



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI


JAEGERWEG TE MELDERSLO



Geluid



# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Jaegerweg (ong.) te Melderslo

<b>Opdrachtgever</b>	Dhr. J. Surminski Zwingellaan 60 5962 BD Melderslo
<b>Rapportnummer</b>	8509.005
<b>Versienummer</b>	D1
<b>Status</b>	Eindrapportage
<b>Datum</b>	1 september 2020
<b>Vestiging</b>	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
<b>Opsteller</b>	ing. R.A. Kettenis
<b>Paraaf</b>	
<b>Kwaliteitscontrole</b>	ing. M. de Loos
<b>Paraaf</b>	1550

## INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING .....	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader .....	3
3 UITGANGSPUNTEN .....	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens .....	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING .....	5
5 MAATREGELENAFWEGING .....	6
5.1 Bronmaatregelen .....	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen .....	6
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.4 Aanvraag hogere waarden .....	6
5.5 Conclusie .....	7

### BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

## SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een nieuwbouwwoning aan de Jaegerweg te Melderslo. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Heuvelweg, Jaegerweg, Konijnenweg, Meldersloseweg, Vlasvenstraat en de Lottumseweg.

Voor het plan is nog niet duidelijk hoe groot de woning wordt en waar deze op de kavel wordt gesitueerd. Aan de hand van de aangeleverde concepttekening is uitgegaan van twee woonlagen. De zijgevels zijn voor het model gesitueerd aan de rand van de kavel. Uitgangspunt voor de berekeningen is dat de rooilijn van de woning gelijk is aan die van de naastgelegen woningen. Voor elke gevelzijde zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.0.

Alleen ten gevolge van de Jaegerweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Deze wordt met maximaal 3 dB overschreden op de voorgevel. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Jaegerweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren.

Met het uitgangspunt van de voorgevel op gelijke afstand van de weg als omliggende woningen, is een aanvraag voor een hogere waarde noodzakelijk. Indien deze situering wordt gerealiseerd dient tevens het akoestisch klimaat binnen de ruimtes in het gebouw (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Hiervoor wordt geadviseerd aanvullend onderzoek te doen naar de geluidwering van de gevels.

## 1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een nieuwbouwwoning aan de Jaegerweg te Melderslo. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



**Figuur 1.1** Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Heuvelweg, Jaegerweg, Konijnenweg, Meldersloseweg, Vlasvenstraat en de Lottumseweg.

## 2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Horst aan de Maas, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

### 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

### 2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een nieuwbouwwoning buiten de bebouwde kom van Melderslo.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Heuvelweg	250	48	63
Jaegerweg	250	48	63
Konijnenweg	250	48	63
Meldersloseweg	250	48	63
Vlasvenstraat <sup>1</sup>	200	48	63
Lottumseweg	250	48	63

<sup>1</sup> Formeel bevindt de eerste +/- 20 meter, gezien vanaf de Meldersloseweg, zich nog buiten de bebouwde kom met een zonebreedte van 250 meter.

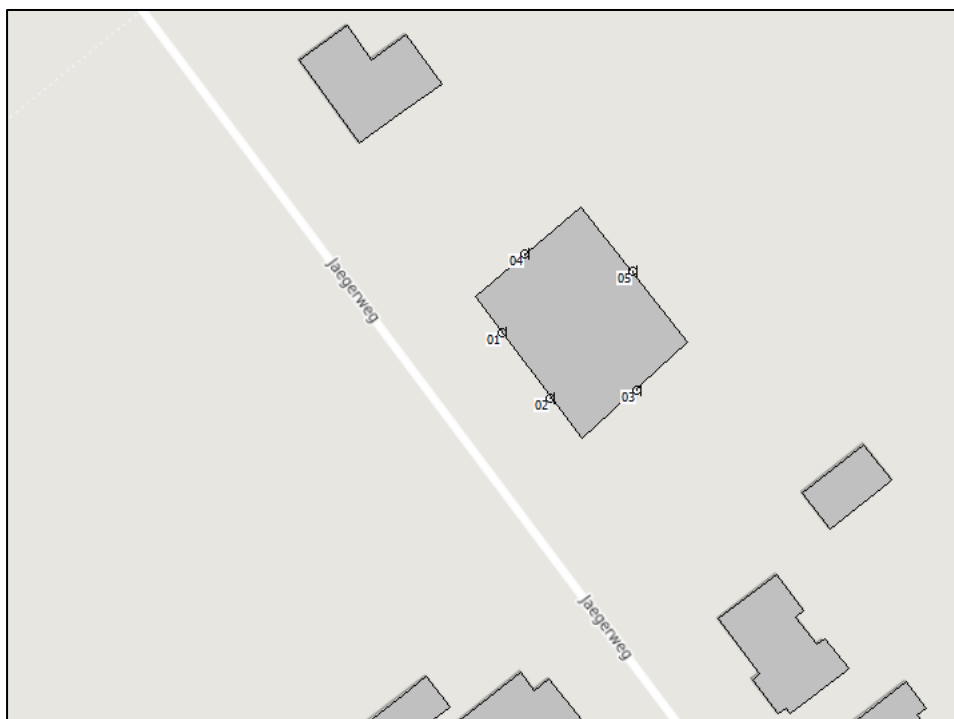
### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de relevante wegen zijn afkomstig van een verkeersmodel met peiljaar 2030 van de gemeente Horst aan de Maas. Deze zijn in overleg met de gemeente met een groeipercentage van 1% omgerekend naar peiljaar 2031. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De aangeleverde gegevens bevatten geen informatie over de etmaal- en voertuigcategorieverdelingen. In overleg met de gemeente zijn hiervoor standaard verdelingen toegepast<sup>2</sup>. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen provinciale wegen, stedelijke hoofdwegen en landelijke ontsluitingswegen. Een groot deel van de Konijnenweg betreft een onverharde zandweg. Hier zijn geen verkeersgegevens van bekend, op het verharde deel is sprake van slechts 17 voertuigen per etmaal. Omdat hier een minimale hoeveelheid bestemmingsverkeer rijdt en daarmee geen significante invloed op de geluidsbelasting heeft is dit deel niet meegenomen in de berekening<sup>3</sup>. De Heuvelweg en een klein deel van de Konijnenweg zijn voorzien van een elementverharding in keperverband. De overige wegen beschikken over een referentie asfaltverharding.

#### 3.2 Plangegevens

Voor het plan is nog niet duidelijk hoe groot de woning wordt en waar deze op de kavel wordt gesitueerd. Aan de hand van de aangeleverde concepttekening is uitgegaan van twee woonlagen. De zijgevels zijn voor het model gesitueerd aan de rand van de kavel. Uitgangspunt voor de berekeningen is dat de rooilijn van de woning gelijk is aan die van de naastgelegen woningen. Voor elke gevelzijde zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 situering toetspunten

<sup>2</sup> "Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder, VROM GF-DR-35-01, 1986, "Hofstra Rapport"

<sup>3</sup> Onder de Omgevingswet zullen onverharde wegen en wegen met een intensiteit lager dan 1.000 voertuigen per etmaal buiten toetsing blijven.

#### 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.0. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per gevelzijde beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer ( $L_{DEN}$  [dB])

adres	Heuvelweg	Jaegerweg	Konijnenweg	Meldersloseweg	Vlasvenstraat	Lottumseweg
voorgevel	< 20	51	< 20	37	< 20	20
rechter zijgevel	< 20	45	< 20	37	23	36
linker zijgevel	< 20	45	< 20	31	< 20	22
achtergevel	< 20	< 20	< 20	35	22	35

Alleen ten gevolge van de Jaegerweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Deze wordt met maximaal 3 dB overschreden op de voorgevel. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Jaegerweg is een afwijking van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.



## 5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Jaegerweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Jaegerweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Wanneer de woning 10 meter verder van de weg af wordt gesitueerd vindt er geen overschrijding meer plaats van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Echter zal dit niet wenselijk zijn in het straatbeeld gezien de omliggende woningen op gelijke afstand van de weg zijn gesitueerd.

### 5.1 Bronmaatregelen

De Jaegerweg is in beheer van de gemeente Horst aan de Maas en is voorzien van een referentie wegdek. Met de aanleg van een dunne deklaag over een lengte van 80 meter kan de maximale geluidsbelasting met 3 dB worden gereduceerd op de voorgevel. Bij een eenheidsprijs van € 20,- per m<sup>2</sup> bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek over een lengte van 80 meter met een dunne deklaag type B circa € 6.400,-. Een dergelijke investering zal vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) op overwegende bezwaren stuiten.

### 5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Deze ruimte is veelal alleen bij het hoofdverkeerswegennet en bij spoorlijnen aanwezig. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zullen afscherpende maatregelen vanwege de ontsluiting van de 1 kavel maar zeer beperkt mogelijk en niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

### 5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In tabel 5.1 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting t.g.v. de wegen ([dB] excl. aftrek)

toetspunt	L <sub>cum,vi</sub>	L <sub>cum</sub>
voorgevel	56,40	56
rechter zijgevel	50,43	50
linker zijgevel	50,46	50
achtergevel	38,71	39

Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Jaegerweg.

### 5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de nieuwbouw dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Jaegerweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

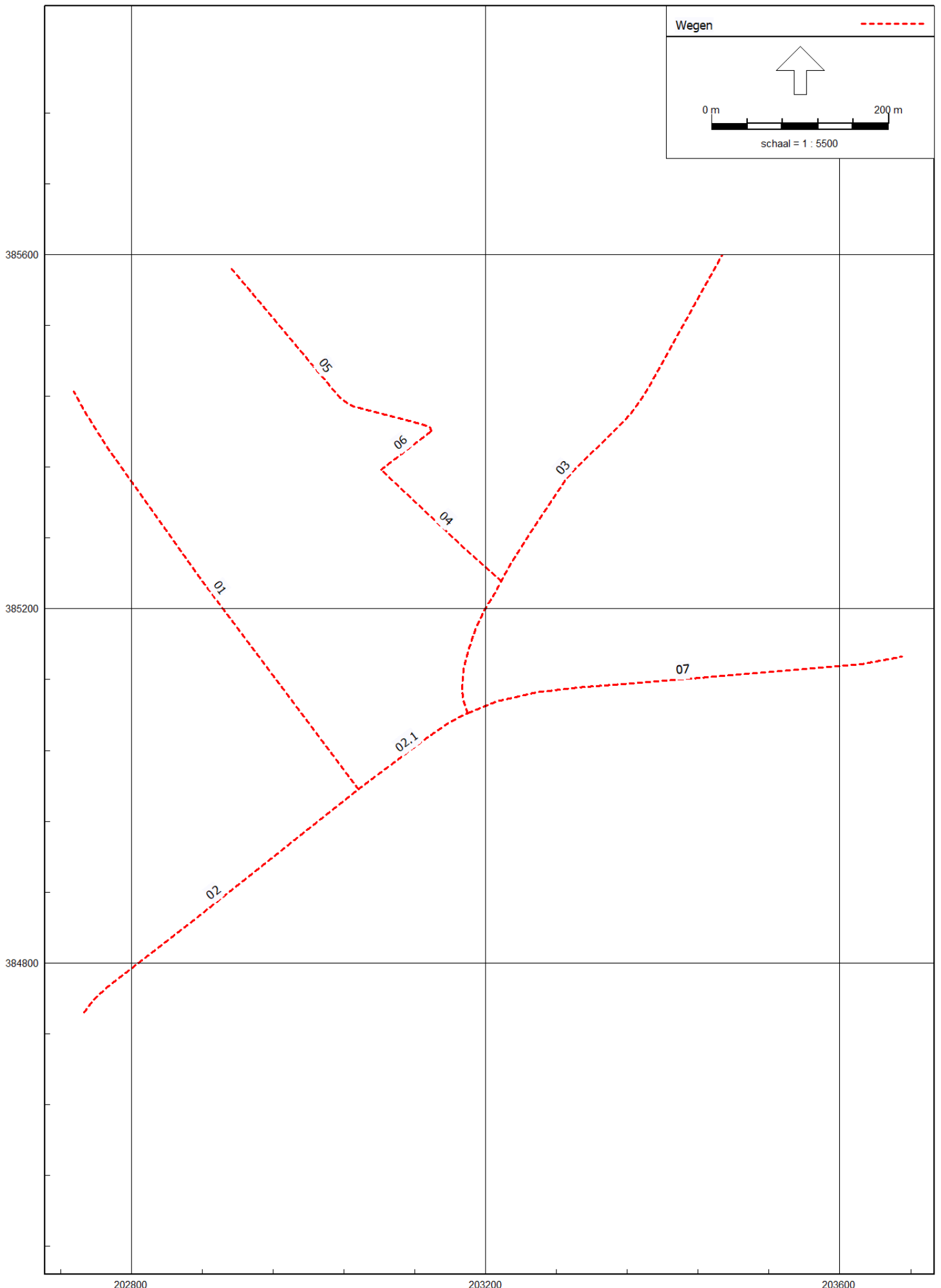
- de geluidsbelasting op het pand bedraagt maximaal 51 dB;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB;
- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;

- ten gevolge van de overige wegen vinden geen overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats.

## 5.5 Conclusie

Met het uitgangspunt van de voorgevel op gelijke afstand van de weg als omliggende woningen, is een aanvraag voor een hogere waarde noodzakelijk. Indien deze situering wordt gerealiseerd dient tevens het akoestisch klimaat binnen de ruimtes in het gebouw (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Hiervoor wordt geadviseerd aanvullend onderzoek te doen naar de geluidwering van de gevels.

## **Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder**



Model: C01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	Jaegerweg	Jaegerweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
02	Meldersloseweg	Meldersloseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
02.1	Meldersloseweg	Meldersloseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
03	Vlasvenstraat	Vlasvenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
04	Heuvelweg	Heuvelweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	60	60	60
05	Heuvelweg	Heuvelweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	60	60	60
06	Konijnenweg	Konijnenweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	60	60	60
07	Lottumseweg	Lottumseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80

Model: C01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

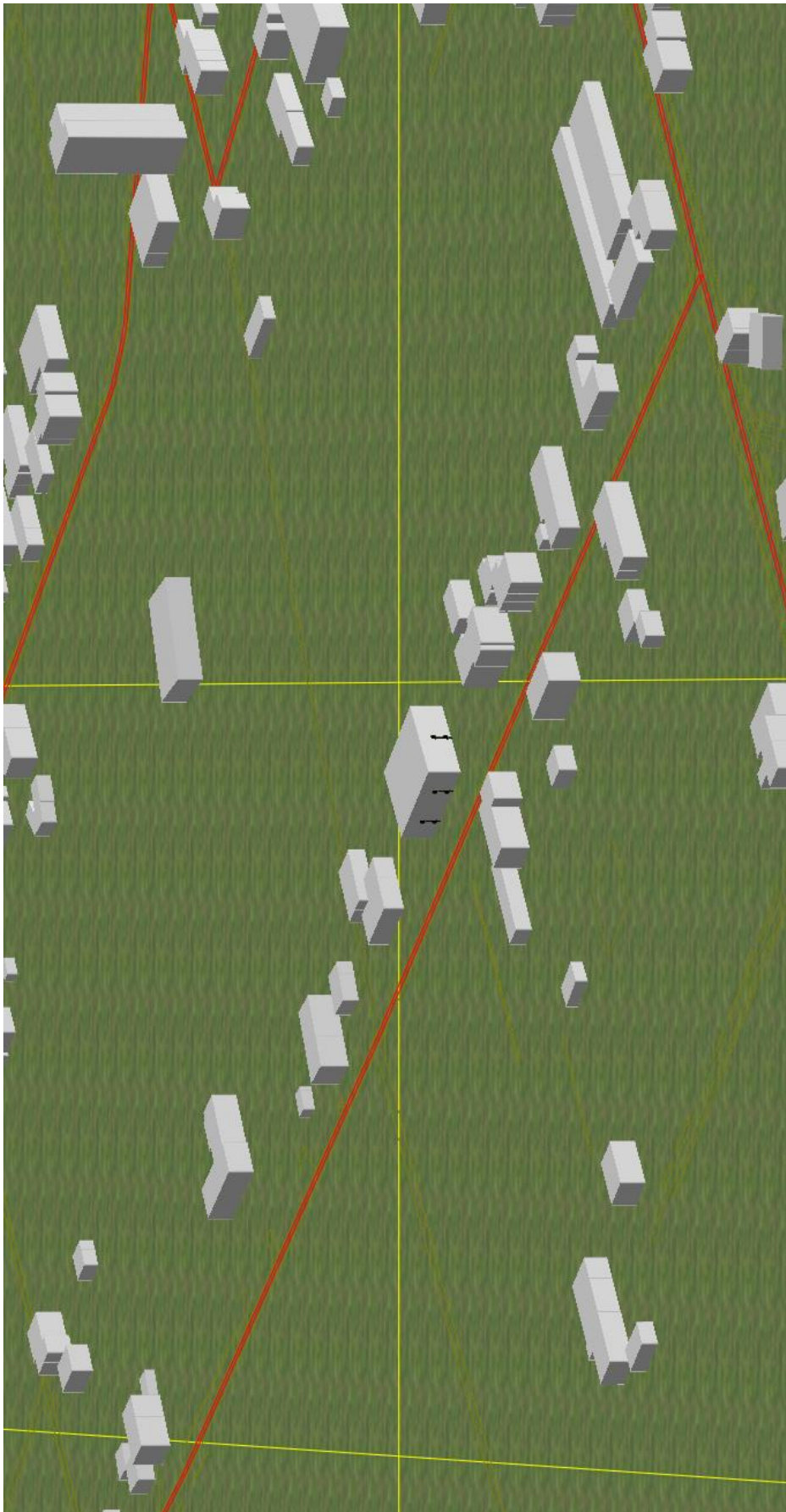
Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
01	60	60	60	1322,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	81,49	32,84
02	80	80	80	5989,00	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10	4,90	2,00	4,90	345,09	151,19
02.1	80	80	80	5726,00	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10	4,90	2,00	4,90	329,93	144,55
03	50	50	50	1764,00	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00	1,00	2,00	108,73	45,39
04	60	60	60	18,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	1,11	0,45
05	60	60	60	35,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	2,16	0,87
06	60	60	60	17,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	1,05	0,42
07	80	80	80	3902,00	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10	4,90	2,00	4,90	224,83	98,51

---

Model: C01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	13,38	5,31	2,14	0,87	1,77	0,71	0,29
02	56,66	36,51	7,28	5,99	19,66	3,23	3,23
02.1	54,17	34,91	6,96	5,73	18,80	3,09	3,09
03	17,85	7,09	1,76	1,16	2,36	0,48	0,39
04	0,18	0,07	0,03	0,01	0,02	0,01	--
05	0,35	0,14	0,06	0,02	0,05	0,02	0,01
06	0,17	0,07	0,03	0,01	0,02	0,01	--
07	36,91	23,79	4,74	3,91	12,81	2,11	2,10

## Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel





---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: C01

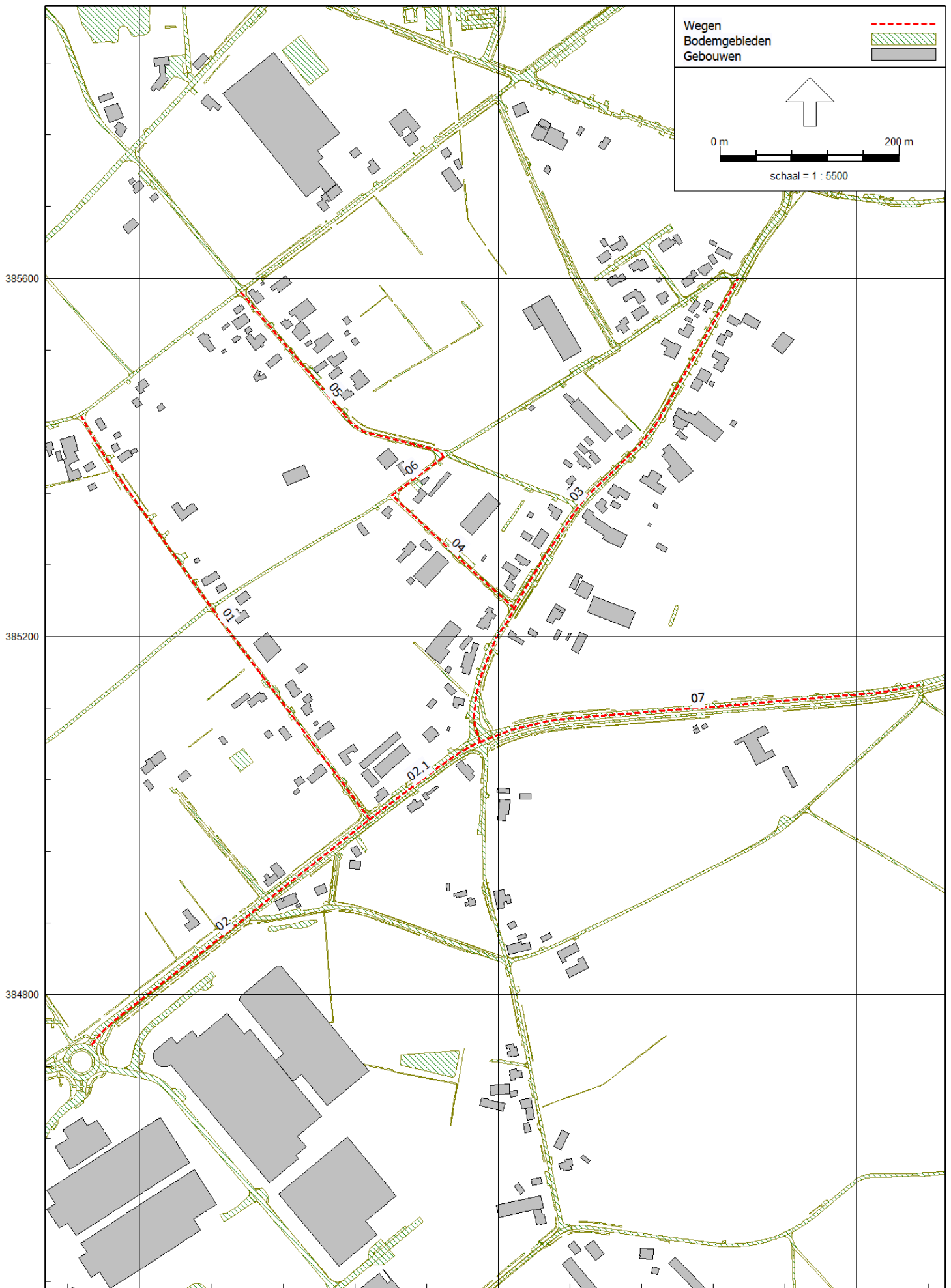
Model eigenschap

---

Omschrijving	C01
Verantwoordelijke	Robert Kettenis
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	Robert Kettenis op 19-5-2020
Laatst ingezien door	Robert Kettenis op 1-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

---

Commentaar





---

Model: C01  
versie van Melderslo - Melderslo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek
01	Jaegerweg	Jaegerweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
02	Meldersloseweg	Medersloseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
02.1	Meldersloseweg	Medersloseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
03	Vlasvenstraat	Vlasvenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
04	Heuvelweg	Heuvelweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
05	Heuvelweg	Heuvelweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
06	Konijnenweg	Konijnenweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
07	Lottumseweg	Lottumseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek

---

Model: C01  
versie van Melderslo - Melderslo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
01	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1322,00	6,70
02	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5989,00	6,70
02.1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5726,00	6,70
03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1764,00	6,70
04	60	60	60	60	60	60	60	60	60	18,00	6,70
05	60	60	60	60	60	60	60	60	60	35,00	6,70
06	60	60	60	60	60	60	60	60	60	17,00	6,70
07	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3902,00	6,70

---

Model: C01  
versie van Melderslo - Melderslo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
01	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	81,49	32,84
02	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10	4,90	2,00	4,90	345,09	151,19
02.1	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10	4,90	2,00	4,90	329,93	144,55
03	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00	1,00	2,00	108,73	45,39
04	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	1,11	0,45
05	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	2,16	0,87
06	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	1,05	0,42
07	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10	4,90	2,00	4,90	224,83	98,51

---

Model: C01  
versie van Melderslo - Melderslo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	13,38	5,31	2,14	0,87	1,77	0,71	0,29
02	56,66	36,51	7,28	5,99	19,66	3,23	3,23
02.1	54,17	34,91	6,96	5,73	18,80	3,09	3,09
03	17,85	7,09	1,76	1,16	2,36	0,48	0,39
04	0,18	0,07	0,03	0,01	0,02	0,01	--
05	0,35	0,14	0,06	0,02	0,05	0,02	0,01
06	0,17	0,07	0,03	0,01	0,02	0,01	--
07	36,91	23,79	4,74	3,91	12,81	2,11	2,10



---

Model: C01  
versie van Melderslo - Melderslo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Voorgevel	202930,85	385186,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
02	Voorgevel	202937,87	385177,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
03	Rechter zijgevel	202950,35	385178,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
04	linker zijgevel	202934,19	385198,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
05	achtergevel	202949,70	385195,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

---

Model: C01  
versie van Melderslo - Melderslo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja



























































































Model: C01  
 versie van Melderslo - Melderslo  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1507100000		4,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		8,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,87	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,92	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,87	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		10,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		9,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		10,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		9,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		8,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		8,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False



Model: C01  
 versie van Melderslo - Melderslo  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1507100000		4,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		8,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		8,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		8,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		8,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		11,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		12,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		0,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False



Model: C01  
 versie van Melderslo - Melderslo  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1507100000		6,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,87	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		9,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False





Model: C01  
 versie van Melderslo - Melderslo  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1507100000		5,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		8,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		9,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,87	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		29,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False



Model: C01  
 versie van Melderslo - Melderslo  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1507100000		2,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		8,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		8,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		9,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		8,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		9,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		8,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		8,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		8,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		12,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		7,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		5,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		12,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		0,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		0,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		0,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		4,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		0,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False



---

Model: C01  
versie van Melderslo - Melderslo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1507100000		3,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		3,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		2,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507100000		6,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
01	Woning	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

---

Model: C01  
versie van Melderslo - Melderslo  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1507100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

### **Bijlage 3. Berekeningsresultaten**

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C01  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Heuvelweg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel	1,50	-9,19	-13,14	-17,04	-8,19
01_B	Voorgevel	4,50	-7,10	-11,04	-14,94	-6,09
02_A	Voorgevel	1,50	-7,60	-11,55	-15,45	-6,60
02_B	Voorgevel	4,50	-3,53	-7,48	-11,38	-2,53
03_A	Rechter zijgevel	1,50	11,14	7,19	3,29	12,14
03_B	Rechter zijgevel	4,50	12,63	8,69	4,79	13,64
04_A	linker zijgevel	1,50	14,34	10,39	6,49	15,34
04_B	linker zijgevel	4,50	15,55	11,61	7,71	16,56
05_A	achtergevel	1,50	16,34	12,40	8,50	17,35
05_B	achtergevel	4,50	17,50	13,56	9,66	18,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C01  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Jaegerweg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel	1,50	54,93	50,98	47,08	55,93
01_B	Voorgevel	4,50	55,30	51,35	47,45	56,30
02_A	Voorgevel	1,50	54,96	51,01	47,11	55,96
02_B	Voorgevel	4,50	55,35	51,40	47,50	56,35
03_A	Rechter zijgevel	1,50	47,77	43,82	39,92	48,77
03_B	Rechter zijgevel	4,50	49,01	45,06	41,16	50,01
04_A	linker zijgevel	1,50	48,38	44,43	40,53	49,38
04_B	linker zijgevel	4,50	49,40	45,45	41,55	50,40
05_A	achtergevel	1,50	22,06	18,11	14,21	23,06
05_B	achtergevel	4,50	23,35	19,40	15,50	24,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C01  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Konijnenweg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel	1,50	--	--	--	--
01_B	Voorgevel	4,50	--	--	--	--
02_A	Voorgevel	1,50	--	--	--	--
02_B	Voorgevel	4,50	--	--	--	--
03_A	Rechter zijgevel	1,50	-7,06	-11,01	-14,91	-6,06
03_B	Rechter zijgevel	4,50	-4,92	-8,87	-12,77	-3,92
04_A	linker zijgevel	1,50	5,93	1,98	-1,92	6,93
04_B	linker zijgevel	4,50	9,59	5,64	1,75	10,59
05_A	achtergevel	1,50	2,76	-1,19	-5,09	3,76
05_B	achtergevel	4,50	7,24	3,29	-0,61	8,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C01  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lottumseweg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel	1,50	17,55	13,02	9,71	18,46
01_B	Voorgevel	4,50	17,60	13,15	9,75	18,52
02_A	Voorgevel	1,50	15,18	10,74	7,34	16,11
02_B	Voorgevel	4,50	18,83	14,40	10,98	19,75
03_A	Rechter zijgevel	1,50	31,34	27,00	23,49	32,28
03_B	Rechter zijgevel	4,50	35,18	30,83	27,33	36,12
04_A	linker zijgevel	1,50	17,93	13,62	10,08	18,87
04_B	linker zijgevel	4,50	21,53	17,21	13,69	22,47
05_A	achtergevel	1,50	31,44	27,12	23,60	32,38
05_B	achtergevel	4,50	34,16	29,83	26,32	35,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C01  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Medersloseweg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel	1,50	33,52	29,17	25,67	34,46
01_B	Voorgevel	4,50	35,88	31,51	28,04	36,82
02_A	Voorgevel	1,50	32,98	28,63	25,13	33,92
02_B	Voorgevel	4,50	35,78	31,42	27,94	36,72
03_A	Rechter zijgevel	1,50	33,42	29,05	25,57	34,35
03_B	Rechter zijgevel	4,50	36,51	32,14	28,67	37,45
04_A	linker zijgevel	1,50	28,42	24,06	20,57	29,35
04_B	linker zijgevel	4,50	30,55	26,16	22,70	31,48
05_A	achtergevel	1,50	32,94	28,61	25,09	33,88
05_B	achtergevel	4,50	34,29	29,93	26,45	35,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C01  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vlasvenstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel	1,50	17,51	13,14	9,66	18,44
01_B	Voorgevel	4,50	21,39	17,01	13,54	22,32
02_A	Voorgevel	1,50	16,78	12,38	8,93	17,71
02_B	Voorgevel	4,50	21,46	17,07	13,61	22,39
03_A	Rechter zijgevel	1,50	24,15	19,81	16,30	25,09
03_B	Rechter zijgevel	4,50	26,82	22,49	18,98	27,76
04_A	linker zijgevel	1,50	4,19	-0,26	-3,65	5,11
04_B	linker zijgevel	4,50	6,28	1,78	-1,56	7,20
05_A	achtergevel	1,50	24,59	20,28	16,74	25,53
05_B	achtergevel	4,50	26,08	21,75	18,23	27,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																								
		Heuvelweg			Jaegerweg			Konijnenweg			Medersloseweg			Vlasvenstraat			Lottumseweg			0			0			
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	
01_A	1,5	-8,19	--	-8,19	55,93	--	55,93	--	--	--	34,46	--	34,46	18,44	--	18,44	18,46	--	18,46	--	--	--	--	--	--	--
01_B	4,5	-6,09	--	-6,09	56,30	--	56,30	--	--	--	36,82	--	36,82	22,32	--	22,32	18,52	--	18,52	--	--	--	--	--	--	--
02_A	1,5	-6,60	--	-6,60	55,96	--	55,96	--	--	--	33,92	--	33,92	17,71	--	17,71	16,11	--	16,11	--	--	--	--	--	--	--
02_B	4,5	-2,53	--	-2,53	56,35	--	56,35	--	--	--	36,72	--	36,72	22,39	--	22,39	19,75	--	19,75	--	--	--	--	--	--	--
03_A	1,5	12,14	--	12,14	48,77	--	48,77	-6,06	--	-6,06	34,35	--	34,35	25,09	--	25,09	32,28	--	32,28	--	--	--	--	--	--	--
03_B	4,5	13,64	--	13,64	50,01	--	50,01	-3,92	--	-3,92	37,45	--	37,45	27,76	--	27,76	36,12	--	36,12	--	--	--	--	--	--	--
04_A	1,5	15,34	--	15,34	49,38	--	49,38	6,93	--	6,93	29,35	--	29,35	5,11	--	5,11	18,87	--	18,87	--	--	--	--	--	--	--
04_B	4,5	16,56	--	16,56	50,40	--	50,40	10,59	--	10,59	31,48	--	31,48	7,20	--	7,20	22,47	--	22,47	--	--	--	--	--	--	--
05_A	1,5	17,35	--	17,35	23,06	--	23,06	3,76	--	3,76	33,88	--	33,88	25,53	--	25,53	32,38	--	32,38	--	--	--	--	--	--	--
05_B	4,5	18,51	--	18,51	24,35	--	24,35	8,24	--	8,24	35,23	--	35,23	27,02	--	27,02	35,10	--	35,10	--	--	--	--	--	--	--

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																								
		Heuvelweg			Jaegerweg			Konijnenweg			Medersloseweg			Vlasvenstraat			Lottumseweg			0			0			
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	
01_A	1,5	-13,19	--	-13,19	50,93	--	50,93	--	--	--	34,46	--	34,46	13,44	--	13,44	18,46	--	18,46	--	--	--	--	--	--	--
01_B	4,5	-11,09	--	-11,09	51,30	--	51,30	--	--	--	36,82	--	36,82	17,32	--	17,32	18,52	--	18,52	--	--	--	--	--	--	--
02_A	1,5	-11,60	--	-11,60	50,96	--	50,96	--	--	--	33,92	--	33,92	12,71	--	12,71	16,11	--	16,11	--	--	--	--	--	--	--
02_B	4,5	-7,53	--	-7,53	51,35	--	51,35	--	--	--	36,72	--	36,72	17,39	--	17,39	19,75	--	19,75	--	--	--	--	--	--	--
03_A	1,5	7,14	--	7,14	43,77	--	43,77	-11,06	--	-11,06	34,35	--	34,35	20,09	--	20,09	32,28	--	32,28	--	--	--	--	--	--	--
03_B	4,5	8,64	--	8,64	45,01	--	45,01	-8,92	--	-8,92	37,45	--	37,45	22,76	--	22,76	36,12	--	36,12	--	--	--	--	--	--	--
04_A	1,5	10,34	--	10,34	44,38	--	44,38	1,93	--	1,93	29,35	--	29,35	0,11	--	0,11	18,87	--	18,87	--	--	--	--	--	--	--
04_B	4,5	11,56	--	11,56	45,40	--	45,40	5,59	--	5,59	31,48	--	31,48	2,20	--	2,20	22,47	--	22,47	--	--	--	--	--	--	--
05_A	1,5	12,35	--	12,35	18,06	--	18,06	-1,24	--	-1,24	33,88	--	33,88	20,53	--	20,53	32,38	--	32,38	--	--	--	--	--	--	--
05_B	4,5	13,51	--	13,51	19,35	--	19,35	3,24	--	3,24	35,23	--	35,23	22,02	--	22,02	35,10	--	35,10	--	--	--	--	--	--	--

## **Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting**



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: C01  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel	1,50	54,97	51,01	47,12	55,97
01_B	Voorgevel	4,50	55,35	51,40	47,50	56,35
02_A	Voorgevel	1,50	54,99	51,04	47,14	55,99
02_B	Voorgevel	4,50	55,40	51,45	47,55	56,40
03_A	Rechter zijgevel	1,50	48,04	44,06	40,19	49,04
03_B	Rechter zijgevel	4,50	49,44	45,45	41,59	50,43
04_A	linker zijgevel	1,50	48,43	44,48	40,58	49,43
04_B	linker zijgevel	4,50	49,46	45,51	41,61	50,46
05_A	achtergevel	1,50	35,86	31,56	28,01	36,80
05_B	achtergevel	4,50	37,77	33,43	29,92	38,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

