



&RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

TOELICHTING STIKSTOFDEPOSITIE-BEREKENING

ManStal Vleesproductie B.V.
Ericaweg 4
5454 NM ST HUBERT

Locatie:

Nieuwenhofweg 4
5962 NR Melderslo


Teammanager
06 

Datum

14-07-2025



& RESULTAAT

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
3	BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE	5
3.1	Sloop- en aanlegfase	5
3.1.1	Uitkomst sloop- en aanlegfaseberekening	9
3.2	Beoogde Gebruiksfase	9
3.2.1	Stalgegevens	9
3.2.2	Mestopslagen	9
3.2.3	Verkeersbewegingen, koude start en stationair draaien	10
3.2.4	Mobiele werktuigen	10
3.2.5	Verwarmingsinstallaties	11
3.2.6	Uitkomst gebruiksfaseberekening	11
3.3	Inzet referentie 15% natuurvergunning	11
3.3.1	Stalgegevens	12
3.3.2	Uitkomst verschilberekening	12
3.3.3	Benutting 15% emissies	13
4	TOETSING EN CONCLUSIE	14
5	BIJLAGE	15
5.1	AERIUSberekening sloop- en aanlegfase	15
5.2	AERIUSberekening gebruiksfase	16
5.3	AERIUSberekening gebruik + sloop- en aanlegfase	17
5.4	AERIUS verschilberekening gebruik – 15% WNB	18
5.5	AERIUS verschilberekening gebruik + sloop- en aanlegfase – 15% WNB	19



& RESULTAAT

1 INLEIDING

Aan de Nieuwenhofweg 4 te Melderslo was een varkenshouderij actief. Deze varkenshouderij wordt gestaakt in het kader van de Landelijke bedrijfsbeëindigingsregeling (Lbv-regeling). Op de locatie komt een pensionpaardenhouderij met appartementen voor de grooms/ruiters.

De bovengenoemde transformatie zal bestaan uit sloop- en nieuwbouwwerkzaamheden. De sloopfase zal circa 1 jaar in beslag nemen, de aanlegfase zal ook circa 1 jaar in beslag nemen. Deze fases zullen deels langs elkaar lopen. Om goed in beeld te brengen wat de gevolgen van deze werkzaamheden zijn op het gebied van stikstof is voorliggend onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek brengt in beeld wat de emissies in stikstof van de beschreven fases is. Vervolgens wordt aan de hand van deze emissies berekend wat de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is. Tot slot worden de uitkomsten van deze berekeningen getoetst aan de geldende kaders in de natuurwetgeving in landelijk en provinciaal perspectief.

De locatie is gelegen aan de Nieuwenhofweg 4 te Melderslo. De locatie ligt binnen de bebouwde kom. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is "Maasduinen" op ca 4,5 kilometer afstand.

In dit document wordt in hoofdstuk 2 verder ingegaan op het wettelijke kader omtrent de natuurwetgeving. Daarna worden de stikstofemissies en -deposities in hoofdstuk 3 in beeld gebracht. Er wordt een beeld geschetst van enkel de aanlegfase van het project. Tot slot worden in hoofdstuk 4 de in hoofdstuk 3 beschreven effecten getoetst aan de wettelijke kaders.



& RESULTAAT

2 WETTELIJK KADER

Landelijke wetgeving

Natuurwetgeving is in Nederland vastgelegd in het natuurspoor van de Omgevingswet. Het beperken van de stikstofdepositie is geregeld in het onderdeel gebiedsbescherming en kent zijn oorsprong vanuit de Europese Habitatrichtlijn. Een teveel aan stikstofdepositie heeft een negatieve werking voor stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Is er sprake van een overbelasting op deze habitats, dan is uitbreiding van de stikstofdepositie op deze habitats niet mogelijk. In Nederland is momenteel op veel Natura 2000-gebieden een overbelast habitat aanwezig.

Op basis van artikel 5.1, 1^e lid, sub e, van de Omgevingswet is een vergunningplicht opgenomen voor de Natura 2000-activiteit. Een dergelijke activiteit wordt in de Omgevingswet als volgt gedefiniëerd:

“Activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de habitatrichtlijn, dat niet direct verban houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.”

In de vergunningplicht is tevens bepaald dat een project als vergunningvrij aangewezen kan zijn indien op voorhand op grond van objectieve gegevens met zekerheid kan worden uitgesloten dat die activiteit afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben. Is een activiteit vergunningplichtig, dan kan een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit alleen worden verleend als de instandhoudingsdoelen van een gebied niet in gevaar worden gebracht en als geen sprake is van mogelijke aantasting van beschermde planten- en diersoorten of de leefgebieden van deze soorten.

Concreet betekent dit het volgende: bij een bouwproject dient te worden gekeken of de aanlegfase zorgt voor een emissie in stikstof. Deze emissie moet worden omgerekend naar depositie, om te kunnen bepalen of er sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Is er sprake van stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase (afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten), dan is een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit nodig. De stikstofdepositie dient vervolgens te worden gemitigeerd door middel van bijvoorbeeld intern of extern salderen. Er is sprake van intern salderen als er voor de locatie een vigerende referentie in het kader van de natuurwetgeving bestaat, bijvoorbeeld een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit of bestaand gebruik vanaf de referentiedatum van de betreffende Natura 2000-gebieden. Er is sprake van extern salderen als stikstof van de ene naar de andere locatie wordt overgeheveld.



3 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE

Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van het project is de stikstofemissie in kaart gebracht. Omdat het project nog gerealiseerd moet worden (en hier ook stikstofemitterend materieel voor wordt ingezet) worden de activiteiten van deze aanlegfase hieronder beschreven.

3.1 SLOOP- EN AANLEGFASE

Sloopfase

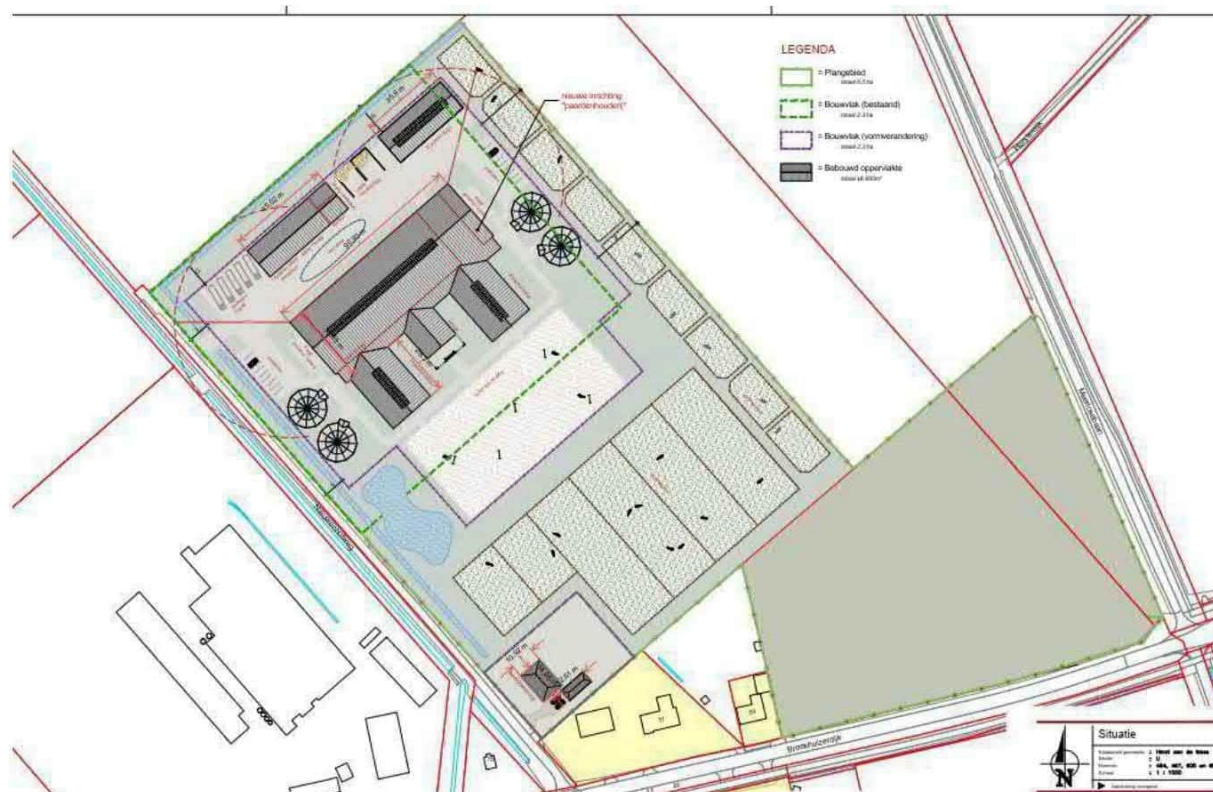
De sloopfase bestaat uit het slopen van de varkensstallen. Voor de sloopfase is uitgegaan van de milieutekening behorende tot de laatst verleende milieuvergunning. Hiervoor is voor de te slopen stallen uitgegaan van een verzamelgebouw. Voor dit verzamelgebouw is een slooptabel opgesteld en in AERIUS ingevoerd. Het verzamelgebouw bestaat uit de lengte van stal 1, de lengte van stal 2, en tweemaal de lengte van stal 3 (twee nokken). De hoogste zijwandhoogte is genomen (stal 3) en hoogste afstand tussen nok en zijwandhoogte is genomen (stal 1/2). Voor de breedte is de helft van stal 3 aangehouden (vanwege de dubbele nok. Voor de kelderdiepte is de kelder van stal 3 aangehouden. Zo is er 1 verzamelgebouw tot stand gekomen met 1 nok met de worst-case afmetingen.



Figuur 1 Situatietekening van vergunde bebouwing en luchtfoto

Aanlegfase

De aanlegfase bestaat uit het aanleggen een nieuwe woning en een nieuwe paardenhouderij. Zie figuur 2. Voor de te bouwen gebouwen is hiervoor uitgegaan van een woning (woning + bijgebouw) en een verzamelgebouw voor de paardenhouderij. Hiervoor is de breedste breedte, hoogste zijwandhoogte en nokhoogte genomen, en zijn de lengtes van alle te bouwen gebouwen bij elkaar opgeteld. Dit verzamelgebouw is dus worst-case.



Figuur 2: Tekening van de beoogde situatie.

Buitenlandse gebieden

De buitenlandse gebieden zijn wel meegenomen in de AERIUS Calculatorberekening omdat deze op minder dan 25 kilometer afstand liggen, waardoor deze binnen de 25 km afkapgrens liggen.

Mobiele werktuigen

Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van de categorie van de voertuigen. Deze kunnen in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS calculator worden ingevuld.

De inzet van de machines kan in het programma worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken (conform "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator"). De oppervlaktebron bestaat de bouwlocatie. Hierbij is uitgegaan van de aanwezigheid van materiaal binnen of direct rondom de bron. Er kan een keuze gemaakt worden in stageklasse van het voertuig (op basis van de in AERIUS aanwezige opties). De gebruiker dient vervolgens het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en (indien van toepassing) AdBlueverbruik in te voeren. AERIUS berekent op basis van deze gegevens de ingestelde emissie. Voor de aanlegfase zijn verschillende bronnen ingevoerd. In de onderstaande tabel is per bouwfase aangegeven welke activiteiten daarvoor zullen plaatsvinden. In de opvolgende kolommen is aangegeven welk materieel wordt ingezet (incl bouwjaar en vermogen), wat de gebruiksduur is van de voertuigen en hoeveel brandstof wordt verbruikt. Is er sprake van een werktuig met SRC, dan zal ook het adblueverbruik worden aangegeven.



& RESULTAAT

										DLV ADVIES
Gebruik verbrandingsmotoren tijdens sloofase										&RESULTAAT
Activiteit	Materieel		Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwfase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	Transport bewegingen naar bouw	
Slopen										
Slopen	Rupskraan groot	☐ AdBlue	2000	100	79,21	11,64	921,97		2	
In depot zetten	Trekker	☐ AdBlue	2000	100	1.483,65	11,64	17.269,73		370	
Egaliseren	Shovel groot	☐ AdBlue	2000	100	21,39	11,64	248,93		2	
Aanvullen	Shovel groot	☐ AdBlue	2000	100	959,53	11,64	11.168,97		2	
Totaal	☐ AdBlue						29.609,60	0,00	376	
										DLV ADVIES
Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase manege										&RESULTAAT
Activiteit	Materieel		Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwfase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	Transport bewegingen naar bouw	
Grondwerk bouwplaats incl inrichten										
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot	☐ AdBlue	2000	100	78,99	11,64	919,49		2	
In depot zetten	Trekker	☐ AdBlue	2000	100	69,12	11,64	804,56		18	
Egaliseren	Shovel groot	☐ AdBlue	2000	100	30,72	11,64	357,58		2	
Aanvullen	Shovel groot	☐ AdBlue	2000	100	29,20	11,64	339,89		2	
Kelder, fundering en vloeren										
BG vloer	Betonpomp	☐ AdBlue	2000	200	36,86	22,69	836,44		2	
Lossen betonmortel	Betonmixer	☐ AdBlue	2000	200	54,21	22,69	1.230,06		264	
Staalconstructie										
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan	☐ AdBlue	2000	100	113,78	11,64	1.324,37		2	
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan	☐ AdBlue	2000	100	97,01	11,64	1.129,20		2	
Gevels										
Zijgevels plaatsen	(Mobiele) kraan	☐ AdBlue	2000	100	10,78	11,64	125,47		2	
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan	☐ AdBlue	2000	100	2,75	11,64	32,04		2	
Dak										
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan	☐ AdBlue	2000	100	2,40	11,64	27,96		2	
Verhardingen										
Aanbrengen verharding	Shovel klein	☐ AdBlue	2000	100	64,89	11,64	755,31		2	
Totaal							7.882,38	0,00	302	
										DLV ADVIES
Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase woning										&RESULTAAT
Activiteit	Materieel		Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwfase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	Transport bewegingen naar bouw	
Grondwerk bouwplaats incl inrichten										
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot	☐ AdBlue	2000	100	2,83	11,64	32,92		2	
In depot zetten	Trekker	☐ AdBlue	2000	100	2,48	11,64	28,81		2	
Egaliseren	Shovel groot	☐ AdBlue	2000	100	1,10	11,64	12,80		2	
Aanvullen	Shovel groot	☐ AdBlue	2000	100	4,10	11,64	47,72		2	
Kelder, fundering en vloeren										
BG vloer	Betonpomp	☐ AdBlue	2000	200	1,32	22,69	29,95		2	
Lossen betonmortel	Betonmixer	☐ AdBlue	2000	200	1,94	22,69	44,05		10	
Staalconstructie										
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan	☐ AdBlue	2000	100	4,07	11,64	47,42		2	
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan	☐ AdBlue	2000	100	3,47	11,64	40,43		2	
Gevels										
Zijgevels plaatsen	(Mobiele) kraan	☐ AdBlue	2000	100	1,26	11,64	14,70		2	
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan	☐ AdBlue	2000	100	0,71	11,64	8,28		2	
Dak										
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan	☐ AdBlue	2000	100	0,63	11,64	7,29		2	
Verhardingen										
Aanbrengen verharding	Shovel klein	☐ AdBlue	2000	100	9,11	11,64	106,05		2	
Totaal							420,45	0,00	32	

Figuur 3: Tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase.

Voor de totstandkoming van de bovenstaande tabellen is gebruik gemaakt van een reële inschatting van de inzet van materieel. De inschatting is gedaan op basis van ervaringen elders bij vergelijkbare bouwfasen. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de AUB-methode van TNO die is opgesteld voor toepassing in AERIUS. Daarbij zijn het bouwjaar en vermogen van de werktuigen gebruikt.

Verkeersbewegingen

Ook zijn de transportbewegingen voor materiaal en werknemers meegenomen in de AERIUS-berekening. Gedurende de gehele sloop- en aanlegfase zal gemiddeld sprake zijn van twee



& RESULTAAT

vrachtwagens t.b.v. aan- en afvoer van materialen per werkdag en vier lichte voertuigen t.b.v. woon-werkverkeer van personeel per werkdag. Dit komt neer op 1.042 verkeersbewegingen t.b.v. aan- en afvoer van materialen en 4.172 verkeersbewegingen t.b.v. woon-werkverkeer van personeel gedurende het bouwproject. Daar komen de transportbewegingen van de mobiele werktuigen uit bovenstaande tabellen nog bij, dus in totaal 1.752 verkeersbewegingen zwaar verkeer. In AERIUS calculator zijn deze gegevens ingevoerd als lijnbron. De lijnbron strekt totdat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgegaan in een verdunning tot enkele procenten. Dit is doorgaans bij de dichtstbijzijnde N- of A-weg (in dit geval de A73). Omdat niet met zekerheid te zeggen is hoeveel dagen de aanlegfase exact zal duren zijn de transportbewegingen voor het gehele jaar ingevoerd.

Koude start

De emissies onder de sectie 'Verkeersbewegingen' omvatten de 'warme emissies', afkomstig van warme motoren. Uit onderzoek van TNO is gebleken, dat na 2 uur stilstand motoren koud zijn, en dat emissies van een koude start duidelijk te onderscheiden zijn. Omdat het een koude start per voertuig betreft, is het aantal koude starts in de regel de helft van het aantal vervoersbewegingen (per categorie). Van het wegverkeer moet dus duidelijk gemaakt worden of er in het project ook sprake is van een koude start.

Voor dit project is als worst-case aangenomen dat alle personenauto's langer dan 2 uur stilstaan tussen aankomst en vertrek, en dus een koude start hebben. Voor het zware verkeer is aangenomen dat dit binnen 2 uur weer weg is, zie hiervoor de sectie 'Stationair draaien wegverkeer hieronder'. Omdat niet met zekerheid te zeggen valt waar een voertuig een koude start heeft, zijn de koude starts ingetekend met een vlakbron.

Stationair draaien wegverkeer

Het berekenen van het stationair draaien van het wegverkeer is van belang bij situaties waarbij voertuigen regelmatig stationair draaien en dit geen onderdeel is van de gewone verkeersbewegingen (zoals files en stilstaan voor stoplichten). Wat hier wel onder valt is het stilstaan met draaiende motor op eigen terrein (bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen). Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3-emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan.

Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de cijfers in onderstaande tabel. In deze tabel staan de emissiecijfers per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt (zie onderstaande formule).

Formule: $EF = EF_{\text{stationair}} \cdot \text{Tijd}_{\text{stationair}}$

Verkeerscategorie	Voertuigtype	2024		2025	
		NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (g/u)	NH3 (g/u)
Licht	Personenauto's, bestelauto's en motoren	4,7356	0,1704	4,2384	0,1692
Bussen	Autobussen	27,4248	0,054	24,6684	0,0492
Middelzwaar	vrachtauto's < 20 ton GVW	68,1148	0,7012	64,65	0,7116
Zwaar	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	90,8384	0,9664	92,4864	0,8976

Voor de aanvraag kan het stationair draaien van de vervoersbewegingen op basis van de genoemde aantallen onder het kopje 'wegverkeer' als volgt worden berekend. Voor personenauto's wordt uitgegaan van 0 uren stationair draaien. Deze worden op het erf geparkeerd en vervolgens uitgeschakeld. Er is geen sprake van een NOx en/of NH3-emissie.



& RESULTAAT

Voor de mobiele werktuigen is het stationair draaien al in de gebruiksuren opgenomen.

Voor de vrachtwagens wordt uitgegaan dat deze 0,5 uur per etmaal stationair draaien. Op jaarbasis betreft dit 182,5 uur. In de aanlegfase zijn er 2 vrachtwagens per werkdag.

2 Vrachtwagens (> 20 ton) per etmaal * 260 werkdagen = 520 aantal stuks zwaar verkeer per jaar
 $520 * 0,5$ uur stationair draaien per dag = 260 uur stationair draaien per jaar

Totaal aantal uren stationair draaien op jaarbasis = 260 uur.

De NOx emissie wordt als volgt berekend: $260 \times 92,4864 = 24.046$ gram NOx/jaar (= 24,05 kg).

De NH3 emissie wordt als volgt berekend: $260 \times 0,8976 = 233$ gram NH3/jaar (= 0,233 kg).

Er zijn geen andere emissiebronnen ten aanzien van de aanlegfase.

3.1.1 UITKOMST SLOOP- EN AANLEGFASEBEREKENING

Voor de sloop- en aanlegfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd bij de aanvraag. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een stikstofdepositie berekend van 0,05 mol/ha/jaar. Hieruit volgt dat er een vergunningplicht geldt in het kader van het natuurspoor van de Omgevingswet.

3.2 BEOOGDE GEBRUIKSFASE

Op de locatie zal in de beoogde situatie een pensionpaardenhouderij aanwezig zijn, met een bedrijfswoning. Er zal geen sprake zijn van een manege, en het personeel zal op de locatie woonachtig zijn.

Gebouwinvloed

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitatype, in Natura 2000-gebied Maasduinen, is gelegen op een afstand van circa 4,5 km van het bedrijf. Het bedrijf is **niet** gelegen binnen 3 kilometer van een stikstofgevoelige habitatype, waardoor gebouwinvloed **niet** is meegenomen in de AERIUS Calculator berekening.

3.2.1 STALGEGEVENS

Er zullen 3 gebouwen aanwezig zijn waar paarden in gehuisvest worden (HL 1.100). Er is sprake van natuurlijke ventilatie. De nokken zijn dicht, de ventilatie zal dus rondom plaatsvinden door deur- en raamopeningen. Het hoofdgebouw bestaat uit appartementen. In twee aanbouwen staan 24 paarden. Omdat de ventilatieopeningen rondom zitten, is het emissiepunt op het midden van elke aanbouw geplaatst. De ventilatiehoogte zal gemiddeld op ca. 1,5 meter hoogte zitten.

Naast het hoofdgebouw staat een gebouw met 14 paardenstallen. Omdat de ventilatieopeningen rondom zitten, is het emissiepunt op het midden van elke aanbouw geplaatst. De ventilatiehoogte zal gemiddeld op ca. 1,5 meter hoogte zitten.

Op de hoek van het erf staat een gebouw met 22 paardenstallen. Omdat de ventilatieopeningen rondom zitten, is het emissiepunt op het midden van elke aanbouw geplaatst. De ventilatiehoogte zal gemiddeld op ca. 1,5 meter hoogte zitten.

3.2.2 MESTOPSLAGEN

Vaste mestopslag



& RESULTAAT

De NH₃-emissie van vaste mestopslagen is te berekenen met de volgende formule:

NH₃-emissie = inhoud opslag * dichtheid mestsoort * stikstof per ton * emissiefactor

Vaste mest heeft 4,8 stikstof per ton (Tabel 11 van mestbeleid 2023 (februari 2023)), een dichtheid van 0,9 (Tabel 20 van Mest vol verwaarden (September 2015)) en een emissiefactor van 0,02 (Tabel B13.3 uit Emissies naar lucht (Juni 2020)).

In de beoogde situatie is er een vaste mestopslag van ca. 450 m³

Referentiesituatie:

$450 * 0,9 * 4,8 * 0,02 = 38,88$ kg per jaar

3.2.3 VERKEERSBEWEGINGEN, KOUDE START EN STATIONAIR DRAAIEN

Voor de locatie wordt aangenomen dat er 320 verkeersbewegingen licht verkeer per dag zal zijn. Dit is worst-case, omdat er geen sprake is van een manege en het personeel op het erf woont. $320 * 365 = 116.800$ verkeersbewegingen per jaar.

Voor het zware verkeer is aangenomen dat er 16 verkeersbewegingen per dag zijn. $16 * 365 = 5.840$ verkeersbewegingen per jaar.

Voor de koude starts wordt uitgegaan dat elke personenauto een koude start heeft per vertrekpunt, dus 58.400 koude starts per jaar. Voor het zware verkeer is uitgegaan van 0,5 uur stationair draaien per keer (dus 2.920 uur per jaar).

Totaal aantal uren stationair draaien op jaarbasis = 2.920 uur.

De NO_x emissie wordt als volgt berekend: $2.920 * 92,4864 = 270.060$ gram NO_x/jaar (= 270,060 kg).

De NH₃ emissie wordt als volgt berekend: $2.920 * 0,8976 = 2.621$ gram NH₃/jaar (= 2,621 kg).

3.2.4 MOBIELE WERKTUIGEN

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklasse). Ten behoeve van de berekening van de emissies NO_x door mobiele werktuigen dient per stageklasse het brandstofgebruik aangegeven te worden (liter brandstof per jaar) of het aantal draaiuren.

De stageklasse is afhankelijk van het bouwjaar van het gebruikte werktuig en het vermogen. Deze kunnen doorgaans goed worden achterhaald, met name voor bestaande mobiele bronnen. Indien dit niet bekend is, kan een worst case aanname worden gedaan voor het bouwjaar en een realistische inschatting gemaakt worden van het vermogen, bijvoorbeeld op basis van soortgelijke machines.

Voor een berekening op basis van stageklasse zijn onderstaande gegevens nodig:

1. De combinatie van stage- en vermogensklasse.
2. Het totale brandstofgebruik per jaar (liter brandstof/jaar).

Op basis van deze aspecten berekent AERIUS Calculator automatisch de totale emissies NO_x en NH₃ als gevolg van belasting en stationair draaien.

De inzet van de mobiele werktuigen kan in AERIUS Calculator worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, wordt gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken.



& RESULTAAT

In de aangevraagde situatie is niet bekend uit welk bouwjaar de gebruikte werktuigen komen, waardoor een worst case aanname wordt gedaan voor het bouwjaar van de mobiele werktuigen.

Brandstofverbruik

Op de locatie zullen een kleine tractor en shovel aanwezig zijn voor het slepen van de bakken, uitmesten van de stallen, etc. Aangenomen wordt dat beide een half uur per dag in gebruik zijn.

Werktuigen	Verbruik	Aantal uur in gebruik per dag	Totaal verbruik
Tractor 50 kW	6,34 liter per uur	0,5	1.157 liter per jaar
Shovel 50 kW	6,34 liter per uur	0,5	1.157 liter per jaar

De in de tabellen genoemde gegevens worden samen met de Stageklasse (categorie) ingevoerd in de AERIUS calculator om de stikstofdepositie te berekenen.

3.2.5 VERWARMINGSINSTALLATIES

Het is (nog) onbekend wat voor verwarmingsinstallaties in de gebouwen zullen komen. Als worst-case is voor de woning uitgegaan van een vrijstaande woning met een cv-ketel. Per 5 appartementen is ook uitgegaan van één vrijstaande woning met een cv-ketel. Onderstaande standaardnormen worden gebruikt om het aardgasverbruik per cv-ketel te bepalen. Afhankelijk van de leeftijd van de woning wordt bepaald wat de kg NO_x uitstoot per jaar is. Uitgaande van worstcasescenario komt dit uit op 3,59 kg NO_x en 0,47 NH₃ per jaar.

		NO _x in kg/jaar	NH ₃ in kg/jaar
Consumenten			
Emissie per woning(huishouden)			
Nieuwbouw	Appartement	1,11	0
	Tussenwoning	1,55	0
	Hoekwoning	1,83	0
	2-onder-één-kap	2,17	0
	Vrijstaande woning	3,03	0
Oudere woningen	Appartement	1,25	0,47
	Tussenwoning	2,00	0,47
	Hoekwoning	2,42	0,47
	2-onder-één-kap	3,09	0,47
	Vrijstaande woning	3,59	0,47

*bron: CBS

3.2.6 UITKOMST GEBRUIKSFASEBEREKENING

Voor de gebruiksfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd bij de aanvraag. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een stikstofdepositie berekend van 0,17 mol/ha/jaar. Hieruit volgt dat er een vergunningplicht geldt in het kader van het natuurspoor van de Omgevingswet voor de gebruiksfase.

Ook is de gebruiksfase samen met de sloop- en aanlegfaseberekening getoetst. Uit deze berekening volgt een stikstofdepositie op het nabijgelegen Natura 2000-gebied van 0,22 mol/ha/jaar

3.3 INZET REFERENTIE 15% NATUURVERGUNNING

In het kader van de Lbv-regeling mag er maximaal 15% van de voorheen toegestane stikstofemissie worden ingezet als referentie voor de beoogde situatie. Voor de locatie was een natuurtoestemming verleend door provincie Limburg voor het houden van dieren. Deze vergunning wordt tot 85% ingetrokken.



& RESULTAAT

Met de huidige emissienormen betreft dat de volgende emissies:

Initiatiefnemer: [redacted], Ericaweg 4, St. Hubert
Locatie: [redacted], Melderlo
Adviseur: [redacted], teammanager DLV Advies, 06-[redacted]

Vigerende vergunning:

Wnb 2013

nageschakelde techniek
(reductie NH₃ - reductie geur - reductie fijnstof)

maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)	8697,60
Bedrijfstotaal	6188,94

Kolom A, B of C	nr stal	emissie punt	code	Nummer systeem-omschrijving	Beschrijving huisvestingssysteem	code nageschakelde techniek	nageschakelde techniek	diercategorie	# dieren	kg NH ₃ / dier / jaar	totaal kg NH ₃ / jaar
A	1	1	HD5.3	OW 1995.03.V1	Mestopvang in en spoelen met ammoniakarme vloeistof (inclusief aanzuren)			Diercategorie vleesvarkens van 25 kg en meer	1512	1,6	2419,2
A	1	1	HD5.3	OW 2001.24.V1	Mestopvang in en spoelen met ammoniakarme vloeistof (inclusief aanzuren)			Diercategorie vleesvarkens van 25 kg en meer	144	1,6	230,4
A	2	2	HD5.3	OW 1995.03.V1	Mestopvang in en spoelen met ammoniakarme vloeistof (inclusief aanzuren)			Diercategorie vleesvarkens van 25 kg en meer	1512	1,6	2419,2
A	3	3links	HD5.100		Overige huisvestingsystemen	OW 2009.12.V1	LW4.1 Biologische luchtwassysteem met watergordijn (OW 2009.12.V1) (85-45-80)	Diercategorie vleesvarkens van 25 kg en meer	1526	0,45	686,7
A	3	3rechts	HD1.100		Overige huisvestingsystemen	OW 2009.12.V1	LW4.1 Biologische luchtwassysteem met watergordijn (OW 2009.12.V1) (85-45-80)	Diercategorie gespeende biggen minder dan 25 kg	2240	0,1035	231,84
A	3	3rechts	HD5.100		Overige huisvestingsystemen	OW 2009.12.V1	LW4.1 Biologische luchtwassysteem met watergordijn (OW 2009.12.V1) (85-45-80)	Diercategorie vleesvarkens van 25 kg en meer	448	0,45	201,6

15% van bovenstaande emissies betreft $0,15 * 6.188,94 = 928,341$ kg NH₃.

De volgende dieraantallen zijn opgenomen als niet-ingetrokken 15% van de vergunde situatie:

nageschakelde techniek
(reductie NH₃ - reductie geur - reductie fijnstof)

maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)	928,00
Bedrijfstotaal	928,00

Kolom A, B of C	nr stal	emissie punt	code	Nummer systeem-omschrijving	Beschrijving huisvestingssysteem	code nageschakelde techniek	nageschakelde techniek	diercategorie	# dieren	kg NH ₃ / dier / jaar	totaal kg NH ₃ / jaar
A	1	1	HD5.3	OW 1995.03.V1	Mestopvang in en spoelen met ammoniakarme vloeistof (inclusief aanzuren)			Diercategorie vleesvarkens van 25 kg en meer		1,6	
A	1	1	HD5.3	OW 2001.24.V1	Mestopvang in en spoelen met ammoniakarme vloeistof (inclusief aanzuren)			Diercategorie vleesvarkens van 25 kg en meer		1,6	
A	2	2	HD5.3	OW 1995.03.V1	Mestopvang in en spoelen met ammoniakarme vloeistof (inclusief aanzuren)			Diercategorie vleesvarkens van 25 kg en meer	580	1,6	928
A	3	3links	HD5.100		Overige huisvestingsystemen	OW 2009.12.V1	LW4.1 Biologische luchtwassysteem met watergordijn (OW 2009.12.V1) (85-45-80)	Diercategorie vleesvarkens van 25 kg en meer		0,45	
A	3	3rechts	HD1.100		Overige huisvestingsystemen	OW 2009.12.V1	LW4.1 Biologische luchtwassysteem met watergordijn (OW 2009.12.V1) (85-45-80)	Diercategorie gespeende biggen minder dan 25 kg		0,1035	
A	3	3rechts	HD5.100		Overige huisvestingsystemen	OW 2009.12.V1	LW4.1 Biologische luchtwassysteem met watergordijn (OW 2009.12.V1) (85-45-80)	Diercategorie vleesvarkens van 25 kg en meer		0,45	

Naast de vergunde dieraantallen, behoorde tot deze activiteit ook mestopslagen, wegverkeer (inclusief koude start en stationair draaien) en mobiele werktuigen. Van deze bronnen mag ook maximaal 15% worden meegenomen. In deze aanvraag zijn deze bronnen niet in de referentie meegenomen.

3.3.1 STALGEGEVENS

Bij de intrekking van de natuurtoestemming, welke een stikstofemissie toestond van 4.844,67 kg NH₃, is er de benodigde 85% ingetrokken. Dit betekent dat er 726,70 kg NH₃ aan emissie is overgebleven dat met intern salderen voor de beoogde situatie gebruikt kan worden. Dit komt neer op de volgende dieraantallen:

Stal 2:

Dieren: 580 vleesvarkens HD 5.3

Ventilatie: Geforceerde ventilatie via ventilatoren, verticale uitstroming

EP hoogte: 3,8 meter hoog (volgens tekening bij vergunning)

EP diameter: 0,5 meter (volgens tekening bij vergunning)

Uittreesnelheid: 4,73 m/s (volgens tekening bij vergunning)

3.3.2 UITKOMST VERSCHILBEREKENING

Voor de gebruiksfase is een verschilberekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd bij de aanvraag. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een toename van stikstofdepositie berekend van 0,00 mol/ha/jaar. De gebruiksfase is ook in combinatie met de



& RESULTAAT

andere projecten op de locatie, zijnde de sloop- en aanlegfase, getoetst in een verschilberekening met de referentie. Ook in deze berekening is op het nabijgelegen Natura 2000-gebied een toename van stikstofdepositie berekend van 0,00 mol/ha/jaar (rekening houdend met randeffecten). Hieruit volgt dat er geen toename van stikstofdepositie wordt veroorzaakt, en het project dus vergund kan worden.

3.3.3 BENUTTING 15% EMISSIES

De 15% toegestane stikstofemissie van de referentie is 928,341 kg NH₃. Omgerekend naar pure stikstof is dit 763,51 kg N¹.

In de beoogde situatie (gebruik + sloop- en aanleg) is er 235,5 kg NH₃ en 1894,3 kg NO_x aangevraagd. Omgerekend naar pure stikstof is dit $193,69 + 698,12^2 = 698,12$ kg N.

De toegestane stikstofemissie (15%) wordt dus voor 91,44% gebruikt in de aanvraag. Ten opzichte van de (deels ingetrokken) voormalige toestemming (100%) wordt er 13,72% aangevraagd. Dit voldoet dus aan de maximale toegestane stikstofemissie van 15%.

	Voormalige toestemming	Overgebleven na intrekking	Aangevraagd
Percentage	100	15	13,72
Kg stikstof	5.090	763,51	698,12

Disclaimer: de stikstof afkomstig van NO_x geeft vanaf een bepaalde afstand geen depositie meer, waar NH₃ dat nog wel doet. Het omzetten van stikstofemissie van NH₃ naar NO_x en vice versa kan een vertekend beeld geven van de gevolgen van de stikstofemissie, en dit moet altijd door middel van een AERIUS-berekening worden getoetst.

¹ NH₃ is een molecuul dat bestaat uit één N (stikstof)-aatom en drie H (waterstof)-atomen. 1 mol N weegt 14,0067 gram. 1 mol H weegt 1,00794 gram. 1 mol NH₃ weegt dus 17,03052 gram. Het omrekenen van x kg NH₃ naar y kg N gaat dus als volgt: $y = x / 17,03052 * 14,0067$.

² NO_x is een verzameling van NO-moleculen en NO₂ moleculen. De verhouding tussen beide moleculen is onbekend, hier wordt uitgegaan van 1:1. 1 mol O weegt 30,0061 gram. 1 mol NO_x weegt dus gemiddeld 38,0058 gram. Het omrekenen van x kg NO_x naar y kg N gaat dus als volgt: $y = x / 38,0058 * 14,0067$.



& RESULTAAT

4 TOETSING EN CONCLUSIE

In de vorige hoofdstukken zijn het wettelijk kader van het natuurspoor in de Omgevingswet en de stikstofsituatie op de projectlocatie los van elkaar beschouwd. In dit hoofdstuk worden deze gegevens gecombineerd om zo conclusies te trekken over het project voor het aspect stikstof.

Op basis van de AERIUS-berekeningen is er sprake van een stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Er is sprake van een referentiesituatie op de locatie. Op basis van de resultaten van de AERIUS berekeningen kan worden geconcludeerd dat sprake is van intern salderen. Dit betekent dat er geen significante negatieve effecten plaatsvinden op Natura 2000-gebieden als gevolg van dit project. Doordat er wel sprake is van een stikstofdepositie, geldt er wel een vergunningplicht. Door intern salderen in te zetten als mitigerende maatregel, kan er wel uitvoer worden gegeven aan dit project.



&RESULTAAT

5 BIJLAGE

5.1 AERIUSBEREKENING SLOOP- EN AANLEGFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

ManStal
Nieuwenhofweg 4,
5962NS Melderslo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B240846
-

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RV4fuq8j118r
03 november 2025, 16:38
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Sloop- en aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,5 kg/j	1.222,0 kg/j

Resultaten

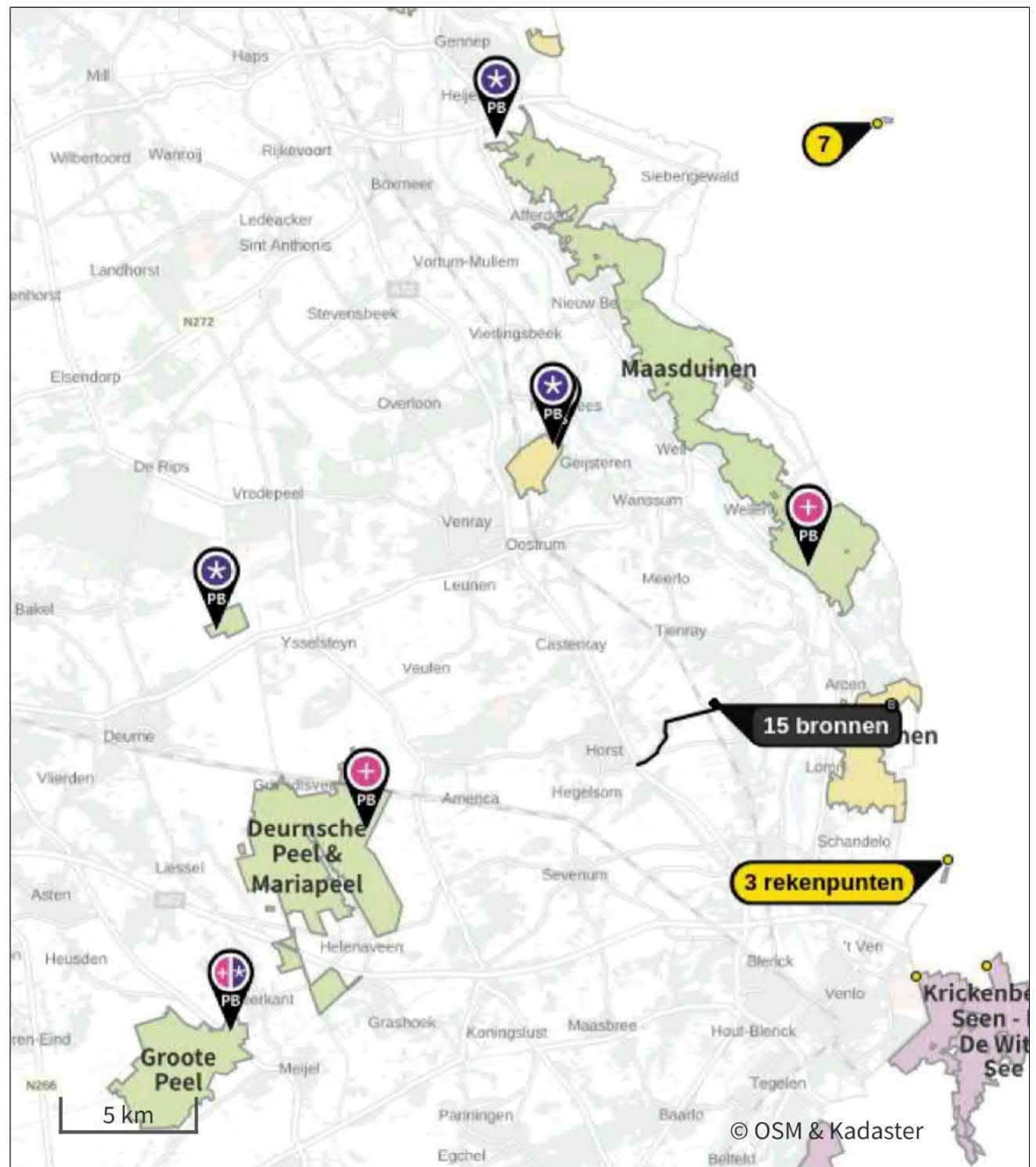
Sloop- en aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol/ha/j	2710492	Maasduinen
3.886,83 ha		
0,00 ha		
0,06 mol/ha/j		
-		

Sloop- en aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Slopen stallen	0,2 kg/j	901,0 kg/j
2	Mobiele werktuigen Grondwerk bouwplaats incl inrichten	18,2 g/j	73,7 kg/j
3	Mobiele werktuigen (Kelder,) Fundering en vloeren	15,5 g/j	62,4 kg/j
4	Mobiele werktuigen Staalconstructie	18,4 g/j	74,6 kg/j
5	Mobiele werktuigen Gevels	1,2 g/j	4,8 kg/j
6	Mobiele werktuigen Dak	0,0 kg/j	0,9 kg/j
7	Mobiele werktuigen Verhardingen	5,7 g/j	23,0 kg/j
8	Mobiele werktuigen Grondwerk bouwplaats woning	0,0 kg/j	3,8 kg/j
9	Mobiele werktuigen (Kelder,) Fundering en vloeren Woning	0,0 kg/j	2,2 kg/j
10	Mobiele werktuigen Staalconstructie Woning	0,0 kg/j	2,6 kg/j
11	Mobiele werktuigen Gevels Woning	0,0 kg/j	0,7 kg/j
12	Mobiele werktuigen Dak Woning	0,0 kg/j	0,2 kg/j
13	Mobiele werktuigen Verhardingen Woning	0,0 kg/j	3,2 kg/j
15	Verkeer Koude start: overig Koude start Aanlegfase	93,7 g/j	0,6 kg/j
16	Anders... Stationair draaien Aanlegfase	0,2 kg/j	24,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	44,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.886,83	2.687,23	3.886,83	0,06	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.197,75	2.687,23	3.197,75	0,06	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,41	32,62	0,02	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	655,45	2.288,13	655,45	0,01	0,00	-
Groote Peel (140)	1,00	1.916,07	1,00	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hangmoor Damerbruch (10 km)	X:214143 Y:380984	0,01 ○
7	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (23 km)	X:211501 Y:408906	0,01 ○
3	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (14 km)	X:215599 Y:376976	0,01 ○
6	Fleuthkuhlen (17 km)	X:220318 Y:395693	0,01 ○
5	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (17 km)	X:209095 Y:368909	0,01 ○
4	Nette bei Vinkrath (17 km)	X:220607 Y:379892	0,01 ○
2	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (13 km)	X:212973 Y:376616	0,01 ○
8	Elmpter Schwalmbruch (24 km)	X:207382 Y:361279	-
9	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (24 km)	X:207590 Y:361090	-
10	Tote Rahm (25 km)	X:229472 Y:380216	-

Sloop- en aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Slopen stallen			NO _x	901,0 kg/j	
Locatie	X:205282,24 Y:386925,47			NH ₃	0,2 kg/j	
Oppervlakte	1,38 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Slopen (Rupskraan groot)	922 l/j 0 l/j	79 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	28,1 kg/j 6,9 g/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
In depot zetten (Trekker)	17.270 l/j 0 l/j	1.484 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	525,5 kg/j 0,1 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
Egaliseren (shovel groot)	249 l/j 0 l/j	21 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,6 kg/j 1,9 g/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
Aanvullen (shovel groot)	11.169 l/j 0 l/j	959 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	339,9 kg/j 83,8 g/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						

2 Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten			NO _x	73,7 kg/j	
				NH ₃	18,2 g/j	
Locatie	X:205319,97 Y:386952,1					
Oppervlakte	2,49 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Ontgraven bouwput (Rupskraan groot) Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	919 l/j 0 l/j	79 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	28,0 kg/j 6,9 g/j
In depot zetten (Trekker) Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	805 l/j 0 l/j	69 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	24,5 kg/j 6,0 g/j
Egaliseren (shovel groot) Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	358 l/j 0 l/j	31 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,9 kg/j 2,7 g/j
Aanvullen (shovel groot) Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	340 l/j 0 l/j	29 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,3 kg/j 2,6 g/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	(Kelder,) Fundering en vloeren			NO _x		62,4 kg/j
				NH ₃		15,5 g/j
Locatie	X:205319,97 Y:386952,1					
Oppervlakte	2,49 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
BG vloer (Betonpomp Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	836 l/j 0 l/j	37 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	25,3 kg/j 6,3 g/j
Lossen betonmortel Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.230 l/j 0 l/j	54 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	37,2 kg/j 9,2 g/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	Staalconstructie			NO _x	74,6 kg/j	
Locatie	X:205319,97 Y:386952,1			NH ₃	18,4 g/j	
Oppervlakte	2,49 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Staalconstructie (Mobiele kraan)	1.324 l/j 0 l/j	114 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	40,3 kg/j 9,9 g/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		
Gordingen leggen (Mobiele kraan)	1.129 l/j 0 l/j	97 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	34,4 kg/j 8,5 g/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		

5 Mobiele werktuigen

Naam	Gevels		NO _x		4,8 kg/j	
Locatie	X:205319,97 Y:386952,1		NH ₃		1,2 g/j	
Oppervlakte	2,49 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Zijgevels plaatsen (Mobiele kraan)	125 l/j 0 l/j	11 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	3,8 kg/j 0,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
Gordingen leggen (Mobiele kraan)	32 l/j 0 l/j	3 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 0,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						

6 Mobiele werktuigen

Naam	Dak			NO _x	0,9 kg/j	
Locatie	X:205319,97 Y:386952,1			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	2,49 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Sandwichdakplaten monteren (Mobiele kraan)	28 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 0,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						

7 Mobiele werktuigen

Naam	Verhardingen			NO _x	23,0 kg/j	
Locatie	X:205319,97 Y:386952,1			NH ₃	5,7 g/j	
Oppervlakte	2,49 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Aanbrengen verharding (Shovel klein)	755 l/j 0 l/j	65 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	23,0 kg/j 5,7 g/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						

8 Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk bouwplaats woning			NO _x	3,8 kg/j	
Locatie	X:205372,91 Y:386791,57			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	0,37 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Ontgraven bouwput (Rupskraan groot)	34 l/j	3 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
In depot zetten (Trekker)	29 l/j	2 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,9 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Egaliseren (shovel groot)	13 l/j	1 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Aanvullen (shovel groot)	48 l/j	4 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,5 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

9 Mobiele werktuigen

Naam	(Kelder,) Fundering en vloeren Woning			NO _x	2,2 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:205282,24 Y:386925,47				
Oppervlakte	1,38 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
BG vloer (Betonpomp Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	30 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,9 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Lossen betonmortel Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	44 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 1,3 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

10 Mobiele werktuigen

Naam	Staalconstructie Woning			NO _x	2,6 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:205282,24 Y:386925,47				
Oppervlakte	1,38 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Staalconstructie (Mobiele kraan) Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	47 l/j 0 l/j	4 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 1,4 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Gordingen leggen (Mobiele kraan) Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	40 l/j 0 l/j	3 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 1,2 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

11 Mobiele werktuigen

Naam	Gevels Woning			NO _x	0,7 kg/j	
Locatie	X:205282,24 Y:386925,47			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	1,38 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Zijgevels plaatsen (Mobiele kraan)	15 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 0,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		
Gordingen leggen (Mobiele kraan)	8 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 0,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		

12 Mobiele werktuigen

Naam	Dak Woning			NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:205282,24 Y:386925,47			NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	1,38 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Sandwichdakplaten monteren (Mobiele kraan)	7 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,2 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee					

13 Mobiele werktuigen

Naam	Verhardingen		NO _x	3,2 kg/j		
Locatie	Woning X:205282,24 Y:386925,47		NH ₃	0,0 kg/j		
Oppervlakte	1,38 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Aanbrengen verharding (Shovel klein)	106 l/j 0 l/j	9 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,2 kg/j 0,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	44,2 kg/j
Locatie	X:203590,62 Y:386266,39	Type scherm	-	NO ₂	11,4 kg/j
Lengte	4.600,30 m	Hoogte	-	NH ₃	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	710,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.172,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.042,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,6 kg/j
	Aanlegfase	NH ₃	93,7 g/j
Locatie	X:205352,21 Y:386905,44		
Oppervlakte	4,66 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.086,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

16 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	24,1 kg/j
	Aanlegfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:205352,21 Y:386905,44	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	4,66 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>



&RESULTAAT

5.2 AERIUSBEREKENING GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

ManStal
Nieuwenhofweg 4,
5962NS Melderslo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B240846
-

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RnTbsH7tKJTe
03 november 2025, 16:38
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	234,2 kg/j	632,0 kg/j

Resultaten

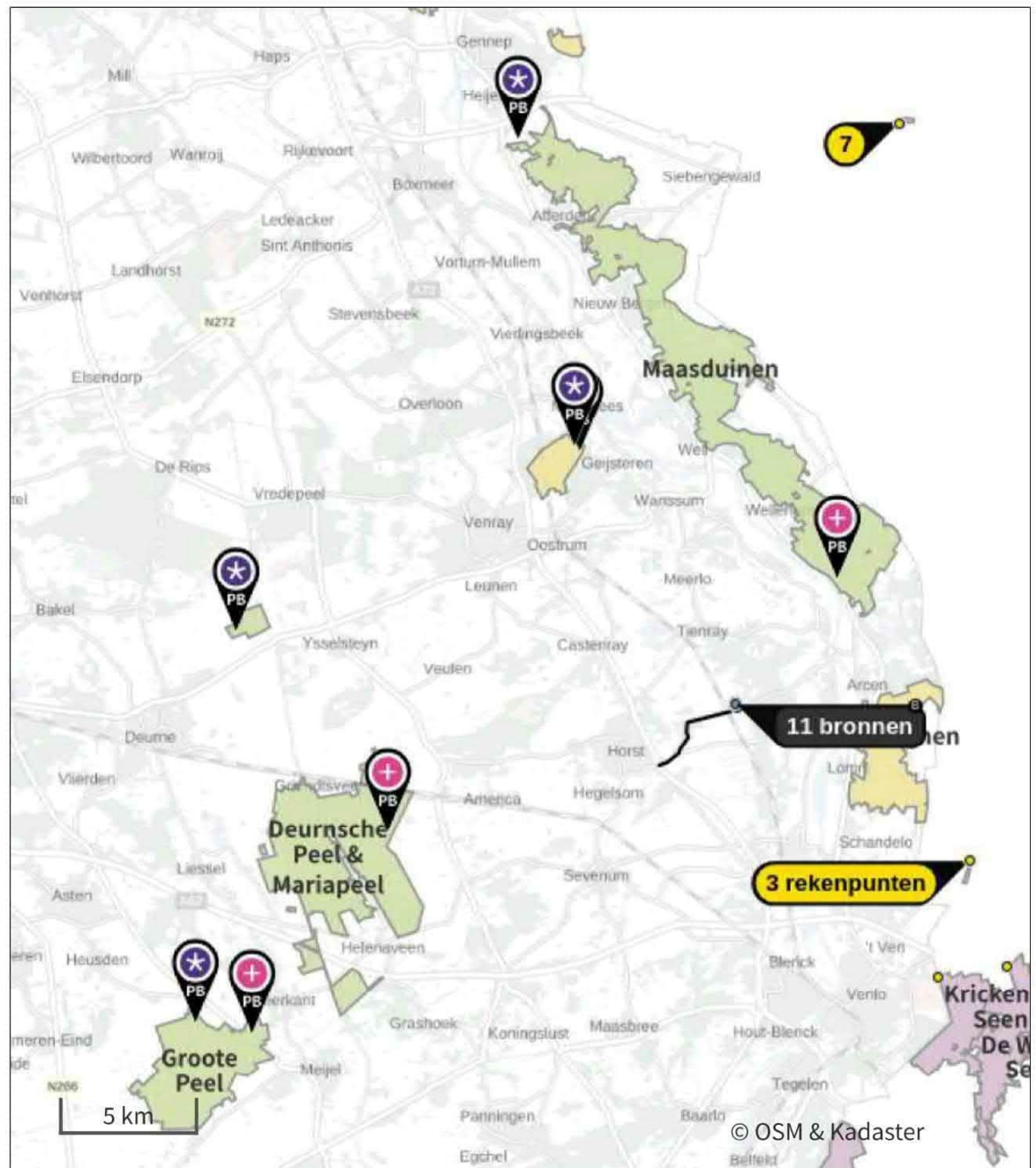
Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,18 mol/ha/j	2699790	Maasduinen
4.558,67 ha		
0,00 ha		
0,18 mol/ha/j		
-		

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude start Gebruiksphase	2,6 kg/j	15,8 kg/j
3 Anders... Stationair draaien Gebruiksphase	2,6 kg/j	270,1 kg/j
4 Landbouw Mestopslag Vaste mestopslag	38,9 kg/j	-
5 Landbouw Dierhuisvesting Gebouw 22 paarden	110,0 kg/j	-
6 Landbouw Dierhuisvesting Gebouw 14 paarden	70,0 kg/j	-
7 Landbouw Dierhuisvesting Aanbouw A 24 paarden	-	-
8 Landbouw Dierhuisvesting Aanbouw B 24 paarden	-	-
9 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Gebruiksphase	17,4 g/j	71,3 kg/j
10 Anders... CV woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
11 Anders... CV appartementen A	0,5 kg/j	3,6 kg/j
12 Anders... CV appartementen B	0,5 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	8,7 kg/j	264,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.558,67	2.687,24	4.558,67	0,18	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.292,62	2.687,24	3.292,62	0,18	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,42	32,62	0,03	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.178,89	2.288,13	1.178,89	0,02	0,00	-
Groote Peel (140)	54,54	2.183,94	54,54	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hangmoor Damerbruch (10 km)	X:214143 Y:380984	0,02 ○
4	Nette bei Vinkrath (17 km)	X:220607 Y:379892	0,02 ○
6	Fleuthkuhlen (17 km)	X:220318 Y:395693	0,02 ○
7	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (23 km)	X:211501 Y:408906	0,02 ○
3	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (14 km)	X:215599 Y:376976	0,02 ○
2	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (13 km)	X:212973 Y:376616	0,01 ○
5	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (17 km)	X:209095 Y:368909	0,01 ○
8	Elmpter Schwalmbruch (24 km)	X:207382 Y:361279	-
9	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (24 km)	X:207590 Y:361090	-
10	Tote Rahm (25 km)	X:229472 Y:380216	-

Gebruiksphase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksphase			Links	Rechts	NO _x	264,1 kg/j
Locatie	X:203590,61 Y:386266,39			-	-	NO ₂	50,8 kg/j
Lengte	4.600,29 m			-	-	NH ₃	8,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg		-	-
Rijrichting	Beide richtingen			-	-		
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	116.800,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.840,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	15,8 kg/j
	Gebruiksphase	NH ₃	2,6 kg/j
Locatie	X:205352,21 Y:386905,44		
Oppervlakte	4,66 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	58.400,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	270,1 kg/j
	Gebruiksphase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,6 kg/j
Locatie	X:205352,21 Y:386905,44				
Oppervlakte	4,66 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Landbouw | Mestopslag

Naam	Vaste mestopslag	Uittreedhoogte	2,0 m	NH ₃	38,9 kg/j
Locatie	X:205303,93 Y:387004,66		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	
			Spreiding	0,0 m	
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

5 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Gebouw 22 paarden	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	110,0 kg/j
Locatie	X:205330,69 Y:387029,42		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	
			Spreiding	0,0 m	
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	22	NH ₃	5		110,0 kg/j



6 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Gebouw 14 paarden	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	70,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:205266,8 Y:386974,56	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	14	NH ₃	5		70,0 kg/j



7 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Aanbouw A 24 paarden	Uittreedhoogte	1,5 m		
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:205347,1 Y:386954,33	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	0	NH ₃	5		0,0 kg/j



8 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Aanbouw B 24 paarden	Uittreedhoogte	1,5 m		
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:205299,91 Y:386913,35	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	0	NH ₃	5		0,0 kg/j



9 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	71,3 kg/j
	Gebruiksfase	NH ₃	17,4 g/j
Locatie	X:205352,21 Y:386905,44		
Oppervlakte	4,66 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor 50 kW	1.157 l/j	183 u/j	1,0 m	0,3 m	NO _x	35,6 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		0,006 MW	Standaard Profiel Industrie	NH ₃	8,7 g/j
Shovel 50 kW	1.157 l/j	183 u/j	1,0 m	0,3 m	NO _x	35,6 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		0,006 MW	Standaard Profiel Industrie	NH ₃	8,7 g/j

10 Anders...

Naam	CV woning	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:205373,5 Y:386790,93	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Anders...

Naam	CV appartementen A	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:205334,7 Y:386977,91	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders...

Naam	CV appartementen B	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:205275,5 Y:386925,39	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



&RESULTAAT

5.3 AERIUSBEREKENING GEBRUIK + SLOOP- EN AANLEGFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

ManStal
Nieuwenhofweg 4,
5962NS Melderslo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B240846
-

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVKDV MNf6rS1
03 november 2025, 16:39
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfasen + sloop- en aanlegfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	235,7 kg/j	1.854,0 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen + sloop- en aanlegfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,23 mol/ha/j	2710492	Maasduinen
5.203,04 ha		
0,00 ha		
0,23 mol/ha/j		
-		



Gebruiksphase + sloop- en aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Slopen stallen	0,2 kg/j	901,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Grondwerk bouwplaats incl inrichten	18,2 g/j	73,7 kg/j
3 Mobiele werktuigen (Kelder,) Fundering en vloeren	15,5 g/j	62,4 kg/j
4 Mobiele werktuigen Staalconstructie	18,4 g/j	74,6 kg/j
5 Mobiele werktuigen Gevels	1,2 g/j	4,8 kg/j
6 Mobiele werktuigen Dak	0,0 kg/j	0,9 kg/j
7 Mobiele werktuigen Verhardingen	5,7 g/j	23,0 kg/j
8 Mobiele werktuigen Grondwerk bouwplaats woning	0,0 kg/j	3,8 kg/j
9 Mobiele werktuigen (Kelder,) Fundering en vloeren Woning	0,0 kg/j	2,2 kg/j
10 Mobiele werktuigen Staalconstructie Woning	0,0 kg/j	2,6 kg/j
11 Mobiele werktuigen Gevels Woning	0,0 kg/j	0,7 kg/j
12 Mobiele werktuigen Dak Woning	0,0 kg/j	0,2 kg/j
13 Mobiele werktuigen Verhardingen Woning	0,0 kg/j	3,2 kg/j
16 Verkeer Koude start: overig Koude start Aanlegfase	93,7 g/j	0,6 kg/j
17 Anders... Stationair draaien Aanlegfase	0,2 kg/j	24,1 kg/j
18 Verkeer Koude start: overig Koude start Gebruiksphase	2,6 kg/j	15,8 kg/j
19 Anders... Stationair draaien Gebruiksphase	2,6 kg/j	270,1 kg/j
20 Landbouw Mestopslag Vaste mestopslag	38,9 kg/j	-
21 Landbouw Dierhuisvesting Gebouw 22 paarden	110,0 kg/j	-
22 Landbouw Dierhuisvesting Gebouw 14 paarden	70,0 kg/j	-
23 Landbouw Dierhuisvesting Aanbouw A 24 paarden	-	-
24 Landbouw Dierhuisvesting Aanbouw B 24 paarden	-	-
25 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Gebruiksphase	17,4 g/j	71,3 kg/j
26 Anders... CV woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
27 Anders... CV appartementen A	0,5 kg/j	3,6 kg/j
28 Anders... CV appartementen B	0,5 kg/j	3,6 kg/j
Verkeersnetwerk	9,5 kg/j	308,3 kg/j



Emissiebronnen

Emissie NH_3

Emissie NO_x

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase + sloop- en aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.203,04	2.687,25	5.203,04	0,23	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.293,62	2.687,25	3.293,62	0,23	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,44	32,62	0,05	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.288,14	1.325,25	0,03	0,00	-
Groote Peel (140)	551,44	2.183,95	551,44	0,01	0,00	-
Swalmdal (148)	0,10	1.230,94	0,10	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hangmoor Damerbruch (10 km)	X:214143 Y:380984	0,03 ○
7	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (23 km)	X:211501 Y:408906	0,03 ○
6	Fleuthkuhlen (17 km)	X:220318 Y:395693	0,03 ○
3	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (14 km)	X:215599 Y:376976	0,02 ○
4	Nette bei Vinkrath (17 km)	X:220607 Y:379892	0,02 ○
2	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (13 km)	X:212973 Y:376616	0,02 ○
5	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (17 km)	X:209095 Y:368909	0,02 ○
8	Elmpter Schwalmbruch (24 km)	X:207382 Y:361279	-
9	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (24 km)	X:207590 Y:361090	-
10	Tote Rahm (25 km)	X:229472 Y:380216	-

Gebruiksfasen + sloop- en aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Slopen stallen			NO _x	901,0 kg/j
Locatie	X:205282,24 Y:386925,47			NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,38 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Slopen (Rupskraan groot) Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	922 l/j 0 l/j	79 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 28,1 kg/j NH ₃ 6,9 g/j
In depot zetten (Trekker) Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	17.270 l/j 0 l/j	1.484 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 525,5 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Egaliseren (shovel groot) Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	249 l/j 0 l/j	21 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 7,6 kg/j NH ₃ 1,9 g/j
Aanvullen (shovel groot) Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	11.169 l/j 0 l/j	959 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 339,9 kg/j NH ₃ 83,8 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten			NO _x	73,7 kg/j	
				NH ₃	18,2 g/j	
Locatie	X:205282,24 Y:386925,47					
Oppervlakte	1,38 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Ontgraven bouwput (Rupskraan groot) Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	919 l/j 0 l/j	79 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	28,0 kg/j 6,9 g/j
In depot zetten (Trekker) Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	805 l/j 0 l/j	69 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	24,5 kg/j 6,0 g/j
Egaliseren (shovel groot) Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	358 l/j 0 l/j	31 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,9 kg/j 2,7 g/j
Aanvullen (shovel groot) Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	340 l/j 0 l/j	29 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,3 kg/j 2,6 g/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	(Kelder,) Fundering en vloeren	NO _x	62,4 kg/j			
Locatie	X:205282,24 Y:386925,47	NH ₃	15,5 g/j			
Oppervlakte	1,38 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
BG vloer (Betonpomp Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	836 l/j 0 l/j	37 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	25,3 kg/j 6,3 g/j
Lossen betonmortel Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.230 l/j 0 l/j	54 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	37,2 kg/j 9,2 g/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	Staalconstructie			NO _x	74,6 kg/j
Locatie	X:205282,24 Y:386925,47			NH ₃	18,4 g/j
Oppervlakte	1,38 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Staalconstructie (Mobiele kraan)	1.324 l/j 0 l/j	114 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x 40,3 kg/j NH ₃ 9,9 g/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	<u>Industrie</u>				
Gordingen leggen (Mobiele kraan)	1.129 l/j 0 l/j	97 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x 34,4 kg/j NH ₃ 8,5 g/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	<u>Industrie</u>				

5 Mobiele werktuigen

Naam	Gevels		NO _x	4,8 kg/j		
Locatie	X:205282,24 Y:386925,47		NH ₃	1,2 g/j		
Oppervlakte	1,38 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Zijgevels plaatsen (Mobiele kraan)	125 l/j 0 l/j	11 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	3,8 kg/j 0,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
Gordingen leggen (Mobiele kraan)	32 l/j 0 l/j	3 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 0,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						

6 Mobiele werktuigen

Naam	Dak			NO _x	0,9 kg/j	
Locatie	X:205282,24 Y:386925,47			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	1,38 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Sandwichdakplaten monteren (Mobiele kraan)	28 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 0,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						

7 Mobiele werktuigen

Naam	Verhardingen			NO _x	23,0 kg/j
Locatie	X:205282,24 Y:386925,47			NH ₃	5,7 g/j
Oppervlakte	1,38 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Aanbrengen verharding (Shovel klein)	755 l/j 0 l/j	65 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 23,0 kg/j NH ₃ 5,7 g/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee					

8 Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk bouwplaats woning			NO _x	3,8 kg/j	
Locatie	X:205372,91 Y:386791,57			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	0,37 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Ontgraven bouwput (Rupskraan groot)	34 l/j	3 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
In depot zetten (Trekker)	29 l/j	2 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,9 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Egaliseren (shovel groot)	13 l/j	1 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Aanvullen (shovel groot)	48 l/j	4 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,5 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

9 Mobiele werktuigen

Naam	(Kelder,) Fundering en vloeren Woning			NO _x	2,2 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:205282,24 Y:386925,47				
Oppervlakte	1,38 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
BG vloer (Betonpomp Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	30 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,9 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Lossen betonmortel Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	44 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 1,3 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

10 Mobiele werktuigen

Naam	Staalconstructie Woning			NO _x	2,6 kg/j
				NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:205282,24 Y:386925,47				
Oppervlakte	1,38 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Staalconstructie (Mobiele kraan) Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	47 l/j 0 l/j	4 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 1,4 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Gordingen leggen (Mobiele kraan) Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	40 l/j 0 l/j	3 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 1,2 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

11 Mobiele werktuigen

Naam	Gevels Woning			NO _x	0,7 kg/j	
Locatie	X:205282,24 Y:386925,47			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	1,38 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Zijgevels plaatsen (Mobiele kraan)	15 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 0,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		
Gordingen leggen (Mobiele kraan)	8 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 0,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		

12 Mobiele werktuigen

Naam	Dak Woning			NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:205282,24 Y:386925,47			NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	1,38 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Sandwichdakplaten monteren (Mobiele kraan)	7 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,2 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee					

13 Mobiele werktuigen

Naam	Verhardingen		NO _x	3,2 kg/j		
Locatie	Woning X:205282,24 Y:386925,47		NH ₃	0,0 kg/j		
Oppervlakte	1,38 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Aanbrengen verharding (Shovel klein)	106 l/j 0 l/j	9 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,2 kg/j 0,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	44,2 kg/j
Locatie	X:203590,61 Y:386266,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,4 kg/j
Lengte	4.600,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	710,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.172,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.042,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	264,1 kg/j
Locatie	X:203590,61 Y:386266,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 50,8 kg/j
Lengte	4.600,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	116.800,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.840,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,6 kg/j
	Aanlegfase	NH ₃	93,7 g/j
Locatie	X:205352,21 Y:386905,44		
Oppervlakte	4,66 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.086,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

17 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	24,1 kg/j
	Aanlegfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:205352,21 Y:386905,44	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	4,66 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	15,8 kg/j
	Gebruiksfas	NH ₃	2,6 kg/j
Locatie	X:205352,21		
	Y:386905,44		
Oppervlakte	4,66 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	58.400,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

19 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	270,1 kg/j
	Gebruiksfas	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	2,6 kg/j
Locatie	X:205352,21	Spreiding	0,0 m		
	Y:386905,44				
Oppervlakte	4,66 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

20 Landbouw | Mestopslag

Naam	Vaste mestopslag	Uittreedhoogte	2,0 m	NH ₃	38,9 kg/j
Locatie	X:205303,93	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:387004,66	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

21 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Gebouw 22 paarden	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	110,0 kg/j
Locatie	X:205330,69	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:387029,42	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssysteem (Paarden van 3 jaar en ouder)	22	NH ₃	5	110,0 kg/j

22 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Gebouw 14 paarden	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	70,0 kg/j
Locatie	X:205266,8	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:386974,56	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssysteem (Paarden van 3 jaar en ouder)	14	NH ₃	5	70,0 kg/j

23 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Aanbouw A 24 paarden	Uittreedhoogte	1,5 m			
		Warmteinhoud	0,000 MW			
Locatie	X:205347,1 Y:386954,33	Spreiding	0,0 m			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Dierverblijven					
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	0	NH ₃	5		0,0 kg/j

24 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Aanbouw B 24 paarden	Uittreedhoogte	1,5 m			
		Warmteinhoud	0,000 MW			
Locatie	X:205299,91 Y:386913,35	Spreiding	0,0 m			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Dierverblijven					
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	0	NH ₃	5		0,0 kg/j

25 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x		71,3 kg/j
	Gebruiksfase			NH ₃		17,4 g/j
Locatie	X:205352,21 Y:386905,44					
Oppervlakte	4,66 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor 50 kW	1.157 l/j	183 u/j	1,0 m	0,3 m	NO _x	35,6 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		0,006 MW	Standaard Profiel Industrie	NH ₃	8,7 g/j
Shovel 50 kW	1.157 l/j	183 u/j	1,0 m	0,3 m	NO _x	35,6 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		0,006 MW	Standaard Profiel Industrie	NH ₃	8,7 g/j

26 Anders...

Naam	CV woning	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x		3,6 kg/j
Locatie	X:205373,5 Y:386790,93	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃		0,5 kg/j
		Spreiding	0,0 m			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Continue Emissie					

27 Anders...

Naam	CV appartementen A	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x		3,6 kg/j
Locatie	X:205334,7 Y:386977,91	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃		0,5 kg/j
		Spreiding	0,0 m			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Continue Emissie					

28 Anders...

Naam	CV appartementen B	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:205275,5 Y:386925,39	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



&RESULTAAT

5.4 AERIUS VERSCHILBEREKENING GEBRUIK – 15% WNB

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

**Contactgegevens**

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

ManStal

Nieuwenhofweg 4,

5962NS Melderslo

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

B240846

-

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RRdo83d96fye

03 november 2025, 16:39

OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

15% Wnb-vergunning 2013 - Referentie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar

2025

2025

Emissie NH₃

928,0 kg/j

234,2 kg/j

Emissie NO_x

-

632,0 kg/j

Resultaten

15% Wnb-vergunning 2013 - Referentie

Gebruiksfasen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,58 mol/ha/j

0,18 mol/ha/j

0,00 ha

5.221,24 ha

-

0,40 mol/ha/j

Hexagon

2693675

2699790

Gebied

Maasduinen

Maasduinen



15% Wnb-vergunning 2013 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Stal 2	928,0 kg/j	-

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude start Gebruiksphase	2,6 kg/j	15,8 kg/j
3 Anders... Stationair draaien Gebruiksphase	2,6 kg/j	270,1 kg/j
4 Landbouw Mestopslag Vaste mestopslag	38,9 kg/j	-
5 Landbouw Dierhuisvesting Gebouw 22 paarden	110,0 kg/j	-
6 Landbouw Dierhuisvesting Gebouw 14 paarden	70,0 kg/j	-
7 Landbouw Dierhuisvesting Aanbouw A 24 paarden	-	-
8 Landbouw Dierhuisvesting Aanbouw B 24 paarden	-	-
9 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Gebruiksphase	17,4 g/j	71,3 kg/j
10 Anders... CV woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
11 Anders... CV appartementen A	0,5 kg/j	3,6 kg/j
12 Anders... CV appartementen B	0,5 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	8,7 kg/j	264,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.221,24	2.687,18	0,00	-	5.221,24	0,40

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.293,62	2.687,18	0,00	-	3.293,62	0,40
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.288,10	0,00	-	1.325,25	0,04
Groote Peel (140)	569,64	2.183,91	0,00	-	569,64	0,02
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,32	0,00	-	32,62	0,08
Swalmdal (148)	0,10	1.230,92	0,00	-	0,10	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
8	Elmpter Schwalmbruch (24 km)	X:207382 Y:361279	-
9	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (24 km)	X:207590 Y:361090	-
10	Tote Rahm (25 km)	X:229472 Y:380216	-
5	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (17 km)	X:209095 Y:368909	-0,03 ○
2	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (13 km)	X:212973 Y:376616	-0,03 ○
3	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (14 km)	X:215599 Y:376976	-0,04 ○
7	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (23 km)	X:211501 Y:408906	-0,04 ○
6	Fleuthkuhlen (17 km)	X:220318 Y:395693	-0,04 ○
4	Nette bei Vinkrath (17 km)	X:220607 Y:379892	-0,05 ○
1	Hangmoor Damerbruch (10 km)	X:214143 Y:380984	-0,06 ○

15% Wnb-vergunning 2013, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	3,8 m	NH ₃	928,0 kg/j
Locatie	X:205273,33	Spreiding	0,0 m		
	Y:386931,66	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,7 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.3 - Mestopvang in en spoelen met ammoniakarme vloeistof (inclusief aanzuren) (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	580	NH ₃	1,6		928,0 kg/j

Gebruiksphase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksphase	Links	Rechts	NO _x	264,1 kg/j
Locatie	X:203590,61 Y:386266,39	Type scherm	-	NO ₂	50,8 kg/j
Lengte	4.600,29 m	Hoogte	-	NH ₃	8,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	116.800,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.840,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	15,8 kg/j
	Gebruiksphase	NH ₃	2,6 kg/j
Locatie	X:205352,21		
	Y:386905,44		
Oppervlakte	4,66 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	58.400,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	270,1 kg/j
	Gebruiksphase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,6 kg/j
Locatie	X:205352,21	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:386905,44				
Oppervlakte	4,66 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Landbouw | Mestopslag

Naam	Vaste mestopslag	Uittreedhoogte	2,0 m	NH ₃	38,9 kg/j
Locatie	X:205303,93	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:387004,66	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

5 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Gebouw 22 paarden	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	110,0 kg/j
Locatie	X:205330,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:387029,42	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	22	NH ₃	5		110,0 kg/j



6 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Gebouw 14 paarden	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	70,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:205266,8 Y:386974,56	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	14	NH ₃	5	70,0 kg/j

7 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Aanbouw A 24 paarden	Uittreedhoogte	1,5 m		
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:205347,1 Y:386954,33	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	0	NH ₃	5	0,0 kg/j

8 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Aanbouw B 24 paarden	Uittreedhoogte	1,5 m		
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:205299,91 Y:386913,35	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	0	NH ₃	5	0,0 kg/j

9 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	71,3 kg/j
	Gebruiksfase			NH ₃	17,4 g/j
Locatie	X:205352,21 Y:386905,44				
Oppervlakte	4,66 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Tractor 50 kW	1.157 l/j	183 u/j	1,0 m	0,3 m	NO _x 35,6 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		0,006 MW	Standaard Profiel Industrie	NH ₃ 8,7 g/j
Shovel 50 kW	1.157 l/j	183 u/j	1,0 m	0,3 m	NO _x 35,6 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		0,006 MW	Standaard Profiel Industrie	NH ₃ 8,7 g/j

10 Anders...

Naam	CV woning	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:205373,5 Y:386790,93	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Anders...

Naam	CV appartementen A	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:205334,7 Y:386977,91	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders...

Naam	CV appartementen B	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:205275,5 Y:386925,39	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



&RESULTAAT

5.5 AERIUS VERSCHILBEREKENING GEBRUIK + SLOOP- EN AANLEGFASE – 15% WNB

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

ManStal
Nieuwenhofweg 4,
5962NS Melderslo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B240846
-

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rf1twA7bU1yd
03 november 2025, 16:39
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

15% Wnb-vergunning 2013 - Referentie
Gebruiksfasen + sloop- en aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	928,0 kg/j	-
2025	235,7 kg/j	1.854,0 kg/j

Resultaten

15% Wnb-vergunning 2013 - Referentie
Gebruiksfasen + sloop- en aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,58 mol/ha/j	2693675	Maasduinen
0,23 mol/ha/j	2710492	Maasduinen
0,00 ha		
4.763,84 ha		
-		
0,35 mol/ha/j		



Gebruiksphase + sloop- en aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Slopen stallen	0,2 kg/j	901,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Grondwerk bouwplaats incl inrichten	18,2 g/j	73,7 kg/j
3 Mobiele werktuigen (Kelder,) Fundering en vloeren	15,5 g/j	62,4 kg/j
4 Mobiele werktuigen Staalconstructie	18,4 g/j	74,6 kg/j
5 Mobiele werktuigen Gevels	1,2 g/j	4,8 kg/j
6 Mobiele werktuigen Dak	0,0 kg/j	0,9 kg/j
7 Mobiele werktuigen Verhardingen	5,7 g/j	23,0 kg/j
8 Mobiele werktuigen Grondwerk bouwplaats woning	0,0 kg/j	3,8 kg/j
9 Mobiele werktuigen (Kelder,) Fundering en vloeren Woning	0,0 kg/j	2,2 kg/j
10 Mobiele werktuigen Staalconstructie Woning	0,0 kg/j	2,6 kg/j
11 Mobiele werktuigen Gevels Woning	0,0 kg/j	0,7 kg/j
12 Mobiele werktuigen Dak Woning	0,0 kg/j	0,2 kg/j
13 Mobiele werktuigen Verhardingen Woning	0,0 kg/j	3,2 kg/j
16 Verkeer Koude start: overig Koude start Aanlegfase	93,7 g/j	0,6 kg/j
17 Anders... Stationair draaien Aanlegfase	0,2 kg/j	24,1 kg/j
18 Verkeer Koude start: overig Koude start Gebruiksphase	2,6 kg/j	15,8 kg/j
19 Anders... Stationair draaien Gebruiksphase	2,6 kg/j	270,1 kg/j
20 Landbouw Mestopslag Vaste mestopslag	38,9 kg/j	-
21 Landbouw Dierhuisvesting Gebouw 22 paarden	110,0 kg/j	-
22 Landbouw Dierhuisvesting Gebouw 14 paarden	70,0 kg/j	-
23 Landbouw Dierhuisvesting Aanbouw A 24 paarden	-	-
24 Landbouw Dierhuisvesting Aanbouw B 24 paarden	-	-
25 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Gebruiksphase	17,4 g/j	71,3 kg/j
26 Anders... CV woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
27 Anders... CV appartementen A	0,5 kg/j	3,6 kg/j
28 Anders... CV appartementen B	0,5 kg/j	3,6 kg/j
Verkeersnetwerk	9,5 kg/j	308,3 kg/j



Emissiebronnen

Emissie NH_3

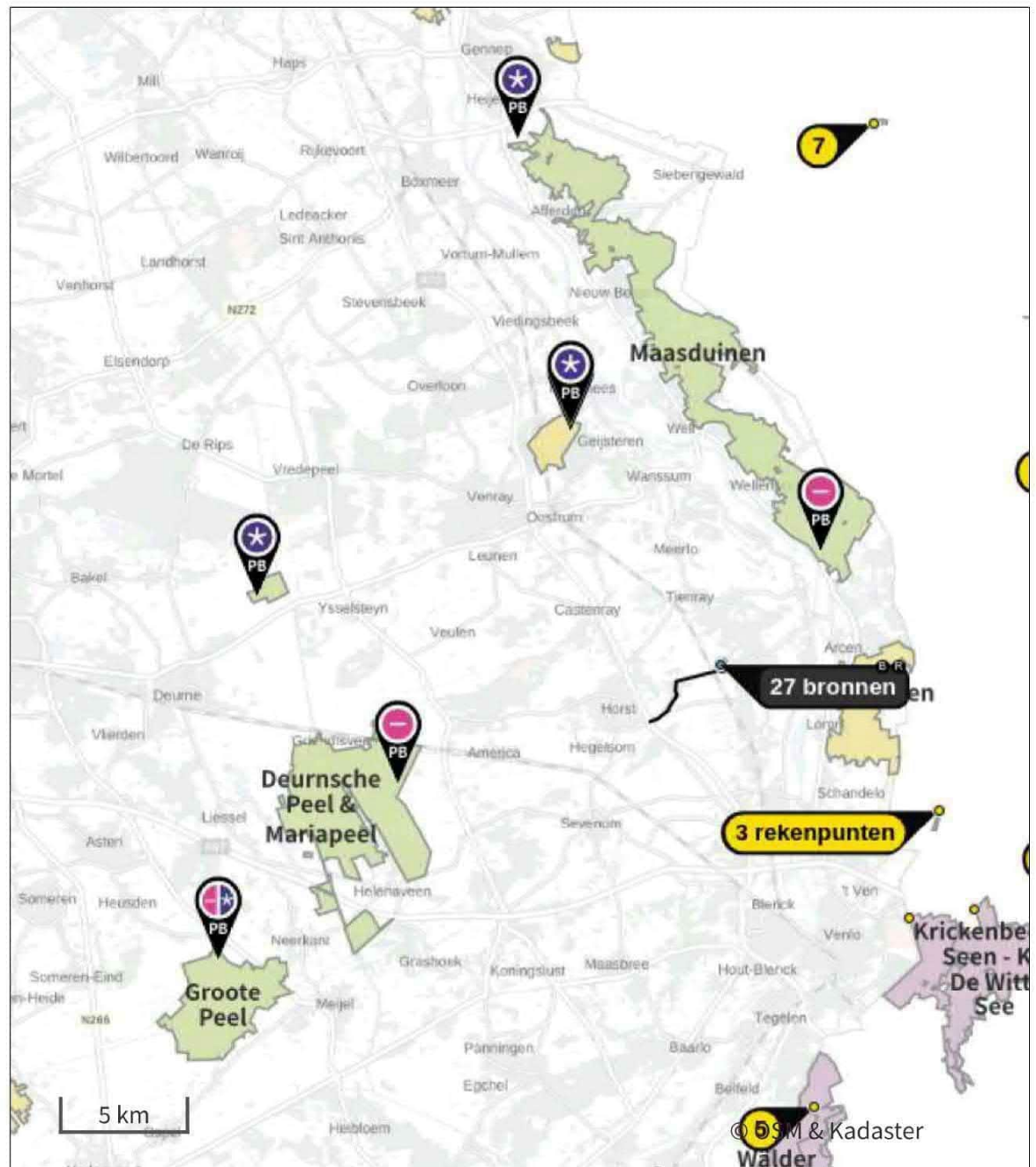
Emissie NO_x



15% Wnb-vergunning 2013 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Stal 2	928,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase + sloop- en aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.763,84	2.687,19	0,00	-	4.763,84	0,35

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.293,62	2.687,19	0,00	-	3.293,62	0,35
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.270,04	2.288,11	0,00	-	1.270,04	0,03
Groote Peel (140)	167,55	2.183,92	0,00	-	167,55	0,01
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,34	0,00	-	32,62	0,06

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Swalmdal

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
8	Elmpter Schwalmbruch (24 km)	X:207382 Y:361279	-
9	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (24 km)	X:207590 Y:361090	-
10	Tote Rahm (25 km)	X:229472 Y:380216	-
5	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (17 km)	X:209095 Y:368909	-0,02 ○
2	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (13 km)	X:212973 Y:376616	-0,02 ○
3	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (14 km)	X:215599 Y:376976	-0,03 ○
7	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (23 km)	X:211501 Y:408906	-0,03 ○
6	Fleuthkuhlen (17 km)	X:220318 Y:395693	-0,04 ○
1	Hangmoor Damerbruch (10 km)	X:214143 Y:380984	-0,05 ○
4	Nette bei Vinkrath (17 km)	X:220607 Y:379892	-0,05 ○

Gebruiksfasen + sloop- en aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Slopen stallen			NO _x	901,0 kg/j	
Locatie	X:205282,24 Y:386925,47			NH ₃	0,2 kg/j	
Oppervlakte	1,38 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Slopen (Rupskraan groot)	922 l/j	79 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	28,1 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	6,9 g/j
In depot zetten (Trekker)	17.270 l/j	1.484 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	525,5 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Egaliseren (shovel groot)	249 l/j	21 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	7,6 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,9 g/j
Aanvullen (shovel groot)	11.169 l/j	959 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	339,9 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	83,8 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten			NO _x	73,7 kg/j	
				NH ₃	18,2 g/j	
Locatie	X:205282,24 Y:386925,47					
Oppervlakte	1,38 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Ontgraven bouwput (Rupskraan groot) Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	919 l/j 0 l/j	79 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	28,0 kg/j 6,9 g/j
In depot zetten (Trekker) Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	805 l/j 0 l/j	69 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	24,5 kg/j 6,0 g/j
Egaliseren (shovel groot) Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	358 l/j 0 l/j	31 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,9 kg/j 2,7 g/j
Aanvullen (shovel groot) Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	340 l/j 0 l/j	29 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,3 kg/j 2,6 g/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	(Kelder,) Fundering en vloeren	NO _x	62,4 kg/j			
Locatie	X:205282,24 Y:386925,47	NH ₃	15,5 g/j			
Oppervlakte	1,38 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
BG vloer (Betonpomp Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	836 l/j 0 l/j	37 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	25,3 kg/j 6,3 g/j
Lossen betonmortel Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.230 l/j 0 l/j	54 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	37,2 kg/j 9,2 g/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	Staalconstructie		NO _x	74,6 kg/j		
Locatie	X:205282,24 Y:386925,47		NH ₃	18,4 g/j		
Oppervlakte	1,38 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Staalconstructie (Mobiele kraan)	1.324 l/j 0 l/j	114 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	40,3 kg/j 9,9 g/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
Gordingen leggen (Mobiele kraan)	1.129 l/j 0 l/j	97 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	34,4 kg/j 8,5 g/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						

5 Mobiele werktuigen

Naam	Gevels		NO _x	4,8 kg/j		
Locatie	X:205282,24 Y:386925,47		NH ₃	1,2 g/j		
Oppervlakte	1,38 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Zijgevels plaatsen (Mobiele kraan)	125 l/j 0 l/j	11 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	3,8 kg/j 0,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
Gordingen leggen (Mobiele kraan)	32 l/j 0 l/j	3 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 0,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						

6 Mobiele werktuigen

Naam	Dak			NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:205282,24 Y:386925,47			NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	1,38 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Sandwichdakplaten monteren (Mobiele kraan)	28 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,9 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee					

7 Mobiele werktuigen

Naam	Verhardingen			NO _x	23,0 kg/j	
Locatie	X:205282,24 Y:386925,47			NH ₃	5,7 g/j	
Oppervlakte	1,38 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Aanbrengen verharding (Shovel klein)	755 l/j 0 l/j	65 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	23,0 kg/j 5,7 g/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						

8 Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk bouwplaats woning			NO _x	3,8 kg/j	
Locatie	X:205372,91 Y:386791,57			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	0,37 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Ontgraven bouwput (Rupskraan groot)	34 l/j	3 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
In depot zetten (Trekker)	29 l/j	2 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,9 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Egaliseren (shovel groot)	13 l/j	1 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Aanvullen (shovel groot)	48 l/j	4 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,5 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

9 Mobiele werktuigen

Naam	(Kelder,) Fundering en vloeren Woning			NO _x	2,2 kg/j	
Locatie	X:205282,24 Y:386925,47			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	1,38 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
BG vloer (Betonpomp Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	30 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 0,0 kg/j
Lossen betonmortel Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	44 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,3 kg/j 0,0 kg/j

10 Mobiele werktuigen

Naam	Staalconstructie Woning			NO _x	2,6 kg/j	
Locatie	X:205282,24 Y:386925,47			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	1,38 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Staalconstructie (Mobiele kraan)	47 l/j 0 l/j	4 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 0,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		
Gordingen leggen (Mobiele kraan)	40 l/j 0 l/j	3 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	1,2 kg/j 0,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		

11 Mobiele werktuigen

Naam	Gevels Woning			NO _x	0,7 kg/j	
Locatie	X:205282,24 Y:386925,47			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	1,38 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Zijgevels plaatsen (Mobiele kraan)	15 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 0,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		
Gordingen leggen (Mobiele kraan)	8 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 0,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		

12 Mobiele werktuigen

Naam	Dak Woning			NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:205282,24 Y:386925,47			NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	1,38 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Sandwichdakplaten monteren (Mobiele kraan)	7 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,2 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee					

13 Mobiele werktuigen

Naam	Verhardingen			NO _x	3,2 kg/j
Locatie	Woning			NH ₃	0,0 kg/j
	X:205282,24				
	Y:386925,47				
Oppervlakte	1,38 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Aanbrengen verharding (Shovel klein)	106 l/j 0 l/j	9 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃ 0,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee					

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	44,2 kg/j
Locatie	X:203590,61 Y:386266,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,4 kg/j
Lengte	4.600,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	710,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.172,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.042,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	264,1 kg/j
Locatie	X:203590,61 Y:386266,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 50,8 kg/j
Lengte	4.600,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	116.800,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.840,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,6 kg/j
	Aanlegfase	NH ₃	93,7 g/j
Locatie	X:205352,21 Y:386905,44		
Oppervlakte	4,66 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.086,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

17 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	24,1 kg/j
	Aanlegfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:205352,21 Y:386905,44	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	4,66 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	15,8 kg/j
	Gebruiksfas	NH ₃	2,6 kg/j
Locatie	X:205352,21 Y:386905,44		
Oppervlakte	4,66 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		58.400,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

19 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	270,1 kg/j
	Gebruiksfas	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	2,6 kg/j
Locatie	X:205352,21 Y:386905,44	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	4,66 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

20 Landbouw | Mestopslag

Naam	Vaste mestopslag	Uittreedhoogte	2,0 m	NH ₃	38,9 kg/j
Locatie	X:205303,93 Y:387004,66	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Diervverblijven				

21 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Gebouw 22 paarden	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	110,0 kg/j	
Locatie	X:205330,69 Y:387029,42	Warmteinhoud	0,000 MW			
		Spreiding	0,0 m			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Dierverblijven					
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	22	NH ₃	5		110,0 kg/j

22 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Gebouw 14 paarden	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	70,0 kg/j	
Locatie	X:205266,8 Y:386974,56	Warmteinhoud	0,000 MW			
		Spreiding	0,0 m			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Dierverblijven					
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	14	NH ₃	5		70,0 kg/j

23 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Aanbouw A 24 paarden	Uittreedhoogte	1,5 m			
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>			
Locatie	X:205347,1 Y:386954,33	Spreiding	0,0 m			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>					
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	0	NH ₃	5		0,0 kg/j

24 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Aanbouw B 24 paarden	Uittreedhoogte	1,5 m			
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>			
Locatie	X:205299,91 Y:386913,35	Spreiding	0,0 m			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>					
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	0	NH ₃	5		0,0 kg/j

25 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x		71,3 kg/j
	Gebruiksfasen			NH ₃		17,4 g/j
Locatie	X:205352,21 Y:386905,44					
Oppervlakte	4,66 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor 50 kW	1.157 l/j	183 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	35,6 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	8,7 g/j
Shovel 50 kW	1.157 l/j	183 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	35,6 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	8,7 g/j

26 Anders...

Naam	CV woning	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x		3,6 kg/j
Locatie	X:205373,5 Y:386790,93	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃		0,5 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>					

27 Anders...

Naam	CV appartementen A	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x		3,6 kg/j
Locatie	X:205334,7 Y:386977,91	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃		0,5 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>					

28 Anders...

Naam	CV appartementen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
	B	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:205275,5	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:386925,39				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15% Wnb-vergunning 2013, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	3,8 m	NH ₃	928,0 kg/j
Locatie	X:205273,33	Spreiding	0,0 m		
	Y:386931,66	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,7 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.3 - Mestopvang in en spoelen met ammoniakarme vloeistof (inclusief aanzuren) (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	580	NH ₃	1,6		928,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>