8,70	19,18
146_C	4		7,50	20,39	14,47	9,46	19,95
147_A	4		1,50	17,74	11,90	6,85	17,33
147_B	4		4,50	18,81	12,91	7,90	18,38
147_C	4		7,50	19,62	13,69	8,69	19,18
148_A	4		1,50	18,99	13,18	8,12	18,59
148_B	4		4,50	20,80	14,92	9,90	20,38
148_C	4		7,50	23,04	17,17	12,14	22,62
149_A	4		1,50	26,77	21,29	16,08	26,47
149_B	4		4,50	28,25	22,66	17,50	27,92
149_C	4		7,50	29,80	24,16	19,03	29,45
150_A	4		1,50	28,06	22,59	17,38	27,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meteriks Veld
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
150_B	4		4,50	29,56	24,00	18,83	29,24
150_C	4		7,50	31,10	25,50	20,35	30,76
151_A	4		1,50	21,70	16,25	11,04	21,42
151_B	4		4,50	23,14	17,60	12,42	22,82
151_C	4		7,50	25,04	19,40	14,27	24,69
152_A	4		1,50	20,66	15,16	9,96	20,36
152_B	4		4,50	21,73	16,11	10,97	21,39
152_C	4		7,50	22,60	16,93	11,81	22,24
153_A	4		1,50	17,66	11,84	6,79	17,25
153_B	4		4,50	19,07	13,17	8,15	18,64
153_C	4		7,50	20,13	14,22	9,21	19,70
154_A	4		1,50	21,52	15,69	10,64	21,11
154_B	4		4,50	23,32	17,44	12,42	22,90
154_C	4		7,50	25,89	20,04	15,01	25,48
155_A	4		1,50	24,93	19,29	14,15	24,58
155_B	4		4,50	26,63	20,91	15,81	26,25
155_C	4		7,50	28,79	23,06	17,97	28,41
156_A	4		1,50	23,27	17,42	12,38	22,85
156_B	4		4,50	25,02	19,10	14,09	24,58
156_C	4		7,50	27,07	21,18	16,16	26,64
157_A	4		1,50	22,72	16,86	11,83	22,30
157_B	4		4,50	24,76	18,85	13,84	24,33
157_C	4		7,50	27,01	21,13	16,11	26,59
158_A	4		1,50	20,10	14,59	9,40	19,79
158_B	4		4,50	21,74	16,13	10,98	21,40
158_C	4		7,50	23,64	17,99	12,86	23,29
159_A	4		1,50	14,85	9,52	4,25	14,60
159_B	4		4,50	15,37	9,93	4,70	15,08
159_C	4		7,50	15,98	10,46	5,27	15,67
160_A	4		1,50	17,75	11,91	6,87	17,34
160_B	4		4,50	19,64	13,77	8,74	19,22
160_C	4		7,50	21,38	15,52	10,49	20,96
161_A	4		1,50	15,78	9,99	4,92	15,38
161_B	4		4,50	17,07	11,21	6,18	16,65
161_C	4		7,50	18,17	12,30	7,27	17,75
162_A	4		1,50	21,49	15,64	10,60	21,07
162_B	4		4,50	23,64	17,74	12,73	23,21
162_C	4		7,50	26,15	20,33	15,28	25,74
163_A	4		1,50	26,58	21,19	15,94	26,31
163_B	4		4,50	27,95	22,46	17,26	27,65
163_C	4		7,50	29,18	23,65	18,47	28,87
164_A	4		1,50	29,77	24,49	19,20	29,54
164_B	4		4,50	31,05	25,69	20,44	30,80
164_C	4		7,50	32,16	26,76	21,52	31,89
165_A	4		1,50	28,35	23,14	17,83	28,15
165_B	4		4,50	29,55	24,28	18,98	29,32
165_C	4		7,50	30,55	25,24	19,96	30,31
166_A	4		1,50	23,62	18,38	13,07	23,40
166_B	4		4,50	24,24	18,93	13,65	24,00
166_C	4		7,50	25,34	19,98	14,72	25,08
167_A	4		1,50	21,42	15,71	10,61	21,05
167_B	4		4,50	22,84	17,03	11,98	22,44
167_C	4		7,50	24,57	18,76	13,70	24,17
168_A	4		1,50	24,65	19,23	14,00	24,37
168_B	4		4,50	25,94	20,43	15,24	25,63
168_C	4		7,50	27,63	22,05	16,89	27,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meteriks Veld
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_A	4		1,50	27,83	22,60	17,29	27,62
169_B	4		4,50	28,60	23,33	18,03	28,37
169_C	4		7,50	29,43	24,12	18,84	29,19
170_A	4		1,50	22,72	17,46	12,15	22,49
170_B	4		4,50	23,07	17,74	12,47	22,82
170_C	4		7,50	23,78	18,41	13,16	23,52
171_A	4		1,50	22,93	17,49	12,26	22,64
171_B	4		4,50	23,76	18,20	13,03	23,44
171_C	4		7,50	24,80	19,19	14,05	24,46
172_A	4		1,50	23,65	18,21	12,99	23,37
172_B	4		4,50	24,82	19,28	14,11	24,51
172_C	4		7,50	26,22	20,62	15,47	25,88
173_A	4		1,50	26,72	21,48	16,16	26,50
173_B	4		4,50	26,98	21,69	16,41	26,75
173_C	4		7,50	27,63	22,32	17,04	27,39
174_A	4		1,50	--	--	--	--
174_B	4		4,50	--	--	--	--
174_C	4		7,50	--	--	--	--
175_A	4		1,50	--	--	--	--
175_B	4		4,50	--	--	--	--
175_C	4		7,50	--	--	--	--
176_A	4		1,50	18,88	13,02	7,99	18,46
176_B	4		4,50	20,72	14,82	9,81	20,29
176_C	4		7,50	22,98	17,13	12,09	22,56
177_A	4		1,50	21,73	15,89	10,85	21,32
177_B	4		4,50	23,38	17,47	12,46	22,95
177_C	4		7,50	25,21	19,34	14,31	24,79
178_A	4		1,50	20,76	15,33	10,11	20,48
178_B	4		4,50	21,43	15,88	10,70	21,11
178_C	4		7,50	22,67	17,08	11,92	22,34
179_A	4		1,50	14,24	8,40	3,36	13,83
179_B	4		4,50	16,39	10,51	5,49	15,97
179_C	4		7,50	17,90	12,05	7,01	17,48
180_A	4		1,50	20,63	14,78	9,74	20,21
180_B	4		4,50	22,53	16,63	11,62	22,10
180_C	4		7,50	24,22	18,35	13,32	23,80
181_A	4		1,50	21,68	15,93	10,84	21,29
181_B	4		4,50	23,23	17,40	12,35	22,82
181_C	4		7,50	24,81	18,98	13,94	24,40
182_A	4		1,50	21,59	16,30	11,01	21,36
182_B	4		4,50	22,00	16,62	11,37	21,74
182_C	4		7,50	22,62	17,17	11,95	22,33
183_A	4		1,50	13,64	7,84	2,78	13,24
183_B	4		4,50	14,78	8,88	3,86	14,35
183_C	4		7,50	15,38	9,45	4,45	14,94
184_A	4		1,50	16,02	10,19	5,14	15,61
184_B	4		4,50	17,58	11,71	6,68	17,16
184_C	4		7,50	18,84	12,96	7,94	18,42
185_A	4		1,50	11,35	5,54	0,49	10,95
185_B	4		4,50	12,50	6,63	1,60	12,08
185_C	4		7,50	13,62	7,77	2,73	13,20
186_A	4		1,50	18,77	12,94	7,89	18,36
186_B	4		4,50	20,71	14,84	9,81	20,29
186_C	4		7,50	22,04	16,19	11,15	21,62
187_A	4		1,50	22,34	16,55	11,49	21,94
187_B	4		4,50	24,00	18,13	13,10	23,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meteriks Veld
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_C	4		7,50	25,24	19,38	14,35	24,82
188_A	4		1,50	21,24	15,41	10,37	20,83
188_B	4		4,50	22,88	16,99	11,97	22,45
188_C	4		7,50	24,05	18,15	13,14	23,62
189_A	4		1,50	21,32	15,48	10,44	20,91
189_B	4		4,50	23,00	17,11	12,09	22,57
189_C	4		7,50	24,64	18,78	13,74	24,22
190_A	4		1,50	16,28	10,48	5,42	15,88
190_B	4		4,50	17,43	11,54	6,52	17,00
190_C	4		7,50	18,62	12,70	7,70	18,18
191_A	5		1,50	17,19	11,38	6,32	16,79
191_B	5		4,50	18,31	12,43	7,41	17,89
191_C	5		7,50	18,73	12,88	7,85	18,32
192_A	5		1,50	19,80	13,96	8,92	19,39
192_B	5		4,50	20,94	15,05	10,03	20,51
192_C	5		7,50	21,89	16,07	11,02	21,48
193_A	5		1,50	15,73	9,91	4,85	15,32
193_B	5		4,50	17,08	11,17	6,16	16,65
193_C	5		7,50	17,76	11,81	6,82	17,31
194_A	5		1,50	7,05	1,26	-3,81	6,65
194_B	5		4,50	8,10	2,17	-2,83	7,66
194_C	5		7,50	8,55	2,56	-2,41	8,09
195_A	5		1,50	13,08	7,27	2,21	12,68
195_B	5		4,50	15,14	9,27	4,24	14,72
195_C	5		7,50	16,76	10,87	5,86	16,33
196_A	5		1,50	19,62	13,79	8,74	19,21
196_B	5		4,50	20,98	15,08	10,06	20,55
196_C	5		7,50	22,25	16,38	11,35	21,83
197_A	5		1,50	13,99	8,18	3,12	13,59
197_B	5		4,50	15,26	9,37	4,34	14,83
197_C	5		7,50	16,20	10,32	5,30	15,78
198_A	5		1,50	12,37	6,58	1,52	11,97
198_B	5		4,50	13,60	7,70	2,69	13,17
198_C	5		7,50	14,21	8,28	3,28	13,77
199_A	5		1,50	17,06	11,21	6,17	16,64
199_B	5		4,50	18,69	12,80	7,78	18,26
199_C	5		7,50	19,88	14,01	8,98	19,46
200_A	5		1,50	19,92	14,08	9,04	19,51
200_B	5		4,50	21,56	15,66	10,65	21,13
200_C	5		7,50	22,91	17,01	11,99	22,48
201_A	5		1,50	19,32	13,47	8,44	18,91
201_B	5		4,50	20,87	14,98	9,96	20,44
201_C	5		7,50	22,09	16,20	11,18	21,66
202_A	5		1,50	11,10	5,32	0,25	10,71
202_B	5		4,50	12,50	6,63	1,60	12,08
202_C	5		7,50	13,26	7,39	2,37	12,84
203_A	5		1,50	17,86	12,02	6,97	17,45
203_B	5		4,50	19,50	13,60	8,59	19,07
203_C	5		7,50	20,63	14,73	9,72	20,20
204_A	5		1,50	16,00	10,17	5,12	15,59
204_B	5		4,50	17,78	11,87	6,86	17,35
204_C	5		7,50	19,54	13,66	8,64	19,12
205_A	5		1,50	18,75	12,94	7,88	18,35
205_B	5		4,50	20,49	14,60	9,58	20,06
205_C	5		7,50	22,21	16,31	11,29	21,78
206_A	5		1,50	13,59	7,80	2,74	13,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meteriks Veld
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_B	5		4,50	14,78	8,93	3,89	14,36
206_C	5		7,50	15,76	9,93	4,89	15,35
207_A	5		1,50	13,31	7,53	2,46	12,92
207_B	5		4,50	14,48	8,62	3,58	14,06
207_C	5		7,50	15,43	9,60	4,55	15,02
208_A	5		1,50	15,65	9,89	4,81	15,26
208_B	5		4,50	17,19	11,33	6,30	16,77
208_C	5		7,50	18,20	12,33	7,31	17,78
209_A	5		1,50	--	--	--	--
209_B	5		4,50	--	--	--	--
209_C	5		7,50	--	--	--	--
210_A	5		1,50	16,00	10,18	5,13	15,59
210_B	5		4,50	17,50	11,62	6,60	17,08
210_C	5		7,50	17,62	11,70	6,70	17,18
211_A	5		1,50	16,70	10,87	5,82	16,29
211_B	5		4,50	18,56	12,67	7,65	18,13
211_C	5		7,50	19,04	13,15	8,13	18,61
212_A	5		1,50	18,24	12,41	7,36	17,83
212_B	5		4,50	19,98	14,09	9,07	19,55
212_C	5		7,50	20,81	14,92	9,90	20,38
213_A	5		1,50	11,83	6,04	0,98	11,43
213_B	5		4,50	13,24	7,35	2,33	12,81
213_C	5		7,50	14,42	8,52	3,51	13,99
214_A	5		1,50	--	--	--	--
214_B	5		4,50	--	--	--	--
214_C	5		7,50	--	--	--	--
215_A	5		1,50	16,00	10,20	5,14	15,60
215_B	5		4,50	17,72	11,84	6,82	17,30
215_C	5		7,50	18,23	12,33	7,32	17,80
216_A	5		1,50	13,95	8,14	3,08	13,55
216_B	5		4,50	15,77	9,86	4,85	15,34
216_C	5		7,50	17,08	11,17	6,16	16,65
217_A	5		1,50	13,77	7,95	2,90	13,36
217_B	5		4,50	15,39	9,48	4,47	14,96
217_C	5		7,50	16,24	10,32	5,32	15,80
218_A	5		1,50	14,06	8,25	3,19	13,66
218_B	5		4,50	15,47	9,58	4,56	15,04
218_C	5		7,50	15,94	10,02	5,02	15,50
219_A	5		1,50	0,78	-4,96	-10,05	0,40
219_B	5		4,50	2,36	-3,54	-8,55	1,93
219_C	5		7,50	--	--	--	--
220_A	5		1,50	14,43	8,63	3,57	14,03
220_B	5		4,50	14,34	8,48	3,44	13,92
220_C	5		7,50	14,28	8,38	3,36	13,85
221_A	5		1,50	15,39	9,58	4,52	14,99
221_B	5		4,50	15,50	9,65	4,61	15,08
221_C	5		7,50	16,36	10,61	5,53	15,98
222_A	5		1,50	15,53	9,72	4,66	15,13
222_B	5		4,50	16,26	10,38	5,36	15,84
222_C	5		7,50	16,27	10,36	5,36	15,84
223_A	5		1,50	16,98	11,17	6,12	16,58
223_B	5		4,50	18,53	12,66	7,63	18,11
223_C	5		7,50	20,54	14,72	9,67	20,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1		1,50	42,80	37,46	32,20	42,55
001_B	1		4,50	43,43	38,04	32,80	43,16
001_C	1		7,50	43,44	38,03	32,80	43,17
002_A	1		1,50	48,17	42,82	37,56	47,92
002_B	1		4,50	48,79	43,41	38,16	48,53
002_C	1		7,50	48,70	43,29	38,06	48,43
003_A	1		1,50	30,33	25,05	19,76	30,10
003_B	1		4,50	32,66	27,28	22,04	32,40
003_C	1		7,50	33,58	28,16	22,93	33,30
004_A	1		1,50	42,83	37,53	32,25	42,59
004_B	1		4,50	44,42	39,06	33,81	44,17
004_C	1		7,50	44,54	39,14	33,90	44,27
005_A	1		1,50	48,73	43,39	38,13	48,48
005_B	1		4,50	49,44	44,05	38,81	49,17
005_C	1		7,50	49,39	43,98	38,74	49,12
006_A	1		1,50	44,57	39,24	33,97	44,32
006_B	1		4,50	45,66	40,28	35,04	45,40
006_C	1		7,50	45,75	40,35	35,11	45,48
007_A	1		1,50	26,96	21,71	16,41	26,74
007_B	1		4,50	28,69	23,34	18,08	28,44
007_C	1		7,50	29,56	24,17	18,92	29,29
008_A	1		1,50	43,55	38,22	32,95	43,30
008_B	1		4,50	44,58	39,21	33,95	44,32
008_C	1		7,50	44,62	39,21	33,98	44,35
009_A	1		1,50	49,95	44,59	39,33	49,69
009_B	1		4,50	50,42	45,03	39,79	50,15
009_C	1		7,50	50,17	44,76	39,53	49,90
010_A	1		1,50	44,14	38,81	33,55	43,90
010_B	1		4,50	45,23	39,85	34,60	44,97
010_C	1		7,50	45,29	39,88	34,64	45,02
011_A	1		1,50	28,94	23,75	18,42	28,74
011_B	1		4,50	30,67	25,37	20,09	30,43
011_C	1		7,50	30,99	25,66	20,39	30,74
012_A	1		1,50	43,87	38,54	33,27	43,62
012_B	1		4,50	44,88	39,49	34,24	44,61
012_C	1		7,50	44,85	39,44	34,20	44,58
013_A	1		1,50	50,09	44,72	39,47	49,83
013_B	1		4,50	50,58	45,19	39,95	50,31
013_C	1		7,50	50,30	44,89	39,66	50,03
014_A	1		1,50	44,31	38,98	33,71	44,06
014_B	1		4,50	45,38	40,00	34,75	45,12
014_C	1		7,50	45,51	40,10	34,86	45,24
015_A	1		1,50	26,94	21,73	16,41	26,73
015_B	1		4,50	28,87	23,55	18,28	28,63
015_C	1		7,50	28,49	23,16	17,89	28,24
016_A	1		1,50	44,63	39,28	34,02	44,38
016_B	1		4,50	45,45	40,06	34,82	45,18
016_C	1		7,50	45,36	39,96	34,72	45,09
017_A	1		1,50	49,60	44,25	38,99	49,35
017_B	1		4,50	50,19	44,80	39,56	49,92
017_C	1		7,50	49,96	44,56	39,32	49,69
018_A	1		1,50	43,76	38,44	33,16	43,52
018_B	1		4,50	44,80	39,42	34,17	44,54
018_C	1		7,50	44,93	39,52	34,28	44,66
019_A	1		1,50	28,24	23,05	17,72	28,04
019_B	1		4,50	30,30	25,01	19,72	30,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	1		7,50	26,63	21,30	16,03	26,38
020_A	1		1,50	44,52	39,19	33,92	44,27
020_B	1		4,50	45,51	40,13	34,88	45,25
020_C	1		7,50	45,41	40,00	34,77	45,14
021_A	1		1,50	49,55	44,20	38,94	49,30
021_B	1		4,50	50,16	44,77	39,53	49,89
021_C	1		7,50	49,95	44,55	39,31	49,68
022_A	1		1,50	43,95	38,63	33,36	43,71
022_B	1		4,50	44,97	39,60	34,35	44,71
022_C	1		7,50	45,25	39,85	34,61	44,98
023_A	1		1,50	24,56	19,37	14,04	24,36
023_B	1		4,50	26,14	20,81	15,54	25,89
023_C	1		7,50	22,29	16,93	11,68	22,04
024_A	1		1,50	43,39	38,06	32,79	43,14
024_B	1		4,50	44,26	38,89	33,64	44,00
024_C	1		7,50	44,16	38,75	33,52	43,89
025_A	1		1,50	49,54	44,18	38,93	49,29
025_B	1		4,50	50,09	44,70	39,45	49,82
025_C	1		7,50	49,88	44,47	39,23	49,61
026_A	1		1,50	43,32	38,00	32,72	43,08
026_B	1		4,50	44,21	38,83	33,58	43,95
026_C	1		7,50	44,51	39,10	33,86	44,24
027_A	1		1,50	22,02	16,80	11,48	21,81
027_B	1		4,50	23,51	18,17	12,90	23,26
027_C	1		7,50	20,76	15,35	10,11	20,49
028_A	1		1,50	44,04	38,71	33,44	43,79
028_B	1		4,50	44,99	39,61	34,37	44,73
028_C	1		7,50	44,89	39,49	34,25	44,62
029_A	1		1,50	49,67	44,32	39,06	49,42
029_B	1		4,50	50,15	44,76	39,51	49,88
029_C	1		7,50	49,92	44,51	39,27	49,65
030_A	1		1,50	43,62	38,28	33,02	43,37
030_B	1		4,50	44,53	39,15	33,91	44,27
030_C	1		7,50	44,68	39,27	34,04	44,41
031_A	1		1,50	21,42	16,20	10,88	21,21
031_B	1		4,50	22,72	17,33	12,09	22,45
031_C	1		7,50	20,17	14,71	9,50	19,88
032_A	1		1,50	43,92	38,59	33,32	43,67
032_B	1		4,50	44,77	39,38	34,14	44,50
032_C	1		7,50	44,81	39,39	34,16	44,53
033_A	1		1,50	48,44	43,09	37,83	48,19
033_B	1		4,50	49,16	43,77	38,53	48,89
033_C	1		7,50	49,16	43,75	38,52	48,89
034_A	1		1,50	39,33	34,05	28,76	39,10
034_B	1		4,50	41,09	35,74	30,48	40,84
034_C	1		7,50	41,63	36,24	31,00	41,36
035_A	1		1,50	21,99	16,78	11,46	21,78
035_B	1		4,50	23,36	17,98	12,73	23,10
035_C	1		7,50	21,41	15,97	10,75	21,13
036_A	1		1,50	43,45	38,12	32,85	43,20
036_B	1		4,50	44,20	38,82	33,58	43,94
036_C	1		7,50	44,36	38,96	33,72	44,09
037_A	2		1,50	50,68	45,33	40,06	50,42
037_B	2		4,50	51,23	45,84	40,60	50,96
037_C	2		7,50	51,06	45,65	40,42	50,79
038_A	2		1,50	50,45	45,07	39,83	50,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	2		4,50	50,76	45,36	40,12	50,49
038_C	2		7,50	50,42	45,01	39,77	50,15
039_A	2		1,50	42,94	37,64	32,36	42,70
039_B	2		4,50	44,18	38,82	33,56	43,92
039_C	2		7,50	44,37	38,98	33,74	44,10
040_A	2		1,50	45,78	40,43	35,17	45,53
040_B	2		4,50	46,75	41,36	36,12	46,48
040_C	2		7,50	46,97	41,55	36,32	46,69
041_A	2		1,50	50,39	45,04	39,78	50,14
041_B	2		4,50	51,05	45,66	40,42	50,78
041_C	2		7,50	50,97	45,56	40,33	50,70
042_A	2		1,50	46,54	41,21	35,94	46,29
042_B	2		4,50	47,32	41,94	36,69	47,06
042_C	2		7,50	47,34	41,94	36,70	47,07
043_A	2		1,50	38,19	32,97	27,65	37,98
043_B	2		4,50	39,33	34,03	28,74	39,09
043_C	2		7,50	39,86	34,51	29,25	39,61
044_A	2		1,50	45,46	40,13	34,87	45,22
044_B	2		4,50	46,41	41,04	35,79	46,15
044_C	2		7,50	46,54	41,14	35,91	46,27
045_A	2		1,50	49,11	43,78	38,51	48,86
045_B	2		4,50	49,96	44,57	39,33	49,69
045_C	2		7,50	49,94	44,53	39,29	49,67
046_A	2		1,50	45,21	39,90	34,63	44,97
046_B	2		4,50	46,52	41,15	35,90	46,26
046_C	2		7,50	46,67	41,28	36,03	46,40
047_A	2		1,50	34,79	29,59	24,26	34,59
047_B	2		4,50	36,66	31,38	26,09	36,43
047_C	2		7,50	37,38	32,06	26,79	37,14
048_A	2		1,50	44,27	38,94	33,68	44,03
048_B	2		4,50	45,27	39,89	34,64	45,01
048_C	2		7,50	45,36	39,95	34,71	45,09
049_A	2		1,50	50,11	44,76	39,50	49,86
049_B	2		4,50	50,80	45,40	40,16	50,53
049_C	2		7,50	50,70	45,29	40,06	50,43
050_A	2		1,50	45,58	40,25	34,98	45,33
050_B	2		4,50	46,56	41,18	35,94	46,30
050_C	2		7,50	46,64	41,24	36,00	46,37
051_A	2		1,50	32,38	27,19	21,86	32,18
051_B	2		4,50	33,97	28,71	23,41	33,75
051_C	2		7,50	34,76	29,44	24,17	34,52
052_A	2		1,50	45,36	40,03	34,76	45,11
052_B	2		4,50	46,32	40,94	35,69	46,06
052_C	2		7,50	46,38	40,98	35,74	46,11
053_A	2		1,50	50,21	44,86	39,60	49,96
053_B	2		4,50	50,89	45,51	40,26	50,63
053_C	2		7,50	50,80	45,39	40,16	50,53
054_A	2		1,50	45,32	39,98	34,72	45,07
054_B	2		4,50	46,21	40,82	35,58	45,94
054_C	2		7,50	46,31	40,90	35,66	46,04
055_A	2		1,50	33,84	28,63	23,31	33,63
055_B	2		4,50	32,87	27,58	22,30	32,64
055_C	2		7,50	33,54	28,23	22,95	33,30
056_A	2		1,50	46,44	41,11	35,84	46,19
056_B	2		4,50	47,41	42,03	36,78	47,15
056_C	2		7,50	47,51	42,10	36,86	47,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	2		1,50	50,09	44,74	39,48	49,84
057_B	2		4,50	50,81	45,41	40,17	50,54
057_C	2		7,50	50,79	45,37	40,14	50,51
058_A	2		1,50	44,62	39,29	34,02	44,37
058_B	2		4,50	45,55	40,17	34,92	45,29
058_C	2		7,50	45,64	40,23	34,99	45,37
059_A	2		1,50	31,10	25,84	20,53	30,87
059_B	2		4,50	32,15	26,83	21,56	31,91
059_C	2		7,50	32,26	26,95	21,67	32,02
060_A	2		1,50	44,50	39,18	33,91	44,26
060_B	2		4,50	45,61	40,24	34,98	45,35
060_C	2		7,50	45,82	40,41	35,18	45,55
061_A	2		1,50	49,48	44,14	38,88	49,23
061_B	2		4,50	50,25	44,86	39,61	49,98
061_C	2		7,50	50,19	44,79	39,55	49,92
062_A	2		1,50	44,79	39,47	34,20	44,55
062_B	2		4,50	45,84	40,46	35,21	45,58
062_C	2		7,50	45,88	40,47	35,24	45,61
063_A	2		1,50	26,45	21,18	15,88	26,22
063_B	2		4,50	28,30	22,98	17,71	28,06
063_C	2		7,50	28,77	23,43	18,16	28,52
064_A	2		1,50	43,91	38,58	33,31	43,66
064_B	2		4,50	44,94	39,55	34,31	44,67
064_C	2		7,50	44,98	39,57	34,33	44,71
065_A	2		1,50	48,96	43,61	38,35	48,71
065_B	2		4,50	49,69	44,30	39,05	49,42
065_C	2		7,50	49,58	44,16	38,93	49,30
066_A	2		1,50	45,01	39,67	34,40	44,76
066_B	2		4,50	46,03	40,64	35,40	45,76
066_C	2		7,50	46,11	40,70	35,46	45,84
067_A	2		1,50	23,55	18,24	12,95	23,31
067_B	2		4,50	25,14	19,75	14,50	24,87
067_C	2		7,50	24,59	19,10	13,90	24,29
068_A	2		1,50	44,32	38,99	33,72	44,07
068_B	2		4,50	45,33	39,95	34,71	45,07
068_C	2		7,50	45,38	39,97	34,74	45,11
069_A	2		1,50	49,44	44,08	38,83	49,19
069_B	2		4,50	49,97	44,57	39,33	49,70
069_C	2		7,50	49,80	44,38	39,15	49,52
070_A	2		1,50	45,42	40,09	34,82	45,17
070_B	2		4,50	46,28	40,89	35,65	46,01
070_C	2		7,50	46,32	40,92	35,68	46,05
071_A	2		1,50	23,90	18,56	13,29	23,65
071_B	2		4,50	25,23	19,79	14,57	24,95
071_C	2		7,50	25,77	20,30	15,09	25,48
072_A	2		1,50	43,44	38,10	32,84	43,19
072_B	2		4,50	44,09	38,71	33,47	43,83
072_C	2		7,50	43,71	38,31	33,07	43,44
073_A	3		1,50	52,57	47,17	41,93	52,30
073_B	3		4,50	52,57	47,16	41,93	52,30
073_C	3		7,50	51,98	46,56	41,32	51,70
074_A	3		1,50	48,67	43,29	38,05	48,41
074_B	3		4,50	48,90	43,48	38,25	48,62
074_C	3		7,50	48,49	43,07	37,83	48,21
075_A	3		1,50	45,01	39,66	34,40	44,76
075_B	3		4,50	45,63	40,23	34,99	45,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_C	3		7,50	45,53	40,12	34,88	45,26
076_A	3		1,50	45,93	40,60	35,33	45,68
076_B	3		4,50	46,65	41,27	36,02	46,39
076_C	3		7,50	46,60	41,19	35,96	46,33
077_A	3		1,50	50,28	44,93	39,68	50,03
077_B	3		4,50	50,82	45,43	40,19	50,55
077_C	3		7,50	50,66	45,24	40,01	50,38
078_A	3		1,50	51,66	46,30	41,05	51,41
078_B	3		4,50	51,99	46,59	41,35	51,72
078_C	3		7,50	51,67	46,26	41,03	51,40
079_A	3		1,50	38,51	33,21	27,93	38,27
079_B	3		4,50	40,46	35,08	29,84	40,20
079_C	3		7,50	40,87	35,45	30,22	40,59
080_A	3		1,50	47,19	41,84	36,57	46,93
080_B	3		4,50	47,84	42,44	37,20	47,57
080_C	3		7,50	47,73	42,31	37,08	47,45
081_A	3		1,50	51,77	46,37	41,13	51,50
081_B	3		4,50	51,91	46,49	41,26	51,63
081_C	3		7,50	51,41	45,99	40,76	51,13
082_A	3		1,50	46,24	40,86	35,61	45,98
082_B	3		4,50	46,68	41,28	36,05	46,41
082_C	3		7,50	46,46	41,04	35,82	46,19
083_A	3		1,50	38,36	33,07	27,78	38,13
083_B	3		4,50	40,28	34,92	29,66	40,02
083_C	3		7,50	40,63	35,22	29,99	40,36
084_A	3		1,50	46,91	41,54	36,29	46,65
084_B	3		4,50	47,39	41,98	36,75	47,12
084_C	3		7,50	47,22	41,79	36,56	46,94
085_A	3		1,50	52,19	46,79	41,55	51,92
085_B	3		4,50	52,18	46,76	41,52	51,90
085_C	3		7,50	51,55	46,12	40,89	51,27
086_A	3		1,50	46,64	41,26	36,01	46,38
086_B	3		4,50	46,83	41,43	36,19	46,56
086_C	3		7,50	46,39	40,97	35,74	46,11
087_A	3		1,50	42,42	37,09	31,82	42,17
087_B	3		4,50	43,45	38,07	32,82	43,19
087_C	3		7,50	43,32	37,92	32,68	43,05
088_A	3		1,50	39,87	34,57	29,29	39,63
088_B	3		4,50	41,54	36,18	30,92	41,28
088_C	3		7,50	41,53	36,14	30,89	41,26
089_A	3		1,50	32,61	27,27	22,01	32,36
089_B	3		4,50	34,75	29,34	24,11	34,48
089_C	3		7,50	35,33	29,87	24,66	35,04
090_A	3		1,50	36,84	31,54	26,26	36,60
090_B	3		4,50	38,89	33,52	28,27	38,63
090_C	3		7,50	39,68	34,26	29,03	39,40
091_A	3		1,50	37,23	31,94	26,65	37,00
091_B	3		4,50	39,39	34,01	28,76	39,13
091_C	3		7,50	40,11	34,69	29,45	39,83
092_A	3		1,50	44,59	39,26	33,99	44,34
092_B	3		4,50	45,48	40,10	34,85	45,22
092_C	3		7,50	45,51	40,10	34,86	45,24
093_A	3		1,50	35,82	30,55	25,25	35,59
093_B	3		4,50	37,96	32,61	27,35	37,71
093_C	3		7,50	37,91	32,52	27,27	37,64
094_A	3		1,50	33,73	28,45	23,16	33,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_B	3		4,50	35,83	30,48	25,22	35,58
094_C	3		7,50	36,40	31,01	25,77	36,13
095_A	3		1,50	33,61	28,35	23,04	33,38
095_B	3		4,50	35,09	29,74	24,48	34,84
095_C	3		7,50	36,06	30,67	25,43	35,79
096_A	3		1,50	33,32	28,06	22,76	33,10
096_B	3		4,50	35,25	29,91	24,64	35,00
096_C	3		7,50	36,15	30,76	25,52	35,88
097_A	3		1,50	36,32	31,03	25,74	36,09
097_B	3		4,50	38,22	32,85	27,60	37,96
097_C	3		7,50	39,21	33,80	28,56	38,94
098_A	3		1,50	35,80	30,51	25,22	35,57
098_B	3		4,50	37,70	32,31	27,07	37,43
098_C	3		7,50	38,79	33,36	28,14	38,51
099_A	3		1,50	36,14	30,83	25,55	35,90
099_B	3		4,50	38,04	32,66	27,41	37,78
099_C	3		7,50	39,04	33,61	28,38	38,76
100_A	3		1,50	34,07	28,72	23,46	33,82
100_B	3		4,50	36,11	30,69	25,46	35,83
100_C	3		7,50	37,13	31,63	26,44	36,83
101_A	3		1,50	34,31	29,02	23,73	34,08
101_B	3		4,50	36,01	30,62	25,38	35,74
101_C	3		7,50	37,05	31,62	26,39	36,77
102_A	3		1,50	30,72	25,42	20,14	30,48
102_B	3		4,50	32,24	26,85	21,61	31,97
102_C	3		7,50	33,38	27,96	22,73	33,10
103_A	3		1,50	13,86	7,99	2,96	13,44
103_B	3		4,50	17,61	11,67	6,68	17,17
103_C	3		7,50	22,09	16,17	11,17	21,65
104_A	3		1,50	31,81	26,46	21,20	31,56
104_B	3		4,50	33,59	28,15	22,93	33,31
104_C	3		7,50	34,80	29,28	24,10	34,49
105_A	3		1,50	30,89	25,50	20,26	30,62
105_B	3		4,50	32,32	26,83	21,63	32,02
105_C	3		7,50	33,92	28,34	23,18	33,59
106_A	3		1,50	25,86	20,40	15,19	25,57
106_B	3		4,50	27,79	22,22	17,05	27,46
106_C	3		7,50	29,55	23,89	18,77	29,20
107_A	3		1,50	14,03	8,18	3,14	13,61
107_B	3		4,50	18,13	12,19	7,20	17,69
107_C	3		7,50	24,75	18,89	13,86	24,33
108_A	3		1,50	17,16	11,42	6,33	16,78
108_B	3		4,50	21,09	15,21	10,19	20,67
108_C	3		7,50	26,11	20,18	15,18	25,67
109_A	3		1,50	36,41	31,09	25,82	36,17
109_B	3		4,50	38,21	32,83	27,58	37,95
109_C	3		7,50	39,23	33,82	28,58	38,96
110_A	3		1,50	37,26	31,96	26,68	37,02
110_B	3		4,50	39,27	33,88	28,64	39,00
110_C	3		7,50	39,74	34,30	29,08	39,46
111_A	3		1,50	39,73	34,43	29,15	39,49
111_B	3		4,50	41,65	36,28	31,03	41,39
111_C	3		7,50	41,97	36,56	31,32	41,70
112_A	3		1,50	36,70	31,39	26,11	36,46
112_B	3		4,50	38,56	33,18	27,93	38,30
112_C	3		7,50	39,06	33,63	28,40	38,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	3		1,50	45,53	40,18	34,92	45,28
113_B	3		4,50	45,96	40,56	35,33	45,69
113_C	3		7,50	45,84	40,43	35,20	45,57
114_A	3		1,50	30,28	24,93	19,67	30,03
114_B	3		4,50	32,31	26,87	21,65	32,03
114_C	3		7,50	33,31	27,79	22,60	33,00
115_A	3		1,50	40,16	34,79	29,54	39,90
115_B	3		4,50	42,18	36,78	31,54	41,91
115_C	3		7,50	42,46	37,03	31,81	42,18
116_A	3		1,50	49,41	44,04	38,79	49,15
116_B	3		4,50	49,85	44,44	39,21	49,58
116_C	3		7,50	49,62	44,20	38,98	49,35
117_A	3		1,50	52,05	46,68	41,43	51,79
117_B	3		4,50	52,15	46,73	41,50	51,87
117_C	3		7,50	51,59	46,17	40,94	51,31
118_A	3		1,50	51,88	46,51	41,26	51,62
118_B	3		4,50	52,04	46,64	41,40	51,77
118_C	3		7,50	51,53	46,11	40,88	51,25
119_A	3		1,50	51,74	46,37	41,12	51,48
119_B	3		4,50	51,95	46,53	41,30	51,67
119_C	3		7,50	51,48	46,06	40,84	51,21
120_A	3		1,50	47,11	41,73	36,49	46,85
120_B	3		4,50	47,59	42,17	36,94	47,31
120_C	3		7,50	47,50	42,08	36,85	47,22
121_A	3		1,50	32,46	27,17	21,88	32,23
121_B	3		4,50	34,14	28,75	23,51	33,87
121_C	3		7,50	35,32	29,90	24,67	35,04
122_A	3		1,50	31,38	26,08	20,79	31,14
122_B	3		4,50	32,95	27,56	22,32	32,68
122_C	3		7,50	34,22	28,78	23,56	33,94
123_A	3		1,50	29,22	23,87	18,61	28,97
123_B	3		4,50	30,75	25,31	20,08	30,46
123_C	3		7,50	31,93	26,46	21,25	31,64
124_A	3		1,50	46,71	41,35	36,09	46,45
124_B	3		4,50	47,09	41,69	36,45	46,82
124_C	3		7,50	46,77	41,35	36,12	46,49
125_A	3		1,50	49,97	44,62	39,36	49,72
125_B	3		4,50	50,49	45,11	39,86	50,23
125_C	3		7,50	50,36	44,94	39,71	50,08
126_A	3		1,50	45,22	39,89	34,62	44,97
126_B	3		4,50	46,05	40,67	35,42	45,79
126_C	3		7,50	46,17	40,76	35,53	45,90
127_A	3		1,50	36,05	30,78	25,48	35,82
127_B	3		4,50	38,23	32,88	27,62	37,98
127_C	3		7,50	38,79	33,40	28,15	38,52
128_A	3		1,50	45,57	40,21	34,96	45,32
128_B	3		4,50	46,21	40,81	35,57	45,94
128_C	3		7,50	46,21	40,79	35,56	45,93
129_A	3		1,50	49,86	44,51	39,25	49,61
129_B	3		4,50	50,42	45,03	39,79	50,15
129_C	3		7,50	50,26	44,86	39,62	49,99
130_A	3		1,50	46,33	41,01	35,74	46,09
130_B	3		4,50	47,36	41,98	36,73	47,10
130_C	3		7,50	47,39	41,99	36,75	47,12
131_A	3		1,50	37,88	32,58	27,30	37,64
131_B	3		4,50	39,81	34,44	29,19	39,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_C	3		7,50	39,99	34,58	29,35	39,72
132_A	3		1,50	44,73	39,40	34,13	44,48
132_B	3		4,50	45,53	40,15	34,91	45,27
132_C	3		7,50	45,60	40,20	34,96	45,33
133_A	4		1,50	51,87	46,50	41,25	51,61
133_B	4		4,50	52,18	46,77	41,54	51,91
133_C	4		7,50	51,82	46,40	41,17	51,54
134_A	4		1,50	47,20	41,84	36,58	46,94
134_B	4		4,50	47,76	42,37	37,13	47,49
134_C	4		7,50	47,62	42,20	36,97	47,34
135_A	4		1,50	33,97	28,62	23,36	33,72
135_B	4		4,50	36,01	30,58	25,35	35,73
135_C	4		7,50	37,34	31,79	26,61	37,02
136_A	4		1,50	51,83	46,45	41,20	51,57
136_B	4		4,50	52,21	46,80	41,57	51,94
136_C	4		7,50	51,96	46,54	41,31	51,68
137_A	4		1,50	51,93	46,55	41,30	51,67
137_B	4		4,50	52,18	46,77	41,54	51,91
137_C	4		7,50	51,73	46,31	41,09	51,46
138_A	4		1,50	46,43	41,08	35,82	46,18
138_B	4		4,50	47,11	41,72	36,48	46,84
138_C	4		7,50	47,05	41,63	36,40	46,77
139_A	4		1,50	38,48	33,15	27,88	38,23
139_B	4		4,50	40,45	35,05	29,81	40,18
139_C	4		7,50	40,92	35,47	30,25	40,63
140_A	4		1,50	47,81	42,46	37,20	47,56
140_B	4		4,50	48,59	43,20	37,95	48,32
140_C	4		7,50	48,48	43,07	37,84	48,21
141_A	4		1,50	51,07	45,70	40,44	50,81
141_B	4		4,50	51,43	46,02	40,79	51,16
141_C	4		7,50	51,11	45,69	40,46	50,83
142_A	4		1,50	49,34	44,00	38,73	49,09
142_B	4		4,50	49,97	44,58	39,34	49,70
142_C	4		7,50	49,85	44,44	39,21	49,58
143_A	4		1,50	47,66	42,35	37,07	47,42
143_B	4		4,50	48,68	43,31	38,06	48,42
143_C	4		7,50	48,75	43,35	38,11	48,48
144_A	4		1,50	47,33	42,01	36,74	47,09
144_B	4		4,50	48,49	43,12	37,87	48,23
144_C	4		7,50	48,59	43,19	37,95	48,32
145_A	4		1,50	41,99	36,69	31,40	41,75
145_B	4		4,50	43,54	38,17	32,92	43,28
145_C	4		7,50	43,73	38,33	33,09	43,46
146_A	4		1,50	40,44	35,15	29,87	40,21
146_B	4		4,50	42,29	36,92	31,67	42,03
146_C	4		7,50	42,79	37,39	32,15	42,52
147_A	4		1,50	42,04	36,73	31,45	41,80
147_B	4		4,50	43,60	38,22	32,97	43,34
147_C	4		7,50	43,94	38,53	33,30	43,67
148_A	4		1,50	45,78	40,44	35,17	45,53
148_B	4		4,50	46,51	41,12	35,88	46,24
148_C	4		7,50	46,56	41,14	35,91	46,28
149_A	4		1,50	46,90	41,60	36,32	46,66
149_B	4		4,50	48,12	42,75	37,50	47,86
149_C	4		7,50	48,25	42,87	37,62	47,99
150_A	4		1,50	46,60	41,29	36,01	46,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
150_B	4		4,50	47,83	42,47	37,21	47,57
150_C	4		7,50	47,96	42,57	37,33	47,69
151_A	4		1,50	40,42	35,12	29,83	40,18
151_B	4		4,50	41,96	36,59	31,34	41,70
151_C	4		7,50	42,30	36,88	31,66	42,03
152_A	4		1,50	36,98	31,71	26,41	36,75
152_B	4		4,50	38,87	33,51	28,25	38,61
152_C	4		7,50	39,92	34,52	29,28	39,65
153_A	4		1,50	37,53	32,25	26,96	37,30
153_B	4		4,50	39,51	34,15	28,90	39,26
153_C	4		7,50	40,39	34,99	29,75	40,12
154_A	4		1,50	42,76	37,47	32,18	42,53
154_B	4		4,50	44,33	38,96	33,71	44,07
154_C	4		7,50	44,75	39,34	34,11	44,48
155_A	4		1,50	47,31	42,00	36,72	47,07
155_B	4		4,50	48,39	43,02	37,77	48,13
155_C	4		7,50	48,45	43,06	37,81	48,18
156_A	4		1,50	47,34	42,02	36,75	47,10
156_B	4		4,50	48,40	43,02	37,78	48,14
156_C	4		7,50	48,40	43,01	37,77	48,13
157_A	4		1,50	47,34	42,02	36,74	47,10
157_B	4		4,50	48,35	42,98	37,73	48,09
157_C	4		7,50	48,35	42,96	37,72	48,08
158_A	4		1,50	43,40	38,11	32,82	43,17
158_B	4		4,50	44,81	39,45	34,19	44,55
158_C	4		7,50	44,90	39,51	34,26	44,63
159_A	4		1,50	38,40	33,13	27,84	38,18
159_B	4		4,50	40,38	35,04	29,78	40,13
159_C	4		7,50	40,86	35,47	30,23	40,59
160_A	4		1,50	37,72	32,46	27,16	37,50
160_B	4		4,50	39,76	34,41	29,15	39,51
160_C	4		7,50	40,45	35,06	29,82	40,18
161_A	4		1,50	36,81	31,54	26,25	36,59
161_B	4		4,50	38,80	33,45	28,19	38,55
161_C	4		7,50	39,75	34,35	29,11	39,48
162_A	4		1,50	41,58	36,26	30,99	41,34
162_B	4		4,50	42,89	37,51	32,26	42,63
162_C	4		7,50	43,17	37,75	32,52	42,89
163_A	4		1,50	43,33	38,03	32,75	43,09
163_B	4		4,50	44,90	39,55	34,29	44,65
163_C	4		7,50	45,09	39,70	34,46	44,82
164_A	4		1,50	49,03	43,69	38,42	48,78
164_B	4		4,50	49,54	44,15	38,91	49,27
164_C	4		7,50	49,37	43,96	38,73	49,10
165_A	4		1,50	55,34	49,92	44,69	55,06
165_B	4		4,50	54,40	48,97	43,74	54,12
165_C	4		7,50	52,92	47,48	42,26	52,64
166_A	4		1,50	47,86	42,49	37,24	47,60
166_B	4		4,50	47,98	42,57	37,33	47,71
166_C	4		7,50	47,51	42,08	36,86	47,23
167_A	4		1,50	39,29	34,01	28,72	39,06
167_B	4		4,50	41,42	36,06	30,81	41,17
167_C	4		7,50	41,80	36,39	31,16	41,53
168_A	4		1,50	48,37	43,00	37,74	48,11
168_B	4		4,50	48,53	43,13	37,89	48,26
168_C	4		7,50	48,09	42,66	37,44	47,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_A	4		1,50	54,70	49,29	44,05	54,43
169_B	4		4,50	53,96	48,53	43,31	53,68
169_C	4		7,50	52,63	47,20	41,97	52,35
170_A	4		1,50	48,53	43,15	37,90	48,27
170_B	4		4,50	48,71	43,30	38,07	48,44
170_C	4		7,50	48,19	42,77	37,54	47,91
171_A	4		1,50	45,66	40,34	35,06	45,42
171_B	4		4,50	46,39	41,01	35,76	46,13
171_C	4		7,50	46,40	41,00	35,76	46,13
172_A	4		1,50	47,81	42,43	37,18	47,55
172_B	4		4,50	47,88	42,46	37,23	47,60
172_C	4		7,50	47,39	41,96	36,74	47,11
173_A	4		1,50	55,71	50,28	45,05	55,43
173_B	4		4,50	54,52	49,09	43,87	54,24
173_C	4		7,50	52,81	47,37	42,15	52,53
174_A	4		1,50	50,91	45,53	40,28	50,65
174_B	4		4,50	50,93	45,52	40,29	50,66
174_C	4		7,50	50,37	44,95	39,72	50,09
175_A	4		1,50	48,64	43,30	38,04	48,39
175_B	4		4,50	49,14	43,75	38,51	48,87
175_C	4		7,50	48,98	43,57	38,33	48,71
176_A	4		1,50	43,89	38,56	33,29	43,64
176_B	4		4,50	44,76	39,38	34,13	44,50
176_C	4		7,50	44,85	39,44	34,21	44,58
177_A	4		1,50	37,82	32,54	27,25	37,59
177_B	4		4,50	39,79	34,43	29,18	39,54
177_C	4		7,50	40,34	34,94	29,70	40,07
178_A	4		1,50	45,11	39,80	34,52	44,87
178_B	4		4,50	46,02	40,66	35,41	45,77
178_C	4		7,50	46,08	40,68	35,45	45,81
179_A	4		1,50	48,75	43,40	38,14	48,50
179_B	4		4,50	49,31	43,93	38,68	49,05
179_C	4		7,50	49,19	43,79	38,54	48,92
180_A	4		1,50	44,22	38,91	33,63	43,98
180_B	4		4,50	45,12	39,75	34,49	44,86
180_C	4		7,50	45,31	39,91	34,67	45,04
181_A	4		1,50	36,04	30,77	25,47	35,81
181_B	4		4,50	37,88	32,51	27,26	37,62
181_C	4		7,50	38,98	33,56	28,33	38,70
182_A	4		1,50	44,47	39,15	33,87	44,23
182_B	4		4,50	45,21	39,83	34,58	44,95
182_C	4		7,50	45,24	39,83	34,60	44,97
183_A	4		1,50	50,50	45,14	39,89	50,25
183_B	4		4,50	50,91	45,52	40,28	50,64
183_C	4		7,50	50,65	45,24	40,01	50,38
184_A	4		1,50	50,55	45,19	39,93	50,29
184_B	4		4,50	51,00	45,61	40,36	50,73
184_C	4		7,50	50,76	45,36	40,12	50,49
185_A	4		1,50	50,67	45,31	40,06	50,42
185_B	4		4,50	51,16	45,76	40,53	50,89
185_C	4		7,50	50,95	45,54	40,30	50,68
186_A	4		1,50	47,51	42,15	36,89	47,25
186_B	4		4,50	48,41	43,01	37,77	48,14
186_C	4		7,50	48,49	43,07	37,84	48,21
187_A	4		1,50	37,72	32,42	27,13	37,48
187_B	4		4,50	39,62	34,25	29,00	39,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_C	4		7,50	40,34	34,92	29,69	40,06
188_A	4		1,50	36,50	31,22	25,93	36,27
188_B	4		4,50	38,38	33,01	27,76	38,12
188_C	4		7,50	39,36	33,94	28,71	39,08
189_A	4		1,50	36,21	30,93	25,64	35,98
189_B	4		4,50	37,92	32,55	27,30	37,66
189_C	4		7,50	39,08	33,66	28,44	38,81
190_A	4		1,50	45,56	40,22	34,95	45,31
190_B	4		4,50	46,14	40,75	35,51	45,87
190_C	4		7,50	46,00	40,60	35,36	45,73
191_A	5		1,50	49,93	44,57	39,31	49,67
191_B	5		4,50	50,53	45,13	39,89	50,26
191_C	5		7,50	50,30	44,89	39,66	50,03
192_A	5		1,50	48,36	43,03	37,76	48,11
192_B	5		4,50	49,37	43,99	38,74	49,11
192_C	5		7,50	49,39	43,99	38,75	49,12
193_A	5		1,50	42,84	37,54	32,26	42,60
193_B	5		4,50	44,48	39,12	33,86	44,22
193_C	5		7,50	44,66	39,27	34,03	44,39
194_A	5		1,50	38,14	32,84	27,56	37,90
194_B	5		4,50	39,88	34,52	29,26	39,62
194_C	5		7,50	40,37	34,96	29,72	40,10
195_A	5		1,50	43,80	38,47	33,20	43,55
195_B	5		4,50	44,55	39,18	33,93	44,29
195_C	5		7,50	44,55	39,15	33,91	44,28
196_A	5		1,50	47,03	41,72	36,44	46,79
196_B	5		4,50	48,32	42,95	37,70	48,06
196_C	5		7,50	48,48	43,08	37,84	48,21
197_A	5		1,50	41,93	36,63	31,35	41,69
197_B	5		4,50	43,56	38,20	32,95	43,31
197_C	5		7,50	43,85	38,45	33,21	43,58
198_A	5		1,50	36,37	31,11	25,81	36,15
198_B	5		4,50	38,13	32,79	27,52	37,88
198_C	5		7,50	38,73	33,35	28,11	38,47
199_A	5		1,50	43,41	38,12	32,84	43,18
199_B	5		4,50	45,08	39,72	34,47	44,83
199_C	5		7,50	45,45	40,05	34,81	45,18
200_A	5		1,50	47,35	42,03	36,75	47,11
200_B	5		4,50	48,43	43,06	37,81	48,17
200_C	5		7,50	48,50	43,11	37,87	48,23
201_A	5		1,50	41,64	36,35	31,07	41,41
201_B	5		4,50	43,20	37,85	32,59	42,95
201_C	5		7,50	43,35	37,97	32,73	43,09
202_A	5		1,50	34,43	29,18	23,88	34,21
202_B	5		4,50	36,28	30,94	25,68	36,03
202_C	5		7,50	37,23	31,84	26,60	36,96
203_A	5		1,50	42,97	37,67	32,38	42,73
203_B	5		4,50	44,49	39,13	33,87	44,23
203_C	5		7,50	44,72	39,32	34,08	44,45
204_A	5		1,50	34,88	29,58	24,30	34,64
204_B	5		4,50	36,95	31,56	26,32	36,68
204_C	5		7,50	38,02	32,57	27,35	37,73
205_A	5		1,50	38,17	32,91	27,61	37,95
205_B	5		4,50	40,20	34,86	29,59	39,95
205_C	5		7,50	41,05	35,65	30,41	40,78
206_A	5		1,50	35,88	30,66	25,34	35,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: binnenplanse wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_B	5		4,50	38,00	32,69	27,42	37,76
206_C	5		7,50	38,72	33,37	28,11	38,47
207_A	5		1,50	34,03	28,82	23,50	33,82
207_B	5		4,50	35,94	30,65	25,36	35,71
207_C	5		7,50	37,00	31,66	26,40	36,75
208_A	5		1,50	32,69	27,49	22,17	32,49
208_B	5		4,50	34,47	29,19	23,90	34,24
208_C	5		7,50	35,70	30,37	25,10	35,45
209_A	5		1,50	10,55	5,15	-0,09	10,28
209_B	5		4,50	11,78	6,23	1,05	11,46
209_C	5		7,50	12,27	6,64	1,51	11,93
210_A	5		1,50	31,08	25,74	20,47	30,83
210_B	5		4,50	32,96	27,53	22,31	32,68
210_C	5		7,50	34,45	28,96	23,76	34,15
211_A	5		1,50	34,07	28,77	23,49	33,83
211_B	5		4,50	35,84	30,45	25,21	35,57
211_C	5		7,50	37,02	31,58	26,36	36,74
212_A	5		1,50	32,01	26,65	21,39	31,75
212_B	5		4,50	33,94	28,47	23,26	33,65
212_C	5		7,50	35,64	30,10	24,92	35,32
213_A	5		1,50	29,11	23,79	18,51	28,87
213_B	5		4,50	30,92	25,51	20,27	30,65
213_C	5		7,50	32,49	27,00	21,80	32,19
214_A	5		1,50	15,82	10,51	5,23	15,58
214_B	5		4,50	16,99	11,54	6,32	16,70
214_C	5		7,50	15,78	10,25	5,07	15,47
215_A	5		1,50	29,27	23,90	18,65	29,01
215_B	5		4,50	31,15	25,65	20,46	30,85
215_C	5		7,50	33,11	27,53	22,37	32,78
216_A	5		1,50	32,81	27,51	22,23	32,57
216_B	5		4,50	34,84	29,46	24,21	34,58
216_C	5		7,50	35,78	30,34	25,12	35,50
217_A	5		1,50	31,94	26,66	21,37	31,71
217_B	5		4,50	33,75	28,37	23,13	33,49
217_C	5		7,50	34,93	29,50	24,27	34,65
218_A	5		1,50	30,77	25,49	20,20	30,54
218_B	5		4,50	32,36	26,98	21,74	32,10
218_C	5		7,50	33,64	28,20	22,98	33,36
219_A	5		1,50	18,07	12,81	7,51	17,85
219_B	5		4,50	19,44	14,06	8,81	19,18
219_C	5		7,50	20,44	15,04	9,80	20,17
220_A	5		1,50	40,42	35,13	29,84	40,19
220_B	5		4,50	41,90	36,54	31,28	41,64
220_C	5		7,50	42,46	37,06	31,82	42,19
221_A	5		1,50	45,52	40,21	34,93	45,28
221_B	5		4,50	46,55	41,18	35,93	46,29
221_C	5		7,50	46,77	41,37	36,13	46,50
222_A	5		1,50	48,17	42,82	37,56	47,92
222_B	5		4,50	48,82	43,43	38,19	48,55
222_C	5		7,50	48,69	43,28	38,05	48,42
223_A	5		1,50	44,96	39,64	34,37	44,72
223_B	5		4,50	46,04	40,66	35,42	45,78
223_C	5		7,50	46,19	40,79	35,55	45,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
001_A	1,5	21,20	--	21,20	17,99	--	17,99	59,83	--	59,83	15,91	--	15,91	13,58	--	13,58	42,55	--	42,55
001_B	4,5	21,94	--	21,94	21,46	--	21,46	60,03	--	60,03	16,86	--	16,86	15,41	--	15,41	43,16	--	43,16
001_C	7,5	22,10	--	22,10	23,76	--	23,76	59,60	--	59,60	19,30	--	19,30	16,72	--	16,72	43,17	--	43,17
002_A	1,5	17,26	--	17,26	13,95	--	13,95	55,04	--	55,04	16,03	--	16,03	17,35	--	17,35	47,92	--	47,92
002_B	4,5	20,83	--	20,83	17,26	--	17,26	55,55	--	55,55	17,28	--	17,28	20,02	--	20,02	48,53	--	48,53
002_C	7,5	24,37	--	24,37	21,92	--	21,92	55,39	--	55,39	18,44	--	18,44	21,34	--	21,34	48,43	--	48,43
003_A	1,5	12,93	--	12,93	13,29	--	13,29	55,12	--	55,12	13,71	--	13,71	12,56	--	12,56	30,10	--	30,10
003_B	4,5	15,88	--	15,88	14,63	--	14,63	55,56	--	55,56	16,08	--	16,08	15,50	--	15,50	32,40	--	32,40
003_C	7,5	5,13	--	5,13	19,88	--	19,88	55,43	--	55,43	15,37	--	15,37	-3,47	--	-3,47	33,30	--	33,30
004_A	1,5	16,56	--	16,56	9,62	--	9,62	38,55	--	38,55	12,54	--	12,54	19,26	--	19,26	42,59	--	42,59
004_B	4,5	19,73	--	19,73	12,65	--	12,65	40,54	--	40,54	14,13	--	14,13	21,81	--	21,81	44,17	--	44,17
004_C	7,5	22,17	--	22,17	18,77	--	18,77	41,23	--	41,23	15,28	--	15,28	19,69	--	19,69	44,27	--	44,27
005_A	1,5	17,48	--	17,48	13,45	--	13,45	46,66	--	46,66	16,35	--	16,35	19,62	--	19,62	48,48	--	48,48
005_B	4,5	21,47	--	21,47	18,34	--	18,34	48,56	--	48,56	18,17	--	18,17	21,38	--	21,38	49,17	--	49,17
005_C	7,5	23,72	--	23,72	22,59	--	22,59	48,86	--	48,86	19,24	--	19,24	22,69	--	22,69	49,12	--	49,12
006_A	1,5	16,78	--	16,78	6,99	--	6,99	37,14	--	37,14	12,67	--	12,67	19,31	--	19,31	44,32	--	44,32
006_B	4,5	20,23	--	20,23	10,22	--	10,22	38,90	--	38,90	14,76	--	14,76	21,04	--	21,04	45,40	--	45,40
006_C	7,5	22,10	--	22,10	16,49	--	16,49	39,97	--	39,97	10,85	--	10,85	20,56	--	20,56	45,48	--	45,48
007_A	1,5	12,96	--	12,96	8,15	--	8,15	41,95	--	41,95	6,51	--	6,51	12,97	--	12,97	26,74	--	26,74
007_B	4,5	17,22	--	17,22	12,15	--	12,15	44,09	--	44,09	9,07	--	9,07	14,53	--	14,53	28,44	--	28,44
007_C	7,5	--	--	--	18,28	--	18,28	44,42	--	44,42	3,05	--	3,05	--	--	--	29,29	--	29,29
008_A	1,5	14,23	--	14,23	12,92	--	12,92	48,26	--	48,26	16,42	--	16,42	14,20	--	14,20	43,30	--	43,30
008_B	4,5	18,07	--	18,07	16,10	--	16,10	50,18	--	50,18	18,66	--	18,66	16,18	--	16,18	44,32	--	44,32
008_C	7,5	19,60	--	19,60	21,63	--	21,63	50,52	--	50,52	18,93	--	18,93	18,92	--	18,92	44,35	--	44,35
009_A	1,5	17,36	--	17,36	13,66	--	13,66	43,02	--	43,02	18,19	--	18,19	20,07	--	20,07	49,69	--	49,69
009_B	4,5	20,51	--	20,51	18,66	--	18,66	44,72	--	44,72	20,24	--	20,24	21,98	--	21,98	50,15	--	50,15
009_C	7,5	24,37	--	24,37	23,34	--	23,34	45,51	--	45,51	23,67	--	23,67	23,14	--	23,14	49,90	--	49,90
010_A	1,5	17,24	--	17,24	7,22	--	7,22	23,98	--	23,98	6,75	--	6,75	20,73	--	20,73	43,90	--	43,90
010_B	4,5	19,90	--	19,90	9,80	--	9,80	26,65	--	26,65	8,39	--	8,39	21,83	--	21,83	44,97	--	44,97
010_C	7,5	21,43	--	21,43	15,65	--	15,65	31,03	--	31,03	0,01	--	0,01	21,50	--	21,50	45,02	--	45,02
011_A	1,5	14,32	--	14,32	8,08	--	8,08	39,98	--	39,98	13,11	--	13,11	14,27	--	14,27	28,74	--	28,74
011_B	4,5	17,07	--	17,07	12,35	--	12,35	41,79	--	41,79	14,94	--	14,94	15,38	--	15,38	30,43	--	30,43
011_C	7,5	--	--	--	18,60	--	18,60	42,70	--	42,70	--	--	--	--	--	--	30,74	--	30,74
012_A	1,5	14,49	--	14,49	10,70	--	10,70	38,24	--	38,24	17,45	--	17,45	13,52	--	13,52	43,62	--	43,62

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
012_B	4,5	18,74	--	18,74	13,95	--	13,95	40,06	--	40,06	19,60	--	19,60	15,38	--	15,38	44,61	--	44,61
012_C	7,5	17,63	--	17,63	18,80	--	18,80	41,48	--	41,48	22,44	--	22,44	18,52	--	18,52	44,58	--	44,58
013_A	1,5	17,39	--	17,39	13,41	--	13,41	40,87	--	40,87	17,69	--	17,69	20,34	--	20,34	49,83	--	49,83
013_B	4,5	20,30	--	20,30	18,21	--	18,21	42,35	--	42,35	19,64	--	19,64	21,22	--	21,22	50,31	--	50,31
013_C	7,5	23,98	--	23,98	22,86	--	22,86	43,38	--	43,38	21,02	--	21,02	21,74	--	21,74	50,03	--	50,03
014_A	1,5	18,02	--	18,02	6,66	--	6,66	27,67	--	27,67	6,39	--	6,39	21,04	--	21,04	44,06	--	44,06
014_B	4,5	20,11	--	20,11	10,61	--	10,61	29,39	--	29,39	9,18	--	9,18	21,97	--	21,97	45,12	--	45,12
014_C	7,5	23,04	--	23,04	15,62	--	15,62	31,75	--	31,75	--	--	--	20,66	--	20,66	45,24	--	45,24
015_A	1,5	11,58	--	11,58	8,36	--	8,36	38,21	--	38,21	12,48	--	12,48	15,26	--	15,26	26,73	--	26,73
015_B	4,5	14,25	--	14,25	13,25	--	13,25	39,81	--	39,81	14,54	--	14,54	16,49	--	16,49	28,63	--	28,63
015_C	7,5	--	--	--	19,59	--	19,59	41,00	--	41,00	--	--	--	--	--	--	28,24	--	28,24
016_A	1,5	13,29	--	13,29	10,16	--	10,16	31,21	--	31,21	20,82	--	20,82	13,24	--	13,24	44,38	--	44,38
016_B	4,5	16,45	--	16,45	13,67	--	13,67	33,05	--	33,05	20,31	--	20,31	15,19	--	15,19	45,18	--	45,18
016_C	7,5	18,25	--	18,25	18,46	--	18,46	35,74	--	35,74	19,85	--	19,85	17,24	--	17,24	45,09	--	45,09
017_A	1,5	19,30	--	19,30	13,44	--	13,44	39,44	--	39,44	18,94	--	18,94	19,74	--	19,74	49,35	--	49,35
017_B	4,5	21,48	--	21,48	17,86	--	17,86	40,94	--	40,94	21,59	--	21,59	20,08	--	20,08	49,92	--	49,92
017_C	7,5	24,98	--	24,98	23,32	--	23,32	42,07	--	42,07	26,00	--	26,00	20,94	--	20,94	49,69	--	49,69
018_A	1,5	15,64	--	15,64	5,70	--	5,70	26,61	--	26,61	9,70	--	9,70	20,26	--	20,26	43,52	--	43,52
018_B	4,5	17,74	--	17,74	7,96	--	7,96	28,29	--	28,29	12,05	--	12,05	21,22	--	21,22	44,54	--	44,54
018_C	7,5	21,09	--	21,09	14,24	--	14,24	30,67	--	30,67	-6,75	--	-6,75	19,82	--	19,82	44,66	--	44,66
019_A	1,5	11,54	--	11,54	8,02	--	8,02	36,22	--	36,22	13,69	--	13,69	13,24	--	13,24	28,04	--	28,04
019_B	4,5	13,93	--	13,93	12,61	--	12,61	37,73	--	37,73	16,06	--	16,06	15,08	--	15,08	30,07	--	30,07
019_C	7,5	--	--	--	18,48	--	18,48	38,97	--	38,97	--	--	--	--	--	--	26,38	--	26,38
020_A	1,5	14,92	--	14,92	10,60	--	10,60	32,55	--	32,55	17,95	--	17,95	11,51	--	11,51	44,27	--	44,27
020_B	4,5	18,20	--	18,20	14,22	--	14,22	34,27	--	34,27	20,08	--	20,08	13,11	--	13,11	45,25	--	45,25
020_C	7,5	20,70	--	20,70	19,36	--	19,36	36,21	--	36,21	21,92	--	21,92	15,70	--	15,70	45,14	--	45,14
021_A	1,5	16,55	--	16,55	15,43	--	15,43	38,42	--	38,42	19,34	--	19,34	20,96	--	20,96	49,30	--	49,30
021_B	4,5	19,66	--	19,66	18,96	--	18,96	39,78	--	39,78	22,61	--	22,61	21,88	--	21,88	49,89	--	49,89
021_C	7,5	23,51	--	23,51	23,23	--	23,23	40,88	--	40,88	26,54	--	26,54	21,99	--	21,99	49,68	--	49,68
022_A	1,5	14,19	--	14,19	6,88	--	6,88	27,72	--	27,72	9,64	--	9,64	20,40	--	20,40	43,71	--	43,71
022_B	4,5	17,15	--	17,15	9,59	--	9,59	29,17	--	29,17	10,24	--	10,24	21,13	--	21,13	44,71	--	44,71
022_C	7,5	22,70	--	22,70	15,71	--	15,71	31,11	--	31,11	2,13	--	2,13	20,78	--	20,78	44,98	--	44,98
023_A	1,5	10,14	--	10,14	7,65	--	7,65	33,89	--	33,89	14,71	--	14,71	9,69	--	9,69	24,36	--	24,36
023_B	4,5	11,56	--	11,56	12,94	--	12,94	35,58	--	35,58	16,55	--	16,55	11,66	--	11,66	25,89	--	25,89

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
023_C	7,5	--	--	--	16,94	--	16,94	36,79	--	36,79	--	--	--	--	--	22,04	--	22,04	
024_A	1,5	14,13	--	14,13	9,24	--	9,24	31,60	--	31,60	19,68	--	19,68	10,68	--	10,68	43,14	--	43,14
024_B	4,5	15,50	--	15,50	13,26	--	13,26	33,35	--	33,35	22,78	--	22,78	13,51	--	13,51	44,00	--	44,00
024_C	7,5	16,26	--	16,26	17,57	--	17,57	35,42	--	35,42	26,37	--	26,37	11,29	--	11,29	43,89	--	43,89
025_A	1,5	17,19	--	17,19	15,47	--	15,47	36,52	--	36,52	17,74	--	17,74	20,56	--	20,56	49,29	--	49,29
025_B	4,5	20,03	--	20,03	18,32	--	18,32	37,44	--	37,44	21,30	--	21,30	18,65	--	18,65	49,82	--	49,82
025_C	7,5	23,25	--	23,25	23,37	--	23,37	38,29	--	38,29	22,71	--	22,71	19,18	--	19,18	49,61	--	49,61
026_A	1,5	13,69	--	13,69	5,14	--	5,14	24,76	--	24,76	7,68	--	7,68	15,89	--	15,89	43,08	--	43,08
026_B	4,5	15,94	--	15,94	7,26	--	7,26	26,15	--	26,15	8,55	--	8,55	17,06	--	17,06	43,95	--	43,95
026_C	7,5	19,57	--	19,57	12,96	--	12,96	28,56	--	28,56	7,09	--	7,09	16,80	--	16,80	44,24	--	44,24
027_A	1,5	6,69	--	6,69	7,59	--	7,59	33,96	--	33,96	14,13	--	14,13	8,14	--	8,14	21,81	--	21,81
027_B	4,5	8,22	--	8,22	12,48	--	12,48	35,49	--	35,49	16,43	--	16,43	9,88	--	9,88	23,26	--	23,26
027_C	7,5	--	--	--	15,26	--	15,26	36,56	--	36,56	--	--	--	--	--	20,49	--	20,49	
028_A	1,5	13,00	--	13,00	10,50	--	10,50	30,32	--	30,32	20,11	--	20,11	12,67	--	12,67	43,79	--	43,79
028_B	4,5	16,30	--	16,30	14,26	--	14,26	32,16	--	32,16	23,62	--	23,62	13,64	--	13,64	44,73	--	44,73
028_C	7,5	18,03	--	18,03	16,82	--	16,82	34,09	--	34,09	26,45	--	26,45	14,27	--	14,27	44,62	--	44,62
029_A	1,5	17,87	--	17,87	15,00	--	15,00	36,67	--	36,67	16,24	--	16,24	19,84	--	19,84	49,42	--	49,42
029_B	4,5	20,90	--	20,90	17,81	--	17,81	37,18	--	37,18	17,98	--	17,98	18,62	--	18,62	49,88	--	49,88
029_C	7,5	23,58	--	23,58	22,51	--	22,51	37,93	--	37,93	18,93	--	18,93	19,31	--	19,31	49,65	--	49,65
030_A	1,5	13,77	--	13,77	6,12	--	6,12	27,72	--	27,72	9,24	--	9,24	15,37	--	15,37	43,37	--	43,37
030_B	4,5	16,17	--	16,17	8,64	--	8,64	28,43	--	28,43	11,35	--	11,35	16,76	--	16,76	44,27	--	44,27
030_C	7,5	19,13	--	19,13	14,48	--	14,48	29,94	--	29,94	5,75	--	5,75	16,45	--	16,45	44,41	--	44,41
031_A	1,5	6,86	--	6,86	7,67	--	7,67	31,77	--	31,77	10,67	--	10,67	7,50	--	7,50	21,21	--	21,21
031_B	4,5	8,71	--	8,71	12,20	--	12,20	32,72	--	32,72	15,18	--	15,18	9,22	--	9,22	22,45	--	22,45
031_C	7,5	--	--	--	14,32	--	14,32	33,05	--	33,05	--	--	--	--	--	19,88	--	19,88	
032_A	1,5	13,95	--	13,95	10,17	--	10,17	27,77	--	27,77	15,27	--	15,27	19,66	--	19,66	43,67	--	43,67
032_B	4,5	15,39	--	15,39	14,08	--	14,08	30,13	--	30,13	17,52	--	17,52	14,48	--	14,48	44,50	--	44,50
032_C	7,5	16,18	--	16,18	15,64	--	15,64	32,31	--	32,31	18,74	--	18,74	15,27	--	15,27	44,53	--	44,53
033_A	1,5	17,37	--	17,37	18,78	--	18,78	36,64	--	36,64	13,99	--	13,99	18,05	--	18,05	48,19	--	48,19
033_B	4,5	20,25	--	20,25	20,18	--	20,18	37,08	--	37,08	15,21	--	15,21	18,64	--	18,64	48,89	--	48,89
033_C	7,5	22,56	--	22,56	23,30	--	23,30	37,83	--	37,83	15,87	--	15,87	19,21	--	19,21	48,89	--	48,89
034_A	1,5	10,97	--	10,97	6,85	--	6,85	24,36	--	24,36	13,76	--	13,76	14,05	--	14,05	39,10	--	39,10
034_B	4,5	13,14	--	13,14	9,34	--	9,34	25,28	--	25,28	15,89	--	15,89	15,44	--	15,44	40,84	--	40,84
034_C	7,5	16,98	--	16,98	13,62	--	13,62	27,68	--	27,68	15,03	--	15,03	15,70	--	15,70	41,36	--	41,36

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
035_A	1,5	6,08	--	6,08	5,47	--	5,47	33,58	--	33,58	12,47	--	12,47	6,05	--	6,05	21,78	--	21,78
035_B	4,5	7,62	--	7,62	8,94	--	8,94	34,34	--	34,34	14,84	--	14,84	7,70	--	7,70	23,10	--	23,10
035_C	7,5	--	--	--	11,48	--	11,48	34,61	--	34,61	--	--	--	--	--	--	21,13	--	21,13
036_A	1,5	14,82	--	14,82	10,14	--	10,14	30,12	--	30,12	15,16	--	15,16	14,65	--	14,65	43,20	--	43,20
036_B	4,5	17,84	--	17,84	13,01	--	13,01	31,32	--	31,32	16,74	--	16,74	14,78	--	14,78	43,94	--	43,94
036_C	7,5	18,96	--	18,96	16,74	--	16,74	32,87	--	32,87	15,64	--	15,64	15,13	--	15,13	44,09	--	44,09
037_A	1,5	15,01	--	15,01	9,72	--	9,72	24,00	--	24,00	7,71	--	7,71	24,46	--	24,46	50,42	--	50,42
037_B	4,5	17,61	--	17,61	11,25	--	11,25	24,98	--	24,98	9,77	--	9,77	24,89	--	24,89	50,96	--	50,96
037_C	7,5	21,88	--	21,88	11,98	--	11,98	26,10	--	26,10	9,62	--	9,62	24,94	--	24,94	50,79	--	50,79
038_A	1,5	13,92	--	13,92	13,39	--	13,39	37,87	--	37,87	12,22	--	12,22	11,60	--	11,60	50,19	--	50,19
038_B	4,5	15,38	--	15,38	15,55	--	15,55	38,74	--	38,74	12,62	--	12,62	12,87	--	12,87	50,49	--	50,49
038_C	7,5	18,39	--	18,39	21,01	--	21,01	39,61	--	39,61	--	--	--	10,46	--	10,46	50,15	--	50,15
039_A	1,5	18,35	--	18,35	16,24	--	16,24	37,23	--	37,23	16,65	--	16,65	20,92	--	20,92	42,70	--	42,70
039_B	4,5	19,73	--	19,73	18,27	--	18,27	38,46	--	38,46	18,80	--	18,80	20,28	--	20,28	43,92	--	43,92
039_C	7,5	20,75	--	20,75	22,47	--	22,47	39,68	--	39,68	19,83	--	19,83	19,33	--	19,33	44,10	--	44,10
040_A	1,5	19,11	--	19,11	12,03	--	12,03	27,39	--	27,39	15,25	--	15,25	19,52	--	19,52	45,53	--	45,53
040_B	4,5	21,19	--	21,19	14,70	--	14,70	31,55	--	31,55	17,15	--	17,15	19,32	--	19,32	46,48	--	46,48
040_C	7,5	24,05	--	24,05	17,07	--	17,07	33,57	--	33,57	18,87	--	18,87	21,34	--	21,34	46,69	--	46,69
041_A	1,5	15,75	--	15,75	5,24	--	5,24	20,25	--	20,25	15,98	--	15,98	25,67	--	25,67	50,14	--	50,14
041_B	4,5	18,12	--	18,12	8,10	--	8,10	23,68	--	23,68	17,52	--	17,52	25,90	--	25,90	50,78	--	50,78
041_C	7,5	23,06	--	23,06	11,08	--	11,08	25,04	--	25,04	18,36	--	18,36	26,09	--	26,09	50,70	--	50,70
042_A	1,5	16,27	--	16,27	8,80	--	8,80	35,37	--	35,37	12,93	--	12,93	13,11	--	13,11	46,29	--	46,29
042_B	4,5	17,76	--	17,76	13,02	--	13,02	36,71	--	36,71	14,76	--	14,76	15,36	--	15,36	47,06	--	47,06
042_C	7,5	20,06	--	20,06	21,09	--	21,09	37,89	--	37,89	16,16	--	16,16	17,99	--	17,99	47,07	--	47,07
043_A	1,5	19,29	--	19,29	14,63	--	14,63	35,51	--	35,51	17,44	--	17,44	19,24	--	19,24	37,98	--	37,98
043_B	4,5	21,53	--	21,53	18,03	--	18,03	38,02	--	38,02	19,13	--	19,13	19,98	--	19,98	39,09	--	39,09
043_C	7,5	23,50	--	23,50	22,85	--	22,85	39,52	--	39,52	20,15	--	20,15	20,41	--	20,41	39,61	--	39,61
044_A	1,5	17,58	--	17,58	17,79	--	17,79	26,97	--	26,97	15,44	--	15,44	26,64	--	26,64	45,22	--	45,22
044_B	4,5	20,54	--	20,54	19,37	--	19,37	31,75	--	31,75	17,08	--	17,08	26,70	--	26,70	46,15	--	46,15
044_C	7,5	23,73	--	23,73	21,36	--	21,36	33,69	--	33,69	18,32	--	18,32	27,35	--	27,35	46,27	--	46,27
045_A	1,5	16,13	--	16,13	5,72	--	5,72	19,97	--	19,97	10,15	--	10,15	29,59	--	29,59	48,86	--	48,86
045_B	4,5	18,80	--	18,80	9,42	--	9,42	21,95	--	21,95	10,97	--	10,97	29,71	--	29,71	49,69	--	49,69
045_C	7,5	23,90	--	23,90	17,93	--	17,93	24,29	--	24,29	10,74	--	10,74	30,13	--	30,13	49,67	--	49,67
046_A	1,5	14,37	--	14,37	11,03	--	11,03	33,37	--	33,37	12,03	--	12,03	20,32	--	20,32	44,97	--	44,97

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
046_B	4,5	17,57	--	17,57	17,74	--	17,74	35,45	--	35,45	13,86	--	13,86	21,32	--	21,32	46,26	--	46,26
046_C	7,5	21,58	--	21,58	21,14	--	21,14	37,33	--	37,33	15,03	--	15,03	23,12	--	23,12	46,40	--	46,40
047_A	1,5	19,44	--	19,44	18,65	--	18,65	33,94	--	33,94	17,33	--	17,33	20,74	--	20,74	34,59	--	34,59
047_B	4,5	21,76	--	21,76	20,79	--	20,79	37,35	--	37,35	19,22	--	19,22	22,02	--	22,02	36,43	--	36,43
047_C	7,5	22,91	--	22,91	23,69	--	23,69	39,08	--	39,08	21,32	--	21,32	21,51	--	21,51	37,14	--	37,14
048_A	1,5	19,62	--	19,62	17,02	--	17,02	29,26	--	29,26	15,31	--	15,31	21,49	--	21,49	44,03	--	44,03
048_B	4,5	21,46	--	21,46	19,43	--	19,43	31,76	--	31,76	16,94	--	16,94	23,27	--	23,27	45,01	--	45,01
048_C	7,5	23,48	--	23,48	21,53	--	21,53	33,51	--	33,51	17,91	--	17,91	23,67	--	23,67	45,09	--	45,09
049_A	1,5	16,21	--	16,21	8,33	--	8,33	26,32	--	26,32	7,64	--	7,64	29,78	--	29,78	49,86	--	49,86
049_B	4,5	19,06	--	19,06	11,16	--	11,16	27,21	--	27,21	8,46	--	8,46	29,69	--	29,69	50,53	--	50,53
049_C	7,5	24,10	--	24,10	15,21	--	15,21	28,08	--	28,08	8,75	--	8,75	30,37	--	30,37	50,43	--	50,43
050_A	1,5	15,39	--	15,39	9,09	--	9,09	32,81	--	32,81	10,40	--	10,40	22,72	--	22,72	45,33	--	45,33
050_B	4,5	17,92	--	17,92	12,34	--	12,34	35,47	--	35,47	12,23	--	12,23	23,43	--	23,43	46,30	--	46,30
050_C	7,5	21,10	--	21,10	18,73	--	18,73	36,87	--	36,87	14,26	--	14,26	25,02	--	25,02	46,37	--	46,37
051_A	1,5	20,03	--	20,03	14,20	--	14,20	32,63	--	32,63	17,18	--	17,18	18,60	--	18,60	32,18	--	32,18
051_B	4,5	21,99	--	21,99	17,10	--	17,10	35,95	--	35,95	19,04	--	19,04	20,45	--	20,45	33,75	--	33,75
051_C	7,5	22,95	--	22,95	21,03	--	21,03	37,59	--	37,59	21,08	--	21,08	22,19	--	22,19	34,52	--	34,52
052_A	1,5	18,71	--	18,71	12,86	--	12,86	26,03	--	26,03	15,71	--	15,71	23,59	--	23,59	45,11	--	45,11
052_B	4,5	21,54	--	21,54	15,46	--	15,46	28,91	--	28,91	17,18	--	17,18	24,33	--	24,33	46,06	--	46,06
052_C	7,5	25,47	--	25,47	18,43	--	18,43	32,28	--	32,28	17,97	--	17,97	25,92	--	25,92	46,11	--	46,11
053_A	1,5	18,41	--	18,41	7,50	--	7,50	25,65	--	25,65	11,71	--	11,71	31,13	--	31,13	49,96	--	49,96
053_B	4,5	20,70	--	20,70	10,93	--	10,93	26,68	--	26,68	13,57	--	13,57	31,97	--	31,97	50,63	--	50,63
053_C	7,5	24,63	--	24,63	17,71	--	17,71	28,28	--	28,28	13,96	--	13,96	32,91	--	32,91	50,53	--	50,53
054_A	1,5	18,61	--	18,61	11,14	--	11,14	31,04	--	31,04	6,74	--	6,74	26,61	--	26,61	45,07	--	45,07
054_B	4,5	20,56	--	20,56	13,84	--	13,84	33,97	--	33,97	9,78	--	9,78	26,78	--	26,78	45,94	--	45,94
054_C	7,5	22,78	--	22,78	20,26	--	20,26	34,91	--	34,91	13,46	--	13,46	28,09	--	28,09	46,04	--	46,04
055_A	1,5	21,83	--	21,83	15,37	--	15,37	31,57	--	31,57	15,72	--	15,72	21,92	--	21,92	33,63	--	33,63
055_B	4,5	23,37	--	23,37	19,36	--	19,36	34,93	--	34,93	17,36	--	17,36	22,93	--	22,93	32,64	--	32,64
055_C	7,5	25,01	--	25,01	22,33	--	22,33	36,93	--	36,93	19,07	--	19,07	22,83	--	22,83	33,30	--	33,30
056_A	1,5	19,26	--	19,26	11,14	--	11,14	29,00	--	29,00	16,33	--	16,33	30,86	--	30,86	46,19	--	46,19
056_B	4,5	22,22	--	22,22	14,23	--	14,23	31,17	--	31,17	17,88	--	17,88	31,93	--	31,93	47,15	--	47,15
056_C	7,5	25,92	--	25,92	18,13	--	18,13	33,56	--	33,56	18,76	--	18,76	33,02	--	33,02	47,24	--	47,24
057_A	1,5	19,67	--	19,67	-13,57	--	-13,57	19,58	--	19,58	13,77	--	13,77	32,89	--	32,89	49,84	--	49,84
057_B	4,5	21,86	--	21,86	-10,32	--	-10,32	21,36	--	21,36	14,94	--	14,94	34,04	--	34,04	50,54	--	50,54

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
057_C	7,5	25,95	--	25,95	-9,50	--	-9,50	22,77	--	22,77	14,51	--	14,51	35,09	--	35,09	50,51	--	50,51
058_A	1,5	17,28	--	17,28	13,61	--	13,61	30,38	--	30,38	5,21	--	5,21	26,84	--	26,84	44,37	--	44,37
058_B	4,5	20,27	--	20,27	16,30	--	16,30	33,30	--	33,30	8,49	--	8,49	28,26	--	28,26	45,29	--	45,29
058_C	7,5	23,97	--	23,97	20,44	--	20,44	34,69	--	34,69	12,15	--	12,15	29,63	--	29,63	45,37	--	45,37
059_A	1,5	22,71	--	22,71	15,26	--	15,26	33,75	--	33,75	16,69	--	16,69	24,07	--	24,07	30,87	--	30,87
059_B	4,5	24,12	--	24,12	18,37	--	18,37	35,79	--	35,79	18,62	--	18,62	25,01	--	25,01	31,91	--	31,91
059_C	7,5	25,92	--	25,92	22,30	--	22,30	37,06	--	37,06	20,33	--	20,33	25,89	--	25,89	32,02	--	32,02
060_A	1,5	23,03	--	23,03	10,49	--	10,49	31,51	--	31,51	17,51	--	17,51	31,10	--	31,10	44,26	--	44,26
060_B	4,5	24,62	--	24,62	13,31	--	13,31	32,89	--	32,89	19,44	--	19,44	32,32	--	32,32	45,35	--	45,35
060_C	7,5	26,99	--	26,99	18,55	--	18,55	34,01	--	34,01	20,47	--	20,47	33,71	--	33,71	45,55	--	45,55
061_A	1,5	21,49	--	21,49	3,47	--	3,47	19,34	--	19,34	15,92	--	15,92	33,71	--	33,71	49,23	--	49,23
061_B	4,5	23,45	--	23,45	6,49	--	6,49	21,48	--	21,48	17,39	--	17,39	35,22	--	35,22	49,98	--	49,98
061_C	7,5	27,01	--	27,01	8,99	--	8,99	22,95	--	22,95	17,74	--	17,74	36,44	--	36,44	49,92	--	49,92
062_A	1,5	19,55	--	19,55	11,75	--	11,75	33,24	--	33,24	10,55	--	10,55	23,69	--	23,69	44,55	--	44,55
062_B	4,5	21,98	--	21,98	14,92	--	14,92	34,83	--	34,83	12,61	--	12,61	25,30	--	25,30	45,58	--	45,58
062_C	7,5	25,47	--	25,47	19,47	--	19,47	35,78	--	35,78	14,28	--	14,28	27,33	--	27,33	45,61	--	45,61
063_A	1,5	24,88	--	24,88	13,26	--	13,26	32,96	--	32,96	17,41	--	17,41	29,98	--	29,98	26,22	--	26,22
063_B	4,5	26,29	--	26,29	15,63	--	15,63	34,81	--	34,81	19,08	--	19,08	31,29	--	31,29	28,06	--	28,06
063_C	7,5	27,84	--	27,84	18,18	--	18,18	35,87	--	35,87	20,00	--	20,00	32,06	--	32,06	28,52	--	28,52
064_A	1,5	24,75	--	24,75	6,11	--	6,11	26,30	--	26,30	17,94	--	17,94	34,65	--	34,65	43,66	--	43,66
064_B	4,5	26,22	--	26,22	8,35	--	8,35	27,84	--	27,84	19,40	--	19,40	36,11	--	36,11	44,67	--	44,67
064_C	7,5	28,27	--	28,27	12,00	--	12,00	29,13	--	29,13	20,30	--	20,30	37,25	--	37,25	44,71	--	44,71
065_A	1,5	20,79	--	20,79	7,41	--	7,41	19,88	--	19,88	16,83	--	16,83	36,48	--	36,48	48,71	--	48,71
065_B	4,5	23,25	--	23,25	12,03	--	12,03	21,50	--	21,50	18,26	--	18,26	38,34	--	38,34	49,42	--	49,42
065_C	7,5	27,91	--	27,91	15,31	--	15,31	23,65	--	23,65	18,51	--	18,51	39,41	--	39,41	49,30	--	49,30
066_A	1,5	21,03	--	21,03	11,82	--	11,82	32,60	--	32,60	12,69	--	12,69	27,47	--	27,47	44,76	--	44,76
066_B	4,5	23,62	--	23,62	13,75	--	13,75	33,94	--	33,94	14,79	--	14,79	28,71	--	28,71	45,76	--	45,76
066_C	7,5	26,62	--	26,62	16,73	--	16,73	34,60	--	34,60	15,79	--	15,79	29,56	--	29,56	45,84	--	45,84
067_A	1,5	27,37	--	27,37	13,20	--	13,20	33,19	--	33,19	18,40	--	18,40	31,09	--	31,09	23,31	--	23,31
067_B	4,5	28,46	--	28,46	16,51	--	16,51	34,57	--	34,57	19,96	--	19,96	32,74	--	32,74	24,87	--	24,87
067_C	7,5	29,84	--	29,84	18,98	--	18,98	35,20	--	35,20	20,81	--	20,81	34,42	--	34,42	24,29	--	24,29
068_A	1,5	27,04	--	27,04	8,25	--	8,25	20,72	--	20,72	18,55	--	18,55	35,20	--	35,20	44,07	--	44,07
068_B	4,5	27,96	--	27,96	10,94	--	10,94	22,62	--	22,62	20,25	--	20,25	36,76	--	36,76	45,07	--	45,07
068_C	7,5	29,70	--	29,70	14,09	--	14,09	24,14	--	24,14	21,16	--	21,16	38,21	--	38,21	45,11	--	45,11

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
069_A	1,5	22,62	--	22,62	6,47	--	6,47	24,99	--	24,99	17,79	--	17,79	41,13	--	41,13	49,19	--	49,19
069_B	4,5	25,19	--	25,19	8,46	--	8,46	25,62	--	25,62	19,04	--	19,04	43,17	--	43,17	49,70	--	49,70
069_C	7,5	27,80	--	27,80	10,25	--	10,25	26,32	--	26,32	19,52	--	19,52	43,58	--	43,58	49,52	--	49,52
070_A	1,5	21,78	--	21,78	10,34	--	10,34	31,10	--	31,10	12,78	--	12,78	28,77	--	28,77	45,17	--	45,17
070_B	4,5	24,22	--	24,22	12,48	--	12,48	32,29	--	32,29	14,46	--	14,46	30,26	--	30,26	46,01	--	46,01
070_C	7,5	26,70	--	26,70	14,94	--	14,94	33,18	--	33,18	15,86	--	15,86	31,71	--	31,71	46,05	--	46,05
071_A	1,5	27,81	--	27,81	11,28	--	11,28	31,69	--	31,69	17,91	--	17,91	33,35	--	33,35	23,65	--	23,65
071_B	4,5	28,99	--	28,99	14,13	--	14,13	32,84	--	32,84	19,50	--	19,50	35,67	--	35,67	24,95	--	24,95
071_C	7,5	30,33	--	30,33	16,73	--	16,73	33,68	--	33,68	20,39	--	20,39	37,94	--	37,94	25,48	--	25,48
072_A	1,5	28,21	--	28,21	6,33	--	6,33	18,47	--	18,47	19,29	--	19,29	42,79	--	42,79	43,19	--	43,19
072_B	4,5	30,26	--	30,26	9,05	--	9,05	19,75	--	19,75	20,74	--	20,74	44,80	--	44,80	43,83	--	43,83
072_C	7,5	31,92	--	31,92	11,18	--	11,18	21,64	--	21,64	21,58	--	21,58	45,09	--	45,09	43,44	--	43,44
073_A	1,5	19,17	--	19,17	11,74	--	11,74	28,25	--	28,25	17,07	--	17,07	35,14	--	35,14	52,30	--	52,30
073_B	4,5	20,94	--	20,94	14,33	--	14,33	29,52	--	29,52	18,99	--	18,99	36,53	--	36,53	52,30	--	52,30
073_C	7,5	23,70	--	23,70	18,42	--	18,42	31,12	--	31,12	20,28	--	20,28	37,87	--	37,87	51,70	--	51,70
074_A	1,5	20,13	--	20,13	7,91	--	7,91	26,49	--	26,49	17,93	--	17,93	35,07	--	35,07	48,41	--	48,41
074_B	4,5	22,80	--	22,80	10,26	--	10,26	27,55	--	27,55	19,71	--	19,71	36,64	--	36,64	48,62	--	48,62
074_C	7,5	26,31	--	26,31	12,81	--	12,81	28,71	--	28,71	20,89	--	20,89	38,10	--	38,10	48,21	--	48,21
075_A	1,5	22,60	--	22,60	9,77	--	9,77	27,69	--	27,69	17,69	--	17,69	30,22	--	30,22	44,76	--	44,76
075_B	4,5	24,30	--	24,30	12,20	--	12,20	28,61	--	28,61	19,00	--	19,00	31,64	--	31,64	45,36	--	45,36
075_C	7,5	26,96	--	26,96	14,84	--	14,84	29,53	--	29,53	19,81	--	19,81	33,52	--	33,52	45,26	--	45,26
076_A	1,5	23,04	--	23,04	5,27	--	5,27	22,82	--	22,82	13,14	--	13,14	32,81	--	32,81	45,68	--	45,68
076_B	4,5	24,46	--	24,46	8,77	--	8,77	23,60	--	23,60	14,95	--	14,95	33,69	--	33,69	46,39	--	46,39
076_C	7,5	27,33	--	27,33	12,78	--	12,78	24,88	--	24,88	14,52	--	14,52	34,72	--	34,72	46,33	--	46,33
077_A	1,5	19,59	--	19,59	4,65	--	4,65	22,96	--	22,96	14,51	--	14,51	21,24	--	21,24	50,03	--	50,03
077_B	4,5	21,29	--	21,29	6,98	--	6,98	24,79	--	24,79	16,54	--	16,54	22,65	--	22,65	50,55	--	50,55
077_C	7,5	24,47	--	24,47	12,96	--	12,96	26,59	--	26,59	15,28	--	15,28	24,12	--	24,12	50,38	--	50,38
078_A	1,5	16,99	--	16,99	7,67	--	7,67	24,93	--	24,93	13,73	--	13,73	22,12	--	22,12	51,41	--	51,41
078_B	4,5	19,28	--	19,28	10,32	--	10,32	26,44	--	26,44	15,49	--	15,49	23,34	--	23,34	51,72	--	51,72
078_C	7,5	23,58	--	23,58	13,85	--	13,85	28,00	--	28,00	13,97	--	13,97	24,69	--	24,69	51,40	--	51,40
079_A	1,5	18,80	--	18,80	-3,70	--	-3,70	16,28	--	16,28	15,09	--	15,09	28,03	--	28,03	38,27	--	38,27
079_B	4,5	21,40	--	21,40	-0,10	--	-0,10	18,77	--	18,77	17,14	--	17,14	30,31	--	30,31	40,20	--	40,20
079_C	7,5	25,58	--	25,58	3,20	--	3,20	21,07	--	21,07	16,57	--	16,57	31,66	--	31,66	40,59	--	40,59
080_A	1,5	19,45	--	19,45	7,85	--	7,85	30,27	--	30,27	15,13	--	15,13	24,63	--	24,63	46,93	--	46,93

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
080_B	4,5	22,57	--	22,57	10,38	--	10,38	31,29	--	31,29	17,77	--	17,77	27,45	--	27,45	47,57	--	47,57
080_C	7,5	25,48	--	25,48	13,34	--	13,34	32,34	--	32,34	18,74	--	18,74	29,64	--	29,64	47,45	--	47,45
081_A	1,5	24,26	--	24,26	11,25	--	11,25	28,81	--	28,81	18,71	--	18,71	38,69	--	38,69	51,50	--	51,50
081_B	4,5	25,94	--	25,94	13,23	--	13,23	30,02	--	30,02	20,46	--	20,46	40,57	--	40,57	51,63	--	51,63
081_C	7,5	27,96	--	27,96	17,53	--	17,53	31,19	--	31,19	21,62	--	21,62	41,52	--	41,52	51,13	--	51,13
082_A	1,5	20,03	--	20,03	2,41	--	2,41	18,65	--	18,65	16,32	--	16,32	30,37	--	30,37	45,98	--	45,98
082_B	4,5	22,67	--	22,67	5,31	--	5,31	20,62	--	20,62	18,44	--	18,44	32,88	--	32,88	46,41	--	46,41
082_C	7,5	26,97	--	26,97	12,23	--	12,23	22,51	--	22,51	20,05	--	20,05	35,83	--	35,83	46,19	--	46,19
083_A	1,5	20,47	--	20,47	-1,56	--	-1,56	17,22	--	17,22	15,42	--	15,42	33,50	--	33,50	38,13	--	38,13
083_B	4,5	24,11	--	24,11	-0,29	--	-0,29	19,13	--	19,13	17,61	--	17,61	35,55	--	35,55	40,02	--	40,02
083_C	7,5	27,33	--	27,33	-0,15	--	-0,15	20,57	--	20,57	17,07	--	17,07	36,14	--	36,14	40,36	--	40,36
084_A	1,5	20,06	--	20,06	9,66	--	9,66	20,79	--	20,79	15,61	--	15,61	32,74	--	32,74	46,65	--	46,65
084_B	4,5	22,14	--	22,14	11,79	--	11,79	22,79	--	22,79	17,51	--	17,51	34,65	--	34,65	47,12	--	47,12
084_C	7,5	25,63	--	25,63	15,15	--	15,15	25,85	--	25,85	19,08	--	19,08	35,74	--	35,74	46,94	--	46,94
085_A	1,5	25,95	--	25,95	7,68	--	7,68	24,68	--	24,68	19,05	--	19,05	42,27	--	42,27	51,92	--	51,92
085_B	4,5	28,29	--	28,29	10,47	--	10,47	26,52	--	26,52	20,73	--	20,73	44,17	--	44,17	51,90	--	51,90
085_C	7,5	30,44	--	30,44	13,73	--	13,73	28,33	--	28,33	21,62	--	21,62	44,72	--	44,72	51,27	--	51,27
086_A	1,5	28,47	--	28,47	3,52	--	3,52	19,70	--	19,70	17,71	--	17,71	45,13	--	45,13	46,38	--	46,38
086_B	4,5	29,67	--	29,67	6,62	--	6,62	21,96	--	21,96	19,30	--	19,30	46,82	--	46,82	46,56	--	46,56
086_C	7,5	31,43	--	31,43	10,57	--	10,57	24,39	--	24,39	19,95	--	19,95	47,10	--	47,10	46,11	--	46,11
087_A	1,5	28,42	--	28,42	-2,67	--	-2,67	19,52	--	19,52	18,24	--	18,24	46,99	--	46,99	42,17	--	42,17
087_B	4,5	29,18	--	29,18	-1,40	--	-1,40	21,37	--	21,37	19,67	--	19,67	48,28	--	48,28	43,19	--	43,19
087_C	7,5	30,57	--	30,57	-0,01	--	-0,01	23,49	--	23,49	20,42	--	20,42	48,40	--	48,40	43,05	--	43,05
088_A	1,5	25,01	--	25,01	-4,75	--	-4,75	17,10	--	17,10	17,56	--	17,56	46,87	--	46,87	39,63	--	39,63
088_B	4,5	26,96	--	26,96	-3,62	--	-3,62	18,76	--	18,76	18,85	--	18,85	48,17	--	48,17	41,28	--	41,28
088_C	7,5	28,50	--	28,50	-2,48	--	-2,48	20,11	--	20,11	19,43	--	19,43	48,19	--	48,19	41,26	--	41,26
089_A	1,5	19,21	--	19,21	0,22	--	0,22	13,48	--	13,48	13,37	--	13,37	41,73	--	41,73	32,36	--	32,36
089_B	4,5	22,30	--	22,30	2,79	--	2,79	16,02	--	16,02	14,93	--	14,93	43,29	--	43,29	34,48	--	34,48
089_C	7,5	25,74	--	25,74	9,27	--	9,27	19,13	--	19,13	17,11	--	17,11	43,44	--	43,44	35,04	--	35,04
090_A	1,5	19,92	--	19,92	8,18	--	8,18	20,56	--	20,56	17,61	--	17,61	29,51	--	29,51	36,60	--	36,60
090_B	4,5	21,86	--	21,86	11,11	--	11,11	22,49	--	22,49	19,75	--	19,75	30,92	--	30,92	38,63	--	38,63
090_C	7,5	25,38	--	25,38	15,79	--	15,79	24,43	--	24,43	19,79	--	19,79	32,14	--	32,14	39,40	--	39,40
091_A	1,5	21,77	--	21,77	6,58	--	6,58	20,33	--	20,33	17,24	--	17,24	24,47	--	24,47	37,00	--	37,00
091_B	4,5	23,15	--	23,15	9,18	--	9,18	22,46	--	22,46	19,31	--	19,31	26,13	--	26,13	39,13	--	39,13

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
091_C	7,5	25,99	--	25,99	13,11	--	13,11	24,63	--	24,63	19,31	--	19,31	27,98	--	27,98	39,83	--	39,83
092_A	1,5	30,10	--	30,10	4,20	--	4,20	20,79	--	20,79	19,72	--	19,72	43,19	--	43,19	44,34	--	44,34
092_B	4,5	30,55	--	30,55	6,58	--	6,58	23,22	--	23,22	21,68	--	21,68	44,84	--	44,84	45,22	--	45,22
092_C	7,5	31,49	--	31,49	11,44	--	11,44	25,58	--	25,58	22,71	--	22,71	45,24	--	45,24	45,24	--	45,24
093_A	1,5	22,07	--	22,07	-3,76	--	-3,76	18,03	--	18,03	16,05	--	16,05	47,13	--	47,13	35,59	--	35,59
093_B	4,5	24,05	--	24,05	-2,70	--	-2,70	19,13	--	19,13	17,51	--	17,51	48,18	--	48,18	37,71	--	37,71
093_C	7,5	27,49	--	27,49	-1,67	--	-1,67	20,32	--	20,32	18,34	--	18,34	48,19	--	48,19	37,64	--	37,64
094_A	1,5	22,25	--	22,25	-3,95	--	-3,95	19,20	--	19,20	15,83	--	15,83	47,12	--	47,12	33,50	--	33,50
094_B	4,5	24,30	--	24,30	-2,58	--	-2,58	21,19	--	21,19	17,22	--	17,22	48,18	--	48,18	35,58	--	35,58
094_C	7,5	27,50	--	27,50	-2,06	--	-2,06	22,21	--	22,21	17,88	--	17,88	48,19	--	48,19	36,13	--	36,13
095_A	1,5	20,31	--	20,31	-5,38	--	-5,38	18,33	--	18,33	15,56	--	15,56	47,03	--	47,03	33,38	--	33,38
095_B	4,5	22,35	--	22,35	-3,70	--	-3,70	20,39	--	20,39	17,02	--	17,02	48,12	--	48,12	34,84	--	34,84
095_C	7,5	25,73	--	25,73	-2,24	--	-2,24	21,77	--	21,77	17,64	--	17,64	48,14	--	48,14	35,79	--	35,79
096_A	1,5	17,39	--	17,39	--	--	--	13,50	--	13,50	7,43	--	7,43	42,46	--	42,46	33,10	--	33,10
096_B	4,5	20,09	--	20,09	--	--	--	15,40	--	15,40	8,54	--	8,54	44,00	--	44,00	35,00	--	35,00
096_C	7,5	24,21	--	24,21	--	--	--	16,75	--	16,75	8,97	--	8,97	44,16	--	44,16	35,88	--	35,88
097_A	1,5	20,55	--	20,55	8,47	--	8,47	20,07	--	20,07	15,75	--	15,75	25,12	--	25,12	36,09	--	36,09
097_B	4,5	21,77	--	21,77	10,79	--	10,79	21,75	--	21,75	18,09	--	18,09	26,68	--	26,68	37,96	--	37,96
097_C	7,5	23,27	--	23,27	15,73	--	15,73	23,40	--	23,40	18,91	--	18,91	28,22	--	28,22	38,94	--	38,94
098_A	1,5	19,89	--	19,89	8,46	--	8,46	23,72	--	23,72	15,90	--	15,90	24,61	--	24,61	35,57	--	35,57
098_B	4,5	21,33	--	21,33	11,26	--	11,26	24,65	--	24,65	17,81	--	17,81	26,20	--	26,20	37,43	--	37,43
098_C	7,5	23,24	--	23,24	16,11	--	16,11	25,55	--	25,55	17,89	--	17,89	27,54	--	27,54	38,51	--	38,51
099_A	1,5	18,22	--	18,22	8,78	--	8,78	20,82	--	20,82	17,38	--	17,38	26,97	--	26,97	35,90	--	35,90
099_B	4,5	20,31	--	20,31	11,22	--	11,22	22,39	--	22,39	19,35	--	19,35	27,90	--	27,90	37,78	--	37,78
099_C	7,5	22,46	--	22,46	15,30	--	15,30	24,22	--	24,22	19,59	--	19,59	28,74	--	28,74	38,76	--	38,76
100_A	1,5	22,42	--	22,42	1,51	--	1,51	19,84	--	19,84	17,67	--	17,67	42,98	--	42,98	33,82	--	33,82
100_B	4,5	23,64	--	23,64	3,42	--	3,42	21,59	--	21,59	20,07	--	20,07	44,44	--	44,44	35,83	--	35,83
100_C	7,5	25,27	--	25,27	9,37	--	9,37	24,51	--	24,51	21,93	--	21,93	44,58	--	44,58	36,83	--	36,83
101_A	1,5	19,99	--	19,99	2,90	--	2,90	20,66	--	20,66	17,67	--	17,67	43,62	--	43,62	34,08	--	34,08
101_B	4,5	21,95	--	21,95	5,71	--	5,71	22,62	--	22,62	19,41	--	19,41	44,86	--	44,86	35,74	--	35,74
101_C	7,5	24,50	--	24,50	10,14	--	10,14	24,08	--	24,08	20,08	--	20,08	44,94	--	44,94	36,77	--	36,77
102_A	1,5	19,56	--	19,56	-7,28	--	-7,28	16,90	--	16,90	14,63	--	14,63	47,36	--	47,36	30,48	--	30,48
102_B	4,5	21,96	--	21,96	-5,96	--	-5,96	18,78	--	18,78	16,18	--	16,18	48,37	--	48,37	31,97	--	31,97
102_C	7,5	25,81	--	25,81	-5,33	--	-5,33	20,17	--	20,17	16,71	--	16,71	48,36	--	48,36	33,10	--	33,10

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
103_A	1,5	19,42	--	19,42	--	--	--	-6,77	--	-6,77	3,64	--	3,64	42,65	--	42,65	13,44	--	13,44
103_B	4,5	21,17	--	21,17	--	--	--	-2,99	--	-2,99	4,88	--	4,88	44,01	--	44,01	17,17	--	17,17
103_C	7,5	24,47	--	24,47	--	--	--	-5,50	--	-5,50	5,29	--	5,29	44,01	--	44,01	21,65	--	21,65
104_A	1,5	18,28	--	18,28	7,01	--	7,01	20,41	--	20,41	15,33	--	15,33	31,61	--	31,61	31,56	--	31,56
104_B	4,5	20,48	--	20,48	9,99	--	9,99	21,92	--	21,92	17,41	--	17,41	33,98	--	33,98	33,31	--	33,31
104_C	7,5	23,42	--	23,42	15,37	--	15,37	23,74	--	23,74	18,12	--	18,12	34,42	--	34,42	34,49	--	34,49
105_A	1,5	19,60	--	19,60	8,66	--	8,66	20,48	--	20,48	15,85	--	15,85	38,69	--	38,69	30,62	--	30,62
105_B	4,5	21,72	--	21,72	10,70	--	10,70	22,33	--	22,33	17,37	--	17,37	40,95	--	40,95	32,02	--	32,02
105_C	7,5	24,98	--	24,98	16,81	--	16,81	24,40	--	24,40	19,13	--	19,13	41,26	--	41,26	33,59	--	33,59
106_A	1,5	23,36	--	23,36	3,92	--	3,92	17,65	--	17,65	14,16	--	14,16	40,01	--	40,01	25,57	--	25,57
106_B	4,5	24,82	--	24,82	6,51	--	6,51	19,31	--	19,31	15,68	--	15,68	42,20	--	42,20	27,46	--	27,46
106_C	7,5	27,43	--	27,43	13,42	--	13,42	20,70	--	20,70	16,25	--	16,25	42,64	--	42,64	29,20	--	29,20
107_A	1,5	23,77	--	23,77	--	--	--	-4,35	--	-4,35	--	--	--	37,96	--	37,96	13,61	--	13,61
107_B	4,5	24,81	--	24,81	--	--	--	-1,84	--	-1,84	--	--	--	40,17	--	40,17	17,69	--	17,69
107_C	7,5	26,37	--	26,37	--	--	--	4,58	--	4,58	--	--	--	40,46	--	40,46	24,33	--	24,33
108_A	1,5	24,58	--	24,58	--	--	--	-12,84	--	-12,84	--	--	--	30,27	--	30,27	16,78	--	16,78
108_B	4,5	25,33	--	25,33	--	--	--	-10,48	--	-10,48	--	--	--	32,47	--	32,47	20,67	--	20,67
108_C	7,5	26,36	--	26,36	--	--	--	-6,03	--	-6,03	--	--	--	34,05	--	34,05	25,67	--	25,67
109_A	1,5	24,08	--	24,08	--	--	--	-2,72	--	-2,72	--	--	--	35,37	--	35,37	36,17	--	36,17
109_B	4,5	25,10	--	25,10	--	--	--	0,13	--	0,13	--	--	--	37,60	--	37,60	37,95	--	37,95
109_C	7,5	26,58	--	26,58	--	--	--	-0,33	--	-0,33	--	--	--	38,24	--	38,24	38,96	--	38,96
110_A	1,5	15,38	--	15,38	5,95	--	5,95	19,37	--	19,37	11,90	--	11,90	27,54	--	27,54	37,02	--	37,02
110_B	4,5	17,61	--	17,61	8,46	--	8,46	21,45	--	21,45	12,85	--	12,85	29,46	--	29,46	39,00	--	39,00
110_C	7,5	20,39	--	20,39	13,40	--	13,40	23,59	--	23,59	13,23	--	13,23	30,93	--	30,93	39,46	--	39,46
111_A	1,5	17,72	--	17,72	6,49	--	6,49	21,50	--	21,50	16,55	--	16,55	23,75	--	23,75	39,49	--	39,49
111_B	4,5	19,43	--	19,43	8,83	--	8,83	23,29	--	23,29	18,11	--	18,11	26,07	--	26,07	41,39	--	41,39
111_C	7,5	22,34	--	22,34	13,99	--	13,99	25,53	--	25,53	18,88	--	18,88	29,23	--	29,23	41,70	--	41,70
112_A	1,5	19,57	--	19,57	8,07	--	8,07	23,05	--	23,05	17,73	--	17,73	36,70	--	36,70	36,46	--	36,46
112_B	4,5	21,51	--	21,51	10,39	--	10,39	24,59	--	24,59	19,44	--	19,44	38,98	--	38,98	38,30	--	38,30
112_C	7,5	23,95	--	23,95	15,96	--	15,96	26,11	--	26,11	20,20	--	20,20	39,37	--	39,37	38,78	--	38,78
113_A	1,5	18,10	--	18,10	2,24	--	2,24	21,70	--	21,70	16,58	--	16,58	30,90	--	30,90	45,28	--	45,28
113_B	4,5	19,70	--	19,70	5,30	--	5,30	23,44	--	23,44	18,18	--	18,18	32,75	--	32,75	45,69	--	45,69
113_C	7,5	21,81	--	21,81	9,37	--	9,37	25,32	--	25,32	18,83	--	18,83	33,93	--	33,93	45,57	--	45,57
114_A	1,5	19,00	--	19,00	-5,41	--	-5,41	21,89	--	21,89	15,93	--	15,93	30,36	--	30,36	30,03	--	30,03

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
114_B	4,5	20,74	--	20,74	-4,46	--	-4,46	22,94	--	22,94	17,39	--	17,39	32,39	--	32,39	32,03	--	32,03
114_C	7,5	23,74	--	23,74	-3,76	--	-3,76	23,40	--	23,40	17,82	--	17,82	33,88	--	33,88	33,00	--	33,00
115_A	1,5	24,88	--	24,88	--	--	--	-2,99	--	-2,99	--	--	--	32,90	--	32,90	39,90	--	39,90
115_B	4,5	25,83	--	25,83	--	--	--	0,44	--	0,44	--	--	--	34,77	--	34,77	41,91	--	41,91
115_C	7,5	26,89	--	26,89	--	--	--	0,31	--	0,31	--	--	--	35,97	--	35,97	42,18	--	42,18
116_A	1,5	12,68	--	12,68	5,89	--	5,89	21,08	--	21,08	13,33	--	13,33	18,77	--	18,77	49,15	--	49,15
116_B	4,5	14,25	--	14,25	10,44	--	10,44	22,40	--	22,40	14,77	--	14,77	19,93	--	19,93	49,58	--	49,58
116_C	7,5	15,53	--	15,53	15,69	--	15,69	23,93	--	23,93	15,38	--	15,38	21,32	--	21,32	49,35	--	49,35
117_A	1,5	15,86	--	15,86	9,93	--	9,93	20,26	--	20,26	14,98	--	14,98	23,39	--	23,39	51,79	--	51,79
117_B	4,5	17,80	--	17,80	15,74	--	15,74	22,12	--	22,12	17,18	--	17,18	24,23	--	24,23	51,87	--	51,87
117_C	7,5	20,64	--	20,64	17,33	--	17,33	23,85	--	23,85	16,96	--	16,96	25,41	--	25,41	51,31	--	51,31
118_A	1,5	21,73	--	21,73	9,39	--	9,39	20,46	--	20,46	14,84	--	14,84	21,52	--	21,52	51,62	--	51,62
118_B	4,5	22,54	--	22,54	15,08	--	15,08	22,38	--	22,38	16,78	--	16,78	22,71	--	22,71	51,77	--	51,77
118_C	7,5	23,26	--	23,26	17,32	--	17,32	24,38	--	24,38	16,58	--	16,58	23,94	--	23,94	51,25	--	51,25
119_A	1,5	20,67	--	20,67	9,34	--	9,34	23,27	--	23,27	16,09	--	16,09	19,50	--	19,50	51,48	--	51,48
119_B	4,5	21,81	--	21,81	15,06	--	15,06	25,93	--	25,93	18,32	--	18,32	21,20	--	21,20	51,67	--	51,67
119_C	7,5	23,43	--	23,43	16,96	--	16,96	27,19	--	27,19	18,47	--	18,47	22,92	--	22,92	51,21	--	51,21
120_A	1,5	19,72	--	19,72	6,66	--	6,66	22,40	--	22,40	18,08	--	18,08	27,12	--	27,12	46,85	--	46,85
120_B	4,5	21,21	--	21,21	10,16	--	10,16	24,51	--	24,51	20,18	--	20,18	28,96	--	28,96	47,31	--	47,31
120_C	7,5	23,73	--	23,73	16,11	--	16,11	26,86	--	26,86	20,56	--	20,56	30,77	--	30,77	47,22	--	47,22
121_A	1,5	21,67	--	21,67	-4,88	--	-4,88	19,98	--	19,98	14,66	--	14,66	30,83	--	30,83	32,23	--	32,23
121_B	4,5	23,18	--	23,18	-3,86	--	-3,86	21,80	--	21,80	16,21	--	16,21	32,63	--	32,63	33,87	--	33,87
121_C	7,5	25,83	--	25,83	-3,18	--	-3,18	24,19	--	24,19	16,83	--	16,83	34,13	--	34,13	35,04	--	35,04
122_A	1,5	19,43	--	19,43	-3,82	--	-3,82	22,17	--	22,17	15,91	--	15,91	30,70	--	30,70	31,14	--	31,14
122_B	4,5	21,54	--	21,54	-2,22	--	-2,22	23,40	--	23,40	17,42	--	17,42	32,60	--	32,60	32,68	--	32,68
122_C	7,5	24,94	--	24,94	-1,67	--	-1,67	25,27	--	25,27	17,94	--	17,94	34,13	--	34,13	33,94	--	33,94
123_A	1,5	19,20	--	19,20	-4,32	--	-4,32	23,97	--	23,97	15,06	--	15,06	31,92	--	31,92	28,97	--	28,97
123_B	4,5	21,21	--	21,21	-3,07	--	-3,07	24,69	--	24,69	16,45	--	16,45	33,91	--	33,91	30,46	--	30,46
123_C	7,5	24,00	--	24,00	-2,40	--	-2,40	25,29	--	25,29	16,94	--	16,94	35,22	--	35,22	31,64	--	31,64
124_A	1,5	18,81	--	18,81	-2,52	--	-2,52	10,68	--	10,68	--	--	--	30,17	--	30,17	46,45	--	46,45
124_B	4,5	20,72	--	20,72	-0,17	--	-0,17	12,02	--	12,02	--	--	--	32,01	--	32,01	46,82	--	46,82
124_C	7,5	23,80	--	23,80	0,73	--	0,73	13,69	--	13,69	--	--	--	33,31	--	33,31	46,49	--	46,49
125_A	1,5	17,83	--	17,83	8,74	--	8,74	23,77	--	23,77	14,52	--	14,52	23,75	--	23,75	49,72	--	49,72
125_B	4,5	19,78	--	19,78	11,12	--	11,12	25,64	--	25,64	17,01	--	17,01	24,66	--	24,66	50,23	--	50,23

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
125_C	7,5	22,75	--	22,75	15,91	--	15,91	26,66	--	26,66	17,09	--	17,09	25,89	--	25,89	50,08	--	50,08
126_A	1,5	20,37	--	20,37	4,11	--	4,11	22,13	--	22,13	18,89	--	18,89	33,61	--	33,61	44,97	--	44,97
126_B	4,5	21,66	--	21,66	6,85	--	6,85	24,24	--	24,24	20,96	--	20,96	35,22	--	35,22	45,79	--	45,79
126_C	7,5	24,20	--	24,20	11,70	--	11,70	26,22	--	26,22	20,59	--	20,59	36,52	--	36,52	45,90	--	45,90
127_A	1,5	26,23	--	26,23	1,94	--	1,94	25,54	--	25,54	14,76	--	14,76	35,75	--	35,75	35,82	--	35,82
127_B	4,5	27,07	--	27,07	3,53	--	3,53	26,29	--	26,29	16,72	--	16,72	37,11	--	37,11	37,98	--	37,98
127_C	7,5	28,48	--	28,48	4,32	--	4,32	27,21	--	27,21	17,92	--	17,92	38,22	--	38,22	38,52	--	38,52
128_A	1,5	19,90	--	19,90	3,19	--	3,19	19,48	--	19,48	7,17	--	7,17	29,50	--	29,50	45,32	--	45,32
128_B	4,5	21,84	--	21,84	6,76	--	6,76	21,10	--	21,10	7,96	--	7,96	31,09	--	31,09	45,94	--	45,94
128_C	7,5	25,57	--	25,57	13,03	--	13,03	21,96	--	21,96	8,22	--	8,22	32,27	--	32,27	45,93	--	45,93
129_A	1,5	20,34	--	20,34	6,92	--	6,92	24,71	--	24,71	16,72	--	16,72	18,45	--	18,45	49,61	--	49,61
129_B	4,5	21,70	--	21,70	9,65	--	9,65	25,85	--	25,85	18,63	--	18,63	19,85	--	19,85	50,15	--	50,15
129_C	7,5	24,10	--	24,10	13,46	--	13,46	26,98	--	26,98	17,16	--	17,16	20,94	--	20,94	49,99	--	49,99
130_A	1,5	20,76	--	20,76	9,15	--	9,15	28,14	--	28,14	18,85	--	18,85	25,04	--	25,04	46,09	--	46,09
130_B	4,5	22,21	--	22,21	12,06	--	12,06	29,17	--	29,17	20,90	--	20,90	26,64	--	26,64	47,10	--	47,10
130_C	7,5	23,98	--	23,98	16,38	--	16,38	30,20	--	30,20	20,66	--	20,66	28,74	--	28,74	47,12	--	47,12
131_A	1,5	19,44	--	19,44	8,64	--	8,64	26,39	--	26,39	15,75	--	15,75	30,53	--	30,53	37,64	--	37,64
131_B	4,5	21,76	--	21,76	11,13	--	11,13	27,21	--	27,21	18,00	--	18,00	32,54	--	32,54	39,55	--	39,55
131_C	7,5	25,49	--	25,49	15,28	--	15,28	28,12	--	28,12	19,28	--	19,28	33,98	--	33,98	39,72	--	39,72
132_A	1,5	19,61	--	19,61	2,96	--	2,96	21,95	--	21,95	8,36	--	8,36	28,79	--	28,79	44,48	--	44,48
132_B	4,5	21,71	--	21,71	6,28	--	6,28	22,63	--	22,63	9,49	--	9,49	30,60	--	30,60	45,27	--	45,27
132_C	7,5	25,78	--	25,78	11,09	--	11,09	23,89	--	23,89	9,83	--	9,83	31,81	--	31,81	45,33	--	45,33
133_A	1,5	17,57	--	17,57	11,14	--	11,14	29,27	--	29,27	20,30	--	20,30	22,77	--	22,77	51,61	--	51,61
133_B	4,5	20,17	--	20,17	14,41	--	14,41	33,38	--	33,38	23,20	--	23,20	23,31	--	23,31	51,91	--	51,91
133_C	7,5	22,42	--	22,42	18,55	--	18,55	34,75	--	34,75	24,83	--	24,83	23,76	--	23,76	51,54	--	51,54
134_A	1,5	17,56	--	17,56	13,84	--	13,84	23,50	--	23,50	15,62	--	15,62	23,50	--	23,50	46,94	--	46,94
134_B	4,5	21,14	--	21,14	16,04	--	16,04	26,56	--	26,56	17,50	--	17,50	24,43	--	24,43	47,49	--	47,49
134_C	7,5	24,33	--	24,33	17,78	--	17,78	28,18	--	28,18	18,77	--	18,77	25,96	--	25,96	47,34	--	47,34
135_A	1,5	15,75	--	15,75	1,82	--	1,82	15,16	--	15,16	9,95	--	9,95	19,23	--	19,23	33,72	--	33,72
135_B	4,5	18,49	--	18,49	5,52	--	5,52	16,77	--	16,77	11,65	--	11,65	20,66	--	20,66	35,73	--	35,73
135_C	7,5	23,93	--	23,93	11,47	--	11,47	19,65	--	19,65	11,81	--	11,81	22,69	--	22,69	37,02	--	37,02
136_A	1,5	12,37	--	12,37	5,99	--	5,99	26,72	--	26,72	13,00	--	13,00	13,81	--	13,81	51,57	--	51,57
136_B	4,5	15,23	--	15,23	9,06	--	9,06	27,66	--	27,66	14,61	--	14,61	14,99	--	14,99	51,94	--	51,94
136_C	7,5	20,72	--	20,72	13,59	--	13,59	28,91	--	28,91	--	--	--	14,82	--	14,82	51,68	--	51,68

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
137_A	1,5	17,82	--	17,82	15,81	--	15,81	29,72	--	29,72	17,85	--	17,85	25,75	--	25,75	51,67	--	51,67
137_B	4,5	20,13	--	20,13	18,18	--	18,18	31,68	--	31,68	19,59	--	19,59	26,07	--	26,07	51,91	--	51,91
137_C	7,5	22,88	--	22,88	21,79	--	21,79	33,61	--	33,61	20,23	--	20,23	26,91	--	26,91	51,46	--	51,46
138_A	1,5	17,87	--	17,87	6,96	--	6,96	21,89	--	21,89	15,39	--	15,39	24,86	--	24,86	46,18	--	46,18
138_B	4,5	20,35	--	20,35	9,62	--	9,62	23,81	--	23,81	17,76	--	17,76	25,59	--	25,59	46,84	--	46,84
138_C	7,5	24,99	--	24,99	12,88	--	12,88	26,78	--	26,78	19,18	--	19,18	27,18	--	27,18	46,77	--	46,77
139_A	1,5	15,21	--	15,21	1,96	--	1,96	16,62	--	16,62	6,98	--	6,98	18,88	--	18,88	38,23	--	38,23
139_B	4,5	18,19	--	18,19	3,01	--	3,01	18,44	--	18,44	10,07	--	10,07	20,56	--	20,56	40,18	--	40,18
139_C	7,5	23,61	--	23,61	3,51	--	3,51	20,53	--	20,53	7,58	--	7,58	22,31	--	22,31	40,63	--	40,63
140_A	1,5	14,37	--	14,37	4,83	--	4,83	23,49	--	23,49	19,17	--	19,17	16,14	--	16,14	47,56	--	47,56
140_B	4,5	17,36	--	17,36	7,83	--	7,83	25,38	--	25,38	22,42	--	22,42	18,17	--	18,17	48,32	--	48,32
140_C	7,5	20,91	--	20,91	13,51	--	13,51	28,01	--	28,01	23,93	--	23,93	20,80	--	20,80	48,21	--	48,21
141_A	1,5	20,84	--	20,84	11,44	--	11,44	28,94	--	28,94	17,52	--	17,52	24,67	--	24,67	50,81	--	50,81
141_B	4,5	22,38	--	22,38	14,55	--	14,55	30,31	--	30,31	19,43	--	19,43	25,60	--	25,60	51,16	--	51,16
141_C	7,5	25,28	--	25,28	19,99	--	19,99	31,85	--	31,85	19,42	--	19,42	26,91	--	26,91	50,83	--	50,83
142_A	1,5	22,04	--	22,04	11,23	--	11,23	25,28	--	25,28	16,36	--	16,36	27,21	--	27,21	49,09	--	49,09
142_B	4,5	23,46	--	23,46	14,82	--	14,82	26,99	--	26,99	18,24	--	18,24	28,18	--	28,18	49,70	--	49,70
142_C	7,5	26,71	--	26,71	20,49	--	20,49	28,93	--	28,93	19,00	--	19,00	29,57	--	29,57	49,58	--	49,58
143_A	1,5	19,90	--	19,90	9,93	--	9,93	25,51	--	25,51	17,17	--	17,17	24,57	--	24,57	47,42	--	47,42
143_B	4,5	21,66	--	21,66	12,66	--	12,66	27,28	--	27,28	18,50	--	18,50	26,21	--	26,21	48,42	--	48,42
143_C	7,5	25,28	--	25,28	16,12	--	16,12	29,30	--	29,30	19,26	--	19,26	28,24	--	28,24	48,48	--	48,48
144_A	1,5	18,82	--	18,82	8,99	--	8,99	21,47	--	21,47	16,00	--	16,00	26,35	--	26,35	47,09	--	47,09
144_B	4,5	21,12	--	21,12	11,14	--	11,14	23,84	--	23,84	17,76	--	17,76	27,71	--	27,71	48,23	--	48,23
144_C	7,5	25,46	--	25,46	12,54	--	12,54	25,83	--	25,83	18,58	--	18,58	29,46	--	29,46	48,32	--	48,32
145_A	1,5	17,45	--	17,45	2,32	--	2,32	16,62	--	16,62	10,43	--	10,43	22,62	--	22,62	41,75	--	41,75
145_B	4,5	20,04	--	20,04	5,42	--	5,42	18,81	--	18,81	12,24	--	12,24	23,97	--	23,97	43,28	--	43,28
145_C	7,5	24,44	--	24,44	11,68	--	11,68	22,24	--	22,24	11,68	--	11,68	25,31	--	25,31	43,46	--	43,46
146_A	1,5	15,17	--	15,17	8,35	--	8,35	22,18	--	22,18	16,73	--	16,73	17,85	--	17,85	40,21	--	40,21
146_B	4,5	17,38	--	17,38	12,42	--	12,42	24,63	--	24,63	18,93	--	18,93	19,18	--	19,18	42,03	--	42,03
146_C	7,5	21,45	--	21,45	16,63	--	16,63	26,70	--	26,70	18,75	--	18,75	19,95	--	19,95	42,52	--	42,52
147_A	1,5	16,71	--	16,71	6,76	--	6,76	26,01	--	26,01	16,66	--	16,66	17,33	--	17,33	41,80	--	41,80
147_B	4,5	18,73	--	18,73	11,50	--	11,50	27,75	--	27,75	19,14	--	19,14	18,38	--	18,38	43,34	--	43,34
147_C	7,5	22,42	--	22,42	15,49	--	15,49	29,35	--	29,35	20,08	--	20,08	19,18	--	19,18	43,67	--	43,67
148_A	1,5	15,65	--	15,65	8,85	--	8,85	24,63	--	24,63	13,43	--	13,43	18,59	--	18,59	45,53	--	45,53

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
148_B	4,5	18,05	--	18,05	13,47	--	13,47	26,71	--	26,71	16,23	--	16,23	20,38	--	20,38	46,24	--	46,24
148_C	7,5	22,31	--	22,31	18,04	--	18,04	28,75	--	28,75	18,32	--	18,32	22,62	--	22,62	46,28	--	46,28
149_A	1,5	18,85	--	18,85	8,21	--	8,21	20,19	--	20,19	16,35	--	16,35	26,47	--	26,47	46,66	--	46,66
149_B	4,5	21,40	--	21,40	10,42	--	10,42	21,61	--	21,61	17,74	--	17,74	27,92	--	27,92	47,86	--	47,86
149_C	7,5	25,01	--	25,01	14,86	--	14,86	23,17	--	23,17	18,39	--	18,39	29,45	--	29,45	47,99	--	47,99
150_A	1,5	19,06	--	19,06	8,97	--	8,97	22,57	--	22,57	14,61	--	14,61	27,77	--	27,77	46,36	--	46,36
150_B	4,5	21,23	--	21,23	10,82	--	10,82	23,50	--	23,50	16,29	--	16,29	29,24	--	29,24	47,57	--	47,57
150_C	7,5	25,20	--	25,20	12,56	--	12,56	24,34	--	24,34	17,07	--	17,07	30,76	--	30,76	47,69	--	47,69
151_A	1,5	16,99	--	16,99	-0,46	--	-0,46	14,28	--	14,28	12,04	--	12,04	21,42	--	21,42	40,18	--	40,18
151_B	4,5	18,68	--	18,68	2,02	--	2,02	16,77	--	16,77	13,65	--	13,65	22,82	--	22,82	41,70	--	41,70
151_C	7,5	22,33	--	22,33	9,02	--	9,02	20,40	--	20,40	14,62	--	14,62	24,69	--	24,69	42,03	--	42,03
152_A	1,5	16,36	--	16,36	6,65	--	6,65	22,07	--	22,07	17,01	--	17,01	20,36	--	20,36	36,75	--	36,75
152_B	4,5	17,92	--	17,92	10,28	--	10,28	23,92	--	23,92	19,21	--	19,21	21,39	--	21,39	38,61	--	38,61
152_C	7,5	20,55	--	20,55	17,27	--	17,27	25,63	--	25,63	19,43	--	19,43	22,24	--	22,24	39,65	--	39,65
153_A	1,5	16,63	--	16,63	7,88	--	7,88	22,06	--	22,06	12,04	--	12,04	17,25	--	17,25	37,30	--	37,30
153_B	4,5	18,09	--	18,09	11,73	--	11,73	23,94	--	23,94	14,84	--	14,84	18,64	--	18,64	39,26	--	39,26
153_C	7,5	20,74	--	20,74	18,18	--	18,18	25,65	--	25,65	9,98	--	9,98	19,70	--	19,70	40,12	--	40,12
154_A	1,5	16,34	--	16,34	6,46	--	6,46	23,24	--	23,24	15,66	--	15,66	21,11	--	21,11	42,53	--	42,53
154_B	4,5	18,30	--	18,30	9,08	--	9,08	25,29	--	25,29	17,90	--	17,90	22,90	--	22,90	44,07	--	44,07
154_C	7,5	22,26	--	22,26	13,98	--	13,98	27,88	--	27,88	17,68	--	17,68	25,48	--	25,48	44,48	--	44,48
155_A	1,5	19,42	--	19,42	4,55	--	4,55	23,16	--	23,16	14,79	--	14,79	24,58	--	24,58	47,07	--	47,07
155_B	4,5	21,37	--	21,37	5,85	--	5,85	23,91	--	23,91	16,28	--	16,28	26,25	--	26,25	48,13	--	48,13
155_C	7,5	24,99	--	24,99	6,60	--	6,60	24,74	--	24,74	17,06	--	17,06	28,41	--	28,41	48,18	--	48,18
156_A	1,5	20,25	--	20,25	4,99	--	4,99	22,69	--	22,69	13,66	--	13,66	22,85	--	22,85	47,10	--	47,10
156_B	4,5	21,99	--	21,99	6,37	--	6,37	23,63	--	23,63	15,61	--	15,61	24,58	--	24,58	48,14	--	48,14
156_C	7,5	24,57	--	24,57	7,12	--	7,12	24,46	--	24,46	16,06	--	16,06	26,64	--	26,64	48,13	--	48,13
157_A	1,5	21,84	--	21,84	4,55	--	4,55	22,54	--	22,54	13,53	--	13,53	22,30	--	22,30	47,10	--	47,10
157_B	4,5	23,13	--	23,13	6,15	--	6,15	23,32	--	23,32	14,93	--	14,93	24,33	--	24,33	48,09	--	48,09
157_C	7,5	25,61	--	25,61	8,87	--	8,87	24,10	--	24,10	15,34	--	15,34	26,59	--	26,59	48,08	--	48,08
158_A	1,5	24,37	--	24,37	1,52	--	1,52	18,42	--	18,42	--	--	--	19,79	--	19,79	43,17	--	43,17
158_B	4,5	25,14	--	25,14	4,80	--	4,80	19,09	--	19,09	--	--	--	21,40	--	21,40	44,55	--	44,55
158_C	7,5	26,13	--	26,13	8,82	--	8,82	19,60	--	19,60	--	--	--	23,29	--	23,29	44,63	--	44,63
159_A	1,5	19,34	--	19,34	4,83	--	4,83	21,16	--	21,16	10,36	--	10,36	14,60	--	14,60	38,18	--	38,18
159_B	4,5	20,11	--	20,11	8,25	--	8,25	22,88	--	22,88	12,17	--	12,17	15,08	--	15,08	40,13	--	40,13

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
159_C	7,5	20,68	--	20,68	15,52	--	15,52	24,57	--	24,57	11,78	--	11,78	15,67	--	15,67	40,59	--	40,59
160_A	1,5	19,10	--	19,10	3,32	--	3,32	21,41	--	21,41	14,50	--	14,50	17,34	--	17,34	37,50	--	37,50
160_B	4,5	20,09	--	20,09	6,69	--	6,69	23,20	--	23,20	16,34	--	16,34	19,22	--	19,22	39,51	--	39,51
160_C	7,5	21,33	--	21,33	14,61	--	14,61	25,07	--	25,07	13,15	--	13,15	20,96	--	20,96	40,18	--	40,18
161_A	1,5	15,29	--	15,29	0,43	--	0,43	21,54	--	21,54	15,21	--	15,21	15,38	--	15,38	36,59	--	36,59
161_B	4,5	16,54	--	16,54	3,26	--	3,26	23,41	--	23,41	17,08	--	17,08	16,65	--	16,65	38,55	--	38,55
161_C	7,5	18,96	--	18,96	8,86	--	8,86	25,08	--	25,08	15,88	--	15,88	17,75	--	17,75	39,48	--	39,48
162_A	1,5	16,76	--	16,76	4,10	--	4,10	22,76	--	22,76	17,53	--	17,53	21,07	--	21,07	41,34	--	41,34
162_B	4,5	18,55	--	18,55	5,67	--	5,67	23,86	--	23,86	19,75	--	19,75	23,21	--	23,21	42,63	--	42,63
162_C	7,5	20,98	--	20,98	10,02	--	10,02	26,34	--	26,34	20,91	--	20,91	25,74	--	25,74	42,89	--	42,89
163_A	1,5	16,85	--	16,85	3,21	--	3,21	21,80	--	21,80	15,69	--	15,69	26,31	--	26,31	43,09	--	43,09
163_B	4,5	18,79	--	18,79	5,92	--	5,92	23,42	--	23,42	17,79	--	17,79	27,65	--	27,65	44,65	--	44,65
163_C	7,5	22,62	--	22,62	10,32	--	10,32	25,24	--	25,24	19,69	--	19,69	28,87	--	28,87	44,82	--	44,82
164_A	1,5	25,35	--	25,35	2,57	--	2,57	21,42	--	21,42	13,18	--	13,18	29,54	--	29,54	48,78	--	48,78
164_B	4,5	26,31	--	26,31	3,72	--	3,72	22,29	--	22,29	14,74	--	14,74	30,80	--	30,80	49,27	--	49,27
164_C	7,5	27,57	--	27,57	4,29	--	4,29	23,43	--	23,43	15,16	--	15,16	31,89	--	31,89	49,10	--	49,10
165_A	1,5	25,20	--	25,20	--	--	--	-2,30	--	-2,30	--	--	--	28,15	--	28,15	55,06	--	55,06
165_B	4,5	25,95	--	25,95	--	--	--	1,23	--	1,23	--	--	--	29,32	--	29,32	54,12	--	54,12
165_C	7,5	26,73	--	26,73	--	--	--	1,46	--	1,46	--	--	--	30,31	--	30,31	52,64	--	52,64
166_A	1,5	18,47	--	18,47	7,33	--	7,33	19,96	--	19,96	12,15	--	12,15	23,40	--	23,40	47,60	--	47,60
166_B	4,5	19,41	--	19,41	10,32	--	10,32	21,57	--	21,57	14,07	--	14,07	24,00	--	24,00	47,71	--	47,71
166_C	7,5	20,81	--	20,81	16,53	--	16,53	23,11	--	23,11	14,68	--	14,68	25,08	--	25,08	47,23	--	47,23
167_A	1,5	15,12	--	15,12	8,78	--	8,78	22,71	--	22,71	12,99	--	12,99	21,05	--	21,05	39,06	--	39,06
167_B	4,5	17,51	--	17,51	11,51	--	11,51	24,47	--	24,47	15,05	--	15,05	22,44	--	22,44	41,17	--	41,17
167_C	7,5	20,23	--	20,23	17,10	--	17,10	26,33	--	26,33	16,16	--	16,16	24,17	--	24,17	41,53	--	41,53
168_A	1,5	26,88	--	26,88	5,44	--	5,44	18,39	--	18,39	13,09	--	13,09	24,37	--	24,37	48,11	--	48,11
168_B	4,5	27,58	--	27,58	8,51	--	8,51	20,35	--	20,35	14,48	--	14,48	25,63	--	25,63	48,26	--	48,26
168_C	7,5	28,23	--	28,23	14,29	--	14,29	22,61	--	22,61	15,08	--	15,08	27,30	--	27,30	47,81	--	47,81
169_A	1,5	24,92	--	24,92	--	--	--	-2,11	--	-2,11	--	--	--	27,62	--	27,62	54,43	--	54,43
169_B	4,5	25,64	--	25,64	--	--	--	-1,16	--	-1,16	--	--	--	28,37	--	28,37	53,68	--	53,68
169_C	7,5	26,32	--	26,32	--	--	--	-0,90	--	-0,90	--	--	--	29,19	--	29,19	52,35	--	52,35
170_A	1,5	16,22	--	16,22	8,10	--	8,10	19,79	--	19,79	-5,48	--	-5,48	22,49	--	22,49	48,27	--	48,27
170_B	4,5	17,15	--	17,15	10,91	--	10,91	21,84	--	21,84	-4,70	--	-4,70	22,82	--	22,82	48,44	--	48,44
170_C	7,5	18,23	--	18,23	16,87	--	16,87	23,66	--	23,66	-4,51	--	-4,51	23,52	--	23,52	47,91	--	47,91

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
171_A	1,5	14,42	--	14,42	7,39	--	7,39	29,09	--	29,09	11,56	--	11,56	22,64	--	22,64	45,42	--	45,42
171_B	4,5	16,71	--	16,71	9,41	--	9,41	29,60	--	29,60	13,25	--	13,25	23,44	--	23,44	46,13	--	46,13
171_C	7,5	20,34	--	20,34	12,42	--	12,42	30,14	--	30,14	13,72	--	13,72	24,46	--	24,46	46,13	--	46,13
172_A	1,5	25,58	--	25,58	5,97	--	5,97	19,14	--	19,14	12,01	--	12,01	23,37	--	23,37	47,55	--	47,55
172_B	4,5	26,38	--	26,38	7,78	--	7,78	20,51	--	20,51	13,91	--	13,91	24,51	--	24,51	47,60	--	47,60
172_C	7,5	27,47	--	27,47	9,82	--	9,82	22,14	--	22,14	14,33	--	14,33	25,88	--	25,88	47,11	--	47,11
173_A	1,5	24,90	--	24,90	--	--	--	-0,55	--	-0,55	--	--	--	26,50	--	26,50	55,43	--	55,43
173_B	4,5	25,60	--	25,60	--	--	--	4,86	--	4,86	--	--	--	26,75	--	26,75	54,24	--	54,24
173_C	7,5	26,05	--	26,05	--	--	--	5,69	--	5,69	--	--	27,39	--	27,39	52,53	--	52,53	
174_A	1,5	--	--	--	7,00	--	7,00	27,78	--	27,78	--	--	--	--	--	--	50,65	--	50,65
174_B	4,5	--	--	--	9,56	--	9,56	28,60	--	28,60	--	--	--	--	--	--	50,66	--	50,66
174_C	7,5	--	--	--	16,04	--	16,04	28,89	--	28,89	--	--	--	--	--	--	50,09	--	50,09
175_A	1,5	3,57	--	3,57	4,38	--	4,38	27,64	--	27,64	11,84	--	11,84	--	--	--	48,39	--	48,39
175_B	4,5	5,00	--	5,00	7,39	--	7,39	27,99	--	27,99	13,26	--	13,26	--	--	--	48,87	--	48,87
175_C	7,5	6,92	--	6,92	14,32	--	14,32	28,43	--	28,43	9,65	--	9,65	--	--	--	48,71	--	48,71
176_A	1,5	15,13	--	15,13	6,51	--	6,51	22,27	--	22,27	15,63	--	15,63	18,46	--	18,46	43,64	--	43,64
176_B	4,5	17,40	--	17,40	8,47	--	8,47	24,12	--	24,12	17,44	--	17,44	20,29	--	20,29	44,50	--	44,50
176_C	7,5	21,01	--	21,01	12,40	--	12,40	26,18	--	26,18	18,21	--	18,21	22,56	--	22,56	44,58	--	44,58
177_A	1,5	19,88	--	19,88	6,62	--	6,62	20,17	--	20,17	13,03	--	13,03	21,32	--	21,32	37,59	--	37,59
177_B	4,5	21,63	--	21,63	8,35	--	8,35	21,81	--	21,81	14,60	--	14,60	22,95	--	22,95	39,54	--	39,54
177_C	7,5	25,03	--	25,03	9,46	--	9,46	23,26	--	23,26	15,36	--	15,36	24,79	--	24,79	40,07	--	40,07
178_A	1,5	13,37	--	13,37	-0,91	--	-0,91	24,16	--	24,16	8,71	--	8,71	20,48	--	20,48	44,87	--	44,87
178_B	4,5	16,13	--	16,13	2,82	--	2,82	24,36	--	24,36	10,97	--	10,97	21,11	--	21,11	45,77	--	45,77
178_C	7,5	20,29	--	20,29	8,69	--	8,69	24,17	--	24,17	11,43	--	11,43	22,34	--	22,34	45,81	--	45,81
179_A	1,5	10,28	--	10,28	5,40	--	5,40	28,80	--	28,80	16,01	--	16,01	13,83	--	13,83	48,50	--	48,50
179_B	4,5	12,23	--	12,23	8,13	--	8,13	29,06	--	29,06	18,14	--	18,14	15,97	--	15,97	49,05	--	49,05
179_C	7,5	13,94	--	13,94	14,89	--	14,89	29,34	--	29,34	12,09	--	12,09	17,48	--	17,48	48,92	--	48,92
180_A	1,5	15,76	--	15,76	8,88	--	8,88	25,02	--	25,02	16,18	--	16,18	20,21	--	20,21	43,98	--	43,98
180_B	4,5	17,75	--	17,75	11,40	--	11,40	26,41	--	26,41	18,29	--	18,29	22,10	--	22,10	44,86	--	44,86
180_C	7,5	20,51	--	20,51	15,00	--	15,00	27,90	--	27,90	17,54	--	17,54	23,80	--	23,80	45,04	--	45,04
181_A	1,5	19,42	--	19,42	9,10	--	9,10	20,71	--	20,71	13,44	--	13,44	21,29	--	21,29	35,81	--	35,81
181_B	4,5	21,18	--	21,18	11,19	--	11,19	22,48	--	22,48	15,20	--	15,20	22,82	--	22,82	37,62	--	37,62
181_C	7,5	24,39	--	24,39	13,31	--	13,31	24,25	--	24,25	15,90	--	15,90	24,40	--	24,40	38,70	--	38,70
182_A	1,5	17,90	--	17,90	4,41	--	4,41	25,67	--	25,67	6,81	--	6,81	21,36	--	21,36	44,23	--	44,23

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
182_B	4,5	19,29	--	19,29	6,85	--	6,85	25,81	--	25,81	7,91	--	7,91	21,74	--	21,74	44,95	--	44,95
182_C	7,5	22,17	--	22,17	11,49	--	11,49	25,88	--	25,88	8,31	--	8,31	22,33	--	22,33	44,97	--	44,97
183_A	1,5	12,01	--	12,01	2,78	--	2,78	30,86	--	30,86	12,76	--	12,76	13,24	--	13,24	50,25	--	50,25
183_B	4,5	13,99	--	13,99	5,77	--	5,77	30,97	--	30,97	15,21	--	15,21	14,35	--	14,35	50,64	--	50,64
183_C	7,5	15,01	--	15,01	10,81	--	10,81	31,18	--	31,18	12,64	--	12,64	14,94	--	14,94	50,38	--	50,38
184_A	1,5	13,27	--	13,27	2,81	--	2,81	30,48	--	30,48	16,48	--	16,48	15,61	--	15,61	50,29	--	50,29
184_B	4,5	15,51	--	15,51	5,71	--	5,71	30,60	--	30,60	18,77	--	18,77	17,16	--	17,16	50,73	--	50,73
184_C	7,5	18,96	--	18,96	11,47	--	11,47	30,82	--	30,82	17,42	--	17,42	18,42	--	18,42	50,49	--	50,49
185_A	1,5	15,53	--	15,53	2,41	--	2,41	28,63	--	28,63	17,13	--	17,13	10,95	--	10,95	50,42	--	50,42
185_B	4,5	17,16	--	17,16	5,18	--	5,18	28,88	--	28,88	18,92	--	18,92	12,08	--	12,08	50,89	--	50,89
185_C	7,5	21,29	--	21,29	11,19	--	11,19	29,47	--	29,47	16,03	--	16,03	13,20	--	13,20	50,68	--	50,68
186_A	1,5	16,00	--	16,00	9,93	--	9,93	27,22	--	27,22	18,62	--	18,62	18,36	--	18,36	47,25	--	47,25
186_B	4,5	18,02	--	18,02	12,06	--	12,06	28,25	--	28,25	21,38	--	21,38	20,29	--	20,29	48,14	--	48,14
186_C	7,5	21,44	--	21,44	15,06	--	15,06	29,88	--	29,88	21,48	--	21,48	21,62	--	21,62	48,21	--	48,21
187_A	1,5	17,48	--	17,48	9,07	--	9,07	21,92	--	21,92	13,76	--	13,76	21,94	--	21,94	37,48	--	37,48
187_B	4,5	19,94	--	19,94	11,91	--	11,91	23,98	--	23,98	16,04	--	16,04	23,58	--	23,58	39,36	--	39,36
187_C	7,5	24,63	--	24,63	15,67	--	15,67	25,67	--	25,67	16,96	--	16,96	24,82	--	24,82	40,06	--	40,06
188_A	1,5	17,04	--	17,04	10,40	--	10,40	21,17	--	21,17	13,33	--	13,33	20,83	--	20,83	36,27	--	36,27
188_B	4,5	19,58	--	19,58	12,98	--	12,98	22,65	--	22,65	15,35	--	15,35	22,45	--	22,45	38,12	--	38,12
188_C	7,5	23,94	--	23,94	16,69	--	16,69	24,27	--	24,27	16,18	--	16,18	23,62	--	23,62	39,08	--	39,08
189_A	1,5	18,01	--	18,01	9,74	--	9,74	21,40	--	21,40	13,35	--	13,35	20,91	--	20,91	35,98	--	35,98
189_B	4,5	20,19	--	20,19	12,74	--	12,74	23,06	--	23,06	14,95	--	14,95	22,57	--	22,57	37,66	--	37,66
189_C	7,5	24,12	--	24,12	16,24	--	16,24	24,76	--	24,76	15,80	--	15,80	24,22	--	24,22	38,81	--	38,81
190_A	1,5	17,37	--	17,37	6,62	--	6,62	14,89	--	14,89	2,22	--	2,22	15,88	--	15,88	45,31	--	45,31
190_B	4,5	18,80	--	18,80	9,83	--	9,83	16,53	--	16,53	3,64	--	3,64	17,00	--	17,00	45,87	--	45,87
190_C	7,5	21,25	--	21,25	16,29	--	16,29	18,67	--	18,67	3,98	--	3,98	18,18	--	18,18	45,73	--	45,73
191_A	1,5	16,19	--	16,19	13,14	--	13,14	35,38	--	35,38	15,37	--	15,37	16,79	--	16,79	49,67	--	49,67
191_B	4,5	17,99	--	17,99	19,07	--	19,07	35,83	--	35,83	17,04	--	17,04	17,89	--	17,89	50,26	--	50,26
191_C	7,5	20,84	--	20,84	21,53	--	21,53	36,51	--	36,51	15,53	--	15,53	18,32	--	18,32	50,03	--	50,03
192_A	1,5	16,96	--	16,96	12,47	--	12,47	23,00	--	23,00	13,33	--	13,33	19,39	--	19,39	48,11	--	48,11
192_B	4,5	19,39	--	19,39	18,81	--	18,81	24,72	--	24,72	14,92	--	14,92	20,51	--	20,51	49,11	--	49,11
192_C	7,5	23,71	--	23,71	21,73	--	21,73	26,60	--	26,60	16,30	--	16,30	21,48	--	21,48	49,12	--	49,12
193_A	1,5	13,66	--	13,66	2,17	--	2,17	18,63	--	18,63	7,21	--	7,21	15,32	--	15,32	42,60	--	42,60
193_B	4,5	16,49	--	16,49	4,64	--	4,64	20,39	--	20,39	8,03	--	8,03	16,65	--	16,65	44,22	--	44,22

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
193_C	7,5	21,36	--	21,36	10,75	--	10,75	23,50	--	23,50	8,31	--	8,31	17,31	--	17,31	44,39	--	44,39
194_A	1,5	10,56	--	10,56	1,25	--	1,25	22,46	--	22,46	16,35	--	16,35	6,65	--	6,65	37,90	--	37,90
194_B	4,5	12,78	--	12,78	5,35	--	5,35	24,02	--	24,02	18,24	--	18,24	7,66	--	7,66	39,62	--	39,62
194_C	7,5	16,02	--	16,02	6,76	--	6,76	26,69	--	26,69	14,28	--	14,28	8,09	--	8,09	40,10	--	40,10
195_A	1,5	11,41	--	11,41	2,54	--	2,54	34,58	--	34,58	11,99	--	11,99	12,68	--	12,68	43,55	--	43,55
195_B	4,5	13,16	--	13,16	5,03	--	5,03	34,74	--	34,74	14,07	--	14,07	14,72	--	14,72	44,29	--	44,29
195_C	7,5	16,08	--	16,08	6,27	--	6,27	35,40	--	35,40	12,67	--	12,67	16,33	--	16,33	44,28	--	44,28
196_A	1,5	17,02	--	17,02	17,13	--	17,13	23,76	--	23,76	15,68	--	15,68	19,21	--	19,21	46,79	--	46,79
196_B	4,5	19,41	--	19,41	19,67	--	19,67	25,91	--	25,91	17,47	--	17,47	20,55	--	20,55	48,06	--	48,06
196_C	7,5	24,64	--	24,64	21,42	--	21,42	27,39	--	27,39	18,12	--	18,12	21,83	--	21,83	48,21	--	48,21
197_A	1,5	17,23	--	17,23	5,13	--	5,13	17,55	--	17,55	8,33	--	8,33	13,59	--	13,59	41,69	--	41,69
197_B	4,5	18,93	--	18,93	7,12	--	7,12	19,17	--	19,17	10,25	--	10,25	14,83	--	14,83	43,31	--	43,31
197_C	7,5	22,62	--	22,62	10,58	--	10,58	22,24	--	22,24	10,94	--	10,94	15,78	--	15,78	43,58	--	43,58
198_A	1,5	11,38	--	11,38	4,49	--	4,49	30,77	--	30,77	15,63	--	15,63	11,97	--	11,97	36,15	--	36,15
198_B	4,5	12,13	--	12,13	6,60	--	6,60	31,20	--	31,20	18,94	--	18,94	13,17	--	13,17	37,88	--	37,88
198_C	7,5	11,49	--	11,49	7,49	--	7,49	31,72	--	31,72	--	--	--	13,77	--	13,77	38,47	--	38,47
199_A	1,5	14,20	--	14,20	5,47	--	5,47	23,82	--	23,82	16,17	--	16,17	16,64	--	16,64	43,18	--	43,18
199_B	4,5	16,28	--	16,28	7,68	--	7,68	25,72	--	25,72	18,47	--	18,47	18,26	--	18,26	44,83	--	44,83
199_C	7,5	20,43	--	20,43	12,09	--	12,09	28,09	--	28,09	15,88	--	15,88	19,46	--	19,46	45,18	--	45,18
200_A	1,5	18,65	--	18,65	10,36	--	10,36	22,12	--	22,12	14,32	--	14,32	19,51	--	19,51	47,11	--	47,11
200_B	4,5	20,20	--	20,20	16,86	--	16,86	24,55	--	24,55	16,53	--	16,53	21,13	--	21,13	48,17	--	48,17
200_C	7,5	23,44	--	23,44	18,84	--	18,84	25,82	--	25,82	17,33	--	17,33	22,48	--	22,48	48,23	--	48,23
201_A	1,5	16,35	--	16,35	--	--	--	-2,85	--	-2,85	3,18	--	3,18	18,91	--	18,91	41,41	--	41,41
201_B	4,5	18,39	--	18,39	--	--	--	-1,35	--	-1,35	4,03	--	4,03	20,44	--	20,44	42,95	--	42,95
201_C	7,5	22,54	--	22,54	--	--	--	0,37	--	0,37	4,32	--	4,32	21,66	--	21,66	43,09	--	43,09
202_A	1,5	10,52	--	10,52	1,32	--	1,32	29,65	--	29,65	15,93	--	15,93	10,71	--	10,71	34,21	--	34,21
202_B	4,5	13,12	--	13,12	5,12	--	5,12	30,15	--	30,15	18,20	--	18,20	12,08	--	12,08	36,03	--	36,03
202_C	7,5	17,37	--	17,37	2,26	--	2,26	30,69	--	30,69	10,20	--	10,20	12,84	--	12,84	36,96	--	36,96
203_A	1,5	14,35	--	14,35	8,87	--	8,87	23,04	--	23,04	16,78	--	16,78	17,45	--	17,45	42,73	--	42,73
203_B	4,5	16,42	--	16,42	10,75	--	10,75	24,89	--	24,89	19,30	--	19,30	19,07	--	19,07	44,23	--	44,23
203_C	7,5	21,63	--	21,63	11,86	--	11,86	27,23	--	27,23	15,56	--	15,56	20,20	--	20,20	44,45	--	44,45
204_A	1,5	13,41	--	13,41	8,55	--	8,55	23,94	--	23,94	16,23	--	16,23	15,59	--	15,59	34,64	--	34,64
204_B	4,5	15,30	--	15,30	11,28	--	11,28	25,96	--	25,96	18,46	--	18,46	17,35	--	17,35	36,68	--	36,68
204_C	7,5	20,16	--	20,16	15,51	--	15,51	28,32	--	28,32	15,51	--	15,51	19,12	--	19,12	37,73	--	37,73

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
205_A	1,5	19,75	--	19,75	10,61	--	10,61	29,00	--	29,00	11,56	--	11,56	18,35	--	18,35	37,95	--	37,95
205_B	4,5	21,41	--	21,41	17,27	--	17,27	29,57	--	29,57	13,49	--	13,49	20,06	--	20,06	39,95	--	39,95
205_C	7,5	25,42	--	25,42	19,37	--	19,37	30,50	--	30,50	15,76	--	15,76	21,78	--	21,78	40,78	--	40,78
206_A	1,5	19,30	--	19,30	--	--	--	-4,34	--	-4,34	-0,62	--	-0,62	13,19	--	13,19	35,67	--	35,67
206_B	4,5	20,56	--	20,56	--	--	--	-3,28	--	-3,28	0,73	--	0,73	14,36	--	14,36	37,76	--	37,76
206_C	7,5	23,62	--	23,62	--	--	--	-3,01	--	-3,01	1,19	--	1,19	15,35	--	15,35	38,47	--	38,47
207_A	1,5	20,72	--	20,72	--	--	--	-3,51	--	-3,51	--	--	--	12,92	--	12,92	33,82	--	33,82
207_B	4,5	21,81	--	21,81	--	--	--	-0,45	--	-0,45	--	--	--	14,06	--	14,06	35,71	--	35,71
207_C	7,5	24,07	--	24,07	--	--	--	-0,19	--	-0,19	--	--	--	15,02	--	15,02	36,75	--	36,75
208_A	1,5	20,95	--	20,95	--	--	--	-3,40	--	-3,40	--	--	--	15,26	--	15,26	32,49	--	32,49
208_B	4,5	22,00	--	22,00	--	--	--	-0,35	--	-0,35	--	--	--	16,77	--	16,77	34,24	--	34,24
208_C	7,5	24,14	--	24,14	--	--	--	-0,09	--	-0,09	--	--	--	17,78	--	17,78	35,45	--	35,45
209_A	1,5	-12,25	--	-12,25	6,99	--	6,99	28,73	--	28,73	13,86	--	13,86	--	--	--	10,28	--	10,28
209_B	4,5	-11,16	--	-11,16	10,37	--	10,37	29,73	--	29,73	16,44	--	16,44	--	--	--	11,46	--	11,46
209_C	7,5	--	--	--	5,40	--	5,40	30,36	--	30,36	--	--	--	--	--	--	11,93	--	11,93
210_A	1,5	12,87	--	12,87	9,00	--	9,00	25,55	--	25,55	16,28	--	16,28	15,59	--	15,59	30,83	--	30,83
210_B	4,5	14,52	--	14,52	12,22	--	12,22	27,05	--	27,05	18,58	--	18,58	17,08	--	17,08	32,68	--	32,68
210_C	7,5	19,38	--	19,38	12,68	--	12,68	28,70	--	28,70	15,11	--	15,11	17,18	--	17,18	34,15	--	34,15
211_A	1,5	13,61	--	13,61	9,65	--	9,65	24,46	--	24,46	16,83	--	16,83	16,29	--	16,29	33,83	--	33,83
211_B	4,5	15,18	--	15,18	12,42	--	12,42	27,53	--	27,53	19,01	--	19,01	18,13	--	18,13	35,57	--	35,57
211_C	7,5	18,96	--	18,96	13,24	--	13,24	29,50	--	29,50	15,16	--	15,16	18,61	--	18,61	36,74	--	36,74
212_A	1,5	15,38	--	15,38	7,05	--	7,05	22,00	--	22,00	12,63	--	12,63	17,83	--	17,83	31,75	--	31,75
212_B	4,5	17,87	--	17,87	9,90	--	9,90	24,04	--	24,04	14,25	--	14,25	19,55	--	19,55	33,65	--	33,65
212_C	7,5	22,33	--	22,33	14,26	--	14,26	27,35	--	27,35	15,48	--	15,48	20,38	--	20,38	35,32	--	35,32
213_A	1,5	11,62	--	11,62	3,91	--	3,91	16,21	--	16,21	15,22	--	15,22	11,43	--	11,43	28,87	--	28,87
213_B	4,5	14,26	--	14,26	6,36	--	6,36	18,09	--	18,09	17,86	--	17,86	12,81	--	12,81	30,65	--	30,65
213_C	7,5	18,10	--	18,10	10,59	--	10,59	20,87	--	20,87	13,99	--	13,99	13,99	--	13,99	32,19	--	32,19
214_A	1,5	1,10	--	1,10	7,39	--	7,39	27,66	--	27,66	18,38	--	18,38	--	--	--	15,58	--	15,58
214_B	4,5	2,45	--	2,45	11,28	--	11,28	28,71	--	28,71	22,11	--	22,11	--	--	--	16,70	--	16,70
214_C	7,5	--	--	--	4,31	--	4,31	29,60	--	29,60	--	--	--	--	--	--	15,47	--	15,47
215_A	1,5	15,64	--	15,64	9,31	--	9,31	26,52	--	26,52	18,01	--	18,01	15,60	--	15,60	29,01	--	29,01
215_B	4,5	17,38	--	17,38	12,79	--	12,79	28,22	--	28,22	21,04	--	21,04	17,30	--	17,30	30,85	--	30,85
215_C	7,5	21,02	--	21,02	13,85	--	13,85	30,79	--	30,79	14,28	--	14,28	17,80	--	17,80	32,78	--	32,78
216_A	1,5	13,24	--	13,24	5,16	--	5,16	17,58	--	17,58	12,49	--	12,49	13,55	--	13,55	32,57	--	32,57

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
216_B	4,5	15,86	--	15,86	11,19	--	11,19	19,39	--	19,39	14,67	--	14,67	15,34	--	15,34	34,58	--	34,58
216_C	7,5	20,49	--	20,49	15,10	--	15,10	21,37	--	21,37	16,07	--	16,07	16,65	--	16,65	35,50	--	35,50
217_A	1,5	12,04	--	12,04	4,34	--	4,34	24,53	--	24,53	9,35	--	9,35	13,36	--	13,36	31,71	--	31,71
217_B	4,5	14,81	--	14,81	7,10	--	7,10	25,25	--	25,25	11,88	--	11,88	14,96	--	14,96	33,49	--	33,49
217_C	7,5	19,49	--	19,49	13,77	--	13,77	26,15	--	26,15	12,49	--	12,49	15,80	--	15,80	34,65	--	34,65
218_A	1,5	16,86	--	16,86	4,55	--	4,55	21,87	--	21,87	11,17	--	11,17	13,66	--	13,66	30,54	--	30,54
218_B	4,5	18,32	--	18,32	7,24	--	7,24	23,68	--	23,68	12,79	--	12,79	15,04	--	15,04	32,10	--	32,10
218_C	7,5	21,50	--	21,50	13,35	--	13,35	24,92	--	24,92	13,43	--	13,43	15,50	--	15,50	33,36	--	33,36
219_A	1,5	2,63	--	2,63	6,48	--	6,48	30,48	--	30,48	15,45	--	15,45	0,40	--	0,40	17,85	--	17,85
219_B	4,5	3,83	--	3,83	12,14	--	12,14	31,61	--	31,61	18,87	--	18,87	1,93	--	1,93	19,18	--	19,18
219_C	7,5	--	--	--	12,84	--	12,84	32,00	--	32,00	--	--	--	--	--	--	20,17	--	20,17
220_A	1,5	13,46	--	13,46	10,74	--	10,74	30,29	--	30,29	16,15	--	16,15	14,03	--	14,03	40,19	--	40,19
220_B	4,5	15,48	--	15,48	14,95	--	14,95	31,55	--	31,55	18,01	--	18,01	13,92	--	13,92	41,64	--	41,64
220_C	7,5	17,61	--	17,61	17,78	--	17,78	33,11	--	33,11	14,78	--	14,78	13,85	--	13,85	42,19	--	42,19
221_A	1,5	16,33	--	16,33	17,88	--	17,88	35,73	--	35,73	16,63	--	16,63	14,99	--	14,99	45,28	--	45,28
221_B	4,5	19,18	--	19,18	19,98	--	19,98	36,02	--	36,02	18,23	--	18,23	15,08	--	15,08	46,29	--	46,29
221_C	7,5	21,22	--	21,22	21,75	--	21,75	36,86	--	36,86	15,20	--	15,20	15,98	--	15,98	46,50	--	46,50
222_A	1,5	15,72	--	15,72	12,89	--	12,89	35,60	--	35,60	16,48	--	16,48	15,13	--	15,13	47,92	--	47,92
222_B	4,5	16,90	--	16,90	16,58	--	16,58	36,08	--	36,08	17,93	--	17,93	15,84	--	15,84	48,55	--	48,55
222_C	7,5	19,91	--	19,91	21,22	--	21,22	36,77	--	36,77	15,65	--	15,65	15,84	--	15,84	48,42	--	48,42
223_A	1,5	16,34	--	16,34	12,10	--	12,10	33,09	--	33,09	14,20	--	14,20	16,58	--	16,58	44,72	--	44,72
223_B	4,5	18,31	--	18,31	16,76	--	16,76	33,63	--	33,63	15,34	--	15,34	18,11	--	18,11	45,78	--	45,78
223_C	7,5	22,88	--	22,88	20,67	--	20,67	34,27	--	34,27	15,93	--	15,93	20,13	--	20,13	45,92	--	45,92

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
001_A	1,5	16,20	--	16,20	12,99	--	12,99	54,83	--	54,83	10,91	--	10,91	8,58	--	8,58	37,55	--	37,55
001_B	4,5	16,94	--	16,94	16,46	--	16,46	55,03	--	55,03	11,86	--	11,86	10,41	--	10,41	38,16	--	38,16
001_C	7,5	17,10	--	17,10	18,76	--	18,76	54,60	--	54,60	14,30	--	14,30	11,72	--	11,72	38,17	--	38,17
002_A	1,5	12,26	--	12,26	8,95	--	8,95	50,04	--	50,04	11,03	--	11,03	12,35	--	12,35	42,92	--	42,92
002_B	4,5	15,83	--	15,83	12,26	--	12,26	50,55	--	50,55	12,28	--	12,28	15,02	--	15,02	43,53	--	43,53
002_C	7,5	19,37	--	19,37	16,92	--	16,92	50,39	--	50,39	13,44	--	13,44	16,34	--	16,34	43,43	--	43,43
003_A	1,5	7,93	--	7,93	8,29	--	8,29	50,12	--	50,12	8,71	--	8,71	7,56	--	7,56	25,10	--	25,10
003_B	4,5	10,88	--	10,88	9,63	--	9,63	50,56	--	50,56	11,08	--	11,08	10,50	--	10,50	27,40	--	27,40
003_C	7,5	0,13	--	0,13	14,88	--	14,88	50,43	--	50,43	10,37	--	10,37	-8,47	--	-8,47	28,30	--	28,30
004_A	1,5	11,56	--	11,56	4,62	--	4,62	33,55	--	33,55	7,54	--	7,54	14,26	--	14,26	37,59	--	37,59
004_B	4,5	14,73	--	14,73	7,65	--	7,65	35,54	--	35,54	9,13	--	9,13	16,81	--	16,81	39,17	--	39,17
004_C	7,5	17,17	--	17,17	13,77	--	13,77	36,23	--	36,23	10,28	--	10,28	14,69	--	14,69	39,27	--	39,27
005_A	1,5	12,48	--	12,48	8,45	--	8,45	41,66	--	41,66	11,35	--	11,35	14,62	--	14,62	43,48	--	43,48
005_B	4,5	16,47	--	16,47	13,34	--	13,34	43,56	--	43,56	13,17	--	13,17	16,38	--	16,38	44,17	--	44,17
005_C	7,5	18,72	--	18,72	17,59	--	17,59	43,86	--	43,86	14,24	--	14,24	17,69	--	17,69	44,12	--	44,12
006_A	1,5	11,78	--	11,78	1,99	--	1,99	32,14	--	32,14	7,67	--	7,67	14,31	--	14,31	39,32	--	39,32
006_B	4,5	15,23	--	15,23	5,22	--	5,22	33,90	--	33,90	9,76	--	9,76	16,04	--	16,04	40,40	--	40,40
006_C	7,5	17,10	--	17,10	11,49	--	11,49	34,97	--	34,97	5,85	--	5,85	15,56	--	15,56	40,48	--	40,48
007_A	1,5	7,96	--	7,96	3,15	--	3,15	36,95	--	36,95	1,51	--	1,51	7,97	--	7,97	21,74	--	21,74
007_B	4,5	12,22	--	12,22	7,15	--	7,15	39,09	--	39,09	4,07	--	4,07	9,53	--	9,53	23,44	--	23,44
007_C	7,5	--	--	--	13,28	--	13,28	39,42	--	39,42	-1,95	--	-1,95	--	--	--	24,29	--	24,29
008_A	1,5	9,23	--	9,23	7,92	--	7,92	43,26	--	43,26	11,42	--	11,42	9,20	--	9,20	38,30	--	38,30
008_B	4,5	13,07	--	13,07	11,10	--	11,10	45,18	--	45,18	13,66	--	13,66	11,18	--	11,18	39,32	--	39,32
008_C	7,5	14,60	--	14,60	16,63	--	16,63	45,52	--	45,52	13,93	--	13,93	13,92	--	13,92	39,35	--	39,35
009_A	1,5	12,36	--	12,36	8,66	--	8,66	38,02	--	38,02	13,19	--	13,19	15,07	--	15,07	44,69	--	44,69
009_B	4,5	15,51	--	15,51	13,66	--	13,66	39,72	--	39,72	15,24	--	15,24	16,98	--	16,98	45,15	--	45,15
009_C	7,5	19,37	--	19,37	18,34	--	18,34	40,51	--	40,51	18,67	--	18,67	18,14	--	18,14	44,90	--	44,90
010_A	1,5	12,24	--	12,24	2,22	--	2,22	18,98	--	18,98	1,75	--	1,75	15,73	--	15,73	38,90	--	38,90
010_B	4,5	14,90	--	14,90	4,80	--	4,80	21,65	--	21,65	3,39	--	3,39	16,83	--	16,83	39,97	--	39,97
010_C	7,5	16,43	--	16,43	10,65	--	10,65	26,03	--	26,03	-4,99	--	-4,99	16,50	--	16,50	40,02	--	40,02
011_A	1,5	9,32	--	9,32	3,08	--	3,08	34,98	--	34,98	8,11	--	8,11	9,27	--	9,27	23,74	--	23,74
011_B	4,5	12,07	--	12,07	7,35	--	7,35	36,79	--	36,79	9,94	--	9,94	10,38	--	10,38	25,43	--	25,43
011_C	7,5	--	--	--	13,60	--	13,60	37,70	--	37,70	--	--	--	--	--	--	25,74	--	25,74
012_A	1,5	9,49	--	9,49	5,70	--	5,70	33,24	--	33,24	12,45	--	12,45	8,52	--	8,52	38,62	--	38,62

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
012_B	4,5	13,74	--	13,74	8,95	--	8,95	35,06	--	35,06	14,60	--	14,60	10,38	--	10,38	39,61	--	39,61
012_C	7,5	12,63	--	12,63	13,80	--	13,80	36,48	--	36,48	17,44	--	17,44	13,52	--	13,52	39,58	--	39,58
013_A	1,5	12,39	--	12,39	8,41	--	8,41	35,87	--	35,87	12,69	--	12,69	15,34	--	15,34	44,83	--	44,83
013_B	4,5	15,30	--	15,30	13,21	--	13,21	37,35	--	37,35	14,64	--	14,64	16,22	--	16,22	45,31	--	45,31
013_C	7,5	18,98	--	18,98	17,86	--	17,86	38,38	--	38,38	16,02	--	16,02	16,74	--	16,74	45,03	--	45,03
014_A	1,5	13,02	--	13,02	1,66	--	1,66	22,67	--	22,67	1,39	--	1,39	16,04	--	16,04	39,06	--	39,06
014_B	4,5	15,11	--	15,11	5,61	--	5,61	24,39	--	24,39	4,18	--	4,18	16,97	--	16,97	40,12	--	40,12
014_C	7,5	18,04	--	18,04	10,62	--	10,62	26,75	--	26,75	--	--	--	15,66	--	15,66	40,24	--	40,24
015_A	1,5	6,58	--	6,58	3,36	--	3,36	33,21	--	33,21	7,48	--	7,48	10,26	--	10,26	21,73	--	21,73
015_B	4,5	9,25	--	9,25	8,25	--	8,25	34,81	--	34,81	9,54	--	9,54	11,49	--	11,49	23,63	--	23,63
015_C	7,5	--	--	--	14,59	--	14,59	36,00	--	36,00	--	--	--	--	--	--	23,24	--	23,24
016_A	1,5	8,29	--	8,29	5,16	--	5,16	26,21	--	26,21	15,82	--	15,82	8,24	--	8,24	39,38	--	39,38
016_B	4,5	11,45	--	11,45	8,67	--	8,67	28,05	--	28,05	15,31	--	15,31	10,19	--	10,19	40,18	--	40,18
016_C	7,5	13,25	--	13,25	13,46	--	13,46	30,74	--	30,74	14,85	--	14,85	12,24	--	12,24	40,09	--	40,09
017_A	1,5	14,30	--	14,30	8,44	--	8,44	34,44	--	34,44	13,94	--	13,94	14,74	--	14,74	44,35	--	44,35
017_B	4,5	16,48	--	16,48	12,86	--	12,86	35,94	--	35,94	16,59	--	16,59	15,08	--	15,08	44,92	--	44,92
017_C	7,5	19,98	--	19,98	18,32	--	18,32	37,07	--	37,07	21,00	--	21,00	15,94	--	15,94	44,69	--	44,69
018_A	1,5	10,64	--	10,64	0,70	--	0,70	21,61	--	21,61	4,70	--	4,70	15,26	--	15,26	38,52	--	38,52
018_B	4,5	12,74	--	12,74	2,96	--	2,96	23,29	--	23,29	7,05	--	7,05	16,22	--	16,22	39,54	--	39,54
018_C	7,5	16,09	--	16,09	9,24	--	9,24	25,67	--	25,67	-11,75	--	-11,75	14,82	--	14,82	39,66	--	39,66
019_A	1,5	6,54	--	6,54	3,02	--	3,02	31,22	--	31,22	8,69	--	8,69	8,24	--	8,24	23,04	--	23,04
019_B	4,5	8,93	--	8,93	7,61	--	7,61	32,73	--	32,73	11,06	--	11,06	10,08	--	10,08	25,07	--	25,07
019_C	7,5	--	--	--	13,48	--	13,48	33,97	--	33,97	--	--	--	--	--	--	21,38	--	21,38
020_A	1,5	9,92	--	9,92	5,60	--	5,60	27,55	--	27,55	12,95	--	12,95	6,51	--	6,51	39,27	--	39,27
020_B	4,5	13,20	--	13,20	9,22	--	9,22	29,27	--	29,27	15,08	--	15,08	8,11	--	8,11	40,25	--	40,25
020_C	7,5	15,70	--	15,70	14,36	--	14,36	31,21	--	31,21	16,92	--	16,92	10,70	--	10,70	40,14	--	40,14
021_A	1,5	11,55	--	11,55	10,43	--	10,43	33,42	--	33,42	14,34	--	14,34	15,96	--	15,96	44,30	--	44,30
021_B	4,5	14,66	--	14,66	13,96	--	13,96	34,78	--	34,78	17,61	--	17,61	16,88	--	16,88	44,89	--	44,89
021_C	7,5	18,51	--	18,51	18,23	--	18,23	35,88	--	35,88	21,54	--	21,54	16,99	--	16,99	44,68	--	44,68
022_A	1,5	9,19	--	9,19	1,88	--	1,88	22,72	--	22,72	4,64	--	4,64	15,40	--	15,40	38,71	--	38,71
022_B	4,5	12,15	--	12,15	4,59	--	4,59	24,17	--	24,17	5,24	--	5,24	16,13	--	16,13	39,71	--	39,71
022_C	7,5	17,70	--	17,70	10,71	--	10,71	26,11	--	26,11	-2,87	--	-2,87	15,78	--	15,78	39,98	--	39,98
023_A	1,5	5,14	--	5,14	2,65	--	2,65	28,89	--	28,89	9,71	--	9,71	4,69	--	4,69	19,36	--	19,36
023_B	4,5	6,56	--	6,56	7,94	--	7,94	30,58	--	30,58	11,55	--	11,55	6,66	--	6,66	20,89	--	20,89

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
023_C	7,5	--	--	--	11,94	--	11,94	31,79	--	31,79	--	--	--	--	--	17,04	--	17,04	
024_A	1,5	9,13	--	9,13	4,24	--	4,24	26,60	--	26,60	14,68	--	14,68	5,68	--	5,68	38,14	--	38,14
024_B	4,5	10,50	--	10,50	8,26	--	8,26	28,35	--	28,35	17,78	--	17,78	8,51	--	8,51	39,00	--	39,00
024_C	7,5	11,26	--	11,26	12,57	--	12,57	30,42	--	30,42	21,37	--	21,37	6,29	--	6,29	38,89	--	38,89
025_A	1,5	12,19	--	12,19	10,47	--	10,47	31,52	--	31,52	12,74	--	12,74	15,56	--	15,56	44,29	--	44,29
025_B	4,5	15,03	--	15,03	13,32	--	13,32	32,44	--	32,44	16,30	--	16,30	13,65	--	13,65	44,82	--	44,82
025_C	7,5	18,25	--	18,25	18,37	--	18,37	33,29	--	33,29	17,71	--	17,71	14,18	--	14,18	44,61	--	44,61
026_A	1,5	8,69	--	8,69	0,14	--	0,14	19,76	--	19,76	2,68	--	2,68	10,89	--	10,89	38,08	--	38,08
026_B	4,5	10,94	--	10,94	2,26	--	2,26	21,15	--	21,15	3,55	--	3,55	12,06	--	12,06	38,95	--	38,95
026_C	7,5	14,57	--	14,57	7,96	--	7,96	23,56	--	23,56	2,09	--	2,09	11,80	--	11,80	39,24	--	39,24
027_A	1,5	1,69	--	1,69	2,59	--	2,59	28,96	--	28,96	9,13	--	9,13	3,14	--	3,14	16,81	--	16,81
027_B	4,5	3,22	--	3,22	7,48	--	7,48	30,49	--	30,49	11,43	--	11,43	4,88	--	4,88	18,26	--	18,26
027_C	7,5	--	--	--	10,26	--	10,26	31,56	--	31,56	--	--	--	--	--	--	15,49	--	15,49
028_A	1,5	8,00	--	8,00	5,50	--	5,50	25,32	--	25,32	15,11	--	15,11	7,67	--	7,67	38,79	--	38,79
028_B	4,5	11,30	--	11,30	9,26	--	9,26	27,16	--	27,16	18,62	--	18,62	8,64	--	8,64	39,73	--	39,73
028_C	7,5	13,03	--	13,03	11,82	--	11,82	29,09	--	29,09	21,45	--	21,45	9,27	--	9,27	39,62	--	39,62
029_A	1,5	12,87	--	12,87	10,00	--	10,00	31,67	--	31,67	11,24	--	11,24	14,84	--	14,84	44,42	--	44,42
029_B	4,5	15,90	--	15,90	12,81	--	12,81	32,18	--	32,18	12,98	--	12,98	13,62	--	13,62	44,88	--	44,88
029_C	7,5	18,58	--	18,58	17,51	--	17,51	32,93	--	32,93	13,93	--	13,93	14,31	--	14,31	44,65	--	44,65
030_A	1,5	8,77	--	8,77	1,12	--	1,12	22,72	--	22,72	4,24	--	4,24	10,37	--	10,37	38,37	--	38,37
030_B	4,5	11,17	--	11,17	3,64	--	3,64	23,43	--	23,43	6,35	--	6,35	11,76	--	11,76	39,27	--	39,27
030_C	7,5	14,13	--	14,13	9,48	--	9,48	24,94	--	24,94	0,75	--	0,75	11,45	--	11,45	39,41	--	39,41
031_A	1,5	1,86	--	1,86	2,67	--	2,67	26,77	--	26,77	5,67	--	5,67	2,50	--	2,50	16,21	--	16,21
031_B	4,5	3,71	--	3,71	7,20	--	7,20	27,72	--	27,72	10,18	--	10,18	4,22	--	4,22	17,45	--	17,45
031_C	7,5	--	--	--	9,32	--	9,32	28,05	--	28,05	--	--	--	--	--	--	14,88	--	14,88
032_A	1,5	8,95	--	8,95	5,17	--	5,17	22,77	--	22,77	10,27	--	10,27	14,66	--	14,66	38,67	--	38,67
032_B	4,5	10,39	--	10,39	9,08	--	9,08	25,13	--	25,13	12,52	--	12,52	9,48	--	9,48	39,50	--	39,50
032_C	7,5	11,18	--	11,18	10,64	--	10,64	27,31	--	27,31	13,74	--	13,74	10,27	--	10,27	39,53	--	39,53
033_A	1,5	12,37	--	12,37	13,78	--	13,78	31,64	--	31,64	8,99	--	8,99	13,05	--	13,05	43,19	--	43,19
033_B	4,5	15,25	--	15,25	15,18	--	15,18	32,08	--	32,08	10,21	--	10,21	13,64	--	13,64	43,89	--	43,89
033_C	7,5	17,56	--	17,56	18,30	--	18,30	32,83	--	32,83	10,87	--	10,87	14,21	--	14,21	43,89	--	43,89
034_A	1,5	5,97	--	5,97	1,85	--	1,85	19,36	--	19,36	8,76	--	8,76	9,05	--	9,05	34,10	--	34,10
034_B	4,5	8,14	--	8,14	4,34	--	4,34	20,28	--	20,28	10,89	--	10,89	10,44	--	10,44	35,84	--	35,84
034_C	7,5	11,98	--	11,98	8,62	--	8,62	22,68	--	22,68	10,03	--	10,03	10,70	--	10,70	36,36	--	36,36

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
035_A	1,5	1,08	--	1,08	0,47	--	0,47	28,58	--	28,58	7,47	--	7,47	1,05	--	1,05	16,78	--	16,78
035_B	4,5	2,62	--	2,62	3,94	--	3,94	29,34	--	29,34	9,84	--	9,84	2,70	--	2,70	18,10	--	18,10
035_C	7,5	--	--	--	6,48	--	6,48	29,61	--	29,61	--	--	--	--	--	--	16,13	--	16,13
036_A	1,5	9,82	--	9,82	5,14	--	5,14	25,12	--	25,12	10,16	--	10,16	9,65	--	9,65	38,20	--	38,20
036_B	4,5	12,84	--	12,84	8,01	--	8,01	26,32	--	26,32	11,74	--	11,74	9,78	--	9,78	38,94	--	38,94
036_C	7,5	13,96	--	13,96	11,74	--	11,74	27,87	--	27,87	10,64	--	10,64	10,13	--	10,13	39,09	--	39,09
037_A	1,5	10,01	--	10,01	4,72	--	4,72	19,00	--	19,00	2,71	--	2,71	19,46	--	19,46	45,42	--	45,42
037_B	4,5	12,61	--	12,61	6,25	--	6,25	19,98	--	19,98	4,77	--	4,77	19,89	--	19,89	45,96	--	45,96
037_C	7,5	16,88	--	16,88	6,98	--	6,98	21,10	--	21,10	4,62	--	4,62	19,94	--	19,94	45,79	--	45,79
038_A	1,5	8,92	--	8,92	8,39	--	8,39	32,87	--	32,87	7,22	--	7,22	6,60	--	6,60	45,19	--	45,19
038_B	4,5	10,38	--	10,38	10,55	--	10,55	33,74	--	33,74	7,62	--	7,62	7,87	--	7,87	45,49	--	45,49
038_C	7,5	13,39	--	13,39	16,01	--	16,01	34,61	--	34,61	--	--	--	5,46	--	5,46	45,15	--	45,15
039_A	1,5	13,35	--	13,35	11,24	--	11,24	32,23	--	32,23	11,65	--	11,65	15,92	--	15,92	37,70	--	37,70
039_B	4,5	14,73	--	14,73	13,27	--	13,27	33,46	--	33,46	13,80	--	13,80	15,28	--	15,28	38,92	--	38,92
039_C	7,5	15,75	--	15,75	17,47	--	17,47	34,68	--	34,68	14,83	--	14,83	14,33	--	14,33	39,10	--	39,10
040_A	1,5	14,11	--	14,11	7,03	--	7,03	22,39	--	22,39	10,25	--	10,25	14,52	--	14,52	40,53	--	40,53
040_B	4,5	16,19	--	16,19	9,70	--	9,70	26,55	--	26,55	12,15	--	12,15	14,32	--	14,32	41,48	--	41,48
040_C	7,5	19,05	--	19,05	12,07	--	12,07	28,57	--	28,57	13,87	--	13,87	16,34	--	16,34	41,69	--	41,69
041_A	1,5	10,75	--	10,75	0,24	--	0,24	15,25	--	15,25	10,98	--	10,98	20,67	--	20,67	45,14	--	45,14
041_B	4,5	13,12	--	13,12	3,10	--	3,10	18,68	--	18,68	12,52	--	12,52	20,90	--	20,90	45,78	--	45,78
041_C	7,5	18,06	--	18,06	6,08	--	6,08	20,04	--	20,04	13,36	--	13,36	21,09	--	21,09	45,70	--	45,70
042_A	1,5	11,27	--	11,27	3,80	--	3,80	30,37	--	30,37	7,93	--	7,93	8,11	--	8,11	41,29	--	41,29
042_B	4,5	12,76	--	12,76	8,02	--	8,02	31,71	--	31,71	9,76	--	9,76	10,36	--	10,36	42,06	--	42,06
042_C	7,5	15,06	--	15,06	16,09	--	16,09	32,89	--	32,89	11,16	--	11,16	12,99	--	12,99	42,07	--	42,07
043_A	1,5	14,29	--	14,29	9,63	--	9,63	30,51	--	30,51	12,44	--	12,44	14,24	--	14,24	32,98	--	32,98
043_B	4,5	16,53	--	16,53	13,03	--	13,03	33,02	--	33,02	14,13	--	14,13	14,98	--	14,98	34,09	--	34,09
043_C	7,5	18,50	--	18,50	17,85	--	17,85	34,52	--	34,52	15,15	--	15,15	15,41	--	15,41	34,61	--	34,61
044_A	1,5	12,58	--	12,58	12,79	--	12,79	21,97	--	21,97	10,44	--	10,44	21,64	--	21,64	40,22	--	40,22
044_B	4,5	15,54	--	15,54	14,37	--	14,37	26,75	--	26,75	12,08	--	12,08	21,70	--	21,70	41,15	--	41,15
044_C	7,5	18,73	--	18,73	16,36	--	16,36	28,69	--	28,69	13,32	--	13,32	22,35	--	22,35	41,27	--	41,27
045_A	1,5	11,13	--	11,13	0,72	--	0,72	14,97	--	14,97	5,15	--	5,15	24,59	--	24,59	43,86	--	43,86
045_B	4,5	13,80	--	13,80	4,42	--	4,42	16,95	--	16,95	5,97	--	5,97	24,71	--	24,71	44,69	--	44,69
045_C	7,5	18,90	--	18,90	12,93	--	12,93	19,29	--	19,29	5,74	--	5,74	25,13	--	25,13	44,67	--	44,67
046_A	1,5	9,37	--	9,37	6,03	--	6,03	28,37	--	28,37	7,03	--	7,03	15,32	--	15,32	39,97	--	39,97

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
046_B	4,5	12,57	--	12,57	12,74	--	12,74	30,45	--	30,45	8,86	--	8,86	16,32	--	16,32	41,26	--	41,26
046_C	7,5	16,58	--	16,58	16,14	--	16,14	32,33	--	32,33	10,03	--	10,03	18,12	--	18,12	41,40	--	41,40
047_A	1,5	14,44	--	14,44	13,65	--	13,65	28,94	--	28,94	12,33	--	12,33	15,74	--	15,74	29,59	--	29,59
047_B	4,5	16,76	--	16,76	15,79	--	15,79	32,35	--	32,35	14,22	--	14,22	17,02	--	17,02	31,43	--	31,43
047_C	7,5	17,91	--	17,91	18,69	--	18,69	34,08	--	34,08	16,32	--	16,32	16,51	--	16,51	32,14	--	32,14
048_A	1,5	14,62	--	14,62	12,02	--	12,02	24,26	--	24,26	10,31	--	10,31	16,49	--	16,49	39,03	--	39,03
048_B	4,5	16,46	--	16,46	14,43	--	14,43	26,76	--	26,76	11,94	--	11,94	18,27	--	18,27	40,01	--	40,01
048_C	7,5	18,48	--	18,48	16,53	--	16,53	28,51	--	28,51	12,91	--	12,91	18,67	--	18,67	40,09	--	40,09
049_A	1,5	11,21	--	11,21	3,33	--	3,33	21,32	--	21,32	2,64	--	2,64	24,78	--	24,78	44,86	--	44,86
049_B	4,5	14,06	--	14,06	6,16	--	6,16	22,21	--	22,21	3,46	--	3,46	24,69	--	24,69	45,53	--	45,53
049_C	7,5	19,10	--	19,10	10,21	--	10,21	23,08	--	23,08	3,75	--	3,75	25,37	--	25,37	45,43	--	45,43
050_A	1,5	10,39	--	10,39	4,09	--	4,09	27,81	--	27,81	5,40	--	5,40	17,72	--	17,72	40,33	--	40,33
050_B	4,5	12,92	--	12,92	7,34	--	7,34	30,47	--	30,47	7,23	--	7,23	18,43	--	18,43	41,30	--	41,30
050_C	7,5	16,10	--	16,10	13,73	--	13,73	31,87	--	31,87	9,26	--	9,26	20,02	--	20,02	41,37	--	41,37
051_A	1,5	15,03	--	15,03	9,20	--	9,20	27,63	--	27,63	12,18	--	12,18	13,60	--	13,60	27,18	--	27,18
051_B	4,5	16,99	--	16,99	12,10	--	12,10	30,95	--	30,95	14,04	--	14,04	15,45	--	15,45	28,75	--	28,75
051_C	7,5	17,95	--	17,95	16,03	--	16,03	32,59	--	32,59	16,08	--	16,08	17,19	--	17,19	29,52	--	29,52
052_A	1,5	13,71	--	13,71	7,86	--	7,86	21,03	--	21,03	10,71	--	10,71	18,59	--	18,59	40,11	--	40,11
052_B	4,5	16,54	--	16,54	10,46	--	10,46	23,91	--	23,91	12,18	--	12,18	19,33	--	19,33	41,06	--	41,06
052_C	7,5	20,47	--	20,47	13,43	--	13,43	27,28	--	27,28	12,97	--	12,97	20,92	--	20,92	41,11	--	41,11
053_A	1,5	13,41	--	13,41	2,50	--	2,50	20,65	--	20,65	6,71	--	6,71	26,13	--	26,13	44,96	--	44,96
053_B	4,5	15,70	--	15,70	5,93	--	5,93	21,68	--	21,68	8,57	--	8,57	26,97	--	26,97	45,63	--	45,63
053_C	7,5	19,63	--	19,63	12,71	--	12,71	23,28	--	23,28	8,96	--	8,96	27,91	--	27,91	45,53	--	45,53
054_A	1,5	13,61	--	13,61	6,14	--	6,14	26,04	--	26,04	1,74	--	1,74	21,61	--	21,61	40,07	--	40,07
054_B	4,5	15,56	--	15,56	8,84	--	8,84	28,97	--	28,97	4,78	--	4,78	21,78	--	21,78	40,94	--	40,94
054_C	7,5	17,78	--	17,78	15,26	--	15,26	29,91	--	29,91	8,46	--	8,46	23,09	--	23,09	41,04	--	41,04
055_A	1,5	16,83	--	16,83	10,37	--	10,37	26,57	--	26,57	10,72	--	10,72	16,92	--	16,92	28,63	--	28,63
055_B	4,5	18,37	--	18,37	14,36	--	14,36	29,93	--	29,93	12,36	--	12,36	17,93	--	17,93	27,64	--	27,64
055_C	7,5	20,01	--	20,01	17,33	--	17,33	31,93	--	31,93	14,07	--	14,07	17,83	--	17,83	28,30	--	28,30
056_A	1,5	14,26	--	14,26	6,14	--	6,14	24,00	--	24,00	11,33	--	11,33	25,86	--	25,86	41,19	--	41,19
056_B	4,5	17,22	--	17,22	9,23	--	9,23	26,17	--	26,17	12,88	--	12,88	26,93	--	26,93	42,15	--	42,15
056_C	7,5	20,92	--	20,92	13,13	--	13,13	28,56	--	28,56	13,76	--	13,76	28,02	--	28,02	42,24	--	42,24
057_A	1,5	14,67	--	14,67	-18,57	--	-18,57	14,58	--	14,58	8,77	--	8,77	27,89	--	27,89	44,84	--	44,84
057_B	4,5	16,86	--	16,86	-15,32	--	-15,32	16,36	--	16,36	9,94	--	9,94	29,04	--	29,04	45,54	--	45,54

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
057_C	7,5	20,95	--	20,95	-14,50	--	-14,50	17,77	--	17,77	9,51	--	9,51	30,09	--	30,09	45,51	--	45,51
058_A	1,5	12,28	--	12,28	8,61	--	8,61	25,38	--	25,38	0,21	--	0,21	21,84	--	21,84	39,37	--	39,37
058_B	4,5	15,27	--	15,27	11,30	--	11,30	28,30	--	28,30	3,49	--	3,49	23,26	--	23,26	40,29	--	40,29
058_C	7,5	18,97	--	18,97	15,44	--	15,44	29,69	--	29,69	7,15	--	7,15	24,63	--	24,63	40,37	--	40,37
059_A	1,5	17,71	--	17,71	10,26	--	10,26	28,75	--	28,75	11,69	--	11,69	19,07	--	19,07	25,87	--	25,87
059_B	4,5	19,12	--	19,12	13,37	--	13,37	30,79	--	30,79	13,62	--	13,62	20,01	--	20,01	26,91	--	26,91
059_C	7,5	20,92	--	20,92	17,30	--	17,30	32,06	--	32,06	15,33	--	15,33	20,89	--	20,89	27,02	--	27,02
060_A	1,5	18,03	--	18,03	5,49	--	5,49	26,51	--	26,51	12,51	--	12,51	26,10	--	26,10	39,26	--	39,26
060_B	4,5	19,62	--	19,62	8,31	--	8,31	27,89	--	27,89	14,44	--	14,44	27,32	--	27,32	40,35	--	40,35
060_C	7,5	21,99	--	21,99	13,55	--	13,55	29,01	--	29,01	15,47	--	15,47	28,71	--	28,71	40,55	--	40,55
061_A	1,5	16,49	--	16,49	-1,53	--	-1,53	14,34	--	14,34	10,92	--	10,92	28,71	--	28,71	44,23	--	44,23
061_B	4,5	18,45	--	18,45	1,49	--	1,49	16,48	--	16,48	12,39	--	12,39	30,22	--	30,22	44,98	--	44,98
061_C	7,5	22,01	--	22,01	3,99	--	3,99	17,95	--	17,95	12,74	--	12,74	31,44	--	31,44	44,92	--	44,92
062_A	1,5	14,55	--	14,55	6,75	--	6,75	28,24	--	28,24	5,55	--	5,55	18,69	--	18,69	39,55	--	39,55
062_B	4,5	16,98	--	16,98	9,92	--	9,92	29,83	--	29,83	7,61	--	7,61	20,30	--	20,30	40,58	--	40,58
062_C	7,5	20,47	--	20,47	14,47	--	14,47	30,78	--	30,78	9,28	--	9,28	22,33	--	22,33	40,61	--	40,61
063_A	1,5	19,88	--	19,88	8,26	--	8,26	27,96	--	27,96	12,41	--	12,41	24,98	--	24,98	21,22	--	21,22
063_B	4,5	21,29	--	21,29	10,63	--	10,63	29,81	--	29,81	14,08	--	14,08	26,29	--	26,29	23,06	--	23,06
063_C	7,5	22,84	--	22,84	13,18	--	13,18	30,87	--	30,87	15,00	--	15,00	27,06	--	27,06	23,52	--	23,52
064_A	1,5	19,75	--	19,75	1,11	--	1,11	21,30	--	21,30	12,94	--	12,94	29,65	--	29,65	38,66	--	38,66
064_B	4,5	21,22	--	21,22	3,35	--	3,35	22,84	--	22,84	14,40	--	14,40	31,11	--	31,11	39,67	--	39,67
064_C	7,5	23,27	--	23,27	7,00	--	7,00	24,13	--	24,13	15,30	--	15,30	32,25	--	32,25	39,71	--	39,71
065_A	1,5	15,79	--	15,79	2,41	--	2,41	14,88	--	14,88	11,83	--	11,83	31,48	--	31,48	43,71	--	43,71
065_B	4,5	18,25	--	18,25	7,03	--	7,03	16,50	--	16,50	13,26	--	13,26	33,34	--	33,34	44,42	--	44,42
065_C	7,5	22,91	--	22,91	10,31	--	10,31	18,65	--	18,65	13,51	--	13,51	34,41	--	34,41	44,30	--	44,30
066_A	1,5	16,03	--	16,03	6,82	--	6,82	27,60	--	27,60	7,69	--	7,69	22,47	--	22,47	39,76	--	39,76
066_B	4,5	18,62	--	18,62	8,75	--	8,75	28,94	--	28,94	9,79	--	9,79	23,71	--	23,71	40,76	--	40,76
066_C	7,5	21,62	--	21,62	11,73	--	11,73	29,60	--	29,60	10,79	--	10,79	24,56	--	24,56	40,84	--	40,84
067_A	1,5	22,37	--	22,37	8,20	--	8,20	28,19	--	28,19	13,40	--	13,40	26,09	--	26,09	18,31	--	18,31
067_B	4,5	23,46	--	23,46	11,51	--	11,51	29,57	--	29,57	14,96	--	14,96	27,74	--	27,74	19,87	--	19,87
067_C	7,5	24,84	--	24,84	13,98	--	13,98	30,20	--	30,20	15,81	--	15,81	29,42	--	29,42	19,29	--	19,29
068_A	1,5	22,04	--	22,04	3,25	--	3,25	15,72	--	15,72	13,55	--	13,55	30,20	--	30,20	39,07	--	39,07
068_B	4,5	22,96	--	22,96	5,94	--	5,94	17,62	--	17,62	15,25	--	15,25	31,76	--	31,76	40,07	--	40,07
068_C	7,5	24,70	--	24,70	9,09	--	9,09	19,14	--	19,14	16,16	--	16,16	33,21	--	33,21	40,11	--	40,11

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>=70	50m	<70	>=70	50m	<70	>=70	50m	<70	>=70	50m	<70	>=70	50m	<70	>=70	50m
069_A	1,5	17,62	--	17,62	1,47	--	1,47	19,99	--	19,99	12,79	--	12,79	36,13	--	36,13	44,19	--	44,19
069_B	4,5	20,19	--	20,19	3,46	--	3,46	20,62	--	20,62	14,04	--	14,04	38,17	--	38,17	44,70	--	44,70
069_C	7,5	22,80	--	22,80	5,25	--	5,25	21,32	--	21,32	14,52	--	14,52	38,58	--	38,58	44,52	--	44,52
070_A	1,5	16,78	--	16,78	5,34	--	5,34	26,10	--	26,10	7,78	--	7,78	23,77	--	23,77	40,17	--	40,17
070_B	4,5	19,22	--	19,22	7,48	--	7,48	27,29	--	27,29	9,46	--	9,46	25,26	--	25,26	41,01	--	41,01
070_C	7,5	21,70	--	21,70	9,94	--	9,94	28,18	--	28,18	10,86	--	10,86	26,71	--	26,71	41,05	--	41,05
071_A	1,5	22,81	--	22,81	6,28	--	6,28	26,69	--	26,69	12,91	--	12,91	28,35	--	28,35	18,65	--	18,65
071_B	4,5	23,99	--	23,99	9,13	--	9,13	27,84	--	27,84	14,50	--	14,50	30,67	--	30,67	19,95	--	19,95
071_C	7,5	25,33	--	25,33	11,73	--	11,73	28,68	--	28,68	15,39	--	15,39	32,94	--	32,94	20,48	--	20,48
072_A	1,5	23,21	--	23,21	1,33	--	1,33	13,47	--	13,47	14,29	--	14,29	37,79	--	37,79	38,19	--	38,19
072_B	4,5	25,26	--	25,26	4,05	--	4,05	14,75	--	14,75	15,74	--	15,74	39,80	--	39,80	38,83	--	38,83
072_C	7,5	26,92	--	26,92	6,18	--	6,18	16,64	--	16,64	16,58	--	16,58	40,09	--	40,09	38,44	--	38,44
073_A	1,5	14,17	--	14,17	6,74	--	6,74	23,25	--	23,25	12,07	--	12,07	30,14	--	30,14	47,30	--	47,30
073_B	4,5	15,94	--	15,94	9,33	--	9,33	24,52	--	24,52	13,99	--	13,99	31,53	--	31,53	47,30	--	47,30
073_C	7,5	18,70	--	18,70	13,42	--	13,42	26,12	--	26,12	15,28	--	15,28	32,87	--	32,87	46,70	--	46,70
074_A	1,5	15,13	--	15,13	2,91	--	2,91	21,49	--	21,49	12,93	--	12,93	30,07	--	30,07	43,41	--	43,41
074_B	4,5	17,80	--	17,80	5,26	--	5,26	22,55	--	22,55	14,71	--	14,71	31,64	--	31,64	43,62	--	43,62
074_C	7,5	21,31	--	21,31	7,81	--	7,81	23,71	--	23,71	15,89	--	15,89	33,10	--	33,10	43,21	--	43,21
075_A	1,5	17,60	--	17,60	4,77	--	4,77	22,69	--	22,69	12,69	--	12,69	25,22	--	25,22	39,76	--	39,76
075_B	4,5	19,30	--	19,30	7,20	--	7,20	23,61	--	23,61	14,00	--	14,00	26,64	--	26,64	40,36	--	40,36
075_C	7,5	21,96	--	21,96	9,84	--	9,84	24,53	--	24,53	14,81	--	14,81	28,52	--	28,52	40,26	--	40,26
076_A	1,5	18,04	--	18,04	0,27	--	0,27	17,82	--	17,82	8,14	--	8,14	27,81	--	27,81	40,68	--	40,68
076_B	4,5	19,46	--	19,46	3,77	--	3,77	18,60	--	18,60	9,95	--	9,95	28,69	--	28,69	41,39	--	41,39
076_C	7,5	22,33	--	22,33	7,78	--	7,78	19,88	--	19,88	9,52	--	9,52	29,72	--	29,72	41,33	--	41,33
077_A	1,5	14,59	--	14,59	-0,35	--	-0,35	17,96	--	17,96	9,51	--	9,51	16,24	--	16,24	45,03	--	45,03
077_B	4,5	16,29	--	16,29	1,98	--	1,98	19,79	--	19,79	11,54	--	11,54	17,65	--	17,65	45,55	--	45,55
077_C	7,5	19,47	--	19,47	7,96	--	7,96	21,59	--	21,59	10,28	--	10,28	19,12	--	19,12	45,38	--	45,38
078_A	1,5	11,99	--	11,99	2,67	--	2,67	19,93	--	19,93	8,73	--	8,73	17,12	--	17,12	46,41	--	46,41
078_B	4,5	14,28	--	14,28	5,32	--	5,32	21,44	--	21,44	10,49	--	10,49	18,34	--	18,34	46,72	--	46,72
078_C	7,5	18,58	--	18,58	8,85	--	8,85	23,00	--	23,00	8,97	--	8,97	19,69	--	19,69	46,40	--	46,40
079_A	1,5	13,80	--	13,80	-8,70	--	-8,70	11,28	--	11,28	10,09	--	10,09	23,03	--	23,03	33,27	--	33,27
079_B	4,5	16,40	--	16,40	-5,10	--	-5,10	13,77	--	13,77	12,14	--	12,14	25,31	--	25,31	35,20	--	35,20
079_C	7,5	20,58	--	20,58	-1,80	--	-1,80	16,07	--	16,07	11,57	--	11,57	26,66	--	26,66	35,59	--	35,59
080_A	1,5	14,45	--	14,45	2,85	--	2,85	25,27	--	25,27	10,13	--	10,13	19,63	--	19,63	41,93	--	41,93

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
080_B	4,5	17,57	--	17,57	5,38	--	5,38	26,29	--	26,29	12,77	--	12,77	22,45	--	22,45	42,57	--	42,57
080_C	7,5	20,48	--	20,48	8,34	--	8,34	27,34	--	27,34	13,74	--	13,74	24,64	--	24,64	42,45	--	42,45
081_A	1,5	19,26	--	19,26	6,25	--	6,25	23,81	--	23,81	13,71	--	13,71	33,69	--	33,69	46,50	--	46,50
081_B	4,5	20,94	--	20,94	8,23	--	8,23	25,02	--	25,02	15,46	--	15,46	35,57	--	35,57	46,63	--	46,63
081_C	7,5	22,96	--	22,96	12,53	--	12,53	26,19	--	26,19	16,62	--	16,62	36,52	--	36,52	46,13	--	46,13
082_A	1,5	15,03	--	15,03	-2,59	--	-2,59	13,65	--	13,65	11,32	--	11,32	25,37	--	25,37	40,98	--	40,98
082_B	4,5	17,67	--	17,67	0,31	--	0,31	15,62	--	15,62	13,44	--	13,44	27,88	--	27,88	41,41	--	41,41
082_C	7,5	21,97	--	21,97	7,23	--	7,23	17,51	--	17,51	15,05	--	15,05	30,83	--	30,83	41,19	--	41,19
083_A	1,5	15,47	--	15,47	-6,56	--	-6,56	12,22	--	12,22	10,42	--	10,42	28,50	--	28,50	33,13	--	33,13
083_B	4,5	19,11	--	19,11	-5,29	--	-5,29	14,13	--	14,13	12,61	--	12,61	30,55	--	30,55	35,02	--	35,02
083_C	7,5	22,33	--	22,33	-5,15	--	-5,15	15,57	--	15,57	12,07	--	12,07	31,14	--	31,14	35,36	--	35,36
084_A	1,5	15,06	--	15,06	4,66	--	4,66	15,79	--	15,79	10,61	--	10,61	27,74	--	27,74	41,65	--	41,65
084_B	4,5	17,14	--	17,14	6,79	--	6,79	17,79	--	17,79	12,51	--	12,51	29,65	--	29,65	42,12	--	42,12
084_C	7,5	20,63	--	20,63	10,15	--	10,15	20,85	--	20,85	14,08	--	14,08	30,74	--	30,74	41,94	--	41,94
085_A	1,5	20,95	--	20,95	2,68	--	2,68	19,68	--	19,68	14,05	--	14,05	37,27	--	37,27	46,92	--	46,92
085_B	4,5	23,29	--	23,29	5,47	--	5,47	21,52	--	21,52	15,73	--	15,73	39,17	--	39,17	46,90	--	46,90
085_C	7,5	25,44	--	25,44	8,73	--	8,73	23,33	--	23,33	16,62	--	16,62	39,72	--	39,72	46,27	--	46,27
086_A	1,5	23,47	--	23,47	-1,48	--	-1,48	14,70	--	14,70	12,71	--	12,71	40,13	--	40,13	41,38	--	41,38
086_B	4,5	24,67	--	24,67	1,62	--	1,62	16,96	--	16,96	14,30	--	14,30	41,82	--	41,82	41,56	--	41,56
086_C	7,5	26,43	--	26,43	5,57	--	5,57	19,39	--	19,39	14,95	--	14,95	42,10	--	42,10	41,11	--	41,11
087_A	1,5	23,42	--	23,42	-7,67	--	-7,67	14,52	--	14,52	13,24	--	13,24	41,99	--	41,99	37,17	--	37,17
087_B	4,5	24,18	--	24,18	-6,40	--	-6,40	16,37	--	16,37	14,67	--	14,67	43,28	--	43,28	38,19	--	38,19
087_C	7,5	25,57	--	25,57	-5,01	--	-5,01	18,49	--	18,49	15,42	--	15,42	43,40	--	43,40	38,05	--	38,05
088_A	1,5	20,01	--	20,01	-9,75	--	-9,75	12,10	--	12,10	12,56	--	12,56	41,87	--	41,87	34,63	--	34,63
088_B	4,5	21,96	--	21,96	-8,62	--	-8,62	13,76	--	13,76	13,85	--	13,85	43,17	--	43,17	36,28	--	36,28
088_C	7,5	23,50	--	23,50	-7,48	--	-7,48	15,11	--	15,11	14,43	--	14,43	43,19	--	43,19	36,26	--	36,26
089_A	1,5	14,21	--	14,21	-4,78	--	-4,78	8,48	--	8,48	8,37	--	8,37	36,73	--	36,73	27,36	--	27,36
089_B	4,5	17,30	--	17,30	-2,21	--	-2,21	11,02	--	11,02	9,93	--	9,93	38,29	--	38,29	29,48	--	29,48
089_C	7,5	20,74	--	20,74	4,27	--	4,27	14,13	--	14,13	12,11	--	12,11	38,44	--	38,44	30,04	--	30,04
090_A	1,5	14,92	--	14,92	3,18	--	3,18	15,56	--	15,56	12,61	--	12,61	24,51	--	24,51	31,60	--	31,60
090_B	4,5	16,86	--	16,86	6,11	--	6,11	17,49	--	17,49	14,75	--	14,75	25,92	--	25,92	33,63	--	33,63
090_C	7,5	20,38	--	20,38	10,79	--	10,79	19,43	--	19,43	14,79	--	14,79	27,14	--	27,14	34,40	--	34,40
091_A	1,5	16,77	--	16,77	1,58	--	1,58	15,33	--	15,33	12,24	--	12,24	19,47	--	19,47	32,00	--	32,00
091_B	4,5	18,15	--	18,15	4,18	--	4,18	17,46	--	17,46	14,31	--	14,31	21,13	--	21,13	34,13	--	34,13

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
091_C	7,5	20,99	--	20,99	8,11	--	8,11	19,63	--	19,63	14,31	--	14,31	22,98	--	22,98	34,83	--	34,83
092_A	1,5	25,10	--	25,10	-0,80	--	-0,80	15,79	--	15,79	14,72	--	14,72	38,19	--	38,19	39,34	--	39,34
092_B	4,5	25,55	--	25,55	1,58	--	1,58	18,22	--	18,22	16,68	--	16,68	39,84	--	39,84	40,22	--	40,22
092_C	7,5	26,49	--	26,49	6,44	--	6,44	20,58	--	20,58	17,71	--	17,71	40,24	--	40,24	40,24	--	40,24
093_A	1,5	17,07	--	17,07	-8,76	--	-8,76	13,03	--	13,03	11,05	--	11,05	42,13	--	42,13	30,59	--	30,59
093_B	4,5	19,05	--	19,05	-7,70	--	-7,70	14,13	--	14,13	12,51	--	12,51	43,18	--	43,18	32,71	--	32,71
093_C	7,5	22,49	--	22,49	-6,67	--	-6,67	15,32	--	15,32	13,34	--	13,34	43,19	--	43,19	32,64	--	32,64
094_A	1,5	17,25	--	17,25	-8,95	--	-8,95	14,20	--	14,20	10,83	--	10,83	42,12	--	42,12	28,50	--	28,50
094_B	4,5	19,30	--	19,30	-7,58	--	-7,58	16,19	--	16,19	12,22	--	12,22	43,18	--	43,18	30,58	--	30,58
094_C	7,5	22,50	--	22,50	-7,06	--	-7,06	17,21	--	17,21	12,88	--	12,88	43,19	--	43,19	31,13	--	31,13
095_A	1,5	15,31	--	15,31	-10,38	--	-10,38	13,33	--	13,33	10,56	--	10,56	42,03	--	42,03	28,38	--	28,38
095_B	4,5	17,35	--	17,35	-8,70	--	-8,70	15,39	--	15,39	12,02	--	12,02	43,12	--	43,12	29,84	--	29,84
095_C	7,5	20,73	--	20,73	-7,24	--	-7,24	16,77	--	16,77	12,64	--	12,64	43,14	--	43,14	30,79	--	30,79
096_A	1,5	12,39	--	12,39	--	--	--	8,50	--	8,50	2,43	--	2,43	37,46	--	37,46	28,10	--	28,10
096_B	4,5	15,09	--	15,09	--	--	--	10,40	--	10,40	3,54	--	3,54	39,00	--	39,00	30,00	--	30,00
096_C	7,5	19,21	--	19,21	--	--	--	11,75	--	11,75	3,97	--	3,97	39,16	--	39,16	30,88	--	30,88
097_A	1,5	15,55	--	15,55	3,47	--	3,47	15,07	--	15,07	10,75	--	10,75	20,12	--	20,12	31,09	--	31,09
097_B	4,5	16,77	--	16,77	5,79	--	5,79	16,75	--	16,75	13,09	--	13,09	21,68	--	21,68	32,96	--	32,96
097_C	7,5	18,27	--	18,27	10,73	--	10,73	18,40	--	18,40	13,91	--	13,91	23,22	--	23,22	33,94	--	33,94
098_A	1,5	14,89	--	14,89	3,46	--	3,46	18,72	--	18,72	10,90	--	10,90	19,61	--	19,61	30,57	--	30,57
098_B	4,5	16,33	--	16,33	6,26	--	6,26	19,65	--	19,65	12,81	--	12,81	21,20	--	21,20	32,43	--	32,43
098_C	7,5	18,24	--	18,24	11,11	--	11,11	20,55	--	20,55	12,89	--	12,89	22,54	--	22,54	33,51	--	33,51
099_A	1,5	13,22	--	13,22	3,78	--	3,78	15,82	--	15,82	12,38	--	12,38	21,97	--	21,97	30,90	--	30,90
099_B	4,5	15,31	--	15,31	6,22	--	6,22	17,39	--	17,39	14,35	--	14,35	22,90	--	22,90	32,78	--	32,78
099_C	7,5	17,46	--	17,46	10,30	--	10,30	19,22	--	19,22	14,59	--	14,59	23,74	--	23,74	33,76	--	33,76
100_A	1,5	17,42	--	17,42	-3,49	--	-3,49	14,84	--	14,84	12,67	--	12,67	37,98	--	37,98	28,82	--	28,82
100_B	4,5	18,64	--	18,64	-1,58	--	-1,58	16,59	--	16,59	15,07	--	15,07	39,44	--	39,44	30,83	--	30,83
100_C	7,5	20,27	--	20,27	4,37	--	4,37	19,51	--	19,51	16,93	--	16,93	39,58	--	39,58	31,83	--	31,83
101_A	1,5	14,99	--	14,99	-2,10	--	-2,10	15,66	--	15,66	12,67	--	12,67	38,62	--	38,62	29,08	--	29,08
101_B	4,5	16,95	--	16,95	0,71	--	0,71	17,62	--	17,62	14,41	--	14,41	39,86	--	39,86	30,74	--	30,74
101_C	7,5	19,50	--	19,50	5,14	--	5,14	19,08	--	19,08	15,08	--	15,08	39,94	--	39,94	31,77	--	31,77
102_A	1,5	14,56	--	14,56	-12,28	--	-12,28	11,90	--	11,90	9,63	--	9,63	42,36	--	42,36	25,48	--	25,48
102_B	4,5	16,96	--	16,96	-10,96	--	-10,96	13,78	--	13,78	11,18	--	11,18	43,37	--	43,37	26,97	--	26,97
102_C	7,5	20,81	--	20,81	-10,33	--	-10,33	15,17	--	15,17	11,71	--	11,71	43,36	--	43,36	28,10	--	28,10

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
103_A	1,5	14,42	--	14,42	--	--	--	-11,77	--	-11,77	-1,36	--	-1,36	37,65	--	37,65	8,44	--	8,44
103_B	4,5	16,17	--	16,17	--	--	--	-7,99	--	-7,99	-0,12	--	-0,12	39,01	--	39,01	12,17	--	12,17
103_C	7,5	19,47	--	19,47	--	--	--	-10,50	--	-10,50	0,29	--	0,29	39,01	--	39,01	16,65	--	16,65
104_A	1,5	13,28	--	13,28	2,01	--	2,01	15,41	--	15,41	10,33	--	10,33	26,61	--	26,61	26,56	--	26,56
104_B	4,5	15,48	--	15,48	4,99	--	4,99	16,92	--	16,92	12,41	--	12,41	28,98	--	28,98	28,31	--	28,31
104_C	7,5	18,42	--	18,42	10,37	--	10,37	18,74	--	18,74	13,12	--	13,12	29,42	--	29,42	29,49	--	29,49
105_A	1,5	14,60	--	14,60	3,66	--	3,66	15,48	--	15,48	10,85	--	10,85	33,69	--	33,69	25,62	--	25,62
105_B	4,5	16,72	--	16,72	5,70	--	5,70	17,33	--	17,33	12,37	--	12,37	35,95	--	35,95	27,02	--	27,02
105_C	7,5	19,98	--	19,98	11,81	--	11,81	19,40	--	19,40	14,13	--	14,13	36,26	--	36,26	28,59	--	28,59
106_A	1,5	18,36	--	18,36	-1,08	--	-1,08	12,65	--	12,65	9,16	--	9,16	35,01	--	35,01	20,57	--	20,57
106_B	4,5	19,82	--	19,82	1,51	--	1,51	14,31	--	14,31	10,68	--	10,68	37,20	--	37,20	22,46	--	22,46
106_C	7,5	22,43	--	22,43	8,42	--	8,42	15,70	--	15,70	11,25	--	11,25	37,64	--	37,64	24,20	--	24,20
107_A	1,5	18,77	--	18,77	--	--	--	-9,35	--	-9,35	--	--	--	32,96	--	32,96	8,61	--	8,61
107_B	4,5	19,81	--	19,81	--	--	--	-6,84	--	-6,84	--	--	--	35,17	--	35,17	12,69	--	12,69
107_C	7,5	21,37	--	21,37	--	--	--	-0,42	--	-0,42	--	--	--	35,46	--	35,46	19,33	--	19,33
108_A	1,5	19,58	--	19,58	--	--	--	-17,84	--	-17,84	--	--	--	25,27	--	25,27	11,78	--	11,78
108_B	4,5	20,33	--	20,33	--	--	--	-15,48	--	-15,48	--	--	--	27,47	--	27,47	15,67	--	15,67
108_C	7,5	21,36	--	21,36	--	--	--	-11,03	--	-11,03	--	--	--	29,05	--	29,05	20,67	--	20,67
109_A	1,5	19,08	--	19,08	--	--	--	-7,72	--	-7,72	--	--	--	30,37	--	30,37	31,17	--	31,17
109_B	4,5	20,10	--	20,10	--	--	--	-4,87	--	-4,87	--	--	--	32,60	--	32,60	32,95	--	32,95
109_C	7,5	21,58	--	21,58	--	--	--	-5,33	--	-5,33	--	--	--	33,24	--	33,24	33,96	--	33,96
110_A	1,5	10,38	--	10,38	0,95	--	0,95	14,37	--	14,37	6,90	--	6,90	22,54	--	22,54	32,02	--	32,02
110_B	4,5	12,61	--	12,61	3,46	--	3,46	16,45	--	16,45	7,85	--	7,85	24,46	--	24,46	34,00	--	34,00
110_C	7,5	15,39	--	15,39	8,40	--	8,40	18,59	--	18,59	8,23	--	8,23	25,93	--	25,93	34,46	--	34,46
111_A	1,5	12,72	--	12,72	1,49	--	1,49	16,50	--	16,50	11,55	--	11,55	18,75	--	18,75	34,49	--	34,49
111_B	4,5	14,43	--	14,43	3,83	--	3,83	18,29	--	18,29	13,11	--	13,11	21,07	--	21,07	36,39	--	36,39
111_C	7,5	17,34	--	17,34	8,99	--	8,99	20,53	--	20,53	13,88	--	13,88	24,23	--	24,23	36,70	--	36,70
112_A	1,5	14,57	--	14,57	3,07	--	3,07	18,05	--	18,05	12,73	--	12,73	31,70	--	31,70	31,46	--	31,46
112_B	4,5	16,51	--	16,51	5,39	--	5,39	19,59	--	19,59	14,44	--	14,44	33,98	--	33,98	33,30	--	33,30
112_C	7,5	18,95	--	18,95	10,96	--	10,96	21,11	--	21,11	15,20	--	15,20	34,37	--	34,37	33,78	--	33,78
113_A	1,5	13,10	--	13,10	-2,76	--	-2,76	16,70	--	16,70	11,58	--	11,58	25,90	--	25,90	40,28	--	40,28
113_B	4,5	14,70	--	14,70	0,30	--	0,30	18,44	--	18,44	13,18	--	13,18	27,75	--	27,75	40,69	--	40,69
113_C	7,5	16,81	--	16,81	4,37	--	4,37	20,32	--	20,32	13,83	--	13,83	28,93	--	28,93	40,57	--	40,57
114_A	1,5	14,00	--	14,00	-10,41	--	-10,41	16,89	--	16,89	10,93	--	10,93	25,36	--	25,36	25,03	--	25,03

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
114_B	4,5	15,74	--	15,74	-9,46	--	-9,46	17,94	--	17,94	12,39	--	12,39	27,39	--	27,39	27,03	--	27,03
114_C	7,5	18,74	--	18,74	-8,76	--	-8,76	18,40	--	18,40	12,82	--	12,82	28,88	--	28,88	28,00	--	28,00
115_A	1,5	19,88	--	19,88	--	--	--	-7,99	--	-7,99	--	--	--	27,90	--	27,90	34,90	--	34,90
115_B	4,5	20,83	--	20,83	--	--	--	-4,56	--	-4,56	--	--	--	29,77	--	29,77	36,91	--	36,91
115_C	7,5	21,89	--	21,89	--	--	--	-4,69	--	-4,69	--	--	--	30,97	--	30,97	37,18	--	37,18
116_A	1,5	7,68	--	7,68	0,89	--	0,89	16,08	--	16,08	8,33	--	8,33	13,77	--	13,77	44,15	--	44,15
116_B	4,5	9,25	--	9,25	5,44	--	5,44	17,40	--	17,40	9,77	--	9,77	14,93	--	14,93	44,58	--	44,58
116_C	7,5	10,53	--	10,53	10,69	--	10,69	18,93	--	18,93	10,38	--	10,38	16,32	--	16,32	44,35	--	44,35
117_A	1,5	10,86	--	10,86	4,93	--	4,93	15,26	--	15,26	9,98	--	9,98	18,39	--	18,39	46,79	--	46,79
117_B	4,5	12,80	--	12,80	10,74	--	10,74	17,12	--	17,12	12,18	--	12,18	19,23	--	19,23	46,87	--	46,87
117_C	7,5	15,64	--	15,64	12,33	--	12,33	18,85	--	18,85	11,96	--	11,96	20,41	--	20,41	46,31	--	46,31
118_A	1,5	16,73	--	16,73	4,39	--	4,39	15,46	--	15,46	9,84	--	9,84	16,52	--	16,52	46,62	--	46,62
118_B	4,5	17,54	--	17,54	10,08	--	10,08	17,38	--	17,38	11,78	--	11,78	17,71	--	17,71	46,77	--	46,77
118_C	7,5	18,26	--	18,26	12,32	--	12,32	19,38	--	19,38	11,58	--	11,58	18,94	--	18,94	46,25	--	46,25
119_A	1,5	15,67	--	15,67	4,34	--	4,34	18,27	--	18,27	11,09	--	11,09	14,50	--	14,50	46,48	--	46,48
119_B	4,5	16,81	--	16,81	10,06	--	10,06	20,93	--	20,93	13,32	--	13,32	16,20	--	16,20	46,67	--	46,67
119_C	7,5	18,43	--	18,43	11,96	--	11,96	22,19	--	22,19	13,47	--	13,47	17,92	--	17,92	46,21	--	46,21
120_A	1,5	14,72	--	14,72	1,66	--	1,66	17,40	--	17,40	13,08	--	13,08	22,12	--	22,12	41,85	--	41,85
120_B	4,5	16,21	--	16,21	5,16	--	5,16	19,51	--	19,51	15,18	--	15,18	23,96	--	23,96	42,31	--	42,31
120_C	7,5	18,73	--	18,73	11,11	--	11,11	21,86	--	21,86	15,56	--	15,56	25,77	--	25,77	42,22	--	42,22
121_A	1,5	16,67	--	16,67	-9,88	--	-9,88	14,98	--	14,98	9,66	--	9,66	25,83	--	25,83	27,23	--	27,23
121_B	4,5	18,18	--	18,18	-8,86	--	-8,86	16,80	--	16,80	11,21	--	11,21	27,63	--	27,63	28,87	--	28,87
121_C	7,5	20,83	--	20,83	-8,18	--	-8,18	19,19	--	19,19	11,83	--	11,83	29,13	--	29,13	30,04	--	30,04
122_A	1,5	14,43	--	14,43	-8,82	--	-8,82	17,17	--	17,17	10,91	--	10,91	25,70	--	25,70	26,14	--	26,14
122_B	4,5	16,54	--	16,54	-7,22	--	-7,22	18,40	--	18,40	12,42	--	12,42	27,60	--	27,60	27,68	--	27,68
122_C	7,5	19,94	--	19,94	-6,67	--	-6,67	20,27	--	20,27	12,94	--	12,94	29,13	--	29,13	28,94	--	28,94
123_A	1,5	14,20	--	14,20	-9,32	--	-9,32	18,97	--	18,97	10,06	--	10,06	26,92	--	26,92	23,97	--	23,97
123_B	4,5	16,21	--	16,21	-8,07	--	-8,07	19,69	--	19,69	11,45	--	11,45	28,91	--	28,91	25,46	--	25,46
123_C	7,5	19,00	--	19,00	-7,40	--	-7,40	20,29	--	20,29	11,94	--	11,94	30,22	--	30,22	26,64	--	26,64
124_A	1,5	13,81	--	13,81	-7,52	--	-7,52	5,68	--	5,68	--	--	--	25,17	--	25,17	41,45	--	41,45
124_B	4,5	15,72	--	15,72	-5,17	--	-5,17	7,02	--	7,02	--	--	--	27,01	--	27,01	41,82	--	41,82
124_C	7,5	18,80	--	18,80	-4,27	--	-4,27	8,69	--	8,69	--	--	--	28,31	--	28,31	41,49	--	41,49
125_A	1,5	12,83	--	12,83	3,74	--	3,74	18,77	--	18,77	9,52	--	9,52	18,75	--	18,75	44,72	--	44,72
125_B	4,5	14,78	--	14,78	6,12	--	6,12	20,64	--	20,64	12,01	--	12,01	19,66	--	19,66	45,23	--	45,23

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
125_C	7,5	17,75	--	17,75	10,91	--	10,91	21,66	--	21,66	12,09	--	12,09	20,89	--	20,89	45,08	--	45,08
126_A	1,5	15,37	--	15,37	-0,89	--	-0,89	17,13	--	17,13	13,89	--	13,89	28,61	--	28,61	39,97	--	39,97
126_B	4,5	16,66	--	16,66	1,85	--	1,85	19,24	--	19,24	15,96	--	15,96	30,22	--	30,22	40,79	--	40,79
126_C	7,5	19,20	--	19,20	6,70	--	6,70	21,22	--	21,22	15,59	--	15,59	31,52	--	31,52	40,90	--	40,90
127_A	1,5	21,23	--	21,23	-3,06	--	-3,06	20,54	--	20,54	9,76	--	9,76	30,75	--	30,75	30,82	--	30,82
127_B	4,5	22,07	--	22,07	-1,47	--	-1,47	21,29	--	21,29	11,72	--	11,72	32,11	--	32,11	32,98	--	32,98
127_C	7,5	23,48	--	23,48	-0,68	--	-0,68	22,21	--	22,21	12,92	--	12,92	33,22	--	33,22	33,52	--	33,52
128_A	1,5	14,90	--	14,90	-1,81	--	-1,81	14,48	--	14,48	2,17	--	2,17	24,50	--	24,50	40,32	--	40,32
128_B	4,5	16,84	--	16,84	1,76	--	1,76	16,10	--	16,10	2,96	--	2,96	26,09	--	26,09	40,94	--	40,94
128_C	7,5	20,57	--	20,57	8,03	--	8,03	16,96	--	16,96	3,22	--	3,22	27,27	--	27,27	40,93	--	40,93
129_A	1,5	15,34	--	15,34	1,92	--	1,92	19,71	--	19,71	11,72	--	11,72	13,45	--	13,45	44,61	--	44,61
129_B	4,5	16,70	--	16,70	4,65	--	4,65	20,85	--	20,85	13,63	--	13,63	14,85	--	14,85	45,15	--	45,15
129_C	7,5	19,10	--	19,10	8,46	--	8,46	21,98	--	21,98	12,16	--	12,16	15,94	--	15,94	44,99	--	44,99
130_A	1,5	15,76	--	15,76	4,15	--	4,15	23,14	--	23,14	13,85	--	13,85	20,04	--	20,04	41,09	--	41,09
130_B	4,5	17,21	--	17,21	7,06	--	7,06	24,17	--	24,17	15,90	--	15,90	21,64	--	21,64	42,10	--	42,10
130_C	7,5	18,98	--	18,98	11,38	--	11,38	25,20	--	25,20	15,66	--	15,66	23,74	--	23,74	42,12	--	42,12
131_A	1,5	14,44	--	14,44	3,64	--	3,64	21,39	--	21,39	10,75	--	10,75	25,53	--	25,53	32,64	--	32,64
131_B	4,5	16,76	--	16,76	6,13	--	6,13	22,21	--	22,21	13,00	--	13,00	27,54	--	27,54	34,55	--	34,55
131_C	7,5	20,49	--	20,49	10,28	--	10,28	23,12	--	23,12	14,28	--	14,28	28,98	--	28,98	34,72	--	34,72
132_A	1,5	14,61	--	14,61	-2,04	--	-2,04	16,95	--	16,95	3,36	--	3,36	23,79	--	23,79	39,48	--	39,48
132_B	4,5	16,71	--	16,71	1,28	--	1,28	17,63	--	17,63	4,49	--	4,49	25,60	--	25,60	40,27	--	40,27
132_C	7,5	20,78	--	20,78	6,09	--	6,09	18,89	--	18,89	4,83	--	4,83	26,81	--	26,81	40,33	--	40,33
133_A	1,5	12,57	--	12,57	6,14	--	6,14	24,27	--	24,27	15,30	--	15,30	17,77	--	17,77	46,61	--	46,61
133_B	4,5	15,17	--	15,17	9,41	--	9,41	28,38	--	28,38	18,20	--	18,20	18,31	--	18,31	46,91	--	46,91
133_C	7,5	17,42	--	17,42	13,55	--	13,55	29,75	--	29,75	19,83	--	19,83	18,76	--	18,76	46,54	--	46,54
134_A	1,5	12,56	--	12,56	8,84	--	8,84	18,50	--	18,50	10,62	--	10,62	18,50	--	18,50	41,94	--	41,94
134_B	4,5	16,14	--	16,14	11,04	--	11,04	21,56	--	21,56	12,50	--	12,50	19,43	--	19,43	42,49	--	42,49
134_C	7,5	19,33	--	19,33	12,78	--	12,78	23,18	--	23,18	13,77	--	13,77	20,96	--	20,96	42,34	--	42,34
135_A	1,5	10,75	--	10,75	-3,18	--	-3,18	10,16	--	10,16	4,95	--	4,95	14,23	--	14,23	28,72	--	28,72
135_B	4,5	13,49	--	13,49	0,52	--	0,52	11,77	--	11,77	6,65	--	6,65	15,66	--	15,66	30,73	--	30,73
135_C	7,5	18,93	--	18,93	6,47	--	6,47	14,65	--	14,65	6,81	--	6,81	17,69	--	17,69	32,02	--	32,02
136_A	1,5	7,37	--	7,37	0,99	--	0,99	21,72	--	21,72	8,00	--	8,00	8,81	--	8,81	46,57	--	46,57
136_B	4,5	10,23	--	10,23	4,06	--	4,06	22,66	--	22,66	9,61	--	9,61	9,99	--	9,99	46,94	--	46,94
136_C	7,5	15,72	--	15,72	8,59	--	8,59	23,91	--	23,91	--	--	--	9,82	--	9,82	46,68	--	46,68

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
137_A	1,5	12,82	--	12,82	10,81	--	10,81	24,72	--	24,72	12,85	--	12,85	20,75	--	20,75	46,67	--	46,67
137_B	4,5	15,13	--	15,13	13,18	--	13,18	26,68	--	26,68	14,59	--	14,59	21,07	--	21,07	46,91	--	46,91
137_C	7,5	17,88	--	17,88	16,79	--	16,79	28,61	--	28,61	15,23	--	15,23	21,91	--	21,91	46,46	--	46,46
138_A	1,5	12,87	--	12,87	1,96	--	1,96	16,89	--	16,89	10,39	--	10,39	19,86	--	19,86	41,18	--	41,18
138_B	4,5	15,35	--	15,35	4,62	--	4,62	18,81	--	18,81	12,76	--	12,76	20,59	--	20,59	41,84	--	41,84
138_C	7,5	19,99	--	19,99	7,88	--	7,88	21,78	--	21,78	14,18	--	14,18	22,18	--	22,18	41,77	--	41,77
139_A	1,5	10,21	--	10,21	-3,04	--	-3,04	11,62	--	11,62	1,98	--	1,98	13,88	--	13,88	33,23	--	33,23
139_B	4,5	13,19	--	13,19	-1,99	--	-1,99	13,44	--	13,44	5,07	--	5,07	15,56	--	15,56	35,18	--	35,18
139_C	7,5	18,61	--	18,61	-1,49	--	-1,49	15,53	--	15,53	2,58	--	2,58	17,31	--	17,31	35,63	--	35,63
140_A	1,5	9,37	--	9,37	-0,17	--	-0,17	18,49	--	18,49	14,17	--	14,17	11,14	--	11,14	42,56	--	42,56
140_B	4,5	12,36	--	12,36	2,83	--	2,83	20,38	--	20,38	17,42	--	17,42	13,17	--	13,17	43,32	--	43,32
140_C	7,5	15,91	--	15,91	8,51	--	8,51	23,01	--	23,01	18,93	--	18,93	15,80	--	15,80	43,21	--	43,21
141_A	1,5	15,84	--	15,84	6,44	--	6,44	23,94	--	23,94	12,52	--	12,52	19,67	--	19,67	45,81	--	45,81
141_B	4,5	17,38	--	17,38	9,55	--	9,55	25,31	--	25,31	14,43	--	14,43	20,60	--	20,60	46,16	--	46,16
141_C	7,5	20,28	--	20,28	14,99	--	14,99	26,85	--	26,85	14,42	--	14,42	21,91	--	21,91	45,83	--	45,83
142_A	1,5	17,04	--	17,04	6,23	--	6,23	20,28	--	20,28	11,36	--	11,36	22,21	--	22,21	44,09	--	44,09
142_B	4,5	18,46	--	18,46	9,82	--	9,82	21,99	--	21,99	13,24	--	13,24	23,18	--	23,18	44,70	--	44,70
142_C	7,5	21,71	--	21,71	15,49	--	15,49	23,93	--	23,93	14,00	--	14,00	24,57	--	24,57	44,58	--	44,58
143_A	1,5	14,90	--	14,90	4,93	--	4,93	20,51	--	20,51	12,17	--	12,17	19,57	--	19,57	42,42	--	42,42
143_B	4,5	16,66	--	16,66	7,66	--	7,66	22,28	--	22,28	13,50	--	13,50	21,21	--	21,21	43,42	--	43,42
143_C	7,5	20,28	--	20,28	11,12	--	11,12	24,30	--	24,30	14,26	--	14,26	23,24	--	23,24	43,48	--	43,48
144_A	1,5	13,82	--	13,82	3,99	--	3,99	16,47	--	16,47	11,00	--	11,00	21,35	--	21,35	42,09	--	42,09
144_B	4,5	16,12	--	16,12	6,14	--	6,14	18,84	--	18,84	12,76	--	12,76	22,71	--	22,71	43,23	--	43,23
144_C	7,5	20,46	--	20,46	7,54	--	7,54	20,83	--	20,83	13,58	--	13,58	24,46	--	24,46	43,32	--	43,32
145_A	1,5	12,45	--	12,45	-2,68	--	-2,68	11,62	--	11,62	5,43	--	5,43	17,62	--	17,62	36,75	--	36,75
145_B	4,5	15,04	--	15,04	0,42	--	0,42	13,81	--	13,81	7,24	--	7,24	18,97	--	18,97	38,28	--	38,28
145_C	7,5	19,44	--	19,44	6,68	--	6,68	17,24	--	17,24	6,68	--	6,68	20,31	--	20,31	38,46	--	38,46
146_A	1,5	10,17	--	10,17	3,35	--	3,35	17,18	--	17,18	11,73	--	11,73	12,85	--	12,85	35,21	--	35,21
146_B	4,5	12,38	--	12,38	7,42	--	7,42	19,63	--	19,63	13,93	--	13,93	14,18	--	14,18	37,03	--	37,03
146_C	7,5	16,45	--	16,45	11,63	--	11,63	21,70	--	21,70	13,75	--	13,75	14,95	--	14,95	37,52	--	37,52
147_A	1,5	11,71	--	11,71	1,76	--	1,76	21,01	--	21,01	11,66	--	11,66	12,33	--	12,33	36,80	--	36,80
147_B	4,5	13,73	--	13,73	6,50	--	6,50	22,75	--	22,75	14,14	--	14,14	13,38	--	13,38	38,34	--	38,34
147_C	7,5	17,42	--	17,42	10,49	--	10,49	24,35	--	24,35	15,08	--	15,08	14,18	--	14,18	38,67	--	38,67
148_A	1,5	10,65	--	10,65	3,85	--	3,85	19,63	--	19,63	8,43	--	8,43	13,59	--	13,59	40,53	--	40,53

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
148_B	4,5	13,05	--	13,05	8,47	--	8,47	21,71	--	21,71	11,23	--	11,23	15,38	--	15,38	41,24	--	41,24
148_C	7,5	17,31	--	17,31	13,04	--	13,04	23,75	--	23,75	13,32	--	13,32	17,62	--	17,62	41,28	--	41,28
149_A	1,5	13,85	--	13,85	3,21	--	3,21	15,19	--	15,19	11,35	--	11,35	21,47	--	21,47	41,66	--	41,66
149_B	4,5	16,40	--	16,40	5,42	--	5,42	16,61	--	16,61	12,74	--	12,74	22,92	--	22,92	42,86	--	42,86
149_C	7,5	20,01	--	20,01	9,86	--	9,86	18,17	--	18,17	13,39	--	13,39	24,45	--	24,45	42,99	--	42,99
150_A	1,5	14,06	--	14,06	3,97	--	3,97	17,57	--	17,57	9,61	--	9,61	22,77	--	22,77	41,36	--	41,36
150_B	4,5	16,23	--	16,23	5,82	--	5,82	18,50	--	18,50	11,29	--	11,29	24,24	--	24,24	42,57	--	42,57
150_C	7,5	20,20	--	20,20	7,56	--	7,56	19,34	--	19,34	12,07	--	12,07	25,76	--	25,76	42,69	--	42,69
151_A	1,5	11,99	--	11,99	-5,46	--	-5,46	9,28	--	9,28	7,04	--	7,04	16,42	--	16,42	35,18	--	35,18
151_B	4,5	13,68	--	13,68	-2,98	--	-2,98	11,77	--	11,77	8,65	--	8,65	17,82	--	17,82	36,70	--	36,70
151_C	7,5	17,33	--	17,33	4,02	--	4,02	15,40	--	15,40	9,62	--	9,62	19,69	--	19,69	37,03	--	37,03
152_A	1,5	11,36	--	11,36	1,65	--	1,65	17,07	--	17,07	12,01	--	12,01	15,36	--	15,36	31,75	--	31,75
152_B	4,5	12,92	--	12,92	5,28	--	5,28	18,92	--	18,92	14,21	--	14,21	16,39	--	16,39	33,61	--	33,61
152_C	7,5	15,55	--	15,55	12,27	--	12,27	20,63	--	20,63	14,43	--	14,43	17,24	--	17,24	34,65	--	34,65
153_A	1,5	11,63	--	11,63	2,88	--	2,88	17,06	--	17,06	7,04	--	7,04	12,25	--	12,25	32,30	--	32,30
153_B	4,5	13,09	--	13,09	6,73	--	6,73	18,94	--	18,94	9,84	--	9,84	13,64	--	13,64	34,26	--	34,26
153_C	7,5	15,74	--	15,74	13,18	--	13,18	20,65	--	20,65	4,98	--	4,98	14,70	--	14,70	35,12	--	35,12
154_A	1,5	11,34	--	11,34	1,46	--	1,46	18,24	--	18,24	10,66	--	10,66	16,11	--	16,11	37,53	--	37,53
154_B	4,5	13,30	--	13,30	4,08	--	4,08	20,29	--	20,29	12,90	--	12,90	17,90	--	17,90	39,07	--	39,07
154_C	7,5	17,26	--	17,26	8,98	--	8,98	22,88	--	22,88	12,68	--	12,68	20,48	--	20,48	39,48	--	39,48
155_A	1,5	14,42	--	14,42	-0,45	--	-0,45	18,16	--	18,16	9,79	--	9,79	19,58	--	19,58	42,07	--	42,07
155_B	4,5	16,37	--	16,37	0,85	--	0,85	18,91	--	18,91	11,28	--	11,28	21,25	--	21,25	43,13	--	43,13
155_C	7,5	19,99	--	19,99	1,60	--	1,60	19,74	--	19,74	12,06	--	12,06	23,41	--	23,41	43,18	--	43,18
156_A	1,5	15,25	--	15,25	-0,01	--	-0,01	17,69	--	17,69	8,66	--	8,66	17,85	--	17,85	42,10	--	42,10
156_B	4,5	16,99	--	16,99	1,37	--	1,37	18,63	--	18,63	10,61	--	10,61	19,58	--	19,58	43,14	--	43,14
156_C	7,5	19,57	--	19,57	2,12	--	2,12	19,46	--	19,46	11,06	--	11,06	21,64	--	21,64	43,13	--	43,13
157_A	1,5	16,84	--	16,84	-0,45	--	-0,45	17,54	--	17,54	8,53	--	8,53	17,30	--	17,30	42,10	--	42,10
157_B	4,5	18,13	--	18,13	1,15	--	1,15	18,32	--	18,32	9,93	--	9,93	19,33	--	19,33	43,09	--	43,09
157_C	7,5	20,61	--	20,61	3,87	--	3,87	19,10	--	19,10	10,34	--	10,34	21,59	--	21,59	43,08	--	43,08
158_A	1,5	19,37	--	19,37	-3,48	--	-3,48	13,42	--	13,42	--	--	--	14,79	--	14,79	38,17	--	38,17
158_B	4,5	20,14	--	20,14	-0,20	--	-0,20	14,09	--	14,09	--	--	--	16,40	--	16,40	39,55	--	39,55
158_C	7,5	21,13	--	21,13	3,82	--	3,82	14,60	--	14,60	--	--	--	18,29	--	18,29	39,63	--	39,63
159_A	1,5	14,34	--	14,34	-0,17	--	-0,17	16,16	--	16,16	5,36	--	5,36	9,60	--	9,60	33,18	--	33,18
159_B	4,5	15,11	--	15,11	3,25	--	3,25	17,88	--	17,88	7,17	--	7,17	10,08	--	10,08	35,13	--	35,13

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
159_C	7,5	15,68	--	15,68	10,52	--	10,52	19,57	--	19,57	6,78	--	6,78	10,67	--	10,67	35,59	--	35,59
160_A	1,5	14,10	--	14,10	-1,68	--	-1,68	16,41	--	16,41	9,50	--	9,50	12,34	--	12,34	32,50	--	32,50
160_B	4,5	15,09	--	15,09	1,69	--	1,69	18,20	--	18,20	11,34	--	11,34	14,22	--	14,22	34,51	--	34,51
160_C	7,5	16,33	--	16,33	9,61	--	9,61	20,07	--	20,07	8,15	--	8,15	15,96	--	15,96	35,18	--	35,18
161_A	1,5	10,29	--	10,29	-4,57	--	-4,57	16,54	--	16,54	10,21	--	10,21	10,38	--	10,38	31,59	--	31,59
161_B	4,5	11,54	--	11,54	-1,74	--	-1,74	18,41	--	18,41	12,08	--	12,08	11,65	--	11,65	33,55	--	33,55
161_C	7,5	13,96	--	13,96	3,86	--	3,86	20,08	--	20,08	10,88	--	10,88	12,75	--	12,75	34,48	--	34,48
162_A	1,5	11,76	--	11,76	-0,90	--	-0,90	17,76	--	17,76	12,53	--	12,53	16,07	--	16,07	36,34	--	36,34
162_B	4,5	13,55	--	13,55	0,67	--	0,67	18,86	--	18,86	14,75	--	14,75	18,21	--	18,21	37,63	--	37,63
162_C	7,5	15,98	--	15,98	5,02	--	5,02	21,34	--	21,34	15,91	--	15,91	20,74	--	20,74	37,89	--	37,89
163_A	1,5	11,85	--	11,85	-1,79	--	-1,79	16,80	--	16,80	10,69	--	10,69	21,31	--	21,31	38,09	--	38,09
163_B	4,5	13,79	--	13,79	0,92	--	0,92	18,42	--	18,42	12,79	--	12,79	22,65	--	22,65	39,65	--	39,65
163_C	7,5	17,62	--	17,62	5,32	--	5,32	20,24	--	20,24	14,69	--	14,69	23,87	--	23,87	39,82	--	39,82
164_A	1,5	20,35	--	20,35	-2,43	--	-2,43	16,42	--	16,42	8,18	--	8,18	24,54	--	24,54	43,78	--	43,78
164_B	4,5	21,31	--	21,31	-1,28	--	-1,28	17,29	--	17,29	9,74	--	9,74	25,80	--	25,80	44,27	--	44,27
164_C	7,5	22,57	--	22,57	-0,71	--	-0,71	18,43	--	18,43	10,16	--	10,16	26,89	--	26,89	44,10	--	44,10
165_A	1,5	20,20	--	20,20	--	--	--	-7,30	--	-7,30	--	--	--	23,15	--	23,15	50,06	--	50,06
165_B	4,5	20,95	--	20,95	--	--	--	-3,77	--	-3,77	--	--	--	24,32	--	24,32	49,12	--	49,12
165_C	7,5	21,73	--	21,73	--	--	--	-3,54	--	-3,54	--	--	--	25,31	--	25,31	47,64	--	47,64
166_A	1,5	13,47	--	13,47	2,33	--	2,33	14,96	--	14,96	7,15	--	7,15	18,40	--	18,40	42,60	--	42,60
166_B	4,5	14,41	--	14,41	5,32	--	5,32	16,57	--	16,57	9,07	--	9,07	19,00	--	19,00	42,71	--	42,71
166_C	7,5	15,81	--	15,81	11,53	--	11,53	18,11	--	18,11	9,68	--	9,68	20,08	--	20,08	42,23	--	42,23
167_A	1,5	10,12	--	10,12	3,78	--	3,78	17,71	--	17,71	7,99	--	7,99	16,05	--	16,05	34,06	--	34,06
167_B	4,5	12,51	--	12,51	6,51	--	6,51	19,47	--	19,47	10,05	--	10,05	17,44	--	17,44	36,17	--	36,17
167_C	7,5	15,23	--	15,23	12,10	--	12,10	21,33	--	21,33	11,16	--	11,16	19,17	--	19,17	36,53	--	36,53
168_A	1,5	21,88	--	21,88	0,44	--	0,44	13,39	--	13,39	8,09	--	8,09	19,37	--	19,37	43,11	--	43,11
168_B	4,5	22,58	--	22,58	3,51	--	3,51	15,35	--	15,35	9,48	--	9,48	20,63	--	20,63	43,26	--	43,26
168_C	7,5	23,23	--	23,23	9,29	--	9,29	17,61	--	17,61	10,08	--	10,08	22,30	--	22,30	42,81	--	42,81
169_A	1,5	19,92	--	19,92	--	--	--	-7,11	--	-7,11	--	--	--	22,62	--	22,62	49,43	--	49,43
169_B	4,5	20,64	--	20,64	--	--	--	-6,16	--	-6,16	--	--	--	23,37	--	23,37	48,68	--	48,68
169_C	7,5	21,32	--	21,32	--	--	--	-5,90	--	-5,90	--	--	--	24,19	--	24,19	47,35	--	47,35
170_A	1,5	11,22	--	11,22	3,10	--	3,10	14,79	--	14,79	-10,48	--	-10,48	17,49	--	17,49	43,27	--	43,27
170_B	4,5	12,15	--	12,15	5,91	--	5,91	16,84	--	16,84	-9,70	--	-9,70	17,82	--	17,82	43,44	--	43,44
170_C	7,5	13,23	--	13,23	11,87	--	11,87	18,66	--	18,66	-9,51	--	-9,51	18,52	--	18,52	42,91	--	42,91

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
171_A	1,5	9,42	--	9,42	2,39	--	2,39	24,09	--	24,09	6,56	--	6,56	17,64	--	17,64	40,42	--	40,42
171_B	4,5	11,71	--	11,71	4,41	--	4,41	24,60	--	24,60	8,25	--	8,25	18,44	--	18,44	41,13	--	41,13
171_C	7,5	15,34	--	15,34	7,42	--	7,42	25,14	--	25,14	8,72	--	8,72	19,46	--	19,46	41,13	--	41,13
172_A	1,5	20,58	--	20,58	0,97	--	0,97	14,14	--	14,14	7,01	--	7,01	18,37	--	18,37	42,55	--	42,55
172_B	4,5	21,38	--	21,38	2,78	--	2,78	15,51	--	15,51	8,91	--	8,91	19,51	--	19,51	42,60	--	42,60
172_C	7,5	22,47	--	22,47	4,82	--	4,82	17,14	--	17,14	9,33	--	9,33	20,88	--	20,88	42,11	--	42,11
173_A	1,5	19,90	--	19,90	--	--	--	-5,55	--	-5,55	--	--	--	21,50	--	21,50	50,43	--	50,43
173_B	4,5	20,60	--	20,60	--	--	--	-0,14	--	-0,14	--	--	--	21,75	--	21,75	49,24	--	49,24
173_C	7,5	21,05	--	21,05	--	--	--	0,69	--	0,69	--	--	22,39	--	22,39	47,53	--	47,53	
174_A	1,5	--	--	--	2,00	--	2,00	22,78	--	22,78	--	--	--	--	--	--	45,65	--	45,65
174_B	4,5	--	--	--	4,56	--	4,56	23,60	--	23,60	--	--	--	--	--	--	45,66	--	45,66
174_C	7,5	--	--	--	11,04	--	11,04	23,89	--	23,89	--	--	--	--	--	--	45,09	--	45,09
175_A	1,5	-1,43	--	-1,43	-0,62	--	-0,62	22,64	--	22,64	6,84	--	6,84	--	--	--	43,39	--	43,39
175_B	4,5	0,00	--	0,00	2,39	--	2,39	22,99	--	22,99	8,26	--	8,26	--	--	--	43,87	--	43,87
175_C	7,5	1,92	--	1,92	9,32	--	9,32	23,43	--	23,43	4,65	--	4,65	--	--	--	43,71	--	43,71
176_A	1,5	10,13	--	10,13	1,51	--	1,51	17,27	--	17,27	10,63	--	10,63	13,46	--	13,46	38,64	--	38,64
176_B	4,5	12,40	--	12,40	3,47	--	3,47	19,12	--	19,12	12,44	--	12,44	15,29	--	15,29	39,50	--	39,50
176_C	7,5	16,01	--	16,01	7,40	--	7,40	21,18	--	21,18	13,21	--	13,21	17,56	--	17,56	39,58	--	39,58
177_A	1,5	14,88	--	14,88	1,62	--	1,62	15,17	--	15,17	8,03	--	8,03	16,32	--	16,32	32,59	--	32,59
177_B	4,5	16,63	--	16,63	3,35	--	3,35	16,81	--	16,81	9,60	--	9,60	17,95	--	17,95	34,54	--	34,54
177_C	7,5	20,03	--	20,03	4,46	--	4,46	18,26	--	18,26	10,36	--	10,36	19,79	--	19,79	35,07	--	35,07
178_A	1,5	8,37	--	8,37	-5,91	--	-5,91	19,16	--	19,16	3,71	--	3,71	15,48	--	15,48	39,87	--	39,87
178_B	4,5	11,13	--	11,13	-2,18	--	-2,18	19,36	--	19,36	5,97	--	5,97	16,11	--	16,11	40,77	--	40,77
178_C	7,5	15,29	--	15,29	3,69	--	3,69	19,17	--	19,17	6,43	--	6,43	17,34	--	17,34	40,81	--	40,81
179_A	1,5	5,28	--	5,28	0,40	--	0,40	23,80	--	23,80	11,01	--	11,01	8,83	--	8,83	43,50	--	43,50
179_B	4,5	7,23	--	7,23	3,13	--	3,13	24,06	--	24,06	13,14	--	13,14	10,97	--	10,97	44,05	--	44,05
179_C	7,5	8,94	--	8,94	9,89	--	9,89	24,34	--	24,34	7,09	--	7,09	12,48	--	12,48	43,92	--	43,92
180_A	1,5	10,76	--	10,76	3,88	--	3,88	20,02	--	20,02	11,18	--	11,18	15,21	--	15,21	38,98	--	38,98
180_B	4,5	12,75	--	12,75	6,40	--	6,40	21,41	--	21,41	13,29	--	13,29	17,10	--	17,10	39,86	--	39,86
180_C	7,5	15,51	--	15,51	10,00	--	10,00	22,90	--	22,90	12,54	--	12,54	18,80	--	18,80	40,04	--	40,04
181_A	1,5	14,42	--	14,42	4,10	--	4,10	15,71	--	15,71	8,44	--	8,44	16,29	--	16,29	30,81	--	30,81
181_B	4,5	16,18	--	16,18	6,19	--	6,19	17,48	--	17,48	10,20	--	10,20	17,82	--	17,82	32,62	--	32,62
181_C	7,5	19,39	--	19,39	8,31	--	8,31	19,25	--	19,25	10,90	--	10,90	19,40	--	19,40	33,70	--	33,70
182_A	1,5	12,90	--	12,90	-0,59	--	-0,59	20,67	--	20,67	1,81	--	1,81	16,36	--	16,36	39,23	--	39,23

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
182_B	4,5	14,29	--	14,29	1,85	--	1,85	20,81	--	20,81	2,91	--	2,91	16,74	--	16,74	39,95	--	39,95
182_C	7,5	17,17	--	17,17	6,49	--	6,49	20,88	--	20,88	3,31	--	3,31	17,33	--	17,33	39,97	--	39,97
183_A	1,5	7,01	--	7,01	-2,22	--	-2,22	25,86	--	25,86	7,76	--	7,76	8,24	--	8,24	45,25	--	45,25
183_B	4,5	8,99	--	8,99	0,77	--	0,77	25,97	--	25,97	10,21	--	10,21	9,35	--	9,35	45,64	--	45,64
183_C	7,5	10,01	--	10,01	5,81	--	5,81	26,18	--	26,18	7,64	--	7,64	9,94	--	9,94	45,38	--	45,38
184_A	1,5	8,27	--	8,27	-2,19	--	-2,19	25,48	--	25,48	11,48	--	11,48	10,61	--	10,61	45,29	--	45,29
184_B	4,5	10,51	--	10,51	0,71	--	0,71	25,60	--	25,60	13,77	--	13,77	12,16	--	12,16	45,73	--	45,73
184_C	7,5	13,96	--	13,96	6,47	--	6,47	25,82	--	25,82	12,42	--	12,42	13,42	--	13,42	45,49	--	45,49
185_A	1,5	10,53	--	10,53	-2,59	--	-2,59	23,63	--	23,63	12,13	--	12,13	5,95	--	5,95	45,42	--	45,42
185_B	4,5	12,16	--	12,16	0,18	--	0,18	23,88	--	23,88	13,92	--	13,92	7,08	--	7,08	45,89	--	45,89
185_C	7,5	16,29	--	16,29	6,19	--	6,19	24,47	--	24,47	11,03	--	11,03	8,20	--	8,20	45,68	--	45,68
186_A	1,5	11,00	--	11,00	4,93	--	4,93	22,22	--	22,22	13,62	--	13,62	13,36	--	13,36	42,25	--	42,25
186_B	4,5	13,02	--	13,02	7,06	--	7,06	23,25	--	23,25	16,38	--	16,38	15,29	--	15,29	43,14	--	43,14
186_C	7,5	16,44	--	16,44	10,06	--	10,06	24,88	--	24,88	16,48	--	16,48	16,62	--	16,62	43,21	--	43,21
187_A	1,5	12,48	--	12,48	4,07	--	4,07	16,92	--	16,92	8,76	--	8,76	16,94	--	16,94	32,48	--	32,48
187_B	4,5	14,94	--	14,94	6,91	--	6,91	18,98	--	18,98	11,04	--	11,04	18,58	--	18,58	34,36	--	34,36
187_C	7,5	19,63	--	19,63	10,67	--	10,67	20,67	--	20,67	11,96	--	11,96	19,82	--	19,82	35,06	--	35,06
188_A	1,5	12,04	--	12,04	5,40	--	5,40	16,17	--	16,17	8,33	--	8,33	15,83	--	15,83	31,27	--	31,27
188_B	4,5	14,58	--	14,58	7,98	--	7,98	17,65	--	17,65	10,35	--	10,35	17,45	--	17,45	33,12	--	33,12
188_C	7,5	18,94	--	18,94	11,69	--	11,69	19,27	--	19,27	11,18	--	11,18	18,62	--	18,62	34,08	--	34,08
189_A	1,5	13,01	--	13,01	4,74	--	4,74	16,40	--	16,40	8,35	--	8,35	15,91	--	15,91	30,98	--	30,98
189_B	4,5	15,19	--	15,19	7,74	--	7,74	18,06	--	18,06	9,95	--	9,95	17,57	--	17,57	32,66	--	32,66
189_C	7,5	19,12	--	19,12	11,24	--	11,24	19,76	--	19,76	10,80	--	10,80	19,22	--	19,22	33,81	--	33,81
190_A	1,5	12,37	--	12,37	1,62	--	1,62	9,89	--	9,89	-2,78	--	-2,78	10,88	--	10,88	40,31	--	40,31
190_B	4,5	13,80	--	13,80	4,83	--	4,83	11,53	--	11,53	-1,36	--	-1,36	12,00	--	12,00	40,87	--	40,87
190_C	7,5	16,25	--	16,25	11,29	--	11,29	13,67	--	13,67	-1,02	--	-1,02	13,18	--	13,18	40,73	--	40,73
191_A	1,5	11,19	--	11,19	8,14	--	8,14	30,38	--	30,38	10,37	--	10,37	11,79	--	11,79	44,67	--	44,67
191_B	4,5	12,99	--	12,99	14,07	--	14,07	30,83	--	30,83	12,04	--	12,04	12,89	--	12,89	45,26	--	45,26
191_C	7,5	15,84	--	15,84	16,53	--	16,53	31,51	--	31,51	10,53	--	10,53	13,32	--	13,32	45,03	--	45,03
192_A	1,5	11,96	--	11,96	7,47	--	7,47	18,00	--	18,00	8,33	--	8,33	14,39	--	14,39	43,11	--	43,11
192_B	4,5	14,39	--	14,39	13,81	--	13,81	19,72	--	19,72	9,92	--	9,92	15,51	--	15,51	44,11	--	44,11
192_C	7,5	18,71	--	18,71	16,73	--	16,73	21,60	--	21,60	11,30	--	11,30	16,48	--	16,48	44,12	--	44,12
193_A	1,5	8,66	--	8,66	-2,83	--	-2,83	13,63	--	13,63	2,21	--	2,21	10,32	--	10,32	37,60	--	37,60
193_B	4,5	11,49	--	11,49	-0,36	--	-0,36	15,39	--	15,39	3,03	--	3,03	11,65	--	11,65	39,22	--	39,22

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
193_C	7,5	16,36	--	16,36	5,75	--	5,75	18,50	--	18,50	3,31	--	3,31	12,31	--	12,31	39,39	--	39,39
194_A	1,5	5,56	--	5,56	-3,75	--	-3,75	17,46	--	17,46	11,35	--	11,35	1,65	--	1,65	32,90	--	32,90
194_B	4,5	7,78	--	7,78	0,35	--	0,35	19,02	--	19,02	13,24	--	13,24	2,66	--	2,66	34,62	--	34,62
194_C	7,5	11,02	--	11,02	1,76	--	1,76	21,69	--	21,69	9,28	--	9,28	3,09	--	3,09	35,10	--	35,10
195_A	1,5	6,41	--	6,41	-2,46	--	-2,46	29,58	--	29,58	6,99	--	6,99	7,68	--	7,68	38,55	--	38,55
195_B	4,5	8,16	--	8,16	0,03	--	0,03	29,74	--	29,74	9,07	--	9,07	9,72	--	9,72	39,29	--	39,29
195_C	7,5	11,08	--	11,08	1,27	--	1,27	30,40	--	30,40	7,67	--	7,67	11,33	--	11,33	39,28	--	39,28
196_A	1,5	12,02	--	12,02	12,13	--	12,13	18,76	--	18,76	10,68	--	10,68	14,21	--	14,21	41,79	--	41,79
196_B	4,5	14,41	--	14,41	14,67	--	14,67	20,91	--	20,91	12,47	--	12,47	15,55	--	15,55	43,06	--	43,06
196_C	7,5	19,64	--	19,64	16,42	--	16,42	22,39	--	22,39	13,12	--	13,12	16,83	--	16,83	43,21	--	43,21
197_A	1,5	12,23	--	12,23	0,13	--	0,13	12,55	--	12,55	3,33	--	3,33	8,59	--	8,59	36,69	--	36,69
197_B	4,5	13,93	--	13,93	2,12	--	2,12	14,17	--	14,17	5,25	--	5,25	9,83	--	9,83	38,31	--	38,31
197_C	7,5	17,62	--	17,62	5,58	--	5,58	17,24	--	17,24	5,94	--	5,94	10,78	--	10,78	38,58	--	38,58
198_A	1,5	6,38	--	6,38	-0,51	--	-0,51	25,77	--	25,77	10,63	--	10,63	6,97	--	6,97	31,15	--	31,15
198_B	4,5	7,13	--	7,13	1,60	--	1,60	26,20	--	26,20	13,94	--	13,94	8,17	--	8,17	32,88	--	32,88
198_C	7,5	6,49	--	6,49	2,49	--	2,49	26,72	--	26,72	--	--	8,77	--	8,77	33,47	--	33,47	
199_A	1,5	9,20	--	9,20	0,47	--	0,47	18,82	--	18,82	11,17	--	11,17	11,64	--	11,64	38,18	--	38,18
199_B	4,5	11,28	--	11,28	2,68	--	2,68	20,72	--	20,72	13,47	--	13,47	13,26	--	13,26	39,83	--	39,83
199_C	7,5	15,43	--	15,43	7,09	--	7,09	23,09	--	23,09	10,88	--	10,88	14,46	--	14,46	40,18	--	40,18
200_A	1,5	13,65	--	13,65	5,36	--	5,36	17,12	--	17,12	9,32	--	9,32	14,51	--	14,51	42,11	--	42,11
200_B	4,5	15,20	--	15,20	11,86	--	11,86	19,55	--	19,55	11,53	--	11,53	16,13	--	16,13	43,17	--	43,17
200_C	7,5	18,44	--	18,44	13,84	--	13,84	20,82	--	20,82	12,33	--	12,33	17,48	--	17,48	43,23	--	43,23
201_A	1,5	11,35	--	11,35	--	--	--	-7,85	--	-7,85	-1,82	--	-1,82	13,91	--	13,91	36,41	--	36,41
201_B	4,5	13,39	--	13,39	--	--	--	-6,35	--	-6,35	-0,97	--	-0,97	15,44	--	15,44	37,95	--	37,95
201_C	7,5	17,54	--	17,54	--	--	--	-4,63	--	-4,63	-0,68	--	-0,68	16,66	--	16,66	38,09	--	38,09
202_A	1,5	5,52	--	5,52	-3,68	--	-3,68	24,65	--	24,65	10,93	--	10,93	5,71	--	5,71	29,21	--	29,21
202_B	4,5	8,12	--	8,12	0,12	--	0,12	25,15	--	25,15	13,20	--	13,20	7,08	--	7,08	31,03	--	31,03
202_C	7,5	12,37	--	12,37	-2,74	--	-2,74	25,69	--	25,69	5,20	--	5,20	7,84	--	7,84	31,96	--	31,96
203_A	1,5	9,35	--	9,35	3,87	--	3,87	18,04	--	18,04	11,78	--	11,78	12,45	--	12,45	37,73	--	37,73
203_B	4,5	11,42	--	11,42	5,75	--	5,75	19,89	--	19,89	14,30	--	14,30	14,07	--	14,07	39,23	--	39,23
203_C	7,5	16,63	--	16,63	6,86	--	6,86	22,23	--	22,23	10,56	--	10,56	15,20	--	15,20	39,45	--	39,45
204_A	1,5	8,41	--	8,41	3,55	--	3,55	18,94	--	18,94	11,23	--	11,23	10,59	--	10,59	29,64	--	29,64
204_B	4,5	10,30	--	10,30	6,28	--	6,28	20,96	--	20,96	13,46	--	13,46	12,35	--	12,35	31,68	--	31,68
204_C	7,5	15,16	--	15,16	10,51	--	10,51	23,32	--	23,32	10,51	--	10,51	14,12	--	14,12	32,73	--	32,73

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
205_A	1,5	14,75	--	14,75	5,61	--	5,61	24,00	--	24,00	6,56	--	6,56	13,35	--	13,35	32,95	--	32,95
205_B	4,5	16,41	--	16,41	12,27	--	12,27	24,57	--	24,57	8,49	--	8,49	15,06	--	15,06	34,95	--	34,95
205_C	7,5	20,42	--	20,42	14,37	--	14,37	25,50	--	25,50	10,76	--	10,76	16,78	--	16,78	35,78	--	35,78
206_A	1,5	14,30	--	14,30	--	--	--	-9,34	--	-9,34	-5,62	--	-5,62	8,19	--	8,19	30,67	--	30,67
206_B	4,5	15,56	--	15,56	--	--	--	-8,28	--	-8,28	-4,27	--	-4,27	9,36	--	9,36	32,76	--	32,76
206_C	7,5	18,62	--	18,62	--	--	--	-8,01	--	-8,01	-3,81	--	-3,81	10,35	--	10,35	33,47	--	33,47
207_A	1,5	15,72	--	15,72	--	--	--	-8,51	--	-8,51	--	--	--	7,92	--	7,92	28,82	--	28,82
207_B	4,5	16,81	--	16,81	--	--	--	-5,45	--	-5,45	--	--	--	9,06	--	9,06	30,71	--	30,71
207_C	7,5	19,07	--	19,07	--	--	--	-5,19	--	-5,19	--	--	--	10,02	--	10,02	31,75	--	31,75
208_A	1,5	15,95	--	15,95	--	--	--	-8,40	--	-8,40	--	--	--	10,26	--	10,26	27,49	--	27,49
208_B	4,5	17,00	--	17,00	--	--	--	-5,35	--	-5,35	--	--	--	11,77	--	11,77	29,24	--	29,24
208_C	7,5	19,14	--	19,14	--	--	--	-5,09	--	-5,09	--	--	--	12,78	--	12,78	30,45	--	30,45
209_A	1,5	-17,25	--	-17,25	1,99	--	1,99	23,73	--	23,73	8,86	--	8,86	--	--	--	5,28	--	5,28
209_B	4,5	-16,16	--	-16,16	5,37	--	5,37	24,73	--	24,73	11,44	--	11,44	--	--	--	6,46	--	6,46
209_C	7,5	--	--	--	0,40	--	0,40	25,36	--	25,36	--	--	--	--	--	--	6,93	--	6,93
210_A	1,5	7,87	--	7,87	4,00	--	4,00	20,55	--	20,55	11,28	--	11,28	10,59	--	10,59	25,83	--	25,83
210_B	4,5	9,52	--	9,52	7,22	--	7,22	22,05	--	22,05	13,58	--	13,58	12,08	--	12,08	27,68	--	27,68
210_C	7,5	14,38	--	14,38	7,68	--	7,68	23,70	--	23,70	10,11	--	10,11	12,18	--	12,18	29,15	--	29,15
211_A	1,5	8,61	--	8,61	4,65	--	4,65	19,46	--	19,46	11,83	--	11,83	11,29	--	11,29	28,83	--	28,83
211_B	4,5	10,18	--	10,18	7,42	--	7,42	22,53	--	22,53	14,01	--	14,01	13,13	--	13,13	30,57	--	30,57
211_C	7,5	13,96	--	13,96	8,24	--	8,24	24,50	--	24,50	10,16	--	10,16	13,61	--	13,61	31,74	--	31,74
212_A	1,5	10,38	--	10,38	2,05	--	2,05	17,00	--	17,00	7,63	--	7,63	12,83	--	12,83	26,75	--	26,75
212_B	4,5	12,87	--	12,87	4,90	--	4,90	19,04	--	19,04	9,25	--	9,25	14,55	--	14,55	28,65	--	28,65
212_C	7,5	17,33	--	17,33	9,26	--	9,26	22,35	--	22,35	10,48	--	10,48	15,38	--	15,38	30,32	--	30,32
213_A	1,5	6,62	--	6,62	-1,09	--	-1,09	11,21	--	11,21	10,22	--	10,22	6,43	--	6,43	23,87	--	23,87
213_B	4,5	9,26	--	9,26	1,36	--	1,36	13,09	--	13,09	12,86	--	12,86	7,81	--	7,81	25,65	--	25,65
213_C	7,5	13,10	--	13,10	5,59	--	5,59	15,87	--	15,87	8,99	--	8,99	8,99	--	8,99	27,19	--	27,19
214_A	1,5	-3,90	--	-3,90	2,39	--	2,39	22,66	--	22,66	13,38	--	13,38	--	--	--	10,58	--	10,58
214_B	4,5	-2,55	--	-2,55	6,28	--	6,28	23,71	--	23,71	17,11	--	17,11	--	--	--	11,70	--	11,70
214_C	7,5	--	--	--	-0,69	--	-0,69	24,60	--	24,60	--	--	--	--	--	--	10,47	--	10,47
215_A	1,5	10,64	--	10,64	4,31	--	4,31	21,52	--	21,52	13,01	--	13,01	10,60	--	10,60	24,01	--	24,01
215_B	4,5	12,38	--	12,38	7,79	--	7,79	23,22	--	23,22	16,04	--	16,04	12,30	--	12,30	25,85	--	25,85
215_C	7,5	16,02	--	16,02	8,85	--	8,85	25,79	--	25,79	9,28	--	9,28	12,80	--	12,80	27,78	--	27,78
216_A	1,5	8,24	--	8,24	0,16	--	0,16	12,58	--	12,58	7,49	--	7,49	8,55	--	8,55	27,57	--	27,57

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Schadijkerweg			Donkstraat			Sint Jansstraat			Crommentuijnstraat			Meteriks Veld			binnenplanse wegen		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
216_B	4,5	10,86	--	10,86	6,19	--	6,19	14,39	--	14,39	9,67	--	9,67	10,34	--	10,34	29,58	--	29,58
216_C	7,5	15,49	--	15,49	10,10	--	10,10	16,37	--	16,37	11,07	--	11,07	11,65	--	11,65	30,50	--	30,50
217_A	1,5	7,04	--	7,04	-0,66	--	-0,66	19,53	--	19,53	4,35	--	4,35	8,36	--	8,36	26,71	--	26,71
217_B	4,5	9,81	--	9,81	2,10	--	2,10	20,25	--	20,25	6,88	--	6,88	9,96	--	9,96	28,49	--	28,49
217_C	7,5	14,49	--	14,49	8,77	--	8,77	21,15	--	21,15	7,49	--	7,49	10,80	--	10,80	29,65	--	29,65
218_A	1,5	11,86	--	11,86	-0,45	--	-0,45	16,87	--	16,87	6,17	--	6,17	8,66	--	8,66	25,54	--	25,54
218_B	4,5	13,32	--	13,32	2,24	--	2,24	18,68	--	18,68	7,79	--	7,79	10,04	--	10,04	27,10	--	27,10
218_C	7,5	16,50	--	16,50	8,35	--	8,35	19,92	--	19,92	8,43	--	8,43	10,50	--	10,50	28,36	--	28,36
219_A	1,5	-2,37	--	-2,37	1,48	--	1,48	25,48	--	25,48	10,45	--	10,45	-4,60	--	-4,60	12,85	--	12,85
219_B	4,5	-1,17	--	-1,17	7,14	--	7,14	26,61	--	26,61	13,87	--	13,87	-3,07	--	-3,07	14,18	--	14,18
219_C	7,5	--	--	--	7,84	--	7,84	27,00	--	27,00	--	--	--	--	--	--	15,17	--	15,17
220_A	1,5	8,46	--	8,46	5,74	--	5,74	25,29	--	25,29	11,15	--	11,15	9,03	--	9,03	35,19	--	35,19
220_B	4,5	10,48	--	10,48	9,95	--	9,95	26,55	--	26,55	13,01	--	13,01	8,92	--	8,92	36,64	--	36,64
220_C	7,5	12,61	--	12,61	12,78	--	12,78	28,11	--	28,11	9,78	--	9,78	8,85	--	8,85	37,19	--	37,19
221_A	1,5	11,33	--	11,33	12,88	--	12,88	30,73	--	30,73	11,63	--	11,63	9,99	--	9,99	40,28	--	40,28
221_B	4,5	14,18	--	14,18	14,98	--	14,98	31,02	--	31,02	13,23	--	13,23	10,08	--	10,08	41,29	--	41,29
221_C	7,5	16,22	--	16,22	16,75	--	16,75	31,86	--	31,86	10,20	--	10,20	10,98	--	10,98	41,50	--	41,50
222_A	1,5	10,72	--	10,72	7,89	--	7,89	30,60	--	30,60	11,48	--	11,48	10,13	--	10,13	42,92	--	42,92
222_B	4,5	11,90	--	11,90	11,58	--	11,58	31,08	--	31,08	12,93	--	12,93	10,84	--	10,84	43,55	--	43,55
222_C	7,5	14,91	--	14,91	16,22	--	16,22	31,77	--	31,77	10,65	--	10,65	10,84	--	10,84	43,42	--	43,42
223_A	1,5	11,34	--	11,34	7,10	--	7,10	28,09	--	28,09	9,20	--	9,20	11,58	--	11,58	39,72	--	39,72
223_B	4,5	13,31	--	13,31	11,76	--	11,76	28,63	--	28,63	10,34	--	10,34	13,11	--	13,11	40,78	--	40,78
223_C	7,5	17,88	--	17,88	15,67	--	15,67	29,27	--	29,27	10,93	--	10,93	15,13	--	15,13	40,92	--	40,92

Bijlage 4. Berekeningsresultaten met geluidsreducerende maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_bron
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
165_A	4	1,50	52,83	47,78	42,39	52,68
165_B	4	4,50	51,90	46,83	41,45	51,74
165_C	4	7,50	50,42	45,35	39,98	50,27
169_A	4	1,50	52,23	47,17	41,79	52,08
169_B	4	4,50	51,48	46,42	41,04	51,33
169_C	4	7,50	50,16	45,09	39,71	50,00
173_A	4	1,50	53,12	48,06	42,68	52,97
173_B	4	4,50	51,95	46,88	41,50	51,79
173_C	4	7,50	50,24	45,17	39,79	50,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1_verplaatsen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
165_A	4	1,50	53,60	48,15	42,94	53,32
165_B	4	4,50	53,30	47,85	42,64	53,02
165_C	4	7,50	52,55	47,09	41,88	52,26
169_A	4	1,50	53,45	48,00	42,79	53,17
169_B	4	4,50	53,17	47,72	42,51	52,89
169_C	4	7,50	52,42	46,97	41,76	52,14
173_A	4	1,50	53,71	48,26	43,04	53,42
173_B	4	4,50	53,31	47,86	42,65	53,03
173_C	4	7,50	52,44	46,99	41,78	52,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1		1,50	58,50	55,39	51,23	59,91
001_B	1		4,50	58,72	55,59	51,45	60,12
001_C	1		7,50	58,30	55,16	51,02	59,70
002_A	1		1,50	54,70	51,21	46,93	55,82
002_B	1		4,50	55,23	51,73	47,46	56,34
002_C	1		7,50	55,09	51,57	47,31	56,20
003_A	1		1,50	53,70	50,63	46,48	55,14
003_B	1		4,50	54,15	51,06	46,93	55,58
003_C	1		7,50	54,03	50,95	46,80	55,46
004_A	1		1,50	43,89	39,16	34,27	44,07
004_B	1		4,50	45,57	40,84	36,00	45,76
004_C	1		7,50	45,83	41,15	36,35	46,06
005_A	1		1,50	50,34	45,84	41,09	50,69
005_B	1		4,50	51,45	47,07	42,42	51,90
005_C	1		7,50	51,54	47,19	42,57	52,02
006_A	1		1,50	45,12	40,12	35,08	45,11
006_B	1		4,50	46,30	41,30	36,32	46,31
006_C	1		7,50	46,53	41,60	36,67	46,59
007_A	1		1,50	40,71	37,58	33,39	42,09
007_B	1		4,50	42,84	39,70	35,53	44,22
007_C	1		7,50	43,18	40,03	35,86	44,56
008_A	1		1,50	48,50	44,83	40,46	49,47
008_B	1		4,50	50,16	46,56	42,24	51,19
008_C	1		7,50	50,42	46,84	42,54	51,47
009_A	1		1,50	50,55	45,55	40,54	50,55
009_B	1		4,50	51,20	46,28	41,34	51,26
009_C	1		7,50	51,15	46,32	41,44	51,28
010_A	1		1,50	44,20	38,89	33,65	43,97
010_B	1		4,50	45,30	39,96	34,74	45,06
010_C	1		7,50	45,44	40,12	34,95	45,23
011_A	1		1,50	39,03	35,79	31,57	40,33
011_B	1		4,50	40,84	37,59	33,38	42,14
011_C	1		7,50	41,66	38,43	34,25	42,98
012_A	1		1,50	44,66	39,79	34,85	44,75
012_B	1		4,50	45,82	40,98	36,10	45,94
012_C	1		7,50	46,11	41,41	36,64	46,34
013_A	1		1,50	50,45	45,32	40,23	50,36
013_B	1		4,50	51,04	45,93	40,89	50,97
013_C	1		7,50	50,91	45,89	40,90	50,90
014_A	1		1,50	44,41	39,13	33,90	44,20
014_B	1		4,50	45,49	40,17	34,97	45,27
014_C	1		7,50	45,67	40,37	35,20	45,47
015_A	1		1,50	37,26	34,02	29,79	38,55
015_B	1		4,50	38,88	35,62	31,42	40,17
015_C	1		7,50	39,91	36,71	32,53	41,25
016_A	1		1,50	44,79	39,53	34,36	44,61
016_B	1		4,50	45,65	40,38	35,24	45,47
016_C	1		7,50	45,71	40,53	35,47	45,60
017_A	1		1,50	49,90	44,74	39,61	49,78
017_B	1		4,50	50,56	45,41	40,33	50,46
017_C	1		7,50	50,47	45,39	40,37	50,42
018_A	1		1,50	43,84	38,56	33,33	43,63
018_B	1		4,50	44,89	39,57	34,36	44,67
018_C	1		7,50	45,07	39,75	34,58	44,86
019_A	1		1,50	35,71	32,32	28,04	36,89
019_B	1		4,50	37,34	33,89	29,63	38,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	1		7,50	37,90	34,69	30,51	39,23
020_A	1		1,50	44,73	39,52	34,36	44,57
020_B	1		4,50	45,75	40,53	35,41	45,60
020_C	1		7,50	45,80	40,64	35,60	45,71
021_A	1		1,50	49,80	44,60	39,45	49,65
021_B	1		4,50	50,45	45,26	40,14	50,32
021_C	1		7,50	50,35	45,21	40,15	50,26
022_A	1		1,50	44,05	38,78	33,55	43,84
022_B	1		4,50	45,08	39,76	34,56	44,86
022_C	1		7,50	45,40	40,10	34,93	45,20
023_A	1		1,50	33,20	29,88	25,65	34,44
023_B	1		4,50	34,88	31,54	27,34	36,12
023_C	1		7,50	35,60	32,45	28,28	36,98
024_A	1		1,50	43,61	38,42	33,26	43,46
024_B	1		4,50	44,54	39,33	34,23	44,40
024_C	1		7,50	44,62	39,49	34,48	44,55
025_A	1		1,50	49,70	44,45	39,27	49,52
025_B	1		4,50	50,26	44,99	39,83	50,08
025_C	1		7,50	50,11	44,86	39,73	49,95
026_A	1		1,50	43,37	38,08	32,84	43,15
026_B	1		4,50	44,27	38,93	33,71	44,03
026_C	1		7,50	44,61	39,26	34,07	44,38
027_A	1		1,50	32,96	29,75	25,55	34,29
027_B	1		4,50	34,51	31,28	27,10	35,83
027_C	1		7,50	35,31	32,18	28,02	36,70
028_A	1		1,50	44,19	38,95	33,76	44,01
028_B	1		4,50	45,18	39,92	34,78	45,01
028_C	1		7,50	45,20	39,99	34,91	45,07
029_A	1		1,50	49,84	44,59	39,40	49,66
029_B	1		4,50	50,31	45,03	39,87	50,12
029_C	1		7,50	50,13	44,86	39,72	49,95
030_A	1		1,50	43,71	38,43	33,21	43,50
030_B	1		4,50	44,62	39,29	34,09	44,39
030_C	1		7,50	44,80	39,47	34,30	44,58
031_A	1		1,50	30,94	27,66	23,45	32,22
031_B	1		4,50	31,98	28,67	24,49	33,25
031_C	1		7,50	31,96	28,77	24,61	33,32
032_A	1		1,50	44,02	38,74	33,52	43,81
032_B	1		4,50	44,89	39,58	34,40	44,68
032_C	1		7,50	45,00	39,71	34,58	44,82
033_A	1		1,50	48,65	43,44	38,28	48,49
033_B	1		4,50	49,37	44,11	38,96	49,19
033_C	1		7,50	49,40	44,15	39,03	49,24
034_A	1		1,50	39,46	34,24	29,02	39,28
034_B	1		4,50	41,20	35,91	30,71	40,99
034_C	1		7,50	41,79	36,49	31,33	41,59
035_A	1		1,50	32,59	29,38	25,17	33,91
035_B	1		4,50	33,43	30,17	25,98	34,73
035_C	1		7,50	33,47	30,29	26,11	34,82
036_A	1		1,50	43,61	38,38	33,19	43,44
036_B	1		4,50	44,38	39,11	33,95	44,20
036_C	1		7,50	44,60	39,35	34,23	44,44
037_A	2		1,50	50,70	45,35	40,09	50,45
037_B	2		4,50	51,25	45,86	40,63	50,99
037_C	2		7,50	51,09	45,69	40,46	50,82
038_A	2		1,50	50,62	45,36	40,19	50,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	2		4,50	50,95	45,68	40,53	50,77
038_C	2		7,50	50,67	45,44	40,32	50,52
039_A	2		1,50	43,75	38,90	33,94	43,84
039_B	2		4,50	44,98	40,09	35,15	45,06
039_C	2		7,50	45,36	40,55	35,69	45,50
040_A	2		1,50	45,84	40,53	35,30	45,62
040_B	2		4,50	46,87	41,54	36,36	46,65
040_C	2		7,50	47,15	41,83	36,69	46,95
041_A	2		1,50	50,41	45,06	39,81	50,16
041_B	2		4,50	51,08	45,69	40,45	50,81
041_C	2		7,50	51,00	45,60	40,38	50,74
042_A	2		1,50	46,78	41,60	36,44	46,64
042_B	2		4,50	47,59	42,39	37,26	47,45
042_C	2		7,50	47,70	42,53	37,45	47,59
043_A	2		1,50	39,71	35,21	30,42	40,04
043_B	2		4,50	41,28	36,89	32,22	41,72
043_C	2		7,50	42,20	37,92	33,32	42,72
044_A	2		1,50	45,58	40,28	35,05	45,36
044_B	2		4,50	46,58	41,29	36,11	46,38
044_C	2		7,50	46,78	41,50	36,37	46,60
045_A	2		1,50	49,17	43,84	38,57	48,92
045_B	2		4,50	50,01	44,63	39,39	49,75
045_C	2		7,50	50,00	44,61	39,38	49,74
046_A	2		1,50	45,43	40,25	35,07	45,28
046_B	2		4,50	46,78	41,57	36,44	46,63
046_C	2		7,50	47,06	41,91	36,82	46,96
047_A	2		1,50	37,04	32,74	28,13	37,55
047_B	2		4,50	39,51	35,36	30,86	40,15
047_C	2		7,50	40,72	36,69	32,27	41,46
048_A	2		1,50	44,41	39,15	33,96	44,22
048_B	2		4,50	45,46	40,18	35,03	45,27
048_C	2		7,50	45,62	40,36	35,26	45,46
049_A	2		1,50	50,17	44,82	39,57	49,92
049_B	2		4,50	50,85	45,47	40,24	50,59
049_C	2		7,50	50,77	45,37	40,16	50,51
050_A	2		1,50	45,77	40,55	35,36	45,60
050_B	2		4,50	46,83	41,61	36,47	46,68
050_C	2		7,50	47,00	41,81	36,73	46,88
051_A	2		1,50	35,11	30,95	26,41	35,72
051_B	2		4,50	37,50	33,51	29,09	38,26
051_C	2		7,50	38,80	34,88	30,54	39,63
052_A	2		1,50	45,43	40,14	34,90	45,21
052_B	2		4,50	46,42	41,08	35,88	46,19
052_C	2		7,50	46,57	41,26	36,12	46,37
053_A	2		1,50	50,28	44,94	39,69	50,03
053_B	2		4,50	50,97	45,59	40,35	50,71
053_C	2		7,50	50,91	45,51	40,29	50,65
054_A	2		1,50	45,50	40,25	35,04	45,31
054_B	2		4,50	46,45	41,19	36,04	46,27
054_C	2		7,50	46,62	41,36	36,24	46,45
055_A	2		1,50	35,76	31,30	26,62	36,15
055_B	2		4,50	36,65	32,63	28,25	37,41
055_C	2		7,50	38,05	34,18	29,90	38,94
056_A	2		1,50	46,63	41,33	36,11	46,41
056_B	2		4,50	47,62	42,29	37,10	47,40
056_C	2		7,50	47,81	42,50	37,35	47,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	2		1,50	50,19	44,83	39,58	49,94
057_B	2		4,50	50,91	45,52	40,28	50,64
057_C	2		7,50	50,93	45,52	40,30	50,66
058_A	2		1,50	44,82	39,57	34,36	44,63
058_B	2		4,50	45,82	40,57	35,42	45,65
058_C	2		7,50	46,02	40,79	35,68	45,87
059_A	2		1,50	35,35	31,34	27,03	36,14
059_B	2		4,50	36,95	33,02	28,80	37,83
059_C	2		7,50	37,90	34,09	29,94	38,88
060_A	2		1,50	44,88	39,66	34,50	44,72
060_B	2		4,50	46,00	40,74	35,61	45,83
060_C	2		7,50	46,33	41,06	35,98	46,17
061_A	2		1,50	49,61	44,27	39,02	49,36
061_B	2		4,50	50,40	45,02	39,79	50,14
061_C	2		7,50	50,40	45,01	39,79	50,14
062_A	2		1,50	45,05	39,86	34,71	44,91
062_B	2		4,50	46,13	40,91	35,81	45,99
062_C	2		7,50	46,27	41,06	36,00	46,15
063_A	2		1,50	34,99	30,91	26,67	35,77
063_B	2		4,50	36,64	32,57	28,38	37,45
063_C	2		7,50	37,58	33,54	29,39	38,42
064_A	2		1,50	44,51	39,23	34,02	44,31
064_B	2		4,50	45,60	40,27	35,10	45,38
064_C	2		7,50	45,83	40,49	35,35	45,62
065_A	2		1,50	49,22	43,88	38,62	48,97
065_B	2		4,50	50,03	44,65	39,41	49,77
065_C	2		7,50	50,03	44,63	39,42	49,77
066_A	2		1,50	45,27	40,05	34,90	45,11
066_B	2		4,50	46,32	41,05	35,94	46,15
066_C	2		7,50	46,46	41,20	36,11	46,30
067_A	2		1,50	35,44	31,41	27,18	36,25
067_B	2		4,50	36,92	32,84	28,61	37,70
067_C	2		7,50	38,04	33,86	29,61	38,76
068_A	2		1,50	44,91	39,63	34,41	44,70
068_B	2		4,50	46,00	40,66	35,47	45,77
068_C	2		7,50	46,28	40,93	35,78	46,06
069_A	2		1,50	50,09	44,75	39,50	49,84
069_B	2		4,50	50,86	45,48	40,25	50,60
069_C	2		7,50	50,81	45,42	40,20	50,55
070_A	2		1,50	45,64	40,38	35,20	45,45
070_B	2		4,50	46,53	41,23	36,08	46,33
070_C	2		7,50	46,66	41,36	36,24	46,47
071_A	2		1,50	36,06	31,67	27,23	36,58
071_B	2		4,50	37,93	33,38	28,88	38,34
071_C	2		7,50	39,75	35,08	30,48	40,06
072_A	2		1,50	46,31	41,02	35,80	46,10
072_B	2		4,50	47,67	42,35	37,15	47,45
072_C	2		7,50	47,71	42,40	37,22	47,50
073_A	3		1,50	52,66	47,27	42,04	52,40
073_B	3		4,50	52,71	47,30	42,09	52,44
073_C	3		7,50	52,18	46,78	41,58	51,92
074_A	3		1,50	48,89	43,53	38,30	48,64
074_B	3		4,50	49,20	43,80	38,60	48,94
074_C	3		7,50	48,94	43,55	38,36	48,69
075_A	3		1,50	45,23	39,94	34,73	45,02
075_B	3		4,50	45,89	40,55	35,38	45,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_C	3		7,50	45,93	40,59	35,44	45,72
076_A	3		1,50	46,18	40,87	35,62	45,95
076_B	3		4,50	46,91	41,55	36,33	46,66
076_C	3		7,50	46,95	41,57	36,38	46,70
077_A	3		1,50	50,30	44,96	39,70	50,05
077_B	3		4,50	50,84	45,46	40,23	50,58
077_C	3		7,50	50,69	45,29	40,07	50,43
078_A	3		1,50	51,68	46,32	41,07	51,43
078_B	3		4,50	52,00	46,61	41,38	51,74
078_C	3		7,50	51,70	46,30	41,08	51,44
079_A	3		1,50	38,96	33,68	28,45	38,75
079_B	3		4,50	40,95	35,60	30,41	40,72
079_C	3		7,50	41,52	36,15	31,01	41,29
080_A	3		1,50	47,28	41,97	36,76	47,06
080_B	3		4,50	47,96	42,61	37,43	47,73
080_C	3		7,50	47,91	42,56	37,40	47,69
081_A	3		1,50	52,01	46,63	41,41	51,76
081_B	3		4,50	52,26	46,86	41,65	52,00
081_C	3		7,50	51,90	46,51	41,31	51,65
082_A	3		1,50	46,37	41,00	35,77	46,12
082_B	3		4,50	46,90	41,50	36,29	46,64
082_C	3		7,50	46,90	41,50	36,32	46,65
083_A	3		1,50	39,71	34,45	29,22	39,51
083_B	3		4,50	41,69	36,37	31,18	41,47
083_C	3		7,50	42,16	36,83	31,68	41,95
084_A	3		1,50	47,10	41,74	36,50	46,85
084_B	3		4,50	47,65	42,26	37,04	47,39
084_C	3		7,50	47,58	42,18	36,99	47,33
085_A	3		1,50	52,65	47,26	42,03	52,39
085_B	3		4,50	52,87	47,47	42,25	52,61
085_C	3		7,50	52,45	47,05	41,85	52,19
086_A	3		1,50	49,09	43,76	38,53	48,86
086_B	3		4,50	50,00	44,64	39,42	49,75
086_C	3		7,50	49,97	44,60	39,41	49,73
087_A	3		1,50	48,51	43,21	37,97	48,29
087_B	3		4,50	49,74	44,39	39,17	49,50
087_C	3		7,50	49,82	44,45	39,25	49,58
088_A	3		1,50	47,88	42,59	37,33	47,66
088_B	3		4,50	49,26	43,91	38,68	49,02
088_C	3		7,50	49,29	43,92	38,70	49,04
089_A	3		1,50	42,47	37,18	31,92	42,25
089_B	3		4,50	44,11	38,76	33,53	43,87
089_C	3		7,50	44,35	38,98	33,79	44,11
090_A	3		1,50	37,76	32,53	27,36	37,59
090_B	3		4,50	39,72	34,42	29,28	39,53
090_C	3		7,50	40,64	35,33	30,24	40,46
091_A	3		1,50	37,64	32,43	27,27	37,48
091_B	3		4,50	39,76	34,46	29,34	39,57
091_C	3		7,50	40,60	35,30	30,22	40,43
092_A	3		1,50	47,13	41,84	36,64	46,92
092_B	3		4,50	48,37	43,03	37,83	48,14
092_C	3		7,50	48,60	43,24	38,07	48,37
093_A	3		1,50	47,68	42,38	37,12	47,45
093_B	3		4,50	48,83	43,47	38,23	48,58
093_C	3		7,50	48,85	43,48	38,26	48,60
094_A	3		1,50	47,56	42,26	37,00	47,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_B	3		4,50	48,69	43,34	38,10	48,44
094_C	3		7,50	48,75	43,38	38,16	48,50
095_A	3		1,50	47,46	42,17	36,89	47,23
095_B	3		4,50	48,59	43,24	37,99	48,34
095_C	3		7,50	48,68	43,30	38,08	48,43
096_A	3		1,50	43,17	37,91	32,62	42,95
096_B	3		4,50	44,78	39,45	34,20	44,54
096_C	3		7,50	45,05	39,69	34,46	44,80
097_A	3		1,50	36,83	31,62	26,45	36,67
097_B	3		4,50	38,70	33,41	28,27	38,51
097_C	3		7,50	39,75	34,44	29,33	39,56
098_A	3		1,50	36,41	31,26	26,16	36,30
098_B	3		4,50	38,25	32,99	27,92	38,10
098_C	3		7,50	39,37	34,08	29,03	39,21
099_A	3		1,50	36,82	31,60	26,44	36,66
099_B	3		4,50	38,63	33,33	28,21	38,44
099_C	3		7,50	39,64	34,33	29,24	39,46
100_A	3		1,50	43,76	38,48	33,23	43,54
100_B	3		4,50	45,31	39,96	34,74	45,07
100_C	3		7,50	45,60	40,22	35,05	45,36
101_A	3		1,50	44,34	39,07	33,81	44,12
101_B	3		4,50	45,65	40,31	35,08	45,41
101_C	3		7,50	45,87	40,51	35,31	45,63
102_A	3		1,50	47,70	42,40	37,13	47,47
102_B	3		4,50	48,74	43,39	38,14	48,49
102_C	3		7,50	48,77	43,40	38,17	48,52
103_A	3		1,50	42,90	37,62	32,34	42,67
103_B	3		4,50	44,28	38,94	33,69	44,03
103_C	3		7,50	44,33	38,97	33,74	44,08
104_A	3		1,50	35,05	29,85	24,72	34,91
104_B	3		4,50	37,14	31,85	26,76	36,97
104_C	3		7,50	38,04	32,74	27,71	37,88
105_A	3		1,50	39,63	34,40	29,18	39,45
105_B	3		4,50	41,80	36,49	31,29	41,58
105_C	3		7,50	42,35	37,02	31,88	42,14
106_A	3		1,50	40,47	35,27	30,02	40,29
106_B	3		4,50	42,67	37,37	32,16	42,46
106_C	3		7,50	43,21	37,89	32,72	43,00
107_A	3		1,50	38,30	33,14	27,89	38,14
107_B	3		4,50	40,52	35,26	30,03	40,32
107_C	3		7,50	40,93	35,64	30,44	40,72
108_A	3		1,50	31,38	26,55	21,53	31,46
108_B	3		4,50	33,50	28,47	23,43	33,47
108_C	3		7,50	35,35	30,14	25,12	35,24
109_A	3		1,50	39,13	33,92	28,67	38,95
109_B	3		4,50	41,11	35,83	30,60	40,90
109_C	3		7,50	41,98	36,66	31,46	41,76
110_A	3		1,50	37,80	32,54	27,31	37,60
110_B	3		4,50	39,79	34,46	29,26	39,56
110_C	3		7,50	40,42	35,05	29,90	40,19
111_A	3		1,50	39,93	34,66	29,45	39,73
111_B	3		4,50	41,86	36,52	31,33	41,63
111_C	3		7,50	42,33	36,97	31,82	42,11
112_A	3		1,50	39,93	34,70	29,51	39,76
112_B	3		4,50	42,02	36,71	31,54	41,81
112_C	3		7,50	42,51	37,18	32,05	42,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	3	1,50	45,71	40,37	35,13	45,47
113_B	3	4,50	46,20	40,82	35,61	45,95
113_C	3	7,50	46,17	40,78	35,59	45,92
114_A	3	1,50	33,81	28,67	23,66	33,74
114_B	3	4,50	35,81	30,55	25,55	35,68
114_C	3	7,50	37,10	31,78	26,81	36,95
115_A	3	1,50	41,02	35,73	30,50	40,80
115_B	3	4,50	43,00	37,66	32,44	42,76
115_C	3	7,50	43,45	38,09	32,89	43,21
116_A	3	1,50	49,42	44,05	38,81	49,16
116_B	3	4,50	49,86	44,46	39,23	49,59
116_C	3	7,50	49,64	44,23	39,01	49,37
117_A	3	1,50	52,06	46,69	41,44	51,80
117_B	3	4,50	52,16	46,75	41,52	51,89
117_C	3	7,50	51,61	46,19	40,97	51,34
118_A	3	1,50	51,89	46,52	41,28	51,63
118_B	3	4,50	52,05	46,66	41,42	51,78
118_C	3	7,50	51,55	46,14	40,92	51,28
119_A	3	1,50	51,75	46,38	41,14	51,49
119_B	3	4,50	51,96	46,56	41,33	51,69
119_C	3	7,50	51,51	46,10	40,89	51,24
120_A	3	1,50	47,18	41,80	36,58	46,93
120_B	3	4,50	47,68	42,28	37,07	47,42
120_C	3	7,50	47,65	42,24	37,05	47,39
121_A	3	1,50	35,10	29,93	24,85	34,99
121_B	3	4,50	36,84	31,58	26,53	36,70
121_C	3	7,50	38,24	32,98	27,98	38,11
122_A	3	1,50	34,51	29,36	24,32	34,42
122_B	3	4,50	36,24	31,00	25,99	36,12
122_C	3	7,50	37,73	32,49	27,52	37,62
123_A	3	1,50	34,37	29,29	24,28	34,33
123_B	3	4,50	36,16	30,96	25,96	36,06
123_C	3	7,50	37,46	32,22	27,24	37,35
124_A	3	1,50	46,82	41,46	36,21	46,57
124_B	3	4,50	47,24	41,85	36,61	46,97
124_C	3	7,50	46,99	41,59	36,37	46,73
125_A	3	1,50	49,99	44,64	39,40	49,74
125_B	3	4,50	50,52	45,14	39,91	50,26
125_C	3	7,50	50,39	45,00	39,78	50,13
126_A	3	1,50	45,56	40,25	35,00	45,33
126_B	3	4,50	46,45	41,09	35,88	46,21
126_C	3	7,50	46,70	41,32	36,13	46,45
127_A	3	1,50	39,32	34,20	29,12	39,23
127_B	3	4,50	41,08	35,83	30,77	40,94
127_C	3	7,50	41,92	36,65	31,61	41,77
128_A	3	1,50	45,70	40,35	35,10	45,45
128_B	3	4,50	46,37	40,98	35,75	46,11
128_C	3	7,50	46,43	41,04	35,83	46,17
129_A	3	1,50	49,88	44,54	39,28	49,63
129_B	3	4,50	50,44	45,06	39,83	50,18
129_C	3	7,50	50,29	44,90	39,68	50,03
130_A	3	1,50	46,43	41,14	35,91	46,21
130_B	3	4,50	47,46	42,12	36,91	47,23
130_C	3	7,50	47,53	42,18	37,00	47,30
131_A	3	1,50	38,88	33,70	28,58	38,75
131_B	3	4,50	40,80	35,52	30,42	40,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_C	3		7,50	41,29	36,01	30,97	41,14
132_A	3		1,50	44,87	39,56	34,31	44,64
132_B	3		4,50	45,71	40,35	35,12	45,46
132_C	3		7,50	45,84	40,47	35,27	45,60
133_A	4		1,50	51,90	46,54	41,30	51,65
133_B	4		4,50	52,23	46,86	41,65	51,98
133_C	4		7,50	51,89	46,53	41,34	51,65
134_A	4		1,50	47,24	41,89	36,65	46,99
134_B	4		4,50	47,82	42,45	37,23	47,57
134_C	4		7,50	47,71	42,32	37,13	47,46
135_A	4		1,50	34,22	28,91	23,73	34,01
135_B	4		4,50	36,25	30,86	25,71	36,01
135_C	4		7,50	37,70	32,28	27,21	37,47
136_A	4		1,50	51,84	46,47	41,23	51,58
136_B	4		4,50	52,22	46,82	41,60	51,96
136_C	4		7,50	51,98	46,57	41,35	51,71
137_A	4		1,50	51,96	46,60	41,36	51,71
137_B	4		4,50	52,22	46,83	41,62	51,96
137_C	4		7,50	51,81	46,42	41,23	51,56
138_A	4		1,50	46,48	41,14	35,90	46,24
138_B	4		4,50	47,17	41,79	36,57	46,92
138_C	4		7,50	47,15	41,77	36,57	46,90
139_A	4		1,50	38,57	33,25	28,01	38,34
139_B	4		4,50	40,54	35,16	29,95	40,29
139_C	4		7,50	41,07	35,68	30,51	40,83
140_A	4		1,50	47,83	42,49	37,24	47,58
140_B	4		4,50	48,62	43,24	38,01	48,36
140_C	4		7,50	48,53	43,15	37,95	48,28
141_A	4		1,50	51,10	45,75	40,51	50,85
141_B	4		4,50	51,47	46,08	40,87	51,21
141_C	4		7,50	51,18	45,79	40,59	50,93
142_A	4		1,50	49,39	44,06	38,81	49,15
142_B	4		4,50	50,03	44,65	39,43	49,78
142_C	4		7,50	49,94	44,56	39,35	49,69
143_A	4		1,50	47,71	42,41	37,15	47,48
143_B	4		4,50	48,74	43,39	38,16	48,50
143_C	4		7,50	48,84	43,47	38,27	48,60
144_A	4		1,50	47,38	42,07	36,81	47,15
144_B	4		4,50	48,55	43,19	37,95	48,30
144_C	4		7,50	48,68	43,30	38,09	48,43
145_A	4		1,50	42,06	36,77	31,51	41,84
145_B	4		4,50	43,62	38,26	33,03	43,37
145_C	4		7,50	43,86	38,49	33,29	43,62
146_A	4		1,50	40,54	35,28	30,05	40,34
146_B	4		4,50	42,39	37,07	31,87	42,17
146_C	4		7,50	42,93	37,60	32,43	42,71
147_A	4		1,50	42,15	36,90	31,68	41,96
147_B	4		4,50	43,71	38,40	33,21	43,50
147_C	4		7,50	44,10	38,79	33,64	43,90
148_A	4		1,50	45,82	40,49	35,24	45,58
148_B	4		4,50	46,56	41,20	35,98	46,31
148_C	4		7,50	46,65	41,28	36,09	46,41
149_A	4		1,50	46,96	41,66	36,39	46,73
149_B	4		4,50	48,18	42,82	37,59	47,93
149_C	4		7,50	48,34	42,97	37,75	48,09
150_A	4		1,50	46,68	41,38	36,12	46,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
150_B	4		4,50	47,92	42,56	37,32	47,67
150_C	4		7,50	48,08	42,71	37,49	47,83
151_A	4		1,50	40,50	35,22	29,95	40,28
151_B	4		4,50	42,05	36,69	31,46	41,80
151_C	4		7,50	42,44	37,05	31,86	42,19
152_A	4		1,50	37,23	32,04	26,85	37,07
152_B	4		4,50	39,11	33,83	28,69	38,93
152_C	4		7,50	40,19	34,90	29,78	40,01
153_A	4		1,50	37,70	32,48	27,28	37,53
153_B	4		4,50	39,67	34,38	29,21	39,47
153_C	4		7,50	40,59	35,28	30,13	40,39
154_A	4		1,50	42,84	37,57	32,32	42,63
154_B	4		4,50	44,42	39,07	33,86	44,18
154_C	4		7,50	44,89	39,53	34,36	44,66
155_A	4		1,50	47,35	42,06	36,79	47,12
155_B	4		4,50	48,43	43,08	37,84	48,18
155_C	4		7,50	48,52	43,15	37,92	48,27
156_A	4		1,50	47,37	42,07	36,81	47,14
156_B	4		4,50	48,44	43,07	37,84	48,19
156_C	4		7,50	48,46	43,08	37,86	48,21
157_A	4		1,50	47,37	42,07	36,80	47,14
157_B	4		4,50	48,39	43,03	37,80	48,14
157_C	4		7,50	48,41	43,03	37,82	48,16
158_A	4		1,50	43,47	38,21	32,95	43,26
158_B	4		4,50	44,87	39,54	34,30	44,63
158_C	4		7,50	44,98	39,63	34,40	44,74
159_A	4		1,50	38,52	33,31	28,08	38,34
159_B	4		4,50	40,49	35,19	29,99	40,28
159_C	4		7,50	40,99	35,67	30,49	40,78
160_A	4		1,50	37,89	32,70	27,48	37,73
160_B	4		4,50	39,92	34,63	29,45	39,72
160_C	4		7,50	40,64	35,33	30,17	40,44
161_A	4		1,50	36,98	31,78	26,58	36,82
161_B	4		4,50	38,96	33,68	28,51	38,77
161_C	4		7,50	39,92	34,61	29,46	39,72
162_A	4		1,50	41,68	36,40	31,17	41,47
162_B	4		4,50	43,00	37,66	32,46	42,77
162_C	4		7,50	43,36	37,98	32,83	43,13
163_A	4		1,50	43,45	38,17	32,91	43,23
163_B	4		4,50	45,03	39,69	34,45	44,79
163_C	4		7,50	45,26	39,90	34,70	45,02
164_A	4		1,50	49,10	43,77	38,52	48,86
164_B	4		4,50	49,62	44,25	39,02	49,37
164_C	4		7,50	49,48	44,09	38,87	49,22
165_A	4		1,50	55,35	49,93	44,71	55,08
165_B	4		4,50	54,42	48,99	43,77	54,14
165_C	4		7,50	52,95	47,52	42,31	52,67
166_A	4		1,50	47,89	42,52	37,28	47,63
166_B	4		4,50	48,01	42,61	37,38	47,74
166_C	4		7,50	47,56	42,15	36,93	47,29
167_A	4		1,50	39,45	34,21	28,99	39,26
167_B	4		4,50	41,57	36,25	31,06	41,35
167_C	4		7,50	42,00	36,67	31,51	41,79
168_A	4		1,50	48,41	43,06	37,82	48,16
168_B	4		4,50	48,59	43,20	37,99	48,33
168_C	4		7,50	48,17	42,77	37,57	47,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_A	4		1,50	54,71	49,30	44,07	54,44
169_B	4		4,50	53,98	48,55	43,33	53,70
169_C	4		7,50	52,66	47,24	42,01	52,38
170_A	4		1,50	48,54	43,17	37,93	48,28
170_B	4		4,50	48,73	43,33	38,10	48,46
170_C	4		7,50	48,23	42,81	37,59	47,96
171_A	4		1,50	45,76	40,48	35,24	45,55
171_B	4		4,50	46,48	41,15	35,94	46,25
171_C	4		7,50	46,51	41,16	35,98	46,28
172_A	4		1,50	47,85	42,49	37,25	47,60
172_B	4		4,50	47,93	42,53	37,32	47,67
172_C	4		7,50	47,47	42,07	36,87	47,21
173_A	4		1,50	55,71	50,29	45,07	55,44
173_B	4		4,50	54,53	49,11	43,89	54,26
173_C	4		7,50	52,83	47,39	42,18	52,55
174_A	4		1,50	50,92	45,56	40,32	50,67
174_B	4		4,50	50,95	45,56	40,33	50,69
174_C	4		7,50	50,39	44,99	39,77	50,13
175_A	4		1,50	48,67	43,35	38,10	48,43
175_B	4		4,50	49,16	43,80	38,56	48,91
175_C	4		7,50	49,01	43,62	38,40	48,75
176_A	4		1,50	43,93	38,62	33,37	43,70
176_B	4		4,50	44,82	39,45	34,24	44,57
176_C	4		7,50	44,94	39,57	34,38	44,70
177_A	4		1,50	38,03	32,80	27,60	37,85
177_B	4		4,50	39,99	34,68	29,50	39,78
177_C	4		7,50	40,63	35,31	30,17	40,43
178_A	4		1,50	45,15	39,86	34,60	44,93
178_B	4		4,50	46,07	40,71	35,48	45,82
178_C	4		7,50	46,13	40,75	35,53	45,88
179_A	4		1,50	48,78	43,46	38,21	48,54
179_B	4		4,50	49,35	43,98	38,76	49,10
179_C	4		7,50	49,22	43,85	38,62	48,97
180_A	4		1,50	44,29	39,00	33,75	44,07
180_B	4		4,50	45,20	39,86	34,64	44,96
180_C	4		7,50	45,42	40,06	34,87	45,18
181_A	4		1,50	36,36	31,17	26,00	36,21
181_B	4		4,50	38,19	32,91	27,78	38,01
181_C	4		7,50	39,36	34,07	28,98	39,19
182_A	4		1,50	44,54	39,25	34,00	44,32
182_B	4		4,50	45,27	39,92	34,70	45,03
182_C	4		7,50	45,31	39,95	34,74	45,07
183_A	4		1,50	50,54	45,20	39,97	50,30
183_B	4		4,50	50,95	45,58	40,35	50,70
183_C	4		7,50	50,69	45,31	40,09	50,44
184_A	4		1,50	50,58	45,24	40,01	50,34
184_B	4		4,50	51,03	45,66	40,43	50,78
184_C	4		7,50	50,80	45,42	40,20	50,55
185_A	4		1,50	50,70	45,34	40,11	50,45
185_B	4		4,50	51,18	45,80	40,57	50,92
185_C	4		7,50	50,97	45,58	40,36	50,71
186_A	4		1,50	47,55	42,21	36,98	47,31
186_B	4		4,50	48,46	43,08	37,87	48,21
186_C	4		7,50	48,55	43,17	37,97	48,30
187_A	4		1,50	37,96	32,72	27,52	37,78
187_B	4		4,50	39,87	34,56	29,40	39,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_C	4		7,50	40,67	35,36	30,26	40,49
188_A	4		1,50	36,77	31,54	26,37	36,60
188_B	4		4,50	38,64	33,34	28,20	38,45
188_C	4		7,50	39,69	34,38	29,29	39,51
189_A	4		1,50	36,51	31,31	26,14	36,36
189_B	4		4,50	38,22	32,94	27,81	38,04
189_C	4		7,50	39,47	34,17	29,09	39,30
190_A	4		1,50	45,57	40,23	34,98	45,32
190_B	4		4,50	46,15	40,78	35,53	45,89
190_C	4		7,50	46,03	40,64	35,41	45,77
191_A	5		1,50	50,04	44,76	39,55	49,84
191_B	5		4,50	50,64	45,32	40,13	50,42
191_C	5		7,50	50,44	45,12	39,96	50,23
192_A	5		1,50	48,38	43,06	37,80	48,14
192_B	5		4,50	49,39	44,02	38,79	49,14
192_C	5		7,50	49,42	44,05	38,82	49,17
193_A	5		1,50	42,86	37,58	32,31	42,64
193_B	5		4,50	44,51	39,15	33,91	44,26
193_C	5		7,50	44,71	39,34	34,12	44,46
194_A	5		1,50	38,25	33,02	27,80	38,07
194_B	5		4,50	39,99	34,69	29,51	39,79
194_C	5		7,50	40,52	35,21	30,06	40,32
195_A	5		1,50	44,16	39,06	33,95	44,07
195_B	5		4,50	44,87	39,71	34,60	44,76
195_C	5		7,50	44,92	39,77	34,69	44,82
196_A	5		1,50	47,06	41,76	36,50	46,83
196_B	5		4,50	48,36	43,01	37,77	48,11
196_C	5		7,50	48,53	43,17	37,95	48,28
197_A	5		1,50	41,96	36,68	31,41	41,74
197_B	5		4,50	43,59	38,25	33,01	43,35
197_C	5		7,50	43,90	38,53	33,32	43,65
198_A	5		1,50	37,20	32,40	27,43	37,31
198_B	5		4,50	38,77	33,80	28,82	38,79
198_C	5		7,50	39,33	34,31	29,32	39,32
199_A	5		1,50	43,47	38,20	32,95	43,26
199_B	5		4,50	45,14	39,80	34,58	44,90
199_C	5		7,50	45,53	40,18	34,98	45,30
200_A	5		1,50	47,37	42,06	36,79	47,13
200_B	5		4,50	48,46	43,10	37,86	48,21
200_C	5		7,50	48,55	43,18	37,96	48,30
201_A	5		1,50	41,68	36,39	31,11	41,45
201_B	5		4,50	43,23	37,89	32,63	42,98
201_C	5		7,50	43,41	38,04	32,81	43,16
202_A	5		1,50	35,42	30,70	25,79	35,59
202_B	5		4,50	37,05	32,15	27,21	37,12
202_C	5		7,50	37,92	32,94	27,98	37,94
203_A	5		1,50	43,02	37,75	32,49	42,80
203_B	5		4,50	44,55	39,22	33,99	44,32
203_C	5		7,50	44,81	39,46	34,27	44,58
204_A	5		1,50	35,24	30,10	25,01	35,14
204_B	5		4,50	37,31	32,09	27,04	37,19
204_C	5		7,50	38,47	33,27	28,26	38,37
205_A	5		1,50	38,63	33,61	28,50	38,58
205_B	5		4,50	40,57	35,41	30,31	40,46
205_C	5		7,50	41,47	36,30	31,25	41,37
206_A	5		1,50	35,98	30,79	25,51	35,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_B	5		4,50	38,08	32,81	27,56	37,87
206_C	5		7,50	38,83	33,55	28,33	38,62
207_A	5		1,50	34,21	29,08	23,84	34,07
207_B	5		4,50	36,09	30,87	25,65	35,91
207_C	5		7,50	37,19	31,94	26,76	37,01
208_A	5		1,50	32,98	27,89	22,67	32,86
208_B	5		4,50	34,72	29,54	24,34	34,57
208_C	5		7,50	35,99	30,78	25,62	35,83
209_A	5		1,50	27,54	24,43	20,29	28,96
209_B	5		4,50	28,62	25,49	21,39	30,04
209_C	5		7,50	29,02	25,90	21,77	30,43
210_A	5		1,50	32,11	27,25	22,42	32,24
210_B	5		4,50	33,94	28,99	24,18	34,03
210_C	5		7,50	35,40	30,43	25,62	35,48
211_A	5		1,50	34,55	29,48	24,43	34,50
211_B	5		4,50	36,44	31,35	26,38	36,41
211_C	5		7,50	37,67	32,58	27,64	37,65
212_A	5		1,50	32,57	27,41	22,41	32,49
212_B	5		4,50	34,51	29,27	24,31	34,40
212_C	5		7,50	36,37	31,20	26,32	36,33
213_A	5		1,50	29,51	24,37	19,32	29,42
213_B	5		4,50	31,36	26,14	21,16	31,26
213_C	5		7,50	32,92	27,66	22,67	32,80
214_A	5		1,50	27,08	23,84	19,73	28,43
214_B	5		4,50	28,49	25,22	21,20	29,86
214_C	5		7,50	28,41	25,22	21,08	29,77
215_A	5		1,50	31,08	26,50	21,87	31,43
215_B	5		4,50	32,96	28,30	23,75	33,29
215_C	5		7,50	34,91	30,25	25,67	35,23
216_A	5		1,50	33,02	27,81	22,63	32,86
216_B	5		4,50	35,06	29,77	24,63	34,87
216_C	5		7,50	36,09	30,80	25,73	35,92
217_A	5		1,50	32,58	27,63	22,59	32,59
217_B	5		4,50	34,28	29,20	24,17	34,23
217_C	5		7,50	35,49	30,38	25,38	35,44
218_A	5		1,50	31,39	26,40	21,37	31,39
218_B	5		4,50	32,99	27,93	22,95	32,97
218_C	5		7,50	34,32	29,26	24,31	34,31
219_A	5		1,50	29,52	26,32	22,14	30,86
219_B	5		4,50	30,78	27,55	23,42	32,12
219_C	5		7,50	31,01	27,77	23,58	32,32
220_A	5		1,50	40,74	35,64	30,51	40,65
220_B	5		4,50	42,21	37,04	31,93	42,09
220_C	5		7,50	42,84	37,67	32,61	42,74
221_A	5		1,50	45,86	40,75	35,62	45,76
221_B	5		4,50	46,84	41,65	36,53	46,71
221_C	5		7,50	47,10	41,92	36,83	46,98
222_A	5		1,50	48,35	43,11	37,93	48,17
222_B	5		4,50	48,99	43,72	38,56	48,81
222_C	5		7,50	48,90	43,63	38,50	48,73
223_A	5		1,50	45,18	39,99	34,81	45,03
223_B	5		4,50	46,24	40,98	35,83	46,06
223_C	5		7,50	46,43	41,17	36,04	46,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

