

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI
LEEUWERWEG (LOCATIE 2)
TE MELDERSLO
GEMEENTE HORST AAN DE MAAS



- * Bodem
- * Waterbodem
- * Water
- * Archeologie
- * Ecologie
- * Milieu

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Leeuwerweg (locatie 2) te Melderslo
in de gemeente Horst aan de Maas**

Opdrachtgever	BRO Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
Project	HOR.BRO.AKO
Rapportnummer	14061636
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	26 november 2014
Vestiging	Doetinchem
Opsteller	Drs. ing. S. Schut
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	C.F.H. Rodoe
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BELEID EN REGELGEVING WEGVERKEERSLAWAAI	1
3	VERKEERS-, EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	2
	3.1 Verkeersgegevens.....	2
	3.2 Ruimtelijke gegevens	2
4	BEREKENINGEN EN RESULTATEN	3
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	5

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2. - Verkeersgegevens
3. - Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegen
4. - Overzichtsplot

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van BRO opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ter plaatse van het perceel Leeuwerweg (locatie 2) te Melderslo in de gemeente Horst aan de Maas.

Het plan voorziet in de realisatie van een vrijstaande woning in de nabijheid van een weg. De onderzoekszone van de weg kent een overlap met de woning. Een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is derhalve noodzakelijk. Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de weg op de op te richten woning en daarnaast te beoordelen of er voldaan wordt aan het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh).

Het onderzoeksgebied is weergegeven in bijlage 1.

2 BELEID EN REGELGEVING WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art.76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg (zie tabel I).

Tabel I. Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg).

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 meter	600 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
1 of 2	200 meter	250 meter

De te onderzoeken wegen zijn de Leeuwerweg en de Eikelenbosserdijk. De beide wegen zijn buiten de bebouwde kom gelegen en hebben maximaal twee rijstroken. De onderzoekszones bedraagt 250 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor een nieuwe woning bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB (art. 82 lid 1 Wgh). Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Horst aan de Maas) tot 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh) voor een woning buiten de bebouwde kom.

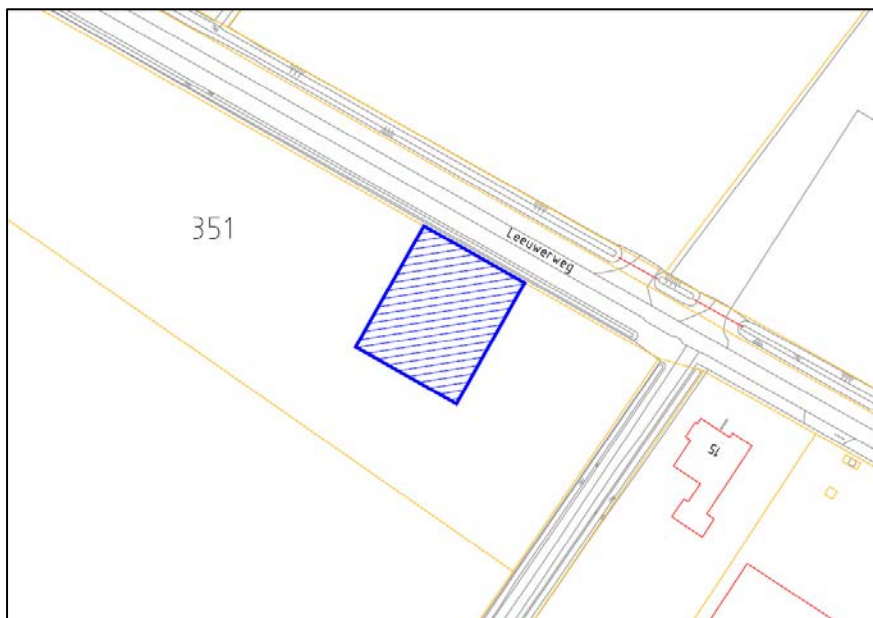
3 VERKEERS-, EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn bepaald verstrekt door de gemeente Horst aan de Maas. In overleg met de gemeente Horst aan de Maas is uitgegaan van een weekdaggemiddelde van 300 mvt/etm en een percentage middelzwaar vrachtverkeer van 5% en een percentage zwaar vrachtverkeer van 2,5%. De maximale snelheid ter plaatse bedraagt 60 km/uur over een asfalt wegdek. Daar de verkeersintensiteiten van de Eikelenbosserdijk vergelijkbaar zijn met de verkeersintensiteiten op de Leeuwerweg en gelet op de ligging van de Eikelenbosserdijk ten opzichte van het toekomstig bouwvlak is in onderhavig onderzoek enkel de geluidsbelasting van de Leeuwerweg op het toekomstig bouwvlak doorgerekend.

3.2 Ruimtelijke gegevens

Door BRO is de ligging van het nieuwe bouwvlak aangeleverd (30-07-2014 tek. nr L2014050). In afbeelding I is de terreingrens weergegeven.

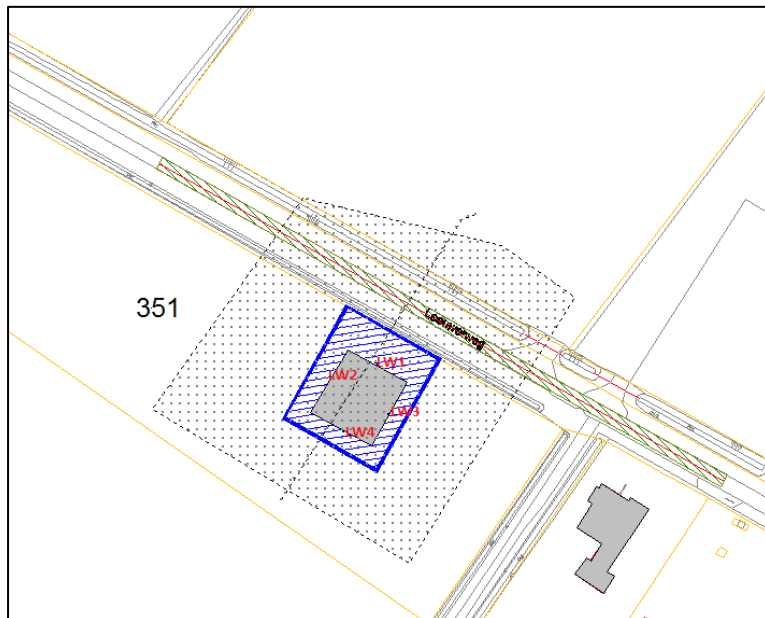


Afbeelding I: Ligging nieuw bouwvlak

4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.60.

In afbeelding II zijn de rekenpunten op de geprojecteerde woning weergegeven.



Afbeelding II. situering rekenpunten

In tabel II is de geluidsbelasting weergegeven van de Leeuwerweg (buiten de bebouwde kom). De berekeningen en invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel II. Geluidsbelasting t.g.v. Leeuwerweg, buiten de bebouwde kom (incl. corr. art. 110g Wgh, 5 dB), alle waarden in dB.

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden
LW1_A	Leeuwerweg nieuwbouwlocatie voorgevel	1,50	42,4	38,1	32,4	43
LW1_B	Leeuwerweg nieuwbouwlocatie voorgevel	4,50	42,9	38,6	32,9	43
LW1_C	Leeuwerweg nieuwbouwlocatie voorgevel	7,50	42,6	38,3	32,6	43
LW2_A	Leeuwerweg nieuwbouwlocatie zijgevel nw	1,50	36,4	32,1	26,4	37
LW2_B	Leeuwerweg nieuwbouwlocatie zijgevel nw	4,50	37,4	33,1	27,4	38
LW2_C	Leeuwerweg nieuwbouwlocatie zijgevel nw	7,50	37,3	33,0	27,3	37
LW3_A	Leeuwerweg nieuwbouwlocatie zijgevel zo	1,50	36,2	31,9	26,2	36
LW3_B	Leeuwerweg nieuwbouwlocatie zijgevel zo	4,50	37,4	33,1	27,4	38
LW3_C	Leeuwerweg nieuwbouwlocatie zijgevel zo	7,50	37,4	33,1	27,4	38
LW4_A	Leeuwerweg nieuwbouwlocatie achtergevel	1,50	<10,0	<10,0	<10,0	<10,0
LW4_B	Leeuwerweg nieuwbouwlocatie achtergevel	4,50	<10,0	<10,0	<10,0	<10,0
LW4_C	Leeuwerweg nieuwbouwlocatie achtergevel	7,50	<10,0	<10,0	<10,0	<10,0

Uit de tabel blijkt dat (na correctie) de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden.

De verkeersintensiteiten van de Eikelenbosserdijk zijn vergelijkbaar met de verkeersintensiteiten op de Leeuwerweg. Daar er geen overschrijding plaatsvindt ten gevolge van de Leeuwerweg (geluidsbelasting bedraagt minder dan 48 dB) en daar de afstand tussen de ontvangers van de Eikelenbosserdijk groter is dan de afstand tussen de ontvangers en de Leeuwerweg, zal de geluidsbelasting ten gevolge van de Eikelenbosserdijk lager zijn dan de geluidsbelasting ten gevolge van de Leeuwerweg. Geconcludeerd kan worden dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet zal worden overschreden.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Econsultancy heeft van BRO opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai ter plaatse van het perceel Leeuwerweg (locatie 2) te Melderslo in de gemeente Horst aan de Maas.

Het plan voorziet in de realisatie van een vrijstaande woning in de nabijheid van een weg. De onderzoekszone van de weg kent een overlap met de woning. Een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is derhalve noodzakelijk. Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de weg op de op te richten woning en daarnaast te beoordelen of er voldaan wordt aan het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh).

De te onderzoeken wegen zijn de Leeuwerweg en de Eikelenbosserdijk. De beide wegen zijn buiten de bebouwde kom gelegen en hebben maximaal twee rijstroken. De onderzoekszones bedraagt 250 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

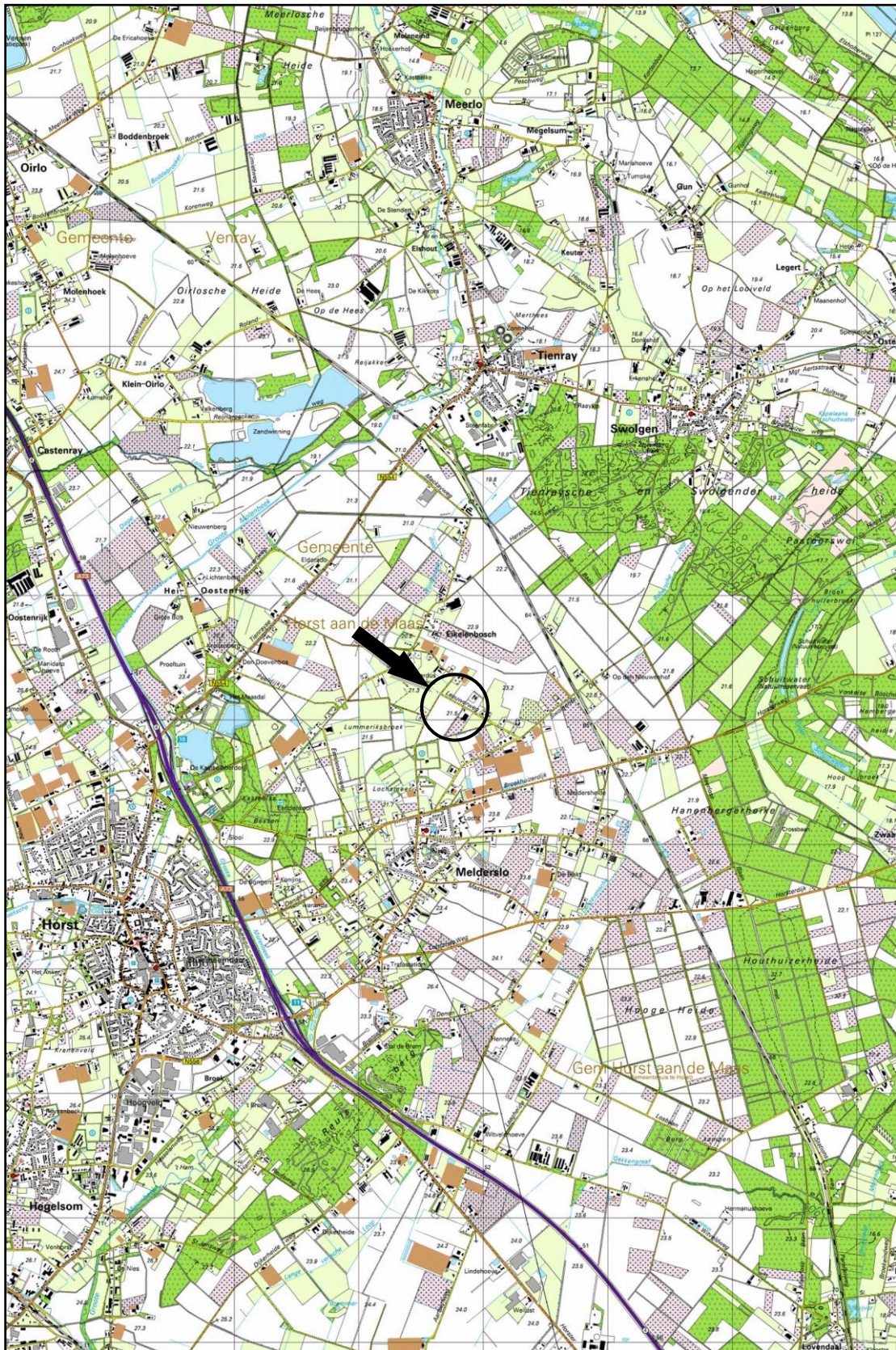
Voor een nieuwe woning bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB (art. 82 lid 1 Wgh). Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Horst aan de Maas) tot 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh) voor een woning buiten de bebouwde kom.

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn bepaald verstrekt door de gemeente Horst aan de Maas. Daar de verkeersintensiteiten van de Eikelenbosserdijk vergelijkbaar zijn met de verkeersintensiteiten op de Leeuwerweg en gelet op de ligging van de Eikelenbosserdijk ten opzichte van het toekomstig bouwvlak is in onderhavig onderzoek enkel de geluidsbelasting van de Leeuwerweg op het toekomstig bouwvlak doorgerekend.

De berekeningen zijn verricht aan de hand van Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.60. Ten gevolge van de Leeuwerweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet overschreden. Uit de berekeningen blijkt dat voor alle geveldelen de standaard karakteristieke gevelreductie van 20 dB afdoende is.

Geconcludeerd kan worden dat er voor het aspect wegverkeerslawaai geen belemmeringen zijn.

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht

BIJLAGE 2: VERKEERSGEGEVENS

Econsultancy, Sebastiaan Schut

Onderwerp: FW: Aanvraag verkeersgegevens Leeuwerweg en Maasbreeseweg
Bijlagen: Telrapport Maasbreeseweg.pdf; Lengterapport Maasbreeseweg.pdf

Van: Ton Peeters [<mailto:t.peeters@horstaandemaas.nl>]

Verzonden: dinsdag 9 september 2014 15:31

Aan: Econsultancy, Chris Rodoe

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens Leeuwerweg en Maasbreeseweg

Beste Chris,

Hierbij stuur ik je de gevraagde gegevens van de Maasbreeseweg.

Als er nog vragen zijn, dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

Ton Peeters
Verkeerskundig medewerker

gemeente
HORST
A/D
MAAS

T 077 – 4779777
M 06 – 52011462

E t.peeters@horstaandemaas.nl
I www.horstaandemaas.nl

Van: Econsultancy, Chris Rodoe [<mailto:Rodoe@econsultancy.nl>]

Verzonden: donderdag 4 september 2014 13:27

Aan: Ton Peeters

Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens Leeuwerweg en Maasbreeseweg

Geachte heer Peeters,

In opdracht van de gemeente ben ik twee akoestisch onderzoeken wegverkeerslawaaï aan het voorbereiden, te weten aan de Leeuwerweg en aan de Maasbreeseweg (zie bijgevoegde afbeeldingen). Kunt u mij voor beide locaties verkeersgegevens verstrekken?

Leeuwerweg

Ik kan mij voorstellen dat er van de Leeuwerweg geen verkeersgegevens beschikbaar zijn, daarom stel ik voor van een weekdaggemiddelde van 300 mvt/etm en het percentage middelzwaar vrachtverkeer bedraagt 5% en voor zwaar vrachtverkeer bedraagt 2½%. De snelheid terplaatsse bedraagt 60 km/uur en het wegdek is asfalt.

Maasbreeseweg

De locatie ligt nabij de komgrens van Sevenum. Voor de Vinkeps verwacht ik dat er geen telgegevens zijn en vergelijkbaar is met de Leeuwerweg echter de intensiteit ca. 500 mvt/etm.

Hopelijk zijn er voor de Maasbreeseweg wel telgegevens, anders verwacht ik een intensiteit van ca. 1500 mvt/etm.

Mocht u vagen of opmerkingen hebben, dan hoor ik dat graag van u.

Met vriendelijke groet,

Chris Rodoe
Projectleider geluid, milieu en verkeer



Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485-581818
Fax. 0485-581810
KvK. 130 382 86



 **Denk aan het milieu, alvorens te besluiten deze mail te printen**

Dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u vriendelijk dit bericht te retourneren zodat dit in de toekomst kan worden voorkomen. Ondanks het feit dat Econsultancy alle e-mailberichten controleert op virussen, staat zij niet in voor het virusvrij verzenden van deze berichten.

----- Disclaimer -----

Dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).

Gebruik door anderen is niet toegestaan.

Indien u niet de geadresseerde(n) bent, wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen.

Door elektronische verzending kunnen aan de inhoud van dit bericht geen rechten worden ontleend.

----- Disclaimer -----

BIJLAGE 3: INVOERGEGEVENS EN RESULTATEN WEGVERKEER REKENMODEL

Rapport: Groepenbeheer
Model: Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Grid		
(hoofdgroep)	Toetspunt	LW1	Leeuwenweg nieuwbouwlocatie voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	LW2	Leeuwenweg nieuwbouwlocatie zijgevel nw
(hoofdgroep)	Toetspunt	LW3	Leeuwenweg nieuwbouwlocatie zijgevel zo
(hoofdgroep)	Toetspunt	LW4	Leeuwenweg nieuwbouwlocatie achtergevel
(hoofdgroep)	Verticaal grid		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	LW	Leeuwenweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Leeuwenweg 15
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Nieuwbouwlocatie
Leeuwenweg	Weg	LW	Leeuwenweg

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerslawaa

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Leeuwerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
LW	Leeuwenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60

Model: Wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
LW	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
LW	60	60	60	--	300,12	7,00	2,60	0,70	--	--	--

Model: Wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
LW	--	--	92,48	92,44	92,38	--	5,00	5,00	5,24	--	2,52	2,56	2,38

Model: Wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)
LW	--	--	--	--	--	19,43	7,21	1,94	--	1,05	0,39	0,11

Model: Wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
LW	--	0,53	0,20	0,05	--	68,81	77,05	83,14	88,87	95,06

Model: Wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
LW	91,51	84,72	74,71	64,53	72,76	78,86	84,58	90,76	87,22

Model: Wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
LW	80,43	70,42	58,79	67,07	73,17	78,84	85,05	81,51	74,72

Model: Wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
LW	64,71	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
LW	Leeuwenweg	0,00

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500
G1	Leeuwerweg 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	Nieuwbouwlocatie	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
LW1_A	Leeuwenweg nieuwbouwlocatie voorgevel		1,50	42,4	38,1	32,4	42,5	
LW1_B	Leeuwenweg nieuwbouwlocatie voorgevel		4,50	42,9	38,6	32,9	43,0	
LW1_C	Leeuwenweg nieuwbouwlocatie voorgevel		7,50	42,6	38,3	32,6	42,7	
LW2_A	Leeuwenweg nieuwbouwlocatie zijgevel nw		1,50	36,4	32,1	26,4	36,5	
LW2_B	Leeuwenweg nieuwbouwlocatie zijgevel nw		4,50	37,4	33,1	27,4	37,5	
LW2_C	Leeuwenweg nieuwbouwlocatie zijgevel nw		7,50	37,3	33,0	27,3	37,4	
LW3_A	Leeuwenweg nieuwbouwlocatie zijgevel zo		1,50	36,2	31,9	26,2	36,3	
LW3_B	Leeuwenweg nieuwbouwlocatie zijgevel zo		4,50	37,4	33,1	27,4	37,5	
LW3_C	Leeuwenweg nieuwbouwlocatie zijgevel zo		7,50	37,4	33,1	27,4	37,5	
LW4_A	Leeuwenweg nieuwbouwlocatie achtergevel		1,50	--	--	--	--	
LW4_B	Leeuwenweg nieuwbouwlocatie achtergevel		4,50	--	--	--	--	
LW4_C	Leeuwenweg nieuwbouwlocatie achtergevel		7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

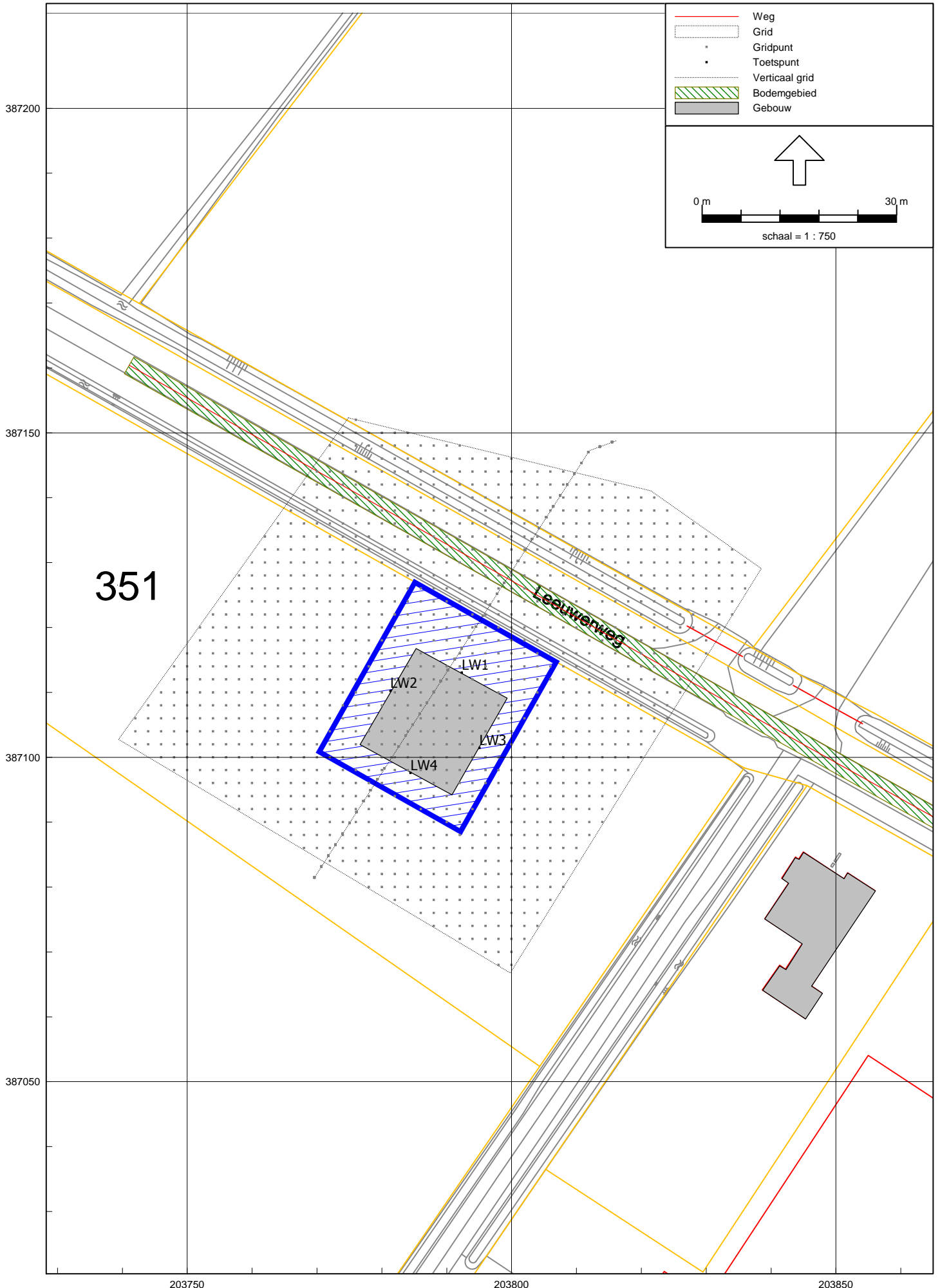
Model: Wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
LW1	Leeuwenweg nieuwbouwlocatie voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
LW2	Leeuwenweg nieuwbouwlocatie zijgevel nw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
LW3	Leeuwenweg nieuwbouwlocatie zijgevel zo	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
LW4	Leeuwenweg nieuwbouwlocatie achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: Wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
LW1	--	--	Ja
LW2	--	--	Ja
LW3	--	--	Ja
LW4	--	--	Ja

BIJLAGE 4: OVERZICHTSPLOT





Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl



E-MAIL
info@
econsultancy.nl
INTERNET
econsultancy.nl

