



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI



HORSTERDIJK TE LOTTUM



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Horsterdijk te Lottum

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	17886.004
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	13 juli 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	De heer F. Witjes 06 - 89973271 f.witjes@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Mevrouw I. Kemper, MSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
5 MAATREGELENAFWEGING	7
5.1 Bronmaatregelen	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen	7
5.3 Aanvraag hogere waarden	7
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting.....	7
5.5 Conclusie	8

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 53 nieuwbouwingen aan de Horsterdijk te Lottum te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Horsterdijk en De Steegh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Van Wijlickshove, De Lom de Berghlaan en Binnenplanse wegen) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

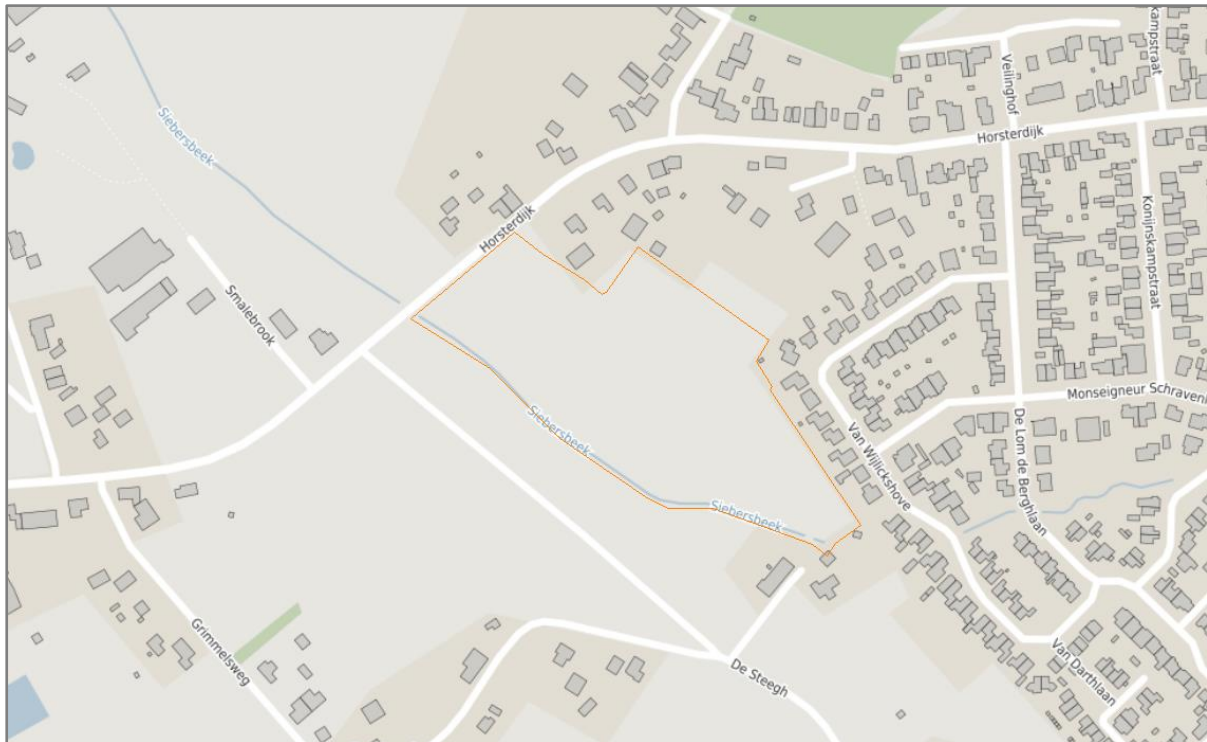
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Alleen ten gevolge van de Horsterdijk treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Horsterdijk is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Horsterdijk dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de vier woningen aan de Horsterdijk is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen 53 nieuwbouwingen aan de Horsterdijk te Lottum te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Horsterdijk en De Steegh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Van Wijlickshove, De Lom de Berghlaan en Binnenplanse wegen) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Horst aan de Maas, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Lottum.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Horsterdijk	250	48	63
De Steegh	250	48	63
Van Wijlickshove	-	48	-
De Lom de Berghlaan	-	48	-
Binnenplanse	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel Noord Limburg. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Dit verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is in overleg met de gemeente Horst aan de Maas een jaarlijks groeipercantage van 1% gehanteerd. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid¹ omgezet naar weekdagintensiteiten. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op het rapport VI-Lucht & Geluid en het verkeersmodel.

Naast de bestaande wegen wordt ook het verkeer op de nog niet geprojecteerde binnenplanse wegen inzichtelijk gemaakt. Met het plan wordt de bouw van 53 woningen mogelijk gemaakt. Voor het in kaart brengen van een worstcasescenario wordt de maximale verkeersgeneratie gebaseerd op 53 vrijstaande koopwoningen. Uitgaande van de classificatie 'woning' resulteert een vrijstaande koopwoning namelijk in de hoogste verkeersgeneratie. De verkeersgeneratie van het plan is berekend met de kencijfers van het CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Horst aan de Maas is conform de demografisch kencijfers, aan te merken als een weinig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van de toekomstige situatie opgenomen.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie plan

functie	plan	Eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
koop, huis, vrijstaand	53 woningen	1 woning	7,8	8,6	413,4	455,8	434,6
totaal					413	456	435

Uitgaande van de maximale brandbreedte bedraagt de verkeersgeneratie 456 verkeersbewegingen per weekdag. Deze verkeersgeneratie is op de binnenplanse wegen globaal verdeeld naar het aantal woningen. De etmaal- en voertuigcategorieverdeling van de binnenplanse wegen zijn gebaseerd op de standaardverdeling² van een 'wijkontsluitingsweg'. Als wegdektype is elementenverharding in keperverband gehanteerd. Het verkeer afkomstig van het plan zal volledig ontsluiten via de Horsterdijk. Het verkeer op de Horsterdijk is met 215 motorvoertuigen per etmaal verhoogd, uitgaande van een evenredige verdeling van de extra voertuigen over beide richtingen. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

1 Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007

2 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek³. De berekende geluidsbelastingen zijn per gebouw beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunten / gebouw	Horsterdijk	De Steegh	Van Wijlickshove	De Lom de Berghlaan	Binnenplanse wegen
001-007 Gebouw 1	56	32	3	2	45
008-012 Gebouw 2	55	27	2	1	36
013-017 Gebouw 3	55	26	4	3	33
018-023 Gebouw 4	56	21	6	2	33
024-029 Gebouw 5	47	33	3	2	47
030-034 Gebouw 6	46	28	4	3	44
035-039 Gebouw 7	45	26	4	3	43
040-046 Gebouw 8	43	34	5	4	46
047-052 Gebouw 9	39	29	6	4	44
053-059 Gebouw 10	40	26	11	4	46
060-077 Gebouw 11	41	34	10	6	46
078-093 Gebouw 12	36	34	17	6	46
094-097 Gebouw 13	33	26	22	10	38
098-101 Gebouw 14	30	26	21	7	38
102-105 Gebouw 15	31	29	22	8	37
106-109 Gebouw 16	32	31	20	10	37
110-113 Gebouw 17	32	35	17	8	37
114-117 Gebouw 18	32	36	23	11	37
118-137 Gebouw 19	40	27	20	9	46

Alleen ten gevolge van de Horsterdijk treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Horsterdijk is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

³ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Horsterdijk wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Horsterdijk zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Horsterdijk beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8 G+) kan een reductie van circa 2 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 120 meter lengte (globaal tussen Horsterdijk 34 en Horsterdijk 34) van de Horsterdijk het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 25.200,-.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Gezien de ligging van de woningen ten opzichte van de Horsterdijk en de hoogte van de bebouwing zal een relatief hoog en lang geluidsscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden.

Daarnaast is een afschermende maatregel vanwege de ontsluiting van het kavel maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Horsterdijk een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- met het plan wordt een nieuwe invulling gegeven aan het terrein;
- op de achtergevels van de woningen is sprake van een geluidsluwe gevel;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Horsterdijk. In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

5.5 Conclusie

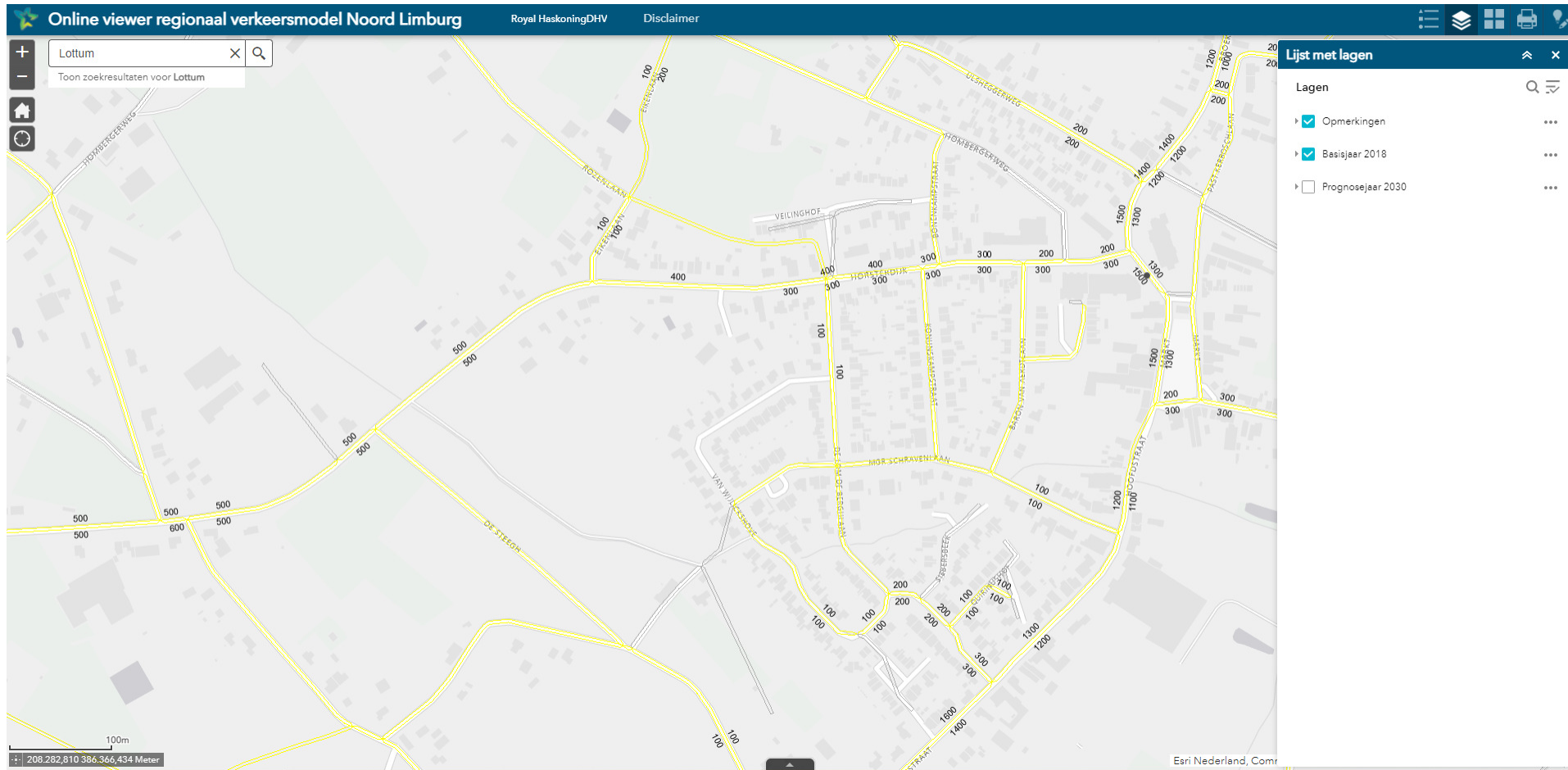
Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Horsterdijk dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de vier woningen aan de Horsterdijk is een nader onderzoek naar de geluidweering van de gevels noodzakelijk. In figuur 5.1 zijn de woningen met overschrijdingen rood gearceerd.



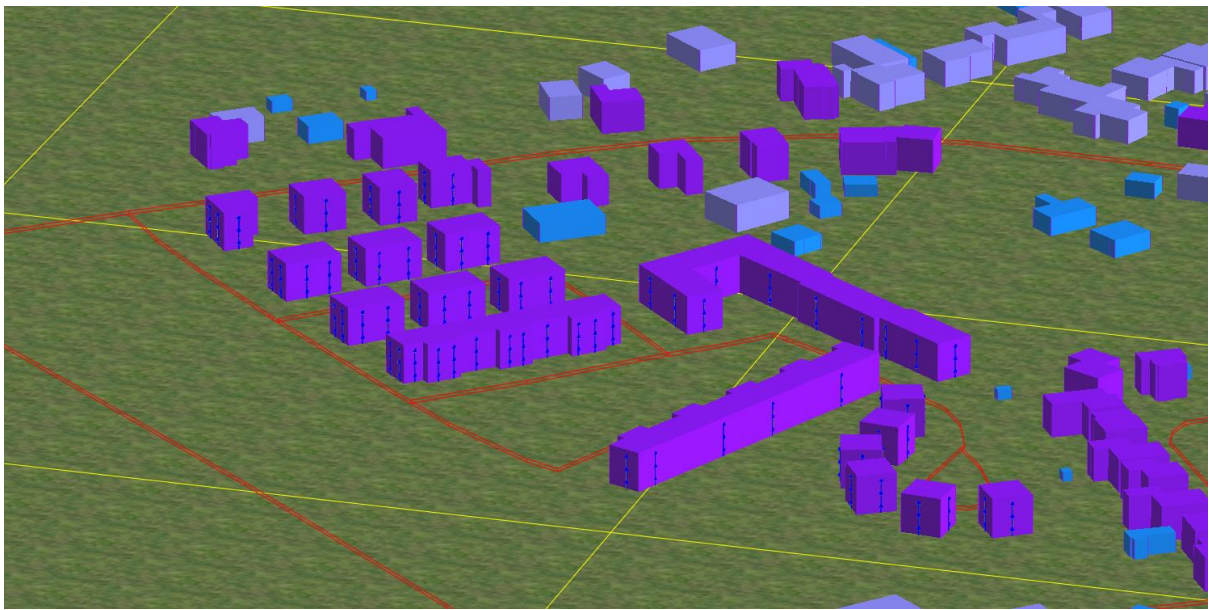
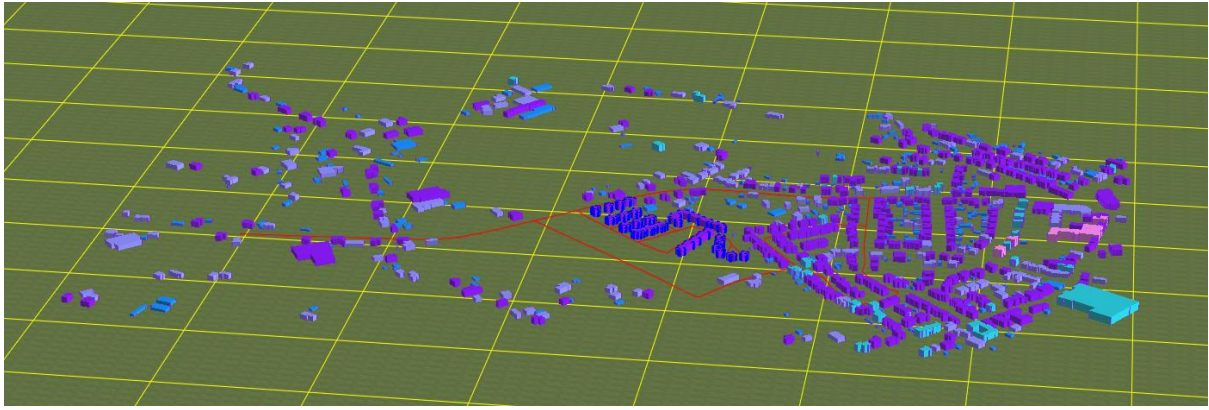
Figuur 5.1 Woningen met overschrijding rood gearceerd

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Verkeersmodel Noord Limburg 2018



Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

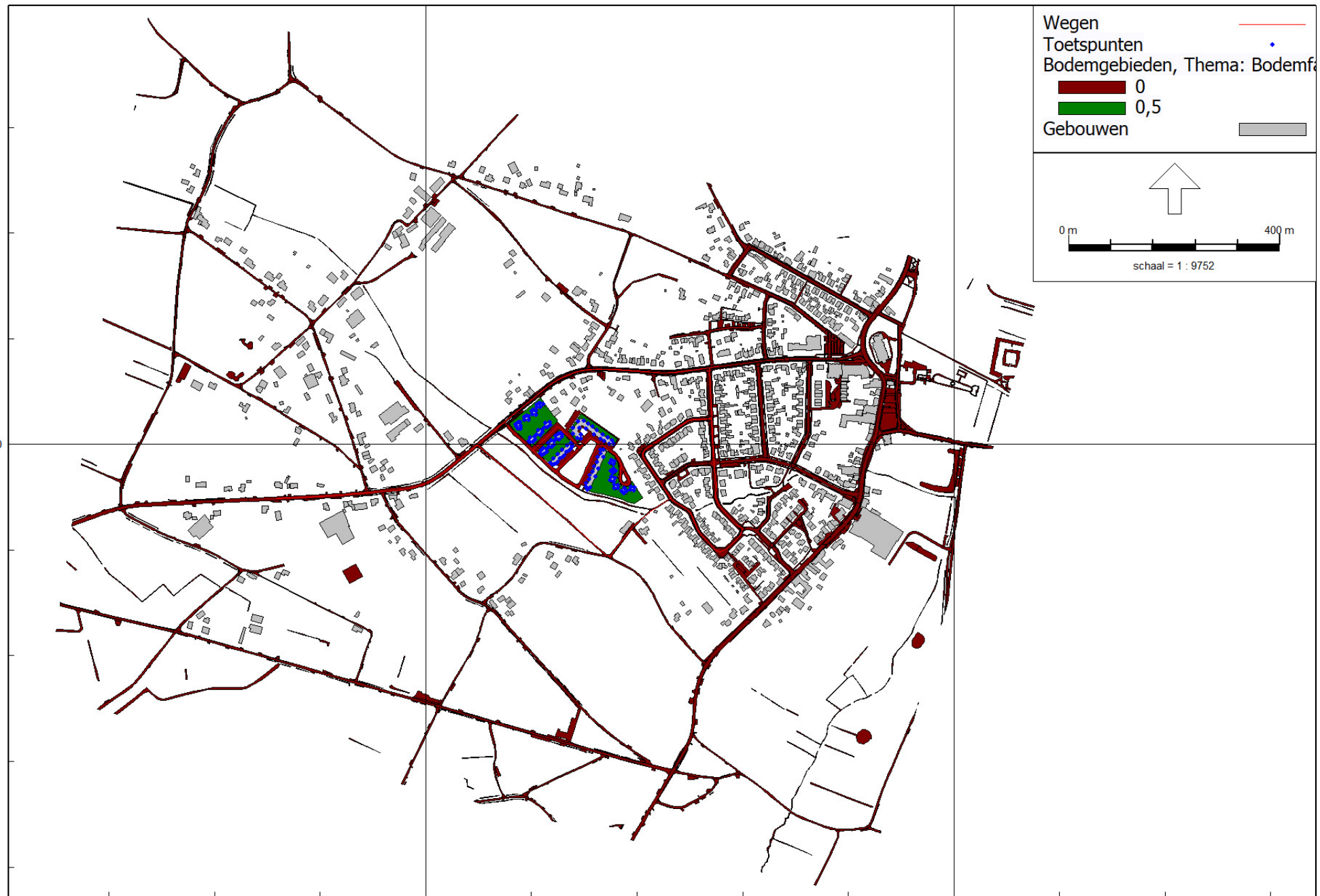


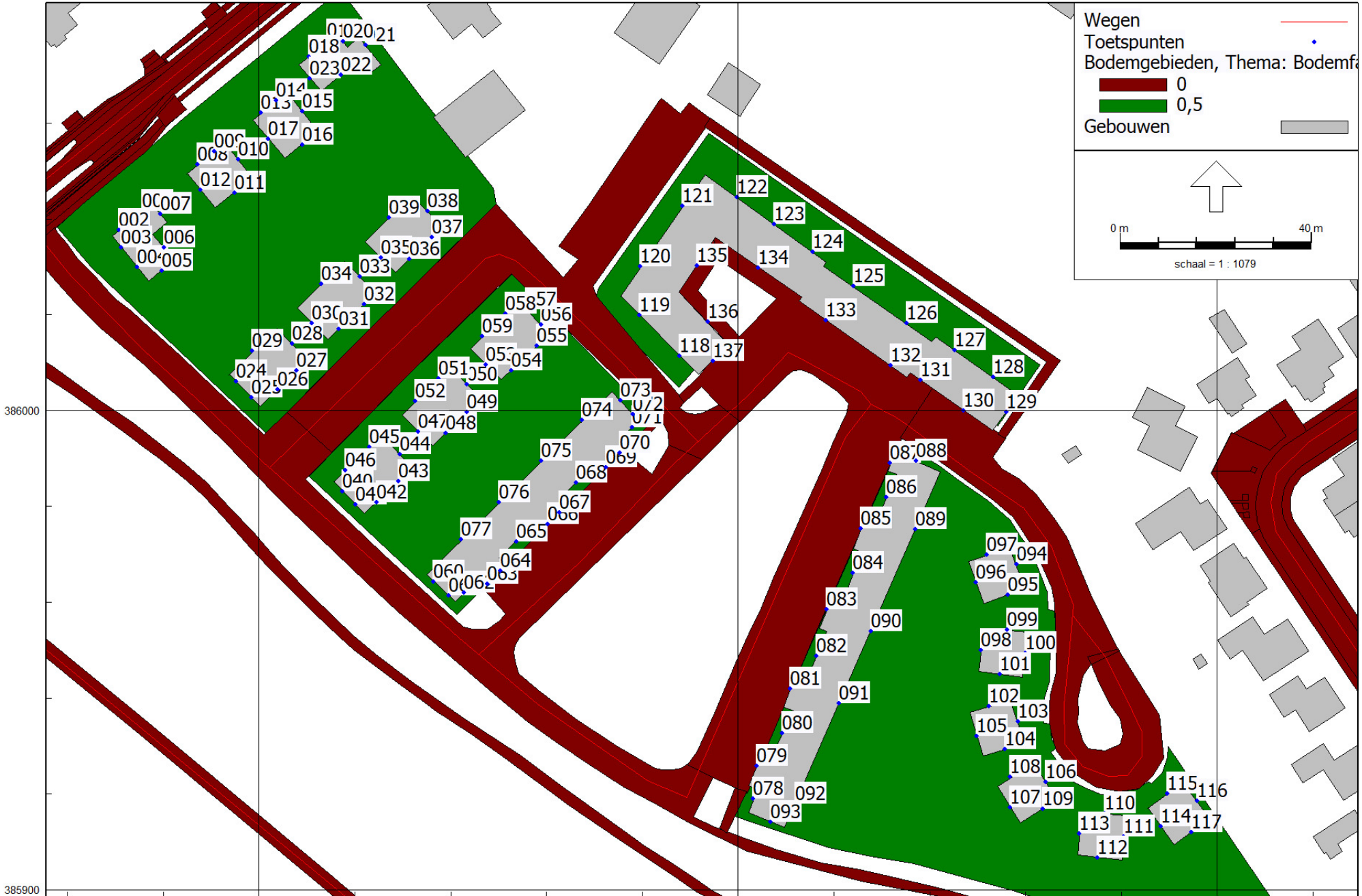
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Definitief

Model eigenschap

Omschrijving	Definitief
Verantwoordelijke	Ferran Witjes
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Sam van Hout op 16-2-2022
Laatst ingezien door	Ferran Witjes op 13-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
01	De steegh	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
02	Hosterdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
03	Hosterdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
04	Hosterdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
05	Hosterdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
06	Van Wijlickshove	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
07	De Lom de berghlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
08	Binnenplanse wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
09	Binnenplanse wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
10	Binnenplanse wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
11	Binnenplanse wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
12	Binnenplanse wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
13	Binnenplanse wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaai - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	195,00	6,46	3,27	1,18	--	--	--
02	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4416,60	6,46	3,29	1,17	--	--	--
03	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4416,60	6,46	3,29	1,17	--	--	--
04	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4416,60	6,46	3,29	1,17	--	--	--
05	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4416,60	6,46	3,29	1,17	--	--	--
06	--	30	30	30	--	30	30	30	--	186,00	6,46	3,28	1,00	--	--	--
07	--	30	30	30	--	30	30	30	--	293,00	6,46	3,27	1,18	--	--	--
08	--	30	30	30	--	30	30	30	--	456,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
09	--	30	30	30	--	30	30	30	--	223,60	7,00	2,60	0,70	--	--	--
10	--	30	30	30	--	30	30	30	--	223,60	7,00	2,60	0,70	--	--	--
11	--	30	30	30	--	30	30	30	--	51,60	7,00	2,60	0,70	--	--	--
12	--	30	30	30	--	30	30	30	--	430,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
13	--	30	30	30	--	30	30	30	--	223,60	7,00	2,60	0,70	--	--	--

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaai - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
01	--	--	96,26	97,57	94,65	--	2,46	1,34	3,07	--	1,28	1,08	2,28	--	--	--	--	--	12,13	6,22
02	--	--	97,77	98,56	96,78	--	1,47	0,80	1,85	--	0,77	0,64	1,37	--	--	--	--	--	278,95	143,21
03	--	--	97,77	98,56	96,78	--	1,47	0,80	1,85	--	0,77	0,64	1,37	--	--	--	--	--	278,95	143,21
04	--	--	97,77	98,56	96,78	--	1,47	0,80	1,85	--	0,77	0,64	1,37	--	--	--	--	--	278,95	143,21
05	--	--	97,77	98,56	96,78	--	1,47	0,80	1,85	--	0,77	0,64	1,37	--	--	--	--	--	278,95	143,21
06	--	--	96,53	97,71	94,92	--	2,09	1,13	2,61	--	1,38	1,16	2,47	--	--	--	--	--	11,60	5,96
07	--	--	96,11	97,55	94,43	--	2,71	1,46	3,44	--	1,18	0,98	2,14	--	--	--	--	--	18,19	9,35
08	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--	30,00	11,52
09	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--	14,71	5,65
10	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--	14,71	5,65
11	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--	3,40	1,30
12	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--	28,29	10,87
13	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--	14,71	5,65

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	2,18	--	0,31	0,09	0,07	--	0,16	0,07	0,05	--	65,51	73,54	79,26	85,78	92,61
02	50,01	--	4,19	1,16	0,96	--	2,20	0,93	0,71	--	78,54	86,46	91,92	98,92	106,06
03	50,01	--	4,19	1,16	0,96	--	2,20	0,93	0,71	--	78,63	85,47	91,33	97,79	104,45
04	50,01	--	4,19	1,16	0,96	--	2,20	0,93	0,71	--	78,63	85,47	91,33	97,79	104,45
05	50,01	--	4,19	1,16	0,96	--	2,20	0,93	0,71	--	78,54	86,46	91,92	98,92	106,06
06	1,77	--	0,25	0,07	0,05	--	0,17	0,07	0,05	--	65,80	70,10	78,64	81,26	86,45
07	3,26	--	0,51	0,14	0,12	--	0,22	0,09	0,07	--	67,94	72,22	80,98	83,21	88,43
08	3,06	--	1,63	0,30	0,11	--	0,29	0,04	0,02	--	78,30	83,08	91,67	89,59	92,80
09	1,50	--	0,80	0,15	0,05	--	0,14	0,02	0,01	--	75,20	79,99	88,57	86,50	89,71
10	1,50	--	0,80	0,15	0,05	--	0,14	0,02	0,01	--	75,20	79,99	88,57	86,50	89,71
11	0,35	--	0,18	0,03	0,01	--	0,03	--	--	--	68,83	73,62	82,20	80,13	83,34
12	2,89	--	1,54	0,28	0,10	--	0,27	0,03	0,02	--	78,04	82,83	91,41	89,34	92,55
13	1,50	--	0,80	0,15	0,05	--	0,14	0,02	0,01	--	75,20	79,99	88,57	86,50	89,71

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
01	89,01	82,19	71,71	62,19	70,05	75,55	82,56	89,59	85,97	79,14	68,46	58,75	66,78	72,69
02	102,44	95,61	84,90	75,36	83,16	88,44	95,82	103,09	99,46	92,62	81,78	71,56	79,48	85,12
03	100,96	94,17	83,99	75,41	82,11	87,66	94,68	101,47	97,95	91,16	80,75	71,65	78,58	84,72
04	100,96	94,17	83,99	75,41	82,11	87,66	94,68	101,47	97,95	91,16	80,75	71,65	78,58	84,72
05	102,44	95,61	84,90	75,36	83,16	88,44	95,82	103,09	99,46	92,62	81,78	71,56	79,48	85,12
06	83,50	76,93	70,24	62,31	66,41	74,31	78,08	83,36	80,31	73,71	66,30	58,39	63,07	71,99
07	85,52	78,94	72,42	64,33	68,39	76,43	79,99	85,30	82,27	75,65	68,30	61,25	65,87	74,99
08	86,37	81,30	76,67	72,66	76,94	84,54	84,62	88,09	81,39	76,24	70,05	67,52	72,05	80,13
09	83,27	78,21	73,57	69,57	73,85	81,45	81,52	84,99	78,30	73,15	66,95	64,42	68,96	77,04
10	83,27	78,21	73,57	69,57	73,85	81,45	81,52	84,99	78,30	73,15	66,95	64,42	68,96	77,04
11	76,91	71,84	67,20	63,20	67,48	75,08	75,16	78,63	71,93	66,78	60,58	58,05	62,59	70,67
12	86,11	81,05	76,41	72,41	76,69	84,29	84,36	87,83	81,14	75,99	69,79	67,26	71,80	79,88
13	83,27	78,21	73,57	69,57	73,85	81,45	81,52	84,99	78,30	73,15	66,95	64,42	68,96	77,04

Model: Definitief
 wegverkeerslawaai - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	78,93	85,36	81,78	74,97	64,71	--	--	--	--	--	--	--	--
02	91,86	98,73	95,12	88,29	77,74	--	--	--	--	--	--	--	--
03	90,73	97,14	93,67	86,90	76,99	--	--	--	--	--	--	--	--
04	90,73	97,14	93,67	86,90	76,99	--	--	--	--	--	--	--	--
05	91,86	98,73	95,12	88,29	77,74	--	--	--	--	--	--	--	--
06	73,74	78,67	75,84	69,34	63,44	--	--	--	--	--	--	--	--
07	76,37	81,35	78,56	72,05	66,29	--	--	--	--	--	--	--	--
08	79,22	82,56	75,97	70,86	65,39	--	--	--	--	--	--	--	--
09	76,12	79,47	72,88	67,77	62,30	--	--	--	--	--	--	--	--
10	76,12	79,47	72,88	67,77	62,30	--	--	--	--	--	--	--	--
11	69,75	73,10	66,51	61,40	55,93	--	--	--	--	--	--	--	--
12	78,96	82,31	75,72	70,61	65,14	--	--	--	--	--	--	--	--
13	76,12	79,47	72,88	67,77	62,30	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Gebouw 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Gebouw 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Gebouw 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Gebouw 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Gebouw 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Gebouw 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Gebouw 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Gebouw 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Gebouw 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Gebouw 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Gebouw 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Gebouw 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	Gebouw 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	Gebouw 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	Gebouw 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	Gebouw 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	Gebouw 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	Gebouw 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	Gebouw 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	Gebouw 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	Gebouw 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	Gebouw 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	Gebouw 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	Gebouw 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	Gebouw 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	Gebouw 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	Gebouw 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	Gebouw 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	Gebouw 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	Gebouw 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	Gebouw 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	Gebouw 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	Gebouw 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	Gebouw 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	Gebouw 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
042	Gebouw 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	Gebouw 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	Gebouw 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	Gebouw 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	Gebouw 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	Gebouw 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	Gebouw 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	Gebouw 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	Gebouw 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	Gebouw 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	Gebouw 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	Gebouw 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	Gebouw 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	Gebouw 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	Gebouw 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	Gebouw 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	Gebouw 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	Gebouw 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	Gebouw 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	Gebouw 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062	Gebouw 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063	Gebouw 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064	Gebouw 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	Gebouw 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	Gebouw 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	Gebouw 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	Gebouw 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	Gebouw 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	Gebouw 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	Gebouw 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	Gebouw 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	Gebouw 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	Gebouw 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	Gebouw 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	Gebouw 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
077	Gebouw 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	Gebouw 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	Gebouw 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	Gebouw 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	Gebouw 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	Gebouw 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	Gebouw 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	Gebouw 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	Gebouw 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	Gebouw 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	Gebouw 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	Gebouw 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	Gebouw 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	Gebouw 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	Gebouw 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	Gebouw 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	Gebouw 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	Gebouw 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	Gebouw 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	Gebouw 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	Gebouw 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098	Gebouw 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
099	Gebouw 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	Gebouw 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	Gebouw 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	Gebouw 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	Gebouw 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	Gebouw 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	Gebouw 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	Gebouw 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	Gebouw 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	Gebouw 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	Gebouw 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	Gebouw 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	Gebouw 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
112	Gebouw 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	Gebouw 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	Gebouw 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	Gebouw 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	Gebouw 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	Gebouw 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	Gebouw 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	Gebouw 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	Gebouw 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	Gebouw 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	Gebouw 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	Gebouw 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	Gebouw 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	Gebouw 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	Gebouw 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	Gebouw 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	Gebouw 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	Gebouw 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	Gebouw 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	Gebouw 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	Gebouw 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	Gebouw 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	Gebouw 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	Gebouw 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	Gebouw 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	Gebouw 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	Gebouw 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	Gebouw 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	Gebouw 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	Gebouw 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	Gebouw 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	Gebouw 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14715038		4,69	0,00	Relatief					2001	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715042		5,95	0,00	Relatief					1968	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715057		8,74	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715067		8,57	0,00	Relatief					2010	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715092		2,79	0,00	Relatief					2007	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715142		7,38	0,00	Relatief					1901	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715150		5,10	0,00	Relatief					1901	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715154		3,80	0,00	Relatief					1996	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715155		8,14	0,00	Relatief					2006	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715156		2,79	0,00	Relatief					2006	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715159		2,84	0,00	Relatief					1968	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715160		4,04	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715163		3,34	0,00	Relatief					1962	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715191		2,97	0,00	Relatief					1966	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715192		7,00	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715193		2,17	0,00	Relatief					1964	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715289		7,17	0,00	Relatief					1923	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715302		3,61	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715314		3,28	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715493		2,75	0,00	Relatief					1977	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715494		2,75	0,00	Relatief					1970	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715497		2,89	0,00	Relatief					1966	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715499		2,70	0,00	Relatief					1966	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715505		2,64	0,00	Relatief					1966	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715506		2,69	0,00	Relatief					1962	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715507		2,79	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715510		2,68	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715513		2,72	0,00	Relatief					1962	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715518		2,94	0,00	Relatief					1996	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715548		7,19	0,00	Relatief					1927	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715572		3,14	0,00	Relatief					1946	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715578		3,93	0,00	Relatief					1933	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715581		3,14	0,00	Relatief					1971	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715582		2,69	0,00	Relatief					1971	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14715583		2,81	0,00	Relatief					1969	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 17886004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14715038	0,80	0,80	0,80	0,80
14715042	0,80	0,80	0,80	0,80
14715057	0,80	0,80	0,80	0,80
14715067	0,80	0,80	0,80	0,80
14715092	0,80	0,80	0,80	0,80
14715142	0,80	0,80	0,80	0,80
14715150	0,80	0,80	0,80	0,80
14715154	0,80	0,80	0,80	0,80
14715155	0,80	0,80	0,80	0,80
14715156	0,80	0,80	0,80	0,80
14715159	0,80	0,80	0,80	0,80
14715160	0,80	0,80	0,80	0,80
14715163	0,80	0,80	0,80	0,80
14715191	0,80	0,80	0,80	0,80
14715192	0,80	0,80	0,80	0,80
14715193	0,80	0,80	0,80	0,80
14715289	0,80	0,80	0,80	0,80
14715302	0,80	0,80	0,80	0,80
14715314	0,80	0,80	0,80	0,80
14715493	0,80	0,80	0,80	0,80
14715494	0,80	0,80	0,80	0,80
14715497	0,80	0,80	0,80	0,80
14715499	0,80	0,80	0,80	0,80
14715505	0,80	0,80	0,80	0,80
14715506	0,80	0,80	0,80	0,80
14715507	0,80	0,80	0,80	0,80
14715510	0,80	0,80	0,80	0,80
14715513	0,80	0,80	0,80	0,80
14715518	0,80	0,80	0,80	0,80
14715548	0,80	0,80	0,80	0,80
14715572	0,80	0,80	0,80	0,80
14715578	0,80	0,80	0,80	0,80
14715581	0,80	0,80	0,80	0,80
14715582	0,80	0,80	0,80	0,80
14715583	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14715584		2,70	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715585		2,66	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715586		2,75	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715587		2,76	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715589		2,51	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715591		2,91	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715593		3,48	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715827		4,77	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715830		6,14	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715837		8,27	0,00	Relatief					1763	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715839		3,52	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715857		2,69	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715866		4,29	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715872		2,82	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715873		2,83	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715878		2,74	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715880		4,30	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715893		2,88	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715899		2,70	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715900		2,86	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715905		5,33	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715906		2,82	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715909		2,80	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715910		2,83	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715911		2,74	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715912		2,90	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715921		2,86	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715927		5,58	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715928		3,32	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715929		2,34	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715930		3,64	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715938		3,08	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715939		2,95	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715948		2,86	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715949		2,62	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 17886004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14715584	0,80	0,80	0,80	0,80
14715585	0,80	0,80	0,80	0,80
14715586	0,80	0,80	0,80	0,80
14715587	0,80	0,80	0,80	0,80
14715589	0,80	0,80	0,80	0,80
14715591	0,80	0,80	0,80	0,80
14715593	0,80	0,80	0,80	0,80
14715827	0,80	0,80	0,80	0,80
14715830	0,80	0,80	0,80	0,80
14715837	0,80	0,80	0,80	0,80
14715839	0,80	0,80	0,80	0,80
14715857	0,80	0,80	0,80	0,80
14715866	0,80	0,80	0,80	0,80
14715872	0,80	0,80	0,80	0,80
14715873	0,80	0,80	0,80	0,80
14715878	0,80	0,80	0,80	0,80
14715880	0,80	0,80	0,80	0,80
14715893	0,80	0,80	0,80	0,80
14715899	0,80	0,80	0,80	0,80
14715900	0,80	0,80	0,80	0,80
14715905	0,80	0,80	0,80	0,80
14715906	0,80	0,80	0,80	0,80
14715909	0,80	0,80	0,80	0,80
14715910	0,80	0,80	0,80	0,80
14715911	0,80	0,80	0,80	0,80
14715912	0,80	0,80	0,80	0,80
14715921	0,80	0,80	0,80	0,80
14715927	0,80	0,80	0,80	0,80
14715928	0,80	0,80	0,80	0,80
14715929	0,80	0,80	0,80	0,80
14715930	0,80	0,80	0,80	0,80
14715938	0,80	0,80	0,80	0,80
14715939	0,80	0,80	0,80	0,80
14715948	0,80	0,80	0,80	0,80
14715949	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14715950		4,41	0,00	Relatief					1981	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14715956		3,81	0,00	Relatief					1953	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14715960		4,35	0,00	Relatief					1965	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14715961		3,07	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14715962		7,00	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14715965		3,31	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14715969		2,86	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14715970		2,59	0,00	Relatief					1969	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14715971		2,66	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14715972		2,58	0,00	Relatief					1969	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14715977		3,26	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14715978		2,79	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14715979		3,12	0,00	Relatief					1963	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14715995		2,91	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14715999		2,55	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14716000		2,96	0,00	Relatief					1962	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14716009		2,96	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14716018		2,88	0,00	Relatief					1959	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14716035		3,70	0,00	Relatief					1959	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14716042		2,72	0,00	Relatief					1962	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14716043		3,10	0,00	Relatief					1870	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14716047		2,77	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14716050		4,19	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14716051		2,90	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14716052		2,72	0,00	Relatief					1962	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14716053		3,88	0,00	Relatief					1950	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14716054		2,60	0,00	Relatief					1969	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14716055		3,76	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14716057		5,80	0,00	Relatief					2001	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14716058		2,22	0,00	Relatief					1959	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14716060		5,62	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14716062		3,54	0,00	Relatief					1948	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14716065		2,59	0,00	Relatief					1933	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14716068		4,65	0,00	Relatief					1951	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
14716069		5,38	0,00	Relatief					1962	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 17886004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14715950	0,80	0,80	0,80	0,80
14715956	0,80	0,80	0,80	0,80
14715960	0,80	0,80	0,80	0,80
14715961	0,80	0,80	0,80	0,80
14715962	0,80	0,80	0,80	0,80
14715965	0,80	0,80	0,80	0,80
14715969	0,80	0,80	0,80	0,80
14715970	0,80	0,80	0,80	0,80
14715971	0,80	0,80	0,80	0,80
14715972	0,80	0,80	0,80	0,80
14715977	0,80	0,80	0,80	0,80
14715978	0,80	0,80	0,80	0,80
14715979	0,80	0,80	0,80	0,80
14715995	0,80	0,80	0,80	0,80
14715999	0,80	0,80	0,80	0,80
14716000	0,80	0,80	0,80	0,80
14716009	0,80	0,80	0,80	0,80
14716018	0,80	0,80	0,80	0,80
14716035	0,80	0,80	0,80	0,80
14716042	0,80	0,80	0,80	0,80
14716043	0,80	0,80	0,80	0,80
14716047	0,80	0,80	0,80	0,80
14716050	0,80	0,80	0,80	0,80
14716051	0,80	0,80	0,80	0,80
14716052	0,80	0,80	0,80	0,80
14716053	0,80	0,80	0,80	0,80
14716054	0,80	0,80	0,80	0,80
14716055	0,80	0,80	0,80	0,80
14716057	0,80	0,80	0,80	0,80
14716058	0,80	0,80	0,80	0,80
14716060	0,80	0,80	0,80	0,80
14716062	0,80	0,80	0,80	0,80
14716065	0,80	0,80	0,80	0,80
14716068	0,80	0,80	0,80	0,80
14716069	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14716074		2,85	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716077		3,17	0,00	Relatief					1969	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716078		2,41	0,00	Relatief					1956	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716079		4,78	0,00	Relatief					1992	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716082		4,80	0,00	Relatief					1956	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716085		4,45	0,00	Relatief					1890	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716092		4,48	0,00	Relatief					2002	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716101		3,25	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716102		2,76	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716103		2,87	0,00	Relatief					1994	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716106		3,45	0,00	Relatief					1901	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716111		2,65	0,00	Relatief					1981	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716112		2,74	0,00	Relatief					1948	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716116		3,42	0,00	Relatief					1901	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716117		2,79	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716120		5,28	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716125		3,66	0,00	Relatief					1962	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716126		7,00	0,00	Relatief					1959	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716128		3,98	0,00	Relatief					1962	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716129		3,23	0,00	Relatief					1959	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716130		5,80	0,00	Relatief					1972	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716136		2,66	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716137		3,44	0,00	Relatief					1959	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716140		3,65	0,00	Relatief					1959	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716142		3,26	0,00	Relatief					1971	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716143		3,98	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716144		4,83	0,00	Relatief					1999	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716145		4,25	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716152		7,44	0,00	Relatief					1972	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716155		5,18	0,00	Relatief					2008	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716160		6,03	0,00	Relatief					1962	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716168		2,56	0,00	Relatief					1965	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716171		2,49	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716185		3,52	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716194		2,51	0,00	Relatief					1993	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 17886004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14716074	0,80	0,80	0,80	0,80
14716077	0,80	0,80	0,80	0,80
14716078	0,80	0,80	0,80	0,80
14716079	0,80	0,80	0,80	0,80
14716082	0,80	0,80	0,80	0,80
14716085	0,80	0,80	0,80	0,80
14716092	0,80	0,80	0,80	0,80
14716101	0,80	0,80	0,80	0,80
14716102	0,80	0,80	0,80	0,80
14716103	0,80	0,80	0,80	0,80
14716106	0,80	0,80	0,80	0,80
14716111	0,80	0,80	0,80	0,80
14716112	0,80	0,80	0,80	0,80
14716116	0,80	0,80	0,80	0,80
14716117	0,80	0,80	0,80	0,80
14716120	0,80	0,80	0,80	0,80
14716125	0,80	0,80	0,80	0,80
14716126	0,80	0,80	0,80	0,80
14716128	0,80	0,80	0,80	0,80
14716129	0,80	0,80	0,80	0,80
14716130	0,80	0,80	0,80	0,80
14716136	0,80	0,80	0,80	0,80
14716137	0,80	0,80	0,80	0,80
14716140	0,80	0,80	0,80	0,80
14716142	0,80	0,80	0,80	0,80
14716143	0,80	0,80	0,80	0,80
14716144	0,80	0,80	0,80	0,80
14716145	0,80	0,80	0,80	0,80
14716152	0,80	0,80	0,80	0,80
14716155	0,80	0,80	0,80	0,80
14716160	0,80	0,80	0,80	0,80
14716168	0,80	0,80	0,80	0,80
14716171	0,80	0,80	0,80	0,80
14716185	0,80	0,80	0,80	0,80
14716194	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14716199		4,01	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716206		2,76	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716209		4,78	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716210		2,50	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716213		2,66	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716217		3,04	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716223		3,03	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716227		2,64	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716228		3,50	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716230		2,72	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716233		3,46	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716236		4,31	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716238		2,73	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716242		2,96	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716246		3,02	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716250		2,98	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716255		2,50	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716260		3,59	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716269		3,57	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716270		4,16	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716299		5,85	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716311		3,79	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716313		5,62	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716328		3,23	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716332		4,71	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716356		4,05	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716361		2,36	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716379		2,75	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716389		5,57	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716406		4,13	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716411		2,62	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716414		4,85	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716417		4,87	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716421		2,59	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716429		2,94	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 17886004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14716199	0,80	0,80	0,80	0,80
14716206	0,80	0,80	0,80	0,80
14716209	0,80	0,80	0,80	0,80
14716210	0,80	0,80	0,80	0,80
14716213	0,80	0,80	0,80	0,80
14716217	0,80	0,80	0,80	0,80
14716223	0,80	0,80	0,80	0,80
14716227	0,80	0,80	0,80	0,80
14716228	0,80	0,80	0,80	0,80
14716230	0,80	0,80	0,80	0,80
14716233	0,80	0,80	0,80	0,80
14716236	0,80	0,80	0,80	0,80
14716238	0,80	0,80	0,80	0,80
14716242	0,80	0,80	0,80	0,80
14716246	0,80	0,80	0,80	0,80
14716250	0,80	0,80	0,80	0,80
14716255	0,80	0,80	0,80	0,80
14716260	0,80	0,80	0,80	0,80
14716269	0,80	0,80	0,80	0,80
14716270	0,80	0,80	0,80	0,80
14716299	0,80	0,80	0,80	0,80
14716311	0,80	0,80	0,80	0,80
14716313	0,80	0,80	0,80	0,80
14716328	0,80	0,80	0,80	0,80
14716332	0,80	0,80	0,80	0,80
14716356	0,80	0,80	0,80	0,80
14716361	0,80	0,80	0,80	0,80
14716379	0,80	0,80	0,80	0,80
14716389	0,80	0,80	0,80	0,80
14716406	0,80	0,80	0,80	0,80
14716411	0,80	0,80	0,80	0,80
14716414	0,80	0,80	0,80	0,80
14716417	0,80	0,80	0,80	0,80
14716421	0,80	0,80	0,80	0,80
14716429	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14716430		3,26	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716443		3,02	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716451		4,17	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716472		4,65	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716478		5,02	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716482		3,51	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716496		5,55	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716508		6,78	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716510		5,38	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716515		4,56	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716522		4,07	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716523		3,68	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716529		3,41	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716530		6,05	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716548		3,05	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716551		5,56	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716554		2,96	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716559		6,07	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716576		5,91	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716579		4,29	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716585		3,91	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716587		4,07	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716593		4,99	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716595		4,50	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716601		2,60	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716633		2,76	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716647		2,55	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716648		2,92	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716654		3,61	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716657		3,12	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716666		3,79	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716670		2,43	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716672		6,56	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716683		3,72	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14716684		4,06	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 17886004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14716430	0,80	0,80	0,80	0,80
14716443	0,80	0,80	0,80	0,80
14716451	0,80	0,80	0,80	0,80
14716472	0,80	0,80	0,80	0,80
14716478	0,80	0,80	0,80	0,80
14716482	0,80	0,80	0,80	0,80
14716496	0,80	0,80	0,80	0,80
14716508	0,80	0,80	0,80	0,80
14716510	0,80	0,80	0,80	0,80
14716515	0,80	0,80	0,80	0,80
14716522	0,80	0,80	0,80	0,80
14716523	0,80	0,80	0,80	0,80
14716529	0,80	0,80	0,80	0,80
14716530	0,80	0,80	0,80	0,80
14716548	0,80	0,80	0,80	0,80
14716551	0,80	0,80	0,80	0,80
14716554	0,80	0,80	0,80	0,80
14716559	0,80	0,80	0,80	0,80
14716576	0,80	0,80	0,80	0,80
14716579	0,80	0,80	0,80	0,80
14716585	0,80	0,80	0,80	0,80
14716587	0,80	0,80	0,80	0,80
14716593	0,80	0,80	0,80	0,80
14716595	0,80	0,80	0,80	0,80
14716601	0,80	0,80	0,80	0,80
14716633	0,80	0,80	0,80	0,80
14716647	0,80	0,80	0,80	0,80
14716648	0,80	0,80	0,80	0,80
14716654	0,80	0,80	0,80	0,80
14716657	0,80	0,80	0,80	0,80
14716666	0,80	0,80	0,80	0,80
14716670	0,80	0,80	0,80	0,80
14716672	0,80	0,80	0,80	0,80
14716683	0,80	0,80	0,80	0,80
14716684	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14716685		6,58	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716690		5,47	0,00	Relatief					2005	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716721		2,79	0,00	Relatief					1950	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716725		4,69	0,00	Relatief					1979	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716726		5,87	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716728		5,22	0,00	Relatief					1952	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716734		6,21	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716738		5,69	0,00	Relatief					1952	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716747		3,18	0,00	Relatief					1963	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716764		3,03	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716769		3,14	0,00	Relatief					1934	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716775		2,68	0,00	Relatief					1965	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716779		4,34	0,00	Relatief					1923	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716793		6,35	0,00	Relatief					1992	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716798		5,71	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716802		5,56	0,00	Relatief					1983	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716803		5,98	0,00	Relatief					1953	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716804		4,94	0,00	Relatief					1885	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716854		6,16	0,00	Relatief					1968	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716855		5,94	0,00	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716883		3,40	0,00	Relatief					1927	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716889		4,83	0,00	Relatief					1966	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716909		3,87	0,00	Relatief					1977	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716913		5,20	0,00	Relatief					1966	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716925		5,08	0,00	Relatief					1977	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716941		4,56	0,00	Relatief					1977	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716942		5,84	0,00	Relatief					1966	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716964		6,37	0,00	Relatief					1938	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716973		6,24	0,00	Relatief					1970	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14716991		4,25	0,00	Relatief					1970	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717001		4,27	0,00	Relatief					1942	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717003		4,85	0,00	Relatief					2003	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717005		3,64	0,00	Relatief					1970	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717042		5,36	0,00	Relatief					1948	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717056		5,05	0,00	Relatief					1948	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 17886004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14716685	0,80	0,80	0,80	0,80
14716690	0,80	0,80	0,80	0,80
14716721	0,80	0,80	0,80	0,80
14716725	0,80	0,80	0,80	0,80
14716726	0,80	0,80	0,80	0,80
14716728	0,80	0,80	0,80	0,80
14716734	0,80	0,80	0,80	0,80
14716738	0,80	0,80	0,80	0,80
14716747	0,80	0,80	0,80	0,80
14716764	0,80	0,80	0,80	0,80
14716769	0,80	0,80	0,80	0,80
14716775	0,80	0,80	0,80	0,80
14716779	0,80	0,80	0,80	0,80
14716793	0,80	0,80	0,80	0,80
14716798	0,80	0,80	0,80	0,80
14716802	0,80	0,80	0,80	0,80
14716803	0,80	0,80	0,80	0,80
14716804	0,80	0,80	0,80	0,80
14716854	0,80	0,80	0,80	0,80
14716855	0,80	0,80	0,80	0,80
14716883	0,80	0,80	0,80	0,80
14716889	0,80	0,80	0,80	0,80
14716909	0,80	0,80	0,80	0,80
14716913	0,80	0,80	0,80	0,80
14716925	0,80	0,80	0,80	0,80
14716941	0,80	0,80	0,80	0,80
14716942	0,80	0,80	0,80	0,80
14716964	0,80	0,80	0,80	0,80
14716973	0,80	0,80	0,80	0,80
14716991	0,80	0,80	0,80	0,80
14717001	0,80	0,80	0,80	0,80
14717003	0,80	0,80	0,80	0,80
14717005	0,80	0,80	0,80	0,80
14717042	0,80	0,80	0,80	0,80
14717056	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14717075		3,39	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717076		4,42	0,00	Relatief					1970	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717078		8,16	0,00	Relatief					1920	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717079		2,37	0,00	Relatief					1920	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717081		4,55	0,00	Relatief					1920	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717098		2,42	0,00	Relatief					1920	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717099		3,65	0,00	Relatief					1850	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717102		2,76	0,00	Relatief					1969	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717116		7,43	0,00	Relatief					1977	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717130		3,02	0,00	Relatief					1957	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717136		6,42	0,00	Relatief					1972	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717143		2,59	0,00	Relatief					1965	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717153		2,81	0,00	Relatief					1971	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717154		4,32	0,00	Relatief					1971	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717162		4,38	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717170		4,80	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717173		4,37	0,00	Relatief					1946	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717183		3,71	0,00	Relatief					1965	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717184		3,53	0,00	Relatief					1969	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717195		3,13	0,00	Relatief					1900	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717200		5,74	0,00	Relatief					1970	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717207		5,90	0,00	Relatief					2005	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717220		3,08	0,00	Relatief					1932	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717228		4,92	0,00	Relatief					1961	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717231		3,63	0,00	Relatief					1961	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717235		4,37	0,00	Relatief					1953	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717242		4,08	0,00	Relatief					1938	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717254		3,82	0,00	Relatief					1939	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717256		3,34	0,00	Relatief					1961	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717262		5,98	0,00	Relatief					1910	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717267		5,01	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717282		4,09	0,00	Relatief					1967	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717288		5,06	0,00	Relatief					1940	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717294		5,08	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717297		4,00	0,00	Relatief					1920	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Definitief
wegverkeerslawaaï - 17886004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14717075	0,80	0,80	0,80	0,80
14717076	0,80	0,80	0,80	0,80
14717078	0,80	0,80	0,80	0,80
14717079	0,80	0,80	0,80	0,80
14717081	0,80	0,80	0,80	0,80
14717098	0,80	0,80	0,80	0,80
14717099	0,80	0,80	0,80	0,80
14717102	0,80	0,80	0,80	0,80
14717116	0,80	0,80	0,80	0,80
14717130	0,80	0,80	0,80	0,80
14717136	0,80	0,80	0,80	0,80
14717143	0,80	0,80	0,80	0,80
14717153	0,80	0,80	0,80	0,80
14717154	0,80	0,80	0,80	0,80
14717162	0,80	0,80	0,80	0,80
14717170	0,80	0,80	0,80	0,80
14717173	0,80	0,80	0,80	0,80
14717183	0,80	0,80	0,80	0,80
14717184	0,80	0,80	0,80	0,80
14717195	0,80	0,80	0,80	0,80
14717200	0,80	0,80	0,80	0,80
14717207	0,80	0,80	0,80	0,80
14717220	0,80	0,80	0,80	0,80
14717228	0,80	0,80	0,80	0,80
14717231	0,80	0,80	0,80	0,80
14717235	0,80	0,80	0,80	0,80
14717242	0,80	0,80	0,80	0,80
14717254	0,80	0,80	0,80	0,80
14717256	0,80	0,80	0,80	0,80
14717262	0,80	0,80	0,80	0,80
14717267	0,80	0,80	0,80	0,80
14717282	0,80	0,80	0,80	0,80
14717288	0,80	0,80	0,80	0,80
14717294	0,80	0,80	0,80	0,80
14717297	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14717302		6,74	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717306		6,88	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717307		5,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717310		3,98	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717312		6,40	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717320		4,84	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717773		8,45	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717774		6,96	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717776		8,37	0,00	Relatief					1763	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717778		7,66	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717779		9,23	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717780		8,56	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717782		8,00	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717783		11,94	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717785		10,93	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717786		8,95	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717787		6,92	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717789		7,90	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717790		8,33	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717792		8,42	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717797		11,03	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717798		7,77	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717802		4,93	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717803		8,72	0,00	Relatief					1837	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717804		8,25	0,00	Relatief					1837	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717805		7,39	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717807		7,91	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717810		7,31	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717814		6,99	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717815		7,17	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717816		5,63	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717822		11,23	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717825		8,18	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717826		8,23	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717828		9,05	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 17886004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14717302	0,80	0,80	0,80	0,80
14717306	0,80	0,80	0,80	0,80
14717307	0,80	0,80	0,80	0,80
14717310	0,80	0,80	0,80	0,80
14717312	0,80	0,80	0,80	0,80
14717320	0,80	0,80	0,80	0,80
14717773	0,80	0,80	0,80	0,80
14717774	0,80	0,80	0,80	0,80
14717776	0,80	0,80	0,80	0,80
14717778	0,80	0,80	0,80	0,80
14717779	0,80	0,80	0,80	0,80
14717780	0,80	0,80	0,80	0,80
14717782	0,80	0,80	0,80	0,80
14717783	0,80	0,80	0,80	0,80
14717785	0,80	0,80	0,80	0,80
14717786	0,80	0,80	0,80	0,80
14717787	0,80	0,80	0,80	0,80
14717789	0,80	0,80	0,80	0,80
14717790	0,80	0,80	0,80	0,80
14717792	0,80	0,80	0,80	0,80
14717797	0,80	0,80	0,80	0,80
14717798	0,80	0,80	0,80	0,80
14717802	0,80	0,80	0,80	0,80
14717803	0,80	0,80	0,80	0,80
14717804	0,80	0,80	0,80	0,80
14717805	0,80	0,80	0,80	0,80
14717807	0,80	0,80	0,80	0,80
14717810	0,80	0,80	0,80	0,80
14717814	0,80	0,80	0,80	0,80
14717815	0,80	0,80	0,80	0,80
14717816	0,80	0,80	0,80	0,80
14717822	0,80	0,80	0,80	0,80
14717825	0,80	0,80	0,80	0,80
14717826	0,80	0,80	0,80	0,80
14717828	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14717829		5,95	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717831		5,69	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717833		7,30	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717835		7,64	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717836		5,70	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717837		8,21	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717838		5,84	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717839		8,12	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717840		8,24	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717841		5,85	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717842		3,03	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717847		4,18	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717849		6,35	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717851		6,47	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717853		6,40	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717855		6,42	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717857		6,45	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717859		6,48	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717860		5,87	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717861		8,37	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717862		6,45	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717863		5,88	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717864		8,24	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717866		8,31	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717867		9,00	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717869		7,66	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717870		7,15	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717871		8,48	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717872		8,36	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717874		8,30	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717877		8,93	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717879		6,83	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717881		6,06	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717883		8,30	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717885		8,26	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 17886004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14717829	0,80	0,80	0,80	0,80
14717831	0,80	0,80	0,80	0,80
14717833	0,80	0,80	0,80	0,80
14717835	0,80	0,80	0,80	0,80
14717836	0,80	0,80	0,80	0,80
14717837	0,80	0,80	0,80	0,80
14717838	0,80	0,80	0,80	0,80
14717839	0,80	0,80	0,80	0,80
14717840	0,80	0,80	0,80	0,80
14717841	0,80	0,80	0,80	0,80
14717842	0,80	0,80	0,80	0,80
14717847	0,80	0,80	0,80	0,80
14717849	0,80	0,80	0,80	0,80
14717851	0,80	0,80	0,80	0,80
14717853	0,80	0,80	0,80	0,80
14717855	0,80	0,80	0,80	0,80
14717857	0,80	0,80	0,80	0,80
14717859	0,80	0,80	0,80	0,80
14717860	0,80	0,80	0,80	0,80
14717861	0,80	0,80	0,80	0,80
14717862	0,80	0,80	0,80	0,80
14717863	0,80	0,80	0,80	0,80
14717864	0,80	0,80	0,80	0,80
14717866	0,80	0,80	0,80	0,80
14717867	0,80	0,80	0,80	0,80
14717869	0,80	0,80	0,80	0,80
14717870	0,80	0,80	0,80	0,80
14717871	0,80	0,80	0,80	0,80
14717872	0,80	0,80	0,80	0,80
14717874	0,80	0,80	0,80	0,80
14717877	0,80	0,80	0,80	0,80
14717879	0,80	0,80	0,80	0,80
14717881	0,80	0,80	0,80	0,80
14717883	0,80	0,80	0,80	0,80
14717885	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14717890		8,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717891		6,92	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717895		8,21	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717896		7,20	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717897		8,07	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717899		8,16	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717903		8,37	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717905		7,92	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717906		7,50	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717907		9,83	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717908		8,51	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717910		6,68	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717911		8,17	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717913		9,69	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717915		9,81	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717917		9,70	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717919		7,34	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717920		9,47	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717923		8,32	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717925		8,80	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717927		9,93	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717928		9,11	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717929		8,39	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717932		8,71	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717933		8,27	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717935		11,23	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717936		7,17	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717937		8,31	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717938		6,55	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717939		7,24	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717940		9,99	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717942		6,73	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717943		8,19	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717944		6,55	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14717945		6,55	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 17886004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14717890	0,80	0,80	0,80	0,80
14717891	0,80	0,80	0,80	0,80
14717895	0,80	0,80	0,80	0,80
14717896	0,80	0,80	0,80	0,80
14717897	0,80	0,80	0,80	0,80
14717899	0,80	0,80	0,80	0,80
14717903	0,80	0,80	0,80	0,80
14717905	0,80	0,80	0,80	0,80
14717906	0,80	0,80	0,80	0,80
14717907	0,80	0,80	0,80	0,80
14717908	0,80	0,80	0,80	0,80
14717910	0,80	0,80	0,80	0,80
14717911	0,80	0,80	0,80	0,80
14717913	0,80	0,80	0,80	0,80
14717915	0,80	0,80	0,80	0,80
14717917	0,80	0,80	0,80	0,80
14717919	0,80	0,80	0,80	0,80
14717920	0,80	0,80	0,80	0,80
14717923	0,80	0,80	0,80	0,80
14717925	0,80	0,80	0,80	0,80
14717927	0,80	0,80	0,80	0,80
14717928	0,80	0,80	0,80	0,80
14717929	0,80	0,80	0,80	0,80
14717932	0,80	0,80	0,80	0,80
14717933	0,80	0,80	0,80	0,80
14717935	0,80	0,80	0,80	0,80
14717936	0,80	0,80	0,80	0,80
14717937	0,80	0,80	0,80	0,80
14717938	0,80	0,80	0,80	0,80
14717939	0,80	0,80	0,80	0,80
14717940	0,80	0,80	0,80	0,80
14717942	0,80	0,80	0,80	0,80
14717943	0,80	0,80	0,80	0,80
14717944	0,80	0,80	0,80	0,80
14717945	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14717946		7,93	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717948		8,27	0,00	Relatief					1971	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717950		11,11	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717951		6,58	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717952		11,31	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717956		9,14	0,00	Relatief					1981	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717958		7,65	0,00	Relatief					1910	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717959		8,30	0,00	Relatief					1971	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717961		6,98	0,00	Relatief					1950	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717962		8,12	0,00	Relatief					1956	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717964		8,30	0,00	Relatief					1963	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717965		8,28	0,00	Relatief					1971	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717966		8,25	0,00	Relatief					1969	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717968		7,76	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717970		8,01	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717971		8,13	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717972		8,01	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717973		8,07	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717974		7,91	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717976		7,79	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717977		8,17	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717980		6,93	0,00	Relatief					1945	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717981		7,82	0,00	Relatief					1963	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717982		7,70	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717983		6,54	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717984		8,23	0,00	Relatief					1969	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717990		7,45	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717991		8,66	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717993		6,89	0,00	Relatief					1964	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717995		7,56	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717997		6,62	0,00	Relatief					1950	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717998		6,57	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14717999		7,87	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718001		9,22	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718002		8,51	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 17886004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14717946	0,80	0,80	0,80	0,80
14717948	0,80	0,80	0,80	0,80
14717950	0,80	0,80	0,80	0,80
14717951	0,80	0,80	0,80	0,80
14717952	0,80	0,80	0,80	0,80
14717956	0,80	0,80	0,80	0,80
14717958	0,80	0,80	0,80	0,80
14717959	0,80	0,80	0,80	0,80
14717961	0,80	0,80	0,80	0,80
14717962	0,80	0,80	0,80	0,80
14717964	0,80	0,80	0,80	0,80
14717965	0,80	0,80	0,80	0,80
14717966	0,80	0,80	0,80	0,80
14717968	0,80	0,80	0,80	0,80
14717970	0,80	0,80	0,80	0,80
14717971	0,80	0,80	0,80	0,80
14717972	0,80	0,80	0,80	0,80
14717973	0,80	0,80	0,80	0,80
14717974	0,80	0,80	0,80	0,80
14717976	0,80	0,80	0,80	0,80
14717977	0,80	0,80	0,80	0,80
14717980	0,80	0,80	0,80	0,80
14717981	0,80	0,80	0,80	0,80
14717982	0,80	0,80	0,80	0,80
14717983	0,80	0,80	0,80	0,80
14717984	0,80	0,80	0,80	0,80
14717990	0,80	0,80	0,80	0,80
14717991	0,80	0,80	0,80	0,80
14717993	0,80	0,80	0,80	0,80
14717995	0,80	0,80	0,80	0,80
14717997	0,80	0,80	0,80	0,80
14717998	0,80	0,80	0,80	0,80
14717999	0,80	0,80	0,80	0,80
14718001	0,80	0,80	0,80	0,80
14718002	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14718003		8,36	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718006		7,29	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718007		8,08	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718008		8,34	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718010		8,26	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718013		7,77	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718014		6,56	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718018		8,45	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718019		8,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718020		6,01	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718022		8,25	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718023		6,58	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718025		6,46	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718026		8,37	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718028		7,06	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718030		8,40	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718031		6,58	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718033		7,98	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718034		8,49	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718035		8,69	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718037		8,34	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718041		7,12	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718042		7,28	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718043		6,54	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718045		8,10	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718049		8,65	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718051		8,31	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718053		8,32	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718054		7,18	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718055		6,35	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718056		6,72	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718059		8,49	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718060		7,37	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718061		6,93	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718062		7,27	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 17886004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14718003	0,80	0,80	0,80	0,80
14718006	0,80	0,80	0,80	0,80
14718007	0,80	0,80	0,80	0,80
14718008	0,80	0,80	0,80	0,80
14718010	0,80	0,80	0,80	0,80
14718013	0,80	0,80	0,80	0,80
14718014	0,80	0,80	0,80	0,80
14718018	0,80	0,80	0,80	0,80
14718019	0,80	0,80	0,80	0,80
14718020	0,80	0,80	0,80	0,80
14718022	0,80	0,80	0,80	0,80
14718023	0,80	0,80	0,80	0,80
14718025	0,80	0,80	0,80	0,80
14718026	0,80	0,80	0,80	0,80
14718028	0,80	0,80	0,80	0,80
14718030	0,80	0,80	0,80	0,80
14718031	0,80	0,80	0,80	0,80
14718033	0,80	0,80	0,80	0,80
14718034	0,80	0,80	0,80	0,80
14718035	0,80	0,80	0,80	0,80
14718037	0,80	0,80	0,80	0,80
14718041	0,80	0,80	0,80	0,80
14718042	0,80	0,80	0,80	0,80
14718043	0,80	0,80	0,80	0,80
14718045	0,80	0,80	0,80	0,80
14718049	0,80	0,80	0,80	0,80
14718051	0,80	0,80	0,80	0,80
14718053	0,80	0,80	0,80	0,80
14718054	0,80	0,80	0,80	0,80
14718055	0,80	0,80	0,80	0,80
14718056	0,80	0,80	0,80	0,80
14718059	0,80	0,80	0,80	0,80
14718060	0,80	0,80	0,80	0,80
14718061	0,80	0,80	0,80	0,80
14718062	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14718063		8,27	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718064		8,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718065		7,25	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718066		7,19	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718067		8,43	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718068		6,71	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718069		8,37	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718070		6,98	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718073		7,43	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718075		8,54	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718077		8,69	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718080		7,65	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718081		8,41	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718084		8,16	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718087		7,65	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718088		8,36	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718089		7,65	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718090		7,62	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718092		9,07	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718093		7,87	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718095		7,59	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718102		7,27	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718103		7,64	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718105		7,91	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718106		7,15	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718110		7,64	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718111		7,23	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718112		7,14	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718114		7,20	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718116		8,22	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718117		7,84	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718119		7,12	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718120		8,39	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718121		8,32	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718122		8,37	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 17886004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14718063	0,80	0,80	0,80	0,80
14718064	0,80	0,80	0,80	0,80
14718065	0,80	0,80	0,80	0,80
14718066	0,80	0,80	0,80	0,80
14718067	0,80	0,80	0,80	0,80
14718068	0,80	0,80	0,80	0,80
14718069	0,80	0,80	0,80	0,80
14718070	0,80	0,80	0,80	0,80
14718073	0,80	0,80	0,80	0,80
14718075	0,80	0,80	0,80	0,80
14718077	0,80	0,80	0,80	0,80
14718080	0,80	0,80	0,80	0,80
14718081	0,80	0,80	0,80	0,80
14718084	0,80	0,80	0,80	0,80
14718087	0,80	0,80	0,80	0,80
14718088	0,80	0,80	0,80	0,80
14718089	0,80	0,80	0,80	0,80
14718090	0,80	0,80	0,80	0,80
14718092	0,80	0,80	0,80	0,80
14718093	0,80	0,80	0,80	0,80
14718095	0,80	0,80	0,80	0,80
14718102	0,80	0,80	0,80	0,80
14718103	0,80	0,80	0,80	0,80
14718105	0,80	0,80	0,80	0,80
14718106	0,80	0,80	0,80	0,80
14718110	0,80	0,80	0,80	0,80
14718111	0,80	0,80	0,80	0,80
14718112	0,80	0,80	0,80	0,80
14718114	0,80	0,80	0,80	0,80
14718116	0,80	0,80	0,80	0,80
14718117	0,80	0,80	0,80	0,80
14718119	0,80	0,80	0,80	0,80
14718120	0,80	0,80	0,80	0,80
14718121	0,80	0,80	0,80	0,80
14718122	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14718123		7,35	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718125		9,12	0,00	Relatief					1994	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718130		7,22	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718132		9,02	0,00	Relatief					1970	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718133		7,76	0,00	Relatief					1961	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718134		8,45	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718136		8,38	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718137		9,08	0,00	Relatief					1994	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718138		7,36	0,00	Relatief					1948	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718140		6,75	0,00	Relatief					1890	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718141		8,30	0,00	Relatief					1989	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718143		8,33	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718146		8,38	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718148		9,12	0,00	Relatief					1994	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718149		8,66	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718150		8,48	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718151		6,72	0,00	Relatief					1992	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718154		8,43	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718157		8,38	0,00	Relatief					1989	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718159		8,48	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718160		7,51	0,00	Relatief					1994	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718162		7,46	0,00	Relatief					1956	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718166		6,21	0,00	Relatief					1901	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718168		8,29	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718169		10,26	0,00	Relatief					1936	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718170		8,42	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718172		5,41	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718173		8,60	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718176		5,69	0,00	Relatief					1965	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718177		7,80	0,00	Relatief					1962	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718178		7,88	0,00	Relatief					1962	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718180		8,27	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718181		7,30	0,00	Relatief					1962	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718182		8,40	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718183		8,48	0,00	Relatief					1994	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 17886004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14718123	0,80	0,80	0,80	0,80
14718125	0,80	0,80	0,80	0,80
14718130	0,80	0,80	0,80	0,80
14718132	0,80	0,80	0,80	0,80
14718133	0,80	0,80	0,80	0,80
14718134	0,80	0,80	0,80	0,80
14718136	0,80	0,80	0,80	0,80
14718137	0,80	0,80	0,80	0,80
14718138	0,80	0,80	0,80	0,80
14718140	0,80	0,80	0,80	0,80
14718141	0,80	0,80	0,80	0,80
14718143	0,80	0,80	0,80	0,80
14718146	0,80	0,80	0,80	0,80
14718148	0,80	0,80	0,80	0,80
14718149	0,80	0,80	0,80	0,80
14718150	0,80	0,80	0,80	0,80
14718151	0,80	0,80	0,80	0,80
14718154	0,80	0,80	0,80	0,80
14718157	0,80	0,80	0,80	0,80
14718159	0,80	0,80	0,80	0,80
14718160	0,80	0,80	0,80	0,80
14718162	0,80	0,80	0,80	0,80
14718166	0,80	0,80	0,80	0,80
14718168	0,80	0,80	0,80	0,80
14718169	0,80	0,80	0,80	0,80
14718170	0,80	0,80	0,80	0,80
14718172	0,80	0,80	0,80	0,80
14718173	0,80	0,80	0,80	0,80
14718176	0,80	0,80	0,80	0,80
14718177	0,80	0,80	0,80	0,80
14718178	0,80	0,80	0,80	0,80
14718180	0,80	0,80	0,80	0,80
14718181	0,80	0,80	0,80	0,80
14718182	0,80	0,80	0,80	0,80
14718183	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14718188		7,51	0,00	Relatief					1962	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718189		6,78	0,00	Relatief					1994	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718191		7,22	0,00	Relatief					1962	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718192		7,32	0,00	Relatief					1959	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718195		7,92	0,00	Relatief					1959	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718198		8,05	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718203		7,98	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718205		8,21	0,00	Relatief					1962	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718209		8,34	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718210		7,09	0,00	Relatief					1950	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718211		8,49	0,00	Relatief					1994	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718213		8,11	0,00	Relatief					1989	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718215		8,86	0,00	Relatief					2002	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718216		7,48	0,00	Relatief					1940	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718217		8,09	0,00	Relatief					1989	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718220		8,07	0,00	Relatief					1989	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718223		8,94	0,00	Relatief					1971	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718225		7,39	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718226		7,22	0,00	Relatief					1948	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718228		8,29	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718230		8,48	0,00	Relatief					1962	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718231		8,76	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718232		8,12	0,00	Relatief					1989	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718234		7,63	0,00	Relatief					1965	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718236		7,46	0,00	Relatief					1997	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718238		7,41	0,00	Relatief					1993	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718239		7,58	0,00	Relatief					1993	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718241		8,11	0,00	Relatief					1986	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718242		8,74	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718244		7,51	0,00	Relatief					1993	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718246		8,42	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718247		8,00	0,00	Relatief					1971	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718248		8,11	0,00	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718251		7,54	0,00	Relatief					1993	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718255		8,18	0,00	Relatief					1970	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 17886004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14718188	0,80	0,80	0,80	0,80
14718189	0,80	0,80	0,80	0,80
14718191	0,80	0,80	0,80	0,80
14718192	0,80	0,80	0,80	0,80
14718195	0,80	0,80	0,80	0,80
14718198	0,80	0,80	0,80	0,80
14718203	0,80	0,80	0,80	0,80
14718205	0,80	0,80	0,80	0,80
14718209	0,80	0,80	0,80	0,80
14718210	0,80	0,80	0,80	0,80
14718211	0,80	0,80	0,80	0,80
14718213	0,80	0,80	0,80	0,80
14718215	0,80	0,80	0,80	0,80
14718216	0,80	0,80	0,80	0,80
14718217	0,80	0,80	0,80	0,80
14718220	0,80	0,80	0,80	0,80
14718223	0,80	0,80	0,80	0,80
14718225	0,80	0,80	0,80	0,80
14718226	0,80	0,80	0,80	0,80
14718228	0,80	0,80	0,80	0,80
14718230	0,80	0,80	0,80	0,80
14718231	0,80	0,80	0,80	0,80
14718232	0,80	0,80	0,80	0,80
14718234	0,80	0,80	0,80	0,80
14718236	0,80	0,80	0,80	0,80
14718238	0,80	0,80	0,80	0,80
14718239	0,80	0,80	0,80	0,80
14718241	0,80	0,80	0,80	0,80
14718242	0,80	0,80	0,80	0,80
14718244	0,80	0,80	0,80	0,80
14718246	0,80	0,80	0,80	0,80
14718247	0,80	0,80	0,80	0,80
14718248	0,80	0,80	0,80	0,80
14718251	0,80	0,80	0,80	0,80
14718255	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14718258		8,47	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718259		8,16	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718261		7,71	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718262		8,37	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718265		8,31	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718266		8,09	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718268		4,92	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718269		8,40	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718270		9,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718273		9,10	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718274		7,87	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718275		8,46	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718278		7,66	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718279		7,70	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718281		8,50	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718282		9,11	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718283		8,29	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718284		7,37	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718285		9,18	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718286		8,96	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718288		8,05	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718289		9,54	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718290		8,27	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718296		8,61	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718297		6,44	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718299		9,00	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718300		7,39	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718302		8,09	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718304		8,26	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718305		6,92	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718307		8,11	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718308		8,27	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718309		7,49	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718311		8,12	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718312		8,66	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 17886004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14718258	0,80	0,80	0,80	0,80
14718259	0,80	0,80	0,80	0,80
14718261	0,80	0,80	0,80	0,80
14718262	0,80	0,80	0,80	0,80
14718265	0,80	0,80	0,80	0,80
14718266	0,80	0,80	0,80	0,80
14718268	0,80	0,80	0,80	0,80
14718269	0,80	0,80	0,80	0,80
14718270	0,80	0,80	0,80	0,80
14718273	0,80	0,80	0,80	0,80
14718274	0,80	0,80	0,80	0,80
14718275	0,80	0,80	0,80	0,80
14718278	0,80	0,80	0,80	0,80
14718279	0,80	0,80	0,80	0,80
14718281	0,80	0,80	0,80	0,80
14718282	0,80	0,80	0,80	0,80
14718283	0,80	0,80	0,80	0,80
14718284	0,80	0,80	0,80	0,80
14718285	0,80	0,80	0,80	0,80
14718286	0,80	0,80	0,80	0,80
14718288	0,80	0,80	0,80	0,80
14718289	0,80	0,80	0,80	0,80
14718290	0,80	0,80	0,80	0,80
14718296	0,80	0,80	0,80	0,80
14718297	0,80	0,80	0,80	0,80
14718299	0,80	0,80	0,80	0,80
14718300	0,80	0,80	0,80	0,80
14718302	0,80	0,80	0,80	0,80
14718304	0,80	0,80	0,80	0,80
14718305	0,80	0,80	0,80	0,80
14718307	0,80	0,80	0,80	0,80
14718308	0,80	0,80	0,80	0,80
14718309	0,80	0,80	0,80	0,80
14718311	0,80	0,80	0,80	0,80
14718312	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14718314		8,17	0,00	Relatief					1966	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718317		7,97	0,00	Relatief					1964	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718318		8,05	0,00	Relatief					1966	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718319		8,33	0,00	Relatief					1966	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718324		8,39	0,00	Relatief					1970	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718325		5,76	0,00	Relatief					1901	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718327		8,89	0,00	Relatief					1987	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718329		8,19	0,00	Relatief					1968	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718330		7,96	0,00	Relatief					1966	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718332		8,59	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718333		8,35	0,00	Relatief					1966	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718335		8,23	0,00	Relatief					1969	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718338		8,35	0,00	Relatief					1977	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718339		7,46	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718340		8,12	0,00	Relatief					1986	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718341		8,62	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718342		9,10	0,00	Relatief					1987	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718344		9,12	0,00	Relatief					1987	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718345		8,19	0,00	Relatief					1986	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718346		6,20	0,00	Relatief					1970	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718347		8,18	0,00	Relatief					1986	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718348		6,90	0,00	Relatief					1989	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718349		8,55	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718352		8,29	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718353		6,93	0,00	Relatief					1997	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718354		8,20	0,00	Relatief					1986	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718355		8,28	0,00	Relatief					1986	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718356		6,75	0,00	Relatief					1989	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718359		8,73	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718360		7,69	0,00	Relatief					1937	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718361		8,27	0,00	Relatief					1986	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718370		4,44	0,00	Relatief					1986	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718375		8,17	0,00	Relatief					1986	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718382		8,19	0,00	Relatief					1986	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718384		7,36	0,00	Relatief					1994	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 17886004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14718314	0,80	0,80	0,80	0,80
14718317	0,80	0,80	0,80	0,80
14718318	0,80	0,80	0,80	0,80
14718319	0,80	0,80	0,80	0,80
14718324	0,80	0,80	0,80	0,80
14718325	0,80	0,80	0,80	0,80
14718327	0,80	0,80	0,80	0,80
14718329	0,80	0,80	0,80	0,80
14718330	0,80	0,80	0,80	0,80
14718332	0,80	0,80	0,80	0,80
14718333	0,80	0,80	0,80	0,80
14718335	0,80	0,80	0,80	0,80
14718338	0,80	0,80	0,80	0,80
14718339	0,80	0,80	0,80	0,80
14718340	0,80	0,80	0,80	0,80
14718341	0,80	0,80	0,80	0,80
14718342	0,80	0,80	0,80	0,80
14718344	0,80	0,80	0,80	0,80
14718345	0,80	0,80	0,80	0,80
14718346	0,80	0,80	0,80	0,80
14718347	0,80	0,80	0,80	0,80
14718348	0,80	0,80	0,80	0,80
14718349	0,80	0,80	0,80	0,80
14718352	0,80	0,80	0,80	0,80
14718353	0,80	0,80	0,80	0,80
14718354	0,80	0,80	0,80	0,80
14718355	0,80	0,80	0,80	0,80
14718356	0,80	0,80	0,80	0,80
14718359	0,80	0,80	0,80	0,80
14718360	0,80	0,80	0,80	0,80
14718361	0,80	0,80	0,80	0,80
14718370	0,80	0,80	0,80	0,80
14718375	0,80	0,80	0,80	0,80
14718382	0,80	0,80	0,80	0,80
14718384	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14718385		8,10	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718386		8,25	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718389		8,24	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718390		6,96	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718393		8,91	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718395		6,87	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718399		8,14	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718400		8,17	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718401		8,21	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718404		8,44	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718405		8,34	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718407		8,24	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718408		7,28	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718415		7,36	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718416		7,00	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718418		7,30	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718420		7,77	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718421		8,39	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718425		7,82	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718426		6,94	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718428		8,39	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718429		7,06	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718431		7,24	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718432		8,68	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718437		7,35	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718439		7,01	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718440		8,44	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718441		8,87	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718443		8,29	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718444		8,74	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718447		8,26	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718449		3,63	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718450		8,88	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718453		8,35	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718455		8,33	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 17886004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14718385	0,80	0,80	0,80	0,80
14718386	0,80	0,80	0,80	0,80
14718389	0,80	0,80	0,80	0,80
14718390	0,80	0,80	0,80	0,80
14718393	0,80	0,80	0,80	0,80
14718395	0,80	0,80	0,80	0,80
14718399	0,80	0,80	0,80	0,80
14718400	0,80	0,80	0,80	0,80
14718401	0,80	0,80	0,80	0,80
14718404	0,80	0,80	0,80	0,80
14718405	0,80	0,80	0,80	0,80
14718407	0,80	0,80	0,80	0,80
14718408	0,80	0,80	0,80	0,80
14718415	0,80	0,80	0,80	0,80
14718416	0,80	0,80	0,80	0,80
14718418	0,80	0,80	0,80	0,80
14718420	0,80	0,80	0,80	0,80
14718421	0,80	0,80	0,80	0,80
14718425	0,80	0,80	0,80	0,80
14718426	0,80	0,80	0,80	0,80
14718428	0,80	0,80	0,80	0,80
14718429	0,80	0,80	0,80	0,80
14718431	0,80	0,80	0,80	0,80
14718432	0,80	0,80	0,80	0,80
14718437	0,80	0,80	0,80	0,80
14718439	0,80	0,80	0,80	0,80
14718440	0,80	0,80	0,80	0,80
14718441	0,80	0,80	0,80	0,80
14718443	0,80	0,80	0,80	0,80
14718444	0,80	0,80	0,80	0,80
14718447	0,80	0,80	0,80	0,80
14718449	0,80	0,80	0,80	0,80
14718450	0,80	0,80	0,80	0,80
14718453	0,80	0,80	0,80	0,80
14718455	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14718456		9,56	0,00	Relatief					2001	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718457		9,09	0,00	Relatief					1996	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718458		9,09	0,00	Relatief					1996	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718460		8,89	0,00	Relatief					2001	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718461		8,40	0,00	Relatief					2001	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718463		8,29	0,00	Relatief					1997	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718465		9,15	0,00	Relatief					1996	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718468		8,37	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718469		7,51	0,00	Relatief					2002	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718470		8,50	0,00	Relatief					1997	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718471		8,10	0,00	Relatief					1997	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718473		9,07	0,00	Relatief					1996	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718474		9,04	0,00	Relatief					1996	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718476		8,39	0,00	Relatief					2001	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718477		8,13	0,00	Relatief					2001	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718482		8,38	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718483		8,91	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718484		6,69	0,00	Relatief					1935	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718485		7,04	0,00	Relatief					1952	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718486		6,50	0,00	Relatief					1996	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718487		8,43	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718488		8,87	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718490		7,80	0,00	Relatief					1996	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718491		8,32	0,00	Relatief					1999	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718496		8,93	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718497		7,90	0,00	Relatief					1996	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718499		8,85	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718500		8,79	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718501		7,30	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718505		7,66	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718506		8,84	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718508		7,91	0,00	Relatief					1995	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718514		8,78	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718516		8,40	0,00	Relatief					1997	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718518		5,39	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 17886004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14718456	0,80	0,80	0,80	0,80
14718457	0,80	0,80	0,80	0,80
14718458	0,80	0,80	0,80	0,80
14718460	0,80	0,80	0,80	0,80
14718461	0,80	0,80	0,80	0,80
14718463	0,80	0,80	0,80	0,80
14718465	0,80	0,80	0,80	0,80
14718468	0,80	0,80	0,80	0,80
14718469	0,80	0,80	0,80	0,80
14718470	0,80	0,80	0,80	0,80
14718471	0,80	0,80	0,80	0,80
14718473	0,80	0,80	0,80	0,80
14718474	0,80	0,80	0,80	0,80
14718476	0,80	0,80	0,80	0,80
14718477	0,80	0,80	0,80	0,80
14718482	0,80	0,80	0,80	0,80
14718483	0,80	0,80	0,80	0,80
14718484	0,80	0,80	0,80	0,80
14718485	0,80	0,80	0,80	0,80
14718486	0,80	0,80	0,80	0,80
14718487	0,80	0,80	0,80	0,80
14718488	0,80	0,80	0,80	0,80
14718490	0,80	0,80	0,80	0,80
14718491	0,80	0,80	0,80	0,80
14718496	0,80	0,80	0,80	0,80
14718497	0,80	0,80	0,80	0,80
14718499	0,80	0,80	0,80	0,80
14718500	0,80	0,80	0,80	0,80
14718501	0,80	0,80	0,80	0,80
14718505	0,80	0,80	0,80	0,80
14718506	0,80	0,80	0,80	0,80
14718508	0,80	0,80	0,80	0,80
14718514	0,80	0,80	0,80	0,80
14718516	0,80	0,80	0,80	0,80
14718518	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14718521		7,64	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718524		7,04	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718525		8,27	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718529		6,82	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718530		8,20	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718531		6,93	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718534		7,70	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718535		8,45	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718537		6,29	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718538		6,10	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718540		5,49	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718541		7,25	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718542		7,16	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718543		5,93	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718550		5,62	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718568		8,07	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718570		5,68	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718574		6,38	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718579		8,03	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718581		5,35	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718585		6,30	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718586		7,90	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718594		6,57	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718605		7,22	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718606		8,74	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718608		7,92	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718617		8,49	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718627		7,26	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718631		7,56	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718632		6,55	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718637		9,92	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718641		5,44	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718659		7,34	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718661		7,27	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14718666		7,49	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 17886004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14718521	0,80	0,80	0,80	0,80
14718524	0,80	0,80	0,80	0,80
14718525	0,80	0,80	0,80	0,80
14718529	0,80	0,80	0,80	0,80
14718530	0,80	0,80	0,80	0,80
14718531	0,80	0,80	0,80	0,80
14718534	0,80	0,80	0,80	0,80
14718535	0,80	0,80	0,80	0,80
14718537	0,80	0,80	0,80	0,80
14718538	0,80	0,80	0,80	0,80
14718540	0,80	0,80	0,80	0,80
14718541	0,80	0,80	0,80	0,80
14718542	0,80	0,80	0,80	0,80
14718543	0,80	0,80	0,80	0,80
14718550	0,80	0,80	0,80	0,80
14718568	0,80	0,80	0,80	0,80
14718570	0,80	0,80	0,80	0,80
14718574	0,80	0,80	0,80	0,80
14718579	0,80	0,80	0,80	0,80
14718581	0,80	0,80	0,80	0,80
14718585	0,80	0,80	0,80	0,80
14718586	0,80	0,80	0,80	0,80
14718594	0,80	0,80	0,80	0,80
14718605	0,80	0,80	0,80	0,80
14718606	0,80	0,80	0,80	0,80
14718608	0,80	0,80	0,80	0,80
14718617	0,80	0,80	0,80	0,80
14718627	0,80	0,80	0,80	0,80
14718631	0,80	0,80	0,80	0,80
14718632	0,80	0,80	0,80	0,80
14718637	0,80	0,80	0,80	0,80
14718641	0,80	0,80	0,80	0,80
14718659	0,80	0,80	0,80	0,80
14718661	0,80	0,80	0,80	0,80
14718666	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14718670		6,88	0,00	Relatief					1934	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718677		7,27	0,00	Relatief					1983	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718678		8,62	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718680		8,20	0,00	Relatief					1953	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718681		7,04	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718688		6,41	0,00	Relatief					1972	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718694		6,42	0,00	Relatief					2001	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718696		7,09	0,00	Relatief					1979	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718702		8,01	0,00	Relatief					1946	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718708		7,23	0,00	Relatief					1927	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718720		7,22	0,00	Relatief					1953	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718724		7,86	0,00	Relatief					1966	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718738		4,99	0,00	Relatief					1970	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718742		6,88	0,00	Relatief					1974	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718743		9,19	0,00	Relatief					1977	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718745		6,10	0,00	Relatief					1972	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718749		5,25	0,00	Relatief					1987	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718750		6,82	0,00	Relatief					1657	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718753		7,38	0,00	Relatief					1942	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718754		7,39	0,00	Relatief					1942	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718755		7,71	0,00	Relatief					1981	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718759		7,12	0,00	Relatief					1938	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718763		7,82	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718765		7,57	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718781		7,52	0,00	Relatief					1920	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718784		6,28	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718789		7,72	0,00	Relatief					1948	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718790		7,68	0,00	Relatief					1948	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718793		7,06	0,00	Relatief					1950	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718799		7,99	0,00	Relatief					1969	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718800		6,60	0,00	Relatief					2007	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718806		8,49	0,00	Relatief					1970	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718812		7,87	0,00	Relatief					1969	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718813		7,81	0,00	Relatief					2003	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718814		7,91	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 17886004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14718670	0,80	0,80	0,80	0,80
14718677	0,80	0,80	0,80	0,80
14718678	0,80	0,80	0,80	0,80
14718680	0,80	0,80	0,80	0,80
14718681	0,80	0,80	0,80	0,80
14718688	0,80	0,80	0,80	0,80
14718694	0,80	0,80	0,80	0,80
14718696	0,80	0,80	0,80	0,80
14718702	0,80	0,80	0,80	0,80
14718708	0,80	0,80	0,80	0,80
14718720	0,80	0,80	0,80	0,80
14718724	0,80	0,80	0,80	0,80
14718738	0,80	0,80	0,80	0,80
14718742	0,80	0,80	0,80	0,80
14718743	0,80	0,80	0,80	0,80
14718745	0,80	0,80	0,80	0,80
14718749	0,80	0,80	0,80	0,80
14718750	0,80	0,80	0,80	0,80
14718753	0,80	0,80	0,80	0,80
14718754	0,80	0,80	0,80	0,80
14718755	0,80	0,80	0,80	0,80
14718759	0,80	0,80	0,80	0,80
14718763	0,80	0,80	0,80	0,80
14718765	0,80	0,80	0,80	0,80
14718781	0,80	0,80	0,80	0,80
14718784	0,80	0,80	0,80	0,80
14718789	0,80	0,80	0,80	0,80
14718790	0,80	0,80	0,80	0,80
14718793	0,80	0,80	0,80	0,80
14718799	0,80	0,80	0,80	0,80
14718800	0,80	0,80	0,80	0,80
14718806	0,80	0,80	0,80	0,80
14718812	0,80	0,80	0,80	0,80
14718813	0,80	0,80	0,80	0,80
14718814	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14718816		7,38	0,00	Relatief					1920	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718822		7,64	0,00	Relatief					1957	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718823		6,26	0,00	Relatief					2003	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718828		7,54	0,00	Relatief					1964	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718838		6,47	0,00	Relatief					1971	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718840		7,38	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718845		6,85	0,00	Relatief					1946	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718847		6,59	0,00	Relatief					1965	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718848		5,02	0,00	Relatief					1900	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718854		6,64	0,00	Relatief					1959	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718860		7,15	0,00	Relatief					1969	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718868		6,99	0,00	Relatief					1932	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718870		7,25	0,00	Relatief					1961	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718873		7,36	0,00	Relatief					1956	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718877		7,29	0,00	Relatief					1968	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718879		7,11	0,00	Relatief					1953	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718889		6,61	0,00	Relatief					1910	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718890		7,05	0,00	Relatief					1939	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718893		7,00	0,00	Relatief					1965	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718895		7,81	0,00	Relatief					1938	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718897		3,55	0,00	Relatief					1968	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718899		8,54	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718901		5,80	0,00	Relatief					1967	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718903		7,47	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718906		7,18	0,00	Relatief					1940	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718908		5,46	0,00	Relatief					1965	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718913		6,37	0,00	Relatief					1850	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718916		6,79	0,00	Relatief					1969	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718920		6,77	0,00	Relatief					1972	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718921		7,48	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14718926		6,87	0,00	Relatief					1979	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14719076		4,10	0,00	Relatief					1961	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14719087		7,07	0,00	Relatief					1972	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14719130		9,19	0,00	Relatief					2010	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14719146		8,24	0,00	Relatief					2015	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 17886004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14718816	0,80	0,80	0,80	0,80
14718822	0,80	0,80	0,80	0,80
14718823	0,80	0,80	0,80	0,80
14718828	0,80	0,80	0,80	0,80
14718838	0,80	0,80	0,80	0,80
14718840	0,80	0,80	0,80	0,80
14718845	0,80	0,80	0,80	0,80
14718847	0,80	0,80	0,80	0,80
14718848	0,80	0,80	0,80	0,80
14718854	0,80	0,80	0,80	0,80
14718860	0,80	0,80	0,80	0,80
14718868	0,80	0,80	0,80	0,80
14718870	0,80	0,80	0,80	0,80
14718873	0,80	0,80	0,80	0,80
14718877	0,80	0,80	0,80	0,80
14718879	0,80	0,80	0,80	0,80
14718889	0,80	0,80	0,80	0,80
14718890	0,80	0,80	0,80	0,80
14718893	0,80	0,80	0,80	0,80
14718895	0,80	0,80	0,80	0,80
14718897	0,80	0,80	0,80	0,80
14718899	0,80	0,80	0,80	0,80
14718901	0,80	0,80	0,80	0,80
14718903	0,80	0,80	0,80	0,80
14718906	0,80	0,80	0,80	0,80
14718908	0,80	0,80	0,80	0,80
14718913	0,80	0,80	0,80	0,80
14718916	0,80	0,80	0,80	0,80
14718920	0,80	0,80	0,80	0,80
14718921	0,80	0,80	0,80	0,80
14718926	0,80	0,80	0,80	0,80
14719076	0,80	0,80	0,80	0,80
14719087	0,80	0,80	0,80	0,80
14719130	0,80	0,80	0,80	0,80
14719146	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14719159		6,77	0,00	Relatief					2009	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14719176		9,44	0,00	Relatief					2009	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14719188		5,35	0,00	Relatief					1946	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14719190		9,17	0,00	Relatief					1996	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14719200		7,28	0,00	Relatief					1959	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14719241		8,96	0,00	Relatief					2009	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14719242		9,04	0,00	Relatief					2009	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14719243		8,93	0,00	Relatief					2009	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14719244		8,93	0,00	Relatief					2009	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14719246		8,80	0,00	Relatief					2009	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14719247		9,07	0,00	Relatief					2009	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14719248		8,91	0,00	Relatief					2009	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14719249		8,94	0,00	Relatief					2009	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14719252		8,88	0,00	Relatief					2009	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14719253		9,09	0,00	Relatief					2009	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14719255		8,80	0,00	Relatief					2009	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14719289		6,23	0,00	Relatief					2009	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14719301		7,82	0,00	Relatief					1959	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14719303		6,36	0,00	Relatief					1950	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14719305		5,66	0,00	Relatief					1850	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14719309		5,75	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14719312		5,73	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14726991		4,25	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14727018		5,35	0,00	Relatief					2006	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14729461		2,92	0,00	Relatief					1950	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14729609		9,11	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14729611		9,09	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14729616		3,83	0,00	Relatief					1979	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14729619		3,78	0,00	Relatief					1953	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14729622		6,99	0,00	Relatief					1950	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14730306		8,77	0,00	Relatief					2012	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14730312		2,96	0,00	Relatief					2008	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14730355		5,39	0,00	Relatief					2009	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14730357		3,18	0,00	Relatief					1970	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14730543		3,72	0,00	Relatief					2010	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 17886004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14719159	0,80	0,80	0,80	0,80
14719176	0,80	0,80	0,80	0,80
14719188	0,80	0,80	0,80	0,80
14719190	0,80	0,80	0,80	0,80
14719200	0,80	0,80	0,80	0,80
14719241	0,80	0,80	0,80	0,80
14719242	0,80	0,80	0,80	0,80
14719243	0,80	0,80	0,80	0,80
14719244	0,80	0,80	0,80	0,80
14719246	0,80	0,80	0,80	0,80
14719247	0,80	0,80	0,80	0,80
14719248	0,80	0,80	0,80	0,80
14719249	0,80	0,80	0,80	0,80
14719252	0,80	0,80	0,80	0,80
14719253	0,80	0,80	0,80	0,80
14719255	0,80	0,80	0,80	0,80
14719289	0,80	0,80	0,80	0,80
14719301	0,80	0,80	0,80	0,80
14719303	0,80	0,80	0,80	0,80
14719305	0,80	0,80	0,80	0,80
14719309	0,80	0,80	0,80	0,80
14719312	0,80	0,80	0,80	0,80
14726991	0,80	0,80	0,80	0,80
14727018	0,80	0,80	0,80	0,80
14729461	0,80	0,80	0,80	0,80
14729609	0,80	0,80	0,80	0,80
14729611	0,80	0,80	0,80	0,80
14729616	0,80	0,80	0,80	0,80
14729619	0,80	0,80	0,80	0,80
14729622	0,80	0,80	0,80	0,80
14730306	0,80	0,80	0,80	0,80
14730312	0,80	0,80	0,80	0,80
14730355	0,80	0,80	0,80	0,80
14730357	0,80	0,80	0,80	0,80
14730543	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14730830		3,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730849		2,62	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731443		2,49	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731706		2,66	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731718		4,39	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731719		2,90	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731744		3,14	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731805		2,82	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731890		3,33	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731915		2,63	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731993		5,99	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731995		5,60	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732005		5,38	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732447		6,81	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733388		4,56	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733389		3,08	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733391		2,57	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734219		10,91	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735954		2,94	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735956		3,50	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735958		3,76	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736250		7,84	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736544		7,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736546		7,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737136		2,38	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737171		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737277		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737430		5,36	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737492		3,38	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737494		2,83	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737551		7,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737650		5,67	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737923		4,01	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738610		2,48	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738612		3,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 17886004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14730830	0,80	0,80	0,80	0,80
14730849	0,80	0,80	0,80	0,80
14731443	0,80	0,80	0,80	0,80
14731706	0,80	0,80	0,80	0,80
14731718	0,80	0,80	0,80	0,80
14731719	0,80	0,80	0,80	0,80
14731744	0,80	0,80	0,80	0,80
14731805	0,80	0,80	0,80	0,80
14731890	0,80	0,80	0,80	0,80
14731915	0,80	0,80	0,80	0,80
14731993	0,80	0,80	0,80	0,80
14731995	0,80	0,80	0,80	0,80
14732005	0,80	0,80	0,80	0,80
14732447	0,80	0,80	0,80	0,80
14733388	0,80	0,80	0,80	0,80
14733389	0,80	0,80	0,80	0,80
14733391	0,80	0,80	0,80	0,80
14734219	0,80	0,80	0,80	0,80
14735954	0,80	0,80	0,80	0,80
14735956	0,80	0,80	0,80	0,80
14735958	0,80	0,80	0,80	0,80
14736250	0,80	0,80	0,80	0,80
14736544	0,80	0,80	0,80	0,80
14736546	0,80	0,80	0,80	0,80
14737136	0,80	0,80	0,80	0,80
14737171	0,80	0,80	0,80	0,80
14737277	0,80	0,80	0,80	0,80
14737430	0,80	0,80	0,80	0,80
14737492	0,80	0,80	0,80	0,80
14737494	0,80	0,80	0,80	0,80
14737551	0,80	0,80	0,80	0,80
14737650	0,80	0,80	0,80	0,80
14737923	0,80	0,80	0,80	0,80
14738610	0,80	0,80	0,80	0,80
14738612	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14738614		2,41	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738618		2,20	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738620		2,58	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738622		2,68	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738624		3,86	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738630		2,81	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738632		3,41	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738642		3,44	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738644		2,76	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738646		7,90	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738648		2,23	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738650		2,99	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738662		2,46	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738664		2,75	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738666		2,77	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738678		3,26	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738680		2,48	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738682		2,77	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738688		2,67	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738690		2,96	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738692		3,09	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738694		5,38	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738696		2,84	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738698		3,46	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738700		3,65	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738702		2,44	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738704		3,47	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738706		2,56	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738708		3,19	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738710		3,04	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738712		6,43	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738714		2,34	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738716		2,35	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738718		5,85	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738720		2,65	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 17886004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14738614	0,80	0,80	0,80	0,80
14738618	0,80	0,80	0,80	0,80
14738620	0,80	0,80	0,80	0,80
14738622	0,80	0,80	0,80	0,80
14738624	0,80	0,80	0,80	0,80
14738630	0,80	0,80	0,80	0,80
14738632	0,80	0,80	0,80	0,80
14738642	0,80	0,80	0,80	0,80
14738644	0,80	0,80	0,80	0,80
14738646	0,80	0,80	0,80	0,80
14738648	0,80	0,80	0,80	0,80
14738650	0,80	0,80	0,80	0,80
14738662	0,80	0,80	0,80	0,80
14738664	0,80	0,80	0,80	0,80
14738666	0,80	0,80	0,80	0,80
14738678	0,80	0,80	0,80	0,80
14738680	0,80	0,80	0,80	0,80
14738682	0,80	0,80	0,80	0,80
14738688	0,80	0,80	0,80	0,80
14738690	0,80	0,80	0,80	0,80
14738692	0,80	0,80	0,80	0,80
14738694	0,80	0,80	0,80	0,80
14738696	0,80	0,80	0,80	0,80
14738698	0,80	0,80	0,80	0,80
14738700	0,80	0,80	0,80	0,80
14738702	0,80	0,80	0,80	0,80
14738704	0,80	0,80	0,80	0,80
14738706	0,80	0,80	0,80	0,80
14738708	0,80	0,80	0,80	0,80
14738710	0,80	0,80	0,80	0,80
14738712	0,80	0,80	0,80	0,80
14738714	0,80	0,80	0,80	0,80
14738716	0,80	0,80	0,80	0,80
14738718	0,80	0,80	0,80	0,80
14738720	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14738725		2,98	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14738729		4,00	0,00	Relatief					2016	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14738731		3,57	0,00	Relatief					2014	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14738733		2,51	0,00	Relatief					2013	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14738735		4,06	0,00	Relatief					2012	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14738743		2,94	0,00	Relatief					2011	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14738753		3,00	0,00	Relatief					2008	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14738757		2,40	0,00	Relatief					2016	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14738759		7,00	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14738761		2,79	0,00	Relatief					2012	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14738763		2,70	0,00	Relatief					2017	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14738767		2,81	0,00	Relatief					2015	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14738770		3,03	0,00	Relatief					1961	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14738772		2,43	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14738774		2,79	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14738776		2,68	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14738778		2,95	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14738780		2,37	0,00	Relatief					2016	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14738782		2,18	0,00	Relatief					2017	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14738788		2,64	0,00	Relatief					2017	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14739611		2,47	0,00	Relatief					1993	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14739613		2,99	0,00	Relatief					1993	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14739615		2,98	0,00	Relatief					1993	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14739979		2,43	0,00	Relatief					2015	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14739981		4,69	0,00	Relatief					2012	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14740201		2,81	0,00	Relatief					2018	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14740205		3,48	0,00	Relatief					2018	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14740206		2,18	0,00	Relatief					1970	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14740207		2,33	0,00	Relatief					2012	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14740209		2,60	0,00	Relatief					2007	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14740210		2,52	0,00	Relatief					2007	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14740211		2,81	0,00	Relatief					1953	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14740212		2,52	0,00	Relatief					2017	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14740213		3,30	0,00	Relatief					2018	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14740214		2,62	0,00	Relatief					2015	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 17886004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14738725	0,80	0,80	0,80	0,80
14738729	0,80	0,80	0,80	0,80
14738731	0,80	0,80	0,80	0,80
14738733	0,80	0,80	0,80	0,80
14738735	0,80	0,80	0,80	0,80
14738743	0,80	0,80	0,80	0,80
14738753	0,80	0,80	0,80	0,80
14738757	0,80	0,80	0,80	0,80
14738759	0,80	0,80	0,80	0,80
14738761	0,80	0,80	0,80	0,80
14738763	0,80	0,80	0,80	0,80
14738767	0,80	0,80	0,80	0,80
14738770	0,80	0,80	0,80	0,80
14738772	0,80	0,80	0,80	0,80
14738774	0,80	0,80	0,80	0,80
14738776	0,80	0,80	0,80	0,80
14738778	0,80	0,80	0,80	0,80
14738780	0,80	0,80	0,80	0,80
14738782	0,80	0,80	0,80	0,80
14738788	0,80	0,80	0,80	0,80
14739611	0,80	0,80	0,80	0,80
14739613	0,80	0,80	0,80	0,80
14739615	0,80	0,80	0,80	0,80
14739979	0,80	0,80	0,80	0,80
14739981	0,80	0,80	0,80	0,80
14740201	0,80	0,80	0,80	0,80
14740205	0,80	0,80	0,80	0,80
14740206	0,80	0,80	0,80	0,80
14740207	0,80	0,80	0,80	0,80
14740209	0,80	0,80	0,80	0,80
14740210	0,80	0,80	0,80	0,80
14740211	0,80	0,80	0,80	0,80
14740212	0,80	0,80	0,80	0,80
14740213	0,80	0,80	0,80	0,80
14740214	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
 wegverkeerslawaaï - 17886004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14740215		2,60	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14740216		2,68	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14740217		3,18	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14740230		2,84	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14740231		3,58	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 1	Gebouw 1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 2	Gebouw 2	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3	Gebouw 3	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 4	Gebouw 4	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw 5	Gebouw 5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 6	Gebouw 6	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 7	Gebouw 7	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 8	Gebouw 8	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 9	Gebouw 9	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 10	Gebouw 10	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 18	Gebouw 18	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 12	Gebouw 12	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 13	Gebouw 13	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 14	Gebouw 14	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 15	Gebouw 15	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 17	Gebouw 17	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 16	Gebouw 16	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 11	Gebouw 11	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 17886004
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14740215	0,80	0,80	0,80	0,80
14740216	0,80	0,80	0,80	0,80
14740217	0,80	0,80	0,80	0,80
14740230	0,80	0,80	0,80	0,80
14740231	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 1	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 2	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 4	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw 5	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 6	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 7	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 8	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 9	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 10	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 18	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 12	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 13	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 14	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 15	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 17	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 16	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 11	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenplanse wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Gebouw 1	1,50	41,74	36,40	31,13	41,49	
001_B	Gebouw 1	4,50	42,03	36,64	31,40	41,76	
001_C	Gebouw 1	7,50	41,82	36,42	31,18	41,55	
002_A	Gebouw 1	1,50	44,75	39,38	34,13	44,49	
002_B	Gebouw 1	4,50	44,76	39,36	34,12	44,49	
002_C	Gebouw 1	7,50	44,32	38,91	33,68	44,05	
003_A	Gebouw 1	1,50	49,79	44,42	39,17	49,53	
003_B	Gebouw 1	4,50	49,88	44,48	39,25	49,61	
003_C	Gebouw 1	7,50	49,40	43,98	38,76	49,13	
004_A	Gebouw 1	1,50	50,14	44,77	39,52	49,88	
004_B	Gebouw 1	4,50	50,22	44,81	39,58	49,95	
004_C	Gebouw 1	7,50	49,71	44,29	39,06	49,43	
005_A	Gebouw 1	1,50	46,09	40,74	35,47	45,83	
005_B	Gebouw 1	4,50	46,48	41,09	35,85	46,21	
005_C	Gebouw 1	7,50	46,21	40,80	35,56	45,94	
006_A	Gebouw 1	1,50	31,80	26,47	21,20	31,55	
006_B	Gebouw 1	4,50	34,12	28,72	23,48	33,85	
006_C	Gebouw 1	7,50	34,64	29,18	23,97	34,35	
007_A	Gebouw 1	1,50	33,35	28,06	22,77	33,12	
007_B	Gebouw 1	4,50	35,55	30,18	24,93	35,29	
007_C	Gebouw 1	7,50	35,88	30,46	25,22	35,60	
008_A	Gebouw 2	1,50	35,66	30,36	25,08	35,42	
008_B	Gebouw 2	4,50	37,38	32,02	26,76	37,12	
008_C	Gebouw 2	7,50	37,40	32,01	26,77	37,13	
009_A	Gebouw 2	1,50	34,41	29,12	23,83	34,18	
009_B	Gebouw 2	4,50	36,37	31,02	25,76	36,12	
009_C	Gebouw 2	7,50	36,43	31,05	25,81	36,17	
010_A	Gebouw 2	1,50	32,01	26,72	21,44	31,78	
010_B	Gebouw 2	4,50	34,31	28,94	23,69	34,05	
010_C	Gebouw 2	7,50	35,02	29,59	24,36	34,74	
011_A	Gebouw 2	1,50	38,82	33,54	28,25	38,59	
011_B	Gebouw 2	4,50	40,90	35,54	30,28	40,64	
011_C	Gebouw 2	7,50	41,15	35,76	30,51	40,88	
012_A	Gebouw 2	1,50	38,46	33,17	27,89	38,23	
012_B	Gebouw 2	4,50	40,46	35,10	29,84	40,20	
012_C	Gebouw 2	7,50	40,67	35,28	30,03	40,40	
013_A	Gebouw 3	1,50	32,61	27,35	22,06	32,39	
013_B	Gebouw 3	4,50	34,86	29,53	24,26	34,61	
013_C	Gebouw 3	7,50	35,25	29,88	24,62	34,99	
014_A	Gebouw 3	1,50	32,42	27,17	21,86	32,20	
014_B	Gebouw 3	4,50	34,57	29,24	23,97	34,32	
014_C	Gebouw 3	7,50	35,21	29,85	24,60	34,96	
015_A	Gebouw 3	1,50	30,76	25,45	20,17	30,52	
015_B	Gebouw 3	4,50	32,76	27,37	22,13	32,49	
015_C	Gebouw 3	7,50	33,61	28,16	22,95	33,33	
016_A	Gebouw 3	1,50	35,75	30,47	25,18	35,52	
016_B	Gebouw 3	4,50	38,06	32,70	27,44	37,80	
016_C	Gebouw 3	7,50	38,57	33,17	27,94	38,30	
017_A	Gebouw 3	1,50	33,60	28,33	23,04	33,38	
017_B	Gebouw 3	4,50	35,92	30,56	25,30	35,66	
017_C	Gebouw 3	7,50	36,58	31,17	25,93	36,31	
018_A	Gebouw 4	1,50	--	--	--	--	
018_B	Gebouw 4	4,50	--	--	--	--	
018_C	Gebouw 4	7,50	--	--	--	--	
019_A	Gebouw 4	1,50	27,58	22,31	17,01	27,35	
019_B	Gebouw 4	4,50	29,52	24,16	18,91	29,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenplanse wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
019_C	Gebouw 4	7,50	30,69	25,29	20,05	30,42	
020_A	Gebouw 4	1,50	21,66	16,36	11,08	21,42	
020_B	Gebouw 4	4,50	23,59	18,16	12,94	23,31	
020_C	Gebouw 4	7,50	25,94	20,38	15,21	25,62	
021_A	Gebouw 4	1,50	27,88	22,58	17,29	27,64	
021_B	Gebouw 4	4,50	29,65	24,26	19,02	29,38	
021_C	Gebouw 4	7,50	31,21	25,81	20,57	30,94	
022_A	Gebouw 4	1,50	35,86	30,57	25,28	35,63	
022_B	Gebouw 4	4,50	37,83	32,46	27,21	37,57	
022_C	Gebouw 4	7,50	38,68	33,27	28,03	38,41	
023_A	Gebouw 4	1,50	29,66	24,35	19,07	29,42	
023_B	Gebouw 4	4,50	31,79	26,39	21,15	31,52	
023_C	Gebouw 4	7,50	33,06	27,57	22,37	32,76	
024_A	Gebouw 5	1,50	52,29	46,89	41,65	52,02	
024_B	Gebouw 5	4,50	52,10	46,68	41,45	51,82	
024_C	Gebouw 5	7,50	51,30	45,87	40,65	51,02	
025_A	Gebouw 5	1,50	52,45	47,04	41,81	52,18	
025_B	Gebouw 5	4,50	52,22	46,80	41,57	51,94	
025_C	Gebouw 5	7,50	51,37	45,95	40,72	51,09	
026_A	Gebouw 5	1,50	49,79	44,39	39,15	49,52	
026_B	Gebouw 5	4,50	49,90	44,48	39,25	49,62	
026_C	Gebouw 5	7,50	49,44	44,00	38,78	49,16	
027_A	Gebouw 5	1,50	49,25	43,85	38,61	48,98	
027_B	Gebouw 5	4,50	49,46	44,04	38,81	49,18	
027_C	Gebouw 5	7,50	49,07	43,63	38,41	48,79	
028_A	Gebouw 5	1,50	43,32	37,95	32,70	43,06	
028_B	Gebouw 5	4,50	43,96	38,55	33,31	43,69	
028_C	Gebouw 5	7,50	43,80	38,37	33,15	43,52	
029_A	Gebouw 5	1,50	45,18	39,84	34,57	44,93	
029_B	Gebouw 5	4,50	45,69	40,31	35,06	45,43	
029_C	Gebouw 5	7,50	45,48	40,08	34,84	45,21	
030_A	Gebouw 6	1,50	44,10	38,74	33,49	43,85	
030_B	Gebouw 6	4,50	45,08	39,68	34,44	44,81	
030_C	Gebouw 6	7,50	45,03	39,62	34,39	44,76	
031_A	Gebouw 6	1,50	48,70	43,29	38,06	48,43	
031_B	Gebouw 6	4,50	49,00	43,57	38,35	48,72	
031_C	Gebouw 6	7,50	48,59	43,16	37,93	48,31	
032_A	Gebouw 6	1,50	48,56	43,16	37,92	48,29	
032_B	Gebouw 6	4,50	48,82	43,40	38,17	48,54	
032_C	Gebouw 6	7,50	48,40	42,96	37,74	48,12	
033_A	Gebouw 6	1,50	43,26	37,89	32,64	43,00	
033_B	Gebouw 6	4,50	43,93	38,52	33,29	43,66	
033_C	Gebouw 6	7,50	43,82	38,39	33,17	43,54	
034_A	Gebouw 6	1,50	37,95	32,67	27,38	37,72	
034_B	Gebouw 6	4,50	39,93	34,58	29,32	39,68	
034_C	Gebouw 6	7,50	39,91	34,52	29,27	39,64	
035_A	Gebouw 7	1,50	42,94	37,56	32,32	42,68	
035_B	Gebouw 7	4,50	43,48	38,07	32,84	43,21	
035_C	Gebouw 7	7,50	43,36	37,93	32,70	43,08	
036_A	Gebouw 7	1,50	48,34	42,94	37,70	48,07	
036_B	Gebouw 7	4,50	48,58	43,16	37,93	48,30	
036_C	Gebouw 7	7,50	48,19	42,75	37,53	47,91	
037_A	Gebouw 7	1,50	48,19	42,78	37,55	47,92	
037_B	Gebouw 7	4,50	48,48	43,05	37,82	48,20	
037_C	Gebouw 7	7,50	48,11	42,68	37,45	47,83	
038_A	Gebouw 7	1,50	41,91	36,52	31,28	41,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenplanse wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	Gebouw 7	4,50	42,61	37,19	31,96	42,33	
038_C	Gebouw 7	7,50	42,63	37,20	31,98	42,35	
039_A	Gebouw 7	1,50	33,79	28,54	23,24	33,57	
039_B	Gebouw 7	4,50	36,03	30,70	25,43	35,78	
039_C	Gebouw 7	7,50	36,35	30,98	25,72	36,09	
040_A	Gebouw 8	1,50	50,96	45,56	40,32	50,69	
040_B	Gebouw 8	4,50	50,74	45,32	40,09	50,46	
040_C	Gebouw 8	7,50	49,89	44,46	39,23	49,61	
041_A	Gebouw 8	1,50	50,84	45,44	40,20	50,57	
041_B	Gebouw 8	4,50	50,57	45,15	39,92	50,29	
041_C	Gebouw 8	7,50	49,66	44,23	39,00	49,38	
042_A	Gebouw 8	1,50	45,36	39,99	34,74	45,10	
042_B	Gebouw 8	4,50	45,52	40,12	34,88	45,25	
042_C	Gebouw 8	7,50	45,09	39,67	34,44	44,81	
043_A	Gebouw 8	1,50	42,33	36,99	31,72	42,08	
043_B	Gebouw 8	4,50	43,01	37,62	32,38	42,74	
043_C	Gebouw 8	7,50	42,93	37,52	32,29	42,66	
044_A	Gebouw 8	1,50	42,81	37,44	32,19	42,55	
044_B	Gebouw 8	4,50	43,61	38,20	32,97	43,34	
044_C	Gebouw 8	7,50	43,56	38,13	32,91	43,28	
045_A	Gebouw 8	1,50	49,01	43,61	38,38	48,74	
045_B	Gebouw 8	4,50	49,29	43,87	38,64	49,01	
045_C	Gebouw 8	7,50	48,92	43,48	38,26	48,64	
046_A	Gebouw 8	1,50	49,82	44,41	39,18	49,55	
046_B	Gebouw 8	4,50	50,03	44,60	39,38	49,75	
046_C	Gebouw 8	7,50	49,61	44,18	38,95	49,33	
047_A	Gebouw 9	1,50	43,68	38,32	33,07	43,43	
047_B	Gebouw 9	4,50	44,63	39,22	33,99	44,36	
047_C	Gebouw 9	7,50	44,55	39,12	33,90	44,27	
048_A	Gebouw 9	1,50	38,92	33,62	28,34	38,68	
048_B	Gebouw 9	4,50	40,76	35,40	30,14	40,50	
048_C	Gebouw 9	7,50	40,98	35,57	30,34	40,71	
049_A	Gebouw 9	1,50	39,13	33,84	28,55	38,90	
049_B	Gebouw 9	4,50	41,03	35,67	30,41	40,77	
049_C	Gebouw 9	7,50	41,24	35,83	30,60	40,97	
050_A	Gebouw 9	1,50	43,21	37,85	32,59	42,95	
050_B	Gebouw 9	4,50	44,05	38,65	33,42	43,78	
050_C	Gebouw 9	7,50	44,05	38,62	33,40	43,77	
051_A	Gebouw 9	1,50	48,36	42,96	37,72	48,09	
051_B	Gebouw 9	4,50	48,67	43,24	38,01	48,39	
051_C	Gebouw 9	7,50	48,26	42,83	37,60	47,98	
052_A	Gebouw 9	1,50	48,47	43,07	37,84	48,20	
052_B	Gebouw 9	4,50	48,80	43,38	38,15	48,52	
052_C	Gebouw 9	7,50	48,41	42,98	37,76	48,13	
053_A	Gebouw 10	1,50	42,62	37,25	32,00	42,36	
053_B	Gebouw 10	4,50	43,23	37,82	32,58	42,96	
053_C	Gebouw 10	7,50	43,14	37,71	32,48	42,86	
054_A	Gebouw 10	1,50	42,51	37,18	31,91	42,26	
054_B	Gebouw 10	4,50	43,62	38,24	32,99	43,36	
054_C	Gebouw 10	7,50	43,67	38,26	33,02	43,40	
055_A	Gebouw 10	1,50	45,61	40,25	35,00	45,36	
055_B	Gebouw 10	4,50	46,10	40,70	35,47	45,83	
055_C	Gebouw 10	7,50	45,82	40,40	35,17	45,54	
056_A	Gebouw 10	1,50	50,75	45,34	40,10	50,48	
056_B	Gebouw 10	4,50	50,32	44,90	39,67	50,04	
056_C	Gebouw 10	7,50	49,29	43,86	38,63	49,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenplanse wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	Gebouw 10	1,50	50,80	45,39	40,16	50,53	
057_B	Gebouw 10	4,50	50,30	44,87	39,65	50,02	
057_C	Gebouw 10	7,50	49,19	43,75	38,53	48,91	
058_A	Gebouw 10	1,50	48,64	43,23	38,00	48,37	
058_B	Gebouw 10	4,50	48,71	43,29	38,06	48,43	
058_C	Gebouw 10	7,50	48,17	42,74	37,51	47,89	
059_A	Gebouw 10	1,50	48,31	42,92	37,68	48,04	
059_B	Gebouw 10	4,50	48,56	43,14	37,91	48,28	
059_C	Gebouw 10	7,50	48,14	42,71	37,49	47,86	
060_A	Gebouw 11	1,50	51,42	46,03	40,79	51,15	
060_B	Gebouw 11	4,50	50,81	45,39	40,16	50,53	
060_C	Gebouw 11	7,50	49,58	44,16	38,93	49,30	
061_A	Gebouw 11	1,50	51,60	46,20	40,96	51,33	
061_B	Gebouw 11	4,50	50,94	45,52	40,29	50,66	
061_C	Gebouw 11	7,50	49,69	44,26	39,04	49,41	
062_A	Gebouw 11	1,50	48,96	43,59	38,34	48,70	
062_B	Gebouw 11	4,50	48,90	43,49	38,26	48,63	
062_C	Gebouw 11	7,50	48,25	42,83	37,60	47,97	
063_A	Gebouw 11	1,50	49,73	44,32	39,09	49,46	
063_B	Gebouw 11	4,50	49,78	44,36	39,13	49,50	
063_C	Gebouw 11	7,50	49,28	43,86	38,63	49,00	
064_A	Gebouw 11	1,50	49,85	44,43	39,20	49,57	
064_B	Gebouw 11	4,50	49,88	44,45	39,23	49,60	
064_C	Gebouw 11	7,50	49,42	43,98	38,76	49,14	
065_A	Gebouw 11	1,50	48,45	43,04	37,81	48,18	
065_B	Gebouw 11	4,50	48,73	43,31	38,08	48,45	
065_C	Gebouw 11	7,50	48,46	43,03	37,80	48,18	
066_A	Gebouw 11	1,50	49,67	44,25	39,02	49,39	
066_B	Gebouw 11	4,50	49,80	44,37	39,15	49,52	
066_C	Gebouw 11	7,50	49,39	43,96	38,73	49,11	
067_A	Gebouw 11	1,50	49,72	44,29	39,07	49,44	
067_B	Gebouw 11	4,50	49,86	44,43	39,20	49,58	
067_C	Gebouw 11	7,50	49,46	44,02	38,80	49,18	
068_A	Gebouw 11	1,50	48,35	42,94	37,71	48,08	
068_B	Gebouw 11	4,50	48,66	43,25	38,02	48,39	
068_C	Gebouw 11	7,50	48,39	42,96	37,73	48,11	
069_A	Gebouw 11	1,50	49,91	44,49	39,26	49,63	
069_B	Gebouw 11	4,50	50,05	44,62	39,39	49,77	
069_C	Gebouw 11	7,50	49,61	44,18	38,95	49,33	
070_A	Gebouw 11	1,50	49,84	44,43	39,20	49,57	
070_B	Gebouw 11	4,50	50,02	44,60	39,37	49,74	
070_C	Gebouw 11	7,50	49,58	44,15	38,93	49,30	
071_A	Gebouw 11	1,50	49,71	44,33	39,08	49,45	
071_B	Gebouw 11	4,50	49,84	44,44	39,20	49,57	
071_C	Gebouw 11	7,50	49,35	43,94	38,70	49,08	
072_A	Gebouw 11	1,50	51,68	46,28	41,04	51,41	
072_B	Gebouw 11	4,50	51,36	45,94	40,71	51,08	
072_C	Gebouw 11	7,50	50,43	45,01	39,78	50,15	
073_A	Gebouw 11	1,50	51,67	46,26	41,03	51,40	
073_B	Gebouw 11	4,50	51,33	45,91	40,68	51,05	
073_C	Gebouw 11	7,50	50,39	44,96	39,73	50,11	
074_A	Gebouw 11	1,50	43,31	37,96	32,70	43,06	
074_B	Gebouw 11	4,50	44,02	38,63	33,39	43,75	
074_C	Gebouw 11	7,50	43,88	38,46	33,23	43,60	
075_A	Gebouw 11	1,50	39,95	34,64	29,36	39,71	
075_B	Gebouw 11	4,50	41,63	36,26	31,01	41,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenplanse wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_C	Gebouw 11		7,50	41,75	36,35	31,11	41,48
076_A	Gebouw 11		1,50	39,62	34,32	29,04	39,38
076_B	Gebouw 11		4,50	41,34	35,97	30,72	41,08
076_C	Gebouw 11		7,50	41,46	36,05	30,82	41,19
077_A	Gebouw 11		1,50	42,32	36,98	31,71	42,07
077_B	Gebouw 11		4,50	43,11	37,72	32,48	42,84
077_C	Gebouw 11		7,50	43,03	37,62	32,39	42,76
078_A	Gebouw 12		1,50	45,82	40,43	35,19	45,55
078_B	Gebouw 12		4,50	46,02	40,61	35,37	45,75
078_C	Gebouw 12		7,50	45,74	40,32	35,09	45,46
079_A	Gebouw 12		1,50	49,14	43,70	38,48	48,86
079_B	Gebouw 12		4,50	49,20	43,77	38,55	48,92
079_C	Gebouw 12		7,50	48,82	43,38	38,16	48,54
080_A	Gebouw 12		1,50	48,11	42,69	37,46	47,83
080_B	Gebouw 12		4,50	48,41	42,98	37,75	48,13
080_C	Gebouw 12		7,50	48,18	42,76	37,53	47,90
081_A	Gebouw 12		1,50	49,38	43,95	38,73	49,10
081_B	Gebouw 12		4,50	49,51	44,08	38,85	49,23
081_C	Gebouw 12		7,50	49,14	43,70	38,48	48,86
082_A	Gebouw 12		1,50	48,26	42,85	37,62	47,99
082_B	Gebouw 12		4,50	48,64	43,22	37,99	48,36
082_C	Gebouw 12		7,50	48,44	43,01	37,78	48,16
083_A	Gebouw 12		1,50	49,40	43,97	38,75	49,12
083_B	Gebouw 12		4,50	49,65	44,22	39,00	49,37
083_C	Gebouw 12		7,50	49,32	43,88	38,67	49,04
084_A	Gebouw 12		1,50	48,17	42,76	37,53	47,90
084_B	Gebouw 12		4,50	48,58	43,16	37,93	48,30
084_C	Gebouw 12		7,50	48,39	42,96	37,73	48,11
085_A	Gebouw 12		1,50	49,76	44,32	39,10	49,48
085_B	Gebouw 12		4,50	49,98	44,54	39,32	49,70
085_C	Gebouw 12		7,50	49,64	44,20	38,98	49,36
086_A	Gebouw 12		1,50	48,69	43,28	38,05	48,42
086_B	Gebouw 12		4,50	49,03	43,61	38,38	48,75
086_C	Gebouw 12		7,50	48,82	43,38	38,16	48,54
087_A	Gebouw 12		1,50	50,78	45,34	40,12	50,50
087_B	Gebouw 12		4,50	50,83	45,39	40,17	50,55
087_C	Gebouw 12		7,50	50,34	44,90	39,68	50,06
088_A	Gebouw 12		1,50	48,85	43,44	38,20	48,58
088_B	Gebouw 12		4,50	48,68	43,25	38,02	48,40
088_C	Gebouw 12		7,50	47,95	42,51	37,29	47,67
089_A	Gebouw 12		1,50	36,27	30,94	25,67	36,02
089_B	Gebouw 12		4,50	36,77	31,39	26,14	36,51
089_C	Gebouw 12		7,50	36,56	31,14	25,91	36,28
090_A	Gebouw 12		1,50	29,09	23,77	18,50	28,85
090_B	Gebouw 12		4,50	31,15	25,77	20,52	30,89
090_C	Gebouw 12		7,50	31,47	26,04	20,81	31,19
091_A	Gebouw 12		1,50	27,00	21,70	16,42	26,76
091_B	Gebouw 12		4,50	29,31	23,93	18,68	29,05
091_C	Gebouw 12		7,50	29,78	24,34	19,12	29,50
092_A	Gebouw 12		1,50	25,98	20,71	15,42	25,76
092_B	Gebouw 12		4,50	27,83	22,46	17,21	27,57
092_C	Gebouw 12		7,50	28,75	23,33	18,10	28,47
093_A	Gebouw 12		1,50	37,42	32,08	26,82	37,17
093_B	Gebouw 12		4,50	37,88	32,49	27,25	37,61
093_C	Gebouw 12		7,50	37,70	32,29	27,05	37,43
094_A	Gebouw 13		1,50	43,58	38,19	32,95	43,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenplanse wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
094_B	Gebouw 13	4,50	43,57	38,15	32,92	43,29	
094_C	Gebouw 13	7,50	42,91	37,48	32,26	42,63	
095_A	Gebouw 13	1,50	39,74	34,38	29,12	39,48	
095_B	Gebouw 13	4,50	40,05	34,64	29,41	39,78	
095_C	Gebouw 13	7,50	39,78	34,35	29,13	39,50	
096_A	Gebouw 13	1,50	28,40	22,97	17,74	28,12	
096_B	Gebouw 13	4,50	30,49	24,96	19,78	30,18	
096_C	Gebouw 13	7,50	31,65	26,03	20,89	31,31	
097_A	Gebouw 13	1,50	40,24	34,87	29,62	39,98	
097_B	Gebouw 13	4,50	40,93	35,52	30,29	40,66	
097_C	Gebouw 13	7,50	40,84	35,40	30,18	40,56	
098_A	Gebouw 14	1,50	30,19	24,82	19,57	29,93	
098_B	Gebouw 14	4,50	32,31	26,85	21,64	32,02	
098_C	Gebouw 14	7,50	33,47	27,94	22,76	33,16	
099_A	Gebouw 14	1,50	39,11	33,74	28,49	38,85	
099_B	Gebouw 14	4,50	39,47	34,06	28,83	39,20	
099_C	Gebouw 14	7,50	39,34	33,90	28,68	39,06	
100_A	Gebouw 14	1,50	43,30	37,92	32,67	43,04	
100_B	Gebouw 14	4,50	43,29	37,88	32,65	43,02	
100_C	Gebouw 14	7,50	42,73	37,31	32,08	42,45	
101_A	Gebouw 14	1,50	36,86	31,50	26,24	36,60	
101_B	Gebouw 14	4,50	37,46	32,05	26,82	37,19	
101_C	Gebouw 14	7,50	37,38	31,94	26,72	37,10	
102_A	Gebouw 15	1,50	34,27	28,91	23,65	34,01	
102_B	Gebouw 15	4,50	35,05	29,62	24,40	34,77	
102_C	Gebouw 15	7,50	35,41	29,92	24,72	35,11	
103_A	Gebouw 15	1,50	42,06	36,69	31,44	41,80	
103_B	Gebouw 15	4,50	42,17	36,77	31,53	41,90	
103_C	Gebouw 15	7,50	41,71	36,29	31,06	41,43	
104_A	Gebouw 15	1,50	36,36	31,00	25,74	36,10	
104_B	Gebouw 15	4,50	36,62	31,22	25,98	36,35	
104_C	Gebouw 15	7,50	36,33	30,90	25,67	36,05	
105_A	Gebouw 15	1,50	24,15	18,66	13,46	23,85	
105_B	Gebouw 15	4,50	26,42	20,79	15,65	26,07	
105_C	Gebouw 15	7,50	28,20	22,51	17,40	27,84	
106_A	Gebouw 16	1,50	42,39	37,00	31,75	42,12	
106_B	Gebouw 16	4,50	42,33	36,92	31,68	42,06	
106_C	Gebouw 16	7,50	41,67	36,24	31,01	41,39	
107_A	Gebouw 16	1,50	21,42	15,83	10,67	21,09	
107_B	Gebouw 16	4,50	23,42	17,71	12,60	23,05	
107_C	Gebouw 16	7,50	25,32	19,58	14,49	24,94	
108_A	Gebouw 16	1,50	35,57	30,21	24,95	35,31	
108_B	Gebouw 16	4,50	36,16	30,75	25,52	35,89	
108_C	Gebouw 16	7,50	36,23	30,78	25,56	35,94	
109_A	Gebouw 16	1,50	33,11	27,74	22,49	32,85	
109_B	Gebouw 16	4,50	33,26	27,85	22,62	32,99	
109_C	Gebouw 16	7,50	32,94	27,52	22,29	32,66	
110_A	Gebouw 17	1,50	42,60	37,21	31,97	42,33	
110_B	Gebouw 17	4,50	42,63	37,22	31,99	42,36	
110_C	Gebouw 17	7,50	42,04	36,61	31,39	41,76	
111_A	Gebouw 17	1,50	34,25	28,86	23,62	33,98	
111_B	Gebouw 17	4,50	34,38	28,97	23,74	34,11	
111_C	Gebouw 17	7,50	34,06	28,63	23,41	33,78	
112_A	Gebouw 17	1,50	18,00	12,74	7,44	17,78	
112_B	Gebouw 17	4,50	19,54	14,15	8,90	19,27	
112_C	Gebouw 17	7,50	20,02	14,60	9,36	19,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenplanse wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
113_A	Gebouw 17	1,50	35,12	29,75	24,50	34,86	
113_B	Gebouw 17	4,50	35,90	30,49	25,26	35,63	
113_C	Gebouw 17	7,50	35,93	30,49	25,26	35,64	
114_A	Gebouw 18	1,50	35,55	30,19	24,93	35,29	
114_B	Gebouw 18	4,50	36,13	30,72	25,48	35,86	
114_C	Gebouw 18	7,50	36,04	30,60	25,38	35,76	
115_A	Gebouw 18	1,50	42,15	36,76	31,52	41,88	
115_B	Gebouw 18	4,50	42,37	36,95	31,72	42,09	
115_C	Gebouw 18	7,50	41,97	36,53	31,31	41,69	
116_A	Gebouw 18	1,50	33,50	28,13	22,88	33,24	
116_B	Gebouw 18	4,50	34,70	29,30	24,06	34,43	
116_C	Gebouw 18	7,50	35,00	29,57	24,35	34,72	
117_A	Gebouw 18	1,50	19,63	14,37	9,07	19,41	
117_B	Gebouw 18	4,50	20,52	15,14	9,89	20,26	
117_C	Gebouw 18	7,50	19,39	13,97	8,74	19,11	
118_A	Gebouw 19	1,50	49,28	43,90	38,65	49,02	
118_B	Gebouw 19	4,50	49,42	44,01	38,78	49,15	
118_C	Gebouw 19	7,50	48,96	43,54	38,31	48,68	
119_A	Gebouw 19	1,50	49,16	43,77	38,53	48,89	
119_B	Gebouw 19	4,50	49,31	43,90	38,67	49,04	
119_C	Gebouw 19	7,50	48,86	43,43	38,20	48,58	
120_A	Gebouw 19	1,50	43,23	37,87	32,62	42,98	
120_B	Gebouw 19	4,50	43,85	38,45	33,21	43,58	
120_C	Gebouw 19	7,50	43,66	38,24	33,01	43,38	
121_A	Gebouw 19	1,50	39,12	33,81	28,53	38,88	
121_B	Gebouw 19	4,50	40,67	35,29	30,04	40,41	
121_C	Gebouw 19	7,50	40,71	35,31	30,07	40,44	
122_A	Gebouw 19	1,50	19,06	13,72	8,46	18,81	
122_B	Gebouw 19	4,50	20,46	15,05	9,82	20,19	
122_C	Gebouw 19	7,50	21,14	15,70	10,48	20,86	
123_A	Gebouw 19	1,50	19,99	14,70	9,42	19,76	
123_B	Gebouw 19	4,50	20,48	15,07	9,84	20,21	
123_C	Gebouw 19	7,50	21,44	15,98	10,77	21,15	
124_A	Gebouw 19	1,50	20,00	14,68	9,41	19,76	
124_B	Gebouw 19	4,50	20,21	14,75	9,54	19,92	
124_C	Gebouw 19	7,50	20,63	15,15	9,94	20,33	
125_A	Gebouw 19	1,50	20,84	15,55	10,26	20,61	
125_B	Gebouw 19	4,50	22,56	17,10	11,89	22,27	
125_C	Gebouw 19	7,50	16,91	11,12	6,05	16,51	
126_A	Gebouw 19	1,50	16,43	10,99	5,77	16,15	
126_B	Gebouw 19	4,50	18,12	12,59	7,40	17,80	
126_C	Gebouw 19	7,50	17,17	11,50	6,38	16,81	
127_A	Gebouw 19	1,50	15,22	9,66	4,49	14,90	
127_B	Gebouw 19	4,50	17,27	11,68	6,53	16,94	
127_C	Gebouw 19	7,50	16,95	11,27	6,15	16,59	
128_A	Gebouw 19	1,50	16,11	10,56	5,38	15,79	
128_B	Gebouw 19	4,50	17,87	12,22	7,09	17,52	
128_C	Gebouw 19	7,50	17,62	11,94	6,83	17,26	
129_A	Gebouw 19	1,50	36,78	31,44	26,17	36,53	
129_B	Gebouw 19	4,50	37,45	32,06	26,81	37,18	
129_C	Gebouw 19	7,50	37,37	31,96	26,73	37,10	
130_A	Gebouw 19	1,50	47,22	41,78	36,56	46,94	
130_B	Gebouw 19	4,50	47,43	41,99	36,77	47,15	
130_C	Gebouw 19	7,50	47,15	41,70	36,48	46,86	
131_A	Gebouw 19	1,50	49,62	44,18	38,96	49,34	
131_B	Gebouw 19	4,50	49,65	44,20	38,98	49,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
131_C	Gebouw 19	7,50	49,17	43,73	38,51	48,89	
132_A	Gebouw 19	1,50	50,90	45,45	40,24	50,62	
132_B	Gebouw 19	4,50	50,74	45,30	40,08	50,46	
132_C	Gebouw 19	7,50	50,10	44,65	39,43	49,81	
133_A	Gebouw 19	1,50	49,72	44,28	39,06	49,44	
133_B	Gebouw 19	4,50	49,81	44,37	39,15	49,53	
133_C	Gebouw 19	7,50	49,37	43,92	38,71	49,09	
134_A	Gebouw 19	1,50	44,13	38,73	33,49	43,86	
134_B	Gebouw 19	4,50	45,08	39,66	34,43	44,80	
134_C	Gebouw 19	7,50	45,12	39,69	34,47	44,84	
135_A	Gebouw 19	1,50	42,16	36,82	31,56	41,91	
135_B	Gebouw 19	4,50	43,75	38,35	33,11	43,48	
135_C	Gebouw 19	7,50	43,89	38,48	33,24	43,62	
136_A	Gebouw 19	1,50	44,23	38,81	33,58	43,95	
136_B	Gebouw 19	4,50	44,99	39,56	34,33	44,71	
136_C	Gebouw 19	7,50	44,88	39,45	34,22	44,60	
137_A	Gebouw 19	1,50	50,18	44,76	39,53	49,90	
137_B	Gebouw 19	4,50	50,34	44,92	39,69	50,06	
137_C	Gebouw 19	7,50	49,93	44,49	39,27	49,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Lom de berghlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Gebouw 1	1,50	-2,26	-5,74	-9,01	-0,67
001_B	Gebouw 1	4,50	-0,97	-4,48	-7,67	0,64
001_C	Gebouw 1	7,50	-4,22	-7,77	-10,88	-2,60
002_A	Gebouw 1	1,50	-1,59	-5,07	-8,33	0,00
002_B	Gebouw 1	4,50	0,44	-3,03	-6,30	2,03
002_C	Gebouw 1	7,50	-0,80	-4,23	-7,58	0,78
003_A	Gebouw 1	1,50	-14,04	-17,55	-20,77	-12,45
003_B	Gebouw 1	4,50	-12,57	-16,15	-19,22	-10,95
003_C	Gebouw 1	7,50	-12,03	-15,64	-18,65	-10,40
004_A	Gebouw 1	1,50	-14,09	-17,59	-20,83	-12,50
004_B	Gebouw 1	4,50	-12,64	-16,20	-19,30	-11,02
004_C	Gebouw 1	7,50	-12,09	-15,69	-18,73	-10,47
005_A	Gebouw 1	1,50	-0,33	-3,84	-7,05	1,27
005_B	Gebouw 1	4,50	1,77	-1,77	-4,92	3,38
005_C	Gebouw 1	7,50	3,00	-0,52	-3,69	4,61
006_A	Gebouw 1	1,50	2,62	-0,87	-4,11	4,21
006_B	Gebouw 1	4,50	4,54	1,03	-2,15	6,15
006_C	Gebouw 1	7,50	5,75	2,24	-0,95	7,36
007_A	Gebouw 1	1,50	0,86	-2,65	-5,87	2,45
007_B	Gebouw 1	4,50	3,01	-0,53	-3,69	4,61
007_C	Gebouw 1	7,50	3,04	-0,49	-3,65	4,65
008_A	Gebouw 2	1,50	-1,77	-5,23	-8,53	-0,18
008_B	Gebouw 2	4,50	-1,41	-4,91	-8,11	0,20
008_C	Gebouw 2	7,50	-2,50	-5,99	-9,23	-0,91
009_A	Gebouw 2	1,50	-1,66	-5,11	-8,43	-0,08
009_B	Gebouw 2	4,50	0,92	-2,53	-5,83	2,51
009_C	Gebouw 2	7,50	-0,45	-3,87	-7,23	1,13
010_A	Gebouw 2	1,50	1,33	-2,16	-5,40	2,92
010_B	Gebouw 2	4,50	3,51	-0,01	-3,20	5,11
010_C	Gebouw 2	7,50	4,20	0,69	-2,52	5,80
011_A	Gebouw 2	1,50	1,27	-2,22	-5,46	2,86
011_B	Gebouw 2	4,50	3,12	-0,40	-3,59	4,72
011_C	Gebouw 2	7,50	3,92	0,40	-2,77	5,53
012_A	Gebouw 2	1,50	-8,68	-12,19	-15,41	-7,09
012_B	Gebouw 2	4,50	-6,69	-10,19	-13,41	-5,09
012_C	Gebouw 2	7,50	-3,99	-7,45	-10,74	-2,40
013_A	Gebouw 3	1,50	-0,41	-3,86	-7,18	1,17
013_B	Gebouw 3	4,50	2,27	-1,14	-4,53	3,84
013_C	Gebouw 3	7,50	6,28	2,98	-0,62	7,82
014_A	Gebouw 3	1,50	-1,50	-4,97	-8,23	0,10
014_B	Gebouw 3	4,50	0,43	-3,04	-6,31	2,02
014_C	Gebouw 3	7,50	4,24	0,88	-2,62	5,79
015_A	Gebouw 3	1,50	2,51	-0,95	-4,25	4,10
015_B	Gebouw 3	4,50	4,91	1,44	-1,84	6,50
015_C	Gebouw 3	7,50	5,90	2,43	-0,83	7,50
016_A	Gebouw 3	1,50	2,18	-1,29	-4,56	3,77
016_B	Gebouw 3	4,50	4,45	0,94	-2,27	6,05
016_C	Gebouw 3	7,50	5,53	2,02	-1,17	7,14
017_A	Gebouw 3	1,50	-3,53	-6,99	-10,28	-1,94
017_B	Gebouw 3	4,50	-2,17	-5,67	-8,88	-0,57
017_C	Gebouw 3	7,50	-1,41	-4,90	-8,12	0,19
018_A	Gebouw 4	1,50	--	--	--	--
018_B	Gebouw 4	4,50	--	--	--	--
018_C	Gebouw 4	7,50	--	--	--	--
019_A	Gebouw 4	1,50	-3,12	-6,59	-9,88	-1,54
019_B	Gebouw 4	4,50	-0,85	-4,32	-7,58	0,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Lom de berghlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	Gebouw 4	7,50	-7,60	-11,20	-14,23	-5,97
020_A	Gebouw 4	1,50	-1,91	-5,36	-8,70	-0,34
020_B	Gebouw 4	4,50	-0,61	-4,12	-7,33	0,99
020_C	Gebouw 4	7,50	2,56	-0,98	-4,12	4,17
021_A	Gebouw 4	1,50	1,62	-1,85	-5,14	3,20
021_B	Gebouw 4	4,50	4,00	0,52	-2,73	5,60
021_C	Gebouw 4	7,50	5,39	1,92	-1,35	6,98
022_A	Gebouw 4	1,50	1,97	-1,50	-4,79	3,55
022_B	Gebouw 4	4,50	4,05	0,56	-2,68	5,64
022_C	Gebouw 4	7,50	5,07	1,57	-1,65	6,67
023_A	Gebouw 4	1,50	-0,04	-3,49	-6,80	1,55
023_B	Gebouw 4	4,50	1,60	-1,89	-5,12	3,20
023_C	Gebouw 4	7,50	2,42	-1,08	-4,30	4,02
024_A	Gebouw 5	1,50	-16,14	-19,64	-22,87	-14,55
024_B	Gebouw 5	4,50	-14,98	-18,55	-21,64	-13,36
024_C	Gebouw 5	7,50	-14,62	-18,23	-21,24	-12,99
025_A	Gebouw 5	1,50	-13,04	-16,52	-19,79	-11,45
025_B	Gebouw 5	4,50	-11,54	-15,09	-18,21	-9,93
025_C	Gebouw 5	7,50	-10,93	-14,51	-17,57	-9,31
026_A	Gebouw 5	1,50	1,10	-2,42	-5,61	2,70
026_B	Gebouw 5	4,50	2,94	-0,60	-3,74	4,55
026_C	Gebouw 5	7,50	3,93	0,41	-2,76	5,54
027_A	Gebouw 5	1,50	0,68	-2,84	-6,03	2,28
027_B	Gebouw 5	4,50	2,51	-1,02	-4,17	4,12
027_C	Gebouw 5	7,50	3,76	0,24	-2,93	5,37
028_A	Gebouw 5	1,50	2,09	-1,42	-4,63	3,69
028_B	Gebouw 5	4,50	4,53	0,99	-2,17	6,13
028_C	Gebouw 5	7,50	5,41	1,88	-1,27	7,02
029_A	Gebouw 5	1,50	-0,14	-3,64	-6,88	1,45
029_B	Gebouw 5	4,50	1,37	-2,16	-5,33	2,97
029_C	Gebouw 5	7,50	1,97	-1,55	-4,72	3,58
030_A	Gebouw 6	1,50	-4,18	-7,71	-10,88	-2,58
030_B	Gebouw 6	4,50	-2,51	-6,02	-9,21	-0,90
030_C	Gebouw 6	7,50	-0,73	-4,22	-7,46	0,86
031_A	Gebouw 6	1,50	3,03	-0,40	-3,75	4,61
031_B	Gebouw 6	4,50	4,61	1,15	-2,15	6,20
031_C	Gebouw 6	7,50	6,35	2,90	-0,41	7,94
032_A	Gebouw 6	1,50	2,03	-1,48	-4,68	3,63
032_B	Gebouw 6	4,50	3,84	0,32	-2,86	5,44
032_C	Gebouw 6	7,50	5,77	2,27	-0,94	7,37
033_A	Gebouw 6	1,50	2,25	-1,27	-4,46	3,85
033_B	Gebouw 6	4,50	4,43	0,90	-2,24	6,05
033_C	Gebouw 6	7,50	5,93	2,40	-0,76	7,54
034_A	Gebouw 6	1,50	-0,91	-4,42	-7,63	0,69
034_B	Gebouw 6	4,50	1,19	-2,33	-5,52	2,79
034_C	Gebouw 6	7,50	2,36	-1,16	-4,34	3,96
035_A	Gebouw 7	1,50	-2,91	-6,43	-9,62	-1,31
035_B	Gebouw 7	4,50	-1,32	-4,85	-8,01	0,29
035_C	Gebouw 7	7,50	0,38	-3,13	-6,33	1,98
036_A	Gebouw 7	1,50	2,92	-0,58	-3,82	4,51
036_B	Gebouw 7	4,50	4,62	1,12	-2,08	6,23
036_C	Gebouw 7	7,50	6,04	2,54	-0,67	7,64
037_A	Gebouw 7	1,50	3,60	0,09	-3,12	5,20
037_B	Gebouw 7	4,50	5,14	1,62	-1,56	6,74
037_C	Gebouw 7	7,50	6,00	2,50	-0,70	7,61
038_A	Gebouw 7	1,50	3,62	0,15	-3,13	5,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Lom de berghlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	Gebouw 7	4,50	5,64	2,15	-1,09	7,23
038_C	Gebouw 7	7,50	6,09	2,59	-0,64	7,68
039_A	Gebouw 7	1,50	-0,37	-3,85	-7,11	1,22
039_B	Gebouw 7	4,50	1,85	-1,64	-4,87	3,45
039_C	Gebouw 7	7,50	2,99	-0,49	-3,73	4,59
040_A	Gebouw 8	1,50	-11,02	-14,50	-17,77	-9,43
040_B	Gebouw 8	4,50	-10,06	-13,62	-16,74	-8,45
040_C	Gebouw 8	7,50	-9,58	-13,18	-16,21	-7,95
041_A	Gebouw 8	1,50	-12,10	-15,60	-18,83	-10,51
041_B	Gebouw 8	4,50	-11,63	-15,19	-18,30	-10,02
041_C	Gebouw 8	7,50	-11,28	-14,88	-17,91	-9,65
042_A	Gebouw 8	1,50	0,85	-2,66	-5,87	2,45
042_B	Gebouw 8	4,50	3,20	-0,32	-3,50	4,80
042_C	Gebouw 8	7,50	5,28	1,77	-1,42	6,89
043_A	Gebouw 8	1,50	1,17	-2,34	-5,55	2,77
043_B	Gebouw 8	4,50	2,97	-0,56	-3,72	4,58
043_C	Gebouw 8	7,50	4,69	1,17	-1,99	6,30
044_A	Gebouw 8	1,50	3,34	-0,16	-3,38	4,94
044_B	Gebouw 8	4,50	5,59	2,05	-1,10	7,20
044_C	Gebouw 8	7,50	7,20	3,67	0,51	8,81
045_A	Gebouw 8	1,50	2,58	-0,89	-4,17	4,17
045_B	Gebouw 8	4,50	4,17	0,68	-2,57	5,76
045_C	Gebouw 8	7,50	3,88	0,36	-2,82	5,48
046_A	Gebouw 8	1,50	0,99	-2,52	-5,73	2,59
046_B	Gebouw 8	4,50	2,76	-0,76	-3,94	4,36
046_C	Gebouw 8	7,50	2,67	-0,85	-4,03	4,27
047_A	Gebouw 9	1,50	-3,95	-7,47	-10,67	-2,36
047_B	Gebouw 9	4,50	-2,06	-5,58	-8,75	-0,45
047_C	Gebouw 9	7,50	-0,37	-3,86	-7,10	1,22
048_A	Gebouw 9	1,50	1,14	-2,36	-5,58	2,74
048_B	Gebouw 9	4,50	2,86	-0,68	-3,83	4,47
048_C	Gebouw 9	7,50	4,24	0,71	-2,45	5,85
049_A	Gebouw 9	1,50	1,44	-2,07	-5,28	3,04
049_B	Gebouw 9	4,50	3,60	0,09	-3,10	5,21
049_C	Gebouw 9	7,50	5,80	2,29	-0,91	7,40
050_A	Gebouw 9	1,50	4,07	0,55	-2,66	5,66
050_B	Gebouw 9	4,50	6,12	2,60	-0,58	7,72
050_C	Gebouw 9	7,50	7,88	4,37	1,19	9,49
051_A	Gebouw 9	1,50	0,24	-3,29	-6,46	1,84
051_B	Gebouw 9	4,50	1,56	-1,99	-5,12	3,17
051_C	Gebouw 9	7,50	3,01	-0,51	-3,69	4,61
052_A	Gebouw 9	1,50	1,39	-2,11	-5,34	2,98
052_B	Gebouw 9	4,50	3,28	-0,21	-3,45	4,87
052_C	Gebouw 9	7,50	5,27	1,89	-1,55	6,84
053_A	Gebouw 10	1,50	-4,43	-7,95	-11,16	-2,84
053_B	Gebouw 10	4,50	-2,62	-6,14	-9,33	-1,02
053_C	Gebouw 10	7,50	0,31	-3,11	-6,46	1,90
054_A	Gebouw 10	1,50	2,32	-1,19	-4,40	3,92
054_B	Gebouw 10	4,50	4,43	0,91	-2,26	6,04
054_C	Gebouw 10	7,50	6,72	3,23	0,00	8,32
055_A	Gebouw 10	1,50	3,13	-0,37	-3,59	4,73
055_B	Gebouw 10	4,50	4,52	0,99	-2,16	6,13
055_C	Gebouw 10	7,50	5,36	1,84	-1,32	6,97
056_A	Gebouw 10	1,50	5,23	1,74	-1,50	6,82
056_B	Gebouw 10	4,50	7,24	3,73	0,54	8,85
056_C	Gebouw 10	7,50	7,32	3,80	0,62	8,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Lom de berghlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	Gebouw 10	1,50	5,31	1,81	-1,41	6,91	
057_B	Gebouw 10	4,50	7,06	3,54	0,36	8,66	
057_C	Gebouw 10	7,50	7,04	3,50	0,36	8,65	
058_A	Gebouw 10	1,50	0,27	-3,22	-6,46	1,86	
058_B	Gebouw 10	4,50	1,65	-1,88	-5,04	3,26	
058_C	Gebouw 10	7,50	0,83	-2,71	-5,84	2,45	
059_A	Gebouw 10	1,50	0,82	-2,70	-5,89	2,42	
059_B	Gebouw 10	4,50	1,58	-1,96	-5,09	3,20	
059_C	Gebouw 10	7,50	0,27	-3,30	-6,38	1,89	
060_A	Gebouw 11	1,50	-8,73	-12,22	-15,47	-7,14	
060_B	Gebouw 11	4,50	-7,26	-10,81	-13,93	-5,65	
060_C	Gebouw 11	7,50	-6,66	-10,25	-13,30	-5,04	
061_A	Gebouw 11	1,50	-9,27	-12,77	-16,02	-7,69	
061_B	Gebouw 11	4,50	-7,92	-11,48	-14,57	-6,30	
061_C	Gebouw 11	7,50	-7,47	-11,08	-14,08	-5,84	
062_A	Gebouw 11	1,50	2,06	-1,41	-4,70	3,64	
062_B	Gebouw 11	4,50	3,96	0,45	-2,76	5,56	
062_C	Gebouw 11	7,50	5,53	2,01	-1,15	7,14	
063_A	Gebouw 11	1,50	3,29	-0,18	-3,45	4,88	
063_B	Gebouw 11	4,50	4,82	1,31	-1,88	6,43	
063_C	Gebouw 11	7,50	5,74	2,22	-0,96	7,34	
064_A	Gebouw 11	1,50	2,83	-0,65	-3,90	4,43	
064_B	Gebouw 11	4,50	4,41	0,90	-2,29	6,02	
064_C	Gebouw 11	7,50	5,30	1,79	-1,40	6,91	
065_A	Gebouw 11	1,50	3,50	0,02	-3,22	5,10	
065_B	Gebouw 11	4,50	5,03	1,52	-1,67	6,64	
065_C	Gebouw 11	7,50	6,08	2,56	-0,61	7,69	
066_A	Gebouw 11	1,50	3,56	0,08	-3,16	5,16	
066_B	Gebouw 11	4,50	5,15	1,63	-1,54	6,76	
066_C	Gebouw 11	7,50	6,09	2,58	-0,61	7,70	
067_A	Gebouw 11	1,50	3,54	0,05	-3,19	5,13	
067_B	Gebouw 11	4,50	5,52	2,02	-1,19	7,12	
067_C	Gebouw 11	7,50	6,76	3,28	0,04	8,36	
068_A	Gebouw 11	1,50	3,62	0,13	-3,11	5,21	
068_B	Gebouw 11	4,50	5,13	1,61	-1,57	6,73	
068_C	Gebouw 11	7,50	6,27	2,77	-0,42	7,88	
069_A	Gebouw 11	1,50	3,81	0,32	-2,92	5,40	
069_B	Gebouw 11	4,50	5,60	2,08	-1,09	7,21	
069_C	Gebouw 11	7,50	6,56	3,05	-0,14	8,17	
070_A	Gebouw 11	1,50	3,65	0,16	-3,08	5,24	
070_B	Gebouw 11	4,50	5,53	2,01	-1,17	7,13	
070_C	Gebouw 11	7,50	6,50	2,99	-0,21	8,10	
071_A	Gebouw 11	1,50	4,25	0,75	-2,47	5,85	
071_B	Gebouw 11	4,50	5,97	2,46	-0,73	7,58	
071_C	Gebouw 11	7,50	7,65	4,17	0,91	9,24	
072_A	Gebouw 11	1,50	4,72	1,23	-2,00	6,32	
072_B	Gebouw 11	4,50	6,76	3,25	0,05	8,36	
072_C	Gebouw 11	7,50	7,87	4,39	1,15	9,47	
073_A	Gebouw 11	1,50	5,51	2,02	-1,22	7,10	
073_B	Gebouw 11	4,50	7,29	3,80	0,58	8,89	
073_C	Gebouw 11	7,50	9,27	5,84	2,49	10,85	
074_A	Gebouw 11	1,50	-0,27	-3,76	-7,00	1,32	
074_B	Gebouw 11	4,50	1,51	-1,97	-5,22	3,11	
074_C	Gebouw 11	7,50	3,33	-0,03	-3,51	4,89	
075_A	Gebouw 11	1,50	0,89	-2,62	-5,83	2,49	
075_B	Gebouw 11	4,50	2,28	-1,26	-4,41	3,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Lom de berghlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_C	Gebouw 11	7,50	2,96	-0,57	-3,72	4,57	
076_A	Gebouw 11	1,50	2,05	-1,47	-4,66	3,65	
076_B	Gebouw 11	4,50	4,16	0,62	-2,54	5,76	
076_C	Gebouw 11	7,50	5,73	2,21	-0,96	7,34	
077_A	Gebouw 11	1,50	1,51	-2,00	-5,19	3,12	
077_B	Gebouw 11	4,50	3,06	-0,48	-3,63	4,67	
077_C	Gebouw 11	7,50	4,56	1,04	-2,13	6,17	
078_A	Gebouw 12	1,50	-2,18	-5,64	-8,94	-0,59	
078_B	Gebouw 12	4,50	-1,42	-4,94	-8,11	0,19	
078_C	Gebouw 12	7,50	-0,19	-3,73	-6,87	1,42	
079_A	Gebouw 12	1,50	-0,88	-4,36	-7,64	0,70	
079_B	Gebouw 12	4,50	0,53	-2,97	-6,19	2,13	
079_C	Gebouw 12	7,50	1,36	-2,12	-5,36	2,96	
080_A	Gebouw 12	1,50	-3,96	-7,44	-10,70	-2,37	
080_B	Gebouw 12	4,50	-1,96	-5,44	-8,68	-0,36	
080_C	Gebouw 12	7,50	-0,53	-4,01	-7,25	1,07	
081_A	Gebouw 12	1,50	-2,81	-6,32	-9,53	-1,21	
081_B	Gebouw 12	4,50	-1,59	-5,15	-8,25	0,03	
081_C	Gebouw 12	7,50	-1,12	-4,70	-7,76	0,50	
082_A	Gebouw 12	1,50	-4,05	-7,56	-10,78	-2,46	
082_B	Gebouw 12	4,50	-2,41	-5,95	-9,10	-0,80	
082_C	Gebouw 12	7,50	-1,76	-5,31	-8,43	-0,15	
083_A	Gebouw 12	1,50	-0,40	-3,87	-7,15	1,19	
083_B	Gebouw 12	4,50	1,49	-1,99	-5,25	3,08	
083_C	Gebouw 12	7,50	2,23	-1,24	-4,51	3,82	
084_A	Gebouw 12	1,50	-2,86	-6,37	-9,58	-1,26	
084_B	Gebouw 12	4,50	-1,07	-4,55	-7,80	0,53	
084_C	Gebouw 12	7,50	1,50	-1,90	-5,30	3,08	
085_A	Gebouw 12	1,50	-2,40	-5,86	-9,15	-0,81	
085_B	Gebouw 12	4,50	-0,88	-4,35	-7,63	0,71	
085_C	Gebouw 12	7,50	-0,19	-3,65	-6,94	1,40	
086_A	Gebouw 12	1,50	-1,67	-5,19	-8,39	-0,08	
086_B	Gebouw 12	4,50	-0,34	-3,88	-7,02	1,27	
086_C	Gebouw 12	7,50	0,59	-2,93	-6,11	2,19	
087_A	Gebouw 12	1,50	-0,55	-4,04	-7,27	1,05	
087_B	Gebouw 12	4,50	0,54	-2,97	-6,17	2,14	
087_C	Gebouw 12	7,50	1,04	-2,47	-5,67	2,64	
088_A	Gebouw 12	1,50	5,44	1,96	-1,31	7,03	
088_B	Gebouw 12	4,50	7,10	3,59	0,39	8,70	
088_C	Gebouw 12	7,50	8,65	5,15	1,93	10,25	
089_A	Gebouw 12	1,50	5,63	2,16	-1,13	7,21	
089_B	Gebouw 12	4,50	7,52	4,03	0,81	9,12	
089_C	Gebouw 12	7,50	9,17	5,68	2,45	10,77	
090_A	Gebouw 12	1,50	5,37	1,90	-1,38	6,96	
090_B	Gebouw 12	4,50	7,46	3,98	0,73	9,06	
090_C	Gebouw 12	7,50	9,67	6,21	2,92	11,26	
091_A	Gebouw 12	1,50	5,17	1,68	-1,56	6,76	
091_B	Gebouw 12	4,50	7,11	3,60	0,41	8,72	
091_C	Gebouw 12	7,50	8,59	5,08	1,89	10,20	
092_A	Gebouw 12	1,50	5,42	1,94	-1,32	7,01	
092_B	Gebouw 12	4,50	7,17	3,66	0,47	8,78	
092_C	Gebouw 12	7,50	8,20	4,69	1,50	9,81	
093_A	Gebouw 12	1,50	-2,76	-6,07	-9,67	-1,22	
093_B	Gebouw 12	4,50	-1,53	-4,88	-8,38	0,03	
093_C	Gebouw 12	7,50	-1,21	-4,60	-8,03	0,36	
094_A	Gebouw 13	1,50	11,66	8,34	4,76	13,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Lom de berghlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_B	Gebouw 13	4,50	12,18	8,82	5,33	13,74	
094_C	Gebouw 13	7,50	12,99	9,62	6,17	14,56	
095_A	Gebouw 13	1,50	5,29	1,82	-1,46	6,88	
095_B	Gebouw 13	4,50	7,34	3,85	0,62	8,94	
095_C	Gebouw 13	7,50	8,72	5,23	2,01	10,32	
096_A	Gebouw 13	1,50	3,11	-0,38	-3,62	4,70	
096_B	Gebouw 13	4,50	4,93	1,42	-1,77	6,54	
096_C	Gebouw 13	7,50	6,16	2,65	-0,54	7,77	
097_A	Gebouw 13	1,50	4,71	1,22	-2,03	6,30	
097_B	Gebouw 13	4,50	6,50	3,00	-0,21	8,10	
097_C	Gebouw 13	7,50	8,44	4,98	1,70	10,03	
098_A	Gebouw 14	1,50	3,16	-0,34	-3,57	4,75	
098_B	Gebouw 14	4,50	5,30	1,78	-1,41	6,90	
098_C	Gebouw 14	7,50	6,49	2,98	-0,20	8,10	
099_A	Gebouw 14	1,50	6,68	3,21	-0,07	8,27	
099_B	Gebouw 14	4,50	8,55	5,04	1,83	10,15	
099_C	Gebouw 14	7,50	10,66	7,19	3,93	12,26	
100_A	Gebouw 14	1,50	7,13	3,67	0,38	8,72	
100_B	Gebouw 14	4,50	8,83	5,34	2,11	10,43	
100_C	Gebouw 14	7,50	10,26	6,77	3,54	11,86	
101_A	Gebouw 14	1,50	2,88	-0,57	-3,89	4,46	
101_B	Gebouw 14	4,50	4,38	0,88	-2,33	5,98	
101_C	Gebouw 14	7,50	5,37	1,85	-1,33	6,97	
102_A	Gebouw 15	1,50	4,55	1,07	-2,19	6,14	
102_B	Gebouw 15	4,50	6,32	2,80	-0,38	7,92	
102_C	Gebouw 15	7,50	7,42	3,90	0,72	9,02	
103_A	Gebouw 15	1,50	7,95	4,49	1,19	9,54	
103_B	Gebouw 15	4,50	9,57	6,09	2,86	11,18	
103_C	Gebouw 15	7,50	10,99	7,50	4,27	12,59	
104_A	Gebouw 15	1,50	5,93	2,46	-0,82	7,52	
104_B	Gebouw 15	4,50	7,92	4,43	1,19	9,51	
104_C	Gebouw 15	7,50	9,55	6,05	2,83	11,15	
105_A	Gebouw 15	1,50	2,61	-0,87	-4,11	4,21	
105_B	Gebouw 15	4,50	4,25	0,73	-2,44	5,86	
105_C	Gebouw 15	7,50	5,42	1,91	-1,28	7,03	
106_A	Gebouw 16	1,50	7,94	4,47	1,19	9,53	
106_B	Gebouw 16	4,50	9,88	6,38	3,16	11,48	
106_C	Gebouw 16	7,50	11,68	8,20	4,96	13,28	
107_A	Gebouw 16	1,50	-0,05	-3,54	-6,79	1,54	
107_B	Gebouw 16	4,50	1,10	-2,43	-5,59	2,71	
107_C	Gebouw 16	7,50	1,76	-1,78	-4,91	3,38	
108_A	Gebouw 16	1,50	2,80	-0,67	-3,96	4,38	
108_B	Gebouw 16	4,50	4,85	1,35	-1,86	6,45	
108_C	Gebouw 16	7,50	6,37	2,85	-0,32	7,98	
109_A	Gebouw 16	1,50	11,33	8,05	4,41	12,87	
109_B	Gebouw 16	4,50	12,11	8,77	5,26	13,67	
109_C	Gebouw 16	7,50	13,20	9,81	6,38	14,77	
110_A	Gebouw 17	1,50	7,03	3,55	0,28	8,62	
110_B	Gebouw 17	4,50	9,14	5,64	2,42	10,74	
110_C	Gebouw 17	7,50	11,62	8,12	4,90	13,22	
111_A	Gebouw 17	1,50	6,72	3,25	-0,04	8,30	
111_B	Gebouw 17	4,50	9,08	5,59	2,36	10,68	
111_C	Gebouw 17	7,50	11,75	8,26	5,04	13,35	
112_A	Gebouw 17	1,50	-0,67	-4,13	-7,45	0,91	
112_B	Gebouw 17	4,50	0,64	-2,85	-6,08	2,24	
112_C	Gebouw 17	7,50	1,77	-1,74	-4,93	3,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Lom de berghlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
113_A	Gebouw 17	1,50	0,26	-3,24	-6,47	1,85	
113_B	Gebouw 17	4,50	2,17	-1,36	-4,53	3,77	
113_C	Gebouw 17	7,50	4,20	0,67	-2,47	5,82	
114_A	Gebouw 18	1,50	3,47	-0,01	-3,27	5,06	
114_B	Gebouw 18	4,50	5,24	1,72	-1,46	6,84	
114_C	Gebouw 18	7,50	6,86	3,33	0,16	8,46	
115_A	Gebouw 18	1,50	5,89	2,41	-0,86	7,48	
115_B	Gebouw 18	4,50	7,80	4,29	1,09	9,40	
115_C	Gebouw 18	7,50	8,85	5,32	2,16	10,46	
116_A	Gebouw 18	1,50	9,89	6,42	3,12	11,47	
116_B	Gebouw 18	4,50	12,03	8,54	5,30	13,62	
116_C	Gebouw 18	7,50	14,33	10,87	7,58	15,92	
117_A	Gebouw 18	1,50	8,33	4,87	1,56	9,91	
117_B	Gebouw 18	4,50	10,32	6,84	3,60	11,92	
117_C	Gebouw 18	7,50	12,44	8,98	5,69	14,03	
118_A	Gebouw 19	1,50	-6,91	-10,41	-13,64	-5,32	
118_B	Gebouw 19	4,50	-5,91	-9,44	-12,60	-4,30	
118_C	Gebouw 19	7,50	-5,46	-9,00	-12,13	-3,84	
119_A	Gebouw 19	1,50	-1,49	-5,01	-8,20	0,11	
119_B	Gebouw 19	4,50	-0,13	-3,66	-6,82	1,48	
119_C	Gebouw 19	7,50	1,32	-2,19	-5,37	2,93	
120_A	Gebouw 19	1,50	-0,80	-4,25	-7,58	0,78	
120_B	Gebouw 19	4,50	-0,65	-4,14	-7,38	0,94	
120_C	Gebouw 19	7,50	0,34	-3,15	-6,37	1,94	
121_A	Gebouw 19	1,50	1,43	-2,01	-5,35	3,01	
121_B	Gebouw 19	4,50	0,79	-2,71	-5,93	2,39	
121_C	Gebouw 19	7,50	-1,31	-4,91	-7,95	0,31	
122_A	Gebouw 19	1,50	6,50	3,07	-0,29	8,08	
122_B	Gebouw 19	4,50	8,20	4,74	1,44	9,79	
122_C	Gebouw 19	7,50	8,82	5,36	2,07	10,41	
123_A	Gebouw 19	1,50	7,34	3,91	0,54	8,91	
123_B	Gebouw 19	4,50	9,65	6,25	2,85	11,23	
123_C	Gebouw 19	7,50	11,74	8,37	4,90	13,30	
124_A	Gebouw 19	1,50	8,46	5,04	1,65	10,03	
124_B	Gebouw 19	4,50	10,20	6,76	3,43	11,78	
124_C	Gebouw 19	7,50	12,38	8,97	5,58	13,95	
125_A	Gebouw 19	1,50	7,20	3,78	0,42	8,78	
125_B	Gebouw 19	4,50	8,95	5,50	2,19	10,54	
125_C	Gebouw 19	7,50	11,09	7,68	4,31	12,67	
126_A	Gebouw 19	1,50	6,98	3,55	0,19	8,56	
126_B	Gebouw 19	4,50	8,96	5,51	2,21	10,55	
126_C	Gebouw 19	7,50	10,65	7,20	3,89	12,24	
127_A	Gebouw 19	1,50	7,74	4,31	0,95	9,32	
127_B	Gebouw 19	4,50	9,44	5,99	2,68	11,03	
127_C	Gebouw 19	7,50	11,26	7,84	4,48	12,84	
128_A	Gebouw 19	1,50	7,30	3,86	0,52	8,88	
128_B	Gebouw 19	4,50	9,26	5,80	2,51	10,85	
128_C	Gebouw 19	7,50	10,57	7,13	3,81	12,16	
129_A	Gebouw 19	1,50	6,31	2,85	-0,45	7,90	
129_B	Gebouw 19	4,50	8,82	5,35	2,07	10,41	
129_C	Gebouw 19	7,50	11,06	7,62	4,29	12,64	
130_A	Gebouw 19	1,50	-8,56	-12,10	-15,27	-6,96	
130_B	Gebouw 19	4,50	-5,71	-9,25	-12,40	-4,10	
130_C	Gebouw 19	7,50	0,45	-3,00	-6,31	2,04	
131_A	Gebouw 19	1,50	-6,04	-9,55	-12,76	-4,44	
131_B	Gebouw 19	4,50	-4,50	-8,01	-11,19	-2,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Lom de berghlaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
131_C	Gebouw 19	7,50	-1,51	-4,95	-8,28	0,07	
132_A	Gebouw 19	1,50	-0,35	-3,83	-7,08	1,25	
132_B	Gebouw 19	4,50	1,72	-1,76	-5,02	3,31	
132_C	Gebouw 19	7,50	3,46	0,02	-3,30	5,05	
133_A	Gebouw 19	1,50	-2,56	-6,06	-9,27	-0,96	
133_B	Gebouw 19	4,50	-0,67	-4,16	-7,39	0,93	
133_C	Gebouw 19	7,50	2,06	-1,37	-4,73	3,64	
134_A	Gebouw 19	1,50	-2,29	-5,81	-9,00	-0,69	
134_B	Gebouw 19	4,50	-0,42	-3,93	-7,13	1,18	
134_C	Gebouw 19	7,50	3,28	-0,11	-3,52	4,86	
135_A	Gebouw 19	1,50	5,39	1,89	-1,34	6,98	
135_B	Gebouw 19	4,50	7,20	3,67	0,50	8,80	
135_C	Gebouw 19	7,50	8,94	5,44	2,23	10,54	
136_A	Gebouw 19	1,50	5,54	2,02	-1,18	7,13	
136_B	Gebouw 19	4,50	7,07	3,54	0,38	8,68	
136_C	Gebouw 19	7,50	8,59	5,09	1,88	10,19	
137_A	Gebouw 19	1,50	3,92	0,41	-2,79	5,52	
137_B	Gebouw 19	4,50	5,60	2,08	-1,09	7,21	
137_C	Gebouw 19	7,50	7,08	3,59	0,37	8,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Steegh
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Gebouw 1	1,50	23,45	20,40	16,23	24,89	
001_B	Gebouw 1	4,50	24,89	21,83	17,68	26,33	
001_C	Gebouw 1	7,50	26,08	23,03	18,88	27,53	
002_A	Gebouw 1	1,50	24,06	21,02	16,85	25,51	
002_B	Gebouw 1	4,50	25,62	22,57	18,42	27,07	
002_C	Gebouw 1	7,50	26,82	23,77	19,62	28,27	
003_A	Gebouw 1	1,50	32,85	29,81	25,63	34,29	
003_B	Gebouw 1	4,50	34,29	31,25	27,08	35,74	
003_C	Gebouw 1	7,50	35,30	32,26	28,10	36,75	
004_A	Gebouw 1	1,50	33,09	30,06	25,88	34,54	
004_B	Gebouw 1	4,50	34,56	31,52	27,35	36,01	
004_C	Gebouw 1	7,50	35,57	32,52	28,36	37,02	
005_A	Gebouw 1	1,50	31,90	28,85	24,68	33,34	
005_B	Gebouw 1	4,50	33,27	30,22	26,05	34,71	
005_C	Gebouw 1	7,50	34,27	31,22	27,06	35,72	
006_A	Gebouw 1	1,50	14,51	11,43	7,34	15,97	
006_B	Gebouw 1	4,50	15,90	12,82	8,75	17,37	
006_C	Gebouw 1	7,50	18,48	15,39	11,32	19,94	
007_A	Gebouw 1	1,50	21,97	18,92	14,76	23,42	
007_B	Gebouw 1	4,50	23,33	20,27	16,13	24,78	
007_C	Gebouw 1	7,50	24,80	21,73	17,60	26,25	
008_A	Gebouw 2	1,50	22,44	19,39	15,23	23,89	
008_B	Gebouw 2	4,50	23,59	20,53	16,38	25,03	
008_C	Gebouw 2	7,50	24,62	21,58	17,42	26,07	
009_A	Gebouw 2	1,50	22,28	19,23	15,07	23,73	
009_B	Gebouw 2	4,50	23,38	20,34	16,18	24,83	
009_C	Gebouw 2	7,50	24,40	21,36	17,21	25,86	
010_A	Gebouw 2	1,50	22,40	19,36	15,20	23,85	
010_B	Gebouw 2	4,50	23,56	20,51	16,36	25,01	
010_C	Gebouw 2	7,50	24,83	21,78	17,64	26,28	
011_A	Gebouw 2	1,50	28,22	25,18	21,01	29,67	
011_B	Gebouw 2	4,50	29,47	26,42	22,26	30,92	
011_C	Gebouw 2	7,50	30,57	27,52	23,37	32,02	
012_A	Gebouw 2	1,50	26,44	23,40	19,23	27,89	
012_B	Gebouw 2	4,50	27,64	24,59	20,43	29,09	
012_C	Gebouw 2	7,50	28,82	25,77	21,62	30,27	
013_A	Gebouw 3	1,50	23,25	20,20	16,04	24,70	
013_B	Gebouw 3	4,50	24,00	20,95	16,80	25,45	
013_C	Gebouw 3	7,50	24,75	21,71	17,55	26,20	
014_A	Gebouw 3	1,50	23,50	20,46	16,30	24,95	
014_B	Gebouw 3	4,50	24,17	21,11	16,96	25,61	
014_C	Gebouw 3	7,50	24,84	21,79	17,64	26,29	
015_A	Gebouw 3	1,50	16,91	13,85	9,72	18,36	
015_B	Gebouw 3	4,50	17,63	14,56	10,45	19,09	
015_C	Gebouw 3	7,50	19,49	16,42	12,31	20,95	
016_A	Gebouw 3	1,50	27,00	23,94	19,78	28,44	
016_B	Gebouw 3	4,50	28,09	25,03	20,88	29,53	
016_C	Gebouw 3	7,50	29,08	26,03	21,87	30,53	
017_A	Gebouw 3	1,50	23,29	20,24	16,08	24,74	
017_B	Gebouw 3	4,50	24,42	21,37	17,22	25,87	
017_C	Gebouw 3	7,50	25,75	22,70	18,55	27,20	
018_A	Gebouw 4	1,50	--	--	--	--	
018_B	Gebouw 4	4,50	--	--	--	--	
018_C	Gebouw 4	7,50	--	--	--	--	
019_A	Gebouw 4	1,50	19,08	16,03	11,89	20,53	
019_B	Gebouw 4	4,50	20,53	17,46	13,34	21,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Steegh
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	Gebouw 4		7,50	21,82	18,75	14,63	23,27
020_A	Gebouw 4		1,50	17,00	13,94	9,79	18,44
020_B	Gebouw 4		4,50	17,54	14,48	10,34	18,99
020_C	Gebouw 4		7,50	19,38	16,33	12,19	20,83
021_A	Gebouw 4		1,50	19,37	16,31	12,16	20,81
021_B	Gebouw 4		4,50	20,15	17,09	12,96	21,60
021_C	Gebouw 4		7,50	21,82	18,77	14,63	23,27
022_A	Gebouw 4		1,50	22,93	19,87	15,72	24,37
022_B	Gebouw 4		4,50	23,31	20,25	16,11	24,76
022_C	Gebouw 4		7,50	24,83	21,77	17,64	26,28
023_A	Gebouw 4		1,50	18,53	15,48	11,33	19,98
023_B	Gebouw 4		4,50	19,12	16,06	11,92	20,57
023_C	Gebouw 4		7,50	20,64	17,57	13,46	22,10
024_A	Gebouw 5		1,50	34,35	31,31	27,13	35,79
024_B	Gebouw 5		4,50	35,90	32,86	28,69	37,35
024_C	Gebouw 5		7,50	36,85	33,80	29,64	38,30
025_A	Gebouw 5		1,50	34,40	31,36	27,18	35,84
025_B	Gebouw 5		4,50	35,96	32,91	28,74	37,40
025_C	Gebouw 5		7,50	36,90	33,85	29,69	38,35
026_A	Gebouw 5		1,50	31,92	28,87	24,70	33,36
026_B	Gebouw 5		4,50	33,35	30,31	26,15	34,80
026_C	Gebouw 5		7,50	34,38	31,33	27,17	35,83
027_A	Gebouw 5		1,50	30,94	27,89	23,72	32,38
027_B	Gebouw 5		4,50	32,36	29,31	25,15	33,81
027_C	Gebouw 5		7,50	33,52	30,46	26,31	34,96
028_A	Gebouw 5		1,50	25,90	22,85	18,69	27,35
028_B	Gebouw 5		4,50	27,19	24,13	19,98	28,63
028_C	Gebouw 5		7,50	28,46	25,41	21,26	29,91
029_A	Gebouw 5		1,50	29,14	26,10	21,92	30,58
029_B	Gebouw 5		4,50	30,56	27,52	23,36	32,01
029_C	Gebouw 5		7,50	31,58	28,53	24,37	33,03
030_A	Gebouw 6		1,50	25,84	22,79	18,63	27,29
030_B	Gebouw 6		4,50	26,79	23,75	19,59	28,24
030_C	Gebouw 6		7,50	28,13	25,07	20,92	29,57
031_A	Gebouw 6		1,50	29,16	26,11	21,95	30,61
031_B	Gebouw 6		4,50	30,48	27,43	23,27	31,93
031_C	Gebouw 6		7,50	31,66	28,60	24,45	33,10
032_A	Gebouw 6		1,50	28,62	25,56	21,40	30,06
032_B	Gebouw 6		4,50	29,75	26,69	22,54	31,19
032_C	Gebouw 6		7,50	30,85	27,81	23,65	32,30
033_A	Gebouw 6		1,50	23,26	20,22	16,06	24,71
033_B	Gebouw 6		4,50	24,31	21,25	17,10	25,75
033_C	Gebouw 6		7,50	25,45	22,39	18,25	26,90
034_A	Gebouw 6		1,50	27,80	24,76	20,59	29,25
034_B	Gebouw 6		4,50	28,98	25,94	21,77	30,43
034_C	Gebouw 6		7,50	29,80	26,76	22,60	31,25
035_A	Gebouw 7		1,50	21,72	18,67	14,52	23,17
035_B	Gebouw 7		4,50	22,70	19,65	15,51	24,15
035_C	Gebouw 7		7,50	24,57	21,50	17,37	26,02
036_A	Gebouw 7		1,50	27,17	24,13	19,97	28,62
036_B	Gebouw 7		4,50	28,22	25,17	21,01	29,67
036_C	Gebouw 7		7,50	29,28	26,23	22,08	30,73
037_A	Gebouw 7		1,50	26,41	23,36	19,20	27,86
037_B	Gebouw 7		4,50	27,38	24,34	20,19	28,84
037_C	Gebouw 7		7,50	28,47	25,41	21,26	29,91
038_A	Gebouw 7		1,50	10,37	7,24	3,27	11,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Steegh
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	Gebouw 7	4,50	11,87	8,73	4,77	13,35
038_C	Gebouw 7	7,50	13,08	9,96	5,96	14,55
039_A	Gebouw 7	1,50	26,82	23,77	19,60	28,26
039_B	Gebouw 7	4,50	27,64	24,59	20,43	29,09
039_C	Gebouw 7	7,50	28,18	25,13	20,97	29,63
040_A	Gebouw 8	1,50	34,89	31,85	27,67	36,33
040_B	Gebouw 8	4,50	36,49	33,45	29,28	37,94
040_C	Gebouw 8	7,50	37,37	34,33	30,17	38,82
041_A	Gebouw 8	1,50	34,97	31,93	27,75	36,41
041_B	Gebouw 8	4,50	36,57	33,53	29,36	38,02
041_C	Gebouw 8	7,50	37,44	34,40	30,24	38,89
042_A	Gebouw 8	1,50	32,55	29,50	25,33	33,99
042_B	Gebouw 8	4,50	34,07	31,02	26,86	35,52
042_C	Gebouw 8	7,50	35,00	31,95	27,79	36,45
043_A	Gebouw 8	1,50	31,36	28,32	24,15	32,81
043_B	Gebouw 8	4,50	32,87	29,82	25,66	34,32
043_C	Gebouw 8	7,50	33,98	30,92	26,77	35,42
044_A	Gebouw 8	1,50	26,11	23,06	18,90	27,56
044_B	Gebouw 8	4,50	27,39	24,33	20,18	28,83
044_C	Gebouw 8	7,50	28,69	25,64	21,49	30,14
045_A	Gebouw 8	1,50	30,34	27,29	23,12	31,78
045_B	Gebouw 8	4,50	31,69	28,64	24,48	33,14
045_C	Gebouw 8	7,50	32,75	29,70	25,54	34,20
046_A	Gebouw 8	1,50	30,55	27,50	23,33	31,99
046_B	Gebouw 8	4,50	32,11	29,06	24,90	33,56
046_C	Gebouw 8	7,50	33,13	30,07	25,92	34,57
047_A	Gebouw 9	1,50	27,96	24,91	20,74	29,40
047_B	Gebouw 9	4,50	28,93	25,88	21,72	30,38
047_C	Gebouw 9	7,50	30,09	27,05	22,89	31,54
048_A	Gebouw 9	1,50	29,70	26,65	22,48	31,14
048_B	Gebouw 9	4,50	30,96	27,91	23,75	32,41
048_C	Gebouw 9	7,50	32,12	29,07	24,92	33,57
049_A	Gebouw 9	1,50	29,18	26,13	21,96	30,62
049_B	Gebouw 9	4,50	30,32	27,28	23,12	31,77
049_C	Gebouw 9	7,50	31,44	28,39	24,24	32,89
050_A	Gebouw 9	1,50	23,16	20,11	15,95	24,61
050_B	Gebouw 9	4,50	24,25	21,19	17,04	25,69
050_C	Gebouw 9	7,50	25,60	22,54	18,41	27,05
051_A	Gebouw 9	1,50	28,87	25,83	21,66	30,32
051_B	Gebouw 9	4,50	30,01	26,96	22,80	31,46
051_C	Gebouw 9	7,50	31,00	27,95	23,79	32,45
052_A	Gebouw 9	1,50	29,91	26,87	22,70	31,36
052_B	Gebouw 9	4,50	31,04	27,99	23,82	32,48
052_C	Gebouw 9	7,50	32,01	28,96	24,80	33,46
053_A	Gebouw 10	1,50	22,33	19,28	15,13	23,78
053_B	Gebouw 10	4,50	23,31	20,25	16,11	24,76
053_C	Gebouw 10	7,50	25,34	22,28	18,16	26,80
054_A	Gebouw 10	1,50	27,74	24,69	20,53	29,19
054_B	Gebouw 10	4,50	28,85	25,79	21,64	30,29
054_C	Gebouw 10	7,50	29,96	26,90	22,75	31,40
055_A	Gebouw 10	1,50	27,32	24,27	20,10	28,76
055_B	Gebouw 10	4,50	28,28	25,23	21,08	29,73
055_C	Gebouw 10	7,50	29,38	26,32	22,17	30,82
056_A	Gebouw 10	1,50	20,76	17,71	13,57	22,21
056_B	Gebouw 10	4,50	21,49	18,43	14,30	22,94
056_C	Gebouw 10	7,50	22,04	18,99	14,86	23,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Steegh
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
057_A	Gebouw 10	1,50	20,28	17,23	13,08	21,73	
057_B	Gebouw 10	4,50	20,91	17,85	13,72	22,36	
057_C	Gebouw 10	7,50	21,59	18,53	14,40	23,04	
058_A	Gebouw 10	1,50	27,01	23,96	19,79	28,45	
058_B	Gebouw 10	4,50	27,85	24,79	20,64	29,29	
058_C	Gebouw 10	7,50	28,77	25,73	21,57	30,22	
059_A	Gebouw 10	1,50	27,44	24,39	20,23	28,89	
059_B	Gebouw 10	4,50	28,41	25,36	21,20	29,86	
059_C	Gebouw 10	7,50	29,35	26,29	22,14	30,79	
060_A	Gebouw 11	1,50	35,26	32,22	28,04	36,70	
060_B	Gebouw 11	4,50	36,90	33,86	29,69	38,35	
060_C	Gebouw 11	7,50	37,73	34,68	30,52	39,18	
061_A	Gebouw 11	1,50	35,32	32,28	28,10	36,76	
061_B	Gebouw 11	4,50	36,97	33,92	29,76	38,42	
061_C	Gebouw 11	7,50	37,78	34,73	30,57	39,23	
062_A	Gebouw 11	1,50	34,28	31,24	27,06	35,72	
062_B	Gebouw 11	4,50	35,85	32,80	28,64	37,30	
062_C	Gebouw 11	7,50	36,75	33,70	29,54	38,20	
063_A	Gebouw 11	1,50	32,60	29,55	25,38	34,04	
063_B	Gebouw 11	4,50	33,99	30,94	26,78	35,44	
063_C	Gebouw 11	7,50	34,88	31,83	27,67	36,33	
064_A	Gebouw 11	1,50	32,40	29,35	25,18	33,84	
064_B	Gebouw 11	4,50	33,71	30,66	26,50	35,16	
064_C	Gebouw 11	7,50	34,64	31,60	27,44	36,09	
065_A	Gebouw 11	1,50	31,37	28,32	24,15	32,81	
065_B	Gebouw 11	4,50	32,48	29,44	25,27	33,93	
065_C	Gebouw 11	7,50	33,47	30,41	26,25	34,91	
066_A	Gebouw 11	1,50	31,71	28,66	24,49	33,15	
066_B	Gebouw 11	4,50	32,76	29,71	25,55	34,21	
066_C	Gebouw 11	7,50	33,68	30,63	26,47	35,13	
067_A	Gebouw 11	1,50	31,51	28,47	24,30	32,96	
067_B	Gebouw 11	4,50	32,52	29,47	25,31	33,97	
067_C	Gebouw 11	7,50	33,41	30,37	26,21	34,86	
068_A	Gebouw 11	1,50	29,87	26,83	22,66	31,32	
068_B	Gebouw 11	4,50	30,71	27,66	23,50	32,16	
068_C	Gebouw 11	7,50	31,59	28,53	24,38	33,03	
069_A	Gebouw 11	1,50	30,75	27,71	23,55	32,20	
069_B	Gebouw 11	4,50	31,59	28,54	24,38	33,04	
069_C	Gebouw 11	7,50	32,40	29,35	25,19	33,85	
070_A	Gebouw 11	1,50	30,57	27,52	23,36	32,02	
070_B	Gebouw 11	4,50	31,35	28,30	24,14	32,80	
070_C	Gebouw 11	7,50	32,14	29,09	24,93	33,59	
071_A	Gebouw 11	1,50	27,72	24,67	20,50	29,16	
071_B	Gebouw 11	4,50	27,98	24,94	20,78	29,43	
071_C	Gebouw 11	7,50	28,72	25,67	21,51	30,17	
072_A	Gebouw 11	1,50	22,63	19,57	15,43	24,08	
072_B	Gebouw 11	4,50	22,63	19,58	15,45	24,09	
072_C	Gebouw 11	7,50	23,68	20,61	16,49	25,13	
073_A	Gebouw 11	1,50	23,86	20,81	16,65	25,31	
073_B	Gebouw 11	4,50	24,22	21,16	17,02	25,67	
073_C	Gebouw 11	7,50	25,21	22,15	18,02	26,66	
074_A	Gebouw 11	1,50	27,08	24,03	19,87	28,53	
074_B	Gebouw 11	4,50	28,13	25,08	20,93	29,58	
074_C	Gebouw 11	7,50	29,22	26,17	22,02	30,67	
075_A	Gebouw 11	1,50	28,31	25,26	21,10	29,76	
075_B	Gebouw 11	4,50	29,51	26,46	22,30	30,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Steegh
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_C	Gebouw 11		7,50	30,62	27,56	23,41	32,06
076_A	Gebouw 11		1,50	30,14	27,09	22,92	31,58
076_B	Gebouw 11		4,50	31,36	28,31	24,15	32,81
076_C	Gebouw 11		7,50	32,44	29,38	25,23	33,88
077_A	Gebouw 11		1,50	31,36	28,31	24,14	32,80
077_B	Gebouw 11		4,50	32,70	29,65	25,48	34,14
077_C	Gebouw 11		7,50	33,69	30,64	26,48	35,14
078_A	Gebouw 12		1,50	33,99	30,95	26,78	35,44
078_B	Gebouw 12		4,50	35,55	32,51	28,34	37,00
078_C	Gebouw 12		7,50	36,54	33,49	29,33	37,99
079_A	Gebouw 12		1,50	32,50	29,46	25,29	33,95
079_B	Gebouw 12		4,50	33,86	30,82	26,65	35,31
079_C	Gebouw 12		7,50	34,87	31,82	27,66	36,32
080_A	Gebouw 12		1,50	30,77	27,72	23,55	32,21
080_B	Gebouw 12		4,50	31,90	28,85	24,68	33,34
080_C	Gebouw 12		7,50	32,91	29,86	25,70	34,36
081_A	Gebouw 12		1,50	31,54	28,49	24,32	32,98
081_B	Gebouw 12		4,50	32,63	29,58	25,42	34,08
081_C	Gebouw 12		7,50	33,55	30,50	26,34	35,00
082_A	Gebouw 12		1,50	29,52	26,48	22,31	30,97
082_B	Gebouw 12		4,50	30,41	27,36	23,20	31,86
082_C	Gebouw 12		7,50	31,30	28,24	24,09	32,74
083_A	Gebouw 12		1,50	30,59	27,55	23,38	32,04
083_B	Gebouw 12		4,50	31,34	28,30	24,14	32,79
083_C	Gebouw 12		7,50	32,15	29,10	24,94	33,60
084_A	Gebouw 12		1,50	29,11	26,07	21,90	30,56
084_B	Gebouw 12		4,50	29,77	26,73	22,57	31,22
084_C	Gebouw 12		7,50	30,61	27,55	23,40	32,05
085_A	Gebouw 12		1,50	29,33	26,28	22,12	30,78
085_B	Gebouw 12		4,50	29,99	26,94	22,78	31,44
085_C	Gebouw 12		7,50	30,74	27,68	23,53	32,18
086_A	Gebouw 12		1,50	27,15	24,10	19,94	28,60
086_B	Gebouw 12		4,50	27,63	24,57	20,42	29,07
086_C	Gebouw 12		7,50	28,45	25,40	21,25	29,90
087_A	Gebouw 12		1,50	28,51	25,45	21,29	29,95
087_B	Gebouw 12		4,50	28,90	25,85	21,69	30,35
087_C	Gebouw 12		7,50	29,63	26,57	22,42	31,07
088_A	Gebouw 12		1,50	23,79	20,74	16,58	25,24
088_B	Gebouw 12		4,50	24,29	21,24	17,09	25,74
088_C	Gebouw 12		7,50	24,97	21,91	17,77	26,42
089_A	Gebouw 12		1,50	27,45	24,40	20,24	28,90
089_B	Gebouw 12		4,50	28,02	24,97	20,81	29,47
089_C	Gebouw 12		7,50	28,75	25,70	21,55	30,20
090_A	Gebouw 12		1,50	28,38	25,34	21,17	29,83
090_B	Gebouw 12		4,50	29,34	26,29	22,13	30,79
090_C	Gebouw 12		7,50	30,19	27,14	22,99	31,64
091_A	Gebouw 12		1,50	30,57	27,53	23,36	32,02
091_B	Gebouw 12		4,50	31,59	28,55	24,38	33,04
091_C	Gebouw 12		7,50	32,43	29,39	25,23	33,88
092_A	Gebouw 12		1,50	31,86	28,81	24,63	33,30
092_B	Gebouw 12		4,50	33,04	29,99	25,83	34,49
092_C	Gebouw 12		7,50	33,97	30,93	26,77	35,42
093_A	Gebouw 12		1,50	34,84	31,79	27,62	36,28
093_B	Gebouw 12		4,50	36,32	33,28	29,12	37,77
093_C	Gebouw 12		7,50	37,28	34,24	30,08	38,73
094_A	Gebouw 13		1,50	25,20	22,15	17,99	26,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Steegh
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
094_B	Gebouw 13	4,50	26,45	23,40	19,25	27,90	
094_C	Gebouw 13	7,50	27,43	24,38	20,24	28,88	
095_A	Gebouw 13	1,50	27,58	24,53	20,37	29,03	
095_B	Gebouw 13	4,50	28,58	25,53	21,38	30,03	
095_C	Gebouw 13	7,50	29,57	26,51	22,36	31,01	
096_A	Gebouw 13	1,50	28,15	25,10	20,93	29,59	
096_B	Gebouw 13	4,50	28,90	25,85	21,69	30,35	
096_C	Gebouw 13	7,50	29,83	26,77	22,62	31,27	
097_A	Gebouw 13	1,50	12,16	9,03	5,07	13,65	
097_B	Gebouw 13	4,50	14,85	11,73	7,75	16,33	
097_C	Gebouw 13	7,50	18,83	15,74	11,69	20,30	
098_A	Gebouw 14	1,50	28,08	25,03	20,86	29,52	
098_B	Gebouw 14	4,50	28,98	25,93	21,77	30,43	
098_C	Gebouw 14	7,50	29,93	26,88	22,73	31,38	
099_A	Gebouw 14	1,50	19,55	16,49	12,36	21,00	
099_B	Gebouw 14	4,50	20,92	17,86	13,74	22,38	
099_C	Gebouw 14	7,50	22,76	19,69	15,59	24,22	
100_A	Gebouw 14	1,50	25,09	22,04	17,89	26,54	
100_B	Gebouw 14	4,50	26,39	23,33	19,20	27,84	
100_C	Gebouw 14	7,50	27,62	24,57	20,44	29,08	
101_A	Gebouw 14	1,50	27,34	24,29	20,12	28,78	
101_B	Gebouw 14	4,50	28,34	25,30	21,14	29,79	
101_C	Gebouw 14	7,50	29,49	26,43	22,29	30,94	
102_A	Gebouw 15	1,50	23,30	20,24	16,09	24,74	
102_B	Gebouw 15	4,50	24,04	20,98	16,83	25,48	
102_C	Gebouw 15	7,50	25,58	22,53	18,39	27,03	
103_A	Gebouw 15	1,50	25,53	22,47	18,32	26,97	
103_B	Gebouw 15	4,50	26,71	23,65	19,51	28,16	
103_C	Gebouw 15	7,50	28,10	25,05	20,92	29,56	
104_A	Gebouw 15	1,50	28,76	25,72	21,55	30,21	
104_B	Gebouw 15	4,50	29,93	26,88	22,71	31,37	
104_C	Gebouw 15	7,50	31,04	28,00	23,84	32,49	
105_A	Gebouw 15	1,50	30,60	27,55	23,38	32,04	
105_B	Gebouw 15	4,50	31,62	28,57	24,41	33,07	
105_C	Gebouw 15	7,50	32,52	29,48	25,32	33,97	
106_A	Gebouw 16	1,50	23,23	20,18	16,03	24,68	
106_B	Gebouw 16	4,50	24,36	21,30	17,17	25,81	
106_C	Gebouw 16	7,50	26,03	22,96	18,84	27,48	
107_A	Gebouw 16	1,50	32,11	29,07	24,89	33,55	
107_B	Gebouw 16	4,50	33,26	30,22	26,06	34,71	
107_C	Gebouw 16	7,50	34,20	31,16	27,00	35,65	
108_A	Gebouw 16	1,50	27,67	24,62	20,46	29,12	
108_B	Gebouw 16	4,50	28,63	25,58	21,42	30,08	
108_C	Gebouw 16	7,50	29,72	26,67	22,52	31,17	
109_A	Gebouw 16	1,50	32,52	29,48	25,30	33,96	
109_B	Gebouw 16	4,50	33,81	30,76	26,59	35,25	
109_C	Gebouw 16	7,50	34,83	31,78	27,63	36,28	
110_A	Gebouw 17	1,50	23,57	20,52	16,36	25,02	
110_B	Gebouw 17	4,50	24,58	21,52	17,37	26,02	
110_C	Gebouw 17	7,50	25,85	22,79	18,65	27,30	
111_A	Gebouw 17	1,50	35,02	31,97	27,81	36,47	
111_B	Gebouw 17	4,50	36,88	33,84	29,68	38,33	
111_C	Gebouw 17	7,50	37,54	34,48	30,33	38,98	
112_A	Gebouw 17	1,50	36,13	33,08	28,91	37,57	
112_B	Gebouw 17	4,50	37,81	34,76	30,60	39,26	
112_C	Gebouw 17	7,50	38,49	35,44	31,29	39,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Steegh
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
113_A	Gebouw 17	1,50	31,20	28,16	23,98	32,64	
113_B	Gebouw 17	4,50	32,32	29,27	25,11	33,77	
113_C	Gebouw 17	7,50	33,26	30,21	26,05	34,71	
114_A	Gebouw 18	1,50	34,57	31,53	27,36	36,02	
114_B	Gebouw 18	4,50	36,36	33,30	29,15	37,80	
114_C	Gebouw 18	7,50	37,06	34,01	29,86	38,51	
115_A	Gebouw 18	1,50	24,83	21,78	17,62	26,28	
115_B	Gebouw 18	4,50	26,27	23,22	19,08	27,72	
115_C	Gebouw 18	7,50	27,50	24,45	20,31	28,95	
116_A	Gebouw 18	1,50	31,76	28,71	24,54	33,20	
116_B	Gebouw 18	4,50	33,76	30,71	26,55	35,21	
116_C	Gebouw 18	7,50	34,41	31,35	27,20	35,85	
117_A	Gebouw 18	1,50	36,81	33,76	29,59	38,25	
117_B	Gebouw 18	4,50	38,76	35,70	31,55	40,20	
117_C	Gebouw 18	7,50	39,11	36,06	31,91	40,56	
118_A	Gebouw 19	1,50	28,31	25,26	21,10	29,76	
118_B	Gebouw 19	4,50	28,87	25,83	21,67	30,32	
118_C	Gebouw 19	7,50	29,69	26,64	22,49	31,14	
119_A	Gebouw 19	1,50	28,11	25,06	20,90	29,56	
119_B	Gebouw 19	4,50	28,81	25,75	21,60	30,25	
119_C	Gebouw 19	7,50	29,66	26,61	22,46	31,11	
120_A	Gebouw 19	1,50	24,68	21,63	17,47	26,13	
120_B	Gebouw 19	4,50	24,43	21,37	17,22	25,87	
120_C	Gebouw 19	7,50	25,37	22,32	18,18	26,82	
121_A	Gebouw 19	1,50	25,57	22,53	18,37	27,02	
121_B	Gebouw 19	4,50	24,09	21,03	16,89	25,54	
121_C	Gebouw 19	7,50	24,75	21,70	17,56	26,20	
122_A	Gebouw 19	1,50	9,90	6,78	2,79	11,38	
122_B	Gebouw 19	4,50	11,33	8,21	4,22	12,81	
122_C	Gebouw 19	7,50	11,98	8,87	4,86	13,46	
123_A	Gebouw 19	1,50	11,82	8,74	4,68	13,29	
123_B	Gebouw 19	4,50	12,76	9,65	5,64	14,24	
123_C	Gebouw 19	7,50	13,53	10,44	6,40	15,00	
124_A	Gebouw 19	1,50	13,95	10,87	6,77	15,40	
124_B	Gebouw 19	4,50	13,23	10,12	6,09	14,70	
124_C	Gebouw 19	7,50	13,77	10,68	6,63	15,24	
125_A	Gebouw 19	1,50	12,81	9,73	5,66	14,28	
125_B	Gebouw 19	4,50	14,02	10,94	6,90	15,50	
125_C	Gebouw 19	7,50	14,06	10,97	6,92	15,53	
126_A	Gebouw 19	1,50	11,56	8,46	4,42	13,03	
126_B	Gebouw 19	4,50	13,41	10,31	6,28	14,88	
126_C	Gebouw 19	7,50	12,71	9,59	5,59	14,18	
127_A	Gebouw 19	1,50	11,01	7,90	3,89	12,49	
127_B	Gebouw 19	4,50	12,88	9,77	5,77	14,36	
127_C	Gebouw 19	7,50	14,17	11,07	7,03	15,64	
128_A	Gebouw 19	1,50	11,98	8,88	4,84	13,45	
128_B	Gebouw 19	4,50	13,99	10,89	6,85	15,46	
128_C	Gebouw 19	7,50	15,57	12,48	8,41	17,03	
129_A	Gebouw 19	1,50	24,97	21,93	17,76	26,42	
129_B	Gebouw 19	4,50	25,46	22,41	18,25	26,91	
129_C	Gebouw 19	7,50	26,27	23,22	19,07	27,72	
130_A	Gebouw 19	1,50	27,17	24,12	19,95	28,61	
130_B	Gebouw 19	4,50	27,53	24,48	20,33	28,98	
130_C	Gebouw 19	7,50	28,27	25,21	21,06	29,71	
131_A	Gebouw 19	1,50	28,15	25,11	20,95	29,60	
131_B	Gebouw 19	4,50	28,37	25,32	21,17	29,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Steegh
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
131_C	Gebouw 19	7,50	29,10	26,06	21,91	30,56	
132_A	Gebouw 19	1,50	27,77	24,72	20,56	29,22	
132_B	Gebouw 19	4,50	28,04	24,98	20,83	29,48	
132_C	Gebouw 19	7,50	28,79	25,74	21,59	30,24	
133_A	Gebouw 19	1,50	27,98	24,94	20,77	29,43	
133_B	Gebouw 19	4,50	28,33	25,28	21,13	29,78	
133_C	Gebouw 19	7,50	29,09	26,04	21,89	30,54	
134_A	Gebouw 19	1,50	24,90	21,86	17,70	26,35	
134_B	Gebouw 19	4,50	25,40	22,34	18,19	26,84	
134_C	Gebouw 19	7,50	26,36	23,30	19,16	27,81	
135_A	Gebouw 19	1,50	20,59	17,53	13,39	22,04	
135_B	Gebouw 19	4,50	21,23	18,17	14,04	22,68	
135_C	Gebouw 19	7,50	22,80	19,73	15,61	24,25	
136_A	Gebouw 19	1,50	21,65	18,60	14,44	23,10	
136_B	Gebouw 19	4,50	22,27	19,22	15,07	23,72	
136_C	Gebouw 19	7,50	23,17	20,10	15,97	24,62	
137_A	Gebouw 19	1,50	29,02	25,97	21,81	30,47	
137_B	Gebouw 19	4,50	29,61	26,57	22,41	31,06	
137_C	Gebouw 19	7,50	30,31	27,25	23,10	31,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hosterdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Gebouw 1	1,50	58,60	55,59	51,33	60,03	
001_B	Gebouw 1	4,50	59,16	56,14	51,89	60,58	
001_C	Gebouw 1	7,50	59,07	56,05	51,81	60,50	
002_A	Gebouw 1	1,50	58,71	55,70	51,44	60,14	
002_B	Gebouw 1	4,50	59,26	56,25	51,99	60,69	
002_C	Gebouw 1	7,50	59,17	56,16	51,91	60,60	
003_A	Gebouw 1	1,50	55,11	52,10	47,82	56,53	
003_B	Gebouw 1	4,50	55,87	52,87	48,59	57,29	
003_C	Gebouw 1	7,50	55,83	52,83	48,55	57,25	
004_A	Gebouw 1	1,50	53,39	50,40	46,11	54,81	
004_B	Gebouw 1	4,50	54,61	51,60	47,32	56,03	
004_C	Gebouw 1	7,50	54,66	51,66	47,38	56,08	
005_A	Gebouw 1	1,50	38,59	35,57	31,31	40,01	
005_B	Gebouw 1	4,50	40,28	37,26	33,01	41,70	
005_C	Gebouw 1	7,50	41,74	38,72	34,47	43,16	
006_A	Gebouw 1	1,50	46,84	43,83	39,56	48,26	
006_B	Gebouw 1	4,50	48,70	45,69	41,43	50,13	
006_C	Gebouw 1	7,50	49,27	46,26	42,00	50,70	
007_A	Gebouw 1	1,50	54,43	51,41	47,16	55,85	
007_B	Gebouw 1	4,50	55,11	52,10	47,86	56,54	
007_C	Gebouw 1	7,50	55,14	52,12	47,88	56,57	
008_A	Gebouw 2	1,50	58,47	55,46	51,21	59,90	
008_B	Gebouw 2	4,50	59,05	56,03	51,78	60,47	
008_C	Gebouw 2	7,50	58,96	55,95	51,70	60,39	
009_A	Gebouw 2	1,50	58,35	55,33	51,08	59,77	
009_B	Gebouw 2	4,50	58,95	55,93	51,68	60,37	
009_C	Gebouw 2	7,50	58,86	55,84	51,60	60,29	
010_A	Gebouw 2	1,50	53,29	50,27	46,02	54,71	
010_B	Gebouw 2	4,50	54,16	51,14	46,90	55,59	
010_C	Gebouw 2	7,50	54,17	51,15	46,91	55,60	
011_A	Gebouw 2	1,50	41,39	38,39	34,10	42,81	
011_B	Gebouw 2	4,50	42,82	39,82	35,54	44,24	
011_C	Gebouw 2	7,50	44,08	41,08	36,80	45,50	
012_A	Gebouw 2	1,50	53,84	50,82	46,57	55,26	
012_B	Gebouw 2	4,50	54,66	51,65	47,40	56,09	
012_C	Gebouw 2	7,50	54,64	51,63	47,38	56,07	
013_A	Gebouw 3	1,50	58,31	55,30	51,05	59,74	
013_B	Gebouw 3	4,50	58,93	55,91	51,66	60,35	
013_C	Gebouw 3	7,50	58,84	55,83	51,59	60,27	
014_A	Gebouw 3	1,50	58,32	55,31	51,06	59,75	
014_B	Gebouw 3	4,50	58,93	55,92	51,67	60,36	
014_C	Gebouw 3	7,50	58,87	55,85	51,60	60,29	
015_A	Gebouw 3	1,50	52,84	49,82	45,57	54,26	
015_B	Gebouw 3	4,50	53,77	50,75	46,51	55,20	
015_C	Gebouw 3	7,50	53,73	50,71	46,47	55,16	
016_A	Gebouw 3	1,50	40,63	37,63	33,34	42,05	
016_B	Gebouw 3	4,50	42,08	39,08	34,80	43,50	
016_C	Gebouw 3	7,50	43,37	40,36	36,09	44,79	
017_A	Gebouw 3	1,50	52,80	49,78	45,53	54,22	
017_B	Gebouw 3	4,50	53,67	50,65	46,41	55,10	
017_C	Gebouw 3	7,50	53,70	50,67	46,43	55,12	
018_A	Gebouw 4	1,50	--	--	--	--	
018_B	Gebouw 4	4,50	--	--	--	--	
018_C	Gebouw 4	7,50	--	--	--	--	
019_A	Gebouw 4	1,50	59,44	56,43	52,18	60,87	
019_B	Gebouw 4	4,50	59,81	56,79	52,55	61,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hosterdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
019_C	Gebouw 4	7,50	59,60	56,58	52,34	61,03	
020_A	Gebouw 4	1,50	57,15	54,13	49,88	58,57	
020_B	Gebouw 4	4,50	57,57	54,54	50,30	58,99	
020_C	Gebouw 4	7,50	57,39	54,37	50,13	58,82	
021_A	Gebouw 4	1,50	53,79	50,77	46,51	55,21	
021_B	Gebouw 4	4,50	54,50	51,48	47,23	55,92	
021_C	Gebouw 4	7,50	54,32	51,31	47,06	55,75	
022_A	Gebouw 4	1,50	39,35	36,35	32,06	40,77	
022_B	Gebouw 4	4,50	40,45	37,44	33,16	41,87	
022_C	Gebouw 4	7,50	40,96	37,96	33,68	42,38	
023_A	Gebouw 4	1,50	54,61	51,59	47,34	56,03	
023_B	Gebouw 4	4,50	55,28	52,26	48,01	56,70	
023_C	Gebouw 4	7,50	55,28	52,26	48,02	56,71	
024_A	Gebouw 5	1,50	47,21	44,22	39,90	48,62	
024_B	Gebouw 5	4,50	48,80	45,81	41,50	50,22	
024_C	Gebouw 5	7,50	49,51	46,52	42,22	50,93	
025_A	Gebouw 5	1,50	46,76	43,77	39,45	48,17	
025_B	Gebouw 5	4,50	48,28	45,28	40,98	49,69	
025_C	Gebouw 5	7,50	49,10	46,10	41,80	50,51	
026_A	Gebouw 5	1,50	35,68	32,68	28,40	37,10	
026_B	Gebouw 5	4,50	36,80	33,79	29,52	38,22	
026_C	Gebouw 5	7,50	38,05	35,04	30,77	39,47	
027_A	Gebouw 5	1,50	36,90	33,90	29,61	38,32	
027_B	Gebouw 5	4,50	38,03	35,02	30,74	39,45	
027_C	Gebouw 5	7,50	39,27	36,27	31,99	40,69	
028_A	Gebouw 5	1,50	44,10	41,10	36,82	45,52	
028_B	Gebouw 5	4,50	45,64	42,63	38,36	47,06	
028_C	Gebouw 5	7,50	46,37	43,37	39,10	47,80	
029_A	Gebouw 5	1,50	48,39	45,40	41,09	49,81	
029_B	Gebouw 5	4,50	50,07	47,07	42,78	51,49	
029_C	Gebouw 5	7,50	50,74	47,74	43,46	52,16	
030_A	Gebouw 6	1,50	44,53	41,54	37,23	45,95	
030_B	Gebouw 6	4,50	46,04	43,05	38,75	47,46	
030_C	Gebouw 6	7,50	47,04	44,04	39,75	48,46	
031_A	Gebouw 6	1,50	37,74	34,74	30,44	39,15	
031_B	Gebouw 6	4,50	38,83	35,84	31,54	40,25	
031_C	Gebouw 6	7,50	40,10	37,10	32,81	41,52	
032_A	Gebouw 6	1,50	38,14	35,14	30,85	39,56	
032_B	Gebouw 6	4,50	39,02	36,02	31,73	40,44	
032_C	Gebouw 6	7,50	40,23	37,23	32,95	41,65	
033_A	Gebouw 6	1,50	43,62	40,61	36,33	45,04	
033_B	Gebouw 6	4,50	45,14	42,13	37,86	46,56	
033_C	Gebouw 6	7,50	45,90	42,89	38,63	47,33	
034_A	Gebouw 6	1,50	47,29	44,29	40,00	48,71	
034_B	Gebouw 6	4,50	48,88	45,88	41,60	50,30	
034_C	Gebouw 6	7,50	49,36	46,36	42,09	50,79	
035_A	Gebouw 7	1,50	42,87	39,87	35,60	44,30	
035_B	Gebouw 7	4,50	44,59	41,58	37,32	46,02	
035_C	Gebouw 7	7,50	45,43	42,41	38,16	46,85	
036_A	Gebouw 7	1,50	39,06	36,06	31,77	40,48	
036_B	Gebouw 7	4,50	40,06	37,06	32,77	41,48	
036_C	Gebouw 7	7,50	41,12	38,11	33,83	42,54	
037_A	Gebouw 7	1,50	36,88	33,88	29,59	38,30	
037_B	Gebouw 7	4,50	38,04	35,03	30,75	39,46	
037_C	Gebouw 7	7,50	39,18	36,17	31,89	40,60	
038_A	Gebouw 7	1,50	42,17	39,16	34,89	43,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hosterdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
038_B	Gebouw 7	4,50	44,28	41,27	37,02	45,71	
038_C	Gebouw 7	7,50	45,76	42,75	38,50	47,19	
039_A	Gebouw 7	1,50	47,01	44,00	39,73	48,43	
039_B	Gebouw 7	4,50	48,66	45,66	41,39	50,09	
039_C	Gebouw 7	7,50	49,17	46,16	41,90	50,60	
040_A	Gebouw 8	1,50	44,37	41,38	37,06	45,78	
040_B	Gebouw 8	4,50	45,51	42,52	38,21	46,93	
040_C	Gebouw 8	7,50	46,40	43,41	39,10	47,82	
041_A	Gebouw 8	1,50	44,07	41,08	36,76	45,48	
041_B	Gebouw 8	4,50	45,18	42,19	37,87	46,59	
041_C	Gebouw 8	7,50	46,02	43,03	38,73	47,44	
042_A	Gebouw 8	1,50	31,51	28,51	24,23	32,93	
042_B	Gebouw 8	4,50	32,98	29,98	25,72	34,41	
042_C	Gebouw 8	7,50	34,32	31,30	27,05	35,74	
043_A	Gebouw 8	1,50	34,17	31,18	26,87	35,59	
043_B	Gebouw 8	4,50	35,10	32,10	27,81	36,52	
043_C	Gebouw 8	7,50	36,51	33,51	29,23	37,93	
044_A	Gebouw 8	1,50	39,98	36,98	32,69	41,40	
044_B	Gebouw 8	4,50	40,99	37,99	33,71	42,41	
044_C	Gebouw 8	7,50	42,00	38,99	34,72	43,42	
045_A	Gebouw 8	1,50	43,17	40,18	35,87	44,59	
045_B	Gebouw 8	4,50	44,33	41,34	37,04	45,75	
045_C	Gebouw 8	7,50	45,27	42,28	37,98	46,69	
046_A	Gebouw 8	1,50	44,52	41,53	37,21	45,93	
046_B	Gebouw 8	4,50	45,72	42,73	38,42	47,14	
046_C	Gebouw 8	7,50	46,66	43,67	39,37	48,08	
047_A	Gebouw 9	1,50	40,57	37,57	33,27	41,98	
047_B	Gebouw 9	4,50	41,64	38,64	34,34	43,05	
047_C	Gebouw 9	7,50	42,68	39,68	35,39	44,10	
048_A	Gebouw 9	1,50	35,25	32,25	27,95	36,66	
048_B	Gebouw 9	4,50	36,29	33,29	29,00	37,71	
048_C	Gebouw 9	7,50	37,56	34,56	30,28	38,98	
049_A	Gebouw 9	1,50	37,63	34,64	30,33	39,05	
049_B	Gebouw 9	4,50	38,53	35,53	31,24	39,95	
049_C	Gebouw 9	7,50	39,34	36,33	32,05	40,76	
050_A	Gebouw 9	1,50	39,55	36,55	32,27	40,97	
050_B	Gebouw 9	4,50	40,55	37,53	33,27	41,97	
050_C	Gebouw 9	7,50	41,77	38,76	34,50	43,20	
051_A	Gebouw 9	1,50	40,51	37,52	33,22	41,93	
051_B	Gebouw 9	4,50	41,74	38,73	34,45	43,16	
051_C	Gebouw 9	7,50	42,87	39,86	35,59	44,29	
052_A	Gebouw 9	1,50	40,50	37,51	33,20	41,92	
052_B	Gebouw 9	4,50	41,60	38,61	34,32	43,02	
052_C	Gebouw 9	7,50	42,59	39,59	35,31	44,01	
053_A	Gebouw 10	1,50	36,84	33,84	29,56	38,26	
053_B	Gebouw 10	4,50	38,04	35,03	30,77	39,47	
053_C	Gebouw 10	7,50	39,59	36,58	32,33	41,02	
054_A	Gebouw 10	1,50	37,28	34,29	29,99	38,70	
054_B	Gebouw 10	4,50	38,11	35,11	30,83	39,53	
054_C	Gebouw 10	7,50	38,99	35,98	31,71	40,41	
055_A	Gebouw 10	1,50	35,70	32,70	28,41	37,12	
055_B	Gebouw 10	4,50	36,67	33,66	29,39	38,09	
055_C	Gebouw 10	7,50	37,66	34,65	30,38	39,08	
056_A	Gebouw 10	1,50	37,29	34,28	30,02	38,72	
056_B	Gebouw 10	4,50	39,73	36,71	32,46	41,15	
056_C	Gebouw 10	7,50	41,65	38,63	34,38	43,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hosterdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
057_A	Gebouw 10	1,50	37,68	34,66	30,41	39,10	
057_B	Gebouw 10	4,50	39,95	36,94	32,68	41,38	
057_C	Gebouw 10	7,50	42,06	39,05	34,79	43,49	
058_A	Gebouw 10	1,50	38,01	34,99	30,74	39,43	
058_B	Gebouw 10	4,50	40,14	37,12	32,87	41,56	
058_C	Gebouw 10	7,50	42,50	39,49	35,24	43,93	
059_A	Gebouw 10	1,50	40,08	37,08	32,80	41,50	
059_B	Gebouw 10	4,50	41,64	38,63	34,36	43,06	
059_C	Gebouw 10	7,50	43,26	40,26	35,99	44,69	
060_A	Gebouw 11	1,50	42,54	39,55	35,23	43,95	
060_B	Gebouw 11	4,50	43,54	40,55	36,24	44,96	
060_C	Gebouw 11	7,50	44,20	41,21	36,90	45,62	
061_A	Gebouw 11	1,50	42,41	39,43	35,10	43,82	
061_B	Gebouw 11	4,50	43,40	40,41	36,10	44,82	
061_C	Gebouw 11	7,50	44,04	41,05	36,74	45,46	
062_A	Gebouw 11	1,50	30,83	27,85	23,53	32,25	
062_B	Gebouw 11	4,50	31,45	28,46	24,15	32,87	
062_C	Gebouw 11	7,50	31,95	28,95	24,66	33,37	
063_A	Gebouw 11	1,50	31,43	28,44	24,13	32,85	
063_B	Gebouw 11	4,50	32,16	29,16	24,87	33,58	
063_C	Gebouw 11	7,50	32,79	29,78	25,50	34,21	
064_A	Gebouw 11	1,50	33,34	30,35	26,05	34,76	
064_B	Gebouw 11	4,50	34,44	31,44	27,16	35,86	
064_C	Gebouw 11	7,50	34,96	31,95	27,68	36,38	
065_A	Gebouw 11	1,50	34,48	31,48	27,18	35,89	
065_B	Gebouw 11	4,50	35,12	32,12	27,83	36,54	
065_C	Gebouw 11	7,50	35,56	32,56	28,29	36,99	
066_A	Gebouw 11	1,50	30,66	27,66	23,37	32,08	
066_B	Gebouw 11	4,50	31,61	28,61	24,33	33,03	
066_C	Gebouw 11	7,50	33,30	30,29	26,02	34,72	
067_A	Gebouw 11	1,50	31,66	28,65	24,37	33,08	
067_B	Gebouw 11	4,50	32,43	29,42	25,15	33,85	
067_C	Gebouw 11	7,50	33,79	30,78	26,51	35,21	
068_A	Gebouw 11	1,50	35,42	32,43	28,13	36,84	
068_B	Gebouw 11	4,50	36,17	33,17	28,90	37,60	
068_C	Gebouw 11	7,50	36,89	33,89	29,63	38,32	
069_A	Gebouw 11	1,50	28,40	25,39	21,13	29,83	
069_B	Gebouw 11	4,50	29,59	26,57	22,32	31,01	
069_C	Gebouw 11	7,50	31,19	28,17	23,92	32,61	
070_A	Gebouw 11	1,50	28,90	25,89	21,62	30,32	
070_B	Gebouw 11	4,50	29,96	26,95	22,69	31,39	
070_C	Gebouw 11	7,50	31,24	28,23	23,98	32,67	
071_A	Gebouw 11	1,50	33,28	30,28	25,99	34,70	
071_B	Gebouw 11	4,50	34,17	31,16	26,90	35,60	
071_C	Gebouw 11	7,50	35,00	31,99	27,74	36,43	
072_A	Gebouw 11	1,50	34,28	31,26	27,01	35,70	
072_B	Gebouw 11	4,50	35,69	32,67	28,43	37,12	
072_C	Gebouw 11	7,50	37,60	34,58	30,34	39,03	
073_A	Gebouw 11	1,50	35,10	32,08	27,83	36,52	
073_B	Gebouw 11	4,50	36,54	33,52	29,28	37,97	
073_C	Gebouw 11	7,50	38,83	35,81	31,57	40,26	
074_A	Gebouw 11	1,50	34,28	31,26	27,02	35,71	
074_B	Gebouw 11	4,50	36,50	33,48	29,23	37,92	
074_C	Gebouw 11	7,50	38,75	35,73	31,48	40,17	
075_A	Gebouw 11	1,50	34,87	31,85	27,60	36,29	
075_B	Gebouw 11	4,50	36,27	33,25	29,01	37,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hosterdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
075_C	Gebouw 11	7,50	38,00	34,98	30,74	39,43	
076_A	Gebouw 11	1,50	37,69	34,70	30,40	39,11	
076_B	Gebouw 11	4,50	38,85	35,85	31,57	40,27	
076_C	Gebouw 11	7,50	39,77	36,76	32,49	41,19	
077_A	Gebouw 11	1,50	40,42	37,43	33,11	41,83	
077_B	Gebouw 11	4,50	41,47	38,48	34,18	42,89	
077_C	Gebouw 11	7,50	42,27	39,27	34,98	43,69	
078_A	Gebouw 12	1,50	38,33	35,34	31,02	39,74	
078_B	Gebouw 12	4,50	38,97	35,98	31,67	40,39	
078_C	Gebouw 12	7,50	39,38	36,39	32,09	40,80	
079_A	Gebouw 12	1,50	38,57	35,58	31,27	39,99	
079_B	Gebouw 12	4,50	39,21	36,22	31,92	40,63	
079_C	Gebouw 12	7,50	39,66	36,67	32,37	41,08	
080_A	Gebouw 12	1,50	37,64	34,66	30,35	39,06	
080_B	Gebouw 12	4,50	38,38	35,38	31,09	39,80	
080_C	Gebouw 12	7,50	39,01	36,02	31,72	40,43	
081_A	Gebouw 12	1,50	37,41	34,42	30,11	38,83	
081_B	Gebouw 12	4,50	38,20	35,20	30,92	39,62	
081_C	Gebouw 12	7,50	38,86	35,86	31,57	40,28	
082_A	Gebouw 12	1,50	37,03	34,04	29,74	38,45	
082_B	Gebouw 12	4,50	37,79	34,79	30,51	39,21	
082_C	Gebouw 12	7,50	38,54	35,54	31,26	39,96	
083_A	Gebouw 12	1,50	35,84	32,85	28,55	37,26	
083_B	Gebouw 12	4,50	36,82	33,80	29,54	38,24	
083_C	Gebouw 12	7,50	37,68	34,67	30,41	39,11	
084_A	Gebouw 12	1,50	35,83	32,83	28,54	37,25	
084_B	Gebouw 12	4,50	36,66	33,65	29,39	38,09	
084_C	Gebouw 12	7,50	37,54	34,53	30,27	38,97	
085_A	Gebouw 12	1,50	30,55	27,52	23,31	31,99	
085_B	Gebouw 12	4,50	31,79	28,76	24,56	33,23	
085_C	Gebouw 12	7,50	34,83	31,81	27,58	36,26	
086_A	Gebouw 12	1,50	30,24	27,21	23,00	31,68	
086_B	Gebouw 12	4,50	31,66	28,62	24,42	33,09	
086_C	Gebouw 12	7,50	35,01	31,99	27,75	36,44	
087_A	Gebouw 12	1,50	27,23	24,16	20,03	28,68	
087_B	Gebouw 12	4,50	29,76	26,71	22,55	31,21	
087_C	Gebouw 12	7,50	34,07	31,05	26,82	35,50	
088_A	Gebouw 12	1,50	28,41	25,36	21,18	29,85	
088_B	Gebouw 12	4,50	30,26	27,20	23,03	31,69	
088_C	Gebouw 12	7,50	33,45	30,40	26,21	34,88	
089_A	Gebouw 12	1,50	27,57	24,53	20,32	29,00	
089_B	Gebouw 12	4,50	30,34	27,31	23,09	31,77	
089_C	Gebouw 12	7,50	33,22	30,20	25,97	34,65	
090_A	Gebouw 12	1,50	31,37	28,35	24,09	32,79	
090_B	Gebouw 12	4,50	32,45	29,43	25,19	33,88	
090_C	Gebouw 12	7,50	34,14	31,13	26,88	35,57	
091_A	Gebouw 12	1,50	29,33	26,32	22,05	30,75	
091_B	Gebouw 12	4,50	30,54	27,53	23,27	31,97	
091_C	Gebouw 12	7,50	33,08	30,07	25,81	34,51	
092_A	Gebouw 12	1,50	31,03	28,04	23,74	32,45	
092_B	Gebouw 12	4,50	31,83	28,83	24,55	33,25	
092_C	Gebouw 12	7,50	32,73	29,73	25,46	34,16	
093_A	Gebouw 12	1,50	36,46	33,48	29,15	37,87	
093_B	Gebouw 12	4,50	37,21	34,22	29,91	38,63	
093_C	Gebouw 12	7,50	37,70	34,71	30,40	39,12	
094_A	Gebouw 13	1,50	32,07	29,05	24,81	33,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hosterdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_B	Gebouw 13	4,50	34,02	31,00	26,76	35,45	
094_C	Gebouw 13	7,50	36,46	33,45	29,20	37,89	
095_A	Gebouw 13	1,50	25,08	22,04	17,84	26,51	
095_B	Gebouw 13	4,50	26,96	23,92	19,73	28,40	
095_C	Gebouw 13	7,50	29,35	26,31	22,11	30,78	
096_A	Gebouw 13	1,50	22,10	19,03	14,92	23,56	
096_B	Gebouw 13	4,50	25,09	22,01	17,90	26,54	
096_C	Gebouw 13	7,50	29,93	26,89	22,71	31,37	
097_A	Gebouw 13	1,50	32,32	29,30	25,06	33,75	
097_B	Gebouw 13	4,50	34,16	31,13	26,90	35,59	
097_C	Gebouw 13	7,50	36,64	33,62	29,38	38,07	
098_A	Gebouw 14	1,50	24,46	21,39	17,26	25,91	
098_B	Gebouw 14	4,50	27,44	24,39	20,23	28,89	
098_C	Gebouw 14	7,50	33,21	30,19	25,95	34,64	
099_A	Gebouw 14	1,50	24,30	21,24	17,11	25,75	
099_B	Gebouw 14	4,50	27,22	24,16	20,01	28,66	
099_C	Gebouw 14	7,50	31,89	28,85	24,65	33,32	
100_A	Gebouw 14	1,50	29,11	26,09	21,86	30,54	
100_B	Gebouw 14	4,50	30,81	27,78	23,56	32,24	
100_C	Gebouw 14	7,50	32,67	29,66	25,42	34,10	
101_A	Gebouw 14	1,50	25,15	22,11	17,91	26,58	
101_B	Gebouw 14	4,50	26,97	23,92	19,74	28,41	
101_C	Gebouw 14	7,50	29,93	26,90	22,69	31,37	
102_A	Gebouw 15	1,50	23,51	20,45	16,32	24,96	
102_B	Gebouw 15	4,50	26,29	23,22	19,09	27,74	
102_C	Gebouw 15	7,50	31,36	28,32	24,13	32,80	
103_A	Gebouw 15	1,50	29,20	26,17	21,94	30,63	
103_B	Gebouw 15	4,50	31,22	28,19	23,96	32,65	
103_C	Gebouw 15	7,50	34,56	31,55	27,29	35,99	
104_A	Gebouw 15	1,50	22,20	19,14	14,99	23,64	
104_B	Gebouw 15	4,50	24,65	21,60	17,44	26,10	
104_C	Gebouw 15	7,50	29,81	26,79	22,56	31,24	
105_A	Gebouw 15	1,50	22,08	19,02	14,89	23,53	
105_B	Gebouw 15	4,50	24,94	21,88	17,73	26,38	
105_C	Gebouw 15	7,50	29,25	26,22	22,00	30,68	
106_A	Gebouw 16	1,50	28,35	25,31	21,11	29,78	
106_B	Gebouw 16	4,50	30,60	27,56	23,36	32,03	
106_C	Gebouw 16	7,50	35,16	32,15	27,90	36,59	
107_A	Gebouw 16	1,50	26,26	23,25	18,99	27,69	
107_B	Gebouw 16	4,50	27,82	24,81	20,56	29,25	
107_C	Gebouw 16	7,50	28,88	25,86	21,62	30,31	
108_A	Gebouw 16	1,50	24,44	21,38	17,23	25,88	
108_B	Gebouw 16	4,50	27,68	24,63	20,46	29,12	
108_C	Gebouw 16	7,50	33,66	30,64	26,40	35,09	
109_A	Gebouw 16	1,50	21,77	18,75	14,52	23,20	
109_B	Gebouw 16	4,50	24,06	21,03	16,82	25,50	
109_C	Gebouw 16	7,50	25,44	22,41	18,20	26,88	
110_A	Gebouw 17	1,50	30,24	27,21	22,99	31,67	
110_B	Gebouw 17	4,50	31,82	28,78	24,57	33,25	
110_C	Gebouw 17	7,50	35,14	32,12	27,87	36,56	
111_A	Gebouw 17	1,50	24,07	21,02	16,87	25,52	
111_B	Gebouw 17	4,50	27,37	24,32	20,14	28,81	
111_C	Gebouw 17	7,50	32,37	29,35	25,10	33,79	
112_A	Gebouw 17	1,50	29,76	26,77	22,46	31,18	
112_B	Gebouw 17	4,50	30,70	27,70	23,41	32,12	
112_C	Gebouw 17	7,50	31,63	28,64	24,35	33,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hosterdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	Gebouw 17	1,50	28,80	25,80	21,52	30,22
113_B	Gebouw 17	4,50	30,03	27,02	22,76	31,46
113_C	Gebouw 17	7,50	32,06	29,05	24,79	33,49
114_A	Gebouw 18	1,50	27,29	24,28	20,01	28,71
114_B	Gebouw 18	4,50	28,74	25,73	21,47	30,17
114_C	Gebouw 18	7,50	28,70	25,68	21,45	30,13
115_A	Gebouw 18	1,50	29,41	26,37	22,16	30,84
115_B	Gebouw 18	4,50	31,36	28,33	24,12	32,80
115_C	Gebouw 18	7,50	35,23	32,22	27,97	36,66
116_A	Gebouw 18	1,50	28,40	25,37	21,16	29,84
116_B	Gebouw 18	4,50	30,52	27,48	23,28	31,95
116_C	Gebouw 18	7,50	34,64	31,62	27,37	36,06
117_A	Gebouw 18	1,50	26,50	23,48	19,21	27,91
117_B	Gebouw 18	4,50	28,15	25,15	20,88	29,58
117_C	Gebouw 18	7,50	27,50	24,49	20,25	28,93
118_A	Gebouw 19	1,50	35,38	32,37	28,11	36,81
118_B	Gebouw 19	4,50	36,35	33,34	29,09	37,78
118_C	Gebouw 19	7,50	37,62	34,60	30,35	39,04
119_A	Gebouw 19	1,50	35,36	32,35	28,08	36,78
119_B	Gebouw 19	4,50	36,52	33,50	29,25	37,94
119_C	Gebouw 19	7,50	38,03	35,01	30,77	39,46
120_A	Gebouw 19	1,50	39,02	36,01	31,75	40,45
120_B	Gebouw 19	4,50	41,55	38,54	34,28	42,98
120_C	Gebouw 19	7,50	43,19	40,17	35,91	44,61
121_A	Gebouw 19	1,50	38,49	35,47	31,22	39,91
121_B	Gebouw 19	4,50	41,51	38,49	34,23	42,93
121_C	Gebouw 19	7,50	43,77	40,76	36,50	45,20
122_A	Gebouw 19	1,50	40,97	37,95	33,68	42,38
122_B	Gebouw 19	4,50	42,33	39,31	35,05	43,75
122_C	Gebouw 19	7,50	43,83	40,82	36,56	45,26
123_A	Gebouw 19	1,50	40,16	37,14	32,88	41,58
123_B	Gebouw 19	4,50	42,00	38,99	34,73	43,43
123_C	Gebouw 19	7,50	43,68	40,67	36,41	45,11
124_A	Gebouw 19	1,50	39,24	36,24	31,97	40,67
124_B	Gebouw 19	4,50	41,10	38,10	33,83	42,53
124_C	Gebouw 19	7,50	42,77	39,76	35,50	44,20
125_A	Gebouw 19	1,50	39,30	36,28	32,02	40,72
125_B	Gebouw 19	4,50	40,72	37,70	33,44	42,14
125_C	Gebouw 19	7,50	42,18	39,16	34,90	43,60
126_A	Gebouw 19	1,50	39,35	36,34	32,07	40,77
126_B	Gebouw 19	4,50	40,67	37,65	33,39	42,09
126_C	Gebouw 19	7,50	41,64	38,63	34,37	43,07
127_A	Gebouw 19	1,50	39,18	36,16	31,90	40,60
127_B	Gebouw 19	4,50	40,37	37,35	33,09	41,79
127_C	Gebouw 19	7,50	41,31	38,29	34,04	42,73
128_A	Gebouw 19	1,50	38,24	35,23	30,97	39,67
128_B	Gebouw 19	4,50	39,32	36,31	32,05	40,75
128_C	Gebouw 19	7,50	40,43	37,42	33,16	41,86
129_A	Gebouw 19	1,50	31,29	28,28	24,04	32,72
129_B	Gebouw 19	4,50	31,35	28,31	24,10	32,78
129_C	Gebouw 19	7,50	32,43	29,39	25,18	33,86
130_A	Gebouw 19	1,50	26,44	23,38	19,23	27,88
130_B	Gebouw 19	4,50	28,78	25,73	21,56	30,22
130_C	Gebouw 19	7,50	32,71	29,68	25,46	34,14
131_A	Gebouw 19	1,50	25,27	22,20	18,07	26,72
131_B	Gebouw 19	4,50	27,68	24,63	20,47	29,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hosterdijk
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
131_C	Gebouw 19	7,50	31,18	28,14	23,94	32,61	
132_A	Gebouw 19	1,50	25,27	22,20	18,08	26,72	
132_B	Gebouw 19	4,50	27,67	24,61	20,46	29,11	
132_C	Gebouw 19	7,50	30,97	27,94	23,74	32,41	
133_A	Gebouw 19	1,50	24,74	21,66	17,55	26,19	
133_B	Gebouw 19	4,50	27,25	24,19	20,06	28,70	
133_C	Gebouw 19	7,50	31,15	28,10	23,92	32,59	
134_A	Gebouw 19	1,50	23,71	20,63	16,52	25,16	
134_B	Gebouw 19	4,50	27,00	23,93	19,81	28,45	
134_C	Gebouw 19	7,50	31,88	28,83	24,65	33,32	
135_A	Gebouw 19	1,50	22,88	19,81	15,69	24,33	
135_B	Gebouw 19	4,50	25,81	22,75	18,60	27,25	
135_C	Gebouw 19	7,50	31,08	28,04	23,84	32,51	
136_A	Gebouw 19	1,50	24,32	21,25	17,14	25,78	
136_B	Gebouw 19	4,50	27,34	24,27	20,16	28,80	
136_C	Gebouw 19	7,50	32,43	29,37	25,21	33,87	
137_A	Gebouw 19	1,50	26,04	23,01	18,80	27,48	
137_B	Gebouw 19	4,50	28,23	25,19	20,99	29,66	
137_C	Gebouw 19	7,50	32,71	29,69	25,45	34,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Wijlickshove
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Gebouw 1	1,50	0,30	-3,08	-7,13	1,59
001_B	Gebouw 1	4,50	1,51	-1,93	-5,87	2,81
001_C	Gebouw 1	7,50	0,61	-2,85	-6,73	1,92
002_A	Gebouw 1	1,50	-3,49	-6,87	-10,93	-2,21
002_B	Gebouw 1	4,50	-2,65	-6,09	-10,03	-1,35
002_C	Gebouw 1	7,50	-3,76	-7,23	-11,09	-2,45
003_A	Gebouw 1	1,50	-16,10	-19,52	-23,51	-14,81
003_B	Gebouw 1	4,50	-14,68	-18,17	-22,00	-13,36
003_C	Gebouw 1	7,50	-14,27	-17,80	-21,55	-12,94
004_A	Gebouw 1	1,50	-13,98	-17,39	-21,40	-12,70
004_B	Gebouw 1	4,50	-12,54	-16,02	-19,88	-11,23
004_C	Gebouw 1	7,50	-12,11	-15,63	-19,41	-10,79
005_A	Gebouw 1	1,50	1,70	-1,71	-5,72	2,98
005_B	Gebouw 1	4,50	2,91	-0,53	-4,46	4,21
005_C	Gebouw 1	7,50	3,26	-0,19	-4,08	4,57
006_A	Gebouw 1	1,50	4,33	0,93	-3,09	5,62
006_B	Gebouw 1	4,50	5,59	2,15	-1,78	6,89
006_C	Gebouw 1	7,50	6,37	2,92	-0,97	7,68
007_A	Gebouw 1	1,50	5,88	2,57	-1,64	7,14
007_B	Gebouw 1	4,50	6,95	3,60	-0,53	8,22
007_C	Gebouw 1	7,50	6,70	3,36	-0,76	7,98
008_A	Gebouw 2	1,50	-3,27	-6,65	-10,71	-1,99
008_B	Gebouw 2	4,50	-3,40	-6,84	-10,77	-2,10
008_C	Gebouw 2	7,50	-7,28	-10,77	-14,60	-5,96
009_A	Gebouw 2	1,50	-3,80	-7,17	-11,26	-2,53
009_B	Gebouw 2	4,50	-5,25	-8,69	-12,62	-3,95
009_C	Gebouw 2	7,50	-9,33	-12,83	-16,65	-8,02
010_A	Gebouw 2	1,50	3,55	0,15	-3,88	4,83
010_B	Gebouw 2	4,50	4,75	1,32	-2,62	6,05
010_C	Gebouw 2	7,50	4,55	1,10	-2,80	5,86
011_A	Gebouw 2	1,50	3,78	0,41	-3,66	5,06
011_B	Gebouw 2	4,50	4,92	1,50	-2,48	6,21
011_C	Gebouw 2	7,50	5,29	1,86	-2,09	6,59
012_A	Gebouw 2	1,50	-5,23	-8,42	-12,88	-4,01
012_B	Gebouw 2	4,50	-4,62	-7,84	-12,25	-3,39
012_C	Gebouw 2	7,50	-4,41	-7,63	-12,02	-3,17
013_A	Gebouw 3	1,50	-1,74	-5,14	-9,17	-0,46
013_B	Gebouw 3	4,50	-0,61	-4,05	-7,98	0,69
013_C	Gebouw 3	7,50	-1,11	-4,58	-8,45	0,20
014_A	Gebouw 3	1,50	-1,02	-4,42	-8,44	0,27
014_B	Gebouw 3	4,50	0,25	-3,18	-7,12	1,55
014_C	Gebouw 3	7,50	0,71	-2,75	-6,63	2,02
015_A	Gebouw 3	1,50	4,97	1,57	-2,46	6,25
015_B	Gebouw 3	4,50	7,24	3,87	-0,21	8,52
015_C	Gebouw 3	7,50	8,21	4,85	0,74	9,48
016_A	Gebouw 3	1,50	3,72	0,33	-3,70	5,01
016_B	Gebouw 3	4,50	5,07	1,64	-2,30	6,37
016_C	Gebouw 3	7,50	5,68	2,23	-1,67	6,99
017_A	Gebouw 3	1,50	-3,30	-6,70	-10,71	-2,01
017_B	Gebouw 3	4,50	-1,37	-4,79	-8,76	-0,07
017_C	Gebouw 3	7,50	0,16	-3,21	-7,27	1,45
018_A	Gebouw 4	1,50	--	--	--	--
018_B	Gebouw 4	4,50	--	--	--	--
018_C	Gebouw 4	7,50	--	--	--	--
019_A	Gebouw 4	1,50	-0,14	-3,51	-7,58	1,14
019_B	Gebouw 4	4,50	0,94	-2,48	-6,44	2,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Wijlickshove
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_C	Gebouw 4	7,50	-0,29	-3,73	-7,66	1,01	
020_A	Gebouw 4	1,50	0,90	-2,44	-6,59	2,17	
020_B	Gebouw 4	4,50	2,38	-1,02	-5,04	3,67	
020_C	Gebouw 4	7,50	5,33	1,89	-2,05	6,63	
021_A	Gebouw 4	1,50	3,46	0,10	-4,01	4,73	
021_B	Gebouw 4	4,50	5,34	1,96	-2,09	6,63	
021_C	Gebouw 4	7,50	9,10	5,82	1,55	10,35	
022_A	Gebouw 4	1,50	5,20	1,82	-2,24	6,48	
022_B	Gebouw 4	4,50	8,20	4,88	0,72	9,47	
022_C	Gebouw 4	7,50	9,52	6,21	2,02	10,79	
023_A	Gebouw 4	1,50	-0,47	-3,86	-7,90	0,81	
023_B	Gebouw 4	4,50	1,09	-2,35	-6,29	2,39	
023_C	Gebouw 4	7,50	1,41	-2,05	-5,94	2,72	
024_A	Gebouw 5	1,50	-2,00	-5,18	-9,67	-0,78	
024_B	Gebouw 5	4,50	-1,28	-4,47	-8,92	-0,05	
024_C	Gebouw 5	7,50	-1,05	-4,25	-8,68	0,18	
025_A	Gebouw 5	1,50	-13,28	-16,73	-20,66	-11,98	
025_B	Gebouw 5	4,50	-12,26	-15,75	-19,58	-10,94	
025_C	Gebouw 5	7,50	-11,93	-15,45	-19,22	-10,61	
026_A	Gebouw 5	1,50	3,09	-0,32	-4,32	4,38	
026_B	Gebouw 5	4,50	4,76	1,32	-2,61	6,06	
026_C	Gebouw 5	7,50	5,64	2,20	-1,73	6,94	
027_A	Gebouw 5	1,50	3,81	0,40	-3,59	5,10	
027_B	Gebouw 5	4,50	5,26	1,82	-2,12	6,56	
027_C	Gebouw 5	7,50	6,03	2,59	-1,34	7,33	
028_A	Gebouw 5	1,50	4,82	1,41	-2,60	6,10	
028_B	Gebouw 5	4,50	6,26	2,83	-1,11	7,56	
028_C	Gebouw 5	7,50	6,64	3,20	-0,72	7,95	
029_A	Gebouw 5	1,50	0,79	-2,61	-6,63	2,08	
029_B	Gebouw 5	4,50	1,59	-1,86	-5,78	2,89	
029_C	Gebouw 5	7,50	0,07	-3,40	-7,27	1,38	
030_A	Gebouw 6	1,50	-5,21	-8,63	-12,60	-3,91	
030_B	Gebouw 6	4,50	-3,18	-6,61	-10,55	-1,88	
030_C	Gebouw 6	7,50	-2,60	-6,04	-9,96	-1,29	
031_A	Gebouw 6	1,50	4,44	1,06	-2,99	5,73	
031_B	Gebouw 6	4,50	6,03	2,61	-1,37	7,32	
031_C	Gebouw 6	7,50	7,04	3,62	-0,35	8,34	
032_A	Gebouw 6	1,50	4,06	0,65	-3,35	5,35	
032_B	Gebouw 6	4,50	5,10	1,67	-2,27	6,40	
032_C	Gebouw 6	7,50	5,56	2,11	-1,79	6,87	
033_A	Gebouw 6	1,50	5,58	2,17	-1,82	6,87	
033_B	Gebouw 6	4,50	7,23	3,79	-0,15	8,53	
033_C	Gebouw 6	7,50	7,79	4,35	0,44	9,10	
034_A	Gebouw 6	1,50	0,71	-2,69	-6,72	1,99	
034_B	Gebouw 6	4,50	1,46	-1,97	-5,91	2,76	
034_C	Gebouw 6	7,50	0,17	-3,29	-7,18	1,48	
035_A	Gebouw 7	1,50	-4,29	-7,69	-11,71	-3,00	
035_B	Gebouw 7	4,50	-2,85	-6,28	-10,23	-1,55	
035_C	Gebouw 7	7,50	-1,61	-5,01	-9,01	-0,31	
036_A	Gebouw 7	1,50	4,86	1,45	-2,55	6,15	
036_B	Gebouw 7	4,50	6,26	2,83	-1,11	7,56	
036_C	Gebouw 7	7,50	7,01	3,56	-0,36	8,31	
037_A	Gebouw 7	1,50	5,80	2,38	-1,61	7,09	
037_B	Gebouw 7	4,50	6,55	3,12	-0,82	7,85	
037_C	Gebouw 7	7,50	7,19	3,75	-0,18	8,49	
038_A	Gebouw 7	1,50	6,13	2,73	-1,28	7,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Wijlickshove
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	Gebouw 7	4,50	7,32	3,89	-0,06	8,62	
038_C	Gebouw 7	7,50	7,86	4,43	0,50	9,17	
039_A	Gebouw 7	1,50	1,19	-2,21	-6,24	2,47	
039_B	Gebouw 7	4,50	2,65	-0,78	-4,72	3,95	
039_C	Gebouw 7	7,50	3,20	-0,25	-4,15	4,51	
040_A	Gebouw 8	1,50	-12,64	-16,05	-20,06	-11,36	
040_B	Gebouw 8	4,50	-11,45	-14,92	-18,79	-10,14	
040_C	Gebouw 8	7,50	-11,08	-14,59	-18,39	-9,76	
041_A	Gebouw 8	1,50	-1,99	-5,19	-9,64	-0,77	
041_B	Gebouw 8	4,50	-1,18	-4,41	-8,80	0,05	
041_C	Gebouw 8	7,50	-0,94	-4,18	-8,53	0,30	
042_A	Gebouw 8	1,50	4,50	1,15	-2,97	5,77	
042_B	Gebouw 8	4,50	6,39	3,00	-1,03	7,68	
042_C	Gebouw 8	7,50	7,34	3,93	-0,07	8,63	
043_A	Gebouw 8	1,50	5,17	1,84	-2,33	6,43	
043_B	Gebouw 8	4,50	6,75	3,38	-0,70	8,03	
043_C	Gebouw 8	7,50	7,42	4,03	0,00	8,71	
044_A	Gebouw 8	1,50	6,33	2,92	-1,09	7,61	
044_B	Gebouw 8	4,50	8,11	4,68	0,74	9,41	
044_C	Gebouw 8	7,50	8,78	5,34	1,41	10,08	
045_A	Gebouw 8	1,50	1,97	-1,45	-5,44	3,26	
045_B	Gebouw 8	4,50	2,61	-0,84	-4,75	3,91	
045_C	Gebouw 8	7,50	1,90	-1,56	-5,44	3,21	
046_A	Gebouw 8	1,50	2,71	-0,71	-4,68	4,01	
046_B	Gebouw 8	4,50	3,86	0,41	-3,50	5,16	
046_C	Gebouw 8	7,50	3,89	0,43	-3,45	5,20	
047_A	Gebouw 9	1,50	-0,24	-3,52	-7,80	1,01	
047_B	Gebouw 9	4,50	1,03	-2,28	-6,48	2,29	
047_C	Gebouw 9	7,50	1,64	-1,69	-5,85	2,91	
048_A	Gebouw 9	1,50	4,80	1,40	-2,63	6,08	
048_B	Gebouw 9	4,50	6,92	3,50	-0,46	8,22	
048_C	Gebouw 9	7,50	8,65	5,23	1,26	9,95	
049_A	Gebouw 9	1,50	5,07	1,67	-2,35	6,36	
049_B	Gebouw 9	4,50	7,06	3,63	-0,33	8,35	
049_C	Gebouw 9	7,50	8,66	5,24	1,27	9,96	
050_A	Gebouw 9	1,50	7,08	3,68	-0,34	8,37	
050_B	Gebouw 9	4,50	8,60	5,17	1,22	9,90	
050_C	Gebouw 9	7,50	9,49	6,05	2,13	10,80	
051_A	Gebouw 9	1,50	2,19	-1,23	-5,22	3,48	
051_B	Gebouw 9	4,50	3,44	-0,01	-3,93	4,74	
051_C	Gebouw 9	7,50	3,55	0,10	-3,81	4,85	
052_A	Gebouw 9	1,50	3,63	0,22	-3,77	4,92	
052_B	Gebouw 9	4,50	5,01	1,57	-2,35	6,32	
052_C	Gebouw 9	7,50	5,24	1,79	-2,11	6,55	
053_A	Gebouw 10	1,50	-7,83	-11,23	-15,25	-6,54	
053_B	Gebouw 10	4,50	-5,88	-9,32	-13,26	-4,58	
053_C	Gebouw 10	7,50	-5,17	-8,62	-12,53	-3,87	
054_A	Gebouw 10	1,50	5,88	2,48	-1,54	7,17	
054_B	Gebouw 10	4,50	7,86	4,43	0,48	9,16	
054_C	Gebouw 10	7,50	9,17	5,74	1,80	10,47	
055_A	Gebouw 10	1,50	7,32	3,95	-0,13	8,60	
055_B	Gebouw 10	4,50	9,39	6,03	1,94	10,67	
055_C	Gebouw 10	7,50	10,65	7,29	3,21	11,93	
056_A	Gebouw 10	1,50	9,33	5,95	1,90	10,62	
056_B	Gebouw 10	4,50	11,61	8,25	4,16	12,89	
056_C	Gebouw 10	7,50	15,22	11,95	7,66	16,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Wijlickshove
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	Gebouw 10	1,50	8,39	5,00	0,96	9,67	
057_B	Gebouw 10	4,50	9,93	6,53	2,52	11,22	
057_C	Gebouw 10	7,50	12,02	8,70	4,53	13,29	
058_A	Gebouw 10	1,50	1,76	-1,63	-5,68	3,04	
058_B	Gebouw 10	4,50	2,81	-0,62	-4,57	4,11	
058_C	Gebouw 10	7,50	0,60	-2,86	-6,75	1,91	
059_A	Gebouw 10	1,50	3,63	0,22	-3,78	4,92	
059_B	Gebouw 10	4,50	5,17	1,74	-2,21	6,47	
059_C	Gebouw 10	7,50	5,19	1,76	-2,17	6,50	
060_A	Gebouw 11	1,50	-7,96	-11,32	-15,44	-6,69	
060_B	Gebouw 11	4,50	-6,49	-9,89	-13,90	-5,20	
060_C	Gebouw 11	7,50	-5,84	-9,26	-13,24	-4,55	
061_A	Gebouw 11	1,50	1,95	-1,25	-5,70	3,17	
061_B	Gebouw 11	4,50	2,68	-0,54	-4,95	3,91	
061_C	Gebouw 11	7,50	2,92	-0,31	-4,68	4,16	
062_A	Gebouw 11	1,50	4,43	1,08	-3,04	5,70	
062_B	Gebouw 11	4,50	5,84	2,45	-1,57	7,13	
062_C	Gebouw 11	7,50	8,35	4,93	0,96	9,65	
063_A	Gebouw 11	1,50	6,75	3,37	-0,70	8,03	
063_B	Gebouw 11	4,50	8,12	4,72	0,72	9,42	
063_C	Gebouw 11	7,50	9,05	5,63	1,66	10,35	
064_A	Gebouw 11	1,50	7,19	3,82	-0,25	8,47	
064_B	Gebouw 11	4,50	8,49	5,08	1,10	9,79	
064_C	Gebouw 11	7,50	9,34	5,91	1,96	10,64	
065_A	Gebouw 11	1,50	8,49	5,15	1,00	9,76	
065_B	Gebouw 11	4,50	9,60	6,23	2,17	10,89	
065_C	Gebouw 11	7,50	10,36	6,97	2,95	11,65	
066_A	Gebouw 11	1,50	7,96	4,58	0,53	9,25	
066_B	Gebouw 11	4,50	9,21	5,80	1,82	10,51	
066_C	Gebouw 11	7,50	10,06	6,63	2,69	11,36	
067_A	Gebouw 11	1,50	7,62	4,24	0,19	8,91	
067_B	Gebouw 11	4,50	8,90	5,48	1,51	10,20	
067_C	Gebouw 11	7,50	9,78	6,35	2,40	11,08	
068_A	Gebouw 11	1,50	8,27	4,88	0,84	9,55	
068_B	Gebouw 11	4,50	9,62	6,20	2,23	10,92	
068_C	Gebouw 11	7,50	10,69	7,26	3,31	11,99	
069_A	Gebouw 11	1,50	8,10	4,70	0,67	9,38	
069_B	Gebouw 11	4,50	9,31	5,89	1,92	10,61	
069_C	Gebouw 11	7,50	10,25	6,82	2,88	11,55	
070_A	Gebouw 11	1,50	8,89	5,52	1,43	10,16	
070_B	Gebouw 11	4,50	10,22	6,82	2,79	11,50	
070_C	Gebouw 11	7,50	11,24	7,83	3,83	12,53	
071_A	Gebouw 11	1,50	9,46	6,08	2,03	10,75	
071_B	Gebouw 11	4,50	11,12	7,72	3,71	12,41	
071_C	Gebouw 11	7,50	13,03	9,67	5,59	14,31	
072_A	Gebouw 11	1,50	9,85	6,49	2,40	11,13	
072_B	Gebouw 11	4,50	12,61	9,28	5,11	13,87	
072_C	Gebouw 11	7,50	13,46	10,14	5,97	14,73	
073_A	Gebouw 11	1,50	12,09	8,79	4,56	13,35	
073_B	Gebouw 11	4,50	13,25	9,93	5,74	14,51	
073_C	Gebouw 11	7,50	13,83	10,51	6,33	15,10	
074_A	Gebouw 11	1,50	3,36	-0,01	-4,08	4,64	
074_B	Gebouw 11	4,50	6,47	3,14	-1,01	7,74	
074_C	Gebouw 11	7,50	7,43	4,14	-0,09	8,69	
075_A	Gebouw 11	1,50	4,17	0,76	-3,24	5,46	
075_B	Gebouw 11	4,50	6,01	2,57	-1,37	7,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Wijlickshove
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
075_C	Gebouw 11		7,50	6,58	3,13	-0,77	7,89
076_A	Gebouw 11		1,50	11,39	8,17	3,78	12,63
076_B	Gebouw 11		4,50	12,61	9,36	5,02	13,85
076_C	Gebouw 11		7,50	12,96	9,70	5,40	14,21
077_A	Gebouw 11		1,50	11,95	8,73	4,34	13,19
077_B	Gebouw 11		4,50	12,99	9,76	5,41	14,24
077_C	Gebouw 11		7,50	13,52	10,28	5,95	14,77
078_A	Gebouw 12		1,50	3,91	0,57	-3,56	5,18
078_B	Gebouw 12		4,50	5,45	2,07	-1,98	6,74
078_C	Gebouw 12		7,50	6,34	2,93	-1,06	7,63
079_A	Gebouw 12		1,50	5,14	1,77	-2,31	6,42
079_B	Gebouw 12		4,50	6,79	3,40	-0,63	8,08
079_C	Gebouw 12		7,50	8,55	5,22	1,07	9,82
080_A	Gebouw 12		1,50	3,93	0,57	-3,53	5,21
080_B	Gebouw 12		4,50	5,43	2,04	-1,99	6,72
080_C	Gebouw 12		7,50	5,52	2,12	-1,88	6,82
081_A	Gebouw 12		1,50	1,63	-1,74	-5,81	2,91
081_B	Gebouw 12		4,50	3,25	-0,14	-4,16	4,54
081_C	Gebouw 12		7,50	3,65	0,25	-3,75	4,95
082_A	Gebouw 12		1,50	-2,98	-6,37	-10,41	-1,70
082_B	Gebouw 12		4,50	-2,18	-5,61	-9,55	-0,88
082_C	Gebouw 12		7,50	-1,18	-4,64	-8,53	0,13
083_A	Gebouw 12		1,50	0,25	-3,12	-7,20	1,53
083_B	Gebouw 12		4,50	1,53	-1,87	-5,88	2,82
083_C	Gebouw 12		7,50	2,32	-1,07	-5,09	3,61
084_A	Gebouw 12		1,50	0,85	-2,52	-6,60	2,13
084_B	Gebouw 12		4,50	1,98	-1,41	-5,44	3,27
084_C	Gebouw 12		7,50	2,99	-0,41	-4,41	4,29
085_A	Gebouw 12		1,50	0,85	-2,55	-6,56	2,14
085_B	Gebouw 12		4,50	2,21	-1,22	-5,17	3,51
085_C	Gebouw 12		7,50	2,80	-0,64	-4,56	4,11
086_A	Gebouw 12		1,50	-2,37	-5,77	-9,79	-1,08
086_B	Gebouw 12		4,50	-1,32	-4,76	-8,71	-0,03
086_C	Gebouw 12		7,50	0,55	-2,88	-6,84	1,84
087_A	Gebouw 12		1,50	-1,03	-4,44	-8,44	0,26
087_B	Gebouw 12		4,50	-0,24	-3,67	-7,61	1,06
087_C	Gebouw 12		7,50	0,37	-3,08	-6,98	1,68
088_A	Gebouw 12		1,50	13,65	10,39	6,08	14,90
088_B	Gebouw 12		4,50	15,69	12,41	8,16	16,95
088_C	Gebouw 12		7,50	17,65	14,36	10,12	18,91
089_A	Gebouw 12		1,50	17,29	14,06	9,67	18,52
089_B	Gebouw 12		4,50	19,26	16,01	11,69	20,51
089_C	Gebouw 12		7,50	21,09	17,82	13,54	22,34
090_A	Gebouw 12		1,50	9,95	6,55	2,52	11,23
090_B	Gebouw 12		4,50	12,52	9,11	5,12	13,81
090_C	Gebouw 12		7,50	15,24	11,85	7,82	16,53
091_A	Gebouw 12		1,50	14,49	11,22	6,95	15,75
091_B	Gebouw 12		4,50	16,10	12,80	8,60	17,37
091_C	Gebouw 12		7,50	17,63	14,31	10,13	18,90
092_A	Gebouw 12		1,50	14,41	11,17	6,82	15,65
092_B	Gebouw 12		4,50	15,26	12,00	7,71	16,51
092_C	Gebouw 12		7,50	16,46	13,17	8,92	17,71
093_A	Gebouw 12		1,50	-0,77	-4,10	-8,27	0,49
093_B	Gebouw 12		4,50	0,97	-2,39	-6,48	2,25
093_C	Gebouw 12		7,50	1,65	-1,75	-5,77	2,94
094_A	Gebouw 13		1,50	23,48	20,28	15,84	24,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Wijlickshove
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_B	Gebouw 13	4,50	24,85	21,63	17,25	26,09	
094_C	Gebouw 13	7,50	25,94	22,70	18,35	27,18	
095_A	Gebouw 13	1,50	19,00	15,79	11,38	20,23	
095_B	Gebouw 13	4,50	20,96	17,73	13,37	22,20	
095_C	Gebouw 13	7,50	22,02	18,77	14,45	23,27	
096_A	Gebouw 13	1,50	11,67	8,42	4,08	12,91	
096_B	Gebouw 13	4,50	13,31	10,04	5,76	14,56	
096_C	Gebouw 13	7,50	14,60	11,32	7,07	15,86	
097_A	Gebouw 13	1,50	21,12	17,93	13,48	22,35	
097_B	Gebouw 13	4,50	22,81	19,60	15,19	24,04	
097_C	Gebouw 13	7,50	24,04	20,81	16,43	25,27	
098_A	Gebouw 14	1,50	13,23	10,00	5,62	14,46	
098_B	Gebouw 14	4,50	14,61	11,36	7,02	15,85	
098_C	Gebouw 14	7,50	15,71	12,45	8,14	16,96	
099_A	Gebouw 14	1,50	21,56	18,35	13,93	22,79	
099_B	Gebouw 14	4,50	23,53	20,30	15,92	24,76	
099_C	Gebouw 14	7,50	24,86	21,62	17,28	26,10	
100_A	Gebouw 14	1,50	21,10	17,88	13,48	22,33	
100_B	Gebouw 14	4,50	22,72	19,48	15,14	23,96	
100_C	Gebouw 14	7,50	23,96	20,71	16,40	25,21	
101_A	Gebouw 14	1,50	12,75	9,49	5,19	14,00	
101_B	Gebouw 14	4,50	14,53	11,24	7,01	15,79	
101_C	Gebouw 14	7,50	16,09	12,79	8,58	17,35	
102_A	Gebouw 15	1,50	19,52	16,31	11,89	20,75	
102_B	Gebouw 15	4,50	21,29	18,06	13,68	22,52	
102_C	Gebouw 15	7,50	22,52	19,28	14,93	23,76	
103_A	Gebouw 15	1,50	23,12	19,92	15,48	24,35	
103_B	Gebouw 15	4,50	24,77	21,55	17,15	26,00	
103_C	Gebouw 15	7,50	25,83	22,60	18,23	27,07	
104_A	Gebouw 15	1,50	14,78	11,55	7,17	16,01	
104_B	Gebouw 15	4,50	16,61	13,36	9,04	17,86	
104_C	Gebouw 15	7,50	18,44	15,16	10,89	19,69	
105_A	Gebouw 15	1,50	12,24	9,01	4,65	13,48	
105_B	Gebouw 15	4,50	13,44	10,18	5,86	14,68	
105_C	Gebouw 15	7,50	14,39	11,13	6,83	15,64	
106_A	Gebouw 16	1,50	20,63	17,43	13,00	21,86	
106_B	Gebouw 16	4,50	22,42	19,19	14,81	23,65	
106_C	Gebouw 16	7,50	23,38	20,14	15,80	24,62	
107_A	Gebouw 16	1,50	3,31	-0,07	-4,13	4,59	
107_B	Gebouw 16	4,50	4,55	1,14	-2,84	5,85	
107_C	Gebouw 16	7,50	5,35	1,91	-2,03	6,65	
108_A	Gebouw 16	1,50	18,16	14,96	10,52	19,39	
108_B	Gebouw 16	4,50	19,84	16,62	12,22	21,07	
108_C	Gebouw 16	7,50	21,19	17,96	13,60	22,43	
109_A	Gebouw 16	1,50	17,84	14,63	10,20	19,06	
109_B	Gebouw 16	4,50	19,72	16,49	12,11	20,95	
109_C	Gebouw 16	7,50	21,21	17,96	13,63	22,45	
110_A	Gebouw 17	1,50	17,98	14,76	10,37	19,22	
110_B	Gebouw 17	4,50	20,01	16,77	12,43	21,25	
110_C	Gebouw 17	7,50	21,19	17,92	13,63	22,44	
111_A	Gebouw 17	1,50	17,27	14,03	9,67	18,51	
111_B	Gebouw 17	4,50	19,02	15,75	11,47	20,27	
111_C	Gebouw 17	7,50	20,65	17,35	13,13	21,91	
112_A	Gebouw 17	1,50	18,80	15,61	11,16	20,03	
112_B	Gebouw 17	4,50	20,14	16,93	12,52	21,37	
112_C	Gebouw 17	7,50	21,11	17,89	13,50	22,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Wijlickshove
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_A	Gebouw 17	1,50	3,76	0,37	-3,68	5,04	
113_B	Gebouw 17	4,50	6,16	2,75	-1,23	7,46	
113_C	Gebouw 17	7,50	8,25	4,83	0,86	9,55	
114_A	Gebouw 18	1,50	12,25	8,96	4,71	13,50	
114_B	Gebouw 18	4,50	13,49	10,17	6,01	14,76	
114_C	Gebouw 18	7,50	14,82	11,48	7,35	16,09	
115_A	Gebouw 18	1,50	17,91	14,68	10,30	19,14	
115_B	Gebouw 18	4,50	20,07	16,82	12,49	21,31	
115_C	Gebouw 18	7,50	20,90	17,63	13,35	22,15	
116_A	Gebouw 18	1,50	24,08	20,88	16,45	25,31	
116_B	Gebouw 18	4,50	26,29	23,07	18,68	27,53	
116_C	Gebouw 18	7,50	26,69	23,45	19,10	27,93	
117_A	Gebouw 18	1,50	19,81	16,60	12,18	21,04	
117_B	Gebouw 18	4,50	21,67	18,44	14,07	22,91	
117_C	Gebouw 18	7,50	22,59	19,34	15,01	23,83	
118_A	Gebouw 19	1,50	-7,69	-11,09	-15,11	-6,40	
118_B	Gebouw 19	4,50	-6,90	-10,35	-14,27	-5,60	
118_C	Gebouw 19	7,50	-6,49	-9,95	-13,83	-5,18	
119_A	Gebouw 19	1,50	1,19	-2,22	-6,21	2,48	
119_B	Gebouw 19	4,50	2,60	-0,83	-4,78	3,90	
119_C	Gebouw 19	7,50	3,91	0,49	-3,47	5,21	
120_A	Gebouw 19	1,50	-2,94	-6,31	-10,40	-1,67	
120_B	Gebouw 19	4,50	-1,97	-5,39	-9,36	-0,67	
120_C	Gebouw 19	7,50	-1,28	-4,72	-8,65	0,02	
121_A	Gebouw 19	1,50	-0,05	-3,39	-7,53	1,22	
121_B	Gebouw 19	4,50	1,06	-2,33	-6,37	2,34	
121_C	Gebouw 19	7,50	1,91	-1,50	-5,49	3,20	
122_A	Gebouw 19	1,50	10,85	7,58	3,28	12,09	
122_B	Gebouw 19	4,50	12,22	8,95	4,67	13,47	
122_C	Gebouw 19	7,50	13,48	10,21	5,94	14,74	
123_A	Gebouw 19	1,50	12,36	9,13	4,76	13,60	
123_B	Gebouw 19	4,50	14,08	10,83	6,49	15,32	
123_C	Gebouw 19	7,50	15,39	12,14	7,80	16,63	
124_A	Gebouw 19	1,50	14,88	11,66	7,25	16,11	
124_B	Gebouw 19	4,50	16,28	13,05	8,68	17,52	
124_C	Gebouw 19	7,50	17,72	14,49	10,13	18,96	
125_A	Gebouw 19	1,50	13,14	9,91	5,54	14,38	
125_B	Gebouw 19	4,50	14,75	11,50	7,16	15,99	
125_C	Gebouw 19	7,50	16,43	13,18	8,85	17,67	
126_A	Gebouw 19	1,50	8,54	5,20	1,05	9,81	
126_B	Gebouw 19	4,50	11,44	8,10	3,95	12,71	
126_C	Gebouw 19	7,50	13,68	10,34	6,20	14,95	
127_A	Gebouw 19	1,50	14,67	11,44	7,07	15,91	
127_B	Gebouw 19	4,50	17,04	13,80	9,46	18,28	
127_C	Gebouw 19	7,50	18,41	15,14	10,85	19,66	
128_A	Gebouw 19	1,50	14,02	10,77	6,44	15,26	
128_B	Gebouw 19	4,50	16,15	12,88	8,61	17,41	
128_C	Gebouw 19	7,50	17,49	14,18	9,97	18,75	
129_A	Gebouw 19	1,50	20,39	17,18	12,76	21,62	
129_B	Gebouw 19	4,50	22,54	19,31	14,94	23,78	
129_C	Gebouw 19	7,50	23,61	20,36	16,03	24,85	
130_A	Gebouw 19	1,50	7,90	4,54	0,45	9,18	
130_B	Gebouw 19	4,50	9,87	6,48	2,46	11,16	
130_C	Gebouw 19	7,50	11,51	8,11	4,11	12,81	
131_A	Gebouw 19	1,50	6,36	2,99	-1,10	7,63	
131_B	Gebouw 19	4,50	8,25	4,86	0,84	9,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Wijlickshove
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
131_C	Gebouw 19	7,50	10,34	6,93	2,94	11,63	
132_A	Gebouw 19	1,50	8,27	4,89	0,84	9,56	
132_B	Gebouw 19	4,50	9,96	6,56	2,56	11,26	
132_C	Gebouw 19	7,50	11,39	7,99	3,99	12,69	
133_A	Gebouw 19	1,50	8,96	5,56	1,55	10,25	
133_B	Gebouw 19	4,50	10,19	6,78	2,80	11,49	
133_C	Gebouw 19	7,50	11,38	7,97	3,98	12,67	
134_A	Gebouw 19	1,50	7,63	4,20	0,26	8,93	
134_B	Gebouw 19	4,50	8,78	5,36	1,40	10,08	
134_C	Gebouw 19	7,50	10,20	6,79	2,82	11,50	
135_A	Gebouw 19	1,50	11,59	8,28	4,07	12,85	
135_B	Gebouw 19	4,50	12,89	9,56	5,40	14,16	
135_C	Gebouw 19	7,50	13,94	10,61	6,46	15,21	
136_A	Gebouw 19	1,50	8,70	5,30	1,29	9,99	
136_B	Gebouw 19	4,50	10,41	6,98	3,02	11,70	
136_C	Gebouw 19	7,50	12,09	8,67	4,70	13,39	
137_A	Gebouw 19	1,50	9,66	6,28	2,22	10,94	
137_B	Gebouw 19	4,50	12,28	8,92	4,82	13,56	
137_C	Gebouw 19	7,50	13,97	10,63	6,51	15,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		De Steegh			Horsterdijk			Van Wijlickshove			De Lom de Berghlaan			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
001_A	1,5	24,89	--	24,89	60,02	--	60,02	1,58	--	1,58	-0,68	--	-0,68	41,49	--	41,49
001_B	4,5	26,33	--	26,33	60,58	--	60,58	2,80	--	2,80	0,63	--	0,63	41,76	--	41,76
001_C	7,5	27,53	--	27,53	60,49	--	60,49	1,92	--	1,92	-2,60	--	-2,60	41,55	--	41,55
002_A	1,5	25,51	--	25,51	60,14	--	60,14	-2,25	--	-2,25	-0,02	--	-0,02	44,49	--	44,49
002_B	4,5	27,07	--	27,07	60,68	--	60,68	-1,39	--	-1,39	2,02	--	2,02	44,49	--	44,49
002_C	7,5	28,27	--	28,27	60,60	--	60,60	-2,46	--	-2,46	0,78	--	0,78	44,05	--	44,05
003_A	1,5	34,29	--	34,29	56,53	--	56,53	-14,81	--	-14,81	-12,45	--	-12,45	49,53	--	49,53
003_B	4,5	35,74	--	35,74	57,29	--	57,29	-13,36	--	-13,36	-10,95	--	-10,95	49,61	--	49,61
003_C	7,5	36,75	--	36,75	57,25	--	57,25	-12,94	--	-12,94	-10,40	--	-10,40	49,13	--	49,13
004_A	1,5	34,54	--	34,54	54,81	--	54,81	-12,70	--	-12,70	-12,50	--	-12,50	49,88	--	49,88
004_B	4,5	36,01	--	36,01	56,03	--	56,03	-11,23	--	-11,23	-11,02	--	-11,02	49,95	--	49,95
004_C	7,5	37,02	--	37,02	56,08	--	56,08	-10,79	--	-10,79	-10,47	--	-10,47	49,43	--	49,43
005_A	1,5	33,34	--	33,34	39,99	--	39,99	2,98	--	2,98	1,26	--	1,26	45,83	--	45,83
005_B	4,5	34,71	--	34,71	41,68	--	41,68	4,21	--	4,21	3,38	--	3,38	46,21	--	46,21
005_C	7,5	35,72	--	35,72	43,14	--	43,14	4,57	--	4,57	4,60	--	4,60	45,94	--	45,94
006_A	1,5	15,81	--	15,81	48,25	--	48,25	5,62	--	5,62	4,20	--	4,20	31,54	--	31,54
006_B	4,5	17,29	--	17,29	50,12	--	50,12	6,89	--	6,89	6,14	--	6,14	33,85	--	33,85
006_C	7,5	19,91	--	19,91	50,69	--	50,69	7,68	--	7,68	7,35	--	7,35	34,35	--	34,35
007_A	1,5	23,42	--	23,42	55,85	--	55,85	7,11	--	7,11	2,45	--	2,45	33,11	--	33,11
007_B	4,5	24,78	--	24,78	56,54	--	56,54	8,20	--	8,20	4,61	--	4,61	35,29	--	35,29
007_C	7,5	26,24	--	26,24	56,56	--	56,56	7,96	--	7,96	4,64	--	4,64	35,60	--	35,60
008_A	1,5	23,88	--	23,88	59,89	--	59,89	-2,02	--	-2,02	-0,20	--	-0,20	35,42	--	35,42
008_B	4,5	25,03	--	25,03	60,47	--	60,47	-2,11	--	-2,11	0,19	--	0,19	37,12	--	37,12
008_C	7,5	26,07	--	26,07	60,38	--	60,38	-5,96	--	-5,96	-0,91	--	-0,91	37,13	--	37,13
009_A	1,5	23,73	--	23,73	59,76	--	59,76	-2,60	--	-2,60	-0,10	--	-0,10	34,18	--	34,18
009_B	4,5	24,83	--	24,83	60,36	--	60,36	-3,99	--	-3,99	2,49	--	2,49	36,12	--	36,12
009_C	7,5	25,85	--	25,85	60,27	--	60,27	-8,03	--	-8,03	1,13	--	1,13	36,17	--	36,17
010_A	1,5	23,85	--	23,85	54,71	--	54,71	4,78	--	4,78	2,89	--	2,89	31,78	--	31,78
010_B	4,5	25,01	--	25,01	55,58	--	55,58	6,02	--	6,02	5,08	--	5,08	34,05	--	34,05
010_C	7,5	26,28	--	26,28	55,59	--	55,59	5,85	--	5,85	5,77	--	5,77	34,73	--	34,73
011_A	1,5	29,66	--	29,66	42,75	--	42,75	5,06	--	5,06	2,83	--	2,83	38,58	--	38,58
011_B	4,5	30,91	--	30,91	44,19	--	44,19	6,20	--	6,20	4,70	--	4,70	40,64	--	40,64
011_C	7,5	32,01	--	32,01	45,45	--	45,45	6,59	--	6,59	5,52	--	5,52	40,88	--	40,88
012_A	1,5	27,89	--	27,89	55,26	--	55,26	-4,01	--	-4,01	-7,11	--	-7,11	38,23	--	38,23

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		De Steegh			Horsterdijk			Van Wijlickshove			De Lom de Berghlaan			Binnenplanse wegen		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
012_B	4,5	29,09	--	29,09	56,09	--	56,09	-3,39	--	-3,39	-5,10	--	-5,10	40,20	--	40,20
012_C	7,5	30,27	--	30,27	56,06	--	56,06	-3,17	--	-3,17	-2,40	--	-2,40	40,40	--	40,40
013_A	1,5	24,70	--	24,70	59,70	--	59,70	-0,65	--	-0,65	1,06	--	1,06	32,39	--	32,39
013_B	4,5	25,45	--	25,45	60,31	--	60,31	0,57	--	0,57	3,78	--	3,78	34,61	--	34,61
013_C	7,5	26,20	--	26,20	60,23	--	60,23	0,12	--	0,12	7,76	--	7,76	34,98	--	34,98
014_A	1,5	24,95	--	24,95	59,68	--	59,68	0,01	--	0,01	-0,08	--	-0,08	32,19	--	32,19
014_B	4,5	25,61	--	25,61	60,29	--	60,29	1,40	--	1,40	1,90	--	1,90	34,32	--	34,32
014_C	7,5	26,29	--	26,29	60,23	--	60,23	1,91	--	1,91	5,67	--	5,67	34,96	--	34,96
015_A	1,5	18,16	--	18,16	54,15	--	54,15	6,11	--	6,11	3,95	--	3,95	30,37	--	30,37
015_B	4,5	18,95	--	18,95	55,09	--	55,09	8,42	--	8,42	6,42	--	6,42	32,35	--	32,35
015_C	7,5	20,83	--	20,83	55,05	--	55,05	9,40	--	9,40	7,42	--	7,42	33,20	--	33,20
016_A	1,5	28,42	--	28,42	42,03	--	42,03	4,98	--	4,98	3,72	--	3,72	35,50	--	35,50
016_B	4,5	29,52	--	29,52	43,49	--	43,49	6,35	--	6,35	6,02	--	6,02	37,78	--	37,78
016_C	7,5	30,52	--	30,52	44,77	--	44,77	6,97	--	6,97	7,11	--	7,11	38,28	--	38,28
017_A	1,5	24,74	--	24,74	54,21	--	54,21	-2,01	--	-2,01	-2,01	--	-2,01	33,38	--	33,38
017_B	4,5	25,87	--	25,87	55,08	--	55,08	-0,07	--	-0,07	-0,60	--	-0,60	35,66	--	35,66
017_C	7,5	27,20	--	27,20	55,10	--	55,10	1,45	--	1,45	0,16	--	0,16	36,31	--	36,31
018_A	1,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018_B	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018_C	7,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
019_A	1,5	20,44	--	20,44	60,27	--	60,27	0,97	--	0,97	-1,64	--	-1,64	27,09	--	27,09
019_B	4,5	21,92	--	21,92	60,70	--	60,70	2,15	--	2,15	0,69	--	0,69	29,04	--	29,04
019_C	7,5	23,21	--	23,21	60,51	--	60,51	0,95	--	0,95	-6,03	--	-6,03	30,19	--	30,19
020_A	1,5	18,26	--	18,26	57,90	--	57,90	2,05	--	2,05	-0,43	--	-0,43	21,13	--	21,13
020_B	4,5	18,87	--	18,87	58,40	--	58,40	3,59	--	3,59	0,93	--	0,93	23,10	--	23,10
020_C	7,5	20,73	--	20,73	58,23	--	58,23	6,55	--	6,55	4,11	--	4,11	25,36	--	25,36
021_A	1,5	20,63	--	20,63	54,73	--	54,73	4,64	--	4,64	3,14	--	3,14	26,83	--	26,83
021_B	4,5	21,47	--	21,47	55,51	--	55,51	6,58	--	6,58	5,55	--	5,55	28,81	--	28,81
021_C	7,5	23,17	--	23,17	55,36	--	55,36	10,32	--	10,32	6,95	--	6,95	30,44	--	30,44
022_A	1,5	24,28	--	24,28	40,62	--	40,62	6,19	--	6,19	3,36	--	3,36	35,15	--	35,15
022_B	4,5	24,69	--	24,69	41,72	--	41,72	9,32	--	9,32	5,50	--	5,50	37,17	--	37,17
022_C	7,5	26,22	--	26,22	42,32	--	42,32	10,66	--	10,66	6,56	--	6,56	38,06	--	38,06
023_A	1,5	19,98	--	19,98	55,98	--	55,98	0,74	--	0,74	1,41	--	1,41	29,42	--	29,42
023_B	4,5	20,57	--	20,57	56,66	--	56,66	2,34	--	2,34	3,12	--	3,12	31,52	--	31,52

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		De Steegh			Horsterdijk			Van Wijlickshove			De Lom de Berghlaan			Binnenplanse wegen		
		<70	>=70	∑om	<70	>=70	∑om	<70	>=70	∑om	<70	>=70	∑om	<70	>=70	∑om
023_C	7,5	22,10	--	22,10	56,66	--	56,66	2,69	--	2,69	3,95	--	3,95	32,76	--	32,76
024_A	1,5	35,79	--	35,79	48,62	--	48,62	-0,78	--	-0,78	-14,55	--	-14,55	52,02	--	52,02
024_B	4,5	37,35	--	37,35	50,22	--	50,22	-0,05	--	-0,05	-13,36	--	-13,36	51,82	--	51,82
024_C	7,5	38,30	--	38,30	50,93	--	50,93	0,18	--	0,18	-12,99	--	-12,99	51,02	--	51,02
025_A	1,5	35,84	--	35,84	48,17	--	48,17	-11,98	--	-11,98	-11,45	--	-11,45	52,18	--	52,18
025_B	4,5	37,40	--	37,40	49,69	--	49,69	-10,94	--	-10,94	-9,93	--	-9,93	51,94	--	51,94
025_C	7,5	38,35	--	38,35	50,51	--	50,51	-10,61	--	-10,61	-9,31	--	-9,31	51,09	--	51,09
026_A	1,5	33,36	--	33,36	37,10	--	37,10	4,38	--	4,38	2,70	--	2,70	49,52	--	49,52
026_B	4,5	34,80	--	34,80	38,22	--	38,22	6,06	--	6,06	4,55	--	4,55	49,62	--	49,62
026_C	7,5	35,83	--	35,83	39,46	--	39,46	6,94	--	6,94	5,54	--	5,54	49,16	--	49,16
027_A	1,5	32,38	--	32,38	38,32	--	38,32	5,10	--	5,10	2,28	--	2,28	48,98	--	48,98
027_B	4,5	33,81	--	33,81	39,44	--	39,44	6,56	--	6,56	4,12	--	4,12	49,18	--	49,18
027_C	7,5	34,96	--	34,96	40,69	--	40,69	7,33	--	7,33	5,37	--	5,37	48,79	--	48,79
028_A	1,5	27,35	--	27,35	45,52	--	45,52	6,08	--	6,08	3,67	--	3,67	43,06	--	43,06
028_B	4,5	28,63	--	28,63	47,05	--	47,05	7,55	--	7,55	6,12	--	6,12	43,69	--	43,69
028_C	7,5	29,91	--	29,91	47,79	--	47,79	7,95	--	7,95	7,02	--	7,02	43,52	--	43,52
029_A	1,5	30,58	--	30,58	49,80	--	49,80	2,07	--	2,07	1,42	--	1,42	44,93	--	44,93
029_B	4,5	32,01	--	32,01	51,48	--	51,48	2,89	--	2,89	2,96	--	2,96	45,43	--	45,43
029_C	7,5	33,03	--	33,03	52,16	--	52,16	1,37	--	1,37	3,55	--	3,55	45,21	--	45,21
030_A	1,5	27,29	--	27,29	45,94	--	45,94	-3,91	--	-3,91	-2,58	--	-2,58	43,85	--	43,85
030_B	4,5	28,24	--	28,24	47,45	--	47,45	-1,88	--	-1,88	-0,90	--	-0,90	44,81	--	44,81
030_C	7,5	29,57	--	29,57	48,45	--	48,45	-1,29	--	-1,29	0,86	--	0,86	44,76	--	44,76
031_A	1,5	30,61	--	30,61	39,15	--	39,15	5,73	--	5,73	4,61	--	4,61	48,43	--	48,43
031_B	4,5	31,93	--	31,93	40,25	--	40,25	7,32	--	7,32	6,20	--	6,20	48,72	--	48,72
031_C	7,5	33,10	--	33,10	41,52	--	41,52	8,34	--	8,34	7,94	--	7,94	48,31	--	48,31
032_A	1,5	30,06	--	30,06	39,50	--	39,50	5,35	--	5,35	3,63	--	3,63	48,29	--	48,29
032_B	4,5	31,19	--	31,19	40,38	--	40,38	6,40	--	6,40	5,44	--	5,44	48,54	--	48,54
032_C	7,5	32,30	--	32,30	41,59	--	41,59	6,87	--	6,87	7,37	--	7,37	48,12	--	48,12
033_A	1,5	24,71	--	24,71	44,99	--	44,99	6,84	--	6,84	3,78	--	3,78	43,00	--	43,00
033_B	4,5	25,75	--	25,75	46,51	--	46,51	8,50	--	8,50	6,02	--	6,02	43,66	--	43,66
033_C	7,5	26,90	--	26,90	47,27	--	47,27	9,08	--	9,08	7,51	--	7,51	43,54	--	43,54
034_A	1,5	29,24	--	29,24	48,68	--	48,68	1,88	--	1,88	0,58	--	0,58	37,72	--	37,72
034_B	4,5	30,43	--	30,43	50,27	--	50,27	2,69	--	2,69	2,74	--	2,74	39,68	--	39,68
034_C	7,5	31,25	--	31,25	50,76	--	50,76	1,43	--	1,43	3,93	--	3,93	39,64	--	39,64

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		De Steegh			Horsterdijk			Van Wijlickshove			De Lom de Berghlaan			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	∑om	<70	>= 70	∑om	<70	>= 70	∑om	<70	>= 70	∑om	<70	>= 70	∑om
035_A	1,5	23,17	--	23,17	44,27	--	44,27	-3,00	--	-3,00	-1,31	--	-1,31	42,68	--	42,68
035_B	4,5	24,15	--	24,15	45,99	--	45,99	-1,55	--	-1,55	0,29	--	0,29	43,21	--	43,21
035_C	7,5	26,02	--	26,02	46,81	--	46,81	-0,31	--	-0,31	1,98	--	1,98	43,08	--	43,08
036_A	1,5	28,62	--	28,62	40,40	--	40,40	6,15	--	6,15	4,51	--	4,51	48,07	--	48,07
036_B	4,5	29,67	--	29,67	41,40	--	41,40	7,56	--	7,56	6,23	--	6,23	48,30	--	48,30
036_C	7,5	30,73	--	30,73	42,45	--	42,45	8,31	--	8,31	7,64	--	7,64	47,91	--	47,91
037_A	1,5	27,86	--	27,86	38,29	--	38,29	7,09	--	7,09	5,20	--	5,20	47,92	--	47,92
037_B	4,5	28,84	--	28,84	39,46	--	39,46	7,85	--	7,85	6,74	--	6,74	48,20	--	48,20
037_C	7,5	29,91	--	29,91	40,59	--	40,59	8,49	--	8,49	7,61	--	7,61	47,83	--	47,83
038_A	1,5	11,79	--	11,79	43,28	--	43,28	7,31	--	7,31	5,16	--	5,16	41,63	--	41,63
038_B	4,5	13,31	--	13,31	45,41	--	45,41	8,52	--	8,52	7,21	--	7,21	42,32	--	42,32
038_C	7,5	14,52	--	14,52	46,91	--	46,91	9,10	--	9,10	7,67	--	7,67	42,33	--	42,33
039_A	1,5	28,25	--	28,25	48,32	--	48,32	2,07	--	2,07	0,95	--	0,95	33,56	--	33,56
039_B	4,5	29,08	--	29,08	49,99	--	49,99	3,73	--	3,73	3,27	--	3,27	35,77	--	35,77
039_C	7,5	29,63	--	29,63	50,49	--	50,49	4,34	--	4,34	4,45	--	4,45	36,08	--	36,08
040_A	1,5	36,33	--	36,33	45,78	--	45,78	-11,36	--	-11,36	-9,43	--	-9,43	50,69	--	50,69
040_B	4,5	37,94	--	37,94	46,93	--	46,93	-10,14	--	-10,14	-8,45	--	-8,45	50,46	--	50,46
040_C	7,5	38,82	--	38,82	47,82	--	47,82	-9,76	--	-9,76	-7,95	--	-7,95	49,61	--	49,61
041_A	1,5	36,41	--	36,41	45,48	--	45,48	-0,77	--	-0,77	-10,51	--	-10,51	50,57	--	50,57
041_B	4,5	38,02	--	38,02	46,59	--	46,59	0,05	--	0,05	-10,02	--	-10,02	50,29	--	50,29
041_C	7,5	38,89	--	38,89	47,44	--	47,44	0,30	--	0,30	-9,65	--	-9,65	49,38	--	49,38
042_A	1,5	33,99	--	33,99	32,93	--	32,93	5,77	--	5,77	2,45	--	2,45	45,10	--	45,10
042_B	4,5	35,52	--	35,52	34,41	--	34,41	7,68	--	7,68	4,80	--	4,80	45,25	--	45,25
042_C	7,5	36,45	--	36,45	35,74	--	35,74	8,63	--	8,63	6,89	--	6,89	44,81	--	44,81
043_A	1,5	32,81	--	32,81	35,58	--	35,58	6,43	--	6,43	2,77	--	2,77	42,08	--	42,08
043_B	4,5	34,32	--	34,32	36,52	--	36,52	8,03	--	8,03	4,58	--	4,58	42,74	--	42,74
043_C	7,5	35,42	--	35,42	37,93	--	37,93	8,71	--	8,71	6,30	--	6,30	42,66	--	42,66
044_A	1,5	27,56	--	27,56	41,39	--	41,39	7,60	--	7,60	4,93	--	4,93	42,55	--	42,55
044_B	4,5	28,83	--	28,83	42,41	--	42,41	9,40	--	9,40	7,19	--	7,19	43,34	--	43,34
044_C	7,5	30,14	--	30,14	43,41	--	43,41	10,08	--	10,08	8,80	--	8,80	43,28	--	43,28
045_A	1,5	31,78	--	31,78	44,59	--	44,59	3,22	--	3,22	4,14	--	4,14	48,74	--	48,74
045_B	4,5	33,14	--	33,14	45,75	--	45,75	3,88	--	3,88	5,74	--	5,74	49,01	--	49,01
045_C	7,5	34,20	--	34,20	46,68	--	46,68	3,21	--	3,21	5,47	--	5,47	48,64	--	48,64
046_A	1,5	31,99	--	31,99	45,93	--	45,93	4,00	--	4,00	2,57	--	2,57	49,55	--	49,55

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		De Steegh			Horsterdijk			Van Wijlickshove			De Lom de Berghlaan			Binnenplanse wegen		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
046_B	4,5	33,56	--	33,56	47,14	--	47,14	5,15	--	5,15	4,35	--	4,35	49,75	--	49,75
046_C	7,5	34,57	--	34,57	48,08	--	48,08	5,19	--	5,19	4,27	--	4,27	49,33	--	49,33
047_A	1,5	29,40	--	29,40	41,98	--	41,98	1,01	--	1,01	-2,36	--	-2,36	43,43	--	43,43
047_B	4,5	30,38	--	30,38	43,05	--	43,05	2,29	--	2,29	-0,45	--	-0,45	44,36	--	44,36
047_C	7,5	31,54	--	31,54	44,10	--	44,10	2,91	--	2,91	1,22	--	1,22	44,27	--	44,27
048_A	1,5	31,14	--	31,14	36,66	--	36,66	6,08	--	6,08	2,74	--	2,74	38,68	--	38,68
048_B	4,5	32,41	--	32,41	37,70	--	37,70	8,22	--	8,22	4,47	--	4,47	40,50	--	40,50
048_C	7,5	33,57	--	33,57	38,98	--	38,98	9,95	--	9,95	5,85	--	5,85	40,71	--	40,71
049_A	1,5	30,62	--	30,62	39,05	--	39,05	6,36	--	6,36	3,04	--	3,04	38,90	--	38,90
049_B	4,5	31,77	--	31,77	39,94	--	39,94	8,35	--	8,35	5,21	--	5,21	40,77	--	40,77
049_C	7,5	32,89	--	32,89	40,75	--	40,75	9,96	--	9,96	7,40	--	7,40	40,97	--	40,97
050_A	1,5	24,61	--	24,61	40,90	--	40,90	8,34	--	8,34	5,62	--	5,62	42,95	--	42,95
050_B	4,5	25,69	--	25,69	41,89	--	41,89	9,87	--	9,87	7,69	--	7,69	43,78	--	43,78
050_C	7,5	27,05	--	27,05	43,11	--	43,11	10,78	--	10,78	9,46	--	9,46	43,77	--	43,77
051_A	1,5	30,32	--	30,32	41,93	--	41,93	3,40	--	3,40	1,78	--	1,78	48,09	--	48,09
051_B	4,5	31,46	--	31,46	43,15	--	43,15	4,68	--	4,68	3,12	--	3,12	48,39	--	48,39
051_C	7,5	32,45	--	32,45	44,27	--	44,27	4,81	--	4,81	4,56	--	4,56	47,98	--	47,98
052_A	1,5	31,36	--	31,36	41,91	--	41,91	4,88	--	4,88	2,93	--	2,93	48,20	--	48,20
052_B	4,5	32,48	--	32,48	43,02	--	43,02	6,29	--	6,29	4,84	--	4,84	48,52	--	48,52
052_C	7,5	33,46	--	33,46	44,00	--	44,00	6,53	--	6,53	6,81	--	6,81	48,13	--	48,13
053_A	1,5	23,78	--	23,78	38,26	--	38,26	-6,54	--	-6,54	-2,84	--	-2,84	42,36	--	42,36
053_B	4,5	24,76	--	24,76	39,47	--	39,47	-4,58	--	-4,58	-1,02	--	-1,02	42,96	--	42,96
053_C	7,5	26,80	--	26,80	41,02	--	41,02	-3,87	--	-3,87	1,90	--	1,90	42,86	--	42,86
054_A	1,5	29,19	--	29,19	38,70	--	38,70	7,17	--	7,17	3,92	--	3,92	42,26	--	42,26
054_B	4,5	30,29	--	30,29	39,53	--	39,53	9,16	--	9,16	6,04	--	6,04	43,36	--	43,36
054_C	7,5	31,40	--	31,40	40,40	--	40,40	10,47	--	10,47	8,32	--	8,32	43,40	--	43,40
055_A	1,5	28,76	--	28,76	37,04	--	37,04	8,60	--	8,60	4,73	--	4,73	45,36	--	45,36
055_B	4,5	29,73	--	29,73	38,01	--	38,01	10,67	--	10,67	6,13	--	6,13	45,83	--	45,83
055_C	7,5	30,82	--	30,82	39,00	--	39,00	11,93	--	11,93	6,97	--	6,97	45,54	--	45,54
056_A	1,5	22,21	--	22,21	38,52	--	38,52	10,61	--	10,61	6,82	--	6,82	50,47	--	50,47
056_B	4,5	22,94	--	22,94	41,00	--	41,00	12,89	--	12,89	8,85	--	8,85	50,04	--	50,04
056_C	7,5	23,49	--	23,49	42,92	--	42,92	16,47	--	16,47	8,92	--	8,92	49,00	--	49,00
057_A	1,5	21,72	--	21,72	38,80	--	38,80	9,67	--	9,67	6,90	--	6,90	50,53	--	50,53
057_B	4,5	22,36	--	22,36	41,13	--	41,13	11,22	--	11,22	8,66	--	8,66	50,02	--	50,02

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		De Steegh			Horsterdijk			Van Wijlickshove			De Lom de Berghlaan			Binnenplanse wegen		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
057_C	7,5	23,04	--	23,04	43,26	--	43,26	13,29	--	13,29	8,65	--	8,65	48,91	--	48,91
058_A	1,5	28,45	--	28,45	39,13	--	39,13	2,96	--	2,96	1,82	--	1,82	48,37	--	48,37
058_B	4,5	29,29	--	29,29	41,31	--	41,31	4,06	--	4,06	3,23	--	3,23	48,43	--	48,43
058_C	7,5	30,22	--	30,22	43,72	--	43,72	1,87	--	1,87	2,43	--	2,43	47,89	--	47,89
059_A	1,5	28,89	--	28,89	41,26	--	41,26	4,86	--	4,86	2,38	--	2,38	48,04	--	48,04
059_B	4,5	29,86	--	29,86	42,84	--	42,84	6,40	--	6,40	3,18	--	3,18	48,28	--	48,28
059_C	7,5	30,79	--	30,79	44,50	--	44,50	6,44	--	6,44	1,88	--	1,88	47,86	--	47,86
060_A	1,5	36,70	--	36,70	43,95	--	43,95	-6,69	--	-6,69	-7,14	--	-7,14	51,15	--	51,15
060_B	4,5	38,35	--	38,35	44,96	--	44,96	-5,20	--	-5,20	-5,65	--	-5,65	50,53	--	50,53
060_C	7,5	39,18	--	39,18	45,62	--	45,62	-4,55	--	-4,55	-5,04	--	-5,04	49,30	--	49,30
061_A	1,5	36,76	--	36,76	43,82	--	43,82	3,17	--	3,17	-7,69	--	-7,69	51,33	--	51,33
061_B	4,5	38,42	--	38,42	44,82	--	44,82	3,91	--	3,91	-6,30	--	-6,30	50,66	--	50,66
061_C	7,5	39,23	--	39,23	45,46	--	45,46	4,16	--	4,16	-5,84	--	-5,84	49,41	--	49,41
062_A	1,5	35,72	--	35,72	32,25	--	32,25	5,70	--	5,70	3,64	--	3,64	48,70	--	48,70
062_B	4,5	37,30	--	37,30	32,87	--	32,87	7,13	--	7,13	5,56	--	5,56	48,63	--	48,63
062_C	7,5	38,20	--	38,20	33,37	--	33,37	9,65	--	9,65	7,14	--	7,14	47,97	--	47,97
063_A	1,5	34,04	--	34,04	32,84	--	32,84	8,03	--	8,03	4,88	--	4,88	49,46	--	49,46
063_B	4,5	35,44	--	35,44	33,58	--	33,58	9,42	--	9,42	6,43	--	6,43	49,50	--	49,50
063_C	7,5	36,33	--	36,33	34,21	--	34,21	10,35	--	10,35	7,34	--	7,34	49,00	--	49,00
064_A	1,5	33,84	--	33,84	34,76	--	34,76	8,47	--	8,47	4,43	--	4,43	49,57	--	49,57
064_B	4,5	35,16	--	35,16	35,86	--	35,86	9,79	--	9,79	6,02	--	6,02	49,60	--	49,60
064_C	7,5	36,09	--	36,09	36,37	--	36,37	10,64	--	10,64	6,91	--	6,91	49,14	--	49,14
065_A	1,5	32,81	--	32,81	35,89	--	35,89	9,76	--	9,76	5,10	--	5,10	48,18	--	48,18
065_B	4,5	33,93	--	33,93	36,54	--	36,54	10,89	--	10,89	6,64	--	6,64	48,45	--	48,45
065_C	7,5	34,91	--	34,91	36,99	--	36,99	11,65	--	11,65	7,69	--	7,69	48,18	--	48,18
066_A	1,5	33,15	--	33,15	32,08	--	32,08	9,25	--	9,25	5,16	--	5,16	49,39	--	49,39
066_B	4,5	34,21	--	34,21	33,03	--	33,03	10,51	--	10,51	6,76	--	6,76	49,52	--	49,52
066_C	7,5	35,13	--	35,13	34,72	--	34,72	11,36	--	11,36	7,70	--	7,70	49,11	--	49,11
067_A	1,5	32,96	--	32,96	33,08	--	33,08	8,91	--	8,91	5,13	--	5,13	49,44	--	49,44
067_B	4,5	33,97	--	33,97	33,85	--	33,85	10,20	--	10,20	7,12	--	7,12	49,58	--	49,58
067_C	7,5	34,86	--	34,86	35,21	--	35,21	11,08	--	11,08	8,36	--	8,36	49,18	--	49,18
068_A	1,5	31,32	--	31,32	36,84	--	36,84	9,55	--	9,55	5,21	--	5,21	48,08	--	48,08
068_B	4,5	32,16	--	32,16	37,60	--	37,60	10,92	--	10,92	6,73	--	6,73	48,39	--	48,39
068_C	7,5	33,03	--	33,03	38,32	--	38,32	11,99	--	11,99	7,88	--	7,88	48,11	--	48,11

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		De Steegh			Horsterdijk			Van Wijlickshove			De Lom de Berghlaan			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
069_A	1,5	32,20	--	32,20	29,82	--	29,82	9,38	--	9,38	5,40	--	5,40	49,63	--	49,63
069_B	4,5	33,04	--	33,04	31,01	--	31,01	10,61	--	10,61	7,21	--	7,21	49,77	--	49,77
069_C	7,5	33,85	--	33,85	32,61	--	32,61	11,55	--	11,55	8,17	--	8,17	49,33	--	49,33
070_A	1,5	32,02	--	32,02	30,31	--	30,31	10,16	--	10,16	5,24	--	5,24	49,57	--	49,57
070_B	4,5	32,80	--	32,80	31,38	--	31,38	11,50	--	11,50	7,13	--	7,13	49,74	--	49,74
070_C	7,5	33,59	--	33,59	32,67	--	32,67	12,53	--	12,53	8,10	--	8,10	49,30	--	49,30
071_A	1,5	29,16	--	29,16	34,70	--	34,70	10,75	--	10,75	5,85	--	5,85	49,45	--	49,45
071_B	4,5	29,43	--	29,43	35,60	--	35,60	12,41	--	12,41	7,58	--	7,58	49,57	--	49,57
071_C	7,5	30,17	--	30,17	36,43	--	36,43	14,31	--	14,31	9,24	--	9,24	49,08	--	49,08
072_A	1,5	24,08	--	24,08	35,56	--	35,56	11,13	--	11,13	6,31	--	6,31	51,41	--	51,41
072_B	4,5	24,08	--	24,08	36,99	--	36,99	13,87	--	13,87	8,36	--	8,36	51,07	--	51,07
072_C	7,5	25,13	--	25,13	38,93	--	38,93	14,73	--	14,73	9,47	--	9,47	50,15	--	50,15
073_A	1,5	25,31	--	25,31	36,35	--	36,35	13,35	--	13,35	7,10	--	7,10	51,39	--	51,39
073_B	4,5	25,67	--	25,67	37,81	--	37,81	14,51	--	14,51	8,89	--	8,89	51,04	--	51,04
073_C	7,5	26,66	--	26,66	40,14	--	40,14	15,10	--	15,10	10,85	--	10,85	50,10	--	50,10
074_A	1,5	28,53	--	28,53	35,69	--	35,69	4,64	--	4,64	1,32	--	1,32	43,06	--	43,06
074_B	4,5	29,58	--	29,58	37,91	--	37,91	7,74	--	7,74	3,11	--	3,11	43,75	--	43,75
074_C	7,5	30,67	--	30,67	40,16	--	40,16	8,69	--	8,69	4,89	--	4,89	43,60	--	43,60
075_A	1,5	29,76	--	29,76	36,28	--	36,28	5,44	--	5,44	2,48	--	2,48	39,71	--	39,71
075_B	4,5	30,96	--	30,96	37,69	--	37,69	7,29	--	7,29	3,88	--	3,88	41,37	--	41,37
075_C	7,5	32,06	--	32,06	39,41	--	39,41	7,87	--	7,87	4,57	--	4,57	41,48	--	41,48
076_A	1,5	31,58	--	31,58	39,11	--	39,11	12,63	--	12,63	3,64	--	3,64	39,38	--	39,38
076_B	4,5	32,81	--	32,81	40,27	--	40,27	13,84	--	13,84	5,76	--	5,76	41,08	--	41,08
076_C	7,5	33,88	--	33,88	41,18	--	41,18	14,21	--	14,21	7,32	--	7,32	41,19	--	41,19
077_A	1,5	32,80	--	32,80	41,83	--	41,83	13,19	--	13,19	3,11	--	3,11	42,07	--	42,07
077_B	4,5	34,14	--	34,14	42,89	--	42,89	14,24	--	14,24	4,66	--	4,66	42,84	--	42,84
077_C	7,5	35,14	--	35,14	43,68	--	43,68	14,77	--	14,77	6,16	--	6,16	42,76	--	42,76
078_A	1,5	35,44	--	35,44	39,74	--	39,74	5,18	--	5,18	-0,60	--	-0,60	45,55	--	45,55
078_B	4,5	37,00	--	37,00	40,39	--	40,39	6,74	--	6,74	0,18	--	0,18	45,75	--	45,75
078_C	7,5	37,99	--	37,99	40,80	--	40,80	7,63	--	7,63	1,42	--	1,42	45,46	--	45,46
079_A	1,5	33,95	--	33,95	39,99	--	39,99	6,42	--	6,42	0,70	--	0,70	48,86	--	48,86
079_B	4,5	35,31	--	35,31	40,63	--	40,63	8,08	--	8,08	2,12	--	2,12	48,92	--	48,92
079_C	7,5	36,32	--	36,32	41,08	--	41,08	9,82	--	9,82	2,96	--	2,96	48,54	--	48,54
080_A	1,5	32,21	--	32,21	39,06	--	39,06	5,21	--	5,21	-2,37	--	-2,37	47,83	--	47,83

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		De Steegh			Horsterdijk			Van Wijlickshove			De Lom de Berghlaan			Binnenplanse wegen		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
080_B	4,5	33,34	--	33,34	39,79	--	39,79	6,72	--	6,72	-0,36	--	-0,36	48,13	--	48,13
080_C	7,5	34,36	--	34,36	40,43	--	40,43	6,82	--	6,82	1,07	--	1,07	47,90	--	47,90
081_A	1,5	32,98	--	32,98	38,83	--	38,83	2,91	--	2,91	-1,21	--	-1,21	49,10	--	49,10
081_B	4,5	34,08	--	34,08	39,62	--	39,62	4,54	--	4,54	0,03	--	0,03	49,23	--	49,23
081_C	7,5	35,00	--	35,00	40,27	--	40,27	4,95	--	4,95	0,50	--	0,50	48,86	--	48,86
082_A	1,5	30,97	--	30,97	38,38	--	38,38	-1,70	--	-1,70	-2,46	--	-2,46	47,99	--	47,99
082_B	4,5	31,86	--	31,86	39,14	--	39,14	-0,88	--	-0,88	-0,80	--	-0,80	48,36	--	48,36
082_C	7,5	32,74	--	32,74	39,91	--	39,91	0,13	--	0,13	-0,15	--	-0,15	48,16	--	48,16
083_A	1,5	32,04	--	32,04	37,26	--	37,26	1,53	--	1,53	1,19	--	1,19	49,12	--	49,12
083_B	4,5	32,79	--	32,79	38,24	--	38,24	2,82	--	2,82	3,08	--	3,08	49,37	--	49,37
083_C	7,5	33,60	--	33,60	39,10	--	39,10	3,61	--	3,61	3,82	--	3,82	49,04	--	49,04
084_A	1,5	30,56	--	30,56	37,24	--	37,24	2,13	--	2,13	-1,26	--	-1,26	47,90	--	47,90
084_B	4,5	31,22	--	31,22	38,09	--	38,09	3,27	--	3,27	0,53	--	0,53	48,30	--	48,30
084_C	7,5	32,05	--	32,05	38,96	--	38,96	4,29	--	4,29	3,08	--	3,08	48,11	--	48,11
085_A	1,5	30,78	--	30,78	31,98	--	31,98	2,14	--	2,14	-0,81	--	-0,81	49,48	--	49,48
085_B	4,5	31,44	--	31,44	33,22	--	33,22	3,51	--	3,51	0,71	--	0,71	49,70	--	49,70
085_C	7,5	32,18	--	32,18	36,26	--	36,26	4,11	--	4,11	1,40	--	1,40	49,36	--	49,36
086_A	1,5	28,60	--	28,60	31,66	--	31,66	-1,08	--	-1,08	-0,08	--	-0,08	48,42	--	48,42
086_B	4,5	29,07	--	29,07	33,08	--	33,08	-0,03	--	-0,03	1,27	--	1,27	48,75	--	48,75
086_C	7,5	29,90	--	29,90	36,43	--	36,43	1,84	--	1,84	2,19	--	2,19	48,54	--	48,54
087_A	1,5	29,95	--	29,95	28,65	--	28,65	0,26	--	0,26	1,05	--	1,05	50,50	--	50,50
087_B	4,5	30,35	--	30,35	31,19	--	31,19	1,06	--	1,06	2,14	--	2,14	50,55	--	50,55
087_C	7,5	31,07	--	31,07	35,50	--	35,50	1,68	--	1,68	2,64	--	2,64	50,06	--	50,06
088_A	1,5	25,24	--	25,24	29,83	--	29,83	14,90	--	14,90	7,03	--	7,03	48,58	--	48,58
088_B	4,5	25,74	--	25,74	31,68	--	31,68	16,95	--	16,95	8,70	--	8,70	48,40	--	48,40
088_C	7,5	26,42	--	26,42	34,87	--	34,87	18,91	--	18,91	10,25	--	10,25	47,67	--	47,67
089_A	1,5	28,90	--	28,90	29,00	--	29,00	18,52	--	18,52	7,21	--	7,21	36,02	--	36,02
089_B	4,5	29,47	--	29,47	31,76	--	31,76	20,51	--	20,51	9,12	--	9,12	36,51	--	36,51
089_C	7,5	30,20	--	30,20	34,65	--	34,65	22,34	--	22,34	10,77	--	10,77	36,28	--	36,28
090_A	1,5	29,83	--	29,83	32,79	--	32,79	11,23	--	11,23	6,96	--	6,96	28,85	--	28,85
090_B	4,5	30,79	--	30,79	33,88	--	33,88	13,81	--	13,81	9,06	--	9,06	30,89	--	30,89
090_C	7,5	31,64	--	31,64	35,57	--	35,57	16,53	--	16,53	11,26	--	11,26	31,19	--	31,19
091_A	1,5	32,02	--	32,02	30,75	--	30,75	15,75	--	15,75	6,76	--	6,76	26,76	--	26,76
091_B	4,5	33,04	--	33,04	31,97	--	31,97	17,37	--	17,37	8,72	--	8,72	29,05	--	29,05

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		De Steegh			Horsterdijk			Van Wijlickshove			De Lom de Berghlaan			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
091_C	7,5	33,88	--	33,88	34,50	--	34,50	18,90	--	18,90	10,20	--	10,20	29,50	--	29,50
092_A	1,5	33,30	--	33,30	32,45	--	32,45	15,65	--	15,65	7,01	--	7,01	25,76	--	25,76
092_B	4,5	34,49	--	34,49	33,25	--	33,25	16,51	--	16,51	8,78	--	8,78	27,57	--	27,57
092_C	7,5	35,42	--	35,42	34,16	--	34,16	17,71	--	17,71	9,81	--	9,81	28,47	--	28,47
093_A	1,5	36,28	--	36,28	37,87	--	37,87	0,49	--	0,49	-1,22	--	-1,22	37,17	--	37,17
093_B	4,5	37,77	--	37,77	38,63	--	38,63	2,25	--	2,25	0,03	--	0,03	37,61	--	37,61
093_C	7,5	38,73	--	38,73	39,12	--	39,12	2,94	--	2,94	0,36	--	0,36	37,43	--	37,43
094_A	1,5	26,65	--	26,65	33,50	--	33,50	24,71	--	24,71	13,20	--	13,20	43,31	--	43,31
094_B	4,5	27,90	--	27,90	35,45	--	35,45	26,09	--	26,09	13,74	--	13,74	43,29	--	43,29
094_C	7,5	28,88	--	28,88	37,89	--	37,89	27,18	--	27,18	14,56	--	14,56	42,63	--	42,63
095_A	1,5	29,03	--	29,03	26,51	--	26,51	20,23	--	20,23	6,88	--	6,88	39,48	--	39,48
095_B	4,5	30,03	--	30,03	28,40	--	28,40	22,20	--	22,20	8,94	--	8,94	39,78	--	39,78
095_C	7,5	31,01	--	31,01	30,78	--	30,78	23,27	--	23,27	10,32	--	10,32	39,50	--	39,50
096_A	1,5	29,59	--	29,59	23,54	--	23,54	12,91	--	12,91	4,70	--	4,70	28,11	--	28,11
096_B	4,5	30,35	--	30,35	26,52	--	26,52	14,56	--	14,56	6,54	--	6,54	30,18	--	30,18
096_C	7,5	31,27	--	31,27	31,36	--	31,36	15,86	--	15,86	7,77	--	7,77	31,31	--	31,31
097_A	1,5	13,65	--	13,65	33,74	--	33,74	22,35	--	22,35	6,30	--	6,30	39,98	--	39,98
097_B	4,5	16,33	--	16,33	35,59	--	35,59	24,04	--	24,04	8,10	--	8,10	40,66	--	40,66
097_C	7,5	20,29	--	20,29	38,06	--	38,06	25,27	--	25,27	10,03	--	10,03	40,56	--	40,56
098_A	1,5	29,52	--	29,52	25,89	--	25,89	14,46	--	14,46	4,75	--	4,75	29,93	--	29,93
098_B	4,5	30,43	--	30,43	28,88	--	28,88	15,85	--	15,85	6,90	--	6,90	32,02	--	32,02
098_C	7,5	31,38	--	31,38	34,64	--	34,64	16,96	--	16,96	8,10	--	8,10	33,16	--	33,16
099_A	1,5	21,00	--	21,00	25,74	--	25,74	22,79	--	22,79	8,27	--	8,27	38,85	--	38,85
099_B	4,5	22,38	--	22,38	28,65	--	28,65	24,76	--	24,76	10,15	--	10,15	39,20	--	39,20
099_C	7,5	24,22	--	24,22	33,32	--	33,32	26,10	--	26,10	12,26	--	12,26	39,06	--	39,06
100_A	1,5	26,54	--	26,54	30,54	--	30,54	22,33	--	22,33	8,72	--	8,72	43,04	--	43,04
100_B	4,5	27,84	--	27,84	32,24	--	32,24	23,96	--	23,96	10,43	--	10,43	43,02	--	43,02
100_C	7,5	29,08	--	29,08	34,10	--	34,10	25,21	--	25,21	11,86	--	11,86	42,45	--	42,45
101_A	1,5	28,78	--	28,78	26,58	--	26,58	14,00	--	14,00	4,46	--	4,46	36,60	--	36,60
101_B	4,5	29,79	--	29,79	28,40	--	28,40	15,79	--	15,79	5,98	--	5,98	37,19	--	37,19
101_C	7,5	30,94	--	30,94	31,36	--	31,36	17,35	--	17,35	6,97	--	6,97	37,10	--	37,10
102_A	1,5	24,74	--	24,74	24,95	--	24,95	20,75	--	20,75	6,14	--	6,14	34,01	--	34,01
102_B	4,5	25,48	--	25,48	27,73	--	27,73	22,52	--	22,52	7,92	--	7,92	34,77	--	34,77
102_C	7,5	27,03	--	27,03	32,80	--	32,80	23,76	--	23,76	9,02	--	9,02	35,11	--	35,11

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		De Steegh			Horsterdijk			Van Wijlickshove			De Lom de Berghlaan			Binnenplanse wegen		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
103_A	1,5	26,97	--	26,97	30,63	--	30,63	24,35	--	24,35	9,54	--	9,54	41,80	--	41,80
103_B	4,5	28,16	--	28,16	32,65	--	32,65	26,00	--	26,00	11,18	--	11,18	41,90	--	41,90
103_C	7,5	29,56	--	29,56	35,99	--	35,99	27,07	--	27,07	12,59	--	12,59	41,43	--	41,43
104_A	1,5	30,21	--	30,21	23,63	--	23,63	16,01	--	16,01	7,52	--	7,52	36,10	--	36,10
104_B	4,5	31,37	--	31,37	26,09	--	26,09	17,86	--	17,86	9,51	--	9,51	36,35	--	36,35
104_C	7,5	32,49	--	32,49	31,24	--	31,24	19,69	--	19,69	11,15	--	11,15	36,05	--	36,05
105_A	1,5	32,04	--	32,04	23,52	--	23,52	13,48	--	13,48	4,21	--	4,21	23,85	--	23,85
105_B	4,5	33,07	--	33,07	26,37	--	26,37	14,68	--	14,68	5,86	--	5,86	26,07	--	26,07
105_C	7,5	33,97	--	33,97	30,68	--	30,68	15,64	--	15,64	7,03	--	7,03	27,83	--	27,83
106_A	1,5	24,68	--	24,68	29,78	--	29,78	21,86	--	21,86	9,53	--	9,53	42,12	--	42,12
106_B	4,5	25,81	--	25,81	32,03	--	32,03	23,65	--	23,65	11,48	--	11,48	42,06	--	42,06
106_C	7,5	27,48	--	27,48	36,59	--	36,59	24,62	--	24,62	13,28	--	13,28	41,39	--	41,39
107_A	1,5	33,55	--	33,55	27,67	--	27,67	4,59	--	4,59	1,54	--	1,54	21,08	--	21,08
107_B	4,5	34,71	--	34,71	29,22	--	29,22	5,85	--	5,85	2,71	--	2,71	23,03	--	23,03
107_C	7,5	35,65	--	35,65	30,25	--	30,25	6,65	--	6,65	3,38	--	3,38	24,92	--	24,92
108_A	1,5	29,12	--	29,12	25,87	--	25,87	19,39	--	19,39	4,38	--	4,38	35,31	--	35,31
108_B	4,5	30,08	--	30,08	29,11	--	29,11	21,07	--	21,07	6,45	--	6,45	35,89	--	35,89
108_C	7,5	31,17	--	31,17	35,08	--	35,08	22,43	--	22,43	7,98	--	7,98	35,94	--	35,94
109_A	1,5	33,96	--	33,96	23,19	--	23,19	19,06	--	19,06	12,87	--	12,87	32,85	--	32,85
109_B	4,5	35,25	--	35,25	25,50	--	25,50	20,95	--	20,95	13,67	--	13,67	32,99	--	32,99
109_C	7,5	36,28	--	36,28	26,88	--	26,88	22,45	--	22,45	14,77	--	14,77	32,66	--	32,66
110_A	1,5	25,02	--	25,02	31,67	--	31,67	19,22	--	19,22	8,62	--	8,62	42,33	--	42,33
110_B	4,5	26,02	--	26,02	33,25	--	33,25	21,25	--	21,25	10,74	--	10,74	42,36	--	42,36
110_C	7,5	27,30	--	27,30	36,56	--	36,56	22,44	--	22,44	13,22	--	13,22	41,76	--	41,76
111_A	1,5	36,47	--	36,47	25,51	--	25,51	18,51	--	18,51	8,30	--	8,30	33,98	--	33,98
111_B	4,5	38,33	--	38,33	28,80	--	28,80	20,27	--	20,27	10,68	--	10,68	34,11	--	34,11
111_C	7,5	38,98	--	38,98	33,79	--	33,79	21,91	--	21,91	13,35	--	13,35	33,78	--	33,78
112_A	1,5	37,57	--	37,57	31,17	--	31,17	20,03	--	20,03	0,91	--	0,91	17,78	--	17,78
112_B	4,5	39,26	--	39,26	32,11	--	32,11	21,37	--	21,37	2,24	--	2,24	19,27	--	19,27
112_C	7,5	39,94	--	39,94	33,05	--	33,05	22,35	--	22,35	3,38	--	3,38	19,74	--	19,74
113_A	1,5	32,64	--	32,64	30,22	--	30,22	5,04	--	5,04	1,85	--	1,85	34,86	--	34,86
113_B	4,5	33,77	--	33,77	31,46	--	31,46	7,46	--	7,46	3,77	--	3,77	35,63	--	35,63
113_C	7,5	34,71	--	34,71	33,48	--	33,48	9,55	--	9,55	5,82	--	5,82	35,64	--	35,64
114_A	1,5	36,02	--	36,02	28,71	--	28,71	13,50	--	13,50	5,06	--	5,06	35,29	--	35,29

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		De Steegh			Horsterdijk			Van Wijlickshove			De Lom de Berghlaan			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	∑om	<70	>= 70	∑om	<70	>= 70	∑om	<70	>= 70	∑om	<70	>= 70	∑om
114_B	4,5	37,80	--	37,80	30,16	--	30,16	14,76	--	14,76	6,84	--	6,84	35,86	--	35,86
114_C	7,5	38,51	--	38,51	30,13	--	30,13	16,09	--	16,09	8,46	--	8,46	35,76	--	35,76
115_A	1,5	26,28	--	26,28	30,83	--	30,83	19,14	--	19,14	7,48	--	7,48	41,88	--	41,88
115_B	4,5	27,72	--	27,72	32,80	--	32,80	21,31	--	21,31	9,40	--	9,40	42,09	--	42,09
115_C	7,5	28,95	--	28,95	36,66	--	36,66	22,15	--	22,15	10,46	--	10,46	41,69	--	41,69
116_A	1,5	33,20	--	33,20	29,83	--	29,83	25,31	--	25,31	11,47	--	11,47	33,24	--	33,24
116_B	4,5	35,21	--	35,21	31,95	--	31,95	27,53	--	27,53	13,62	--	13,62	34,43	--	34,43
116_C	7,5	35,85	--	35,85	36,06	--	36,06	27,93	--	27,93	15,92	--	15,92	34,72	--	34,72
117_A	1,5	38,25	--	38,25	27,91	--	27,91	21,04	--	21,04	9,91	--	9,91	19,41	--	19,41
117_B	4,5	40,20	--	40,20	29,58	--	29,58	22,91	--	22,91	11,92	--	11,92	20,26	--	20,26
117_C	7,5	40,56	--	40,56	28,93	--	28,93	23,83	--	23,83	14,03	--	14,03	19,11	--	19,11
118_A	1,5	29,76	--	29,76	36,80	--	36,80	-6,40	--	-6,40	-5,32	--	-5,32	49,02	--	49,02
118_B	4,5	30,32	--	30,32	37,78	--	37,78	-5,60	--	-5,60	-4,30	--	-4,30	49,15	--	49,15
118_C	7,5	31,14	--	31,14	39,04	--	39,04	-5,18	--	-5,18	-3,84	--	-3,84	48,68	--	48,68
119_A	1,5	29,56	--	29,56	36,75	--	36,75	2,48	--	2,48	0,11	--	0,11	48,89	--	48,89
119_B	4,5	30,25	--	30,25	37,91	--	37,91	3,90	--	3,90	1,48	--	1,48	49,04	--	49,04
119_C	7,5	31,11	--	31,11	39,43	--	39,43	5,21	--	5,21	2,93	--	2,93	48,58	--	48,58
120_A	1,5	26,13	--	26,13	40,30	--	40,30	-1,67	--	-1,67	0,78	--	0,78	42,98	--	42,98
120_B	4,5	25,87	--	25,87	42,87	--	42,87	-0,67	--	-0,67	0,94	--	0,94	43,58	--	43,58
120_C	7,5	26,82	--	26,82	44,51	--	44,51	0,02	--	0,02	1,94	--	1,94	43,38	--	43,38
121_A	1,5	27,02	--	27,02	39,88	--	39,88	1,22	--	1,22	3,01	--	3,01	38,88	--	38,88
121_B	4,5	25,54	--	25,54	42,91	--	42,91	2,34	--	2,34	2,39	--	2,39	40,41	--	40,41
121_C	7,5	26,20	--	26,20	45,15	--	45,15	3,20	--	3,20	0,31	--	0,31	40,44	--	40,44
122_A	1,5	11,38	--	11,38	42,38	--	42,38	12,09	--	12,09	8,08	--	8,08	18,81	--	18,81
122_B	4,5	12,81	--	12,81	43,75	--	43,75	13,47	--	13,47	9,79	--	9,79	20,19	--	20,19
122_C	7,5	13,46	--	13,46	45,26	--	45,26	14,74	--	14,74	10,41	--	10,41	20,86	--	20,86
123_A	1,5	13,29	--	13,29	41,58	--	41,58	13,60	--	13,60	8,91	--	8,91	19,76	--	19,76
123_B	4,5	14,24	--	14,24	43,43	--	43,43	15,32	--	15,32	11,23	--	11,23	20,20	--	20,20
123_C	7,5	15,00	--	15,00	45,11	--	45,11	16,63	--	16,63	13,30	--	13,30	21,15	--	21,15
124_A	1,5	15,40	--	15,40	40,67	--	40,67	16,11	--	16,11	10,03	--	10,03	19,76	--	19,76
124_B	4,5	14,70	--	14,70	42,53	--	42,53	17,52	--	17,52	11,78	--	11,78	19,92	--	19,92
124_C	7,5	15,24	--	15,24	44,20	--	44,20	18,96	--	18,96	13,95	--	13,95	20,33	--	20,33
125_A	1,5	14,28	--	14,28	40,71	--	40,71	14,38	--	14,38	8,78	--	8,78	20,61	--	20,61
125_B	4,5	15,50	--	15,50	42,13	--	42,13	15,99	--	15,99	10,54	--	10,54	22,27	--	22,27

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		De Steegh			Horsterdijk			Van Wijlickshove			De Lom de Berghlaan			Binnenplanse wegen		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
125_C	7,5	15,53	--	15,53	43,60	--	43,60	17,67	--	17,67	12,67	--	12,67	16,49	--	16,49
126_A	1,5	13,02	--	13,02	40,77	--	40,77	9,81	--	9,81	8,56	--	8,56	16,13	--	16,13
126_B	4,5	14,87	--	14,87	42,09	--	42,09	12,71	--	12,71	10,55	--	10,55	17,80	--	17,80
126_C	7,5	14,18	--	14,18	43,07	--	43,07	14,95	--	14,95	12,24	--	12,24	16,81	--	16,81
127_A	1,5	12,49	--	12,49	40,60	--	40,60	15,91	--	15,91	9,32	--	9,32	14,89	--	14,89
127_B	4,5	14,36	--	14,36	41,79	--	41,79	18,28	--	18,28	11,03	--	11,03	16,93	--	16,93
127_C	7,5	15,64	--	15,64	42,73	--	42,73	19,66	--	19,66	12,84	--	12,84	16,58	--	16,58
128_A	1,5	13,43	--	13,43	39,67	--	39,67	15,26	--	15,26	8,88	--	8,88	15,76	--	15,76
128_B	4,5	15,44	--	15,44	40,75	--	40,75	17,41	--	17,41	10,85	--	10,85	17,49	--	17,49
128_C	7,5	17,03	--	17,03	41,86	--	41,86	18,75	--	18,75	12,16	--	12,16	17,23	--	17,23
129_A	1,5	26,42	--	26,42	32,72	--	32,72	21,62	--	21,62	7,90	--	7,90	36,53	--	36,53
129_B	4,5	26,91	--	26,91	32,77	--	32,77	23,78	--	23,78	10,41	--	10,41	37,18	--	37,18
129_C	7,5	27,72	--	27,72	33,86	--	33,86	24,85	--	24,85	12,64	--	12,64	37,10	--	37,10
130_A	1,5	28,61	--	28,61	27,87	--	27,87	9,18	--	9,18	-6,96	--	-6,96	46,94	--	46,94
130_B	4,5	28,98	--	28,98	30,20	--	30,20	11,16	--	11,16	-4,10	--	-4,10	47,15	--	47,15
130_C	7,5	29,71	--	29,71	34,13	--	34,13	12,81	--	12,81	2,04	--	2,04	46,86	--	46,86
131_A	1,5	29,60	--	29,60	26,69	--	26,69	7,63	--	7,63	-4,44	--	-4,44	49,34	--	49,34
131_B	4,5	29,82	--	29,82	29,11	--	29,11	9,54	--	9,54	-2,89	--	-2,89	49,36	--	49,36
131_C	7,5	30,56	--	30,56	32,60	--	32,60	11,63	--	11,63	0,07	--	0,07	48,89	--	48,89
132_A	1,5	29,21	--	29,21	26,68	--	26,68	9,56	--	9,56	1,25	--	1,25	50,62	--	50,62
132_B	4,5	29,48	--	29,48	29,08	--	29,08	11,26	--	11,26	3,31	--	3,31	50,46	--	50,46
132_C	7,5	30,24	--	30,24	32,38	--	32,38	12,69	--	12,69	5,05	--	5,05	49,81	--	49,81
133_A	1,5	29,43	--	29,43	26,13	--	26,13	10,25	--	10,25	-0,96	--	-0,96	49,44	--	49,44
133_B	4,5	29,78	--	29,78	28,65	--	28,65	11,49	--	11,49	0,93	--	0,93	49,53	--	49,53
133_C	7,5	30,54	--	30,54	32,53	--	32,53	12,67	--	12,67	3,64	--	3,64	49,09	--	49,09
134_A	1,5	26,35	--	26,35	25,08	--	25,08	8,93	--	8,93	-0,69	--	-0,69	43,86	--	43,86
134_B	4,5	26,84	--	26,84	28,38	--	28,38	10,08	--	10,08	1,18	--	1,18	44,80	--	44,80
134_C	7,5	27,81	--	27,81	33,26	--	33,26	11,50	--	11,50	4,86	--	4,86	44,84	--	44,84
135_A	1,5	22,04	--	22,04	24,33	--	24,33	12,85	--	12,85	6,98	--	6,98	41,91	--	41,91
135_B	4,5	22,68	--	22,68	27,25	--	27,25	14,16	--	14,16	8,80	--	8,80	43,48	--	43,48
135_C	7,5	24,25	--	24,25	32,51	--	32,51	15,21	--	15,21	10,54	--	10,54	43,62	--	43,62
136_A	1,5	23,10	--	23,10	25,77	--	25,77	9,99	--	9,99	7,13	--	7,13	43,95	--	43,95
136_B	4,5	23,72	--	23,72	28,79	--	28,79	11,70	--	11,70	8,68	--	8,68	44,71	--	44,71
136_C	7,5	24,62	--	24,62	33,87	--	33,87	13,39	--	13,39	10,19	--	10,19	44,60	--	44,60

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		De Steegh			Horsterdijk			Van Wijlickshove			De Lom de Berghlaan			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
137_A	1,5	30,47	--	30,47	27,48	--	27,48	10,94	--	10,94	5,52	--	5,52	49,90	--	49,90
137_B	4,5	31,06	--	31,06	29,66	--	29,66	13,56	--	13,56	7,21	--	7,21	50,06	--	50,06
137_C	7,5	31,75	--	31,75	34,14	--	34,14	15,25	--	15,25	8,68	--	8,68	49,65	--	49,65

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		De Steegh			Horsterdijk			Van Wijlickshove			De Lom de Berghlaan			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
001_A	1,5	19,89	--	19,89	55,02	--	55,02	-3,42	--	-3,42	-5,68	--	-5,68	36,49	--	36,49
001_B	4,5	21,33	--	21,33	55,58	--	55,58	-2,20	--	-2,20	-4,37	--	-4,37	36,76	--	36,76
001_C	7,5	22,53	--	22,53	55,49	--	55,49	-3,08	--	-3,08	-7,60	--	-7,60	36,55	--	36,55
002_A	1,5	20,51	--	20,51	55,14	--	55,14	-7,25	--	-7,25	-5,02	--	-5,02	39,49	--	39,49
002_B	4,5	22,07	--	22,07	55,68	--	55,68	-6,39	--	-6,39	-2,98	--	-2,98	39,49	--	39,49
002_C	7,5	23,27	--	23,27	55,60	--	55,60	-7,46	--	-7,46	-4,22	--	-4,22	39,05	--	39,05
003_A	1,5	29,29	--	29,29	51,53	--	51,53	-19,81	--	-19,81	-17,45	--	-17,45	44,53	--	44,53
003_B	4,5	30,74	--	30,74	52,29	--	52,29	-18,36	--	-18,36	-15,95	--	-15,95	44,61	--	44,61
003_C	7,5	31,75	--	31,75	52,25	--	52,25	-17,94	--	-17,94	-15,40	--	-15,40	44,13	--	44,13
004_A	1,5	29,54	--	29,54	49,81	--	49,81	-17,70	--	-17,70	-17,50	--	-17,50	44,88	--	44,88
004_B	4,5	31,01	--	31,01	51,03	--	51,03	-16,23	--	-16,23	-16,02	--	-16,02	44,95	--	44,95
004_C	7,5	32,02	--	32,02	51,08	--	51,08	-15,79	--	-15,79	-15,47	--	-15,47	44,43	--	44,43
005_A	1,5	28,34	--	28,34	34,99	--	34,99	-2,02	--	-2,02	-3,74	--	-3,74	40,83	--	40,83
005_B	4,5	29,71	--	29,71	36,68	--	36,68	-0,79	--	-0,79	-1,62	--	-1,62	41,21	--	41,21
005_C	7,5	30,72	--	30,72	38,14	--	38,14	-0,43	--	-0,43	-0,40	--	-0,40	40,94	--	40,94
006_A	1,5	10,81	--	10,81	43,25	--	43,25	0,62	--	0,62	-0,80	--	-0,80	26,54	--	26,54
006_B	4,5	12,29	--	12,29	45,12	--	45,12	1,89	--	1,89	1,14	--	1,14	28,85	--	28,85
006_C	7,5	14,91	--	14,91	45,69	--	45,69	2,68	--	2,68	2,35	--	2,35	29,35	--	29,35
007_A	1,5	18,42	--	18,42	50,85	--	50,85	2,11	--	2,11	-2,55	--	-2,55	28,11	--	28,11
007_B	4,5	19,78	--	19,78	51,54	--	51,54	3,20	--	3,20	-0,39	--	-0,39	30,29	--	30,29
007_C	7,5	21,24	--	21,24	51,56	--	51,56	2,96	--	2,96	-0,36	--	-0,36	30,60	--	30,60
008_A	1,5	18,88	--	18,88	54,89	--	54,89	-7,02	--	-7,02	-5,20	--	-5,20	30,42	--	30,42
008_B	4,5	20,03	--	20,03	55,47	--	55,47	-7,11	--	-7,11	-4,81	--	-4,81	32,12	--	32,12
008_C	7,5	21,07	--	21,07	55,38	--	55,38	-10,96	--	-10,96	-5,91	--	-5,91	32,13	--	32,13
009_A	1,5	18,73	--	18,73	54,76	--	54,76	-7,60	--	-7,60	-5,10	--	-5,10	29,18	--	29,18
009_B	4,5	19,83	--	19,83	55,36	--	55,36	-8,99	--	-8,99	-2,51	--	-2,51	31,12	--	31,12
009_C	7,5	20,85	--	20,85	55,27	--	55,27	-13,03	--	-13,03	-3,87	--	-3,87	31,17	--	31,17
010_A	1,5	18,85	--	18,85	49,71	--	49,71	-0,22	--	-0,22	-2,11	--	-2,11	26,78	--	26,78
010_B	4,5	20,01	--	20,01	50,58	--	50,58	1,02	--	1,02	0,08	--	0,08	29,05	--	29,05
010_C	7,5	21,28	--	21,28	50,59	--	50,59	0,85	--	0,85	0,77	--	0,77	29,73	--	29,73
011_A	1,5	24,66	--	24,66	37,75	--	37,75	0,06	--	0,06	-2,17	--	-2,17	33,58	--	33,58
011_B	4,5	25,91	--	25,91	39,19	--	39,19	1,20	--	1,20	-0,30	--	-0,30	35,64	--	35,64
011_C	7,5	27,01	--	27,01	40,45	--	40,45	1,59	--	1,59	0,52	--	0,52	35,88	--	35,88
012_A	1,5	22,89	--	22,89	50,26	--	50,26	-9,01	--	-9,01	-12,11	--	-12,11	33,23	--	33,23

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		De Steegh			Horsterdijk			Van Wijlickshove			De Lom de Berghlaan			Binnenplanse wegen		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
012_B	4,5	24,09	--	24,09	51,09	--	51,09	-8,39	--	-8,39	-10,10	--	-10,10	35,20	--	35,20
012_C	7,5	25,27	--	25,27	51,06	--	51,06	-8,17	--	-8,17	-7,40	--	-7,40	35,40	--	35,40
013_A	1,5	19,70	--	19,70	54,70	--	54,70	-5,65	--	-5,65	-3,94	--	-3,94	27,39	--	27,39
013_B	4,5	20,45	--	20,45	55,31	--	55,31	-4,43	--	-4,43	-1,22	--	-1,22	29,61	--	29,61
013_C	7,5	21,20	--	21,20	55,23	--	55,23	-4,88	--	-4,88	2,76	--	2,76	29,98	--	29,98
014_A	1,5	19,95	--	19,95	54,68	--	54,68	-4,99	--	-4,99	-5,08	--	-5,08	27,19	--	27,19
014_B	4,5	20,61	--	20,61	55,29	--	55,29	-3,60	--	-3,60	-3,10	--	-3,10	29,32	--	29,32
014_C	7,5	21,29	--	21,29	55,23	--	55,23	-3,09	--	-3,09	0,67	--	0,67	29,96	--	29,96
015_A	1,5	13,16	--	13,16	49,15	--	49,15	1,11	--	1,11	-1,05	--	-1,05	25,37	--	25,37
015_B	4,5	13,95	--	13,95	50,09	--	50,09	3,42	--	3,42	1,42	--	1,42	27,35	--	27,35
015_C	7,5	15,83	--	15,83	50,05	--	50,05	4,40	--	4,40	2,42	--	2,42	28,20	--	28,20
016_A	1,5	23,42	--	23,42	37,03	--	37,03	-0,02	--	-0,02	-1,28	--	-1,28	30,50	--	30,50
016_B	4,5	24,52	--	24,52	38,49	--	38,49	1,35	--	1,35	1,02	--	1,02	32,78	--	32,78
016_C	7,5	25,52	--	25,52	39,77	--	39,77	1,97	--	1,97	2,11	--	2,11	33,28	--	33,28
017_A	1,5	19,74	--	19,74	49,21	--	49,21	-7,01	--	-7,01	-7,01	--	-7,01	28,38	--	28,38
017_B	4,5	20,87	--	20,87	50,08	--	50,08	-5,07	--	-5,07	-5,60	--	-5,60	30,66	--	30,66
017_C	7,5	22,20	--	22,20	50,10	--	50,10	-3,55	--	-3,55	-4,84	--	-4,84	31,31	--	31,31
018_A	1,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018_B	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
018_C	7,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
019_A	1,5	15,44	--	15,44	55,27	--	55,27	-4,03	--	-4,03	-6,64	--	-6,64	22,09	--	22,09
019_B	4,5	16,92	--	16,92	55,70	--	55,70	-2,85	--	-2,85	-4,31	--	-4,31	24,04	--	24,04
019_C	7,5	18,21	--	18,21	55,51	--	55,51	-4,05	--	-4,05	-11,03	--	-11,03	25,19	--	25,19
020_A	1,5	13,26	--	13,26	52,90	--	52,90	-2,95	--	-2,95	-5,43	--	-5,43	16,13	--	16,13
020_B	4,5	13,87	--	13,87	53,40	--	53,40	-1,41	--	-1,41	-4,07	--	-4,07	18,10	--	18,10
020_C	7,5	15,73	--	15,73	53,23	--	53,23	1,55	--	1,55	-0,89	--	-0,89	20,36	--	20,36
021_A	1,5	15,63	--	15,63	49,73	--	49,73	-0,36	--	-0,36	-1,86	--	-1,86	21,83	--	21,83
021_B	4,5	16,47	--	16,47	50,51	--	50,51	1,58	--	1,58	0,55	--	0,55	23,81	--	23,81
021_C	7,5	18,17	--	18,17	50,36	--	50,36	5,32	--	5,32	1,95	--	1,95	25,44	--	25,44
022_A	1,5	19,28	--	19,28	35,62	--	35,62	1,19	--	1,19	-1,64	--	-1,64	30,15	--	30,15
022_B	4,5	19,69	--	19,69	36,72	--	36,72	4,32	--	4,32	0,50	--	0,50	32,17	--	32,17
022_C	7,5	21,22	--	21,22	37,32	--	37,32	5,66	--	5,66	1,56	--	1,56	33,06	--	33,06
023_A	1,5	14,98	--	14,98	50,98	--	50,98	-4,26	--	-4,26	-3,59	--	-3,59	24,42	--	24,42
023_B	4,5	15,57	--	15,57	51,66	--	51,66	-2,66	--	-2,66	-1,88	--	-1,88	26,52	--	26,52

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		De Steegh			Horsterdijk			Van Wijlickshove			De Lom de Berghlaan			Binnenplanse wegen		
		<70	>=70	∑om	<70	>=70	∑om	<70	>=70	∑om	<70	>=70	∑om	<70	>=70	∑om
023_C	7,5	17,10	--	17,10	51,66	--	51,66	-2,31	--	-2,31	-1,05	--	-1,05	27,76	--	27,76
024_A	1,5	30,79	--	30,79	43,62	--	43,62	-5,78	--	-5,78	-19,55	--	-19,55	47,02	--	47,02
024_B	4,5	32,35	--	32,35	45,22	--	45,22	-5,05	--	-5,05	-18,36	--	-18,36	46,82	--	46,82
024_C	7,5	33,30	--	33,30	45,93	--	45,93	-4,82	--	-4,82	-17,99	--	-17,99	46,02	--	46,02
025_A	1,5	30,84	--	30,84	43,17	--	43,17	-16,98	--	-16,98	-16,45	--	-16,45	47,18	--	47,18
025_B	4,5	32,40	--	32,40	44,69	--	44,69	-15,94	--	-15,94	-14,93	--	-14,93	46,94	--	46,94
025_C	7,5	33,35	--	33,35	45,51	--	45,51	-15,61	--	-15,61	-14,31	--	-14,31	46,09	--	46,09
026_A	1,5	28,36	--	28,36	32,10	--	32,10	-0,62	--	-0,62	-2,30	--	-2,30	44,52	--	44,52
026_B	4,5	29,80	--	29,80	33,22	--	33,22	1,06	--	1,06	-0,45	--	-0,45	44,62	--	44,62
026_C	7,5	30,83	--	30,83	34,46	--	34,46	1,94	--	1,94	0,54	--	0,54	44,16	--	44,16
027_A	1,5	27,38	--	27,38	33,32	--	33,32	0,10	--	0,10	-2,72	--	-2,72	43,98	--	43,98
027_B	4,5	28,81	--	28,81	34,44	--	34,44	1,56	--	1,56	-0,88	--	-0,88	44,18	--	44,18
027_C	7,5	29,96	--	29,96	35,69	--	35,69	2,33	--	2,33	0,37	--	0,37	43,79	--	43,79
028_A	1,5	22,35	--	22,35	40,52	--	40,52	1,08	--	1,08	-1,33	--	-1,33	38,06	--	38,06
028_B	4,5	23,63	--	23,63	42,05	--	42,05	2,55	--	2,55	1,12	--	1,12	38,69	--	38,69
028_C	7,5	24,91	--	24,91	42,79	--	42,79	2,95	--	2,95	2,02	--	2,02	38,52	--	38,52
029_A	1,5	25,58	--	25,58	44,80	--	44,80	-2,93	--	-2,93	-3,58	--	-3,58	39,93	--	39,93
029_B	4,5	27,01	--	27,01	46,48	--	46,48	-2,11	--	-2,11	-2,04	--	-2,04	40,43	--	40,43
029_C	7,5	28,03	--	28,03	47,16	--	47,16	-3,63	--	-3,63	-1,45	--	-1,45	40,21	--	40,21
030_A	1,5	22,29	--	22,29	40,94	--	40,94	-8,91	--	-8,91	-7,58	--	-7,58	38,85	--	38,85
030_B	4,5	23,24	--	23,24	42,45	--	42,45	-6,88	--	-6,88	-5,90	--	-5,90	39,81	--	39,81
030_C	7,5	24,57	--	24,57	43,45	--	43,45	-6,29	--	-6,29	-4,14	--	-4,14	39,76	--	39,76
031_A	1,5	25,61	--	25,61	34,15	--	34,15	0,73	--	0,73	-0,39	--	-0,39	43,43	--	43,43
031_B	4,5	26,93	--	26,93	35,25	--	35,25	2,32	--	2,32	1,20	--	1,20	43,72	--	43,72
031_C	7,5	28,10	--	28,10	36,52	--	36,52	3,34	--	3,34	2,94	--	2,94	43,31	--	43,31
032_A	1,5	25,06	--	25,06	34,50	--	34,50	0,35	--	0,35	-1,37	--	-1,37	43,29	--	43,29
032_B	4,5	26,19	--	26,19	35,38	--	35,38	1,40	--	1,40	0,44	--	0,44	43,54	--	43,54
032_C	7,5	27,30	--	27,30	36,59	--	36,59	1,87	--	1,87	2,37	--	2,37	43,12	--	43,12
033_A	1,5	19,71	--	19,71	39,99	--	39,99	1,84	--	1,84	-1,22	--	-1,22	38,00	--	38,00
033_B	4,5	20,75	--	20,75	41,51	--	41,51	3,50	--	3,50	1,02	--	1,02	38,66	--	38,66
033_C	7,5	21,90	--	21,90	42,27	--	42,27	4,08	--	4,08	2,51	--	2,51	38,54	--	38,54
034_A	1,5	24,24	--	24,24	43,68	--	43,68	-3,12	--	-3,12	-4,42	--	-4,42	32,72	--	32,72
034_B	4,5	25,43	--	25,43	45,27	--	45,27	-2,31	--	-2,31	-2,26	--	-2,26	34,68	--	34,68
034_C	7,5	26,25	--	26,25	45,76	--	45,76	-3,57	--	-3,57	-1,07	--	-1,07	34,64	--	34,64

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		De Steegh			Horsterdijk			Van Wijlickshove			De Lom de Berghlaan			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	∑om	<70	>= 70	∑om	<70	>= 70	∑om	<70	>= 70	∑om	<70	>= 70	∑om
035_A	1,5	18,17	--	18,17	39,27	--	39,27	-8,00	--	-8,00	-6,31	--	-6,31	37,68	--	37,68
035_B	4,5	19,15	--	19,15	40,99	--	40,99	-6,55	--	-6,55	-4,71	--	-4,71	38,21	--	38,21
035_C	7,5	21,02	--	21,02	41,81	--	41,81	-5,31	--	-5,31	-3,02	--	-3,02	38,08	--	38,08
036_A	1,5	23,62	--	23,62	35,40	--	35,40	1,15	--	1,15	-0,49	--	-0,49	43,07	--	43,07
036_B	4,5	24,67	--	24,67	36,40	--	36,40	2,56	--	2,56	1,23	--	1,23	43,30	--	43,30
036_C	7,5	25,73	--	25,73	37,45	--	37,45	3,31	--	3,31	2,64	--	2,64	42,91	--	42,91
037_A	1,5	22,86	--	22,86	33,29	--	33,29	2,09	--	2,09	0,20	--	0,20	42,92	--	42,92
037_B	4,5	23,84	--	23,84	34,46	--	34,46	2,85	--	2,85	1,74	--	1,74	43,20	--	43,20
037_C	7,5	24,91	--	24,91	35,59	--	35,59	3,49	--	3,49	2,61	--	2,61	42,83	--	42,83
038_A	1,5	6,79	--	6,79	38,28	--	38,28	2,31	--	2,31	0,16	--	0,16	36,63	--	36,63
038_B	4,5	8,31	--	8,31	40,41	--	40,41	3,52	--	3,52	2,21	--	2,21	37,32	--	37,32
038_C	7,5	9,52	--	9,52	41,91	--	41,91	4,10	--	4,10	2,67	--	2,67	37,33	--	37,33
039_A	1,5	23,25	--	23,25	43,32	--	43,32	-2,93	--	-2,93	-4,05	--	-4,05	28,56	--	28,56
039_B	4,5	24,08	--	24,08	44,99	--	44,99	-1,27	--	-1,27	-1,73	--	-1,73	30,77	--	30,77
039_C	7,5	24,63	--	24,63	45,49	--	45,49	-0,66	--	-0,66	-0,55	--	-0,55	31,08	--	31,08
040_A	1,5	31,33	--	31,33	40,78	--	40,78	-16,36	--	-16,36	-14,43	--	-14,43	45,69	--	45,69
040_B	4,5	32,94	--	32,94	41,93	--	41,93	-15,14	--	-15,14	-13,45	--	-13,45	45,46	--	45,46
040_C	7,5	33,82	--	33,82	42,82	--	42,82	-14,76	--	-14,76	-12,95	--	-12,95	44,61	--	44,61
041_A	1,5	31,41	--	31,41	40,48	--	40,48	-5,77	--	-5,77	-15,51	--	-15,51	45,57	--	45,57
041_B	4,5	33,02	--	33,02	41,59	--	41,59	-4,95	--	-4,95	-15,02	--	-15,02	45,29	--	45,29
041_C	7,5	33,89	--	33,89	42,44	--	42,44	-4,70	--	-4,70	-14,65	--	-14,65	44,38	--	44,38
042_A	1,5	28,99	--	28,99	27,93	--	27,93	0,77	--	0,77	-2,55	--	-2,55	40,10	--	40,10
042_B	4,5	30,52	--	30,52	29,41	--	29,41	2,68	--	2,68	-0,20	--	-0,20	40,25	--	40,25
042_C	7,5	31,45	--	31,45	30,74	--	30,74	3,63	--	3,63	1,89	--	1,89	39,81	--	39,81
043_A	1,5	27,81	--	27,81	30,58	--	30,58	1,43	--	1,43	-2,23	--	-2,23	37,08	--	37,08
043_B	4,5	29,32	--	29,32	31,52	--	31,52	3,03	--	3,03	-0,42	--	-0,42	37,74	--	37,74
043_C	7,5	30,42	--	30,42	32,93	--	32,93	3,71	--	3,71	1,30	--	1,30	37,66	--	37,66
044_A	1,5	22,56	--	22,56	36,39	--	36,39	2,60	--	2,60	-0,07	--	-0,07	37,55	--	37,55
044_B	4,5	23,83	--	23,83	37,41	--	37,41	4,40	--	4,40	2,19	--	2,19	38,34	--	38,34
044_C	7,5	25,14	--	25,14	38,41	--	38,41	5,08	--	5,08	3,80	--	3,80	38,28	--	38,28
045_A	1,5	26,78	--	26,78	39,59	--	39,59	-1,78	--	-1,78	-0,86	--	-0,86	43,74	--	43,74
045_B	4,5	28,14	--	28,14	40,75	--	40,75	-1,12	--	-1,12	0,74	--	0,74	44,01	--	44,01
045_C	7,5	29,20	--	29,20	41,68	--	41,68	-1,79	--	-1,79	0,47	--	0,47	43,64	--	43,64
046_A	1,5	26,99	--	26,99	40,93	--	40,93	-1,00	--	-1,00	-2,43	--	-2,43	44,55	--	44,55

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		De Steegh			Horsterdijk			Van Wijlickshove			De Lom de Berghlaan			Binnenplanse wegen		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
046_B	4,5	28,56	--	28,56	42,14	--	42,14	0,15	--	0,15	-0,65	--	-0,65	44,75	--	44,75
046_C	7,5	29,57	--	29,57	43,08	--	43,08	0,19	--	0,19	-0,73	--	-0,73	44,33	--	44,33
047_A	1,5	24,40	--	24,40	36,98	--	36,98	-3,99	--	-3,99	-7,36	--	-7,36	38,43	--	38,43
047_B	4,5	25,38	--	25,38	38,05	--	38,05	-2,71	--	-2,71	-5,45	--	-5,45	39,36	--	39,36
047_C	7,5	26,54	--	26,54	39,10	--	39,10	-2,09	--	-2,09	-3,78	--	-3,78	39,27	--	39,27
048_A	1,5	26,14	--	26,14	31,66	--	31,66	1,08	--	1,08	-2,26	--	-2,26	33,68	--	33,68
048_B	4,5	27,41	--	27,41	32,70	--	32,70	3,22	--	3,22	-0,53	--	-0,53	35,50	--	35,50
048_C	7,5	28,57	--	28,57	33,98	--	33,98	4,95	--	4,95	0,85	--	0,85	35,71	--	35,71
049_A	1,5	25,62	--	25,62	34,05	--	34,05	1,36	--	1,36	-1,96	--	-1,96	33,90	--	33,90
049_B	4,5	26,77	--	26,77	34,94	--	34,94	3,35	--	3,35	0,21	--	0,21	35,77	--	35,77
049_C	7,5	27,89	--	27,89	35,75	--	35,75	4,96	--	4,96	2,40	--	2,40	35,97	--	35,97
050_A	1,5	19,61	--	19,61	35,90	--	35,90	3,34	--	3,34	0,62	--	0,62	37,95	--	37,95
050_B	4,5	20,69	--	20,69	36,89	--	36,89	4,87	--	4,87	2,69	--	2,69	38,78	--	38,78
050_C	7,5	22,05	--	22,05	38,11	--	38,11	5,78	--	5,78	4,46	--	4,46	38,77	--	38,77
051_A	1,5	25,32	--	25,32	36,93	--	36,93	-1,60	--	-1,60	-3,22	--	-3,22	43,09	--	43,09
051_B	4,5	26,46	--	26,46	38,15	--	38,15	-0,32	--	-0,32	-1,88	--	-1,88	43,39	--	43,39
051_C	7,5	27,45	--	27,45	39,27	--	39,27	-0,19	--	-0,19	-0,44	--	-0,44	42,98	--	42,98
052_A	1,5	26,36	--	26,36	36,91	--	36,91	-0,12	--	-0,12	-2,07	--	-2,07	43,20	--	43,20
052_B	4,5	27,48	--	27,48	38,02	--	38,02	1,29	--	1,29	-0,16	--	-0,16	43,52	--	43,52
052_C	7,5	28,46	--	28,46	39,00	--	39,00	1,53	--	1,53	1,81	--	1,81	43,13	--	43,13
053_A	1,5	18,78	--	18,78	33,26	--	33,26	-11,54	--	-11,54	-7,84	--	-7,84	37,36	--	37,36
053_B	4,5	19,76	--	19,76	34,47	--	34,47	-9,58	--	-9,58	-6,02	--	-6,02	37,96	--	37,96
053_C	7,5	21,80	--	21,80	36,02	--	36,02	-8,87	--	-8,87	-3,10	--	-3,10	37,86	--	37,86
054_A	1,5	24,19	--	24,19	33,70	--	33,70	2,17	--	2,17	-1,08	--	-1,08	37,26	--	37,26
054_B	4,5	25,29	--	25,29	34,53	--	34,53	4,16	--	4,16	1,04	--	1,04	38,36	--	38,36
054_C	7,5	26,40	--	26,40	35,40	--	35,40	5,47	--	5,47	3,32	--	3,32	38,40	--	38,40
055_A	1,5	23,76	--	23,76	32,04	--	32,04	3,60	--	3,60	-0,27	--	-0,27	40,36	--	40,36
055_B	4,5	24,73	--	24,73	33,01	--	33,01	5,67	--	5,67	1,13	--	1,13	40,83	--	40,83
055_C	7,5	25,82	--	25,82	34,00	--	34,00	6,93	--	6,93	1,97	--	1,97	40,54	--	40,54
056_A	1,5	17,21	--	17,21	33,52	--	33,52	5,61	--	5,61	1,82	--	1,82	45,47	--	45,47
056_B	4,5	17,94	--	17,94	36,00	--	36,00	7,89	--	7,89	3,85	--	3,85	45,04	--	45,04
056_C	7,5	18,49	--	18,49	37,92	--	37,92	11,47	--	11,47	3,92	--	3,92	44,00	--	44,00
057_A	1,5	16,72	--	16,72	33,80	--	33,80	4,67	--	4,67	1,90	--	1,90	45,53	--	45,53
057_B	4,5	17,36	--	17,36	36,13	--	36,13	6,22	--	6,22	3,66	--	3,66	45,02	--	45,02

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		De Steegh			Horsterdijk			Van Wijlickshove			De Lom de Berghlaan			Binnenplanse wegen		
		<70	>=70	∑om	<70	>=70	∑om	<70	>=70	∑om	<70	>=70	∑om	<70	>=70	∑om
057_C	7,5	18,04	--	18,04	38,26	--	38,26	8,29	--	8,29	3,65	--	3,65	43,91	--	43,91
058_A	1,5	23,45	--	23,45	34,13	--	34,13	-2,04	--	-2,04	-3,18	--	-3,18	43,37	--	43,37
058_B	4,5	24,29	--	24,29	36,31	--	36,31	-0,94	--	-0,94	-1,77	--	-1,77	43,43	--	43,43
058_C	7,5	25,22	--	25,22	38,72	--	38,72	-3,13	--	-3,13	-2,57	--	-2,57	42,89	--	42,89
059_A	1,5	23,89	--	23,89	36,26	--	36,26	-0,14	--	-0,14	-2,62	--	-2,62	43,04	--	43,04
059_B	4,5	24,86	--	24,86	37,84	--	37,84	1,40	--	1,40	-1,82	--	-1,82	43,28	--	43,28
059_C	7,5	25,79	--	25,79	39,50	--	39,50	1,44	--	1,44	-3,12	--	-3,12	42,86	--	42,86
060_A	1,5	31,70	--	31,70	38,95	--	38,95	-11,69	--	-11,69	-12,14	--	-12,14	46,15	--	46,15
060_B	4,5	33,35	--	33,35	39,96	--	39,96	-10,20	--	-10,20	-10,65	--	-10,65	45,53	--	45,53
060_C	7,5	34,18	--	34,18	40,62	--	40,62	-9,55	--	-9,55	-10,04	--	-10,04	44,30	--	44,30
061_A	1,5	31,76	--	31,76	38,82	--	38,82	-1,83	--	-1,83	-12,69	--	-12,69	46,33	--	46,33
061_B	4,5	33,42	--	33,42	39,82	--	39,82	-1,09	--	-1,09	-11,30	--	-11,30	45,66	--	45,66
061_C	7,5	34,23	--	34,23	40,46	--	40,46	-0,84	--	-0,84	-10,84	--	-10,84	44,41	--	44,41
062_A	1,5	30,72	--	30,72	27,25	--	27,25	0,70	--	0,70	-1,36	--	-1,36	43,70	--	43,70
062_B	4,5	32,30	--	32,30	27,87	--	27,87	2,13	--	2,13	0,56	--	0,56	43,63	--	43,63
062_C	7,5	33,20	--	33,20	28,37	--	28,37	4,65	--	4,65	2,14	--	2,14	42,97	--	42,97
063_A	1,5	29,04	--	29,04	27,84	--	27,84	3,03	--	3,03	-0,12	--	-0,12	44,46	--	44,46
063_B	4,5	30,44	--	30,44	28,58	--	28,58	4,42	--	4,42	1,43	--	1,43	44,50	--	44,50
063_C	7,5	31,33	--	31,33	29,21	--	29,21	5,35	--	5,35	2,34	--	2,34	44,00	--	44,00
064_A	1,5	28,84	--	28,84	29,76	--	29,76	3,47	--	3,47	-0,57	--	-0,57	44,57	--	44,57
064_B	4,5	30,16	--	30,16	30,86	--	30,86	4,79	--	4,79	1,02	--	1,02	44,60	--	44,60
064_C	7,5	31,09	--	31,09	31,37	--	31,37	5,64	--	5,64	1,91	--	1,91	44,14	--	44,14
065_A	1,5	27,81	--	27,81	30,89	--	30,89	4,76	--	4,76	0,10	--	0,10	43,18	--	43,18
065_B	4,5	28,93	--	28,93	31,54	--	31,54	5,89	--	5,89	1,64	--	1,64	43,45	--	43,45
065_C	7,5	29,91	--	29,91	31,99	--	31,99	6,65	--	6,65	2,69	--	2,69	43,18	--	43,18
066_A	1,5	28,15	--	28,15	27,08	--	27,08	4,25	--	4,25	0,16	--	0,16	44,39	--	44,39
066_B	4,5	29,21	--	29,21	28,03	--	28,03	5,51	--	5,51	1,76	--	1,76	44,52	--	44,52
066_C	7,5	30,13	--	30,13	29,72	--	29,72	6,36	--	6,36	2,70	--	2,70	44,11	--	44,11
067_A	1,5	27,96	--	27,96	28,08	--	28,08	3,91	--	3,91	0,13	--	0,13	44,44	--	44,44
067_B	4,5	28,97	--	28,97	28,85	--	28,85	5,20	--	5,20	2,12	--	2,12	44,58	--	44,58
067_C	7,5	29,86	--	29,86	30,21	--	30,21	6,08	--	6,08	3,36	--	3,36	44,18	--	44,18
068_A	1,5	26,32	--	26,32	31,84	--	31,84	4,55	--	4,55	0,21	--	0,21	43,08	--	43,08
068_B	4,5	27,16	--	27,16	32,60	--	32,60	5,92	--	5,92	1,73	--	1,73	43,39	--	43,39
068_C	7,5	28,03	--	28,03	33,32	--	33,32	6,99	--	6,99	2,88	--	2,88	43,11	--	43,11

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		De Steegh			Horsterdijk			Van Wijlickshove			De Lom de Berghlaan			Binnenplanse wegen		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
069_A	1,5	27,20	--	27,20	24,82	--	24,82	4,38	--	4,38	0,40	--	0,40	44,63	--	44,63
069_B	4,5	28,04	--	28,04	26,01	--	26,01	5,61	--	5,61	2,21	--	2,21	44,77	--	44,77
069_C	7,5	28,85	--	28,85	27,61	--	27,61	6,55	--	6,55	3,17	--	3,17	44,33	--	44,33
070_A	1,5	27,02	--	27,02	25,31	--	25,31	5,16	--	5,16	0,24	--	0,24	44,57	--	44,57
070_B	4,5	27,80	--	27,80	26,38	--	26,38	6,50	--	6,50	2,13	--	2,13	44,74	--	44,74
070_C	7,5	28,59	--	28,59	27,67	--	27,67	7,53	--	7,53	3,10	--	3,10	44,30	--	44,30
071_A	1,5	24,16	--	24,16	29,70	--	29,70	5,75	--	5,75	0,85	--	0,85	44,45	--	44,45
071_B	4,5	24,43	--	24,43	30,60	--	30,60	7,41	--	7,41	2,58	--	2,58	44,57	--	44,57
071_C	7,5	25,17	--	25,17	31,43	--	31,43	9,31	--	9,31	4,24	--	4,24	44,08	--	44,08
072_A	1,5	19,08	--	19,08	30,56	--	30,56	6,13	--	6,13	1,31	--	1,31	46,41	--	46,41
072_B	4,5	19,08	--	19,08	31,99	--	31,99	8,87	--	8,87	3,36	--	3,36	46,07	--	46,07
072_C	7,5	20,13	--	20,13	33,93	--	33,93	9,73	--	9,73	4,47	--	4,47	45,15	--	45,15
073_A	1,5	20,31	--	20,31	31,35	--	31,35	8,35	--	8,35	2,10	--	2,10	46,39	--	46,39
073_B	4,5	20,67	--	20,67	32,81	--	32,81	9,51	--	9,51	3,89	--	3,89	46,04	--	46,04
073_C	7,5	21,66	--	21,66	35,14	--	35,14	10,10	--	10,10	5,85	--	5,85	45,10	--	45,10
074_A	1,5	23,53	--	23,53	30,69	--	30,69	-0,36	--	-0,36	-3,68	--	-3,68	38,06	--	38,06
074_B	4,5	24,58	--	24,58	32,91	--	32,91	2,74	--	2,74	-1,89	--	-1,89	38,75	--	38,75
074_C	7,5	25,67	--	25,67	35,16	--	35,16	3,69	--	3,69	-0,11	--	-0,11	38,60	--	38,60
075_A	1,5	24,76	--	24,76	31,28	--	31,28	0,44	--	0,44	-2,52	--	-2,52	34,71	--	34,71
075_B	4,5	25,96	--	25,96	32,69	--	32,69	2,29	--	2,29	-1,12	--	-1,12	36,37	--	36,37
075_C	7,5	27,06	--	27,06	34,41	--	34,41	2,87	--	2,87	-0,43	--	-0,43	36,48	--	36,48
076_A	1,5	26,58	--	26,58	34,11	--	34,11	7,63	--	7,63	-1,36	--	-1,36	34,38	--	34,38
076_B	4,5	27,81	--	27,81	35,27	--	35,27	8,84	--	8,84	0,76	--	0,76	36,08	--	36,08
076_C	7,5	28,88	--	28,88	36,18	--	36,18	9,21	--	9,21	2,32	--	2,32	36,19	--	36,19
077_A	1,5	27,80	--	27,80	36,83	--	36,83	8,19	--	8,19	-1,89	--	-1,89	37,07	--	37,07
077_B	4,5	29,14	--	29,14	37,89	--	37,89	9,24	--	9,24	-0,34	--	-0,34	37,84	--	37,84
077_C	7,5	30,14	--	30,14	38,68	--	38,68	9,77	--	9,77	1,16	--	1,16	37,76	--	37,76
078_A	1,5	30,44	--	30,44	34,74	--	34,74	0,18	--	0,18	-5,60	--	-5,60	40,55	--	40,55
078_B	4,5	32,00	--	32,00	35,39	--	35,39	1,74	--	1,74	-4,82	--	-4,82	40,75	--	40,75
078_C	7,5	32,99	--	32,99	35,80	--	35,80	2,63	--	2,63	-3,58	--	-3,58	40,46	--	40,46
079_A	1,5	28,95	--	28,95	34,99	--	34,99	1,42	--	1,42	-4,30	--	-4,30	43,86	--	43,86
079_B	4,5	30,31	--	30,31	35,63	--	35,63	3,08	--	3,08	-2,88	--	-2,88	43,92	--	43,92
079_C	7,5	31,32	--	31,32	36,08	--	36,08	4,82	--	4,82	-2,04	--	-2,04	43,54	--	43,54
080_A	1,5	27,21	--	27,21	34,06	--	34,06	0,21	--	0,21	-7,37	--	-7,37	42,83	--	42,83

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		De Steegh			Horsterdijk			Van Wijlickshove			De Lom de Berghlaan			Binnenplanse wegen		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
080_B	4,5	28,34	--	28,34	34,79	--	34,79	1,72	--	1,72	-5,36	--	-5,36	43,13	--	43,13
080_C	7,5	29,36	--	29,36	35,43	--	35,43	1,82	--	1,82	-3,93	--	-3,93	42,90	--	42,90
081_A	1,5	27,98	--	27,98	33,83	--	33,83	-2,09	--	-2,09	-6,21	--	-6,21	44,10	--	44,10
081_B	4,5	29,08	--	29,08	34,62	--	34,62	-0,46	--	-0,46	-4,97	--	-4,97	44,23	--	44,23
081_C	7,5	30,00	--	30,00	35,27	--	35,27	-0,05	--	-0,05	-4,50	--	-4,50	43,86	--	43,86
082_A	1,5	25,97	--	25,97	33,38	--	33,38	-6,70	--	-6,70	-7,46	--	-7,46	42,99	--	42,99
082_B	4,5	26,86	--	26,86	34,14	--	34,14	-5,88	--	-5,88	-5,80	--	-5,80	43,36	--	43,36
082_C	7,5	27,74	--	27,74	34,91	--	34,91	-4,87	--	-4,87	-5,15	--	-5,15	43,16	--	43,16
083_A	1,5	27,04	--	27,04	32,26	--	32,26	-3,47	--	-3,47	-3,81	--	-3,81	44,12	--	44,12
083_B	4,5	27,79	--	27,79	33,24	--	33,24	-2,18	--	-2,18	-1,92	--	-1,92	44,37	--	44,37
083_C	7,5	28,60	--	28,60	34,10	--	34,10	-1,39	--	-1,39	-1,18	--	-1,18	44,04	--	44,04
084_A	1,5	25,56	--	25,56	32,24	--	32,24	-2,87	--	-2,87	-6,26	--	-6,26	42,90	--	42,90
084_B	4,5	26,22	--	26,22	33,09	--	33,09	-1,73	--	-1,73	-4,47	--	-4,47	43,30	--	43,30
084_C	7,5	27,05	--	27,05	33,96	--	33,96	-0,71	--	-0,71	-1,92	--	-1,92	43,11	--	43,11
085_A	1,5	25,78	--	25,78	26,98	--	26,98	-2,86	--	-2,86	-5,81	--	-5,81	44,48	--	44,48
085_B	4,5	26,44	--	26,44	28,22	--	28,22	-1,49	--	-1,49	-4,29	--	-4,29	44,70	--	44,70
085_C	7,5	27,18	--	27,18	31,26	--	31,26	-0,89	--	-0,89	-3,60	--	-3,60	44,36	--	44,36
086_A	1,5	23,60	--	23,60	26,66	--	26,66	-6,08	--	-6,08	-5,08	--	-5,08	43,42	--	43,42
086_B	4,5	24,07	--	24,07	28,08	--	28,08	-5,03	--	-5,03	-3,73	--	-3,73	43,75	--	43,75
086_C	7,5	24,90	--	24,90	31,43	--	31,43	-3,16	--	-3,16	-2,81	--	-2,81	43,54	--	43,54
087_A	1,5	24,95	--	24,95	23,65	--	23,65	-4,74	--	-4,74	-3,95	--	-3,95	45,50	--	45,50
087_B	4,5	25,35	--	25,35	26,19	--	26,19	-3,94	--	-3,94	-2,86	--	-2,86	45,55	--	45,55
087_C	7,5	26,07	--	26,07	30,50	--	30,50	-3,32	--	-3,32	-2,36	--	-2,36	45,06	--	45,06
088_A	1,5	20,24	--	20,24	24,83	--	24,83	9,90	--	9,90	2,03	--	2,03	43,58	--	43,58
088_B	4,5	20,74	--	20,74	26,68	--	26,68	11,95	--	11,95	3,70	--	3,70	43,40	--	43,40
088_C	7,5	21,42	--	21,42	29,87	--	29,87	13,91	--	13,91	5,25	--	5,25	42,67	--	42,67
089_A	1,5	23,90	--	23,90	24,00	--	24,00	13,52	--	13,52	2,21	--	2,21	31,02	--	31,02
089_B	4,5	24,47	--	24,47	26,76	--	26,76	15,51	--	15,51	4,12	--	4,12	31,51	--	31,51
089_C	7,5	25,20	--	25,20	29,65	--	29,65	17,34	--	17,34	5,77	--	5,77	31,28	--	31,28
090_A	1,5	24,83	--	24,83	27,79	--	27,79	6,23	--	6,23	1,96	--	1,96	23,85	--	23,85
090_B	4,5	25,79	--	25,79	28,88	--	28,88	8,81	--	8,81	4,06	--	4,06	25,89	--	25,89
090_C	7,5	26,64	--	26,64	30,57	--	30,57	11,53	--	11,53	6,26	--	6,26	26,19	--	26,19
091_A	1,5	27,02	--	27,02	25,75	--	25,75	10,75	--	10,75	1,76	--	1,76	21,76	--	21,76
091_B	4,5	28,04	--	28,04	26,97	--	26,97	12,37	--	12,37	3,72	--	3,72	24,05	--	24,05

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		De Steegh			Horsterdijk			Van Wijlickshove			De Lom de Berghlaan			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	∑om	<70	>= 70	∑om	<70	>= 70	∑om	<70	>= 70	∑om	<70	>= 70	∑om
091_C	7,5	28,88	--	28,88	29,50	--	29,50	13,90	--	13,90	5,20	--	5,20	24,50	--	24,50
092_A	1,5	28,30	--	28,30	27,45	--	27,45	10,65	--	10,65	2,01	--	2,01	20,76	--	20,76
092_B	4,5	29,49	--	29,49	28,25	--	28,25	11,51	--	11,51	3,78	--	3,78	22,57	--	22,57
092_C	7,5	30,42	--	30,42	29,16	--	29,16	12,71	--	12,71	4,81	--	4,81	23,47	--	23,47
093_A	1,5	31,28	--	31,28	32,87	--	32,87	-4,51	--	-4,51	-6,22	--	-6,22	32,17	--	32,17
093_B	4,5	32,77	--	32,77	33,63	--	33,63	-2,75	--	-2,75	-4,97	--	-4,97	32,61	--	32,61
093_C	7,5	33,73	--	33,73	34,12	--	34,12	-2,06	--	-2,06	-4,64	--	-4,64	32,43	--	32,43
094_A	1,5	21,65	--	21,65	28,50	--	28,50	19,71	--	19,71	8,20	--	8,20	38,31	--	38,31
094_B	4,5	22,90	--	22,90	30,45	--	30,45	21,09	--	21,09	8,74	--	8,74	38,29	--	38,29
094_C	7,5	23,88	--	23,88	32,89	--	32,89	22,18	--	22,18	9,56	--	9,56	37,63	--	37,63
095_A	1,5	24,03	--	24,03	21,51	--	21,51	15,23	--	15,23	1,88	--	1,88	34,48	--	34,48
095_B	4,5	25,03	--	25,03	23,40	--	23,40	17,20	--	17,20	3,94	--	3,94	34,78	--	34,78
095_C	7,5	26,01	--	26,01	25,78	--	25,78	18,27	--	18,27	5,32	--	5,32	34,50	--	34,50
096_A	1,5	24,59	--	24,59	18,54	--	18,54	7,91	--	7,91	-0,30	--	-0,30	23,11	--	23,11
096_B	4,5	25,35	--	25,35	21,52	--	21,52	9,56	--	9,56	1,54	--	1,54	25,18	--	25,18
096_C	7,5	26,27	--	26,27	26,36	--	26,36	10,86	--	10,86	2,77	--	2,77	26,31	--	26,31
097_A	1,5	8,65	--	8,65	28,74	--	28,74	17,35	--	17,35	1,30	--	1,30	34,98	--	34,98
097_B	4,5	11,33	--	11,33	30,59	--	30,59	19,04	--	19,04	3,10	--	3,10	35,66	--	35,66
097_C	7,5	15,29	--	15,29	33,06	--	33,06	20,27	--	20,27	5,03	--	5,03	35,56	--	35,56
098_A	1,5	24,52	--	24,52	20,89	--	20,89	9,46	--	9,46	-0,25	--	-0,25	24,93	--	24,93
098_B	4,5	25,43	--	25,43	23,88	--	23,88	10,85	--	10,85	1,90	--	1,90	27,02	--	27,02
098_C	7,5	26,38	--	26,38	29,64	--	29,64	11,96	--	11,96	3,10	--	3,10	28,16	--	28,16
099_A	1,5	16,00	--	16,00	20,74	--	20,74	17,79	--	17,79	3,27	--	3,27	33,85	--	33,85
099_B	4,5	17,38	--	17,38	23,65	--	23,65	19,76	--	19,76	5,15	--	5,15	34,20	--	34,20
099_C	7,5	19,22	--	19,22	28,32	--	28,32	21,10	--	21,10	7,26	--	7,26	34,06	--	34,06
100_A	1,5	21,54	--	21,54	25,54	--	25,54	17,33	--	17,33	3,72	--	3,72	38,04	--	38,04
100_B	4,5	22,84	--	22,84	27,24	--	27,24	18,96	--	18,96	5,43	--	5,43	38,02	--	38,02
100_C	7,5	24,08	--	24,08	29,10	--	29,10	20,21	--	20,21	6,86	--	6,86	37,45	--	37,45
101_A	1,5	23,78	--	23,78	21,58	--	21,58	9,00	--	9,00	-0,54	--	-0,54	31,60	--	31,60
101_B	4,5	24,79	--	24,79	23,40	--	23,40	10,79	--	10,79	0,98	--	0,98	32,19	--	32,19
101_C	7,5	25,94	--	25,94	26,36	--	26,36	12,35	--	12,35	1,97	--	1,97	32,10	--	32,10
102_A	1,5	19,74	--	19,74	19,95	--	19,95	15,75	--	15,75	1,14	--	1,14	29,01	--	29,01
102_B	4,5	20,48	--	20,48	22,73	--	22,73	17,52	--	17,52	2,92	--	2,92	29,77	--	29,77
102_C	7,5	22,03	--	22,03	27,80	--	27,80	18,76	--	18,76	4,02	--	4,02	30,11	--	30,11

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		De Steegh			Horsterdijk			Van Wijlickshove			De Lom de Berghlaan			Binnenplanse wegen		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
103_A	1,5	21,97	--	21,97	25,63	--	25,63	19,35	--	19,35	4,54	--	4,54	36,80	--	36,80
103_B	4,5	23,16	--	23,16	27,65	--	27,65	21,00	--	21,00	6,18	--	6,18	36,90	--	36,90
103_C	7,5	24,56	--	24,56	30,99	--	30,99	22,07	--	22,07	7,59	--	7,59	36,43	--	36,43
104_A	1,5	25,21	--	25,21	18,63	--	18,63	11,01	--	11,01	2,52	--	2,52	31,10	--	31,10
104_B	4,5	26,37	--	26,37	21,09	--	21,09	12,86	--	12,86	4,51	--	4,51	31,35	--	31,35
104_C	7,5	27,49	--	27,49	26,24	--	26,24	14,69	--	14,69	6,15	--	6,15	31,05	--	31,05
105_A	1,5	27,04	--	27,04	18,52	--	18,52	8,48	--	8,48	-0,79	--	-0,79	18,85	--	18,85
105_B	4,5	28,07	--	28,07	21,37	--	21,37	9,68	--	9,68	0,86	--	0,86	21,07	--	21,07
105_C	7,5	28,97	--	28,97	25,68	--	25,68	10,64	--	10,64	2,03	--	2,03	22,83	--	22,83
106_A	1,5	19,68	--	19,68	24,78	--	24,78	16,86	--	16,86	4,53	--	4,53	37,12	--	37,12
106_B	4,5	20,81	--	20,81	27,03	--	27,03	18,65	--	18,65	6,48	--	6,48	37,06	--	37,06
106_C	7,5	22,48	--	22,48	31,59	--	31,59	19,62	--	19,62	8,28	--	8,28	36,39	--	36,39
107_A	1,5	28,55	--	28,55	22,67	--	22,67	-0,41	--	-0,41	-3,46	--	-3,46	16,08	--	16,08
107_B	4,5	29,71	--	29,71	24,22	--	24,22	0,85	--	0,85	-2,29	--	-2,29	18,03	--	18,03
107_C	7,5	30,65	--	30,65	25,25	--	25,25	1,65	--	1,65	-1,62	--	-1,62	19,92	--	19,92
108_A	1,5	24,12	--	24,12	20,87	--	20,87	14,39	--	14,39	-0,62	--	-0,62	30,31	--	30,31
108_B	4,5	25,08	--	25,08	24,11	--	24,11	16,07	--	16,07	1,45	--	1,45	30,89	--	30,89
108_C	7,5	26,17	--	26,17	30,08	--	30,08	17,43	--	17,43	2,98	--	2,98	30,94	--	30,94
109_A	1,5	28,96	--	28,96	18,19	--	18,19	14,06	--	14,06	7,87	--	7,87	27,85	--	27,85
109_B	4,5	30,25	--	30,25	20,50	--	20,50	15,95	--	15,95	8,67	--	8,67	27,99	--	27,99
109_C	7,5	31,28	--	31,28	21,88	--	21,88	17,45	--	17,45	9,77	--	9,77	27,66	--	27,66
110_A	1,5	20,02	--	20,02	26,67	--	26,67	14,22	--	14,22	3,62	--	3,62	37,33	--	37,33
110_B	4,5	21,02	--	21,02	28,25	--	28,25	16,25	--	16,25	5,74	--	5,74	37,36	--	37,36
110_C	7,5	22,30	--	22,30	31,56	--	31,56	17,44	--	17,44	8,22	--	8,22	36,76	--	36,76
111_A	1,5	31,47	--	31,47	20,51	--	20,51	13,51	--	13,51	3,30	--	3,30	28,98	--	28,98
111_B	4,5	33,33	--	33,33	23,80	--	23,80	15,27	--	15,27	5,68	--	5,68	29,11	--	29,11
111_C	7,5	33,98	--	33,98	28,79	--	28,79	16,91	--	16,91	8,35	--	8,35	28,78	--	28,78
112_A	1,5	32,57	--	32,57	26,17	--	26,17	15,03	--	15,03	-4,09	--	-4,09	12,78	--	12,78
112_B	4,5	34,26	--	34,26	27,11	--	27,11	16,37	--	16,37	-2,76	--	-2,76	14,27	--	14,27
112_C	7,5	34,94	--	34,94	28,05	--	28,05	17,35	--	17,35	-1,62	--	-1,62	14,74	--	14,74
113_A	1,5	27,64	--	27,64	25,22	--	25,22	0,04	--	0,04	-3,15	--	-3,15	29,86	--	29,86
113_B	4,5	28,77	--	28,77	26,46	--	26,46	2,46	--	2,46	-1,23	--	-1,23	30,63	--	30,63
113_C	7,5	29,71	--	29,71	28,48	--	28,48	4,55	--	4,55	0,82	--	0,82	30,64	--	30,64
114_A	1,5	31,02	--	31,02	23,71	--	23,71	8,50	--	8,50	0,06	--	0,06	30,29	--	30,29

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		De Steegh			Horsterdijk			Van Wijlickshove			De Lom de Berghlaan			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
114_B	4,5	32,80	--	32,80	25,16	--	25,16	9,76	--	9,76	1,84	--	1,84	30,86	--	30,86
114_C	7,5	33,51	--	33,51	25,13	--	25,13	11,09	--	11,09	3,46	--	3,46	30,76	--	30,76
115_A	1,5	21,28	--	21,28	25,83	--	25,83	14,14	--	14,14	2,48	--	2,48	36,88	--	36,88
115_B	4,5	22,72	--	22,72	27,80	--	27,80	16,31	--	16,31	4,40	--	4,40	37,09	--	37,09
115_C	7,5	23,95	--	23,95	31,66	--	31,66	17,15	--	17,15	5,46	--	5,46	36,69	--	36,69
116_A	1,5	28,20	--	28,20	24,83	--	24,83	20,31	--	20,31	6,47	--	6,47	28,24	--	28,24
116_B	4,5	30,21	--	30,21	26,95	--	26,95	22,53	--	22,53	8,62	--	8,62	29,43	--	29,43
116_C	7,5	30,85	--	30,85	31,06	--	31,06	22,93	--	22,93	10,92	--	10,92	29,72	--	29,72
117_A	1,5	33,25	--	33,25	22,91	--	22,91	16,04	--	16,04	4,91	--	4,91	14,41	--	14,41
117_B	4,5	35,20	--	35,20	24,58	--	24,58	17,91	--	17,91	6,92	--	6,92	15,26	--	15,26
117_C	7,5	35,56	--	35,56	23,93	--	23,93	18,83	--	18,83	9,03	--	9,03	14,11	--	14,11
118_A	1,5	24,76	--	24,76	31,80	--	31,80	-11,40	--	-11,40	-10,32	--	-10,32	44,02	--	44,02
118_B	4,5	25,32	--	25,32	32,78	--	32,78	-10,60	--	-10,60	-9,30	--	-9,30	44,15	--	44,15
118_C	7,5	26,14	--	26,14	34,04	--	34,04	-10,18	--	-10,18	-8,84	--	-8,84	43,68	--	43,68
119_A	1,5	24,56	--	24,56	31,75	--	31,75	-2,52	--	-2,52	-4,89	--	-4,89	43,89	--	43,89
119_B	4,5	25,25	--	25,25	32,91	--	32,91	-1,10	--	-1,10	-3,52	--	-3,52	44,04	--	44,04
119_C	7,5	26,11	--	26,11	34,43	--	34,43	0,21	--	0,21	-2,07	--	-2,07	43,58	--	43,58
120_A	1,5	21,13	--	21,13	35,30	--	35,30	-6,67	--	-6,67	-4,22	--	-4,22	37,98	--	37,98
120_B	4,5	20,87	--	20,87	37,87	--	37,87	-5,67	--	-5,67	-4,06	--	-4,06	38,58	--	38,58
120_C	7,5	21,82	--	21,82	39,51	--	39,51	-4,98	--	-4,98	-3,06	--	-3,06	38,38	--	38,38
121_A	1,5	22,02	--	22,02	34,88	--	34,88	-3,78	--	-3,78	-1,99	--	-1,99	33,88	--	33,88
121_B	4,5	20,54	--	20,54	37,91	--	37,91	-2,66	--	-2,66	-2,61	--	-2,61	35,41	--	35,41
121_C	7,5	21,20	--	21,20	40,15	--	40,15	-1,80	--	-1,80	-4,69	--	-4,69	35,44	--	35,44
122_A	1,5	6,38	--	6,38	37,38	--	37,38	7,09	--	7,09	3,08	--	3,08	13,81	--	13,81
122_B	4,5	7,81	--	7,81	38,75	--	38,75	8,47	--	8,47	4,79	--	4,79	15,19	--	15,19
122_C	7,5	8,46	--	8,46	40,26	--	40,26	9,74	--	9,74	5,41	--	5,41	15,86	--	15,86
123_A	1,5	8,29	--	8,29	36,58	--	36,58	8,60	--	8,60	3,91	--	3,91	14,76	--	14,76
123_B	4,5	9,24	--	9,24	38,43	--	38,43	10,32	--	10,32	6,23	--	6,23	15,20	--	15,20
123_C	7,5	10,00	--	10,00	40,11	--	40,11	11,63	--	11,63	8,30	--	8,30	16,15	--	16,15
124_A	1,5	10,40	--	10,40	35,67	--	35,67	11,11	--	11,11	5,03	--	5,03	14,76	--	14,76
124_B	4,5	9,70	--	9,70	37,53	--	37,53	12,52	--	12,52	6,78	--	6,78	14,92	--	14,92
124_C	7,5	10,24	--	10,24	39,20	--	39,20	13,96	--	13,96	8,95	--	8,95	15,33	--	15,33
125_A	1,5	9,28	--	9,28	35,71	--	35,71	9,38	--	9,38	3,78	--	3,78	15,61	--	15,61
125_B	4,5	10,50	--	10,50	37,13	--	37,13	10,99	--	10,99	5,54	--	5,54	17,27	--	17,27

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		De Steegh			Horsterdijk			Van Wijlickshove			De Lom de Berghlaan			Binnenplanse wegen		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
125_C	7,5	10,53	--	10,53	38,60	--	38,60	12,67	--	12,67	7,67	--	7,67	11,49	--	11,49
126_A	1,5	8,02	--	8,02	35,77	--	35,77	4,81	--	4,81	3,56	--	3,56	11,13	--	11,13
126_B	4,5	9,87	--	9,87	37,09	--	37,09	7,71	--	7,71	5,55	--	5,55	12,80	--	12,80
126_C	7,5	9,18	--	9,18	38,07	--	38,07	9,95	--	9,95	7,24	--	7,24	11,81	--	11,81
127_A	1,5	7,49	--	7,49	35,60	--	35,60	10,91	--	10,91	4,32	--	4,32	9,89	--	9,89
127_B	4,5	9,36	--	9,36	36,79	--	36,79	13,28	--	13,28	6,03	--	6,03	11,93	--	11,93
127_C	7,5	10,64	--	10,64	37,73	--	37,73	14,66	--	14,66	7,84	--	7,84	11,58	--	11,58
128_A	1,5	8,43	--	8,43	34,67	--	34,67	10,26	--	10,26	3,88	--	3,88	10,76	--	10,76
128_B	4,5	10,44	--	10,44	35,75	--	35,75	12,41	--	12,41	5,85	--	5,85	12,49	--	12,49
128_C	7,5	12,03	--	12,03	36,86	--	36,86	13,75	--	13,75	7,16	--	7,16	12,23	--	12,23
129_A	1,5	21,42	--	21,42	27,72	--	27,72	16,62	--	16,62	2,90	--	2,90	31,53	--	31,53
129_B	4,5	21,91	--	21,91	27,77	--	27,77	18,78	--	18,78	5,41	--	5,41	32,18	--	32,18
129_C	7,5	22,72	--	22,72	28,86	--	28,86	19,85	--	19,85	7,64	--	7,64	32,10	--	32,10
130_A	1,5	23,61	--	23,61	22,87	--	22,87	4,18	--	4,18	-11,96	--	-11,96	41,94	--	41,94
130_B	4,5	23,98	--	23,98	25,20	--	25,20	6,16	--	6,16	-9,10	--	-9,10	42,15	--	42,15
130_C	7,5	24,71	--	24,71	29,13	--	29,13	7,81	--	7,81	-2,96	--	-2,96	41,86	--	41,86
131_A	1,5	24,60	--	24,60	21,69	--	21,69	2,63	--	2,63	-9,44	--	-9,44	44,34	--	44,34
131_B	4,5	24,82	--	24,82	24,11	--	24,11	4,54	--	4,54	-7,89	--	-7,89	44,36	--	44,36
131_C	7,5	25,56	--	25,56	27,60	--	27,60	6,63	--	6,63	-4,93	--	-4,93	43,89	--	43,89
132_A	1,5	24,21	--	24,21	21,68	--	21,68	4,56	--	4,56	-3,75	--	-3,75	45,62	--	45,62
132_B	4,5	24,48	--	24,48	24,08	--	24,08	6,26	--	6,26	-1,69	--	-1,69	45,46	--	45,46
132_C	7,5	25,24	--	25,24	27,38	--	27,38	7,69	--	7,69	0,05	--	0,05	44,81	--	44,81
133_A	1,5	24,43	--	24,43	21,13	--	21,13	5,25	--	5,25	-5,96	--	-5,96	44,44	--	44,44
133_B	4,5	24,78	--	24,78	23,65	--	23,65	6,49	--	6,49	-4,07	--	-4,07	44,53	--	44,53
133_C	7,5	25,54	--	25,54	27,53	--	27,53	7,67	--	7,67	-1,36	--	-1,36	44,09	--	44,09
134_A	1,5	21,35	--	21,35	20,08	--	20,08	3,93	--	3,93	-5,69	--	-5,69	38,86	--	38,86
134_B	4,5	21,84	--	21,84	23,38	--	23,38	5,08	--	5,08	-3,82	--	-3,82	39,80	--	39,80
134_C	7,5	22,81	--	22,81	28,26	--	28,26	6,50	--	6,50	-0,14	--	-0,14	39,84	--	39,84
135_A	1,5	17,04	--	17,04	19,33	--	19,33	7,85	--	7,85	1,98	--	1,98	36,91	--	36,91
135_B	4,5	17,68	--	17,68	22,25	--	22,25	9,16	--	9,16	3,80	--	3,80	38,48	--	38,48
135_C	7,5	19,25	--	19,25	27,51	--	27,51	10,21	--	10,21	5,54	--	5,54	38,62	--	38,62
136_A	1,5	18,10	--	18,10	20,77	--	20,77	4,99	--	4,99	2,13	--	2,13	38,95	--	38,95
136_B	4,5	18,72	--	18,72	23,79	--	23,79	6,70	--	6,70	3,68	--	3,68	39,71	--	39,71
136_C	7,5	19,62	--	19,62	28,87	--	28,87	8,39	--	8,39	5,19	--	5,19	39,60	--	39,60

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		De Steegh			Horsterdijk			Van Wijlickshove			De Lom de Berghlaan			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
137_A	1,5	25,47	--	25,47	22,48	--	22,48	5,94	--	5,94	0,52	--	0,52	44,90	--	44,90
137_B	4,5	26,06	--	26,06	24,66	--	24,66	8,56	--	8,56	2,21	--	2,21	45,06	--	45,06
137_C	7,5	26,75	--	26,75	29,14	--	29,14	10,25	--	10,25	3,68	--	3,68	44,65	--	44,65

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Gebouw 1	1,50	58,69	55,64	51,38	60,09	
001_B	Gebouw 1	4,50	59,25	56,19	51,93	60,64	
001_C	Gebouw 1	7,50	59,16	56,10	51,85	60,56	
002_A	Gebouw 1	1,50	58,88	55,80	51,53	60,26	
002_B	Gebouw 1	4,50	59,42	56,34	52,06	60,79	
002_C	Gebouw 1	7,50	59,31	56,24	51,97	60,69	
003_A	Gebouw 1	1,50	56,25	52,81	48,40	57,34	
003_B	Gebouw 1	4,50	56,87	53,48	49,10	58,00	
003_C	Gebouw 1	7,50	56,75	53,40	49,02	57,91	
004_A	Gebouw 1	1,50	55,10	51,48	47,00	56,05	
004_B	Gebouw 1	4,50	55,99	52,46	48,03	57,02	
004_C	Gebouw 1	7,50	55,91	52,44	48,02	56,98	
005_A	Gebouw 1	1,50	46,94	42,10	37,14	47,03	
005_B	Gebouw 1	4,50	47,58	42,84	37,96	47,75	
005_C	Gebouw 1	7,50	47,74	43,18	38,40	48,04	
006_A	Gebouw 1	1,50	46,97	43,92	39,63	48,36	
006_B	Gebouw 1	4,50	48,85	45,78	41,50	50,23	
006_C	Gebouw 1	7,50	49,42	46,35	42,07	50,80	
007_A	Gebouw 1	1,50	54,47	51,43	47,18	55,88	
007_B	Gebouw 1	4,50	55,16	52,13	47,88	56,58	
007_C	Gebouw 1	7,50	55,20	52,15	47,90	56,60	
008_A	Gebouw 2	1,50	58,49	55,47	51,22	59,91	
008_B	Gebouw 2	4,50	59,08	56,05	51,80	60,50	
008_C	Gebouw 2	7,50	58,99	55,97	51,72	60,41	
009_A	Gebouw 2	1,50	58,37	55,34	51,09	59,79	
009_B	Gebouw 2	4,50	58,97	55,94	51,69	60,39	
009_C	Gebouw 2	7,50	58,88	55,86	51,61	60,30	
010_A	Gebouw 2	1,50	53,33	50,30	46,04	54,74	
010_B	Gebouw 2	4,50	54,21	51,17	46,92	55,62	
010_C	Gebouw 2	7,50	54,23	51,18	46,94	55,64	
011_A	Gebouw 2	1,50	43,44	39,78	35,27	44,36	
011_B	Gebouw 2	4,50	45,09	41,34	36,82	45,95	
011_C	Gebouw 2	7,50	46,00	42,34	37,88	46,94	
012_A	Gebouw 2	1,50	53,97	50,90	46,64	55,36	
012_B	Gebouw 2	4,50	54,83	51,75	47,49	56,21	
012_C	Gebouw 2	7,50	54,82	51,74	47,47	56,20	
013_A	Gebouw 3	1,50	58,32	55,31	51,05	59,75	
013_B	Gebouw 3	4,50	58,95	55,92	51,67	60,37	
013_C	Gebouw 3	7,50	58,86	55,84	51,60	60,29	
014_A	Gebouw 3	1,50	58,33	55,32	51,06	59,76	
014_B	Gebouw 3	4,50	58,95	55,93	51,68	60,37	
014_C	Gebouw 3	7,50	58,89	55,86	51,61	60,31	
015_A	Gebouw 3	1,50	52,87	49,84	45,59	54,29	
015_B	Gebouw 3	4,50	53,81	50,78	46,53	55,23	
015_C	Gebouw 3	7,50	53,78	50,73	46,49	55,19	
016_A	Gebouw 3	1,50	42,00	38,55	34,13	43,08	
016_B	Gebouw 3	4,50	43,66	40,11	35,68	44,68	
016_C	Gebouw 3	7,50	44,73	41,25	36,85	45,80	
017_A	Gebouw 3	1,50	52,86	49,82	45,56	54,27	
017_B	Gebouw 3	4,50	53,75	50,69	46,44	55,15	
017_C	Gebouw 3	7,50	53,79	50,73	46,48	55,19	
018_A	Gebouw 4	1,50	--	--	--	--	
018_B	Gebouw 4	4,50	--	--	--	--	
018_C	Gebouw 4	7,50	--	--	--	--	
019_A	Gebouw 4	1,50	59,44	56,43	52,18	60,87	
019_B	Gebouw 4	4,50	59,82	56,79	52,55	61,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
019_C	Gebouw 4	7,50	59,60	56,58	52,34	61,03	
020_A	Gebouw 4	1,50	57,15	54,13	49,88	58,57	
020_B	Gebouw 4	4,50	57,57	54,54	50,30	58,99	
020_C	Gebouw 4	7,50	57,40	54,37	50,13	58,82	
021_A	Gebouw 4	1,50	53,80	50,77	46,52	55,22	
021_B	Gebouw 4	4,50	54,51	51,49	47,24	55,93	
021_C	Gebouw 4	7,50	54,35	51,32	47,07	55,77	
022_A	Gebouw 4	1,50	41,03	37,45	32,97	42,01	
022_B	Gebouw 4	4,50	42,40	38,71	34,22	43,31	
022_C	Gebouw 4	7,50	43,04	39,31	34,81	43,92	
023_A	Gebouw 4	1,50	54,63	51,60	47,35	56,05	
023_B	Gebouw 4	4,50	55,30	52,27	48,02	56,72	
023_C	Gebouw 4	7,50	55,31	52,28	48,03	56,73	
024_A	Gebouw 5	1,50	53,52	48,84	43,97	53,73	
024_B	Gebouw 5	4,50	53,83	49,37	44,60	54,19	
024_C	Gebouw 5	7,50	53,60	49,34	44,65	54,10	
025_A	Gebouw 5	1,50	53,54	48,80	43,89	53,70	
025_B	Gebouw 5	4,50	53,76	49,22	44,41	54,06	
025_C	Gebouw 5	7,50	53,49	49,17	44,45	53,95	
026_A	Gebouw 5	1,50	50,03	44,79	39,65	49,87	
026_B	Gebouw 5	4,50	50,20	44,99	39,88	50,06	
026_C	Gebouw 5	7,50	49,87	44,72	39,67	49,78	
027_A	Gebouw 5	1,50	49,55	44,36	39,25	49,42	
027_B	Gebouw 5	4,50	49,84	44,68	39,60	49,73	
027_C	Gebouw 5	7,50	49,61	44,54	39,51	49,57	
028_A	Gebouw 5	1,50	46,78	42,86	38,29	47,52	
028_B	Gebouw 5	4,50	47,93	44,11	39,59	48,75	
028_C	Gebouw 5	7,50	48,33	44,61	40,14	49,23	
029_A	Gebouw 5	1,50	50,12	46,50	42,01	51,07	
029_B	Gebouw 5	4,50	51,46	47,94	43,50	52,49	
029_C	Gebouw 5	7,50	51,92	48,47	44,06	53,00	
030_A	Gebouw 6	1,50	47,36	43,41	38,80	48,07	
030_B	Gebouw 6	4,50	48,63	44,73	40,16	49,38	
030_C	Gebouw 6	7,50	49,19	45,42	40,90	50,04	
031_A	Gebouw 6	1,50	49,08	43,93	38,84	48,98	
031_B	Gebouw 6	4,50	49,45	44,34	39,28	49,38	
031_C	Gebouw 6	7,50	49,24	44,24	39,24	49,24	
032_A	Gebouw 6	1,50	48,98	43,86	38,78	48,89	
032_B	Gebouw 6	4,50	49,30	44,20	39,16	49,24	
032_C	Gebouw 6	7,50	49,08	44,09	39,11	49,09	
033_A	Gebouw 6	1,50	46,47	42,50	37,90	47,17	
033_B	Gebouw 6	4,50	47,61	43,72	39,19	48,38	
033_C	Gebouw 6	7,50	48,02	44,24	39,74	48,87	
034_A	Gebouw 6	1,50	47,82	44,63	40,28	49,09	
034_B	Gebouw 6	4,50	49,44	46,23	41,90	50,71	
034_C	Gebouw 6	7,50	49,87	46,68	42,35	51,15	
035_A	Gebouw 7	1,50	45,94	41,90	37,30	46,60	
035_B	Gebouw 7	4,50	47,10	43,20	38,67	47,87	
035_C	Gebouw 7	7,50	47,55	43,76	39,27	48,40	
036_A	Gebouw 7	1,50	48,86	43,79	38,75	48,81	
036_B	Gebouw 7	4,50	49,19	44,17	39,15	49,17	
036_C	Gebouw 7	7,50	49,01	44,11	39,16	49,08	
037_A	Gebouw 7	1,50	48,53	43,35	38,25	48,41	
037_B	Gebouw 7	4,50	48,88	43,74	38,66	48,78	
037_C	Gebouw 7	7,50	48,68	43,62	38,60	48,64	
038_A	Gebouw 7	1,50	45,06	41,05	36,47	45,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	Gebouw 7	4,50	46,54	42,70	38,20	47,35
038_C	Gebouw 7	7,50	47,49	43,82	39,37	48,43
039_A	Gebouw 7	1,50	47,25	44,17	39,86	48,61
039_B	Gebouw 7	4,50	48,93	45,83	41,54	50,28
039_C	Gebouw 7	7,50	49,43	46,32	42,04	50,78
040_A	Gebouw 8	1,50	51,91	47,10	42,16	52,03
040_B	Gebouw 8	4,50	52,00	47,33	42,47	52,22
040_C	Gebouw 8	7,50	51,66	47,21	42,44	52,03
041_A	Gebouw 8	1,50	51,76	46,94	41,99	51,87
041_B	Gebouw 8	4,50	51,80	47,12	42,25	52,01
041_C	Gebouw 8	7,50	51,40	46,93	42,16	51,76
042_A	Gebouw 8	1,50	45,75	40,64	35,54	45,66
042_B	Gebouw 8	4,50	46,04	40,98	35,95	46,00
042_C	Gebouw 8	7,50	45,81	40,86	35,90	45,85
043_A	Gebouw 8	1,50	43,24	38,45	33,49	43,36
043_B	Gebouw 8	4,50	44,01	39,23	34,32	44,15
043_C	Gebouw 8	7,50	44,25	39,60	34,78	44,49
044_A	Gebouw 8	1,50	44,69	40,31	35,55	45,10
044_B	Gebouw 8	4,50	45,58	41,20	36,47	46,00
044_C	Gebouw 8	7,50	45,94	41,70	37,04	46,46
045_A	Gebouw 8	1,50	50,07	45,31	40,39	50,22
045_B	Gebouw 8	4,50	50,55	45,88	41,02	50,77
045_C	Gebouw 8	7,50	50,55	46,03	41,25	50,88
046_A	Gebouw 8	1,50	50,98	46,27	41,38	51,17
046_B	Gebouw 8	4,50	51,45	46,85	42,02	51,71
046_C	Gebouw 8	7,50	51,46	47,03	42,28	51,84
047_A	Gebouw 9	1,50	45,49	41,08	36,30	45,87
047_B	Gebouw 9	4,50	46,47	42,06	37,30	46,86
047_C	Gebouw 9	7,50	46,82	42,55	37,86	47,31
048_A	Gebouw 9	1,50	40,82	36,48	31,71	41,25
048_B	Gebouw 9	4,50	42,41	37,94	33,15	42,76
048_C	Gebouw 9	7,50	42,98	38,62	33,91	43,42
049_A	Gebouw 9	1,50	41,71	37,59	32,91	42,29
049_B	Gebouw 9	4,50	43,20	38,92	34,21	43,68
049_C	Gebouw 9	7,50	43,67	39,46	34,80	44,21
050_A	Gebouw 9	1,50	44,79	40,30	35,49	45,12
050_B	Gebouw 9	4,50	45,69	41,19	36,41	46,03
050_C	Gebouw 9	7,50	46,11	41,76	37,06	46,56
051_A	Gebouw 9	1,50	49,06	44,11	39,12	49,09
051_B	Gebouw 9	4,50	49,52	44,63	39,69	49,60
051_C	Gebouw 9	7,50	49,43	44,70	39,83	49,61
052_A	Gebouw 9	1,50	49,17	44,22	39,22	49,20
052_B	Gebouw 9	4,50	49,62	44,72	39,76	49,68
052_C	Gebouw 9	7,50	49,50	44,74	39,85	49,66
053_A	Gebouw 10	1,50	43,67	38,93	34,02	43,83
053_B	Gebouw 10	4,50	44,41	39,70	34,84	44,61
053_C	Gebouw 10	7,50	44,78	40,26	35,50	45,11
054_A	Gebouw 10	1,50	43,76	39,14	34,26	44,00
054_B	Gebouw 10	4,50	44,81	40,12	35,25	45,01
054_C	Gebouw 10	7,50	45,08	40,48	35,66	45,35
055_A	Gebouw 10	1,50	46,09	41,04	35,97	46,04
055_B	Gebouw 10	4,50	46,64	41,59	36,55	46,60
055_C	Gebouw 10	7,50	46,52	41,56	36,58	46,55
056_A	Gebouw 10	1,50	50,95	45,67	40,52	50,76
056_B	Gebouw 10	4,50	50,69	45,52	40,44	50,58
056_C	Gebouw 10	7,50	49,98	45,01	40,03	50,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
057_A	Gebouw 10	1,50	51,01	45,75	40,60	50,83	
057_B	Gebouw 10	4,50	50,69	45,53	40,46	50,59	
057_C	Gebouw 10	7,50	49,96	45,03	40,08	50,01	
058_A	Gebouw 10	1,50	49,02	43,88	38,80	48,92	
058_B	Gebouw 10	4,50	49,31	44,28	39,27	49,29	
058_C	Gebouw 10	7,50	49,25	44,48	39,60	49,41	
059_A	Gebouw 10	1,50	48,95	43,97	38,96	48,96	
059_B	Gebouw 10	4,50	49,40	44,51	39,56	49,47	
059_C	Gebouw 10	7,50	49,41	44,73	39,89	49,63	
060_A	Gebouw 11	1,50	52,04	47,05	42,03	52,04	
060_B	Gebouw 11	4,50	51,70	46,84	41,91	51,79	
060_C	Gebouw 11	7,50	50,90	46,25	41,41	51,13	
061_A	Gebouw 11	1,50	52,18	47,17	42,14	52,17	
061_B	Gebouw 11	4,50	51,79	46,91	41,96	51,87	
061_C	Gebouw 11	7,50	50,95	46,27	41,42	51,17	
062_A	Gebouw 11	1,50	49,17	43,95	38,79	49,01	
062_B	Gebouw 11	4,50	49,18	43,97	38,86	49,04	
062_C	Gebouw 11	7,50	48,64	43,49	38,42	48,54	
063_A	Gebouw 11	1,50	49,88	44,57	39,40	49,67	
063_B	Gebouw 11	4,50	49,96	44,68	39,53	49,77	
063_C	Gebouw 11	7,50	49,53	44,28	39,16	49,37	
064_A	Gebouw 11	1,50	50,02	44,73	39,57	49,83	
064_B	Gebouw 11	4,50	50,10	44,83	39,70	49,93	
064_C	Gebouw 11	7,50	49,71	44,48	39,37	49,56	
065_A	Gebouw 11	1,50	48,70	43,47	38,34	48,54	
065_B	Gebouw 11	4,50	49,02	43,79	38,68	48,87	
065_C	Gebouw 11	7,50	48,80	43,61	38,53	48,68	
066_A	Gebouw 11	1,50	49,80	44,46	39,28	49,58	
066_B	Gebouw 11	4,50	49,95	44,63	39,47	49,74	
066_C	Gebouw 11	7,50	49,61	44,33	39,20	49,43	
067_A	Gebouw 11	1,50	49,85	44,52	39,35	49,63	
067_B	Gebouw 11	4,50	50,01	44,69	39,54	49,81	
067_C	Gebouw 11	7,50	49,68	44,40	39,27	49,50	
068_A	Gebouw 11	1,50	48,62	43,41	38,28	48,47	
068_B	Gebouw 11	4,50	48,97	43,76	38,66	48,83	
068_C	Gebouw 11	7,50	48,77	43,60	38,53	48,66	
069_A	Gebouw 11	1,50	49,99	44,64	39,44	49,76	
069_B	Gebouw 11	4,50	50,15	44,79	39,61	49,92	
069_C	Gebouw 11	7,50	49,75	44,42	39,26	49,54	
070_A	Gebouw 11	1,50	49,92	44,58	39,38	49,69	
070_B	Gebouw 11	4,50	50,12	44,77	39,59	49,89	
070_C	Gebouw 11	7,50	49,72	44,39	39,23	49,51	
071_A	Gebouw 11	1,50	49,83	44,54	39,35	49,63	
071_B	Gebouw 11	4,50	49,99	44,69	39,51	49,79	
071_C	Gebouw 11	7,50	49,54	44,27	39,12	49,36	
072_A	Gebouw 11	1,50	51,77	46,42	41,22	51,54	
072_B	Gebouw 11	4,50	51,48	46,15	40,98	51,26	
072_C	Gebouw 11	7,50	50,66	45,40	40,27	50,49	
073_A	Gebouw 11	1,50	51,77	46,44	41,25	51,55	
073_B	Gebouw 11	4,50	51,48	46,17	41,00	51,27	
073_C	Gebouw 11	7,50	50,69	45,48	40,38	50,55	
074_A	Gebouw 11	1,50	43,91	38,95	33,91	43,92	
074_B	Gebouw 11	4,50	44,82	39,93	34,97	44,89	
074_C	Gebouw 11	7,50	45,16	40,48	35,65	45,38	
075_A	Gebouw 11	1,50	41,34	36,79	31,95	41,63	
075_B	Gebouw 11	4,50	42,94	38,31	33,48	43,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
075_C	Gebouw 11	7,50	43,51	39,05	34,31	43,88	
076_A	Gebouw 11	1,50	42,07	37,91	33,22	42,63	
076_B	Gebouw 11	4,50	43,56	39,29	34,59	44,05	
076_C	Gebouw 11	7,50	44,02	39,85	35,21	44,59	
077_A	Gebouw 11	1,50	44,69	40,50	35,79	45,22	
077_B	Gebouw 11	4,50	45,61	41,43	36,76	46,16	
077_C	Gebouw 11	7,50	45,95	41,88	37,26	46,58	
078_A	Gebouw 12	1,50	46,77	41,96	37,03	46,89	
078_B	Gebouw 12	4,50	47,11	42,37	37,48	47,28	
078_C	Gebouw 12	7,50	47,05	42,39	37,56	47,28	
079_A	Gebouw 12	1,50	49,59	44,47	39,41	49,51	
079_B	Gebouw 12	4,50	49,73	44,65	39,63	49,68	
079_C	Gebouw 12	7,50	49,47	44,46	39,47	49,47	
080_A	Gebouw 12	1,50	48,55	43,44	38,38	48,48	
080_B	Gebouw 12	4,50	48,90	43,82	38,77	48,84	
080_C	Gebouw 12	7,50	48,79	43,77	38,76	48,78	
081_A	Gebouw 12	1,50	49,72	44,52	39,42	49,59	
081_B	Gebouw 12	4,50	49,91	44,74	39,67	49,80	
081_C	Gebouw 12	7,50	49,64	44,54	39,50	49,58	
082_A	Gebouw 12	1,50	48,63	43,48	38,38	48,52	
082_B	Gebouw 12	4,50	49,04	43,90	38,82	48,94	
082_C	Gebouw 12	7,50	48,94	43,85	38,81	48,88	
083_A	Gebouw 12	1,50	49,64	44,38	39,26	49,47	
083_B	Gebouw 12	4,50	49,93	44,70	39,59	49,78	
083_C	Gebouw 12	7,50	49,69	44,50	39,43	49,57	
084_A	Gebouw 12	1,50	48,47	43,26	38,15	48,33	
084_B	Gebouw 12	4,50	48,90	43,71	38,61	48,77	
084_C	Gebouw 12	7,50	48,80	43,65	38,58	48,70	
085_A	Gebouw 12	1,50	49,85	44,48	39,30	49,61	
085_B	Gebouw 12	4,50	50,09	44,73	39,56	49,86	
085_C	Gebouw 12	7,50	49,84	44,54	39,40	49,65	
086_A	Gebouw 12	1,50	48,78	43,44	38,25	48,55	
086_B	Gebouw 12	4,50	49,14	43,80	38,62	48,92	
086_C	Gebouw 12	7,50	49,04	43,75	38,62	48,86	
087_A	Gebouw 12	1,50	50,82	45,42	40,22	50,56	
087_B	Gebouw 12	4,50	50,89	45,49	40,30	50,64	
087_C	Gebouw 12	7,50	50,48	45,13	39,98	50,26	
088_A	Gebouw 12	1,50	48,91	43,53	38,32	48,66	
088_B	Gebouw 12	4,50	48,76	43,38	38,20	48,52	
088_C	Gebouw 12	7,50	48,12	42,81	37,67	47,92	
089_A	Gebouw 12	1,50	37,34	32,62	27,72	37,52	
089_B	Gebouw 12	4,50	38,17	33,56	28,76	38,44	
089_C	Gebouw 12	7,50	38,76	34,45	29,79	39,24	
090_A	Gebouw 12	1,50	34,60	31,04	26,64	35,62	
090_B	Gebouw 12	4,50	35,96	32,28	27,86	36,90	
090_C	Gebouw 12	7,50	37,06	33,49	29,11	38,08	
091_A	Gebouw 12	1,50	34,03	30,63	26,30	35,18	
091_B	Gebouw 12	4,50	35,41	31,90	27,55	36,48	
091_C	Gebouw 12	7,50	36,81	33,40	29,07	37,95	
092_A	Gebouw 12	1,50	35,09	31,84	27,54	36,35	
092_B	Gebouw 12	4,50	36,21	32,92	28,62	37,44	
092_C	Gebouw 12	7,50	37,14	33,83	29,54	38,36	
093_A	Gebouw 12	1,50	41,14	37,29	32,74	41,93	
093_B	Gebouw 12	4,50	41,96	38,16	33,67	42,80	
093_C	Gebouw 12	7,50	42,34	38,64	34,19	43,26	
094_A	Gebouw 13	1,50	43,98	38,85	33,77	43,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
094_B	Gebouw 13	4,50	44,15	39,12	34,11	44,13	
094_C	Gebouw 13	7,50	43,97	39,18	34,30	44,12	
095_A	Gebouw 13	1,50	40,17	35,09	30,01	40,10	
095_B	Gebouw 13	4,50	40,59	35,54	30,52	40,56	
095_C	Gebouw 13	7,50	40,58	35,66	30,73	40,64	
096_A	Gebouw 13	1,50	31,83	27,85	23,37	32,57	
096_B	Gebouw 13	4,50	33,51	29,39	24,89	34,16	
096_C	Gebouw 13	7,50	35,37	31,40	26,97	36,14	
097_A	Gebouw 13	1,50	40,94	36,01	31,01	40,98	
097_B	Gebouw 13	4,50	41,82	36,96	32,04	41,92	
097_C	Gebouw 13	7,50	42,32	37,73	32,94	42,60	
098_A	Gebouw 14	1,50	32,99	28,87	24,31	33,62	
098_B	Gebouw 14	4,50	34,89	30,66	26,10	35,46	
098_C	Gebouw 14	7,50	37,28	33,37	28,91	38,07	
099_A	Gebouw 14	1,50	39,37	34,17	29,03	39,23	
099_B	Gebouw 14	4,50	39,88	34,74	29,68	39,79	
099_C	Gebouw 14	7,50	40,27	35,40	30,50	40,37	
100_A	Gebouw 14	1,50	43,55	38,34	33,20	43,40	
100_B	Gebouw 14	4,50	43,65	38,48	33,40	43,54	
100_C	Gebouw 14	7,50	43,31	38,27	33,26	43,29	
101_A	Gebouw 14	1,50	37,59	32,68	27,71	37,65	
101_B	Gebouw 14	4,50	38,31	33,43	28,52	38,40	
101_C	Gebouw 14	7,50	38,68	34,00	29,21	38,92	
102_A	Gebouw 15	1,50	35,06	30,17	25,20	35,13	
102_B	Gebouw 15	4,50	36,04	31,20	26,32	36,16	
102_C	Gebouw 15	7,50	37,31	32,85	28,17	37,70	
103_A	Gebouw 15	1,50	42,43	37,29	32,19	42,33	
103_B	Gebouw 15	4,50	42,69	37,62	32,58	42,64	
103_C	Gebouw 15	7,50	42,72	37,92	33,02	42,86	
104_A	Gebouw 15	1,50	37,22	32,38	27,45	37,32	
104_B	Gebouw 15	4,50	37,73	32,97	28,12	37,90	
104_C	Gebouw 15	7,50	38,20	33,76	29,06	38,60	
105_A	Gebouw 15	1,50	32,01	28,64	24,38	33,21	
105_B	Gebouw 15	4,50	33,48	30,03	25,76	34,62	
105_C	Gebouw 15	7,50	35,21	31,75	27,47	36,34	
106_A	Gebouw 16	1,50	42,63	37,41	32,27	42,48	
106_B	Gebouw 16	4,50	42,72	37,57	32,49	42,62	
106_C	Gebouw 16	7,50	42,70	37,89	33,00	42,83	
107_A	Gebouw 16	1,50	33,41	30,24	26,02	34,75	
107_B	Gebouw 16	4,50	34,70	31,51	27,29	36,03	
107_C	Gebouw 16	7,50	35,74	32,51	28,29	37,04	
108_A	Gebouw 16	1,50	36,57	31,79	26,89	36,72	
108_B	Gebouw 16	4,50	37,44	32,76	27,95	37,67	
108_C	Gebouw 16	7,50	38,80	34,60	29,99	39,36	
109_A	Gebouw 16	1,50	36,08	32,02	27,47	36,75	
109_B	Gebouw 16	4,50	36,89	32,96	28,49	37,66	
109_C	Gebouw 16	7,50	37,41	33,65	29,25	38,31	
110_A	Gebouw 17	1,50	42,91	37,73	32,62	42,79	
110_B	Gebouw 17	4,50	43,07	37,94	32,88	42,99	
110_C	Gebouw 17	7,50	42,97	38,11	33,20	43,07	
111_A	Gebouw 17	1,50	37,89	33,98	29,51	38,68	
111_B	Gebouw 17	4,50	39,17	35,46	31,09	40,11	
111_C	Gebouw 17	7,50	40,03	36,49	32,16	41,09	
112_A	Gebouw 17	1,50	37,15	34,09	29,88	38,57	
112_B	Gebouw 17	4,50	38,69	35,63	31,44	40,12	
112_C	Gebouw 17	7,50	39,42	36,36	32,18	40,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
113_A	Gebouw 17	1,50	37,27	32,97	28,29	37,75	
113_B	Gebouw 17	4,50	38,20	33,93	29,29	38,71	
113_C	Gebouw 17	7,50	38,84	34,74	30,18	39,48	
114_A	Gebouw 18	1,50	38,46	34,38	29,82	39,11	
114_B	Gebouw 18	4,50	39,64	35,69	31,21	40,40	
114_C	Gebouw 18	7,50	39,95	36,08	31,64	40,77	
115_A	Gebouw 18	1,50	42,47	37,29	32,18	42,35	
115_B	Gebouw 18	4,50	42,82	37,71	32,66	42,75	
115_C	Gebouw 18	7,50	42,96	38,13	33,24	43,08	
116_A	Gebouw 18	1,50	36,72	32,70	28,16	37,41	
116_B	Gebouw 18	4,50	38,39	34,47	29,99	39,17	
116_C	Gebouw 18	7,50	39,70	35,97	31,55	40,61	
117_A	Gebouw 18	1,50	37,36	34,28	30,09	38,77	
117_B	Gebouw 18	4,50	39,26	36,18	32,01	40,68	
117_C	Gebouw 18	7,50	39,54	36,47	32,30	40,97	
118_A	Gebouw 19	1,50	49,49	44,25	39,09	49,32	
118_B	Gebouw 19	4,50	49,66	44,43	39,30	49,50	
118_C	Gebouw 19	7,50	49,31	44,14	39,05	49,20	
119_A	Gebouw 19	1,50	49,37	44,12	38,97	49,20	
119_B	Gebouw 19	4,50	49,57	44,34	39,21	49,41	
119_C	Gebouw 19	7,50	49,25	44,09	39,02	49,15	
120_A	Gebouw 19	1,50	44,67	40,11	35,29	44,96	
120_B	Gebouw 19	4,50	45,89	41,55	36,84	46,34	
120_C	Gebouw 19	7,50	46,48	42,37	37,76	47,10	
121_A	Gebouw 19	1,50	41,93	37,86	33,23	42,56	
121_B	Gebouw 19	4,50	44,16	40,24	35,69	44,91	
121_C	Gebouw 19	7,50	45,55	41,89	37,43	46,49	
122_A	Gebouw 19	1,50	41,00	37,98	33,70	42,41	
122_B	Gebouw 19	4,50	42,37	39,34	35,07	43,78	
122_C	Gebouw 19	7,50	43,86	40,84	36,58	45,28	
123_A	Gebouw 19	1,50	40,22	37,18	32,91	41,62	
123_B	Gebouw 19	4,50	42,05	39,03	34,76	43,46	
123_C	Gebouw 19	7,50	43,72	40,70	36,43	45,13	
124_A	Gebouw 19	1,50	39,33	36,30	32,03	40,74	
124_B	Gebouw 19	4,50	41,16	38,14	33,88	42,58	
124_C	Gebouw 19	7,50	42,82	39,79	35,53	44,23	
125_A	Gebouw 19	1,50	39,38	36,34	32,07	40,78	
125_B	Gebouw 19	4,50	40,80	37,76	33,49	42,20	
125_C	Gebouw 19	7,50	42,21	39,18	34,93	43,63	
126_A	Gebouw 19	1,50	39,39	36,36	32,09	40,80	
126_B	Gebouw 19	4,50	40,71	37,68	33,41	42,12	
126_C	Gebouw 19	7,50	41,67	38,65	34,40	43,09	
127_A	Gebouw 19	1,50	39,22	36,20	31,93	40,63	
127_B	Gebouw 19	4,50	40,42	37,39	33,13	41,83	
127_C	Gebouw 19	7,50	41,36	38,33	34,08	42,78	
128_A	Gebouw 19	1,50	38,29	35,28	31,01	39,71	
128_B	Gebouw 19	4,50	39,39	36,36	32,11	40,81	
128_C	Gebouw 19	7,50	40,49	37,47	33,21	41,91	
129_A	Gebouw 19	1,50	38,15	33,57	28,73	38,42	
129_B	Gebouw 19	4,50	38,73	34,06	29,23	38,96	
129_C	Gebouw 19	7,50	38,96	34,42	29,66	39,28	
130_A	Gebouw 19	1,50	47,30	41,92	36,74	47,06	
130_B	Gebouw 19	4,50	47,54	42,17	37,00	47,31	
130_C	Gebouw 19	7,50	47,36	42,06	36,93	47,17	
131_A	Gebouw 19	1,50	49,67	44,26	39,07	49,41	
131_B	Gebouw 19	4,50	49,71	44,31	39,12	49,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
131_C	Gebouw 19	7,50	49,28	43,92	38,75	49,05	
132_A	Gebouw 19	1,50	50,93	45,51	40,31	50,66	
132_B	Gebouw 19	4,50	50,79	45,37	40,18	50,53	
132_C	Gebouw 19	7,50	50,18	44,80	39,62	49,94	
133_A	Gebouw 19	1,50	49,76	44,35	39,15	49,50	
133_B	Gebouw 19	4,50	49,87	44,47	39,27	49,61	
133_C	Gebouw 19	7,50	49,48	44,11	38,94	49,25	
134_A	Gebouw 19	1,50	44,22	38,89	33,69	43,99	
134_B	Gebouw 19	4,50	45,19	39,85	34,68	44,97	
134_C	Gebouw 19	7,50	45,38	40,13	35,02	45,22	
135_A	Gebouw 19	1,50	42,25	36,96	31,74	42,04	
135_B	Gebouw 19	4,50	43,84	38,52	33,33	43,62	
135_C	Gebouw 19	7,50	44,15	38,91	33,79	43,99	
136_A	Gebouw 19	1,50	44,30	38,93	33,73	44,06	
136_B	Gebouw 19	4,50	45,09	39,73	34,55	44,86	
136_C	Gebouw 19	7,50	45,15	39,91	34,80	45,00	
137_A	Gebouw 19	1,50	50,23	44,84	39,64	49,98	
137_B	Gebouw 19	4,50	50,41	45,03	39,83	50,16	
137_C	Gebouw 19	7,50	50,06	44,72	39,55	49,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

