



## **AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI**

**ingevolge de Wet geluidhinder in het kader van een planologische procedure voor het bouwplan aan de Konijnenweg te Melderslo**

**31 januari 2020**

### **België**

#### **Brussel**

Clovislaan 82  
1000 Brussel

T +32 2 734 02 65  
info@m-tech.be

#### **Gent**

Industrieweg 118 / 4  
9032 Gent

T +32 9 216 80 00  
info@m-tech.be

#### **Hasselt**

Maastrichtersteenweg 210  
3500 Hasselt

T +32 11 223 240  
info@m-tech.be

#### **Namen**

Route de Hannut 55  
5004 Namen

T +32 81 226 082  
info@m-tech.be

### **Nederland**

#### **Dordrecht**

Pieter Zeemanweg 155  
3316 GZ Dordrecht

T +31 475 420 191  
info@m-tech-nederland.nl

#### **Roermond**

Produktieweg 1g  
6045 JC Roermond

T +31 475 420 191  
info@m-tech-nederland.nl



**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai ingevolge de Wet geluidhinder in het kader van een planologische procedure voor het bouwplan aan de Konijnenweg te Melderslo**

**opdrachtgever** : **BRO (contactpersoon mevr. S. Driessen)**  
**Industriestraat 94**  
**5931 PK Tegelen**  
**+31 (0) 77 373 0601**

|   |                                 |                             |
|---|---------------------------------|-----------------------------|
| <b>rapportnummer</b><br>Kon.Mel.19.AO BP-01 | <b>datum</b><br>31 januari 2020 |                             |
| <b>projectleider</b><br>H. Neelen           | <b>Auteur</b><br>P.J.A Rovers   | <b>status</b><br>definitief |

**M-tech Nederland BV**  
**Produktieweg 1 g**  
**6045 JC ROERMOND**  
**telefoon: +31 (0) 475 420 191**  
**E-mail : [info@m-tech-nederland.nl](mailto:info@m-tech-nederland.nl)**

## Inhoudsopgave

|   |  |     |
|---|--|-----|
| 1 | Inleiding                                | 4   |
| 2 | Uitgangspunten                           | 5   |
| 3 | Wettelijk kader                          | 6   |
|   | 3.1 algemeen                             | 6   |
|   | 3.2 wegverkeerslawaaï                    | 6   |
|   | 3.3 onderhavige situatie                 | 7   |
| 4 | Rekenmodel                               | 8   |
|   | 4.1 plangebied                           | 8   |
|   | 4.2 reken- en meetvoorschrift            | 8   |
|   | 4.3 gegevens wegverkeer                  | 8   |
|   | 4.4 immissiepunten                       | 8   |
| 5 | Resultaten                               | 9   |
| 6 | Samenvatting en conclusie                | 10  |
|   | Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel | I   |
|   | Bijlage 2, overzicht gegevens wegverkeer | II  |
|   | Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel     | III |
|   | Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer    | IV  |

## 1 Inleiding

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd naar het bouwplan aan de Konijnenweg te Melderslo. Men is voornemens op het perceel 24 nieuwbouw woningen te realiseren

In het kader van een bestemmingsplanprocedure is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. In dit rapport is de gevelbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaai berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode 2 zoals opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

## 2 Uitgangspunten

De projectlocatie is gesitueerd aan de Konijnenweg te Melderslo, ten zuiden/zuidwesten van het centrum van Melderslo. Men is voornemens op het perceel 24 nieuwbouw woningen te realiseren.

Met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaai bevindt de projectlocatie zich binnen het regime van de Sint Odastraat. Het perceel is binnen een 30km/u-zone gelegen.

Onderstaande figuur 1 geeft de geografische ligging van de projectlocatie met betreffende percelen (rode cirkel).

Figuur 1: projectlocatie



Figuur 2 geeft een impressie van de beoogde woningen.



Figuur 2: impressie bouwplan

### 3 Wettelijk kader

#### 3.1 algemeen

Hoofdstuk 6 van de Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidbelasting vanwege een (spoor-)weg bij geluidgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Indien een geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de geluidbelasting. De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn. Binnen deze zone wordt de geluidbelasting berekend.

##### 3.1.1 geluidgevoelige bestemmingen

Geluidgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen;
- scholen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenterreinen.

##### 3.1.2 geluidbelasting

De geluidbelasting ( $L_{den}$ -waarde) wordt bepaald middels onderstaande formule.

$$L_{den} = 10 * \log \frac{1}{24} \left( 12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

waarbij geldt:

- $L_d$ : het equivalente geluidniveau over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- $L_e$ : het equivalente geluidniveau over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- $L_n$ : het equivalente geluidniveau over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

##### 3.1.3 dove gevels

Een zogeheten *dove gevel* is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, maar voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1b vijfde lid van de Wet geluidhinder:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A);
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Aangezien een dove gevel geen gevel is in de zin van de Wgh, worden de geluidniveaus ter plaatse van deze gevels niet berekend en getoetst. Afhankelijk van het gemeentelijk beleid zijn in een dove gevel wel of geen suskasten toegestaan.

### 3.2 wegverkeerslawaaï

#### 3.2.1 grenswaarden wegverkeerslawaaï

De hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden toegekend middels een zogeheten hogere waarden procedure. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen en 53 dB voor buitenstedelijke situaties/wegen.

### 3.2.2 aftrek op de berekende resultaten

Volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidbelasting als gevolg van wegverkeer verminderd met een zekere waarde. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG)<sup>1</sup> zijn in de artikelen 3.4 en 3.5 voorschriften opgenomen voor de aftrek van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB wanneer de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB wanneer de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB wanneer de geluidsbelasting afwijkt van bovengenoemde waarden.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB.

### 3.2.3 omvang geluidzones wegen

In artikel 74 van de Wet geluidhinder zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

| tabel 3: zonebreedtes |                           |                        |
|-----------------------|---------------------------|------------------------|
| aantal rijstroken     | breedte van de geluidzone |                        |
|                       | buitenstedelijk gebied    | binnenstedelijk gebied |
| 1 of 2                | 250 m                     | 200 m                  |
| 3 of 4                | 400 m                     | 350 m                  |
| 5 of meer             | 600 m                     | 350 m                  |

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied.

Deze definities luiden:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom met inbegrip van het gebied binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt;
- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.

### 3.3 onderhavige situatie

De beoogde woningen zijn in binnenstedelijk gebied gelegen, binnen de geluidzone (200 meter) van de Sint Odastraat, 60 km/uur. De Steegstraat en de Vlasvenstraat zijn binnen een 30km/u-zone gelegen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB met een maximale ontheffing tot 63 dB. De correctie conform artikel 110g Wgh bedraagt 5 dB bij een rijnsnelheid van 60 km/uur. De wegvakken binnen de 30km/u-zone vallen buiten toetsing echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze wel meegenomen.

<sup>1</sup> Regeling van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 12 juni 2012, nr. IENM/BSK-2012/37333, houdende vaststelling van regels voor het berekenen en meten van de geluidbelasting en de geluidproductie ingevolge de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer

## 4 Rekenmodel

### 4.1 plangebied

De projectlocatie ligt enkel binnen de geluidzone van de de Sint Odastraat 60 km/uur, binnen de bebouwde kom. Alle overige wegen zijn voor dit plan niet relevant.

### 4.2 reken- en meetvoorschrift

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu, V5.10 (module RMW-2012). Deze rekenprogrammatuur is gebaseerd op standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012, hoofdstuk 3 (voorschriften voor wegen).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals hoogteverschillen, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. De relevante wegen worden als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) gemodelleerd. Voor de overige bodemgebieden wordt gerekend met bodemfactor 0,8 vanwege de overwegend akoestisch zachte bodemgebieden in buitengebied.

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. Grafische weergaven van het rekenmodel aangaande de gebouwen, bodemgebieden en wegen zijn ondergebracht in bijlage 1. De invoergegevens van het rekenmodel zijn terug te vinden in bijlage 3.

### 4.3 gegevens wegverkeer

De gehanteerde gegevens voor het wegverkeer zijn berekend aan de hand van verkeersgegevens verstrekt door de gemeente Horst aan de Maas. De gegevens van alle wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel uit toetsjaar 2030. Op Steegstraat en de Sint Odastraat komen enkel bestemmingsverkeer van omwonende. Voor de voertuigverdeling is uitgegaan van een standaard verdeling voor buitengebied en wijkontsluiting.

Het wegdek betreft op alle wegen referentiewegdek.

Onderstaande tabel 4 geeft de intensiteiten voor 2030. Een overzicht van de intensiteiten is te vinden in bijlage 2.

| tabel 4: voertuigintensiteiten 2030 |                         |         |                                 |             |       |
|-------------------------------------|-------------------------|---------|---------------------------------|-------------|-------|
| weg                                 | etmaal-intensiteit 2030 | periode | Voertuigverdeling in percentage |             |       |
|                                     |                         |         | licht                           | middelzwaar | zwaar |
| Sint Odastraat                      | 30                      | dag     | 95                              | 4           | 1     |
|                                     |                         | avond   | 95                              | 4           | 1     |
|                                     |                         | nacht   | 95                              | 4           | 1     |
| Steegstraat                         | 50                      | dag     | 95                              | 4           | 1     |
|                                     |                         | avond   | 95                              | 4           | 1     |
|                                     |                         | nacht   | 95                              | 4           | 1     |
| Vlasvenstraat                       | 2170                    | dag     | 95                              | 4           | 1     |
|                                     |                         | avond   | 95                              | 4           | 1     |
|                                     |                         | nacht   | 95                              | 4           | 1     |

### 4.4 immissiepunten

De immissiepunten worden gekozen ter plaatse van de relevante gevels van de beoogde woningen. De immissiehoogtes bedragen 1,5, 4,5 en 7,5 meter. Bijlage 1 geeft de situering van de immissiepunten. Bijlage 3 geeft de invoergegevens van het rekenmodel.



## 5 Resultaten

In tabel 5 zijn de berekende geluidbelastingen ( $L_{den}$ ) op de relevante gevels van de projectlocatie opgenomen. Bijlage 4 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen.

| tabel 5: geluidbelasting voor prognosejaar 2030 |                     |            |  |               |
|---|---------------------|------------|--|---------------|
| i.d.  | omschrijving        | hoogte [m] | berekende geluidbelasting $L_{den}$ [dB] |               |
|   |                     |            | Sint Odastraat*                          | 30-km-wegen** |
| T01_A   | toetspunt nieuwbouw | 1,5        | 0  | 36            |
| T01_B   | toetspunt nieuwbouw | 4,5        | 3  | 38            |
| T01_C   | toetspunt nieuwbouw | 7,5        | 7  | 39            |
| T02_A   | toetspunt nieuwbouw | 1,5        | 6  | 24            |
| T02_B   | toetspunt nieuwbouw | 4,5        | 7  | 25            |
| T02_C   | toetspunt nieuwbouw | 7,5        | 12                                       | 27            |
| T03_A   | toetspunt nieuwbouw | 1,5        | 8  | 31            |
| T03_B   | toetspunt nieuwbouw | 4,5        | 9  | 32            |
| T03_C   | toetspunt nieuwbouw | 7,5        | 11                                       | 34            |
| T04_A   | toetspunt nieuwbouw | 1,5        | 9  | 25            |
| T04_B   | toetspunt nieuwbouw | 4,5        | 10                                       | 27            |
| T04_C   | toetspunt nieuwbouw | 7,5        | 14                                       | 29            |
| T05_A   | toetspunt nieuwbouw | 1,5        | 11                                       | 28            |
| T05_B   | toetspunt nieuwbouw | 4,5        | 12                                       | 29            |
| T05_C   | toetspunt nieuwbouw | 7,5        | 13                                       | 31            |
| T06_A   | toetspunt nieuwbouw | 1,5        | 12                                       | 27            |
| T06_B   | toetspunt nieuwbouw | 4,5        | 12                                       | 28            |
| T06_C   | toetspunt nieuwbouw | 7,5        | 14                                       | 29            |
| T07_A   | toetspunt nieuwbouw | 1,5        | 15                                       | 21            |
| T07_B   | toetspunt nieuwbouw | 4,5        | 15                                       | 23            |
| T07_C   | toetspunt nieuwbouw | 7,5        | 16                                       | 25            |
| T08_A   | toetspunt nieuwbouw | 1,5        | 7  | 23            |
| T08_B   | toetspunt nieuwbouw | 4,5        | 8  | 25            |
| T08_C   | toetspunt nieuwbouw | 7,5        | 11                                       | 29            |
| T09_A   | toetspunt nieuwbouw | 1,5        | 3  | 30            |
| T09_B   | toetspunt nieuwbouw | 4,5        | 4  | 31            |
| T09_C   | toetspunt nieuwbouw | 7,5        | 6  | 32            |
| T10_A   | toetspunt nieuwbouw | 1,5        | 14                                       | 27            |
| T10_B   | toetspunt nieuwbouw | 4,5        | 14                                       | 28            |
| T10_C   | toetspunt nieuwbouw | 7,5        | 15                                       | 30            |

\*inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

\*\*exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

De geluidbelasting vanwege de Sint Odastraat bedraagt ten hoogste 16 dB inclusief aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee gerespecteerd.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de omliggende 30 km-wegen eveneens meegenomen. De geluidbelasting vanwege de 30-km wegen is ten hoogste 39 dB exclusief aftrek. Aangezien dit nog ruimschoots onder de voorkeursgrenswaarde is, is het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting is derhalve niet noodzakelijk.

In het kader van de Wet geluidhinder vormt de geluidbelasting vanwege de omliggende wegen geen belemmering van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woning. Een hogere waarde procedure is derhalve niet nodig.

## 6 Samenvatting en conclusie

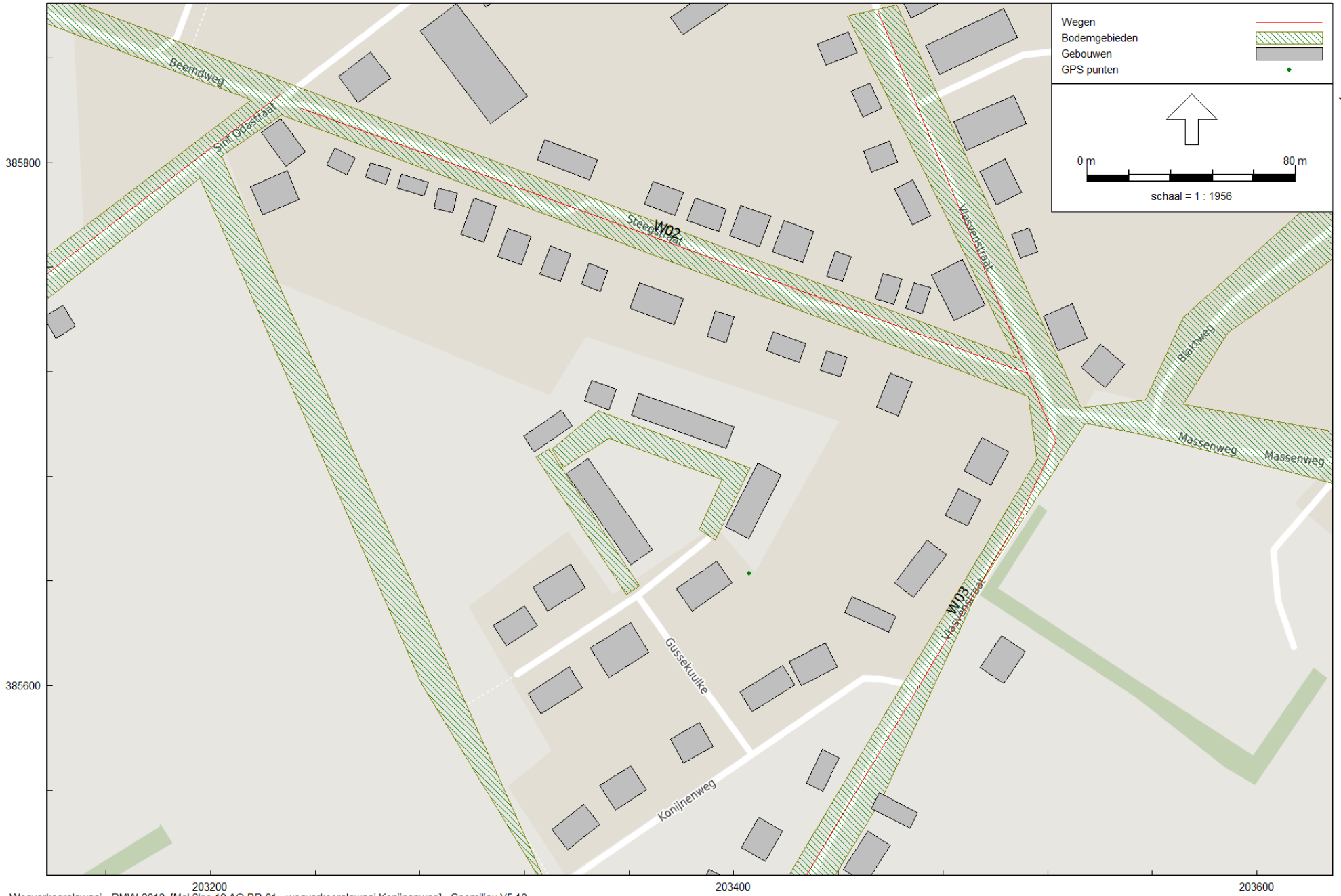
In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd naar het bouwplan aan de Konijnenweg te Melderslo. Men is voornemens op het perceel 25 nieuwbouw woningen te realiseren

De geluidbelasting vanwege de Sint Odastraat bedraagt ten hoogste 16 dB inclusief aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee gerespecteerd.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de omliggende 30 km-wegen eveneens meegenomen. De geluidbelasting vanwege de 30-km wegen is ten hoogste 39 dB exclusief aftrek. Aangezien dit nog ruimschoots onder de voorkeursgrenswaarde is, is het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting is derhalve niet noodzakelijk.

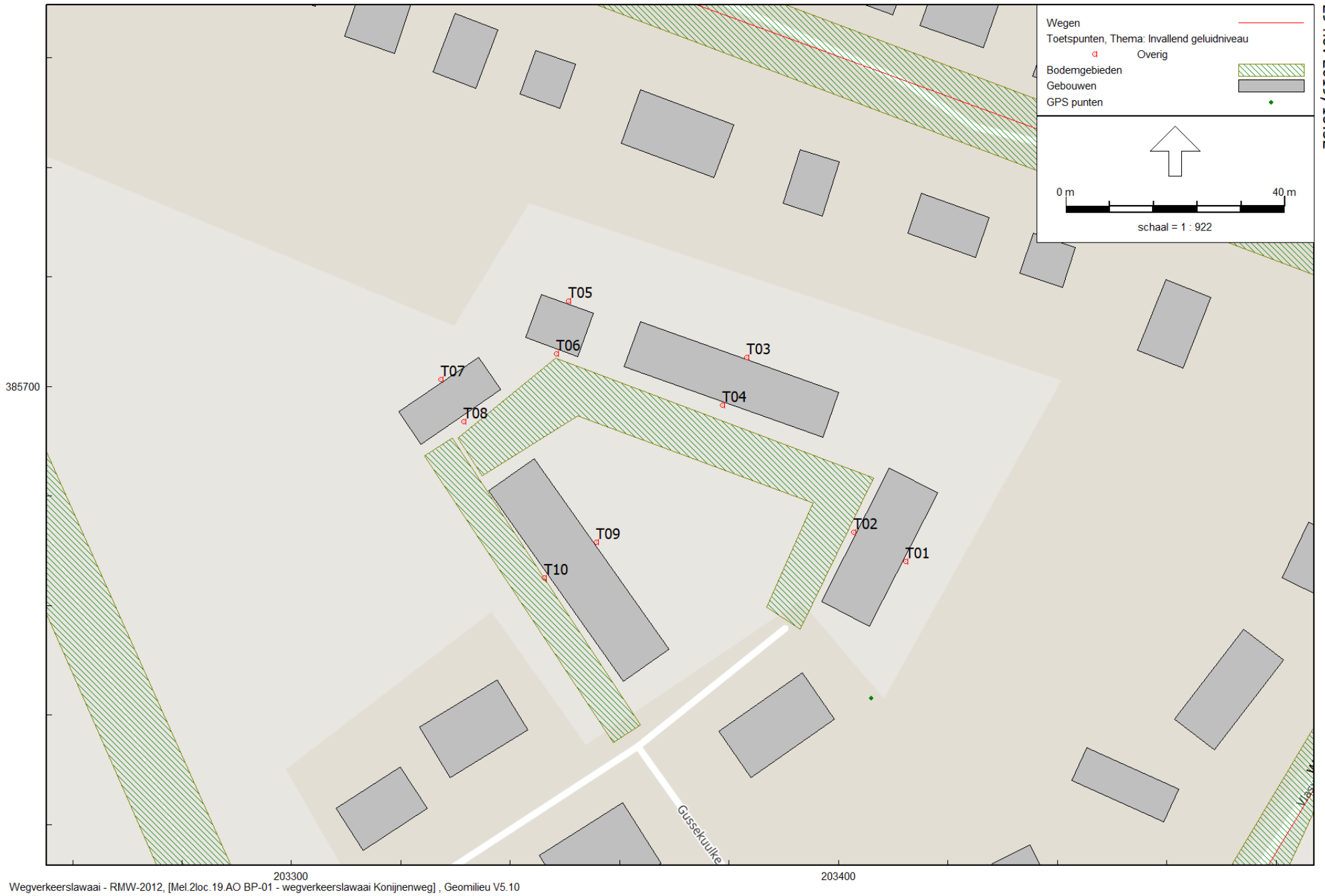
In het kader van de Wet geluidhinder vormt de geluidbelasting vanwege de omliggende wegen geen belemmering van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen. Een hogere waarde procedure is derhalve niet nodig.

## Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Mel.2loc.19.AO BP-01 - wegverkeerslaaai Konijnenweg] , Geomilieu V5.10

Bijlage 1 grafische weergave rekenmodel - ligging bodemgebieden, wegen en gebouwen



Wegverkeerlawai - RMW-2012, [Mel.2loc.19.AO BP-01 - wegverkeerlawai Konijnenweg] , Geomilieu V5.10

bijlage 1 grafische weergave rekenmodel - ligging toetspunten

## Bijlage 2, overzicht gegevens wegverkeer

2030



## Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: wegverkeerslawaaï Konijnenweg

---

 Model eigenschap
 

---

|  |   |
|--|---|
| Omschrijving                             | wegverkeerslawaaï Konijnenweg                     |
| Verantwoordelijke                        | peter.rovers                                      |
| Rekenmethode                             | #2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012                     |
| Aangemaakt door                          | peter.rovers op 27-11-2019                        |
| Laatst ingezien door                     | peter.rovers op 29-11-2019                        |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V5.10                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden  |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0   |
| Rekenhoogte contouren                    | 4   |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --  |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --  |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --  |
| Standaard bodemfactor                    | 0,80  |
| Zichthoek [grd]                          | 2   |
| Maximale reflectiediepte                 | 1   |
| Reflectie in woonwijken                  | Ja  |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50  |

Model: wegverkeerslawaai Konijnenweg  
 Mel.2loc.19.A0 BP-01 - bestemmingsplan 2 locaties  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.        | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) |
|------|----------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| W01  | Sint Odastraat | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       |
| W02  | Steegstraat    | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       |
| W03  | Vlasvenstraat  | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       |

Model: wegverkeerslawaaai Konijnenweg  
 Mel.2loc.19.AO BP-01 - bestemmingsplan 2 locaties  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) |
|------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|
| W01  | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 30,00         | 7,00    | 2,00    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 95,00  | 95,00  | 95,00  | --      |
| W02  | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 50,00         | 7,00    | 2,00    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 95,00  | 95,00  | 95,00  | --      |
| W03  | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 2170,00       | 7,00    | 2,00    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 95,00  | 95,00  | 95,00  | --      |

Model: wegverkeerslawaaai Konijnenweg  
 Mel.2loc.19.A0 BP-01 - bestemmingsplan 2 locaties  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) |
|------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| W01  | 4,00   | 4,00   | 4,00   | --      | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --      | --    | --    | --    | --     | 2,00   | 0,57  | 0,28  | --     | 0,08  | 0,02  | 0,01  | --     | 0,02  |
| W02  | 4,00   | 4,00   | 4,00   | --      | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --      | --    | --    | --    | --     | 3,32   | 0,95  | 0,48  | --     | 0,14  | 0,04  | 0,02  | --     | 0,04  |
| W03  | 4,00   | 4,00   | 4,00   | --      | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --      | --    | --    | --    | --     | 144,30 | 41,23 | 20,62 | --     | 6,08  | 1,74  | 0,87  | --     | 1,52  |

Model: wegverkeerslawaai Konijnenweg  
 Mel.2loc.19.AO BP-01 - bestemmingsplan 2 locaties  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k |
|------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| W01  | 0,01  | --    | --     | 57,92     | 66,19      | 72,06      | 78,09      | 84,85     | 81,28     | 74,48     | 64,14     | 52,48     | 60,75      | 66,62      | 72,65      | 79,41     | 75,84     |
| W02  | 0,01  | --    | --     | 61,03     | 65,35      | 74,53      | 75,94      | 81,17     | 78,34     | 71,77     | 65,71     | 55,59     | 59,91      | 69,09      | 70,50      | 75,73     | 72,90     |
| W03  | 0,43  | 0,22  | --     | 77,41     | 81,73      | 90,91      | 92,31      | 97,54     | 94,72     | 88,14     | 82,09     | 71,97     | 76,29      | 85,46      | 86,87      | 92,10     | 89,28     |

Model: wegverkeerslawaaai Konijnenweg  
 Mel.2loc.19.AO BP-01 - bestemmingsplan 2 locaties  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k |
|------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| W01  | 69,04     | 58,70     | 49,47     | 57,74      | 63,61      | 69,64      | 76,40     | 72,83     | 66,03     | 55,69     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| W02  | 66,32     | 60,27     | 52,58     | 56,90      | 66,08      | 67,49      | 72,71     | 69,89     | 63,31     | 57,26     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| W03  | 82,70     | 76,65     | 68,96     | 73,28      | 82,45      | 83,86      | 89,09     | 86,27     | 79,69     | 73,64     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |

---

Model: wegverkeerslawaaai Konijnenweg  
Mel.2loc.19.A0 BP-01 - bestemmingsplan 2 locaties  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|------------|------------|
| W01  | --         | --         |
| W02  | --         | --         |
| W03  | --         | --         |

Model: wegverkeerslawaaï Konijnenweg  
Mel.2loc.19.A0 BP-01 - bestemmingsplan 2 locaties  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.             | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| T01  | toetspunt nieuwbouw | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T02  | toetspunt nieuwbouw | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T03  | toetspunt nieuwbouw | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T04  | toetspunt nieuwbouw | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T05  | toetspunt nieuwbouw | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T06  | toetspunt nieuwbouw | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T07  | toetspunt nieuwbouw | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T08  | toetspunt nieuwbouw | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T09  | toetspunt nieuwbouw | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| T10  | toetspunt nieuwbouw | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |



---

Model: wegverkeerslawaaai Konijnenweg  
Mel.2loc.19.AO BP-01 - bestemmingsplan 2 locaties  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf   |
|------|---------|------|
| W01  | wegen   | 0,00 |
|      |         | 0,00 |
| 1    |         | 0,00 |

Model: wegverkeerslawaaai Konijnenweg  
 Mel.2loc.19.A0 BP-01 - bestemmingsplan 2 locaties  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |      |
|------|----------|--------|----------|----------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|------|
| g01  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |      |
| g02  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g03  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g04  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g05  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g06  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g07  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g08  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g09  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g10  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g11  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g12  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g13  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g14  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g15  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g16  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g17  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g18  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g19  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g20  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g21  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g22  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g23  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g24  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g25  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g26  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g27  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g28  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g29  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g30  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g31  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g32  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g33  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g34  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g35  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g36  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g37  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g38  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g39  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g40  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g41  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g42  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |

Model: wegverkeerslawaaai Konijnenweg  
 Mel.2loc.19.A0 BP-01 - bestemmingsplan 2 locaties  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |      |
|------|----------|--------|----------|----------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|------|
| g43  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |      |
| g44  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g45  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g46  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g47  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g48  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g49  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g50  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g51  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g52  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g53  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g54  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g55  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g56  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g57  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g58  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g59  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g60  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g61  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g62  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g63  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g64  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g65  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g66  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g67  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g68  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g69  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g70  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g71  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g72  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g73  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g74  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g75  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g76  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g77  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g78  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g79  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g80  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g81  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g82  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g83  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |
| g84  | gebouwen | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |

Model: wegverkeerslawaaai Konijnenweg  
 Mel.2loc.19.A0 BP-01 - bestemmingsplan 2 locaties  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.   | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |      |      |
|------|-----------|--------|----------|----------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|------|------|
| g85  | gebouwen  | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 |      |
| g86  | gebouwen  | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 | 0,80 |
| g87  | gebouwen  | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 | 0,80 |
| g88  | gebouwen  | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 | 0,80 |
| g89  | gebouwen  | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 | 0,80 |
| g90  | gebouwen  | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 | 0,80 |
| g91  | gebouwen  | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 | 0,80 |
| g92  | gebouwen  | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 | 0,80 |
| g93  | gebouwen  | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 | 0,80 |
| g94  | nieuwbouw | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 | 0,80 |
| g95  | nieuwbouw | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 | 0,80 |
| g96  | nieuwbouw | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 | 0,80 |
| g97  | nieuwbouw | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 | 0,80 |
| g98  | nieuwbouw | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80 | 0,80 |

## Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai Konijnenweg  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Sint odastraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                     |  |        |      |
|-----------|---------------------|--|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving        |  | Hoogte | Lden |
| T01_A     | toetspunt nieuwbouw |  | 1,50   | -0,3 |
| T01_B     | toetspunt nieuwbouw |  | 4,50   | 2,7  |
| T01_C     | toetspunt nieuwbouw |  | 7,50   | 7,0  |
| T02_A     | toetspunt nieuwbouw |  | 1,50   | 6,2  |
| T02_B     | toetspunt nieuwbouw |  | 4,50   | 7,3  |
| T02_C     | toetspunt nieuwbouw |  | 7,50   | 12,4 |
| T03_A     | toetspunt nieuwbouw |  | 1,50   | 7,8  |
| T03_B     | toetspunt nieuwbouw |  | 4,50   | 8,6  |
| T03_C     | toetspunt nieuwbouw |  | 7,50   | 10,9 |
| T04_A     | toetspunt nieuwbouw |  | 1,50   | 9,2  |
| T04_B     | toetspunt nieuwbouw |  | 4,50   | 10,1 |
| T04_C     | toetspunt nieuwbouw |  | 7,50   | 13,7 |
| T05_A     | toetspunt nieuwbouw |  | 1,50   | 10,9 |
| T05_B     | toetspunt nieuwbouw |  | 4,50   | 11,7 |
| T05_C     | toetspunt nieuwbouw |  | 7,50   | 12,6 |
| T06_A     | toetspunt nieuwbouw |  | 1,50   | 11,6 |
| T06_B     | toetspunt nieuwbouw |  | 4,50   | 12,2 |
| T06_C     | toetspunt nieuwbouw |  | 7,50   | 14,2 |
| T07_A     | toetspunt nieuwbouw |  | 1,50   | 14,8 |
| T07_B     | toetspunt nieuwbouw |  | 4,50   | 15,4 |
| T07_C     | toetspunt nieuwbouw |  | 7,50   | 15,7 |
| T08_A     | toetspunt nieuwbouw |  | 1,50   | 7,2  |
| T08_B     | toetspunt nieuwbouw |  | 4,50   | 8,0  |
| T08_C     | toetspunt nieuwbouw |  | 7,50   | 10,6 |
| T09_A     | toetspunt nieuwbouw |  | 1,50   | 2,9  |
| T09_B     | toetspunt nieuwbouw |  | 4,50   | 3,9  |
| T09_C     | toetspunt nieuwbouw |  | 7,50   | 6,0  |
| T10_A     | toetspunt nieuwbouw |  | 1,50   | 13,8 |
| T10_B     | toetspunt nieuwbouw |  | 4,50   | 14,4 |
| T10_C     | toetspunt nieuwbouw |  | 7,50   | 15,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaai Konijnenweg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30-km wegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                     |        |      |  |
|-----------|---------------------|--------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Lden |  |
| T01_A     | toetspunt nieuwbouw | 1,50   | 36,3 |  |
| T01_B     | toetspunt nieuwbouw | 4,50   | 37,8 |  |
| T01_C     | toetspunt nieuwbouw | 7,50   | 39,0 |  |
| T02_A     | toetspunt nieuwbouw | 1,50   | 23,9 |  |
| T02_B     | toetspunt nieuwbouw | 4,50   | 25,1 |  |
| T02_C     | toetspunt nieuwbouw | 7,50   | 26,6 |  |
| T03_A     | toetspunt nieuwbouw | 1,50   | 31,0 |  |
| T03_B     | toetspunt nieuwbouw | 4,50   | 32,3 |  |
| T03_C     | toetspunt nieuwbouw | 7,50   | 33,5 |  |
| T04_A     | toetspunt nieuwbouw | 1,50   | 25,0 |  |
| T04_B     | toetspunt nieuwbouw | 4,50   | 26,7 |  |
| T04_C     | toetspunt nieuwbouw | 7,50   | 28,9 |  |
| T05_A     | toetspunt nieuwbouw | 1,50   | 27,6 |  |
| T05_B     | toetspunt nieuwbouw | 4,50   | 29,1 |  |
| T05_C     | toetspunt nieuwbouw | 7,50   | 30,6 |  |
| T06_A     | toetspunt nieuwbouw | 1,50   | 26,7 |  |
| T06_B     | toetspunt nieuwbouw | 4,50   | 27,8 |  |
| T06_C     | toetspunt nieuwbouw | 7,50   | 29,4 |  |
| T07_A     | toetspunt nieuwbouw | 1,50   | 20,6 |  |
| T07_B     | toetspunt nieuwbouw | 4,50   | 22,6 |  |
| T07_C     | toetspunt nieuwbouw | 7,50   | 25,0 |  |
| T08_A     | toetspunt nieuwbouw | 1,50   | 23,2 |  |
| T08_B     | toetspunt nieuwbouw | 4,50   | 25,3 |  |
| T08_C     | toetspunt nieuwbouw | 7,50   | 28,6 |  |
| T09_A     | toetspunt nieuwbouw | 1,50   | 29,6 |  |
| T09_B     | toetspunt nieuwbouw | 4,50   | 30,8 |  |
| T09_C     | toetspunt nieuwbouw | 7,50   | 32,1 |  |
| T10_A     | toetspunt nieuwbouw | 1,50   | 27,4 |  |
| T10_B     | toetspunt nieuwbouw | 4,50   | 28,2 |  |
| T10_C     | toetspunt nieuwbouw | 7,50   | 29,6 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen