

Adviesbureau Tonnaer
Mevr. R. v. Nuenen
Vonderweg 14
5616 RM Eindhoven

VESTIGING
Boxmeer
POST/BEZOEKADRES
Rapenstraat 2
PC/PLAATS
5831 GJ Boxmeer
TELEFOON
(0485) 58 18 18
FAX
(0485) 58 18 10
E-MAIL
boxmeer@
econsultancy.nl
INTERNET
econsultancy.nl

Boxmeer, 10 april 2015

Betreft: **briefrapportage notitie luchtkwaliteit**
Status: **versie D2**
Project: **14071682 HOR.TON.LKO Melderlose Weiden**

Geachte mevrouw Van Nuenen,

Econsultancy heeft van Adviesbureau Tonnaer opdracht gekregen voor het schrijven van een notitie luchtkwaliteit naar de gevolgen van een bestemmingsplanwijziging.

Locatiegegevens

De onderzoekslocatie betreft een agrarisch bouwblok met 2 bedrijfswoningen. Op het perceel staat op het moment op een tuinbouwkas (totaal ca. 2 ha.) en akkerland (ca. 0,8 ha). De onderzoekslocatie ligt direct ten noorden van het bedrijventerrein De Melderlose Weiden. De gemeente is voornemens om dit perceel bij het bedrijventerrein te voegen.

In voorliggende notitie wordt de uitvoerbaarheid van het initiatief beschouwd voor wat betreft het aspect luchtkwaliteit. Hiervoor gelden meerdere wettelijke en beleidsmatige kaders. Dit maakt dat de onderzoeksopzet tweeledig is, namelijk:

- Toets aan Besluit Niet in betekenende mate (Nibm);
- Toets aan grenswaarden in het kader van goede ruimtelijke ordening.

Wettelijk kader

De Wet luchtkwaliteit (verankerd in de Wet Milieubeheer hoofdstuk 5, titel 5.2) is een implementatie van diverse Europese richtlijnen omtrent luchtkwaliteit, waarin onder andere grenswaarden voor vervuulende stoffen in de buitenlucht zijn vastgesteld ter bescherming van mens en milieu. In Nederland zijn stikstofdioxide (NO₂) en zwevende deeltjes als PM₁₀ (fijn stof) de maatgevende stoffen waarvan de concentratieniveaus het dichtst bij de grenswaarden liggen. Overschrijdingen van de grenswaarden komen, uitzonderlijke situaties daargelaten, bij andere stoffen niet voor.

Hoewel de luchtkwaliteit de afgelopen jaren flink is verbeterd, kan Nederland niet voldoen aan de luchtkwaliteitseisen die sinds 2010 van kracht zijn. De EU heeft Nederland derogatie (uitstel) verleend op grond van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Dit betreft een gemeenschappelijke aanpak van het Rijk en diverse regio's om samen te werken aan een schonere lucht

waarbij ruimte wordt geboden aan noodzakelijke ruimtelijke ontwikkelingen. Projecten die in betekenende mate bijdragen aan luchtverontreiniging worden opgenomen in het NSL in de provincies c.q. regio's waar overschrijdingen plaatsvinden. Het maatregelenpakket in het NSL is hiermee in evenwicht en zodanig dat op termijn de luchtkwaliteit in heel Nederland onder de grenswaarden ligt. Projecten die 'niet in betekenende mate' (Nibm) bijdragen aan luchtverontreiniging hoeven niet langer individueel getoetst te worden aan de Europese grenswaarden, aangezien deze niet leiden tot een significante verslechtering van de luchtkwaliteit. Deze grens is in de AMvB NIBM gelegd bij 3% van de grenswaarde van een stof: Voor NO₂ en PM₁₀ betekent dit dat aannemelijk moeten worden gemaakt dat het project tot maximaal 1,2 µg/m³ verslechtering leidt. Voor een aantal functies (o.a. woningen, kantoren, tuin- en akkerbouw) is dit gekwantificeerd in de ministeriële regeling Nibm.

Artikel 5.16 Wm geeft aan hoe en onder welke voorwaarden bestuursorganen bepaalde bevoegdheden kunnen uitoefenen in relatie tot luchtkwaliteitseisen. Als aannemelijk is dat aan één of een combinatie van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid:

- er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- een project leidt - al dan niet per saldo - niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van een stof;
- een project is genoemd of past binnen het NSL, binnen een regionaal programma van maatregelen of hiermee niet in strijd is.

De in artikel 5.16 Wm tweede lid opgenomen bevoegdheden betreffen onder meer bestemmingsplannen. Dit betekent dat bij de vaststelling van een bestemmingsplan onderzoek moet zijn gedaan naar de gevolgen van het besluit op de luchtkwaliteit.

Toets Nibm

Het plan voorziet in de amovering van 2 ha tuinbouwkassen en in de realisatie van ca. 3.4 hectare bedrijventerrein, welke voor een groot deel als een categorie 3.2 bedrijven (conform VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, editie 2009) zal worden ingericht.

Aan de hand van de CROW-publicatie 317, Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, d.d. oktober 2012, is de verkeersgeneratie van het plan berekend. In tabel I. is de berekening weergegeven.

Tabel I. berekening verkeersgeneratie

	per ha	aantal	percentage
personenauto	128	335	81%
vrachtwagen middel zwaar	12,3	32	8%
vrachtwagen zwaar	17,7	46	11%
<i>totaal</i>	<i>158</i>	<i>414</i>	<i>100%</i>

In de berekeningen is rekening gehouden met het percentage netto uitgeefbaar van 77%. Uit de berekeningen blijkt dat er ruim 400 motorvoertuigen bewegingen per etmaal worden gegenereerd, waarvan 19% vrachtverkeer is.

Deze berekening is gebruikt voor de berekening voor het bepalen of de Nibm-norm mogelijk wordt overschreden. In overzicht I is de berekening weergegeven, welke is verricht met de Nibm-tool.

Overzicht I. berekening Nibm-tool

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		414
Aandeel vrachtverkeer		19,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	1,39
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,19
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is mogelijk in betekenende mate; nader onderzoek noodzakelijk		

Uit de berekening met de Nibm-tool blijkt dat de grens voor Nibm wordt overschreden en dat nader onderzoek noodzakelijk is. Dit nader onderzoek wordt in de volgende paragraaf beschreven.

Toets Ibm

Indien nader onderzoek moet worden ingesteld dienen de volgende aspecten beoordeeld te worden:

- Toepasbaarheidsbeginsel (op welke plaatsen de luchtkwaliteit beoordeeld moet worden en op welke plaatsen niet dan niet nodig is);
- Blootstellingscriterium (luchtkwaliteit hoeft alleen beoordeeld (gemeten of berekend) te worden op plaatsen waar de blootstelling significant);
- Goede ruimtelijke ordening.

Met behulp van het web-based programma CAR II versie 12.0, is de huidige situatie en de toekomstige situatie doorgerekend. Voor het onderzoekspunt is gekozen een punt op de nabij gelegen Lottumseweg, waarvan de verkeersintensiteit en de verdeling van het vrachtverkeer hoog zijn. Hiervoor is uitgegaan van een verkeersintensiteit van 15.000 motorvoertuigen per etmaal en 10% middelzwaar vrachtverkeer en 8% zwaar vrachtverkeer. In tabel II zijn de berekeningen van de luchtkwaliteit weergegeven.

In de bijlagen zijn de invoergegevens, de berekeningen en ook de achtergrondwaarden voor de jaren 2014, 2015 en 2020 weergegeven.

Tabel II. berekeningen Car II

situatie	NO ₂ jaargemiddelde	NO ₂ overschrijdingen	PM ₁₀ jaargemiddelde	PM ₁₀ Overschrijdingen
Achtergrond 2014	21,5	0	23,4	12
Huidig 2014	32,0	0	25,2	17
toekomst 2014	32,3	0	25,2	17
toekomst 2015	31,0	0	24,7	15
toekomst 2020	23,5	0	22,8	11

Uit de berekeningen blijkt dat de toename van NO₂ in 2014 met 0,3 µg/m³ zal toenemen, dit is minder dan Nibm-norm van 1,2 µg/m³.

Uit de tabel blijkt dat er geen overschrijdingen van grenswaarden en plandrempels zijn en ruim onder de grenswaarden blijft. Het plan voldoet daarmee aan de vereisten van art. 5.16 van de Wm. Nu ruim onder de grenswaarden gebleven wordt zal er ook sprake van een goede ruimtelijke ordening. Daarnaast is er geen saldering is gemaakt met de voormalige voorzieningen die op deze locatie aanwezig waren, waarmee de benadering als 'worst case' kan worden beschouwd.

Conclusies

De concentraties luchtverontreinigende stoffen na ontwikkeling van het betreffende plan liggen ruim onder de betreffende grenswaarden. Deze grenswaarden zijn op Europees niveau vastgesteld ter bescherming van mens en milieu tegen schadelijke gevolgen van luchtverontreiniging. De blootstelling aan luchtverontreiniging is hierdoor beperkt en leidt niet tot onaanvaardbare gezondheidsrisico's. Tevens geven de uitkomsten uit de CAR-model aan dat de concentraties van de luchtvervuilende stoffen in de peiljaren 2015 en 2020 in het plangebied verder afnemen.

Met vriendelijke groeten,
Econsultancy



C.F.H. Rodoe,
Projectleider geluid, milieu en verkeer

CAR II online Rekenen




Scenarios

Melderslose Weiden

Aangemaakt op 05 nov 2014, 05:00 ,
Laatst aangepast op 05 nov 2014, 05:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)

[scenario sluiten](#)

Versie: **12.0**
 Jaar: **2014**
 Status: **Studie**
 Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
 Zeezoutcorrectie: **1**
 Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
 Schalingsfactor:  **1**  **1**  **1**  **1**

[Bewerken](#)

invoer

uitvoer







Per : 10 ▼

Toon: Alle regels ▼

3 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

[Nieuw](#)

[Plakken](#)

		<u>Plaats</u>	<u>Straat</u>	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		Horst-Lottum	Lottumseweg achtergrond	202896	384867	0	1,00	0,00	0,00	0,00	0	b	2	1,00	10	0,00
		Horst-Lottum	Lottumseweg	202896	384867	15000	0,82	0,10	0,08	0,00	0	e	2	1,00	10	0,20
		Horst-Lottum	Lottumseweg inclusief ontwikkeling	202896	384867	15414	0,82	0,10	0,08	0,00	0	e	2	1,00	10	0,20

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	12.0
Stratenbestand	Melderlose Weiden
Jaartal	2014
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk
Schalingsfactor emissiefactoren	1 µg/m3
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
Horst-Lottum	Lottumseweg achtergrond	20289G	384867	21,5	24,5	0	0	23,4	24,8	12	2
Horst-Lottum	Lottumseweg	20289G	384867	32	24,5	0	0	25,2	24,8	17	2
Horst-Lottum	Lottumseweg inclusief ontwikkeling	20289G	384867	32,3	24,5	0	0	25,2	24,8	17	2

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
Horst-Lottum	Lottumseweg achtergrond	20289G	384867	18,5	24,5	2,9	0,2	0	44,4	40,2	0	24,1	24,8	0,3
Horst-Lottum	Lottumseweg	20289G	384867	18,5	24,5	2,9	0,2	0	44,4	40,2	0	24,1	24,8	0,3
Horst-Lottum	Lottumseweg inclusief ontwikkeling	20289G	384867	18,5	24,5	2,9	0,2	0	44,4	40,2	0	24,1	24,8	0,3

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	12.0
Stratenbestand	Melderlose Weiden
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk
Schalingsfactor emissiefactoren	1 µg/m3
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) Jaargemiddelde	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen plandrempeel	PM10 (µg/m3) Jaargemiddelde	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond	PM10 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	PM10 (µg/m3) # Dagen zeezoutcorrectie
Horst-Lottum	Lottumseweg achtergrond	20289G	384867	20,8	23,8	0	0	23	24,4	11	2
Horst-Lottum	Lottumseweg	20289G	384867	30,8	23,8	0	0	24,6	24,4	15	2
Horst-Lottum	Lottumseweg inclusief ontwikkeling	20289G	384867	31	23,8	0	0	24,7	24,4	15	2

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks-wegen	fNO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks-wegen	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	O3 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	O3 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	O3 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	PM10 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks-wegen
Horst-Lottum	Lottumseweg achtergrond	20289G	384867	18	23,8	2,7	0,2	0	44,8	40,7	0	23,7	24,4	0,3
Horst-Lottum	Lottumseweg	20289G	384867	18	23,8	2,7	0,2	0	44,8	40,7	0	23,7	24,4	0,3
Horst-Lottum	Lottumseweg inclusief ontwikkeling	20289G	384867	18	23,8	2,7	0,2	0	44,8	40,7	0	23,7	24,4	0,3

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	12.0
Stratenbestand	Melderlose Weiden
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk
Schalingsfactor emissiefactoren	1 µg/m3
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) Jaargemiddelde	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	NO2 (µg/m3) # Overschrijdingen plandrempeel	PM10 (µg/m3) Jaargemiddelde	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond	PM10 (µg/m3) # Overschrijdingen grenswaarde	PM10 (µg/m3) # Dagen zeezoutcorrectie
Horst-Lottum	Lottumseweg achtergrond	20289G	384867	16,4	18,4	0	0	21,3	22,7	9	2
Horst-Lottum	Lottumseweg	20289G	384867	23,3	18,4	0	0	22,8	22,7	11	2
Horst-Lottum	Lottumseweg inclusief ontwikkeling	20289G	384867	23,5	18,4	0	0	22,8	22,7	11	2

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	NO2 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks-wegen	fNO2 (µg/m3) Jm bijdrage Rijks-wegen	NO2 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	O3 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	O3 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	O3 (µg/m3) Jm bijdrage Schiphol	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond Sanerings-tool	PM10 (µg/m3) Jm achtergrond GCN	PM10 (µg/m3) Jm bijdrage Rijkswegen
Horst-Lottum	Lottumseweg achtergrond	20289G	384867	14,8	18,4	1,6	0,2	0	47,2	44,6	0	22,1	22,7	0,2
Horst-Lottum	Lottumseweg	20289G	384867	14,8	18,4	1,6	0,2	0	47,2	44,6	0	22,1	22,7	0,2
Horst-Lottum	Lottumseweg inclusief ontwikkeling	20289G	384867	14,8	18,4	1,6	0,2	0	47,2	44,6	0	22,1	22,7	0,2