

Stikstofbijlage

Stokterweg 10 5973PW Lottum

Notitie Natura 2000-activiteit

Locatie:

Stokterweg 10
5973PW Lottum

Opgesteld door:

Arvalis
Villafloraweg 1
5928 SZ Venlo
tel. +31 475 355777

Datum: 02 september 2025

1. Inleiding

1.1. *Het initiatief*

Het initiatief betreft het realiseren van een levensloopbestendige woning op de plaats waar voorheen een varkensbedrijf aanwezig was. Deze stallen zijn niet meer aanwezig en het betreft een braakliggend terrein.

1.2. *Aanleiding en opbouw*

Met betrekking tot gebiedsbescherming is de situering ten opzichte van beschermde gebieden (Natura 2000 gebieden) van belang.

De dichtst bijgelegen Natura-2000 gebieden ten opzichte van het bedrijf zijn Maasduinen (ca. 1,5 km afstand) en Boschhuizerbergen (ca. 12,5 km afstand).

Beoordeeld moet worden of de wijziging van een activiteit significante gevolgen heeft voor natuurgebieden die in het kader van de Wet natuurbescherming beschermd moeten worden. Om dit te kunnen bepalen wordt een stikstofberekening gemaakt met de meest recente versie in AERIUS calculator. De AERIUS calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofemissie uit een bron en de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

In hoofdstuk 2 wordt de gebruiksfase beschreven. In hoofdstuk 3 wordt de realisatiefase beschreven. In hoofdstuk 4 wordt afgesloten met een effectenbeoordeling en conclusie.

2. Gebruiksfas

De nieuwe woning wordt gasloos opgeleverd en zorgt dan ook niet voor stikstofemissie.

2.1. Vervoersbewegingen

Het aantal vervoersbewegingen wordt bepaald door het aantal voertuigen te verdubbelen, elk voertuig heeft namelijk twee vervoersbewegingen.

De vervoersbewegingen die met de gebruiksfas

samenhangen zorgen voor stikstofemissies. De verwachte verkeersaantrekkende werking van het initiatief is berekend op basis van de CROW-publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren". Hierbij is uitgegaan van een vrijstaande koopwoning in 'buitengebied' in de gemeente Horst aan de Maas (weinig stedelijke gemeente).

In totaal worden er 9 vervoersbewegingen per etmaal gegenereerd op een gemiddelde weekdag met de voorgenomen ontwikkeling.

De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de vervoersbewegingen in zuidelijke richting en 100% van de vervoersbewegingen uit noordelijke richting zijn ingevoerd.

Koude start personenauto's gebruiksfas

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Uitgangspunt is de locatie waar het voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat. Dit uitgangspunt is ook gehanteerd bij de verwerking in AERIUS Calculator.

Voor de koude start is conform Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024.1 (versie Februari 2025) rekening gehouden met koude start voor de personenauto's die bij de woning vertrekken (9 per etmaal).

Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Soort verkeer	Voertuigen	Vervoersbewegingen	Voertuigen/jaar
Licht verkeer (personenauto's)	9/dag	18/dag	3.285

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde gegevens voor de gebruiksfas is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

3. Realisatiefase

De realisatiefase kan bestaan uit sloop en/of bouwwerkzaamheden.

Momenteel is het terrein braakliggend. Er is dan ook geen sprake van sloopwerkzaamheden.

Ten behoeve van de bouw van één levensloopbestendige woning zijn er terrein- en bouwwerkzaamheden voorzien. In de realisatiefase is sprake van diverse bouwactiviteiten welke potentieel negatieve gevolgen kunnen hebben op Natura 2000-gebieden.

Bij het realiseren van het initiatief wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats.

Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend.

Bij deze berekening uitgegaan van een enkel bouwjaar wat een gebruikelijke periode is voor het realiseren van één woning.

3.1. *Mobiele werktuigen*

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen bij bouw van een verblijfsgebouw van soortgelijke grootte. Voor de aanlegfase is uitgegaan van ervaringsgegevens.

Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met Stageklasse IV die ten tijde van de realisatie gemiddeld 9 jaar oud zijn. De mobiele werktuigen op diesel zullen allemaal worden voorzien van 6% AdBlue om de stikstofdioxide (NOx) uitstoot te verlagen.

Voor meer informatie verwijzen we naar de bijgevoegde AERIUS calculator berekening..

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam Bewegende werktuigen NO_x 7,2 kg/j
NH₃ 0,2 kg/j

Locatie X:208515,68
Y:386720,37

Oppervlakte 0,27 ha

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel groot	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	32 u/j	29 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	318 l/j	18 u/j	19 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	76,3 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	128 l/j	32 u/j		NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam Stilstaande werktuigen NO_x 4,3 kg/j
NH₃ 0,2 kg/j

Locatie X:208538,82
Y:386704,17

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	80 u/j	29 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	16 u/j	20 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	76,8 g/j

3.2. Vervoersbewegingen

Het aantal vervoersbewegingen wordt bepaald door het aantal voertuigen te verdubbelen, elk voertuig heeft namelijk twee vervoersbewegingen. De vervoersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen voor stikstofemissies.

Verkeer, bouw en aanleg

Ten behoeve van de herontwikkeling vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in navolgende overzichten waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd. Gelet op de omliggende wegen (60km zone) zal het verkeer vanuit de locatie snel opgaan in het heersend verkeersbeeld.

Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS calculator berekening.

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen noord	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:208455,41 Y:386813,35	Type scherm	-	NO _x	35,9 g/j
Langte	355,04 m	Hoogte	-	NH ₃	8,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen zuid	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:208496,3 Y:386592,26	Type scherm	-	NO _x	32,4 g/j
Langte	320,67 m	Hoogte	-	NH ₃	7,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:208513,09 Y:386721,86	NH ₃	69,4 g/j
Oppervlakte	0,10 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.400,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	10,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Conclusie:

Het rekenresultaat met de ingevoerde mobiele werktuigen en verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.
De realisatiefase zorgt dan ook niet voor negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

4. Effectbeoordeling en conclusie

4.1. *Effectenbeoordeling*

Beoordeeld moet worden of het planvoornemen significante gevolgen heeft voor natuurgebieden die in het kader van de Natura2000 activiteiten in de Omgevingswet beschermd moeten worden. Gezien de afstand en de beperkte omvang van het initiatief is het niet te verwachten dat de ontwikkeling leidt tot verstoring, oppervlakteverlies, verontreiniging of andere negatieve effecten op het natura2000-gebied.

Een belangrijk aspect voor natuur is stikstof. Om het effect van de ontwikkeling op de stikstofdepositie in beeld te brengen zijn AERIUS-berekeningen van het projecteffect gemaakt. Uit de berekening van de AERIUS Calculator volgt dat er voor de gebruiksfase en de aanlegfase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.

4.2. *Conclusie*

Gezien de uitkomsten uit de AERIUS berekeningen zijn voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen significante negatieve effecten te verwachten.

Vanuit het aspect gebiedsbescherming zijn er geen belemmeringen voor de beoogde ontwikkeling.

Bijlage AERIUS berekening Realisatiefase

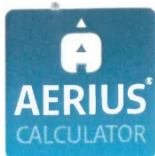
Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of [op onze website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

[REDACTED]

Stokterweg,

5973PW Lottum

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Woning Stokterweg

nieuwe woning naast Stokterweg 10 worst case

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RkUvxUvQuFid

02 september 2025, 20:59

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

0,5 kg/j

Emissie NO_x

12,9 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃ Emissie NO_x

3	Verkeer Koude start: overig koude start	69,4 g/j	1,0 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bewegende werktuigen	0,2 kg/j	7,2 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Stilstaande werktuigen	0,2 kg/j	4,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	15,9 g/j	0,3 kg/j

The map shows a road network in the Lottum area. A road runs vertically through the center, with a junction marked by a small square icon. To the right of this junction, a dark grey box contains the text '3 bronnen'. The road continues upwards and then turns right. Other roads shown include Hoogveldweg, Broekhuizenweg, Hombergerweg, Rozenlaan, Smalebrook, Hoorsterdijk, Veerweg, Hooftstraat, De Sleegh, Papeling, Hombergerweg, Zwaaneneike, and Stokt. The name 'Lottum' is also visible. A scale bar at the bottom left indicates 500 m. The copyright notice '© OSM & Kadaster' is at the bottom right.

- De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen noord	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:208455,41 Y:386813,35	Type scherm	-	NO ₂	35,9 g/j
Lengte	355,04 m	Hoogte	-	NH ₃	8,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen zuid	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:208496,3 Y:386592,26	Type scherm	-	NO ₂	32,4 g/j
Lengte	320,67 m	Hoogte	-	NH ₃	7,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:208513,09 Y:386721,86	NH ₃	69,4 g/j
Oppervlakte	0,10 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.400,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	10,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bewegende werktuigen		NO _x			7,2 kg/j
			NH ₃			0,2 kg/j
Locatie	X:208515,68 Y:386720,37					
Oppervlakte	0,27 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel groot	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	32 u/j	29 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	318 l/j	18 u/j	19 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	76,3 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	128 l/j	32 u/j		NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stilstaande werktuigen	NO _x	4,3 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:208538,82 Y:386704,17		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	80 u/j	29 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	16 u/j	20 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	76,8 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage AERIUS berekening Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of [op onze website](#).

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Stokterweg,
5973PW Lottum**Activiteit**

Omschrijving

Toelichting

Woning Stokterweg
nieuwe woning naast Stokterweg 10 worst case**Berekening**

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S6Lu3Aajt8iy
02 september 2025, 19:38
Own2000-rekengrid**Totale emissie**

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

0,2 kg/j

Emissie NO_x

1,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃Emissie NO_x Wonen en Werken | Woningen | Gasloze woning

-

-

 Verkeer | Koude start: overig | koude start

0,1 kg/j

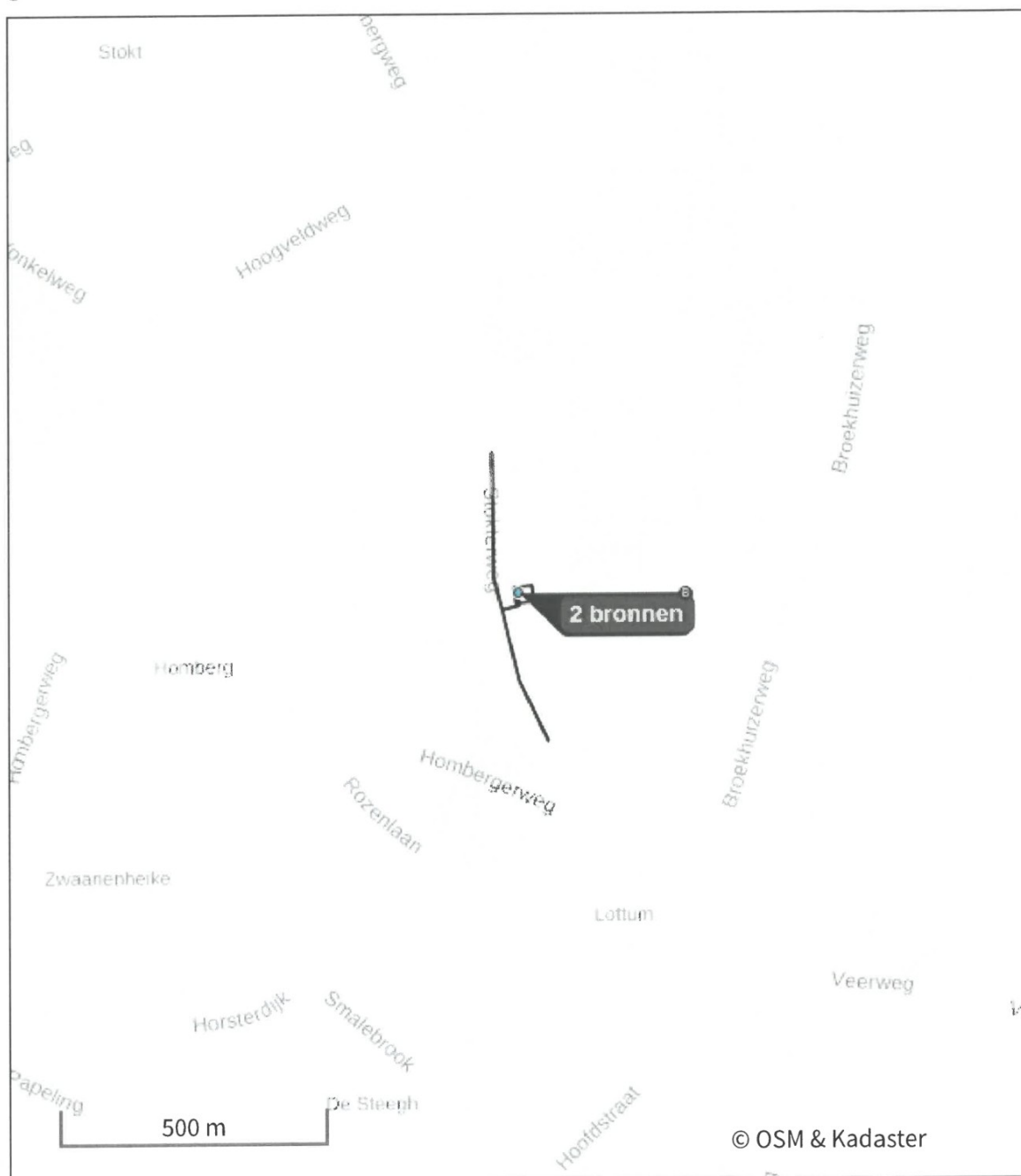
0,9 kg/j

 Verkeersnetwerk

38,4 g/j

0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase "
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfase , Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasloze woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:208503,6 Y:386727,52	Warmteinhoud	0,000 MW

Wijze van ventilatie Niet geforceerd
 Temporele variatie Continue Emissie

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen noord	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:208455,41 Y:386813,35	Type scherm	-	-	NO ₂ 23,3 g/j
Lengte	355,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 20,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen zuid	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:208496,3 Y:386592,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 21,1 g/j
Lengte	320,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 18,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:208513,09 Y:386721,86	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,10 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	9,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>