

Akoestisch onderzoek bouwplan Daniëlweg te Melderslo, gemeente Horst aan de Maas

Rapportnr. M17 439.401

Opdrachtgever : Aeres Milieu
Noordhoven 4 6042 NW Roermond
Postbus 1015 6040 KA Roermond
Tel: 0475 – 320 000
E-mail: info@aires-milieu.nl

Contactpersoon: de heer M. Vrolix

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 - 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ir. W.M. Siebesma

Datum : 25 september 2017

Referentie : WS/WS/M17 439.401

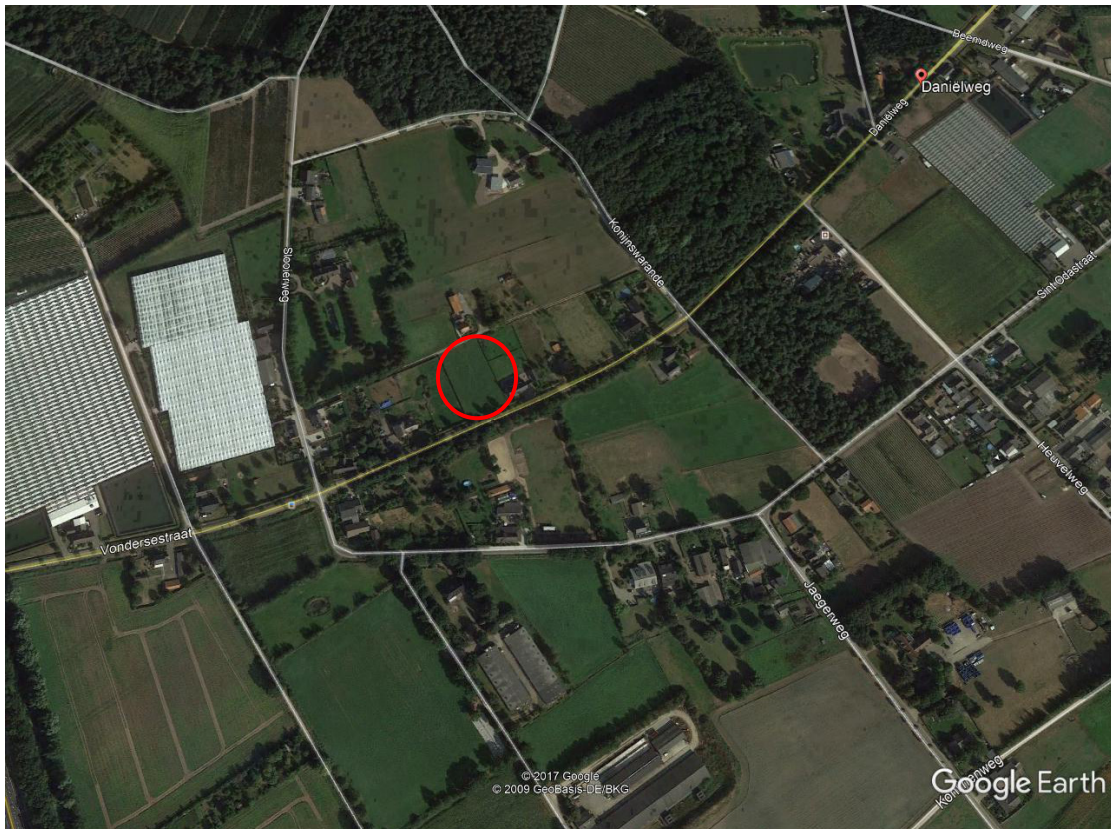
Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	10
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Wet geluidhinder	11
4.2.1	Daniëlweg	11
4.2.2	Overige wegen	12
4.2.3	Cumulatie en Bouwbesluit	16
5	Evaluatie en conclusie	17
5.1	Daniëlweg	17
5.2	Slooierweg	17
5.3	Sint Odastraat	17
5.4	Konijnswarande	18
5.5	Jaegerweg	18
Bijlage I	Figuren	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten	

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van het opstellen van het bestemmingsplan voor de realisatie van een nieuwe woning ten zuidwesten van Daniëlweg 62 te melder slo, gemeente Horst aan de Maas, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur is de ligging van het perceel voor de toekomstige woning schematisch weergegeven. In Bijlage I is een situatieschets opgenomen.



Figuur 1: Situatie (bron: Google Earth)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van:

- Daniëlweg;
- Slooierweg;
- Konijnswarande;
- St. Odastraat;
- Jaegerweg.

De exacte locatie van de nieuwe woning is nog niet bekend, zodat in dit onderzoek de ligging van de contouren voor de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde is bepaald.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.
-

In bijlage I zijn overzichten opgenomen van het akoestisch rekenmodel met de onderzochte situatie.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de berekeningsgegevens en -resultaten wordt verwezen naar de betreffende rekenbladen. Deze zijn opgenomen in bijlage II.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever beschikbaar gestelde situatietekening. Voor de hoogtegegevens is gebruik gemaakt van Google Streetview.

Het plangebied is gelegen in buitenstedelijk gebied.

2.2 Verkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens is gebruik gemaakt van gegevens voor 2023, die zijn gebruikt in een rapport voor een naastgelegen kavel (Memo Ruimte voor Ruimte-project: 13 locaties gemeente Horst aan de Maas, locatie Daniëlweg d.d. 24 november 2011 van Oranjewoud). Navraag bij de gemeente Horst aan de Maas leert dat geen recentere gegevens beschikbaar zijn. Daarom zijn deze gegevens ook nu gebruikt. Voor het ophogingspercentage om te komen tot hetmaatgevende jaar 2028 is 1.5% per jaar gehanteerd.

In figuur 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Weg	Snelheid [km/uur]	Intensiteit [mvt/etm]	Periode	Gemiddeld uurpercentage	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
					licht	middel- zwaar	zwaar
Daniëlweg	60	1559	dag	6,79	94,56	5,06	0,38
			avond	3,72	95,81	4,19	0
			nacht	0,46	97,87	2,13	0
Konijnswarande	60	598	dag	7,00	90,00	8,00	2,00
			avond	2,60	90,00	8,00	2,00
			nacht	0,70	90,00	8,00	2,00
Sint Odastraat	80	777	dag	7,00	90,00	8,00	2,00
			avond	2,60	90,00	8,00	2,00
			nacht	0,70	90,00	8,00	2,00
Slooierweg	60	232	dag	6,69	89,80	10,20	0
			avond	3,83	92,86	7,14	0
			nacht	0,55	75,00	25,00	0
Jaegerweg	80	1853	dag	7,00	90,00	8,00	2,00
			avond	2,60	90,00	8,00	2,00
			nacht	0,70	90,00	8,00	2,00

Figuur 2.1: Overzicht verkeersgegevens (overgenomen uit rapport Oranjewoud)

Voor nadere gegevens met betrekking tot de gehanteerde in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

Voor de standaard bodemfactor is uitgegaan van 75%, overwegend zacht.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. Tijdelijk (tot 1 juli 2018) is de aftrek verruimd voor wegen waar de snelheid 70 km/h of meer bedraagt. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh tot 1 juli 2018	Aftrek artikel 110g Wgh na 1 juli 2018
< 70 km/h	5 dB	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting	2 dB

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied: 53 dB (art. 83, lid 1).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

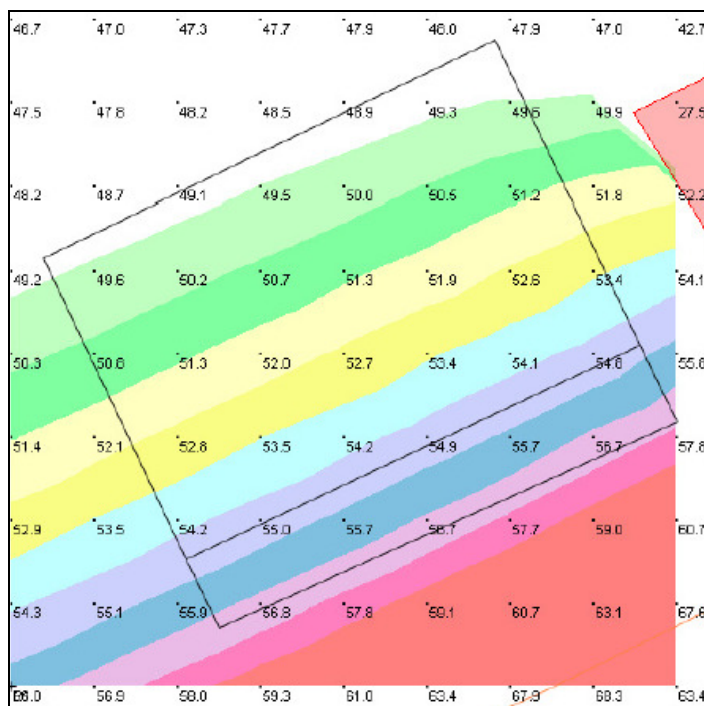
Uitgaande van voornoemde uitgangspunten is de ligging van de 48 en 53 dB contour bepaald, respectievelijk de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied. De contouren zijn opgenomen in **Bijlage 1, figuur 2A tot en met F, hieronder** zijn uitsneden van deze figuren opgenomen.

4.2 Wet geluidhinder

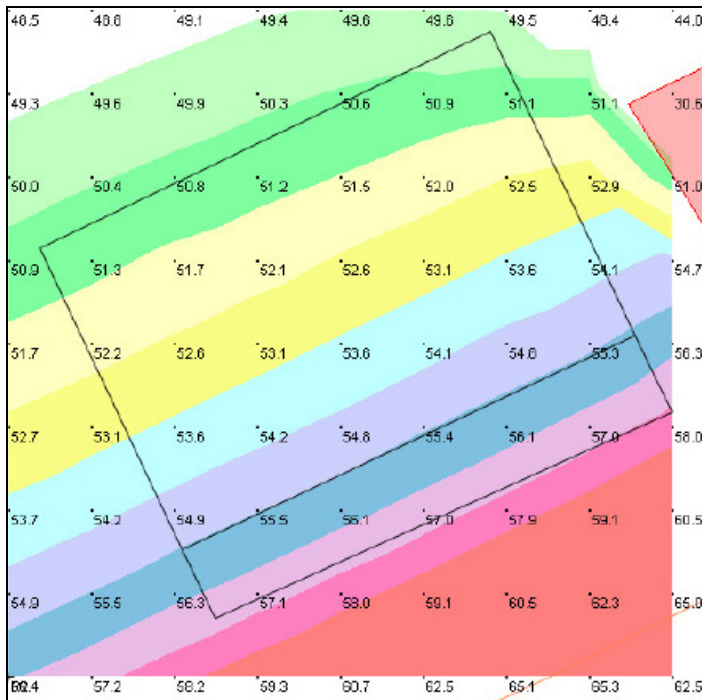
Navolgend is voor de relevante wegen de geluidcontour weergegeven. De contour is niet aangepast aan de te hanteren aftrek art. 110g.

4.2.1 Daniëlweg

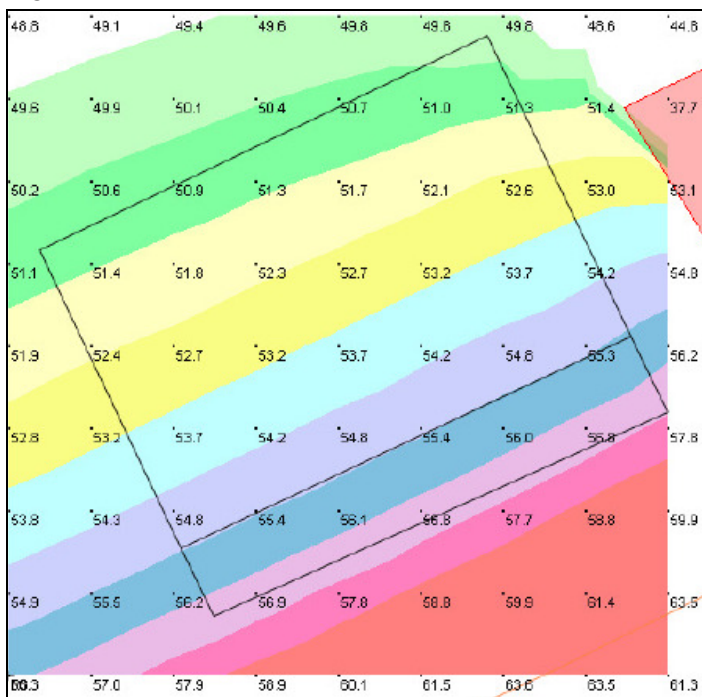
Onderstaand zijn de contouren voor drie waarneempunten weergegeven, 1.5m, 4.5 m en 7.5 m. De waarden zijn weergegeven zonder aftrek. Dit betekent dat de groen/gele contouren, waarbij maximaal 53,49 staat, nog steeds onder de voorkeursgrenswaarde zijn. In het oranje rode gebied wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden (maar dit valt niet over het plangebied).



Figuur 4.1: contour 1.5 m (ex 5 dB aftrek)



Figuur 4.2: contour 4.5 m

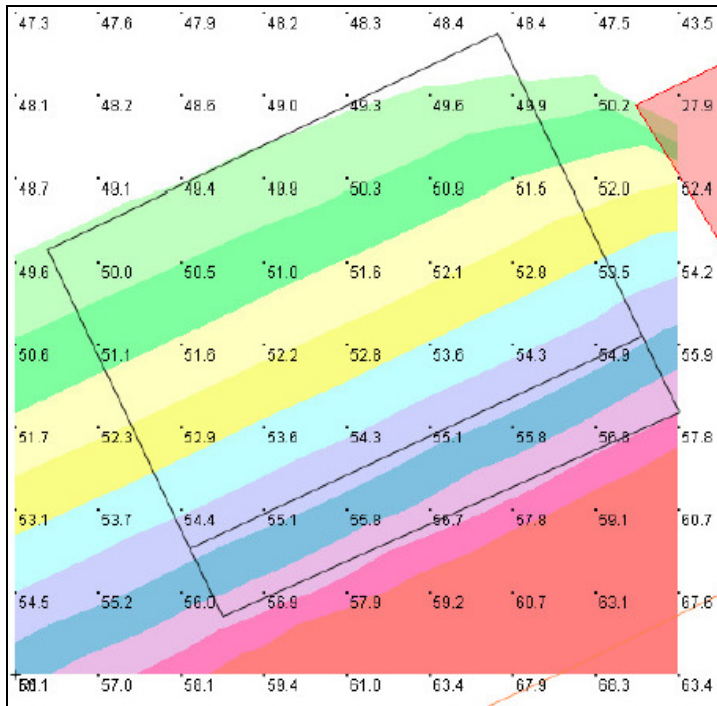


Figuur 4.3: contour 7.5 m

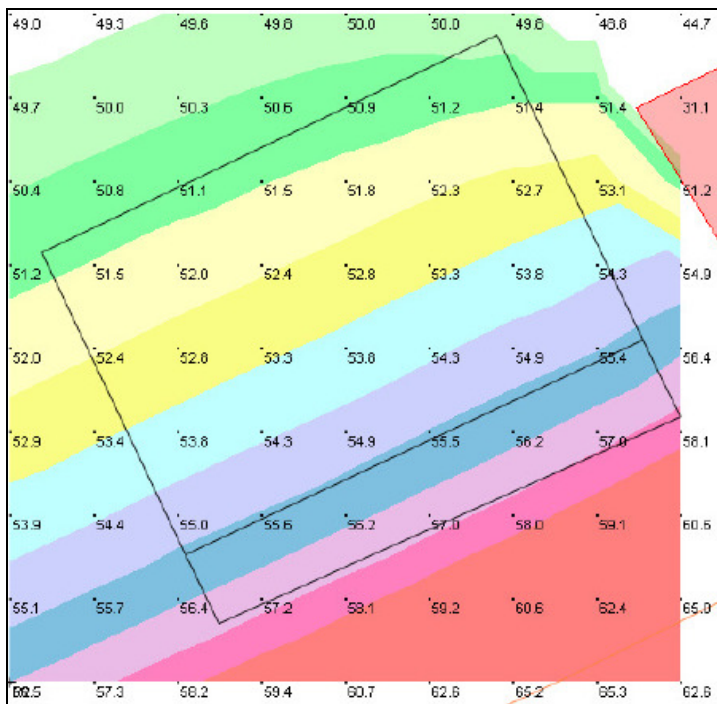
4.2.2 Overige wegen

De geluidcontouren voor alle wegen samen, zijn vrijwel identiek aan die voor de Daniëlweg. De bijdrage van de overige wegen is dan ook gering en leidt per weg niet tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de andere wegen. Dit wordt aangetoond door de geluidcontouren van alle wegen samen, en de geluidcontour van alle

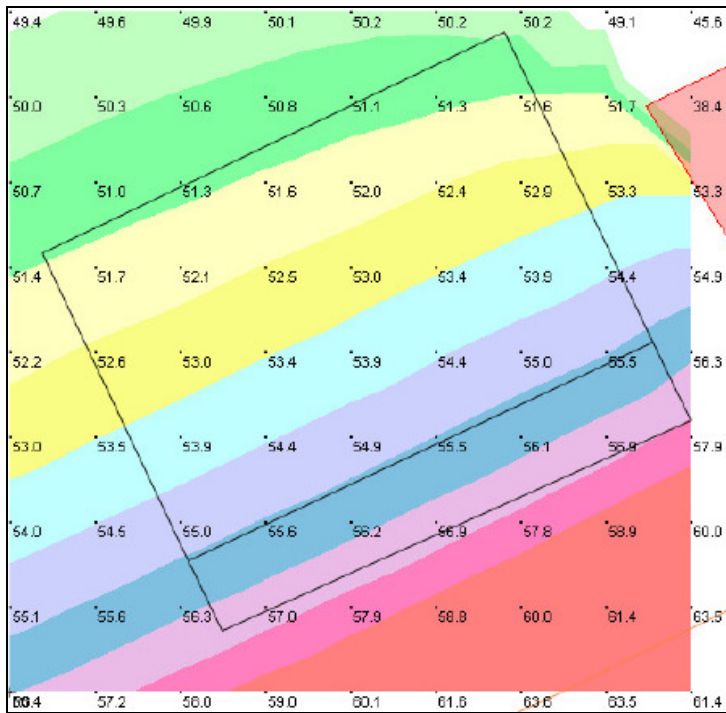
wegen behalve de Daniëlweg. Het bepalen van de contour per weg is dan ook niet meer relevant. De contouren zijn weergegeven zonder aftrek artikel 110g.



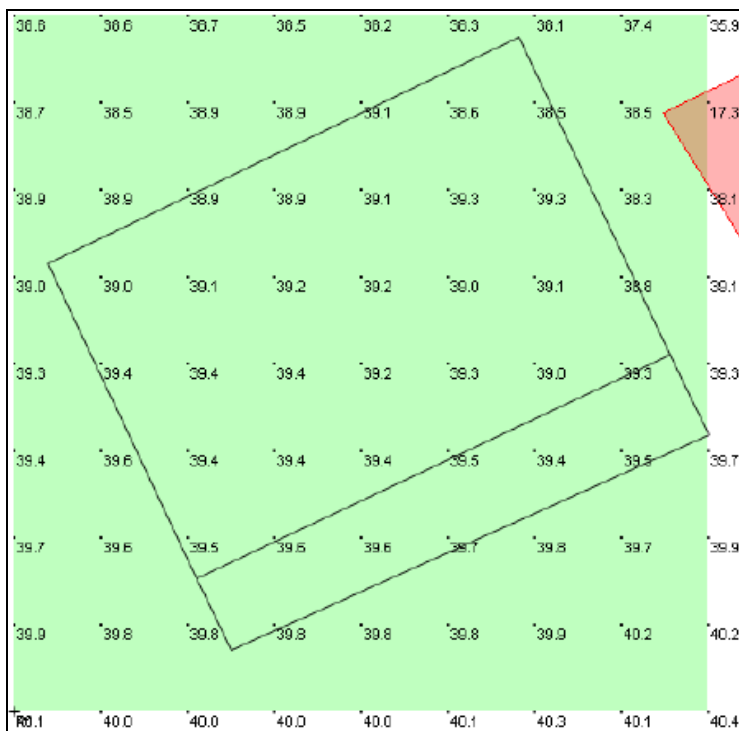
Figuur 4.4: contour alle wegen, inclusief Daniëlweg, 1.5 m



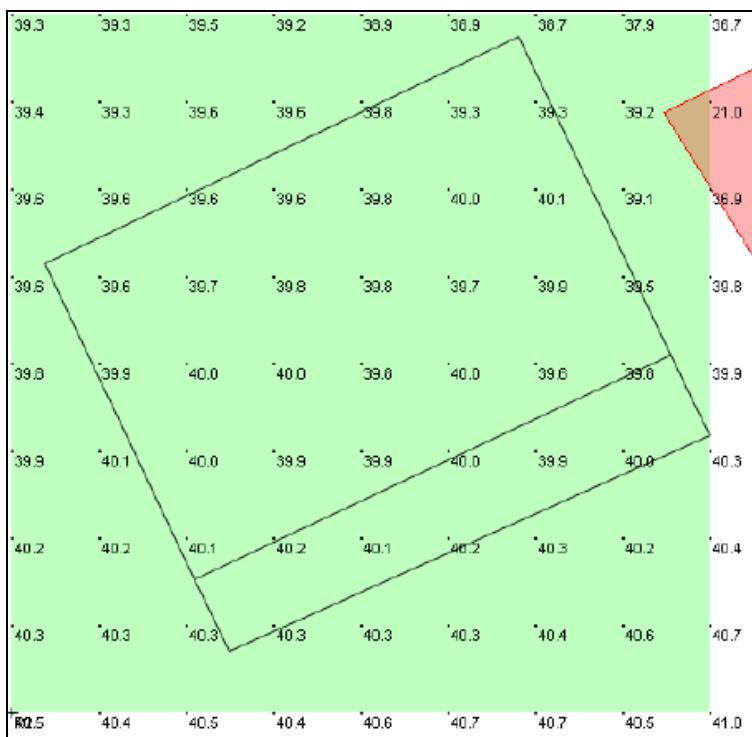
Figuur 4.5: contour alle wegen, inclusief Daniëlweg, 4.5 m



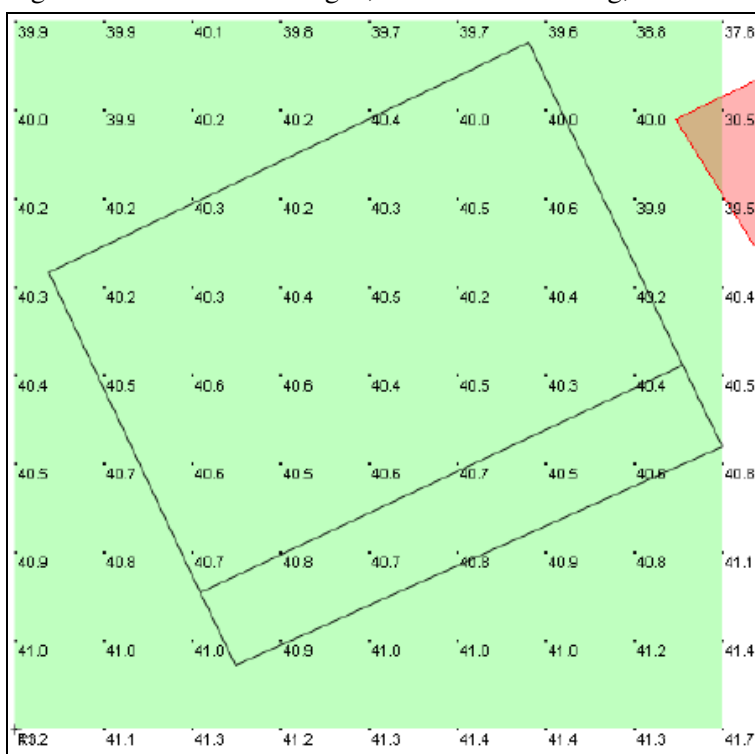
Figuur 4.6: contour alle wegen, inclusief Daniëlweg, 7.5 m



Figuur 4.7: contour alle wegen, exclusief Daniëlweg, 1.5 m



Figuur 4.8: contour alle wegen, exclusief Daniëlweg, 4.5 m



Figuur 4.9: contour alle wegen, exclusief Daniëlweg, 7.5 m

4.2.3 Cumulatie en Bouwbesluit

De gecumuleerde geluidbelasting is nagenoeg gelijk aan die ten gevolge van de Daniëlweg.

Als het bouwplan wordt gerealiseerd in het gedeelte waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dan dient plaatselijk een gevelgeluidwering te worden gerealiseerd die hoger is dan de minimum eis uit het Bouwbesluit van 20 dB. De gevelgeluidwering wordt dan bepaald door de geluidbelasting, zonder aftrek artikel 110g, te verminderen met 33 dB (het maximaal toelaatbaar binnenniveau).

5 EVALUATIE EN CONCLUSIE

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van het opstellen van het bestemmingsplan voor de realisatie van een woning ten zuidwesten van Daniëlweg 62 te Melderslo, gemeente Horst aan de Maas, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen. Omdat de exacte ligging van de nieuwe woning nog niet bekend is, is de ligging van de 48 en 53 dB contour bepaald, voor respectievelijk de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde voor buitenstedelijk gebied.

5.1 Daniëlweg

- Op ongeveer de helft van het perceel wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.
- De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt nergens op het perceel overschreden.
- Wordt in het gebied gebouwd waar de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, dan kan bij de gemeente Horst aan de Maas een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het bouwplan een open plaats opvult tussen al aanwezige bebouwing.
- Door het aanbrengen van een stiller wegdek kan de geluidbelasting met maximaal 5 dB afnemen, waarmee de voorkeursgrenswaarde niet meer zou worden overschreden. De kosten voor dergelijke maatregelen bedragen 200m x 8m x € 50,- = € 80.0000,- en stuiten op bezwaren van financiële aard.
- Indien een hogere toelaatbare waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over tenminste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De achtergevel van de nieuwe woning wordt afgeschermd van de weg en zal daarmee geluidluw zijn.
- Wordt gebouwd in het gedeelte waar de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dan worden plaatselijk hogere eisen gesteld aan de gevelgeluidwering. De minimaal vereiste gevelgeluidwering wordt berekend door de geluidbelasting, exclusief aftrek artikel 110g Wgh, te verminderen met 33 dB.

5.2 Slooierweg

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden.
- De Wet geluidhinder legt vanwege deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Sint Odastraat

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden.
- De Wet geluidhinder legt vanwege deze weg geen restricties op aan het plan.

5.4 Konijnswarande

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden.
- De Wet geluidhinder legt vanwege deze weg geen restricties op aan het plan.

5.5 Jaegerweg

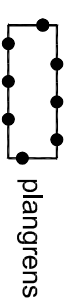
- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden.
- De Wet geluidhinder legt vanwege deze weg geen restricties op aan het plan.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

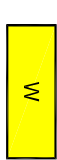


Plangebied



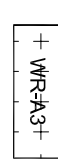
plangrens

enkelbestemmingen



Wonen

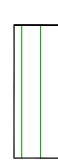
dubbelbestemmingen



Waarde - Archeologie 3

Aanduidingen

gebiedsaanduidingen



milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied Venloschol



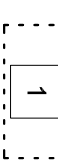
overige zone - kampen

bouwlakken



bouwvlak

matvoeringen



maximum bebouwd oppervlak (m2)

Verklaring



ondergrond

**Bestemmingsplan "Danielweg ong. Melderslo"
Gemeente Horst aan de Maas**

idn: NLI\MRO.1507.aaabbbccddd-ON01 datum: 08-08-2017

schaal: 1:500 kaartblad: 1 van 1

formaat: A3

status: ontwerp



Digireg B.V.
Kranestraat 37
5961 GK Horst
+31 77 - 208 60 12
info@digireg.nl



Pijnenburg
Spoorweg 4
5963 NU Horst
+31 77 - 3982921
www.pijnenburgadvies.nl

K+ Adviesgroep b.v.

project Daniëlweg Melderslo
opdrachtgever Aeres Milieu



objecten
■ bebouwing
■ rijlijn
■ hulplijn
+ raster

omschrijving
Figuur 1
Situatie



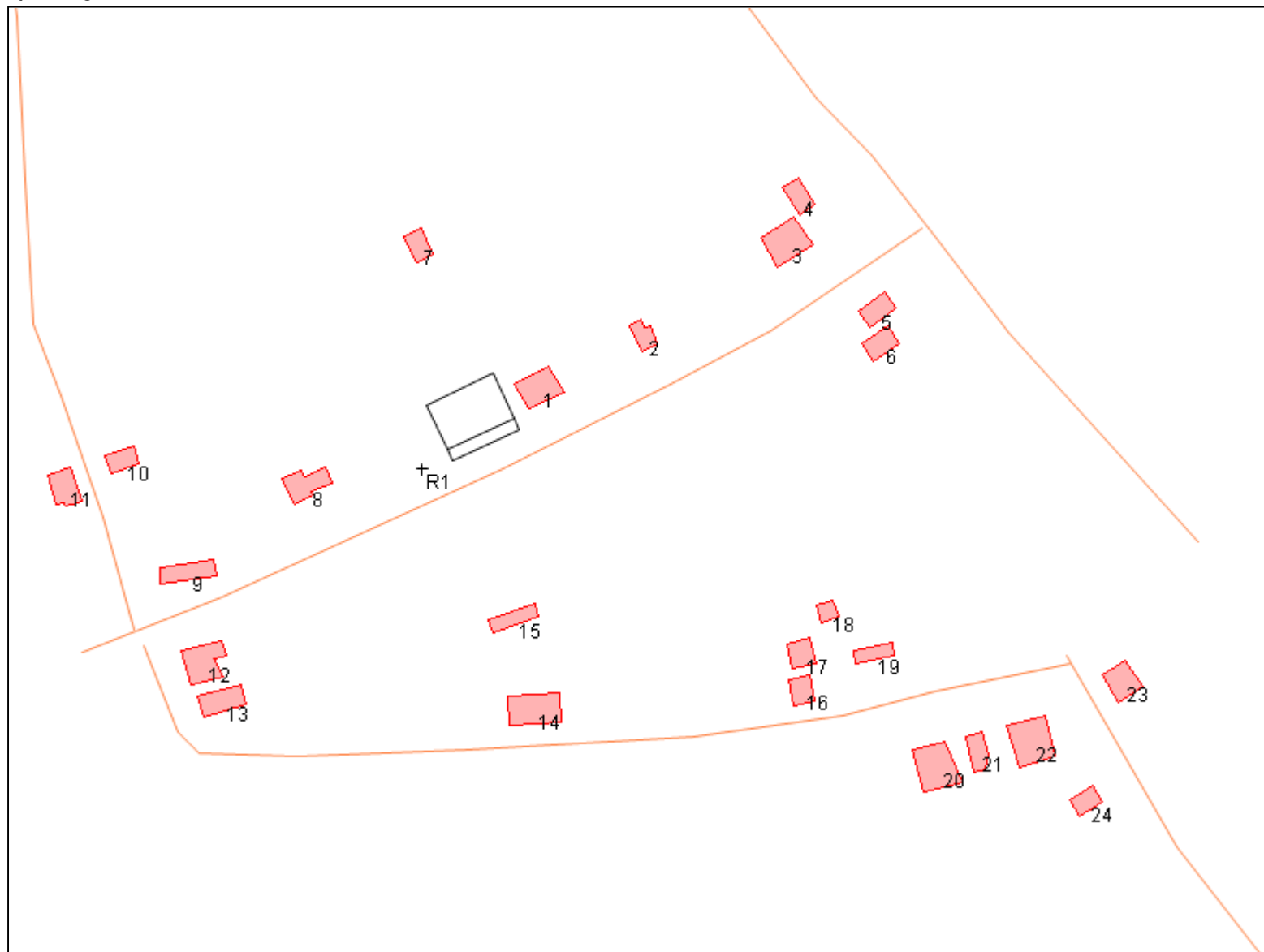
K+ Adviesgroep b.v.

project Daniëlweg Melderslo
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Daniëlweg Melderslo
opdrachtgever Aeres Milieu

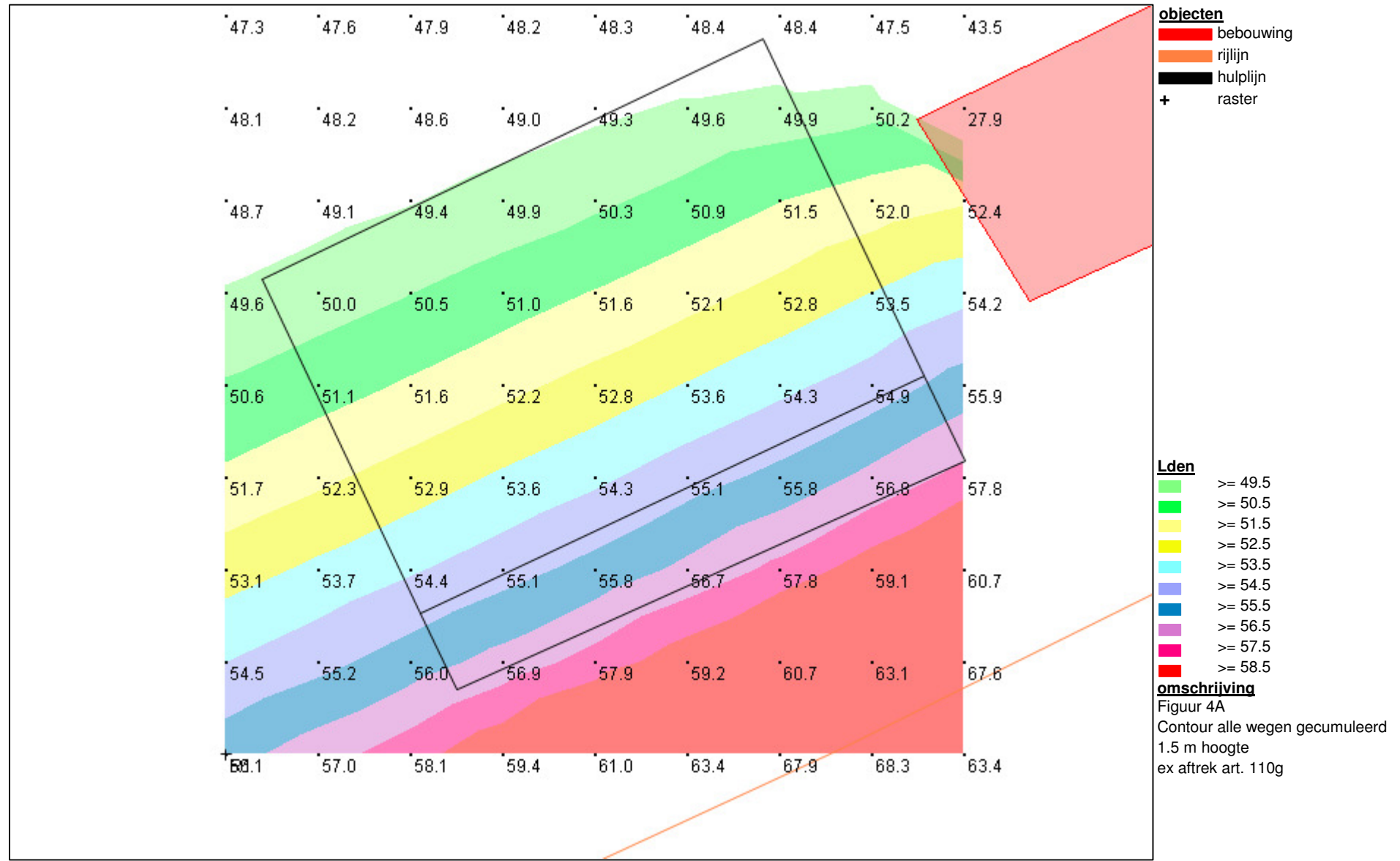


objecten
■ bebouwing
— rijlijn
— hulplijn
+ raster

omschrijving
Figuur 3
Nummering bebouwing

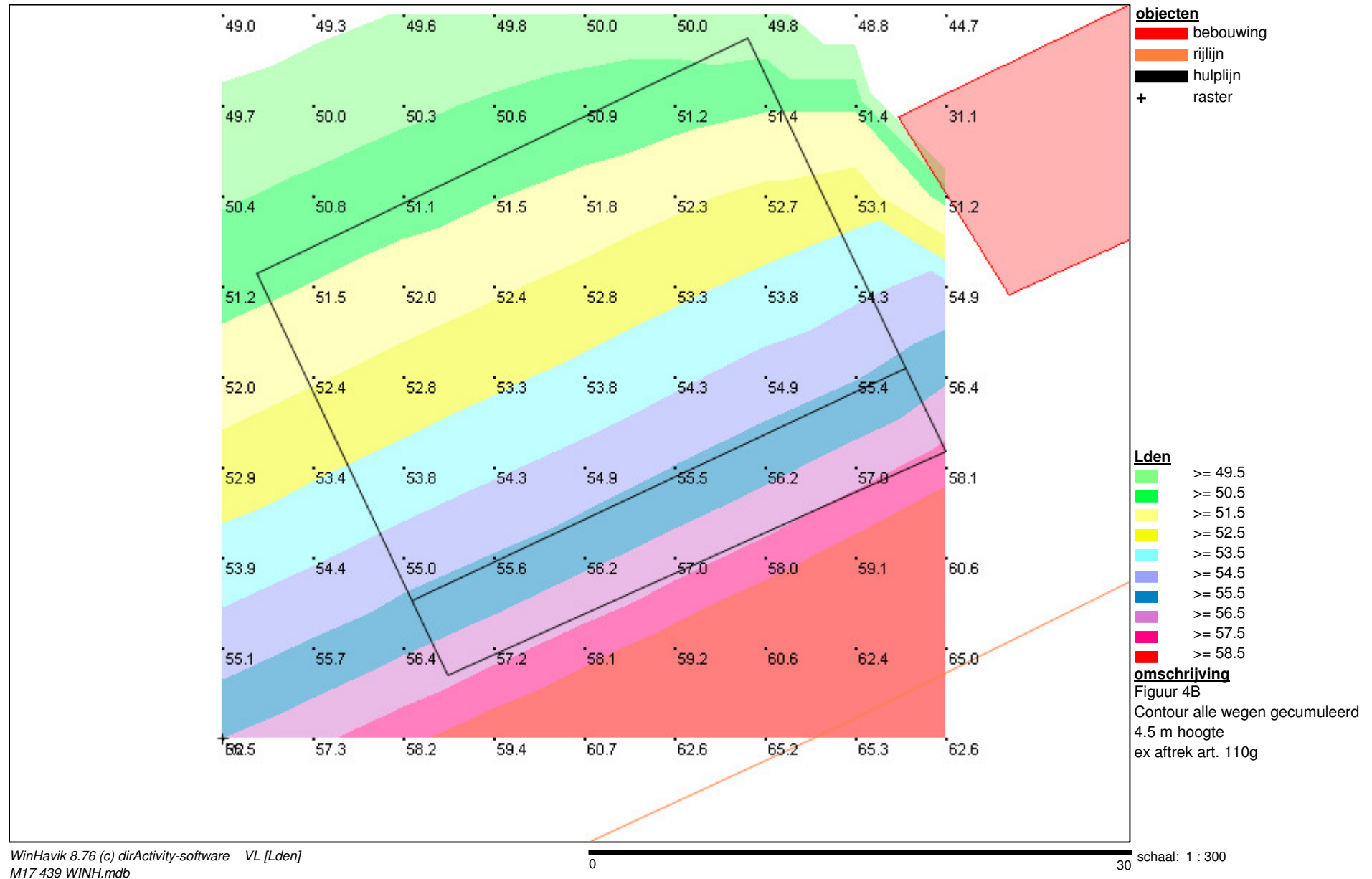
K+ Adviesgroep b.v.

project Daniëlweg Melderslo
opdrachtgever Aeres Milieu



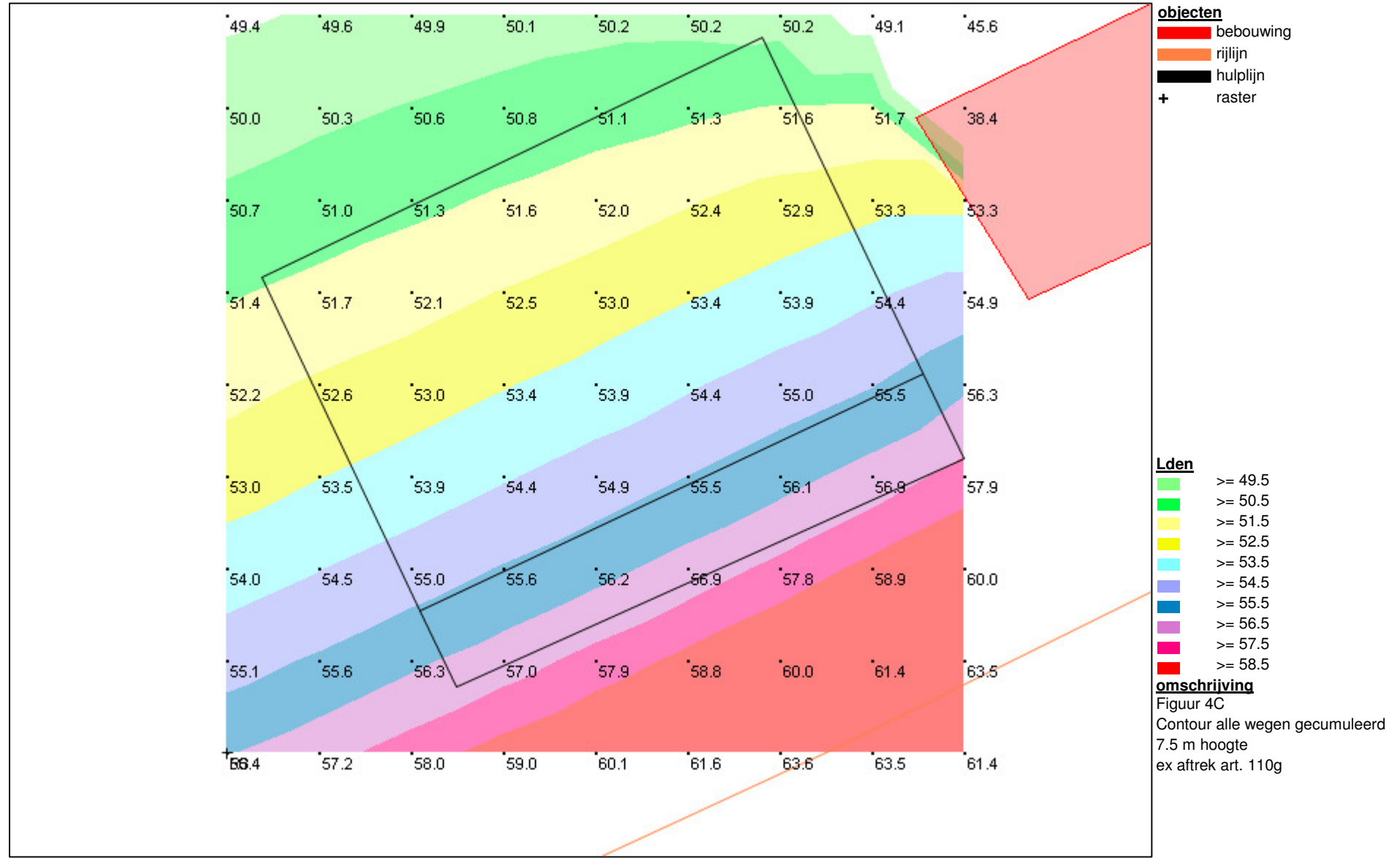
K+ Adviesgroep b.v.

project Daniëlweg Melderslo
opdrachtgever Aeres Milieu



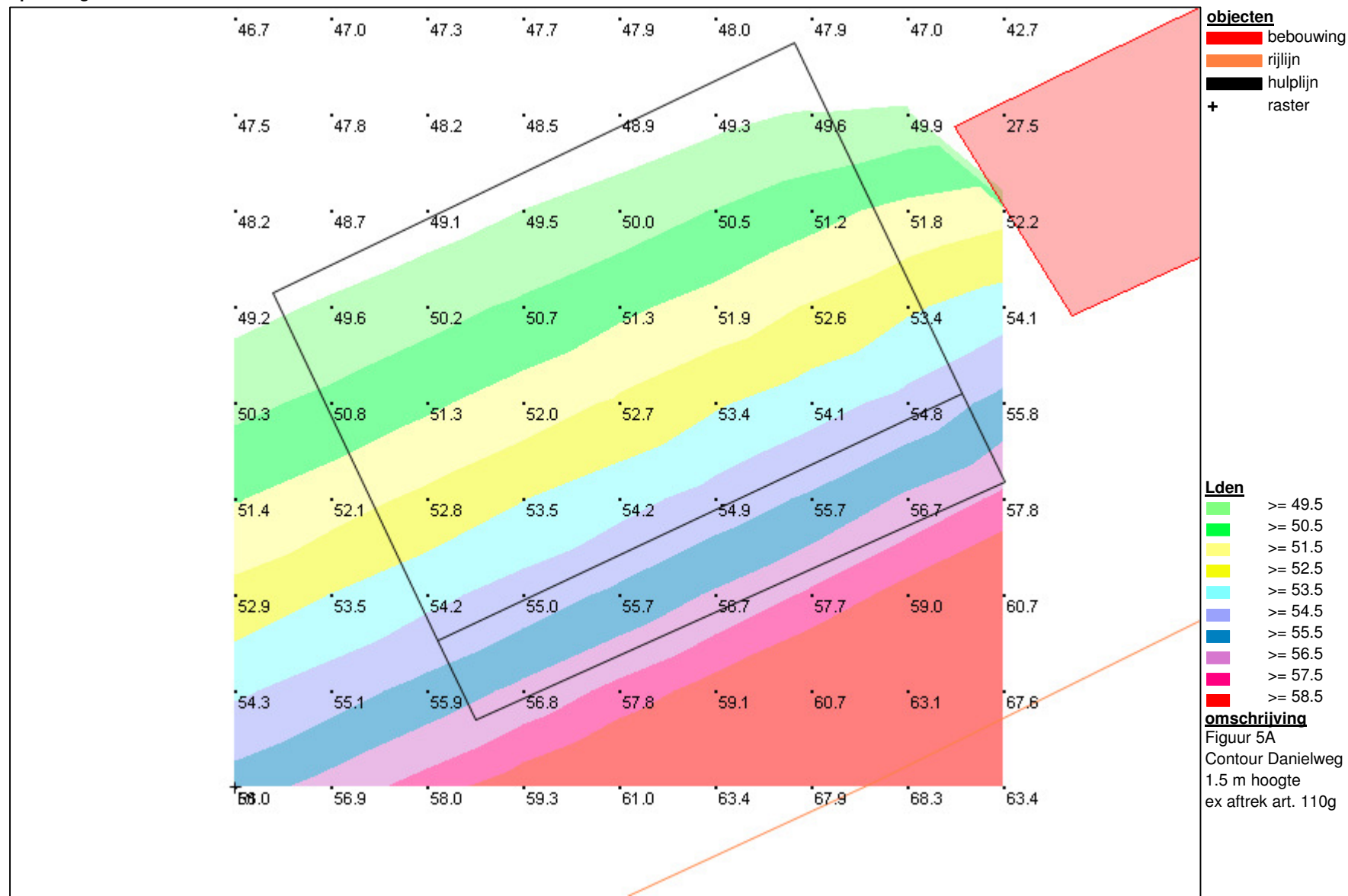
K+ Adviesgroep b.v.

project Daniëlweg Melderslo
opdrachtgever Aeres Milieu



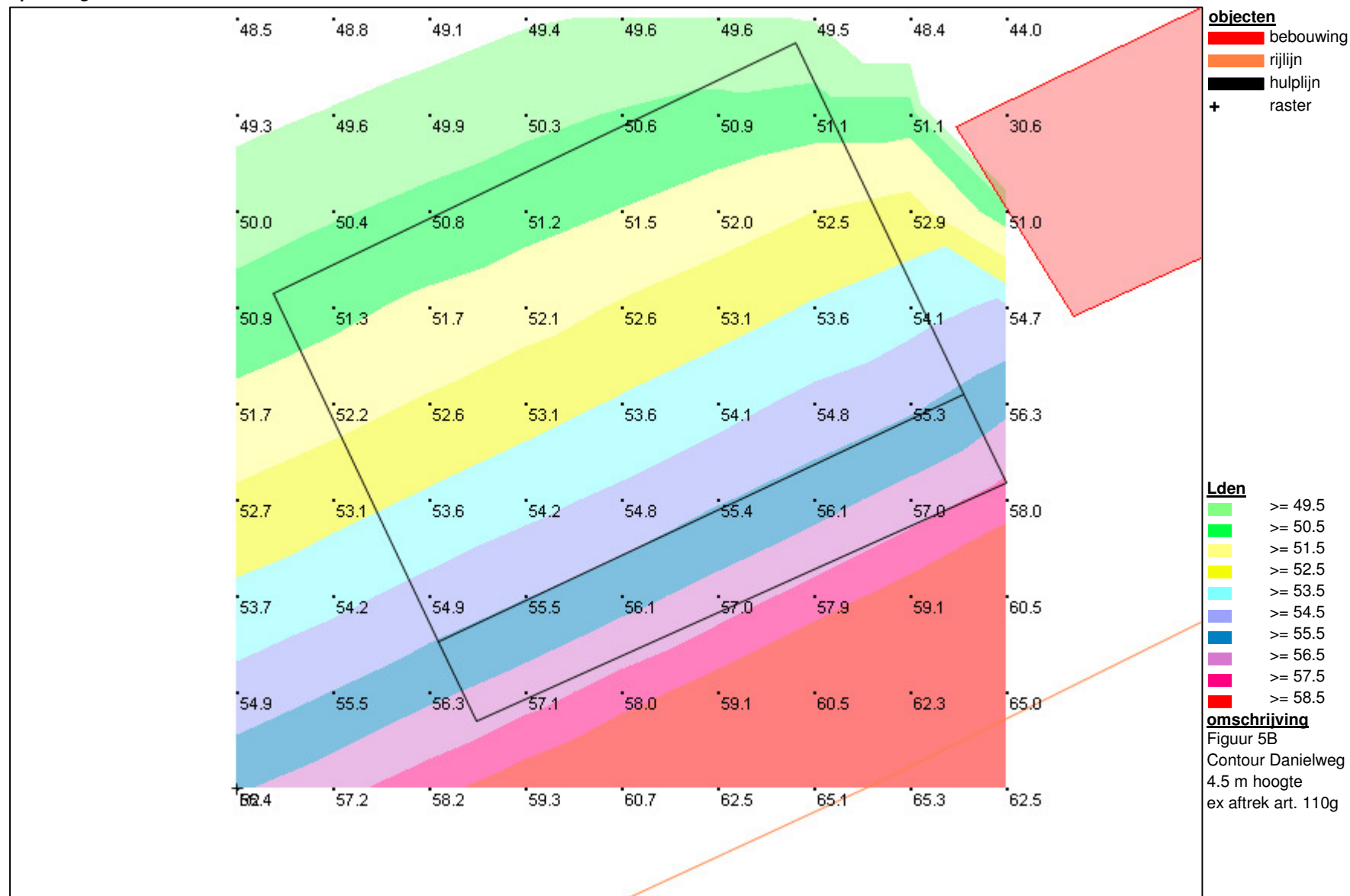
K+ Adviesgroep b.v.

project Daniëlweg Melderslo
opdrachtgever Aeres Milieu



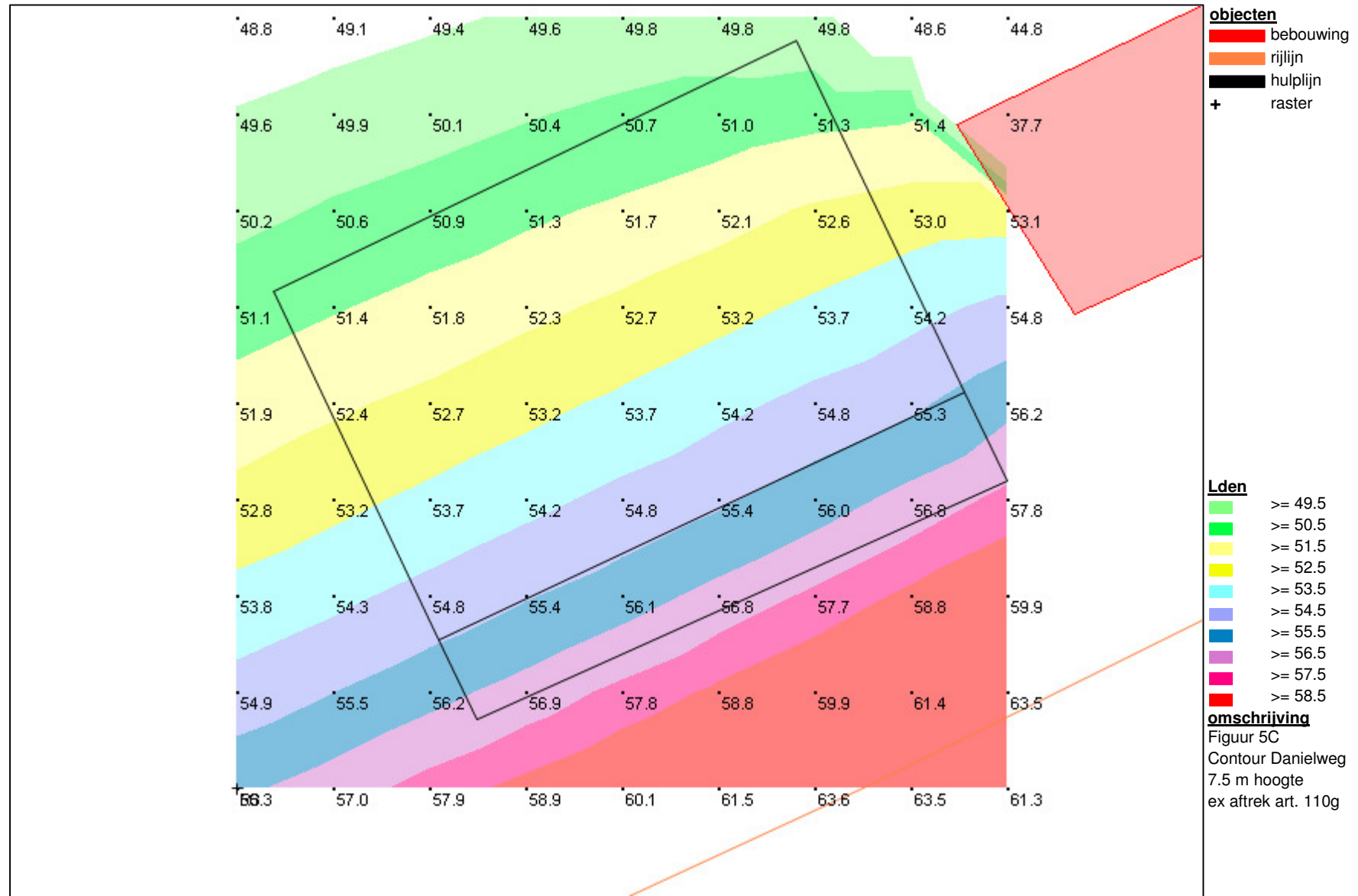
K+ Adviesgroep b.v.

project Daniëlweg Melderslo
opdrachtgever Aeres Milieu



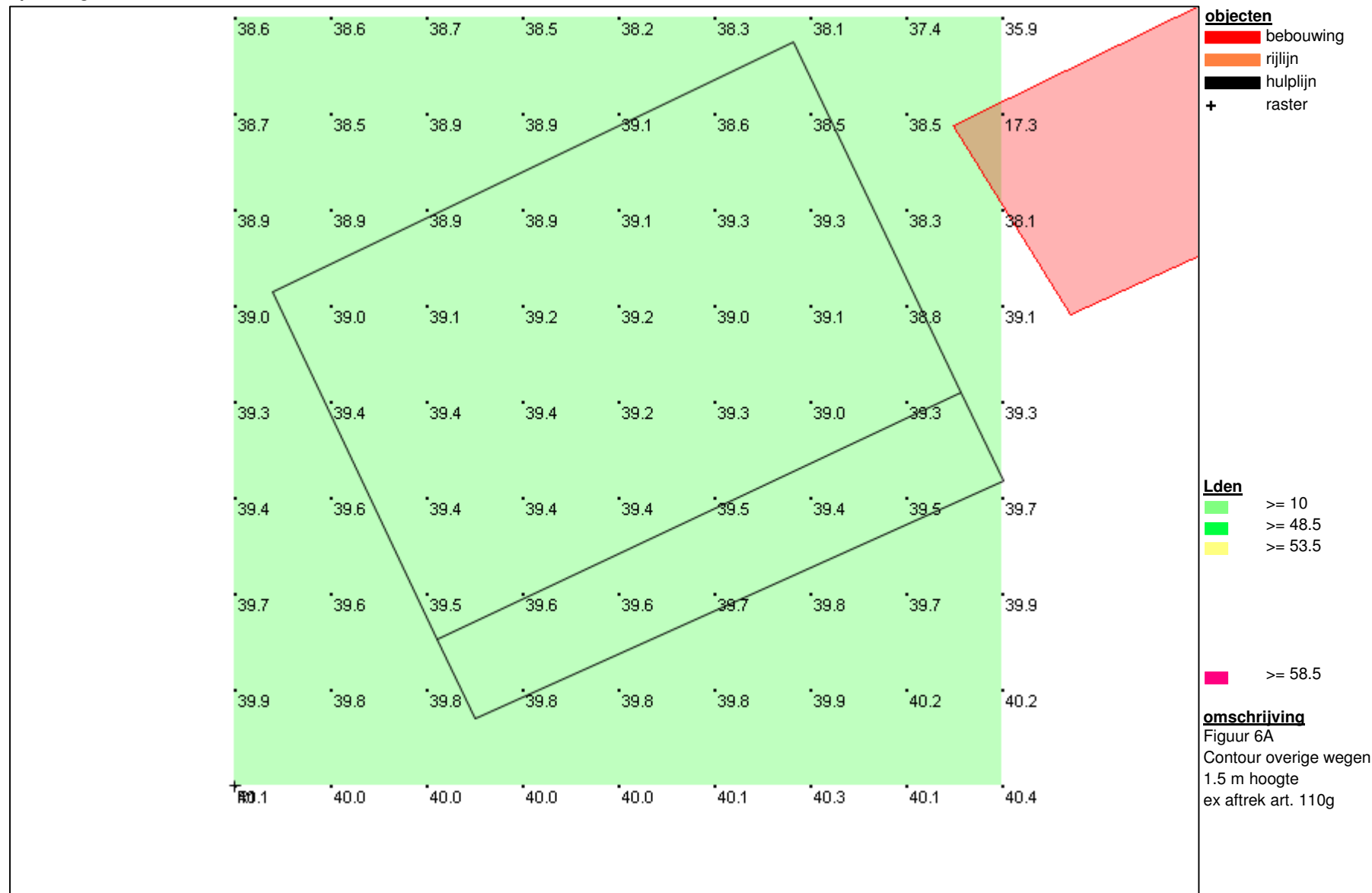
K+ Adviesgroep b.v.

project Daniëlweg Melderslo
opdrachtgever Aeres Milieu



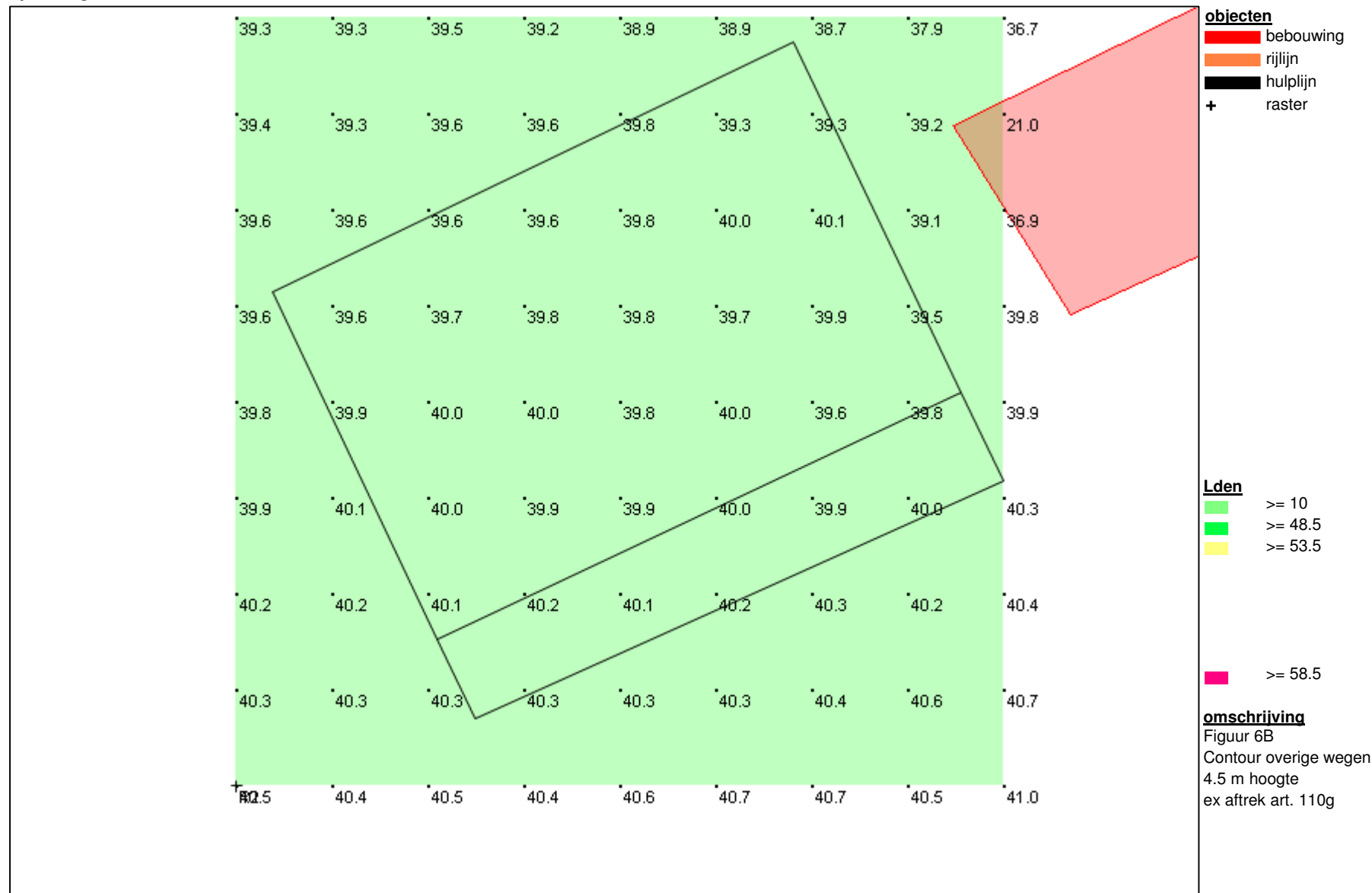
K+ Adviesgroep b.v.

project Daniëlweg Melderslo
opdrachtgever Aeres Milieu



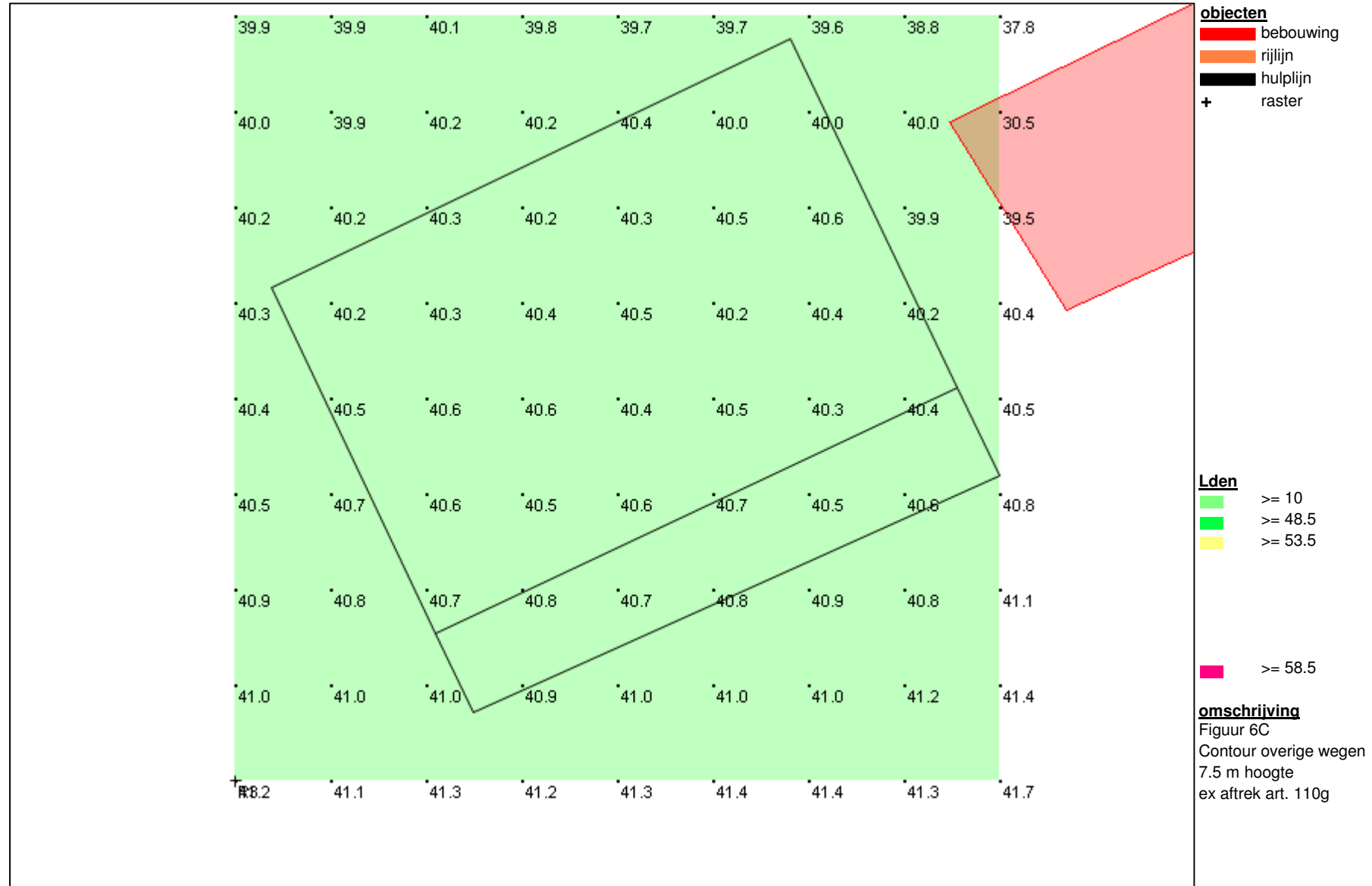
K+ Adviesgroep b.v.

project Daniëlweg Melderslo
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Daniëlweg Melderslo
opdrachtgever Aeres Milieu



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens

Projectgegevens

projectnaam: Daniëlweg Melderslo
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: WS
databaseversie: 869
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 16.2.0 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 75 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 21-09-2017
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 20:38
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	8.0	0.0	44		80	
2	8.0	0.0	26		80	
3	8.0	0.0	47		80	
4	3.0	0.0	28		80	
5	8.0	0.0	29		80	
6	3.0	0.0	30		80	
7	8.0	0.0	31		80	
8	8.0	0.0	52		80	
9	8.0	0.0	35		80	
10	8.0	0.0	32		80	
11	8.0	0.0	35		80	
12	8.0	0.0	51		80	
13	8.0	0.0	45		80	
14	8.0	0.0	55		80	
15	3.0	0.0	46		80	
16	8.0	0.0	29		80	
17	3.0	0.0	30		80	
18	3.0	0.0	22		80	
19	3.0	0.0	37		80	
20	8.0	0.0	48		80	
21	8.0	0.0	27		80	
22	8.0	0.0	49		80	
23	8.0	0.0	36		80	
24	8.0	0.0	26		80	

Rasters

nr	z1	m1	hoogte	aantal stappen		rastergrootte		kenmerk	
				grens	x	y	x		y
1	0.0	0.0	1.5		8	8	5	5	
2	0.0	0.0	4.5		8	8	5	5	
3	0.0	0.0	7.5		8	8	5	5	

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden		
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel
1	0.0	384	01 glad asfalt/DAB	1	Daniëlweg	W1	vlicht	1679.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.79	94.56	5.06	.38	60	60	60
										avond	3.72	95.81	4.19	.00	60	60	60
										nacht	.46	97.87	2.13	.00	60	60	60
2	0.0	362	01 glad asfalt/DAB	2	Konijnswarande	W2	vlicht	644.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	90.00	8.00	2.00	60	60	60
										avond	2.60	90.00	8.00	2.00	60	60	60
										nacht	.70	90.00	8.00	2.00	60	60	60
3	0.0	408	01 glad asfalt/DAB	3	Sint Odastraat	W3	vlicht	837.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	90.00	8.00	2.00	80	80	80
										avond	2.60	90.00	8.00	2.00	80	80	80
										nacht	.70	90.00	8.00	2.00	80	80	80
4	0.0	284	01 glad asfalt/DAB	4	Slooierweg	W4	vlicht	250.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.69	89.80	10.20	.00	60	60	60
										avond	3.83	92.86	7.14	.00	60	60	60
										nacht	.55	75.00	25.00	.00	60	60	60
5	0.0	186	01 glad asfalt/DAB	5	Jaegerweg	W5	vlicht	1996.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.00	90.00	8.00	2.00	80	80	80
										avond	2.60	90.00	8.00	2.00	80	80	80
										nacht	.70	90.00	8.00	2.00	80	80	80