

Beoordeling stikstofdepositie in het kader van het wijzigingsplan Kannegietweg 11 Meterik

Middels vaststelling van het wijzigingsplan wordt de vormverandering van het bouwvlak vastgelegd ten behoeve van de bouw van een bedrijfswoning en een nieuwe losstaande paardenstal.

Door de oprichting van de woning en de stal vinden er vervoersbewegingen door personen en transporten met paarden van en naar de locatie plaats met auto's en kleine vrachtwagens of trailers. Deze transporten kunnen leiden tot emissies van NOx. Deze emissie van NOx kan ter plaatse van Natura2000 leiden tot depositie van stikstof. Deze depositie kan tot negatieve effecten leiden op het gebied van verzuring en vermisting in de Natura 2000 gebieden.

Vermeld dient te worden dat in de bestaande situatie deze transporten ook al veel plaatsvinden. Er is in de nieuwe situatie sprake van een geringe toename van het aantal transporten. Dit is in de berekening meegenomen om aan te tonen dat deze transporten niet tot een toename van depositie leiden. Verder zijn de activiteiten binnen het bestaande bouwvlak niet beschouwd. Deze activiteiten kunnen als bestaand gebruik worden beschouwd. Door de bouw worden er extra boxen voor paarden gerealiseerd. De NH3 emissie van deze paarden wordt derhalve binnen deze berekening buiten beschouwing gelaten.

Binnen een straal van 10 kilometer van het plangebied ligt 1 Natura2000 gebied, te weten de Deurnsche & Mariapeel op 5,4 kilometer afstand. Door de uitspraak van de Raad van State inzake de PAS zijn alle ontwikkelingen die leiden tot een depositie van meer dan 0.00 mol per hectare vergunningplichtig.

Onderhavige ontwikkeling kan gesplitst worden in de aanlegfase en de gebruiksfase. De aanlegfase betreft de fase dat de woning en de stal worden geplaatst en er bouwactiviteiten plaatsvinden. De gebruiksfase houdt in dat de woning en de stal in gebruik zijn.

Middels deze beoordeling wordt inzichtelijk gemaakt wat de effecten van de voorgenomen ontwikkeling zijn op het gebied van stikstofdepositie.

Gebruiksfase:

Uit de toelichting behorend bij het wijzigingsplan blijkt dat door het van vorm veranderen van het bouwvlak, waarmee de bouw van de woning en de stal mogelijk wordt, er sprake is van een geringe toename van het aantal verkeersbewegingen op de Kannegietweg en omliggende wegen.

Met het programma Aerius is berekend wat de effecten van de activiteiten zijn. Daarbij is uitgegaan van een worstcase scenario om er zeker van te zijn dat er geen onderschatting plaatsvindt. In het worstcase scenario is er vanuit gegaan dat er dagelijks (365 dagen per jaar) 4 transporten van en naar het plangebied plaatsvinden. Dit betreft dagelijks 4 in- en uitgaande bewegingen van kleine vrachtwagens of trailers met paarden. Dit betreft in- en uitgaande bewegingen van derden (aan- en/of afvoer van paarden, mest laden, voer leveren). Daarnaast wordt ook rekening gehouden met extra verkeersbewegingen door personenauto's. Het aantal woonachtige binnen het plangebied neemt namelijk toe. Vooraan in de bedrijfshal zijn reeds 4 appartementen voor grooms aanwezig. In een van deze appartementen woont nu nog de eigenaar / initiatiefnemer met zijn gezin. Nadat de bouw van de woning afgerond is trekt hij in de nieuwe woning. Daarmee komt er een appartement extra beschikbaar. Voor deze extra woonmogelijkheid wordt rekening gehouden met 6 verkeersbewegingen met een auto per dag. Het mag duidelijk zijn dat dit een grote overschatting is van de daadwerkelijke (bedrijfs)situatie.

Bij de emissie invoer is uitgegaan van de emissie van NOx binnen de plangrens, maar ook deels daarbuiten in het kader van de verkeersaantrekkende werking. Daarbij is er vanuit gegaan dat de helft van het verkeer in noordelijke richting vertrekt en ter plaatse van de splitsing met de Crommentuynstraat opgaat in het reguliere verkeer. De andere helft van het verkeer vertrekt in zuidelijke richting en gaat daar ter hoogte van de kruising met de Oude Peeldijk en Hofweg op in het reguliere verkeer.

De woning zal niet aangesloten worden op het gas. Derhalve emitteert deze geen NH3 of NOx.

Bovenstaande gegevens leiden tot een NOx emissie van 4,92 kg NOx per jaar. Deze gegevens zijn ingevoerd in het programma Aeries. De uitgevoerde berekening van de gebruiksfase is als bijlage bij deze toelichting gevoegd. Uit de berekening blijkt dat er ter plaatse van Natura2000 gebieden geen effecten optreden.

Aanlegfase:

De aanlegfase ziet er voor de woning als volgt uit (worst case):

Grondwerk: 3 dagen met 1 mobiele kraan en 1 tractor met kieper gedurende 8 uur per dag

Storten fundering: 1 dag met 2 vrachten voor aanvoer beton en 1 vrachtwagen met betonpomp.
Gebruik betonpomp 8 uur.

Aanvoer bouwmaterialen: In totaal 21 vrachten (zwaar transport) voor aanvoer van onder andere stenen, isolatie, houtwerk en pannen. Daarnaast 20 vrachten (middelzwaar transport) voor aanvoer van klein materiaal (keuken, badkamer, verwarmingssysteem).

Storten vloer: 1 dag met 5 vrachten voor aanvoer beton en 1 vrachtwagen met betonpomp. Gebruik betonpomp 8 uur

Bouw woning: 1 dag met 1 mobiele kraan gedurende 8 uur voor plaatsen betondek. Daarnaast 30 dagen verreiker voor allerlei werkzaamheden gedurende gemiddeld 6 effectieve uren per dag.

Afwerking: 3 dagen met 1 mobiele kraan en 1 tractor met kieper gedurende 8 uur per dag.

Daarnaast wordt rekening gehouden met vervoer van bouwvakkers en klusmannen naar de bouwlocatie en bezorging van kleine bouwmaterialen, in totaal 200 lichte verkeersbewegingen.

De aanlegfase ziet er voor de stal als volgt uit (worst case):

Grondwerk: 2 dagen met 1 mobiele kraan en 1 tractor met kieper gedurende 8 uur per dag

Storten fundering: 1 dag met 1 vracht voor aanvoer beton en 1 vrachtwagen met betonpomp.
Gebruik betonpomp 8 uur.

Aanvoer bouwmaterialen: In totaal 10 vrachten (zwaar transport) voor aanvoer van onder andere spanten en wand- en dakpanelen. Daarnaast 5 vrachten (middelzwaar transport) voor aanvoer van stalinrichting en kleiner bouw materiaal.

Storten vloer: 1 dag met 2 vrachten voor aanvoer beton en 1 vrachtwagen met betonpomp. Gebruik betonpomp 8 uur

Bouw stal: 3 dagen met verreiker voor allerlei werkzaamheden gedurende 8 uur per dag.

Afwerking: 1 dag met 1 mobiele kraan en 1 tractor met kieper gedurende 8 uur.

Daarnaast wordt rekening gehouden met vervoer van bouwvakkers en klusmannen naar de bouwlocatie en bezorging van kleine bouwmaterialen, in totaal 50 lichte verkeersbewegingen.

Bovenstaande leidt gezamenlijk tot een NO_x emissie van 56,09 kg NO_x per jaar. Met deze gegevens is een berekening gemaakt met het programma Aeries. De uitgevoerde berekening van de aanlegfase is als bijlage bij deze toelichting gevoegd. Hieruit blijkt dat ter plaatse van Natura2000 gebieden in de omgeving de belasting nergens hoger is dan 0.00 mol depositie.

Conclusie: Op basis van de uitgevoerde berekeningen kan gesteld worden dat er zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase ter plaatse van Natura2000 gebieden geen negatieve effecten optreden als gevolg van stikstofdepositie door verlening van een vergunning van onderhavige WABO-aanvraag.