

Stikstofbijlage

Horsterweg 23 5872CC Broekhuizen

Notitie Natura 2000-activiteit

Locatie:

Horsterweg 23
5872CC Broekhuizen

Opgesteld door:

Arvalis
Villafloraweg 1
5928 SZ Venlo
tel. +31 475 355777

Datum: 02 september 2025

1. Inleiding

1.1. *Het initiatief*

Het initiatief betreft het realiseren van een in pandige woning in een bestaande langgevelboerderij. De langgevelboerderij maakte tot voor kort onderdeel uit van een varkenshouderijlocatie. De varkenshouderij is inmiddels beëindigd. Deze stallen zijn niet meer aanwezig en het betreft een braakliggend terrein.

1.2. *Aanleiding en opbouw*

Met betrekking tot gebiedsbescherming is de situering ten opzichte van beschermde gebieden (Natura 2000 gebieden) van belang.

De dichtst bijgelegen Natura-2000 gebieden ten opzichte van het bedrijf zijn Maasduinen (ca. 2,4 km afstand) en Boschhuizerbergen (ca. 11,5 km afstand).

Beoordeeld moet worden of de wijziging van een activiteit significante gevolgen heeft voor natuurgebieden die in het kader van de Wet natuurbescherming beschermd moeten worden. Om dit te kunnen bepalen wordt een stikstofberekening gemaakt met de meest recente versie in AERIUS calculator. De AERIUS calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofemissie uit een bron en de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

In hoofdstuk 2 wordt de gebruiksfase beschreven. In hoofdstuk 3 wordt de realisatiefase beschreven. In hoofdstuk 4 wordt afgesloten met een effectenbeoordeling en conclusie.

2. Gebruiksfasen

De nieuwe inpandige woning wordt gasloos opgeleverd en zorgt dan ook niet voor stikstofemissie. De bestaande woning betreft de oorspronkelijke woning waarbij geen gewijzigd gebruik plaats vindt. Deze maakt derhalve geen onderdeel uit van deze notitie.

2.1. Vervoersbewegingen

Het aantal vervoersbewegingen wordt bepaald door het aantal voertuigen te verdubbelen, elk voertuig heeft namelijk twee vervoersbewegingen.

De vervoersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen voor stikstofemissies.

De verwachte verkeersaantrekkende werking van het initiatief is berekend op basis van de CROW-publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren". Hierbij is uitgegaan van een vrijstaande koopwoning in 'buitengebied' in de gemeente Horst aan de Maas (weinig stedelijke gemeente).

In totaal worden er 9 vervoersbewegingen per etmaal gegenereerd op een gemiddelde weekdag met de voorgenomen ontwikkeling.

De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de vervoersbewegingen in zuidelijke richting en 100% van de vervoersbewegingen uit noordelijke richting zijn ingevoerd.

Koude start personenauto's gebruiksfase

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Uitgangspunt is de locatie waar het voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat. Dit uitgangspunt is ook gehanteerd bij de verwerking in AERIUS Calculator.

Voor de koude start is conform Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024.1 (versie Februari 2025) rekening gehouden met koude start voor de personenauto's die bij de woning vertrekken (9 per etmaal).

Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Soort verkeer	Voertuigen	Vervoersbewegingen	Voertuigen/jaar
Licht verkeer (personenauto's)	9/dag	18/dag	3.285

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde gegevens voor de gebruiksfase is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

3. Realisatiefase

De realisatiefase kan bestaan uit sloop en/of bouwwerkzaamheden.

Het betreft een volledig in pandige verbouwing. Er is dan ook geen sprake van relevante sloopwerkzaamheden.

Ten behoeve van de bouw van de in pandige woning betreft het vooral het aanleveren van bouwmaterialen en het beperkt aanvoeren van ter plaatse gestort beton.

Er zijn dan ook vooral bouwwerkzaamheden voorzien. In de realisatiefase is sprake van diverse bouwactiviteiten welke potentieel negatieve gevolgen kunnen hebben op Natura 2000-gebieden.

Bij het realiseren van het initiatief wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden vooral verkeersbewegingen plaats van personeel (bouwvakkers) en van aanvoer materialen.

Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend.

Bij deze berekening uitgegaan van een enkel bouwjaar wat een gebruikelijke periode is voor het realiseren van één in pandige woning.

3.1. *Mobiele werktuigen*

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen bij bouw van een verblijfsgebouw van soortgelijke grootte. Voor de aanlegfase is uitgegaan van ervaringsgegevens.

Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met Stageklasse IV die ten tijde van de realisatie gemiddeld 9 jaar oud zijn. De mobiele werktuigen op diesel zullen allemaal worden voorzien van 6% AdBlue om de stikstofdioxide (NOx) uitstoot te verlagen.

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam: Bewegende werktuigen NO_x: 4,6 kg/j
NH₃: 77,3 g/j

Locatie: X:208515,68
Y:386720,37

Oppervlakte: 0,27 ha

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	318 l/j	18 u/j	19 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	76,3 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	128 l/j	32 u/j		NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam: Stilstaande werktuigen NO_x: 4,3 kg/j
NH₃: 0,2 kg/j

Locatie: X:208538,82
Y:386704,17

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	80 u/j	29 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	16 u/j	20 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	76,8 g/j

Voor meer informatie verwijzen we naar de bijgevoegde AERIUS calculator berekening..

3.2. Vervoersbewegingen

Het aantal vervoersbewegingen wordt bepaald door het aantal voertuigen te verdubbelen, elk voertuig heeft namelijk twee vervoersbewegingen. De vervoersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen voor stikstofemissies.

Verkeer, bouw en aanleg

Ten behoeve van de inplandige verbouwing vinden verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in navolgende overzichten waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd. Gelet op de omliggende wegen (60km zone) zal het verkeer vanuit de locatie snel opgaan in het heersend verkeersbeeld.

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen noord	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:207817,45 Y:387792,99	Type scherm	-	NO ₂	40,6 g/j
Lengte	401,55 m	Hoogte	-	NH ₃	9,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen zuid	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:207703,93 Y:387693,79	Type scherm	-	NO ₂	28,8 g/j
Lengte	284,28 m	Hoogte	-	NH ₃	6,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:207801,27	NH ₃	69,4 g/j
	Y:387689,58		
Oppervlakte	0,33 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		1.400,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		20,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		10,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS calculator berekening.

Conclusie:

Het rekenresultaat met de ingevoerde mobiele werktuigen en verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.
De realisatiefase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

4. Effectbeoordeling en conclusie

4.1. *Effectenbeoordeling*

Beoordeeld moet worden of het planvoornemen significante gevolgen heeft voor natuurgebieden die in het kader van de Natura2000 activiteiten in de Omgevingswet beschermd moeten worden. Gezien de afstand en de beperkte omvang van het initiatief is het niet te verwachten dat de ontwikkeling leidt tot verstoring, oppervlakteverlies, verontreiniging of andere negatieve effecten op het natura2000-gebied.

Een belangrijk aspect voor natuur is stikstof. Om het effect van de ontwikkeling op de stikstofdepositie in beeld te brengen zijn AERIUS-berekeningen van het projecteffect gemaakt. Uit de berekening van de AERIUS Calculator volgt dat er voor de gebruiksfase en de aanlegfase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.

4.2. *Conclusie*

Gezien de uitkomsten uit de AERIUS berekeningen zijn voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen significante negatieve effecten te verwachten.
Vanuit het aspect gebiedsbescherming zijn er geen belemmeringen voor de beoogde ontwikkeling.

Bijlage AERIUS berekening Realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Horsterweg 23,
5872CC Broekhuizen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Inpandige woning in langgevelboerderij
inpandige woning in langgevelboerderij (naast nummer 23|)

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RosgVQ9prLtA
03 september 2025, 11:30
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,4 kg/j	10,2 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

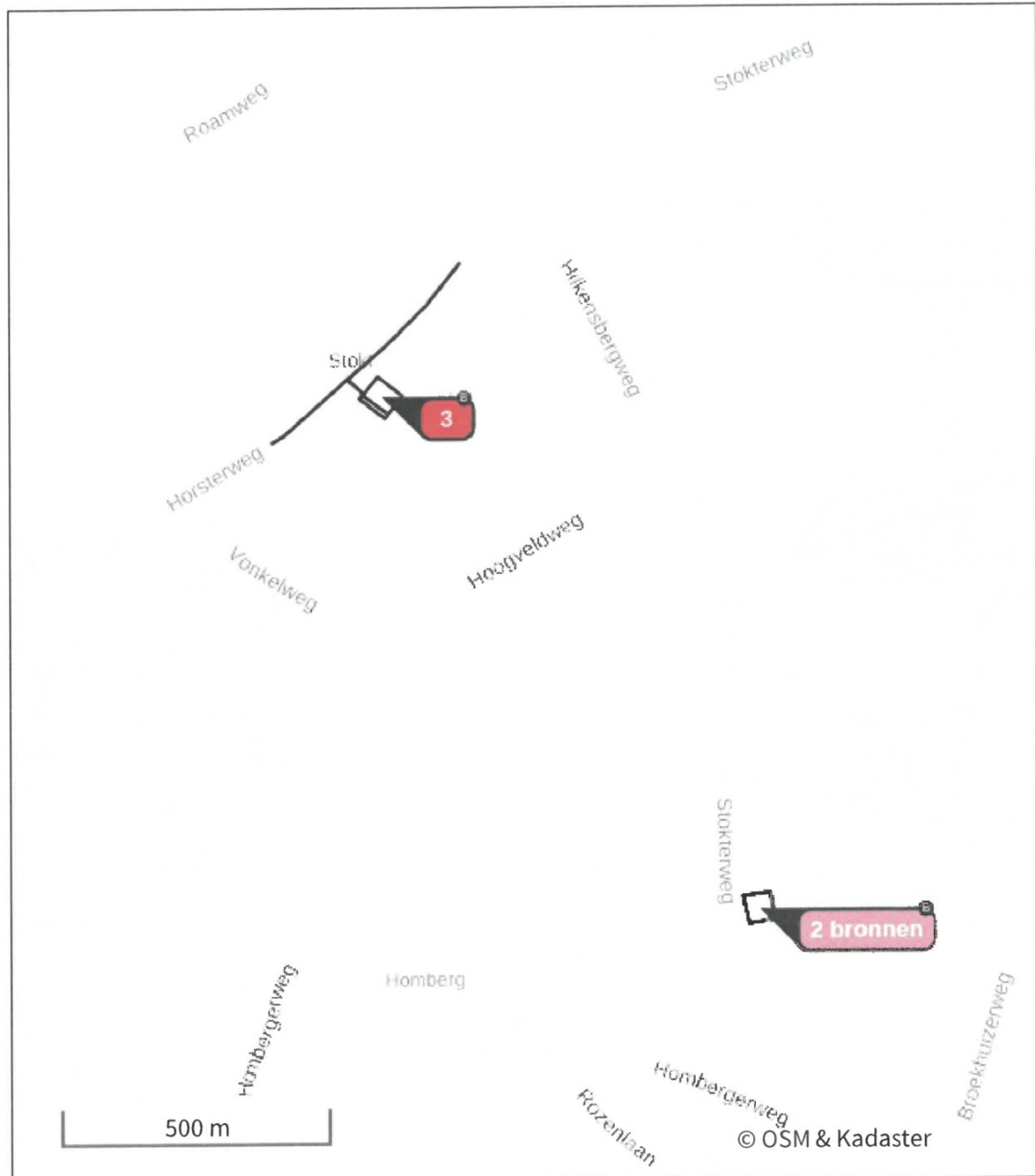


Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

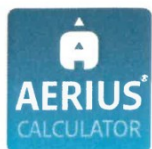
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig koude start	69,4 g/j	1,0 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bewegende werktuigen	77,3 g/j	4,6 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Stilstaande werktuigen	0,2 kg/j	4,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	16,2 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen noord	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:207817,45 Y:387792,99	Type scherm	-	-	NO ₂ 40,6 g/j
Lengte	401,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen zuid	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:207703,93 Y:387693,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 28,8 g/j
Lengte	284,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:207801,27 Y:387689,58	NH ₃	69,4 g/j
Oppervlakte	0,33 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.400,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	10,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bewegende werktuigen	NO _x	4,6 kg/j			
Locatie	X:208515,68 Y:386720,37	NH ₃	77,3 g/j			
Oppervlakte	0,27 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	318 l/j	18 u/j	19 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	76,3 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	128 l/j	32 u/j		NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stilstaande werktuigen	NO _x	4,3 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:208538,82 Y:386704,17		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	80 u/j	29 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	16 u/j	20 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	76,8 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba
Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage AERIUS berekening Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Horsterweg 23,
5872CC Broekhuizen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Inpandige woning in langgevelboerderij
inpandige woning in langgevelboerderij (naast nummer 23|)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3M61nXjvhSk
03 september 2025, 11:10
Own2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,2 kg/j	1,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

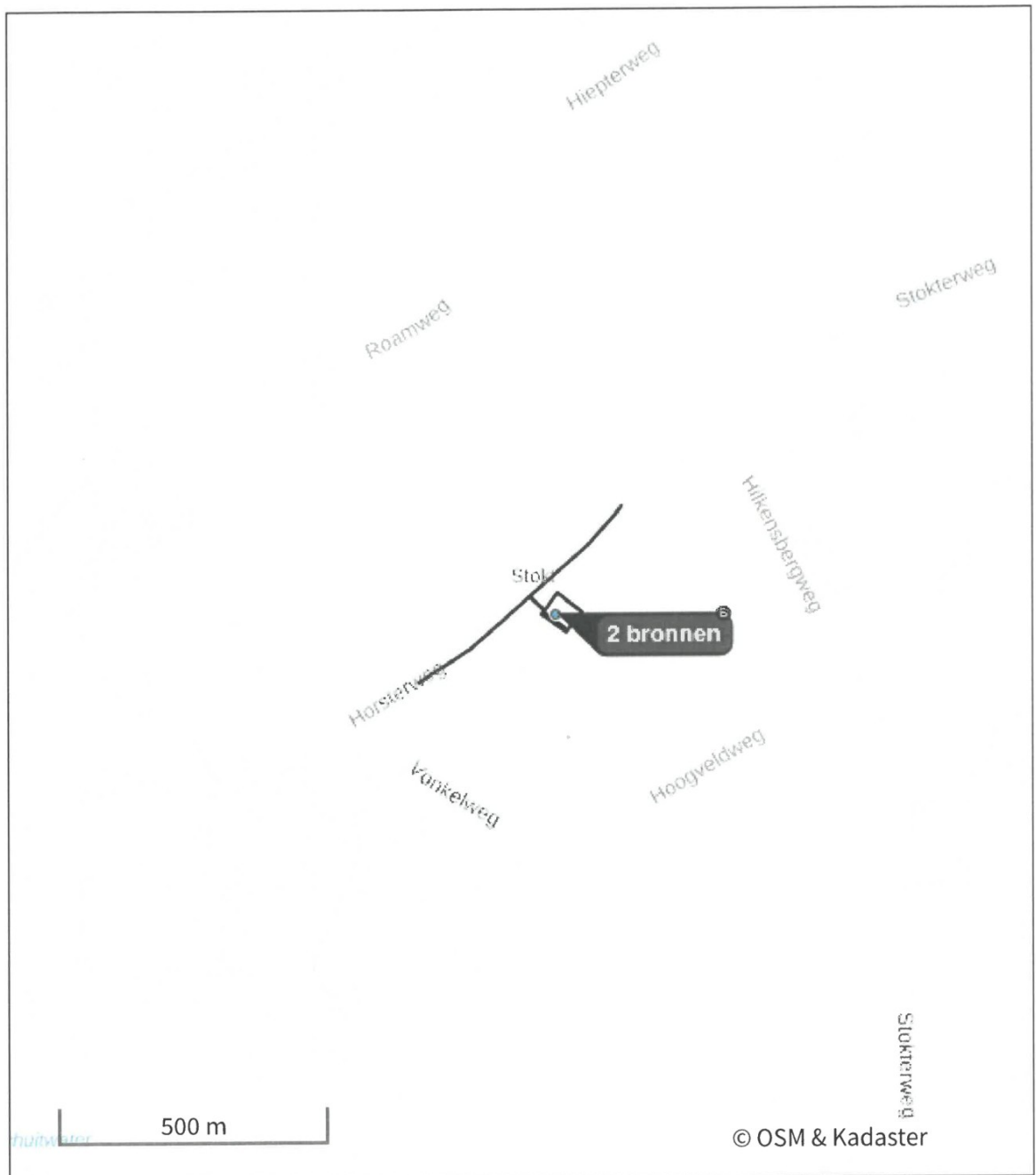
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Gasloze woning	-	-
4 Verkeer Koude start: overig koude start	0,1 kg/j	0,9 kg/j
14 Verkeersnetwerk	39,6 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase "
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfase , Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasloze woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:207788,33 Y:387691,42	Warmteinhoud	0,000 MW

Wijze van ventilatie Niet geforceerd

Temporele variatie Continue Emissie
2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen noord	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:207795,02 Y:387774,48	Type scherm	-	NO ₂	22,3 g/j
Lengte	339,09 m	Hoogte	-	NH ₃	19,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen zuid	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:207671,83 Y:387665,86	Type scherm	-	NO ₂	23,5 g/j
Lengte	357,63 m	Hoogte	-	NH ₃	20,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:207800,38 Y:387693,76	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,28 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	9,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>