

kenmerk: Kon.Mel.19.AO WB-01 (Notitie)

Roermond, 29 januari 2020

1. Inleiding

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd naar aanleiding van het bouwplan aan de Konijnenweg te Melderslo. Projectlocatie betreft het perceel aan de Konijnenweg/ Gussekuulke te Melderslo bestaande uit 24 nieuwbouwwoningen.

2. Aanleiding onderzoek

Naar aanleiding van de bouw van woningen zal de verkeersintensiteit in de wijk aanzienlijk toenemen. In deze notitie zijn de gevolgen van de verkeersaantrekkende werking ten gevolge van de het verkeer van- en naar de woningen op de bestaande woningen inzichtelijk gemaakt. Het beoogde plan is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1: plan nieuwbouw woningen en model overzicht

3. Toetsing

Als toetsingskader met betrekking tot de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking geldt de "Circulaire indirecte hinder", die een voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde stelt. Voorts stelt deze circulaire dat de geluidhinder ten gevolge van verkeersbewegingen van en naar een plangebied beoordeeld wordt op een wijze overeenkomend met de wijze waarop verkeerslawaaai in het kader van de Wet geluidhinder wordt beoordeeld.

4. Berekeningssystematiek

Conform opgave van de opdrachtgever is de verkeersgeneratie als volgt. Voor de verdeling van periodes dag/ avond/ nacht is uitgegaan van een standaardverdeling van 85%/10%/5%.

Tabel 4-a resultaten verkeersaantrekkende werking			
Voertuigcategorie	Dag	Avond	Nacht
Lichte motorvoertuigen	151	20	10

Voor de voertuigbewegingen binnen het plangebied wordt een snelheid van 30 km/u gehanteerd met een asfalt wegdek. Het verkeer zal de woonwijk bereiken via de Konijnenweg/ Gussekuulke richting de Vlasvenstraat. Hier geldt een maximale snelheid van 30 km/u. De ligging nabij een kruispunt waar het verkeer in het huidige verkeersbeeld is opgenomen. Voor de bodemgebieden van de wegen is uitgegaan van hard bodem type, voor de omgeving is uitgegaan van een bodemfactor van 0,8 vanwege het overwegend landelijk karakter. De reikwijdte van de verkeersaantrekkende werking blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting voor het gehoor nog herkenbaar zijn ten opzichte van andere voertuigen op de openbare transportroutes of tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de locatie nog niet zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Derhalve wordt de route tot aan de splitsing met de Vlasvenstraat beschouwd. Voor de bepaling van de verkeersaantrekkende werking wordt aangesloten bij de methode wegverkeerslawaai RMW-2012.

5. Berekeningsresultaten

In tabel 5-a zijn de rekenresultaten voor wat betreft de verkeersaantrekkende werking weergegeven. Voor de ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 1.

tabel 5-a: rekenresultaten verkeersaantrekkende werking			
i.d.	omschrijving	Hoogte	etmaalwaarde (L_{etm}) [dB(A)]
T01_A	Gussekuulke 5	1,5	41
T01_B	Gussekuulke 5	4,5	42
T02_A	Gussekuulke 12	1,5	42
T02_B	Gussekuulke 12	4,5	42
T03_A	Gussekuulke 10	1,5	44
T03_B	Gussekuulke 10	4,5	44
T04_A	Konijnenweg 6	1,5	45
T04_B	Konijnenweg 6	4,5	45
T05_A	Konijnenweg 4	1,5	43
T05_B	Konijnenweg 4	4,5	43
T06_A	Konijnenweg 2	1,5	42
T06_B	Konijnenweg 2	4,5	42

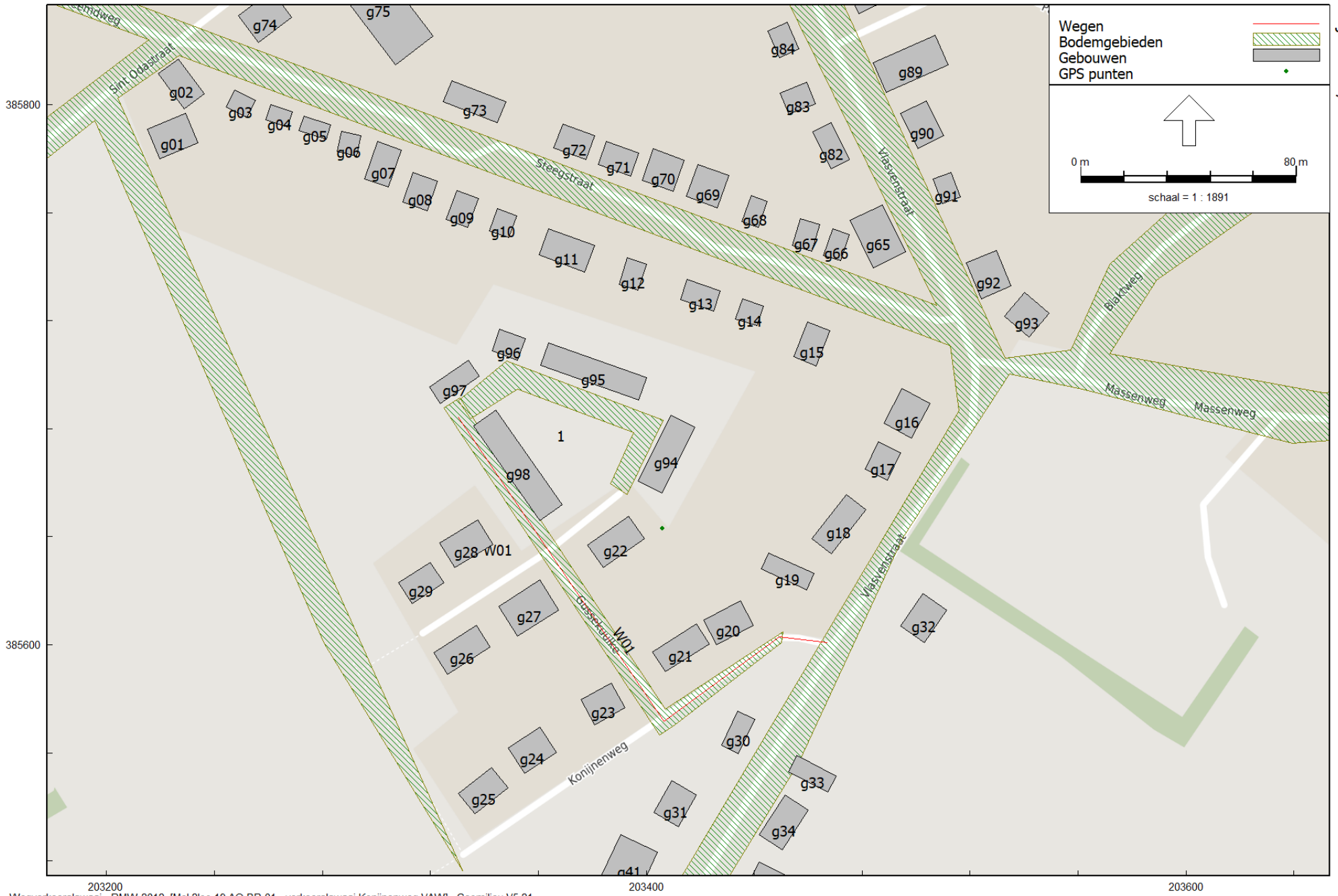
Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege de verkeer aantrekkende werking ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Hiermee wordt de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) gerespecteerd.

6. Conclusie

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd naar aanleiding van het bouwplan aan de Konijnenweg te Melderslo. Projectlocatie betreft het perceel aan de Konijnenweg/ Gussekuulke te Melderslo bestaande uit 24 nieuwbouwwoningen.

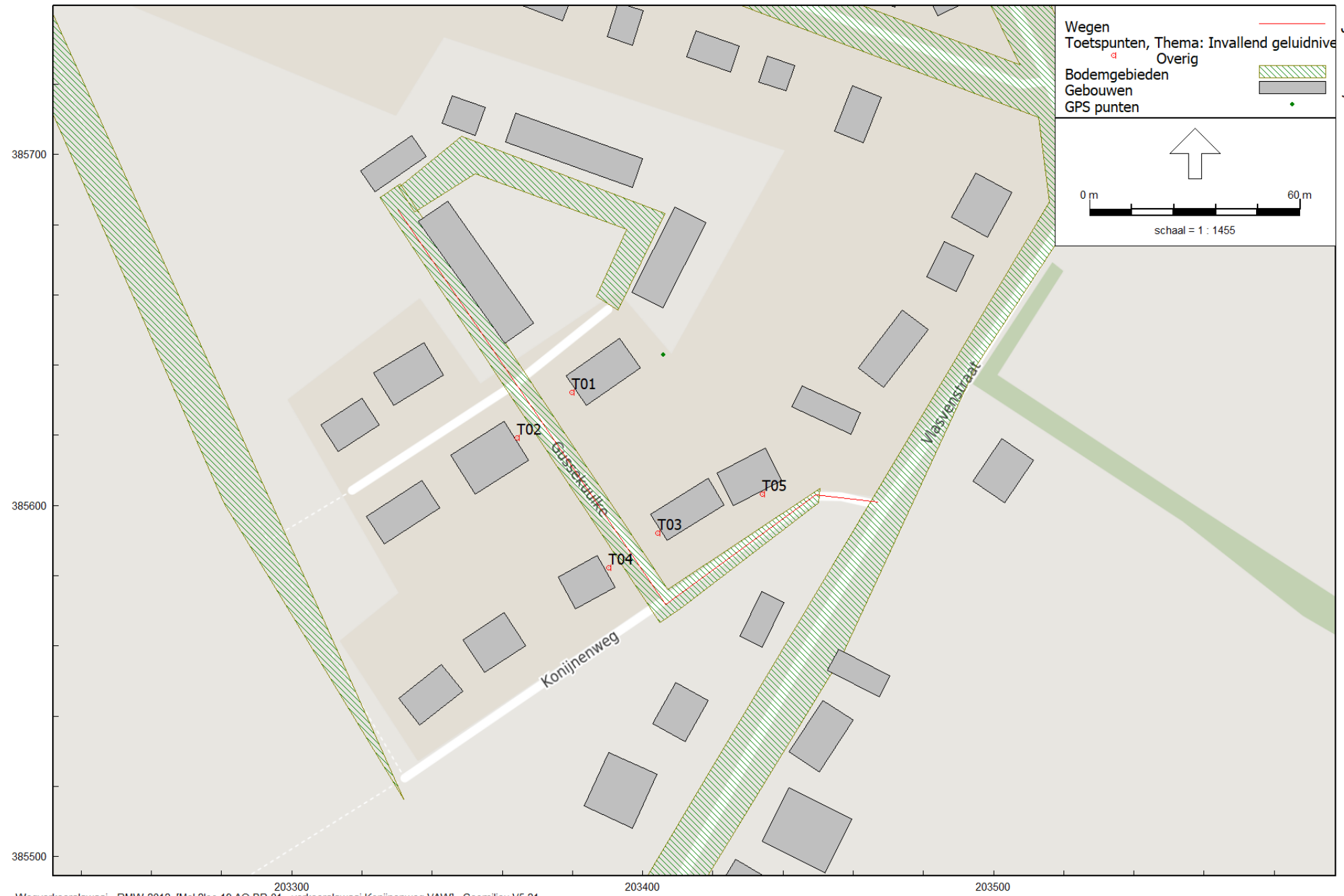
Uit bovenstaande onderzoek blijkt dat de verkeersaantrekkende werking voldoet aan de gestelde eisen conform de "Circulaire indirecte hinder" en derhalve geen belemmering vormt voor de bouw van het plan.

Bijlage 1: grafische weergaven rekenmodel



203200
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Mel.2loc.19.AO BP-01 - verkeerslawai Konijnenweg VAW], Geomilieu V5.21
203400
203600

Bijlage 1 grafische weergave rekenmodel - ligging gebouwen, wegen, bodemgebieden



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Mel.2loc.19.AO BP-01 - verkeerslawai Konijnenweg VAW], Geomilieu V5.21

bijlage 1 grafische weergave rekenmodel - ligging rekenpunten

Bijlage 2: invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: verkeerslawaaï Konijnenweg VAW

 Model eigenschap

Omschrijving	verkeerslawaaï Konijnenweg VAW
Verantwoordelijke	peter.rovers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	peter.rovers op 27-11-2019
Laatst ingezien door	peter.rovers op 29-1-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: verkeerslawaaai Konijnenweg VAW
Mel.2loc.19.AO BP-01 - bestemmingsplan 2 locaties
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
W01	Konijnenweg VAW	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30

Model: verkeerslawaaai Konijnenweg VAW
Mel.2loc.19.AO BP-01 - bestemmingsplan 2 locaties
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
W01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: verkeerslawaaai Konijnenweg VAW
Mel.2loc.19.AO BP-01 - bestemmingsplan 2 locaties
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
W01	--	180,96	6,95	2,76	0,69	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00

Model: verkeerslawaaai Konijnenweg VAW
Mel.2loc.19.AO BP-01 - bestemmingsplan 2 locaties
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
W01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,58

Model: verkeerslawaaai Konijnenweg VAW
Mel.2loc.19.AO BP-01 - bestemmingsplan 2 locaties
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
W01	5,00	1,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,07	67,06	71,23

Model: verkeerslawaaï Konijnenweg VAW
Mel.2loc.19.AO BP-01 - bestemmingsplan 2 locaties
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
W01	80,37	86,06	82,77	76,04	65,67	60,06	63,06	67,22	76,37	82,06	78,77

Model: verkeerslawaaai Konijnenweg VAW
Mel.2loc.19.AO BP-01 - bestemmingsplan 2 locaties
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
W01	72,04	61,66	54,04	57,04	61,20	70,35	76,04	72,75	66,02	55,64	--

Model: verkeerslawaaï Konijnenweg VAW
Mel.2loc.19.AO BP-01 - bestemmingsplan 2 locaties
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--	--	--	--

Model: verkeerslawaai Konijnenweg VAW
Mel.2loc.19.AO BP-01 - bestemmingsplan 2 locaties
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Gussekuulke 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T03	Gussekuulke 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T04	Konijnenweg 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T05	Konijnenweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T02	Guusekuulke 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T06	Konijnenweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: verkeerslawaaai Konijnenweg VAW
Mel.2loc.19.AO BP-01 - bestemmingsplan 2 locaties
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
W01	wegen	0,00
		0,00
1		0,00

Model: verkeerslawaai Konijnenweg VAW
 Mel.2loc.19.AO BP-01 - bestemmingsplan 2 locaties
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
g01	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g02	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g03	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g04	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g05	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g06	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g07	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g08	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g09	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g10	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g11	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g12	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g13	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g14	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g15	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g16	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g17	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g18	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g19	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g20	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g21	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g22	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g23	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g24	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g25	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g26	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g27	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g28	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g29	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g30	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g31	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g32	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g33	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g34	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g35	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g36	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g37	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g38	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g39	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g40	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g41	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g42	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g43	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g44	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g45	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g46	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g47	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g48	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g49	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g50	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g51	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g52	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g53	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g54	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g55	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g56	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g57	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g58	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g59	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g60	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g61	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g62	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g63	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g64	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g65	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g66	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g67	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g68	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g69	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g70	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g71	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g72	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: verkeerslawaaai Konijnenweg VAW
 Mel.2loc.19.AO BP-01 - bestemmingsplan 2 locaties
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaai Konijnenweg VAW
 Mel.2loc.19.AO BP-01 - bestemmingsplan 2 locaties
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
g73	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g74	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g75	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g76	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g77	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g78	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g79	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g80	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g81	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g82	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g83	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g84	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g85	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g86	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g87	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g88	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g89	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g90	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g91	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g92	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g93	gebouwen	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g94	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g95	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g96	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g97	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
g98	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80
		7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: verkeerslawaaai Konijnenweg VAW
Mel.2loc.19.AO BP-01 - bestemmingsplan 2 locaties
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3: rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaai Konijnenweg VAW
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Gussekuulke 5	1,50	41,2	37,2	31,2	41,4
T01_B	Gussekuulke 5	4,50	41,6	37,6	31,5	41,7
T02_A	Guusekuulke 12	1,50	41,3	37,3	31,3	41,5
T02_B	Guusekuulke 12	4,50	41,6	37,6	31,6	41,8
T03_A	Gussekuulke 10	1,50	43,8	39,8	33,7	43,9
T03_B	Gussekuulke 10	4,50	43,7	39,7	33,7	43,9
T04_A	Konijnenweg 6	1,50	44,6	40,6	34,6	44,8
T04_B	Konijnenweg 6	4,50	44,4	40,4	34,4	44,6
T05_A	Konijnenweg 4	1,50	42,7	38,7	32,7	42,9
T05_B	Konijnenweg 4	4,50	42,7	38,7	32,7	42,9
T06_A	Konijnenweg 2	1,50	42,1	38,1	32,1	42,3
T06_B	Konijnenweg 2	4,50	42,1	38,1	32,0	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen