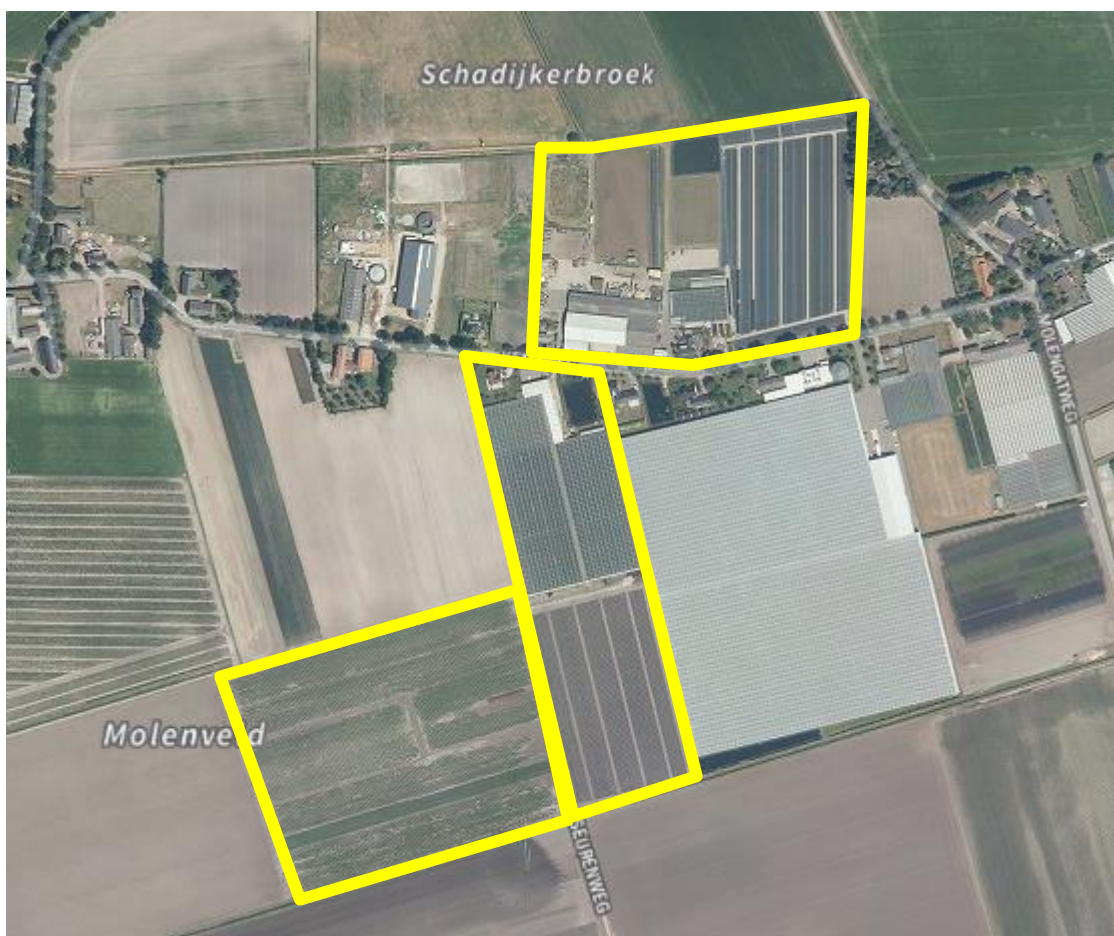


## Natura2000 notitie (stikstofonderbouwing)

Opgesteld in het kader van ontwikkelingen voor plantenkwekerij De Kemp aan de Kempweg 15 te Meterik



**Opdrachtgever:**

Naam en Voorletters : Plantenkwekerij De Kemp B.V.  
Correspondentieadres : Kempweg 15  
Postcode en Woonplaats : 5964ND METERIK

**Locatie:**

adres : Kempweg 15  
Postcode en Woonplaats : 5964ND METERIK

**Opdrachtnemer / Gemachtigde**

Opgesteld door : Arvalis Adviseurs  
Naam en voorletters : Rutten, J.  
Adres : Sint Jansweg 20d  
Postcode en woonplaats : 5928 RC Venlo  
Telefoon : 06-20995446  
E-mailadres : JRutten@arvalis.nl

Datum : 08-11-2022

## 1. Samenvatting

In de Wet natuurbescherming is opgenomen, dat nieuwe economische activiteiten of uitbreidingen van bestaande activiteiten moeten worden getoetst op hun effect op Natura 2000-gebieden. Deze notitie vormt een toelichting op de effectberekeningen.

Voor activiteiten die een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden veroorzaken, is in principe altijd een natuurvergunning nodig. Deze vergunningplicht staat in artikel 2.7 van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Om ervoor te zorgen dat bouwactiviteiten toch door konden gaan, is een vrijstelling van de natuurvergunningplicht voor bouwactiviteiten ingevoerd. Deze 'bouwvrijstelling' geldt sinds 1 juli 2021 en is opgenomen in artikel 2.9a van de Wnb en artikel 2.5 van het Besluit natuurbescherming (Bnb). Op grond daarvan is dus geen natuurvergunning nodig voor de realisatie/aanlegfase voor zover het gaat om stikstofdepositie.

De vraag is echter of zo'n bouwvrijstelling is toegestaan als de KDW voor stikstof worden overschreden. Die vraag heeft de Raad van State beantwoord in de uitspraak van 2 november 2022.

De zogenaamde bouwvrijstelling van de natuurvergunningplicht voor wat betreft stikstof moet echter buiten toepassing worden gelaten. Dat oordeelde de Raad van State in een uitspraak van 2 november 2022 (ECLI:NL:RVS:2022:3159).

Hierdoor is alsnog sprake van een vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming. De onderbouwing hiervoor is in hoofdstuk 3 opgenomen.

De depositie van stikstof ten gevolge van ontwikkelingen op de locatie Kempweg 15 te Meterik is berekend. Op de locatie zijn ontwikkelingen voorzien waarvoor bestemmingsplan/omgevingsvergunningsprocedures gevolgd dienen te worden. De depositie van stikstof in natura 2000 gebieden ten gevolge van de emissie van NOx en NH3 van deze ontwikkelingen waarbij het verkeer van en naar de locatie is berekend evenals de interne verkeerstroom en de stookinstallaties. De berekeningen betreffen de de gebruiksfase.

De berekening van het effect van de beoogde situatie met peiljaar 2022 is verricht met behulp van het meest recente rekenprogramma AERIUS Calculator.

**Uit de AERIUS-berekening, volgt dat de voorziene ontwikkeling niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie in de gebruiksfase.**

Geconcludeerd wordt dat er voor het aspect stikstofdepositie geen belemmeringen zijn voor de realisatie van het plan. Er is geen sprake van vergunningplicht t.a.v. stikstofdepositie

## 2. Toetsingskader

### **Wettelijk kader - Wet natuurbescherming**

Een verzoek om een vergunning wordt beoordeeld op basis van hoofdstuk 2, paragraaf 2.3 van de Wnb.

Op grond van artikel 2.7, tweede lid, Wnb is een vergunning van Gedeputeerde Staten vereist voor het realiseren van een project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Uit jurisprudentie blijkt dat een wijziging of uitbreiding van een initiatief dat stikstofdepositie tot gevolg heeft op voor stikstof gevoelige habitats en soorten binnen een Natura 2000-gebied, vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Behoudens ongewijzigde voorzetting op basis van een verleende omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel i, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht of verleende Wnb-vergunning, is bij het oprichten, uitbreiden of wijzigen van het project of andere handelingen van voornoemde situaties een Wnb-vergunning noodzakelijk. Uit jurisprudentie blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum. De te hanteren referentiedatum is 10 juni 1994. Op dat moment hebben de gronden conform het bestemmingsplan een agrarische bestemming, zodat vóór en op de referentiedatum naar nationaal recht toestemming aanwezig was om deze percelen onbeperkt te bemesten.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling onder andere vastgesteld dat voor intern salderen, waarbij geen sprake is van een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie, niet langer een vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is vereist. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op intern salderen en waarbij geen overige effecten, anders dan stikstofdepositie, aan de orde zijn.

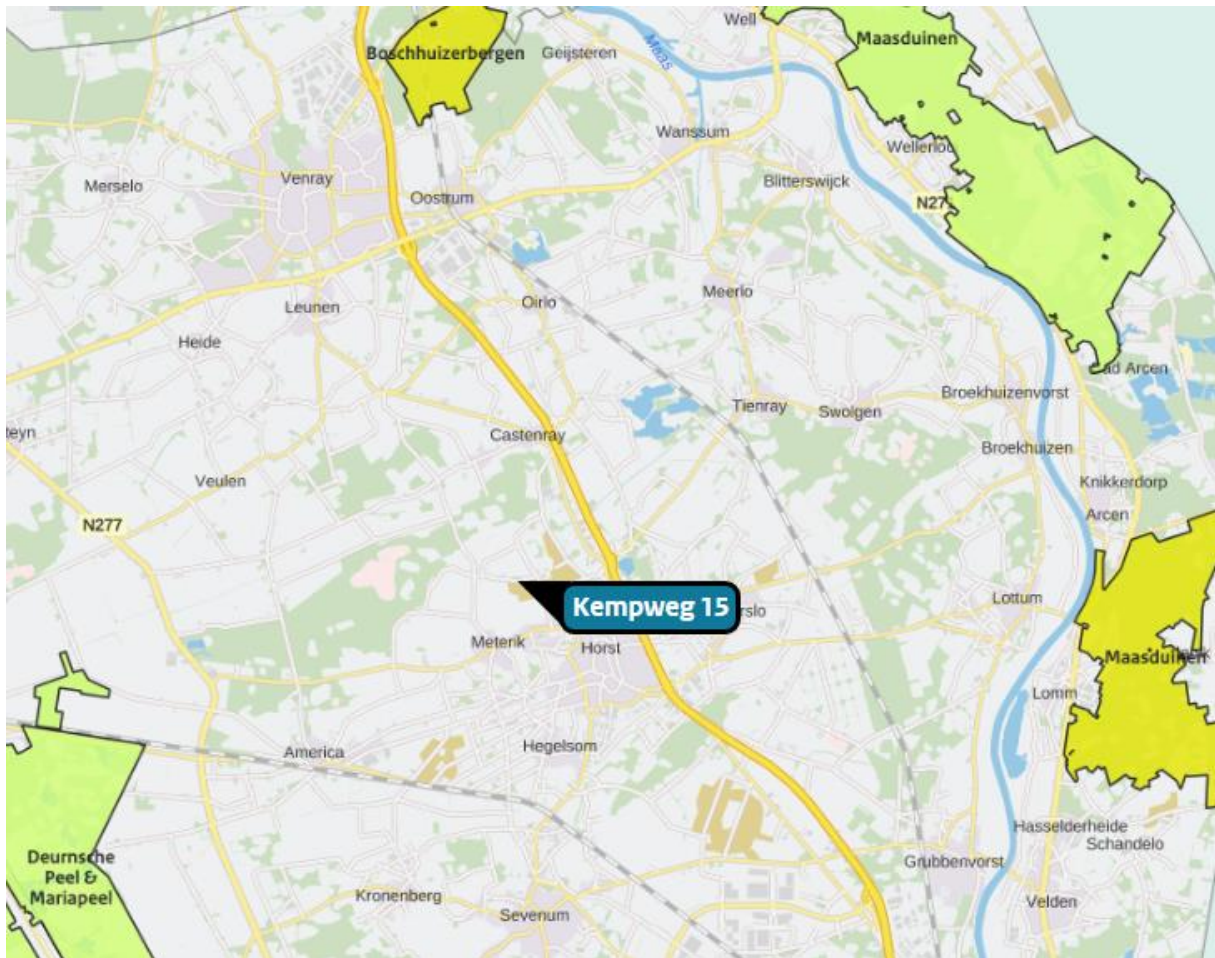
De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Het plangebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied.

Het Natura 2000-gebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel' is het meest dichtbijgelegen Natura 2000 gebied op 7 km afstand.

Tevens zijn op grotere afstand de volgende Natura 2000 gebieden gelegen:

Boschhuizerbergen - 8 km

Maasduinen - 10 km



In Aerius zijn standaard emissie-kengetallen opgenomen op basis waarvan de emissies van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> worden bepaald. Naast de bronnen binnen de inrichting dienen ook de verkeersbewegingen op en van en naar het terrein in de berekeningen meegenomen te worden. Conform jurisprudentie dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden. Daarnaast is sprake van een aanleg-/realisatiefase en een gebruiksfase.



### 3. Invoergegevens Aeries calculator

Met AERIUS Calculator zijn de parameters ingevoerd voor de relevante emissies vrijkomend bij de activiteiten.

#### **Realisatie/Aanlegfase**

Voor activiteiten die een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden veroorzaken, is in principe altijd een natuurvergunning nodig. Deze vergunningplicht staat in artikel 2.7 van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Om ervoor te zorgen dat bouwactiviteiten toch door konden gaan, is een vrijstelling van de natuurvergunningplicht voor bouwactiviteiten ingevoerd. Deze 'bouwvrijstelling' geldt sinds 1 juli 2021 en is opgenomen in artikel 2.9a van de Wnb en artikel 2.5 van het Besluit natuurbescherming (Bnb). Op grond daarvan is dus geen natuurvergunning nodig voor de realisatie/aanlegfase voor zover het gaat om stikstofdepositie.

De vraag is echter of zo'n bouwvrijstelling is toegestaan als de KDW voor stikstof worden overschreden. Die vraag heeft de Raad van State beantwoord in de uitspraak van 2 november 2022.

De zogenaamde bouwvrijstelling van de natuurvergunningplicht voor wat betreft stikstof moet echter buiten toepassing worden gelaten. Dat oordeelde de Raad van State in een uitspraak van 2 november 2022 (ECLI:NL:RVS:2022:3159).

Hierdoor is alsnog sprake van een vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming. De onderbouwing hiervoor is in dit hoofdstuk opgenomen.

De realisatie/aanlegfase betreft de aanleg van trayvelden op de huidige agrarisch in gebruik zijnde gronden.

Een trayveld is een veld waarop planten worden gekweekt. De velden worden in de meeste niet bereiden met rijdend materiaal waardoor na het egaliseren het aanbrengen van folie en gronddoek volstaat.

De werkzaamheden bestaan uit grondverzetwerkzaamheden waarbij lasergestuurde kilverbord en precisiewerk met de graafmachine en shovels het grondwerk nauwkeurig wordt klaargelegd. Een efficiënte waterverdeling zorgt er voor dat de te betelen oppervlakte maximaal benut kan worden. Het egaliseren, het aanbrengen van antiworteldoek, de beregeningsinstallatie en het waterbassin vormen in hoofdzaak de werkzaamheden tijdens de aanleg-/realisatiefase.

### **Gebruiksfase referentie**

Het voornemen van De Kemp is om middels een wijziging van het bestemmingsplan de oppervlakte voor de productie van trayplanten te vergroten.

Bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum. De te hanteren referentiedatum is 10 juni 1994. Op dat moment hebben de gronden conform het bestemmingsplan een agrarische bestemming, zodat vóór en op de referentiedatum naar nationaal recht toestemming aanwezig was om deze percelen onbeperkt te bemesten.

Voor de gebruiksfase zijn de volgende invoergegevens in Aeries gebruikt.

- Landbouwkundige situatie
- Emissies verkeeremissies extern verkeer
- Emissies verkeeremissies intern verkeer.
- Emissies vanwege stookinstallaties.

### **Uitgangspunten landbouwkundige situatie (referentie).**

Op de locatie zijn vanaf de referentiedatum (10 juni 1994) landbouwkundige bemestingsactiviteiten geweest.

### **Ligging en begrenzing van het plangebied**

Het plangebied bestaat uit 2 locaties te weten Kempweg 12c en Kempweg 15.

De locatie Kempweg 12c is kadastraal gelegen in de gemeente Horst aan de Maas, sectie O, nr. 299, 300, 301, 1109, 1110, 1111 1294, 1677, 1678. De totale oppervlakte van dit deel van het plangebied bedraagt 124.436 M2.

De locatie Kempweg 15 bestaat uit de locaties Kempweg 11, 13 en 15. Deze locatie is kadastraal gelegen in de gemeente Horst aan de Maas, sectie O, nr. 1306, 1308, 1461, 1462, 1463, en 1464. De totale oppervlakte van deze huiskavel bedraagt 69.276 m2.

### Uitgangspunten landbouwkundige situatie (referentie)

#### Mestaanwending

De emissie is berekend op basis van het type mest, het TAN<sup>1</sup>-gehalte van de mest, de mestaanwendingstechniek en de bijbehorende emissiefactor. De gegevens over TAN en emissiefactoren zijn ontleend aan Van Bruggen et al. (2019).

Onderstaand zijn de uitgangspunten uitgewerkt en samengevat in tabelvorm.

Berekening emissie uit landbouwgronden										
Type	Oppervlakte /Ha	Grondsoort	Derogatie	Gebruiksruimte KgN/ha	Gebruiksnorm KgN/ha	Maximale toediening dierlijke mest	TAN% van dierlijke mest	Toediening	Emissiefactor NH3% van TAN	Emissie kgNH3/jaar
Bouwland	12,44	zand	Nee	170	230	170	50	inwerken (direct)	22	232,55
Bouwland	6,93	zand	Nee	170	230	170	50	inwerken (direct)	22	129,55

**Grondsoort:** <https://ez.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=61d2e75688b24ec2bd102b2f8d7f7fc2>

**Gebruiksruimte:** <https://www.rvo.nl/onderwerpen/agrarisch-ondernemen/mest/gebruiken-en-uitrijden/hoeveel-dierlijke-mest-landbouwgrond>

**Gebruiksnorm:** <https://www.rvo.nl/sites/default/files/2020/02/Tabel-2-Stikstof-landbouwgrond-2019-2021.pdf>

**%TAN-dierlijke mest:** Velthof et al (2019): Methodiek voor de berekening van ammoniakemissies uit de landbouw in Nederland

**Toediening:** Bruggen, van et al (2019): Emissies naar lucht uit de landbouw in 2017

**Emissiefactor:** Bruggen, van et al (2019): Emissies naar lucht uit de landbouw in 2017



Uitgangspunten verkeersemissies extern verkeer (referentie)

In de berekening is rekening gehouden met het aantal verkeersbewegingen per etmaal. Op de locatie zijn vanaf de referentiedatum (10 juni 1994) externe verkeersbewegingen geweest.

Licht verkeer:

Personeel en bezoekers met personenbusjes en personenauto's

Middelzware vrachtwagens:

Deze zijn in de gebruiksfase niet aanwezig

Zwaar vrachtverkeer:

Aan- en afvoer van materieel, producten en goederen met tractoren en vrachtauto's

Op etmaalbasis betreft het de volgende aantallen

<b>Locatiedeel 1 (noordelijk plandeel)</b>		
	Extern verkeer west	Extern verkeer oost
<b>Licht verkeer</b>	10	70
<b>Zwaar Vrachtverkeer</b>	20	30

<b>Locatiedeel 2 (middelste plandeel)</b>		
	Extern verkeer west	Extern verkeer oost
<b>Licht verkeer</b>	2	13
<b>Zwaar Vrachtverkeer</b>	1	4

<b>Locatiedeel 3 (zuid-westelijk plandeel)</b>		
	Extern verkeer west	Extern verkeer oost
<b>Licht verkeer</b>	4	6
<b>Zwaar Vrachtverkeer</b>	-	-

Uitgangspunten verkeeremissies intern verkeer (referentie)

In de berekening is rekening gehouden met het aantal verkeersbewegingen per etmaal. Op de locatie zijn vanaf de referentiedatum (10 juni 1994) verkeersbewegingen geweest.

Locatiedeel 1 en 3	
<b>Verkeeremissies mobiele werktuigen landbouw</b>	trekkers

1 trekker is gedurende 844 uur actief binnen locatiedeel 1 en verbruikt 16.500 liter diesel.

1 trekker is gedurende 844 uur actief binnen locatiedeel 3 en verbruikt 16.500 liter diesel.

*Vanwege de stalling op locatiedeel 1 is een aparte bron aangegeven voor de regelmatige verplaatsing van locatiedeel 1 van en naar locatiedeel 3. Hierbij is uitgegaan van 26 uur en verbruik van 500 liter diesel.*

### Uitgangspunten stookinstallaties (referentie)

Voor de NOx emissies is uitgegaan van emissienormen van de betreffende installaties welke volgen uit het activiteitenbesluit. Meetgegevens laten zien dat bij inspectie-/onderhoud de stookinstallaties functioneren binnen deze grenswaarde. Vanwege mogelijke fluctuaties door de jaren is uitgegaan van het feitelijk gebruik waarbij voor de Nox concentratie de navolgende emissienormen conform Activiteitenbesluit wordt gehanteerd. Op de locatie zijn vanaf de referentiedatum (10 juni 1994) stookinstallaties in gebruik.

Tabel 1: NOx emissie verwarmingsinstallaties

Bron	emissie (Mg/m <sup>3</sup> )	emissie (kg/m <sup>3</sup> )
<b>Stookinstallatie (&lt; 1 MWth)</b>	70 (norm)	0,000070

De stookinstallaties worden gebruikt voor het verwarmen van de gebouwen op de locatie. Het verbruik is beperkt omdat het verwarmen alleen dient om de ruimtes vorstvrij te houden.

#### Gebruik

Op de locatie zijn vanaf de referentiedatum (10 juni 1994) stookinstallaties in gebruik. In de berekeningen is het hoogste brandstofgebruik op jaarbasis als uitgangspunt genomen.

#### Nox emissie gasgestookte installaties

Bron	Gasverbruik M <sup>3</sup> /jaar	Rookgasdebiet m <sup>3</sup> /jaar	Nox-concentratie Mg/m <sup>3</sup>	Nox-jaarvracht Kg/jaar
Stookinstallatie 1 (noordelijk plandeel)	<b>25.000</b>	225.000 *)	70 (norm)**)	<b>15,75</b>
Stookinstallatie 2 (middelste plandeel) bestaand	<b>200.000</b>	1.800.000 *)	70 (norm)**)	<b>126,00</b>

\*)

Hierbij is voor het debiet uitgegaan dat bij het verstoken van 1 m<sup>3</sup> aardgas ca. 9 m<sup>3</sup> rookgas wordt gevormd (conform Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator versie juni 2022).

\*\*)

Voor de NOx-concentratie is gerekend met het gebruik per jaar binnen de normen voor de betreffende stookinstallaties.

## Aanleg/realisatiefase aanvraag

Voor de aanleg/realisatiefase zijn de volgende invoergegevens in Aeries gebruikt.

- Landbouwkundige situatie
- Emissies verkeeremissies extern verkeer
- Emissies verkeeremissies intern verkeer.
- Emissies vanwege stookinstallaties.

### Uitgangspunten landbouwkundige situatie (Realisatie/Aanlegfase).

Tijdens de aanleg-/realisatiefase vinden vanwege de aanleg op 8 Ha geen landbouwkundige bemestingsactiviteiten plaats. Deze hoeven dan ook niet te worden berekend.

Realisering van het bestemmingsplan zal er toe leiden dat 8,0 ha agrarisch land zijn agrarische functie verliest. Deze agrarische grond ligt in de nabijheid van het Natura 2000-gebied Maasduinen. Het Natura 2000- gebied Maasduinen is op als zodanig aangemeld bij de Europese Commissie en valt sindsdien onder het beschermingsregime van de Habitatrictlijn. In 1994 is het aangemeld als Vogelrichtlijngebied. Het bestaand agrarisch gebruik is planologisch legaal, dateert van ver voor de 1994 en is sinds 1994 permanent aanwezig geweest. Het bestaande agrarische gebruik kan dus worden beschouwd als de referentiesituatie.

### Mestaanwending

De emissie is berekend op basis van het type mest, het TAN<sup>1</sup>-gehalte van de mest, de mestaanwendingstechniek en de bijbehorende emissiefactor. De gegevens over TAN en emissiefactoren zijn ontleend aan Van Bruggen et al. (2019).

Onderstaand zijn de uitgangspunten uitgewerkt en samengevat in tabelvorm.

Berekening emissie uit landbouwgronden										
Type	Oppervlakte/Ha	Grondsoort	Derogatie	Gebruiksruimte KgN/ha	Gebruiksnorm KgN/ha	Maximale toediening dierlijke mest	TAN % van dierlijke mest	Toediening	Emissiefactor NH3% van TAN	Emissie kgNH3/jaar
Bouland	4,44	zand	Nee	170	230	170	50	inwerken (direct)	22	82,95
Bouland	6,93	zand	Nee	170	230	170	50	inwerken (direct)	22	129,55

**Grondsoort:** <https://ez.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=61d2e75688b24ec2bd102b2f8d7f7fc2>

**Gebruiksruimte:** <https://www.rvo.nl/onderwerpen/agrarisch-ondernemen/mest/gebruiken-en-uitrijden/hoeveel-dierlijke-mest-landbouwgrond>

**Gebruiksnorm:** <https://www.rvo.nl/sites/default/files/2020/02/Tabel-2-Stikstof-landbouwgrond-2019-2021.pdf>

**%TAN-dierlijke mest:** Velthof et al (2019): Methodiek voor de berekening van ammoniakemissies uit de landbouw in Nederland

**Toediening:** Bruggen, van et al (2019): Emissies naar lucht uit de landbouw in 2017  
**Emissiefactor:** Bruggen, van et al (2019): Emissies naar lucht uit de landbouw in 2017

### Uitgangspunten verkeersemissies extern verkeer (Realisatie/Aanlegfase)

In de berekening is rekening gehouden met het aantal verkeersbewegingen per etmaal. Op de locatie vinden gedurende de aanlegfase bewegingen plaats vanwege extern verkeer.

Deze zullen minder zijn dan tijdens de gebruiksfase. Worst case is in Aerius met dezelfde gegevens gerekend als tijdens de gebruiksfase.

#### Licht verkeer:

Personeel en bezoekers met personenbusjes en personenauto's

#### Middelzware vrachtwagens:

Deze zijn in de gebruiksfase niet aanwezig

#### Zwaar vrachtverkeer:

Aan- en afvoer van materieel, producten en goederen met tractoren en vrachtauto's

Op etmaalbasis betreft het de volgende aantallen

<b>Locatiedeel 1 (noordelijk plandeel)</b>		
	Extern verkeer west	Extern verkeer oost
<b>Licht verkeer</b>	10	70
<b>Zwaar Vrachtverkeer</b>	20	30

<b>Locatiedeel 2 (middelste plandeel)</b>		
	Extern verkeer west	Extern verkeer oost
<b>Licht verkeer</b>	2	13
<b>Zwaar Vrachtverkeer</b>	1	4

<b>Locatiedeel 3 (zuid-westelijk plandeel)</b>		
	Extern verkeer west	Extern verkeer oost
<b>Licht verkeer</b>	4	6
<b>Zwaar Vrachtverkeer</b>	-	-

### Uitgangspunten verkeersemissies intern verkeer (Realisatie/Aanlegfase)

Op de locatie vinden gedurende de aanlegfase bewegingen plaats vanwege intern verkeer.

Deze zullen anders zijn dan tijdens de gebruiksfase. Tijdens de aanleg-/realisatiefase worden graafmachines en loaders ingezet voor de aanleg van ca. 8 hectare nieuwe trayvelden. Deze werkzaamheden vinden plaats in het laagseizoen waarbij andere activiteiten op de locatie beperkt zijn.

#### **Locatiedeel 1 en 3**

<b>Verkeersemissies mobiele werktuigen aanlegfase</b>	2 Loaders en 1 graafmachines
---	------------------------------

1 loaders is gedurende 50 uur per Ha =  $50 \times 8 = 400$  uur actief. 2 loaders is 800 uur. Deze loaders verbruiken 18 liter diesel per uur (totaal 14.400 liter) en zijn stage IV.

1 graafmachine is gedurende 60 uur per Ha =  $60 \times 8 = 480$  uur actief. Deze graafmachine verbruikt 16 liter diesel per uur (totaal 7.680 liter) en is stage IV.

Uitgangspunten stookinstallaties (Realisatie/Aanlegfase).

Tijdens de aanleg-/realisatiefase vinden beperkt stookactiviteiten plaats. Deze zullen minder zijn dan tijdens de gebruiksfase. Worst case is in Aerius met dezelfde gegevens gerekend als tijdens de gebruiksfase.



## **Gebruiksfase aanvraag**

Het voornemen van De Kemp is om middels een wijziging van het bestemmingsplan de oppervlakte voor de productie van trayplanten te vergroten.

Voor de gebruiksfase zijn de volgende invoergegevens in Aerius gebruikt.

- Emissies verkeeremissies extern verkeer
- Emissies verkeeremissies intern verkeer.
- Emissies vanwege stookinstallaties.

### Uitgangspunten verkeeremissies extern verkeer

In de berekening is rekening gehouden met het aantal verkeersbewegingen per etmaal.

#### Licht verkeer:

Personeel en bezoekers met personenbusjes en personenauto's

#### Middelzware vrachtwagens:

Deze zijn in de gebruiksfase niet aanwezig

#### Zwaar vrachtverkeer:

Aan- en afvoer van materieel, producten en goederen met tractoren en vrachtauto's

Op etmaalbasis betreft het de volgende aantallen

<b>Locatiedeel 1 (noordelijk plandeel)</b>		
	Extern verkeer west	Extern verkeer oost
<b>Licht verkeer</b>	10	70
<b>Zwaar Vrachtverkeer</b>	20	30

<b>Locatiedeel 2 (middelste plandeel)</b>		
	Extern verkeer west	Extern verkeer oost
<b>Licht verkeer</b>	2	13
<b>Zwaar Vrachtverkeer</b>	1	4

<b>Locatiedeel 3 (zuid-westelijk plandeel)</b>		
	Extern verkeer west	Extern verkeer oost
<b>Licht verkeer</b>	4	6
<b>Zwaar Vrachtverkeer</b>	-	-

### Uitgangspunten verkeeremissies intern verkeer

In de berekening is rekening gehouden met het aantal verkeersbewegingen per etmaal.

Locatiedeel 1 en 3	
<b>Verkeeremissies mobiele werktuigen landbouw</b>	trekkers

1 trekker is gedurende 844 uur actief binnen locatiedeel 1 en verbruikt 16.500 liter diesel.

1 trekker is gedurende 844 uur actief binnen locatiedeel 3 en verbruikt 16.500 liter diesel.

*Vanwege de stalling op locatiedeel 1 is een aparte bron aangegeven voor de regelmatige verplaatsing van locatiedeel 1 van en naar locatiedeel 3. Hierbij is uitgegaan van 26 uur en verbruik van 500 liter diesel.*

## Uitgangspunten stookinstallaties

Voor de NOx emissies is uitgegaan van emissienormen van de betreffende installaties welke volgen uit het activiteitenbesluit. Meetgegevens laten zien dat bij inspectie-/onderhoud de stookinstallaties functioneren binnen deze grenswaarde. Vanwege mogelijke fluctuaties door de jaren is uitgegaan van het feitelijk gebruik waarbij voor de Nox concentratie de navolgende emissienormen conform Activiteitenbesluit wordt gehanteerd.

Tabel 1: NOx emissie verwarmingsinstallaties

Bron	emissie (Mg/m3)	emissie (kg/m3)
<b>Stookinstallatie (&lt; 1 MWth)</b>	70 (norm)	0,000070

De stookinstallaties worden gebruikt voor het verwarmen van de gebouwen op de locatie. Het verbruik is beperkt omdat het verwarmen alleen dient om de ruimtes vorstvrij te houden.

### Gebruik

Op de locatie zijn stookinstallaties in gebruik. In de berekeningen is het hoogste brandstofgebruik op jaarbasis als uitgangspunt genomen.

### Nox emissie gasgestookte installaties

Bron	Gasverbruik M3/jaar	Rookgasdebiet m3/jaar	Nox-concentratie Mg/m3	Nox-jaarvracht Kg/jaar
Stookinstallatie 1 (noordelijk plandeel)	<b>25.000</b>	225.000 *)	70 (norm)**)	<b>15,75</b>
Stookinstallatie 2 (middelste plandeel) bestaand	<b>200.000</b>	1.800.000 *)	70 (norm)**)	<b>126,00</b>
Stookinstallatie 2 (middelste plandeel) uitbreiding	<b>50.000</b>	450.000 *)	70 (norm)**)	<b>31,50</b>

\*)

Hierbij is voor het debiet uitgegaan dat bij het verstoken van 1 m3 aardgas ca. 9 m3 rookgas wordt gevormd (conform Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator versie juni 2022).

\*\*)

Voor de NOx-concentratie is gerekend met het gebruik per jaar binnen de normen voor de betreffende stookinstallaties.

#### 4. Conclusie

De berekening van het effect van de beoogde situatie met peiljaar 2022 is verricht met behulp van het meest recente rekenprogramma AERIUS Calculator.

**Uit de AERIUS-berekening, volgt dat de voorziene ontwikkeling niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie in de gebruiksfase.**

Geconcludeerd wordt dat er voor het aspect stikstofdepositie geen belemmeringen zijn voor de realisatie van het plan. Er is geen sprake van vergunningplicht t.a.v. stikstofdepositie

Aan de activiteit kan dan ook medewerking worden verleend.

#### **Bijlagen:**

AERIUS\_ kenmerk\_ S4kHaPm7zaQW, van 10 november 2022, Gebruiksfase

AERIUS\_ kenmerk\_ RW7L5JYMXUJB, van 10 november 2022, Realisatiefase