

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

AARTS CONSERVEN

HOUTHUIZERWEG 20

TE LOTTUM



GEMEENTE HORST AAN DE MAAS



- * Bodem
- * Waterbodem
- * Water
- * Archeologie
- * Ecologie
- * Milieu

Milieu

**Akoestisch onderzoek industrielawaai
Houthuizerweg 20 te Lottum
in de gemeente Horst aan de Maas**

Opdrachtgever	BRO Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
Project	HOR.BRO.AKO
Rapportnummer	14081775
Versienummer	D3
Status	Eindrapportage
Datum	30 april 2015
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	C. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	M.G.B. Ellenkamp-Paalhaar MSc.
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	1
2.	TOETSINGSKADER	1
2.1	Algemeen.....	1
2.2	Geluidvoorschriften Activiteitenbesluit.....	2
3.	UITGANGSPUNTEN	3
3.1	Beschrijving situatie	3
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	4
3.3	Incidentele bedrijfssituatie	5
3.4	Maximale geluidsniveaus	5
3.5	Indirecte hinder	5
4.	BEREKENINGSRESULTATEN	6
4.1.	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	6
4.2.	Maxima geluidsniveaus	7
4.3	Incidentele bedrijfssituatie	9
4.4.	Indirecte hinder	10
5.	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	11

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2. - Invoergegevens en resultaten langtijdgemiddelde
3. - Invoergegevens en resultaten maximale geluidsniveaus
4. - Invoergegevens en resultaten indirecte hinder
5. - Figuren

1. INLEIDING

Econsultancy heeft van BRO opdracht gekregen voor het opstellen van een akoestisch onderzoek industrielawaai voor de uitbreiding van het opslaggedeelte van Aarts Conserven aan de Houthuizerweg 20 te Lottum in de gemeente Horst aan de Maas. Doel van het akoestisch onderzoek is het geluid voortkomend van de activiteiten op en om het bedrijf te toetsen aan de wettelijke normen zoals deze zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit enerzijds en anderzijds te beoordelen of er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat voor de omliggende woningen.

In bijlage 1 is de globale ligging van het bedrijf weergegeven.

2. TOETSINGSKADER

2.1 Algemeen

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het Besluit algemene regels inrichtingen Milieubeheer (Activiteitenbesluit genoemd). In het Activiteitenbesluit zijn ondermeer geluidvoorschriften opgenomen. De voor dit onderzoek relevante voorschriften, en de voorkomende uitzonderingen hierop, zijn in hoofdstuk 2.2 opgenomen.

In de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, editie 2009 (hierna te noemen VNG-publicatie), zijn gebiedstyperingen opgenomen, te weten omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied en de omgevingstype gemengd gebied. In het volgende overzicht zijn de omgevingstypen geformuleerd.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustige buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Omgevingstype gemengd gebied

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Bij een omgevingstype gemengd gebied mag een afstandsrap worden verlaagd. Voor een rustige woonwijk geldt dat de geluidsbelasting (etmaalwaarde) 45 dB(A) op de gevels van nabijgelegen geluidsgevoelige objecten mag bedragen. Voor een gemengd gebied geldt dat de geluidsbelasting (etmaalwaarde) 50 dB(A) op de gevels van nabijgelegen geluidsgevoelige objecten mag bedragen.

De conservenfabriek (Aarts Conserven) is sinds 1934 op de locatie gevestigd, en is als zodanig bestemd. Het gebied om de fabriek ligt al vele jaren in het invloedsgebied van de fabriek en het toenmalige agrarische bedrijf. In dit gebied is dus vele jaren sprake geweest van bedrijvigheid en is daarom ook aan te merken als een gemengd gebied.

2.2 Geluidvoorschriften Activiteitenbesluit

Tijdens het in werking zijn van de inrichtingen zullen deze getoetst worden aan het Activiteitenbesluit (Ab).

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat
 - a. de niveaus op de in tabel I genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel I. overzicht grenswaarden Activiteitenbesluit

	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Conform de Circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening, bedraagt de voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder 50 dB(A) en de maximale grenswaarde 65 dB(A).

3. UITGANGSPUNTEN

3.1 Beschrijving situatie

Op de locatie Houthuizerweg 20 te Lottum is Aarts Conserven gevestigd. Aan de oostzijde van het perceel Houthuizerweg 18 was een veehouderij gevestigd. Op het achterterrein van dit voormalige bedrijf zijn bedrijfsgebouwen gesitueerd welke geamoveerd zullen worden. De bedrijfswoning blijft bestaan, maar zal bestemd worden als een (burger)woning. Op het vrijkomende terrein zal een loods worden gebouwd waar het eindproduct wordt opgeslagen. Op dit moment wordt 25% van het eindproduct op een andere locatie gestald, 500 meter verderop aan de Houthuizerweg. Op het moment van distributie wordt 80% weer terug naar de fabriek getransporteerd om vervolgens verladen te worden voor de definitieve distributie. Door de realisatie van de loods zal het eindproduct op één locatie blijven. Hierdoor zullen er geen transportbewegingen meer plaatsvinden tussen de fabriek en de tijdelijke opslag.

Het versproduct, de verpakkingsmaterialen en afval worden op de achterzijde van het terrein gelost en geladen. De toegangsweg voor het achterterrein loopt via een in- en uitrit aan de westzijde van de fabriek en langs de woning Houthuizerweg 22. Door de beoogde ontwikkeling zal er een uitrit aan de oostzijde worden aangelegd, waardoor het (vracht)verkeer rond kan rijden. In afbeelding I is de toekomstige situatie (schematisch) weergegeven.



Afbeelding I. Situatie Aarts Conserven

3.2 Representatieve bedrijfssituatie

Op donderdag 16 oktober 2014 heeft met de directeur, de heer J. Kessels, een interview plaatsgevonden. Aan de hand hiervan is de representatieve bedrijfssituatie geformuleerd. In deze paragraaf is hiervan een verslaglegging weergegeven.

De volgende producten worden aangeleverd:

- asperges, 1.000 ton in de maanden april tot en met juni;
- kersen, 1.500 ton in de maanden juni tot en met augustus;
- peren, 1.000 ton in de maanden september tot en met februari;
- verpakkingen, 8 miljoen stuks, hele jaar rond.

De productie vindt plaats tussen 05.00 en 23.00 uur. De aan- en afvoer van de producten vindt plaats met vrachtwagens en vindt alleen in de dagperiode plaats. Echter, door omstandigheden kunnen vrachtwagens ook in de avond- en de nachtperiode aankomen (de poort van de uitrit is in de nachtperiode gesloten). Op het hoogtepunt van de oogstperiode zullen in de avondperiode, vrachtwagens gebruik kunnen maken van de nieuwe uitrit (dit is geen representatieve situatie). Beoogd is dat de enkele vrachtwagen zowel in de avond- als in de nachtperiode, op het achterterrein draait en terugrijdt via de bestaande inrit. Opgemerkt dient te worden dat in Venlo een parkeerterrein aanwezig is, waar vrachtwagens kunnen parkeren/stallen voor (de avond en) de nacht. De vrachtwagens kunnen uit twee richtingen komen, te weten uit de richting Lottum en uit de richting autosnelweg A73 – Venray. Ingeschat wordt dat dit evenredig verdeeld is. Dagelijks worden containers (voor afval) opgehaald en gebracht, in totaal is dit één vrachtwagen. 30% van de vrachtwagens meldt zich bij het laadplatform (en laat hun vrachtwagen dan stationair draaien, ca. 5 minuten).

Dagelijks komen 4 vrachtwagens om versproduct aan te leveren en 3 vrachtwagens om verpakkingen te leveren. Deze producten worden op het achterterrein gelost door middel van heftrucks. De heftrucks van 2 ton zijn in de gehele productieperiode actief, waarvan 1 continu buiten rijdt en 1 continu binnen.

Dagelijks worden aan de dockshelters 3 vrachtwagens met het eindproduct, geladen. In de huidige situatie vertrekt er 1 vrachtwagen om het eindproduct tijdelijk op een andere locatie op te slaan. Op het moment van distributie wordt 80% van de tijdelijke opslag eerst weer teruggebracht met een vrachtwagen om vervolgens verder vervoerd te worden. In de toekomst wordt geen eindproduct op een andere locatie opgeslagen. De vrachtwagens worden met een palletwagen geladen. Per vrachtwagen duurt dit 30 minuten.

In bijlage 2 is een overzicht van de bronnen en de brontijden weergegeven van zowel de huidige als de toekomstige situatie. Als basis voor het akoestisch onderzoek is het akoestisch onderzoek ten behoeve van de revisievergunning gehanteerd (Adviesbureau Wensink Akoestiek Milieu, rapport 99226.R01 d.d. 8 maart 2000). Bronvermogens zoals hierin bepaald zijn overgenomen. De geveluitstraling aan de oostzijde, is door de te bouwen opslagloods, komen te vervallen. Wat significant veranderd is zijn de bedrijfstijden. Aan de hand van het interview met de directeur zijn de bedrijfstijden van de verschillende bronnen bepaald.

Resumerend, door de beoogde ontwikkeling zal een nieuwe opslagloods worden gebouwd en een nieuwe uitrit worden aangelegd. Hierdoor zullen er geen gereed producten meer op een andere locatie worden opgeslagen. Hierdoor zal er één vrachtwagen met een eindproduct per dag minder vertrekken en er één vrachtwagen met eindproduct per dag minder aankomen. Daarnaast zullen 50% minder verkeersbewegingen via de bestaande in- en uitrit naar het achterterrein rijden.

3.3 Incidentele bedrijfssituatie

Ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie kan het mogelijk zijn dat door omstandigheden er in de avond- en nachtperiode incidenteel nog een vrachtwagen via de nieuwe uitrit zal wegrijden. Dit zal minder dan 12 keer per jaar voorkomen.

3.4 Maximale geluidsniveaus

Alleen aan de oostzijde van de woning Houthuizerweg 18, waar de nieuwe uitrit komt te liggen, zal er een verandering in de maximale geluidsniveaus optreden, namelijk passages van vrachtwagens.

3.5 Indirecte hinder

Het vrachtverkeer van en naar de inrichting is onderzocht, rijdend in de richting van en naar de autosnelweg A73 en Venray en van en naar Lottum. De gehanteerde snelheid (ter hoogte van de inrichting) bedraagt 30 km/uur.

Op de eerste verdieping van de woning Houthuizerweg 22 (zijgevel oost) wordt de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde overschreden. Daar dit een huidige situatie is en de overschrijding ten opzichte van de huidige situatie afneemt, is dit acceptabel.

In tabel III is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de woningen in de toekomstige situatie weergegeven.

Tabel III. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A) in de toekomstige situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
HHW18 a_A	Houthuizerweg 18 achtergevel	4,00	38,4	36,1	30,1	41
HHW18 v_A	Houthuizerweg 18 voorgevel	4,00	38,9	36,7	29,8	42
HHW18 zo_A	Houthuizerweg 18 zijgevel oost	4,00	40,7	38,2	31,3	43
HHW18 zw_A	Houthuizerweg 18 zijgevel west	4,00	38,6	37,3	31,2	42
HHW19 v_A	Houthuizerweg 19 voorgevel	4,00	45,3	40,1	34,3	45
HHW22 a_A	Houthuizerweg 22 achtergevel	5,00	47,6	44,2	38,5	49
HHW22 v_A	Houthuizerweg 22 voorgevel	5,00	47,6	36,6	33,0	48
HHW22 zo_A	Houthuizerweg 22 zijgevel oost	5,00	52,2	46,1	41,1	52
HHW24 v_A	Houthuizerweg 24 voorgevel	2,00	40,2	29,2	25,1	40
HHW24 zo_A	Houthuizerweg 24 zijgevel oost	2,00	38,1	35,0	29,2	40

Uit de tabel blijkt, dat ten opzichte van de huidige situatie, de geluidsbelasting door de realisatie van de loods, afneemt op de woning Houthuizerweg 18. Ten gevolge van de veranderde rijroute neemt de geluidsbelasting op de achtergevel van de woning Houthuizerweg 22, iets af.

4.2. Maxima geluidsniveaus

In tabel IV zijn voor de omliggende woningen de maximale geluidsniveaus van de huidige situatie weergegeven.

Tabel IV. Totaal overzicht overschrijding maximale geluidsniveaus in dB(A) huidige situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HHW18 a_A	Houthuizerweg 18 achtergevel	4,00	46,4	46,4	46,4
HHW18 v_A	Houthuizerweg 18 voorgevel	4,00	65,9	65,9	65,9
HHW18 zo_A	Houthuizerweg 18 zijgevel oost	4,00	66,9	66,9	66,9
HHW18 zw_A	Houthuizerweg 18 zijgevel west	4,00	58,6	58,6	58,6
HHW19 v_A	Houthuizerweg 19 voorgevel	4,00	63,6	63,6	63,6
HHW22 a_A	Houthuizerweg 22 achtergevel	5,00	59,5	59,5	59,5
HHW22 v_A	Houthuizerweg 22 voorgevel	5,00	72,5	72,5	72,5
HHW22 zo_A	Houthuizerweg 22 zijgevel oost	5,00	76,4	76,4	76,4
HHW24 v_A	Houthuizerweg 24 voorgevel	2,00	58,3	58,3	58,3
HHW24 zo_A	Houthuizerweg 24 zijgevel oost	2,00	52,7	52,7	52,7

Uit de tabel blijkt, dat er met uitzondering van de woning Houthuizerweg 24, overschrijdingen van de grenswaarden plaatsvindt. Daar dit een huidige situatie is en de overschrijding ten opzichte van de huidige situatie afneemt, is dit acceptabel. De overschrijdingen bij de woning Houthuizerweg 18 vinden plaats door het sluiten van de autoportieren, op de woning Houthuizerweg 19 betreft dit respectievelijk het rijden van vrachtwagens en door het sluiten van de autoportieren. De overschrijding op de woning Houthuizerweg 22 wordt veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagens.

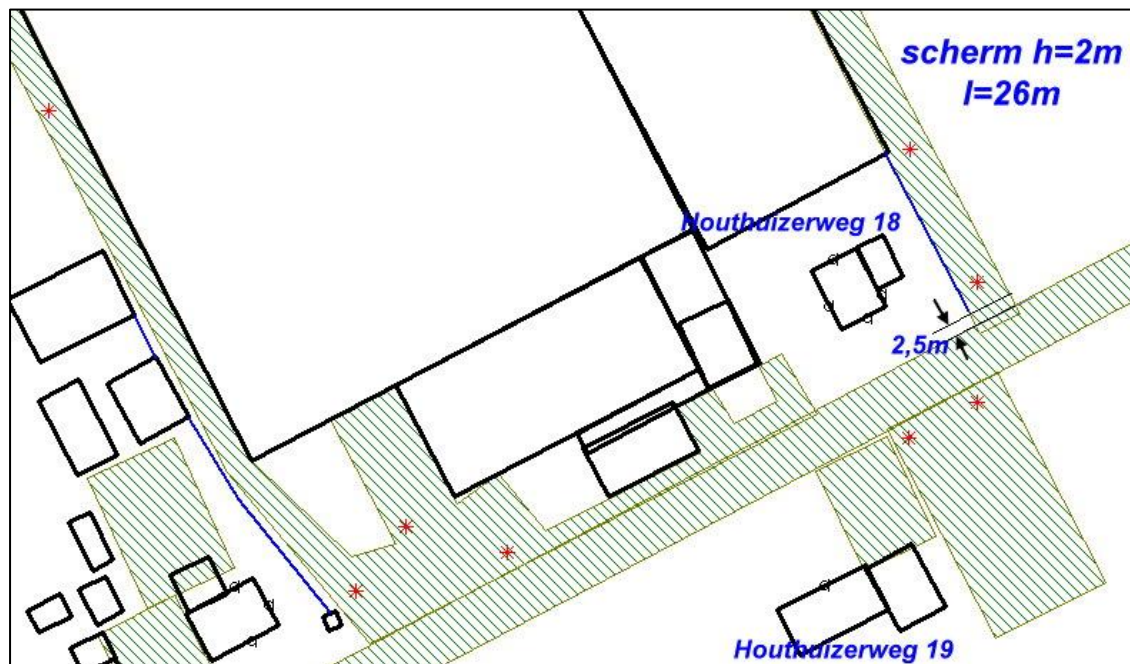
In tabel V zijn voor de omliggende woningen de maximale geluidsniveaus van de toekomstige situatie weergegeven.

Tabel V. Totaal overzicht overschrijding maximale geluidsniveaus in dB(A) toekomstige situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HHW18 a_A	Houthuizerweg 18 achtergevel	4,00	67,5	46,9	46,9
HHW18 v_A	Houthuizerweg 18 voorgevel	4,00	70,5	65,8	65,8
HHW18 zo_A	Houthuizerweg 18 zijgevel oost	4,00	79,4	66,9	66,9
HHW18 zw_A	Houthuizerweg 18 zijgevel west	4,00	58,9	58,9	58,9
HHW19 v_A	Houthuizerweg 19 voorgevel	4,00	64,7	63,6	63,6
HHW22 a_A	Houthuizerweg 22 achtergevel	5,00	59,5	59,5	59,5
HHW22 v_A	Houthuizerweg 22 voorgevel	5,00	72,5	72,5	72,5
HHW22 zo_A	Houthuizerweg 22 zijgevel oost	5,00	76,4	76,4	76,4
HHW24 v_A	Houthuizerweg 24 voorgevel	2,00	58,3	58,3	58,3
HHW24 zo_A	Houthuizerweg 24 zijgevel oost	2,00	52,7	52,7	52,7

De overschrijdingen op de woningen Houthuizerweg 18 nemen door de veranderde rijroute van de vrachtwagens (lossen in dagperiode) toe.

Door het plaatsen van een geluidsscherm met een hoogte van 2 meter zal de geluidsbelasting op de woning Houthuizerweg 18 afnemen. In tabel VI is de geluidsbelasting ten gevolge van de maximale geluidsniveaus en het geluidsscherm weergegeven.



Afbeelding III. Situering scherm

De afmetingen van het scherm bedragen, lengte 26 meter, hoogte 2 meter en 2½ meter uit de rand van de weg (in verband met zichtlijnen).

Tabel VI. Totaal overzicht overschrijding maximale geluidsniveaus in dB(A) toekomstige situatie met afscherming ten oosten van Houthuizerweg 18

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HHW18 a_A	Houthuizerweg 18 achtergevel	4,00	65,9	46,9	46,9
HHW18 v_A	Houthuizerweg 18 voorgevel	4,00	66,0	65,8	65,8
HHW18 zo_A	Houthuizerweg 18 zijgevel oost	4,00	70,8	66,9	66,9
HHW18 zw_A	Houthuizerweg 18 zijgevel west	4,00	58,9	58,9	58,9
HHW19 v_A	Houthuizerweg 19 voorgevel	4,00	63,6	63,6	63,6
HHW22 a_A	Houthuizerweg 22 achtergevel	5,00	59,5	59,5	59,5
HHW22 v_A	Houthuizerweg 22 voorgevel	5,00	72,5	72,5	72,5
HHW22 zo_A	Houthuizerweg 22 zijgevel oost	5,00	76,4	76,4	76,4
HHW24 v_A	Houthuizerweg 24 voorgevel	2,00	58,3	58,3	58,3
HHW24 zo_A	Houthuizerweg 24 zijgevel oost	2,00	52,7	52,7	52,7

Uit de berekeningen blijkt dat er alleen op de woning Houthuizerweg 18 in de dagperiode een overschrijding van 1 dB(A) blijft bestaan. Verzocht wordt aan de gemeente om deze overschrijdingen acceptabel te achten, daar de overschrijding voor een groot deel door een scherm van 2 meter wordt weggenomen, in de dagperiode volstaan kan worden met een beoordeling op het begane grondniveau (welke door de afscherming volledig afgeschermd wordt) en er incidenteel in de avondperiode een vrachtwagen voor kan rijden.

4.3 Incidentele bedrijfssituatie

Ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie kan er incidenteel in de avond- en nachtperiode door omstandigheden een vrachtwagen door de nieuwe (oostelijke) poort rijden. Dit zal minder 12 keer per jaar optreden. In tabel VII is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau hiervan weergegeven.

Tabel VII. Incidentele bedrijfssituatie langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A) toekomstige situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
HHW18 a_A	Houthuizerweg 18 achtergevel	4,00	38,4	37,8	33,0	43
HHW18 v_A	Houthuizerweg 18 voorgevel	4,00	38,7	38,2	32,9	43
HHW18 zo_A	Houthuizerweg 18 zijgevel oost	4,00	40,4	40,6	35,7	46
HHW18 zw_A	Houthuizerweg 18 zijgevel west	4,00	38,6	37,5	31,6	43
HHW19 v_A	Houthuizerweg 19 voorgevel	4,00	45,3	40,2	34,5	45
HHW22 a_A	Houthuizerweg 22 achtergevel	5,00	47,6	44,2	38,5	49
HHW22 v_A	Houthuizerweg 22 voorgevel	5,00	47,6	36,6	33,0	48
HHW22 zo_A	Houthuizerweg 22 zijgevel oost	5,00	52,2	46,1	41,1	52
HHW24 v_A	Houthuizerweg 24 voorgevel	2,00	40,2	29,2	25,1	40
HHW24 zo_A	Houthuizerweg 24 zijgevel oost	2,00	38,1	35,0	29,2	40

Uit de berekeningen blijkt dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet wordt overschreden, behalve op de woning Houthuizerweg 22 waar reeds een overschrijding was geconstateerd. De geluidsbelasting op deze woning neemt niet verder toe.

In tabel VIII is de maximale geluidsbelasting van de incidentele bedrijfssituatie weergegeven.

Tabel VIII. Incidentele bedrijfssituatie maximale geluidsbelasting in dB(A) toekomstige situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht
HHW18 a_A	Houthuizerweg 18 achtergevel	4,00	65,9	65,9	65,9
HHW18 v_A	Houthuizerweg 18 voorgevel	4,00	66,0	66,0	66,0
HHW18 zo_A	Houthuizerweg 18 zijgevel oost	4,00	70,8	70,8	70,8
HHW18 zw_A	Houthuizerweg 18 zijgevel west	4,00	58,9	58,9	58,9
HHW19 v_A	Houthuizerweg 19 voorgevel	4,00	63,6	63,6	63,6
HHW22 a_A	Houthuizerweg 22 achtergevel	5,00	59,5	59,5	59,5
HHW22 v_A	Houthuizerweg 22 voorgevel	5,00	72,5	72,5	72,5
HHW22 zo_A	Houthuizerweg 22 zijgevel oost	5,00	76,4	76,4	76,4
HHW24 v_A	Houthuizerweg 24 voorgevel	2,00	58,3	58,3	58,3
HHW24 zo_A	Houthuizerweg 24 zijgevel oost	2,00	52,7	52,7	52,7

Uit de berekeningen blijkt dat in de incidentele situatie de maximale geluidsbelasting de grenswaarden (70 dB(A) dagperiode, 65 dB(A) avondperiode en 60 dB(A) in nachtperiode) op een aantal woningen worden overschreden. Daar dit incidenteel één vrachtwagen is en omdat dit alleen onder bepaalde omstandigheden kan voorkomen, wordt voorgesteld dat bevoegd gezag dit acceptabel vindt.

4.4. Indirecte hinder

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI 1999) en met behulp van het programma Geomilieu versie 2.60.

Door de ontwikkeling zullen de verkeersbewegingen naar de tijdelijke opslag op 500 meter afstand verdwijnen. In tabel IX is de geluidsbelasting (in dB(A)) voor de toekomstige situatie weergegeven.

Tabel IX: Indirecte hinder in dB(A) voor de toekomstige situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
HHW18 a_A	Houthuizerweg 18 achtergevel	4,00	29,5	29,5	26,5	37
HHW18 v_A	Houthuizerweg 18 voorgevel	4,00	39,5	39,5	36,4	46
HHW18 zo_A	Houthuizerweg 18 zijgevel oost	4,00	36,2	36,2	33,1	43
HHW18 zw_A	Houthuizerweg 18 zijgevel west	4,00	34,1	34,1	31,1	41
HHW19 v_A	Houthuizerweg 19 voorgevel	4,00	37,8	37,8	34,8	45
HHW22 a_A	Houthuizerweg 22 achtergevel	5,00	27,0	27,0	24,0	34
HHW22 v_A	Houthuizerweg 22 voorgevel	5,00	39,1	39,1	36,1	46
HHW22 zo_A	Houthuizerweg 22 zijgevel oost	5,00	34,8	34,8	31,7	42
HHW24 v_A	Houthuizerweg 24 voorgevel	2,00	39,2	39,2	36,2	46
HHW24 zo_A	Houthuizerweg 24 zijgevel oost	2,00	34,1	34,1	31,1	41

Uit de berekeningen blijkt dat er geen grenswaarden worden overschreden.

5. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft van BRO opdracht gekregen voor het opstellen van een akoestisch onderzoek industrielawaai voor de uitbreiding van het opslaggedeelte van Aarts Conserven aan de Houthuizerweg 20 te Lottum in de gemeente Horst aan de Maas. Doel van het akoestisch onderzoek is het geluid van de activiteiten op en om het bedrijf te toetsen aan de wettelijke normen zoals deze zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit enerzijds en anderzijds te beoordelen of er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat voor de omliggende woningen.

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit genoemd). In het Activiteitenbesluit zijn ondermeer geluidvoorschriften opgenomen. De voor dit onderzoek relevante voorschriften, en de voorkomende uitzonderingen hierop, zijn in de volgende tabel opgenomen.

	07:00- 19:00	19:00- 23:00	23:00- 07:00
<i>L_{Ar,LT} op de gevel van gevoelige gebouwen</i>	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen</i>	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Conform de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening, bedraagt de voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder 50 dB(A) en de maximale grenswaarde 65 dB(A).

De conservenfabriek is sinds 1934 op de locatie gevestigd, en is als zodanig bestemd. De directe omgeving is aan te merken als een gemengd gebied.

Op de locatie Houthuizerweg 20 te Lottum is Aarts Conserven gevestigd. Aan de oostzijde van het perceel Houthuizerweg 18 was een veehouderij gevestigd. Op het achterterrein van dit voormalige bedrijf zijn bedrijfsgebouwen gesitueerd welke geamoveerd zullen worden. De bedrijfswoning blijft bestaan, maar zal bestemd worden als een (burger)woning. Op het vrijkomende terrein zal een loods worden gebouwd waar het eindproduct wordt opgeslagen. Op dit moment wordt 25% van het eindproduct op een andere locatie gestald, 500 meter verderop aan de Houthuizerweg. Op het moment van distributie wordt 80% weer terug naar de fabriek getransporteerd om vervolgens verladen te worden voor de definitieve distributie. Door de realisatie van de loods zal het eindproduct op één locatie blijven. Hierdoor zullen er geen transportbewegingen meer plaatsvinden tussen de fabriek en de tijdelijke opslag. Daarnaast komt ten oosten van het plangebied een uitrit. Het vertrekkend verkeer kan in dagperiode de inrichting via deze zijde verlaten. In de oogstperiode kunnen vrachtwagens deze uitrit ook in de avondperiode gebruiken. In de nachtperiode is deze uitgang gesloten.

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI 1999) en met behulp van het programma Geomilieu versie 2.60. Uit het verschil van de berekeningen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus tussen de huidige en toekomstige situatie blijkt, dat doordat de nieuw te bouwen loods andere geluidsbronnen afschermt, de geluidsbelasting niet zal toenemen. De geluidsbelasting op de gevels van het pand Houthuizerweg 18 overschrijdt geen grenswaarden.

In de huidige en de toekomstige situatie komt een overschrijding voor van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, deze overschrijding is acceptabel, daar deze ook al in de huidige situatie voorkomt.

Uit het verschil van de berekeningen van de maximale geluidsniveaus tussen de huidige en toekomstige situatie is gebleken, dat alleen op de woningen Houthuizerweg 18 maximale geluidsniveaus zullen toenemen door de veranderde rijroute van de vrachtwagens (lossen). Hierdoor zullen alleen op

de woning Houthuizerweg 18 nieuwe overschrijdingen plaatsvinden. Door het plaatsen van een afscherming van 2 meter zal een groot deel van deze overschrijdingen worden weggenomen. Uit de berekeningen blijkt dat er alleen op de woning Houthuizerweg 18 in de dagperiode een overschrijding van 1 dB(A) blijft bestaan.

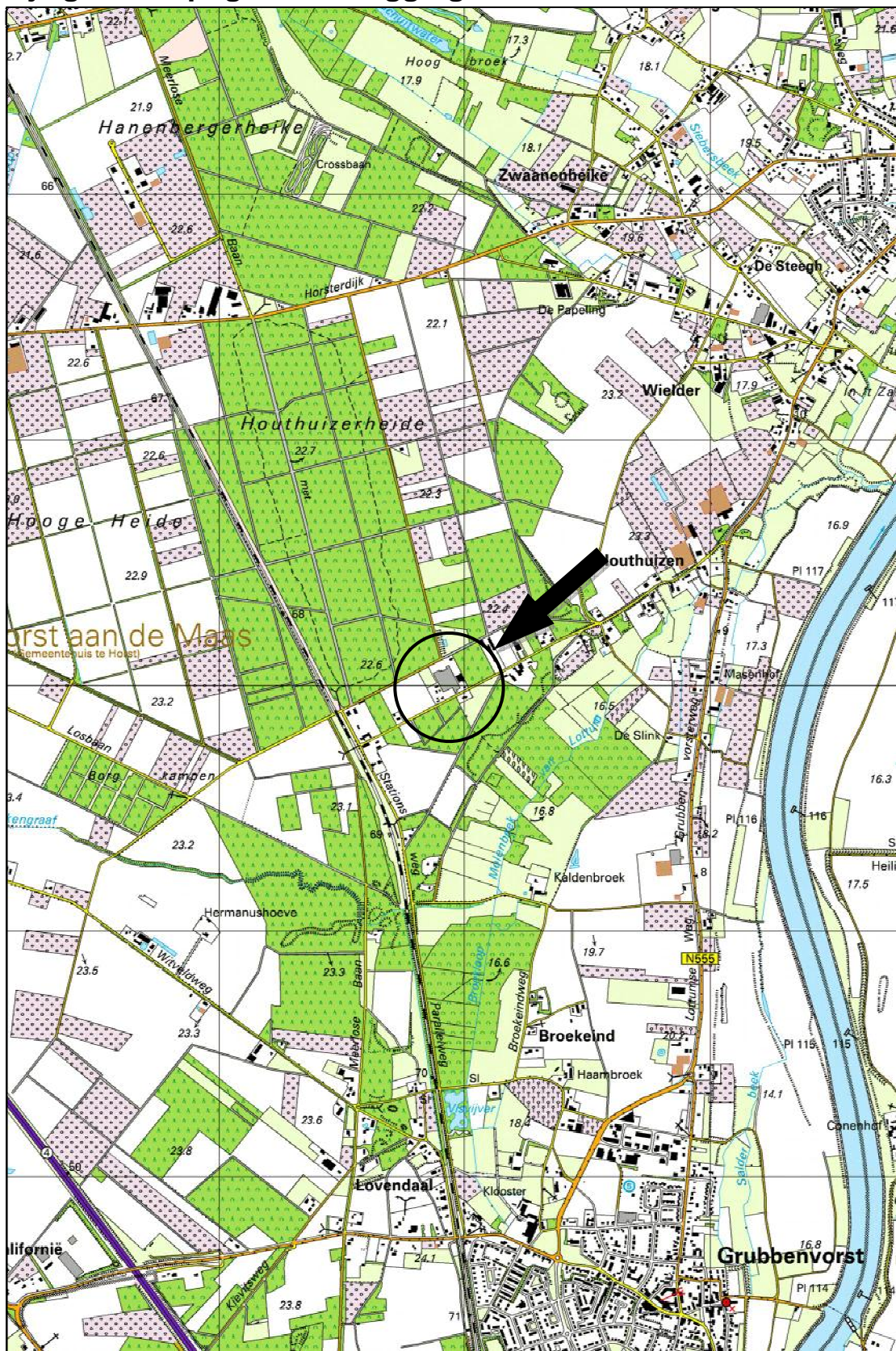
Deze overschrijding wordt door de gemeente acceptabel geacht, daar

- de overschrijding voor een groot deel door een scherm van 2 meter wordt weggenomen (er blijft 0,8 dB(A) over);
- in de dagperiode volstaan kan worden met een beoordeling op het begane grondniveau (welke door de afscherming volledig afgeschermd wordt);
- alleen op de zijgevel oost een overschrijding wordt geconstateerd;
- de geluidsbelasting op andere rekenpunten wat afneemt.

Ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie kan het mogelijk zijn dat door omstandigheden er in de avond- en nachtperiode incidenteel nog een vrachtwagen via de nieuwe uitrit zal wegrijden. Dit zal minder dan 12 keer per jaar voorkomen. Uit de berekeningen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus blijkt dat er geen verdere overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt. Verder blijkt uit de berekeningen dat de maximale geluidsniveaus wel tot verdere overschrijdingen zullen leiden. Daar dit incidenteel één vrachtwagen is en omdat dit alleen onder bepaalde omstandigheden kan voorkomen, wordt voorgesteld dat bevoegd gezag dit acceptabel vindt.

Uit de berekeningen van de indirecte hinder blijkt dat er geen overschrijdingen geconstateerd zijn.

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht

BIJLAGE 2: INVOERGEGEVENS EN RESULTATEN LANGTIJDGEMIDDELDE

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model huidige situatie
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Puntbron	begl prod	beglazing productie noord
(hoofdgroep)	Puntbron	begl prod	beglazing productie noord
(hoofdgroep)	Puntbron	begl prod	beglazing productie noord
(hoofdgroep)	Puntbron	begl prod	beglazing productie west
(hoofdgroep)	Puntbron	begl prod	beglazing productie west
(hoofdgroep)	Puntbron	condensor	condensor
(hoofdgroep)	Puntbron	container	container wisselen
(hoofdgroep)	Puntbron	dak opslag	dak opslag
(hoofdgroep)	Puntbron	dak opslag	dak opslag
(hoofdgroep)	Puntbron	dak opslag	dak opslag
(hoofdgroep)	Puntbron	dak perenl	dak perenlijn
(hoofdgroep)	Puntbron	dak perenl	dak perenlijn
(hoofdgroep)	Puntbron	dakl peren	daklichten perenlijn
(hoofdgroep)	Puntbron	dakl peren	daklichten perenlijn
(hoofdgroep)	Puntbron	dakl prod	daklicht productie
(hoofdgroep)	Puntbron	dakl prod	daklicht productie
(hoofdgroep)	Puntbron	dakl prod	daklicht productie
(hoofdgroep)	Puntbron	dakli opsl	daklichten opslag
(hoofdgroep)	Puntbron	dakli opsl	daklichten opslag
(hoofdgroep)	Puntbron	dakli opsl	daklichten opslag
(hoofdgroep)	Puntbron	dock	laden lossen vrachtwagen in dock
(hoofdgroep)	Puntbron	gevel opsl	gevelbeplating opslag
(hoofdgroep)	Puntbron	gevel opsl	gevelbeplating opslag
(hoofdgroep)	Puntbron	gevel prod	gevelbeplating productie west
(hoofdgroep)	Puntbron	gevel prod	gevelbeplating productie
(hoofdgroep)	Puntbron	gevel prod	gevelbeplating productie noord
(hoofdgroep)	Puntbron	heftruck	heftruck werkzaamheden
(hoofdgroep)	Puntbron	heftruck	heftruck werkzaamheden
(hoofdgroep)	Puntbron	heftruck	heftruck werkzaamheden
(hoofdgroep)	Puntbron	pa rijden	personenauto rijden
(hoofdgroep)	Puntbron	pa rijden	personenauto rijden
(hoofdgroep)	Puntbron	pa rijden	personenauto rijden
(hoofdgroep)	Puntbron	rijd vwa	rijden en manoeuvreren vrachtwagen
(hoofdgroep)	Puntbron	rijd vwa	rijden en manoeuvreren vrachtwagen
(hoofdgroep)	Puntbron	rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport
(hoofdgroep)	Puntbron	rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport
(hoofdgroep)	Puntbron	rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport
(hoofdgroep)	Puntbron	rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport
(hoofdgroep)	Puntbron	rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport
(hoofdgroep)	Puntbron	rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport
(hoofdgroep)	Puntbron	rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport
(hoofdgroep)	Puntbron	rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport
(hoofdgroep)	Puntbron	stat vwa	stationair rijden vrachtwagen
(hoofdgroep)	Puntbron	uitlaat ke	uitlaat ketel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW18 a	Houthuizerweg 18 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW18 V	Houthuizerweg 18 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW18 zo	Houthuizerweg 18 zijgevel oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW18 zw	Houthuizerweg 18 zijgevel west
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW19 v	Houthuizerweg 19 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW22 a	Houthuizerweg 22 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW22 v	Houthuizerweg 22 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW22 zo	Houthuizerweg 22 zijgevel oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW24 v	Houthuizerweg 24 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW24 zo	Houthuizerweg 24 zijgevel oost
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1	

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model huidige situatie
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b1	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b2	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b3	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b4	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b5	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b7	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b8	wegen
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Bestaande bedrijfsbebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Houthuizerweg 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Houthuizerweg 19
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Houthuizerweg 19
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Houthuizerweg 22
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Houthuizerweg 22
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Houthuizerweg 22 bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Houthuizerweg 22 bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Houthuizerweg 22 bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Bestaande bedrijfsbebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G20	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Kantoor hoekgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G22	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G24	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G25	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	g25	Loods Houthuizerweg 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G26	trafo
(hoofdgroep)	Gebouw	g26	Loods Houthuizerweg 18
(hoofdgroep)	Gebouw	g27	Loods Houthuizerweg 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Bestaande bedrijfsbebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Bestaande bedrijfsbebouwing deel nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Bestaande bedrijfsbebouwing deel kantoor
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Bestaande bedrijfsbebouwing deel kantoor
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Bestaande bedrijfsbebouwing deel kantoor
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Houthuizerweg 18
(hoofdgroep)	Schermb	S1	afscherming
(hoofdgroep)	Schermb	S2	afscherming
(hoofdgroep)	Schermb	S3	afscherming

Aarts conservenfabriek Lottum
 Gemeente Horst aan de Maas
 Toekomstige situatie

rijden vrachtwagen

transportroute laaddock, is alleen eindproduct

snellheid	5	km/u							
snellheid	1,39	m/s							
trajectlengte	55	m	(inclusief manoeuvreren en heen en terug)						
tijdsduur	39,6	sec							
	dag	afvoer eindproduct	dag	extra opslag	jaar	avond		nacht	
aantal vwa	650	per jaar		0					
aantal vwa	13	per week		0	per week				
aantal vwa	3	dagperiode		0	dagperiode	1	avondperiode	1	nachtperiode
totale tijdsduur	118,8	sec		0	sec	39,6	sec	39,6	sec
totale tijdsduur	0,033	uur		0	uur	0,011	uur	0,011	uur
totale rijtijd	0,033	uur							
aantal bronnen	2					2		2	
brontijd	0,0165	uur				0,0055	uur	0,0055	uur

transportroute achter, aanvoer product

snellheid	10	km/u							
snellheid	2,78	m/s							
trajectlengte	370	m							
tijdsduur	133,2	sec							
	asperges		kersen		peren		verpakking		afval
hoeveelheid	1000	ton	1500	ton	1000	ton			
aanleverperiode	60	dagen	60	dagen	120	dagen			
capaciteit vwa	40	ton	40	ton	40	ton			
aantal vwa	1	p/d	1	p/d	1	p/d	200	p/j	
aantal vwa							1	p/d	1
									p/d
totaal vwa	4	p/d				1	avond	0	nacht
totale tijdsduur	532,8	sec				133,2	sec	0	sec
totale tijdsduur	0,148	uur				0,037	uur	0	uur
aantal bronnen	18					18		18	
brontijd	0,008222	uur				0,002056	uur	0	uur

aanleverperiode = aantal maanden per jaar in werkdagen

Indirecte hinder

aantal vwa	7	dag				2	avond	1	nacht
aantal verkeersb.	14					4		2	
snellheid	30	km/u							
snellheid	8,33	m/s							
trajectlengte	250	m							
tijdsduur	30	sec							
totale tijdsduur	420	sec				120	sec	60	sec
50% deel	210	sec				60	sec	30	sec
	0,058333	uur				0,016667	uur	0,008333	uur

transportroute personenauto parkeren

personeel									
snellheid	10	km/u							
snellheid	2,78	m/s							
trajectlengte	50	m							
tijdsduur	18	sec							
aantal	45	dag	15	avond	15	nacht			
tijdsduur	810	sec	270	sec	270	sec			
tijdsduur	0,225	uur	0,075	uur	0,075	uur			
aantal bronnen	2		2		2				
brontijd	0,1125	uur	0,0375	uur	0,0375	uur			

bezoekers									
snellheid	5	km/u							
snellheid	1,39	m/s							
trajectlengte	10	m							
tijdsduur	7,2	sec							
aantal	15	dag							
tijdsduur	108	sec							
tijdsduur	0,03	uur							
aantal bronnen	1								
brontijd	0,03	uur							

heftruck

	dag	avond	nacht	
werktijd	12	4	2	uur
aantal bronnen	3	3	3	
bedrijfstijd bron	4	1,3	0,7	uur

palletwagen

aantal vwa	3	dag
laadtijd/vwa	0,5	uur
bedrijfstijd	1,5	uur

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai Aarts Conserven

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model huidige situatie
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Puntbron	begl prod	beglazing productie noord
(hoofdgroep)	Puntbron	begl prod	beglazing productie noord
(hoofdgroep)	Puntbron	begl prod	beglazing productie noord
(hoofdgroep)	Puntbron	begl prod	beglazing productie west
(hoofdgroep)	Puntbron	begl prod	beglazing productie west
(hoofdgroep)	Puntbron	condensor	condensor
(hoofdgroep)	Puntbron	container	container wisselen
(hoofdgroep)	Puntbron	dak opslag	dak opslag
(hoofdgroep)	Puntbron	dak opslag	dak opslag
(hoofdgroep)	Puntbron	dak opslag	dak opslag
(hoofdgroep)	Puntbron	dak perenl	dak perenlijn
(hoofdgroep)	Puntbron	dak perenl	dak perenlijn
(hoofdgroep)	Puntbron	dakl peren	daklichten perenlijn
(hoofdgroep)	Puntbron	dakl peren	daklichten perenlijn
(hoofdgroep)	Puntbron	dakl prod	daklicht productie
(hoofdgroep)	Puntbron	dakl prod	daklicht productie
(hoofdgroep)	Puntbron	dakl prod	daklicht productie
(hoofdgroep)	Puntbron	dakli opsl	daklichten opslag
(hoofdgroep)	Puntbron	dakli opsl	daklichten opslag
(hoofdgroep)	Puntbron	dakli opsl	daklichten opslag
(hoofdgroep)	Puntbron	dock	laden lossen vrachtwagen in dock
(hoofdgroep)	Puntbron	gevel opsl	gevelbeplating opslag
(hoofdgroep)	Puntbron	gevel opsl	gevelbeplating opslag
(hoofdgroep)	Puntbron	gevel prod	gevelbeplating productie west
(hoofdgroep)	Puntbron	gevel prod	gevelbeplating productie noord
(hoofdgroep)	Puntbron	gevel prod	gevelbeplating productie
(hoofdgroep)	Puntbron	gevel prod	gevelbeplating productie noord
(hoofdgroep)	Puntbron	heftruck	heftruck werkzaamheden
(hoofdgroep)	Puntbron	heftruck	heftruck werkzaamheden
(hoofdgroep)	Puntbron	heftruck	heftruck werkzaamheden
(hoofdgroep)	Puntbron	pa rijden	personenauto rijden
(hoofdgroep)	Puntbron	pa rijden	personenauto rijden
(hoofdgroep)	Puntbron	pa rijden	personenauto rijden
(hoofdgroep)	Puntbron	rijd vwa	rijden en manoeuvreren vrachtwagen
(hoofdgroep)	Puntbron	rijd vwa	rijden en manoeuvreren vrachtwagen
(hoofdgroep)	Puntbron	rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport
(hoofdgroep)	Puntbron	rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport
(hoofdgroep)	Puntbron	rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport
(hoofdgroep)	Puntbron	rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport
(hoofdgroep)	Puntbron	rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport
(hoofdgroep)	Puntbron	rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport
(hoofdgroep)	Puntbron	rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport
(hoofdgroep)	Puntbron	rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport
(hoofdgroep)	Puntbron	rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport
(hoofdgroep)	Puntbron	stat vwa	stationair rijden vrachtwagen
(hoofdgroep)	Puntbron	uitlaat ke	uitlaat ketel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW18 a	Houthuizerweg 18 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW18 V	Houthuizerweg 18 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW18 zo	Houthuizerweg 18 zijgevel oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW18 zw	Houthuizerweg 18 zijgevel west
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW19 v	Houthuizerweg 19 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW22 a	Houthuizerweg 22 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW22 v	Houthuizerweg 22 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW22 zo	Houthuizerweg 22 zijgevel oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW24 v	Houthuizerweg 24 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW24 zo	Houthuizerweg 24 zijgevel oost
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1	

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai Aarts Conserven

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model huidige situatie
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b1	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b2	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b3	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b4	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b5	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b7	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b8	wegen
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Bestaande bedrijfsbebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Houthuizerweg 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Houthuizerweg 19
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Houthuizerweg 19
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Houthuizerweg 22
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Houthuizerweg 22
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Houthuizerweg 22 bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Houthuizerweg 22 bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Houthuizerweg 22 bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Bestaande bedrijfsbebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G20	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Kantoor hoekgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G22	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G24	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G25	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	g25	Loods Houthuizerweg 18
(hoofdgroep)	Gebouw	g26	Loods Houthuizerweg 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G26	trafo
(hoofdgroep)	Gebouw	g27	Loods Houthuizerweg 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Bestaande bedrijfsbebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Bestaande bedrijfsbebouwing deel nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Bestaande bedrijfsbebouwing deel kantoor
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Bestaande bedrijfsbebouwing deel kantoor
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Bestaande bedrijfsbebouwing deel kantoor
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Houthuizerweg 18
(hoofdgroep)	Schermb	S1	afscherming
(hoofdgroep)	Schermb	S2	afscherming
(hoofdgroep)	Schermb	S3	afscherming
(hoofdgroep)	Schermb	S4	afscherming

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
hefruck	hefruck werkzaamheden	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
hefruck	hefruck werkzaamheden	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
hefruck	hefruck werkzaamheden	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
container dock	container wisselen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
	laden lossen vrachtwagen in dock	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijd vwa	rijden en manoeuvreren vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
gevel opsl	gevelbeplating opslag	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
gevel prod	gevelbeplating productie west	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
gevel prod	gevelbeplating productie noord	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
gevel prod	gevelbeplating productie noord	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
uitlaat ke	uitlaat ketel	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
begl prod	beglazing productie west	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
begl prod	beglazing productie west	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
begl prod	beglazing productie noord	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
begl prod	beglazing productie noord	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
begl prod	beglazing productie noord	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
dakl prod	daklicht productie	6,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
dakl prod	daklicht productie	6,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
dakl prod	daklicht productie	6,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
dakl prod	daklicht productie	6,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
dak opslag	dak opslag	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
dak opslag	dak opslag	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
dak opslag	dak opslag	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
dakli opsl	daklichten opslag	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
dakli opsl	daklichten opslag	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
dakli opsl	daklichten opslag	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
dakli opsl	daklichten opslag	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
dakli opsl	daklichten opslag	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
condensor	condensor	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijd vwa	rijden en manoeuvreren vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
pa rijden	personenauto rijden	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
pa rijden	personenauto rijden	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
pa rijden	personenauto rijden	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
stat vwa	stationair rijden vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
gevel prod	gevelbeplating productie	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
gevel opsl	gevelbeplating opslag	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
heftruck	0,00	360,00	4,77	4,88	10,58	Nee	Nee	Nee	49,40	61,50
heftruck	0,00	360,00	4,77	4,88	10,58	Nee	Nee	Nee	49,40	61,50
heftruck	0,00	360,00	4,77	4,88	10,58	Nee	Nee	Nee	49,40	61,50
container	0,00	360,00	18,00	--	--	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
dock	0,00	360,00	6,81	--	--	Nee	Nee	Nee	62,80	63,40
rijd vwa	0,00	360,00	16,40	29,03	32,04	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
gevel opsl	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	45,40	57,40
gevel prod	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	44,10	56,10
gevel prod	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	46,90	58,90
gevel prod	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	46,90	58,90
uitlaat ke	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	51,80	62,00
begl prod	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	32,10	44,10
begl prod	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	35,10	47,10
begl prod	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	36,10	48,10
begl prod	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	35,10	47,10
begl prod	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	36,10	48,10
dakl prod	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	47,20	57,20
dakl prod	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	47,20	57,20
dakl prod	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	40,90	56,90
dakl prod	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	40,90	56,90
dak opslag	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	46,40	56,40
dak opslag	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	46,40	56,40
dak opslag	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	46,40	56,40
dakli opsl	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	35,90	47,90
dakli opsl	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	35,90	47,90
dakli opsl	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	35,90	47,90
dak perenl	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	38,60	48,60
dak perenl	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	38,60	48,60
dakl peren	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	32,90	44,90
dakl peren	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	32,90	44,90
condensor	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	44,00	45,40
rijd vwa	0,00	360,00	16,40	29,03	32,04	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
rijd vwa r2	0,00	360,00	28,75	30,00	33,01	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
rijd vwa r2	0,00	360,00	28,75	30,00	33,01	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
rijd vwa r2	0,00	360,00	28,75	30,00	33,01	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
rijd vwa r2	0,00	360,00	28,75	30,00	33,01	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
rijd vwa r2	0,00	360,00	28,75	30,00	33,01	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
rijd vwa r2	0,00	360,00	28,75	30,00	33,01	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
rijd vwa r2	0,00	360,00	28,75	30,00	33,01	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
pa rijden	0,00	360,00	19,82	18,03	25,05	Nee	Nee	Nee	--	61,00
pa rijden	0,00	360,00	19,82	18,03	25,05	Nee	Nee	Nee	--	61,00
pa rijden	0,00	360,00	26,02	--	--	Nee	Nee	Nee	--	61,00
stat vwa	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	60,50	74,30
gevel prod	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	45,20	57,20
gevel opsl	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	45,40	57,40

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
heftruck	76,70	81,30	87,50	87,20	88,00	83,90	76,10	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	76,70	81,30	87,50	87,20	88,00	83,90	76,10	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	76,70	81,30	87,50	87,20	88,00	83,90	76,10	0,00	0,00	0,00	0,00
container	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
dock	72,60	71,20	71,40	72,50	70,10	68,20	66,90	0,00	0,00	0,00	0,00
rijd vwa	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
gevel opsl	58,30	63,70	64,90	78,00	64,60	58,80	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00
gevel prod	57,00	62,40	63,60	76,70	63,30	57,50	56,80	0,00	0,00	0,00	0,00
gevel prod	59,80	65,20	66,40	79,50	66,10	60,30	59,60	0,00	0,00	0,00	0,00
gevel prod	59,80	65,20	66,40	79,50	66,10	60,30	59,60	0,00	0,00	0,00	0,00
uitlaat ke	64,20	67,20	72,80	70,20	68,30	64,70	57,40	0,00	0,00	0,00	0,00
begl prod	47,00	56,40	54,60	54,70	54,30	52,50	48,80	0,00	0,00	0,00	0,00
begl prod	50,00	59,40	57,60	57,70	57,30	55,30	51,80	0,00	0,00	0,00	0,00
begl prod	51,00	60,40	58,60	58,70	58,30	56,30	52,80	0,00	0,00	0,00	0,00
begl prod	50,00	59,40	57,60	57,70	57,30	55,30	51,80	0,00	0,00	0,00	0,00
begl prod	51,00	60,40	58,60	58,70	58,30	56,30	52,80	0,00	0,00	0,00	0,00
dakl prod	60,10	73,50	79,70	79,80	63,40	46,60	43,90	0,00	0,00	0,00	0,00
dakl prod	60,10	73,50	79,70	79,80	63,40	46,60	43,90	0,00	0,00	0,00	0,00
dakl prod	63,80	71,20	73,40	75,50	72,10	66,30	61,60	0,00	0,00	0,00	0,00
dakl prod	63,80	71,20	73,40	75,50	72,10	66,30	61,60	0,00	0,00	0,00	0,00
dak opslag	59,30	72,70	78,90	79,00	62,60	45,80	43,10	0,00	0,00	0,00	0,00
dak opslag	59,30	72,70	78,90	79,00	62,60	45,80	43,10	0,00	0,00	0,00	0,00
dak opslag	59,30	72,70	78,90	79,00	62,60	45,80	43,10	0,00	0,00	0,00	0,00
dakli opsl	52,80	62,20	60,40	60,50	60,10	58,30	54,60	0,00	0,00	0,00	0,00
dakli opsl	52,80	62,20	60,40	60,50	60,10	58,30	54,60	0,00	0,00	0,00	0,00
dakli opsl	52,80	62,20	60,40	60,50	60,10	58,30	54,60	0,00	0,00	0,00	0,00
dak perenl	51,50	64,90	71,10	71,20	54,80	38,00	35,30	0,00	0,00	0,00	0,00
dak perenl	51,50	64,90	71,10	71,20	54,80	38,00	35,30	0,00	0,00	0,00	0,00
dakl peren	49,80	59,20	57,40	57,50	57,10	55,30	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00
dakl peren	49,80	59,20	57,40	57,50	57,10	55,30	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00
condensor	55,70	63,80	65,60	64,80	62,20	56,80	49,50	0,00	0,00	0,00	0,00
rijd vwa	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
pa rijden	79,00	79,00	82,00	84,00	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00
pa rijden	79,00	79,00	82,00	84,00	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00
pa rijden	79,00	79,00	82,00	84,00	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00
stat vwa	77,00	81,40	89,40	89,90	85,70	79,90	--	0,00	0,00	0,00	0,00
gevel prod	58,10	63,50	64,70	77,80	64,40	58,60	57,90	0,00	0,00	0,00	0,00
gevel opsl	58,30	63,70	64,90	78,00	64,60	58,80	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
hefruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hefruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hefruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
container	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dock	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijd vwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gevel opsl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gevel prod	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gevel prod	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gevel prod	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitlaat ke	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
begl prod	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
begl prod	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
begl prod	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
begl prod	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
begl prod	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dakl prod	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dakl prod	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dakl prod	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dakl prod	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dakl prod	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dak opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dak opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dak opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dakli opsl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dakli opsl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dakli opsl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dak perenl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dak perenl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dakl peren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dakl peren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
condensor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijd vwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa rijden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa rijden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa rijden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
stat vwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gevel prod	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gevel opsl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai Aarts Conserven

Model: eerste model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
HHW18 V	Houthuizerweg 18 voorgevel	0,00	Relatief	4,00	--	--	--
HHW18 zo	Houthuizerweg 18 zijgevel oost	0,00	Relatief	4,00	--	--	--
HHW18 zw	Houthuizerweg 18 zijgevel west	0,00	Relatief	4,00	--	--	--
HHW18 a	Houthuizerweg 18 achtergevel	0,00	Relatief	4,00	--	--	--
HHW19 v	Houthuizerweg 19 voorgevel	0,00	Relatief	4,00	--	--	--
HHW22 v	Houthuizerweg 22 voorgevel	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
HHW22 zo	Houthuizerweg 22 zijgevel oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
HHW22 a	Houthuizerweg 22 achtergevel	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
HHW24 v	Houthuizerweg 24 voorgevel	0,00	Relatief	2,00	--	--	--
HHW24 zo	Houthuizerweg 24 zijgevel oost	0,00	Relatief	2,00	--	--	--

Model: eerste model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
HHW18 V	--	--	Ja
HHW18 zo	--	--	Ja
HHW18 zw	--	--	Ja
HHW18 a	--	--	Ja
HHW19 v	--	--	Ja
HHW22 v	--	--	Ja
HHW22 zo	--	--	Ja
HHW22 a	--	--	Ja
HHW24 v	--	--	Ja
HHW24 zo	--	--	Ja

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai Aarts Conserven

Model: eerste model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63
G1	Bestaande bedrijfsbebouwing	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G2	Bestaande bedrijfsbebouwing	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G3	Bestaande bedrijfsbebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G5	Bestaande bedrijfsbebouwing deel nieuw	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G6	Bestaande bedrijfsbebouwing deel kantoor	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G7	Bestaande bedrijfsbebouwing deel kantoor	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G8	Bestaande bedrijfsbebouwing deel kantoor	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G9	Houthuizerweg 18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G10	Houthuizerweg 18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G12	Houthuizerweg 19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G13	Houthuizerweg 19	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G14	Houthuizerweg 22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G15	Houthuizerweg 22	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G16	Houthuizerweg 22 bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G17	Houthuizerweg 22 bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G18	Houthuizerweg 22 bijgebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G19	Houthuizerweg 24	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G20	Houthuizerweg 24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G21	Houthuizerweg 24	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G22	Houthuizerweg 24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G23	Houthuizerweg 24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G24	Houthuizerweg 24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G25	Houthuizerweg 24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G26	trafo	1,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G21	Kantoor hoekgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
g25	Loods Houthuizerweg 18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
g26	Loods Houthuizerweg 18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
g27	Loods Houthuizerweg 18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai Aarts Conserven

Model: eerste model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
HHW18 a_A	Houthuizerweg 18 achtergevel	4,00	39,1	39,0	33,0	44,0	47,5
HHW18 V_A	Houthuizerweg 18 voorgevel	4,00	36,9	36,7	29,9	41,7	57,9
HHW18 zo_A	Houthuizerweg 18 zijgevel oost	4,00	36,7	38,2	31,3	43,2	56,1
HHW18 zw_A	Houthuizerweg 18 zijgevel west	4,00	40,9	40,3	34,3	45,3	56,5
HHW19 v_A	Houthuizerweg 19 voorgevel	4,00	45,2	39,6	34,1	45,2	62,7
HHW22 a_A	Houthuizerweg 22 achtergevel	5,00	47,9	44,4	39,4	49,4	68,0
HHW22 v_A	Houthuizerweg 22 voorgevel	5,00	47,7	37,5	34,1	47,7	66,4
HHW22 zo_A	Houthuizerweg 22 zijgevel oost	5,00	52,4	46,6	42,1	52,4	72,5
HHW24 v_A	Houthuizerweg 24 voorgevel	2,00	40,3	29,2	25,4	40,3	59,2
HHW24 zo_A	Houthuizerweg 24 zijgevel oost	2,00	38,2	35,0	29,6	40,0	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai Aarts Conserven

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model toekomstige situatie
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW22 zo	Houthuizerweg 22 zijgevel oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW24 v	Houthuizerweg 24 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW24 zo	Houthuizerweg 24 zijgevel oost
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b1	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b2	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b3	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b4	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b5	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b6	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b7	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b8	wegen
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Bestaande bedrijfsbebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Houthuizerweg 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	Nieuwe bedrijfsbebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Houthuizerweg 19
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Houthuizerweg 19
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Houthuizerweg 22
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Houthuizerweg 22
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Houthuizerweg 22 bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Houthuizerweg 22 bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Houthuizerweg 22 bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Bestaande bedrijfsbebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G20	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Kantoor hoekgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G22	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G24	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G25	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G26	trafo
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Bestaande bedrijfsbebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Bestaande bedrijfsbebouwing deel nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Bestaande bedrijfsbebouwing deel kantoor
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Bestaande bedrijfsbebouwing deel kantoor
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Bestaande bedrijfsbebouwing deel kantoor
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Houthuizerweg 18
(hoofdgroep)	Schermb	S1	afscherming
(hoofdgroep)	Schermb	S2	afscherming
(hoofdgroep)	Schermb	S3	afscherming
(hoofdgroep)	Schermb	S4	afscherming

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielaawaai

Model: eerste model toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
hefruck	hefruck werkzaamheden	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
hefruck	hefruck werkzaamheden	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
hefruck	hefruck werkzaamheden	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
container dock	container wisselen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
dock	laden lossen vrachtwagen in dock	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijd vwa	rijden en manoeuvreren vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
gevel prod	gevelbeplating productie west	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
gevel prod	gevelbeplating productie noord	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
gevel prod	gevelbeplating productie noord	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
uitlaat ke	uitlaat ketel	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
begl prod	beglazing productie west	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
begl prod	beglazing productie west	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
begl prod	beglazing productie noord	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
begl prod	beglazing productie noord	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
begl prod	beglazing productie noord	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
dakl prod	daklicht productie	6,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
dakl prod	daklicht productie	6,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
dakl prod	daklicht productie	6,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
dakl prod	daklicht productie	6,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
dak opslag	dak opslag	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
dak opslag	dak opslag	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
dak opslag	dak opslag	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
dakli opsl	daklichten opslag	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
dakli opsl	daklichten opslag	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
dakli opsl	daklichten opslag	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
dakli opsl	daklichten opslag	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
dak perenl	dak perenlijn	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
dak perenl	dak perenlijn	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
dakl peren	daklichten perenlijn	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
dakl peren	daklichten perenlijn	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
condensor	condensor	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijd vwa	rijden en manoeuvreren vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
pa rijden	personenauto rijden	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
pa rijden	personenauto rijden	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
pa rijden	personenauto rijden	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
stat vwa	stationair rijden vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielaawaai

Model: eerste model toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
heftruck	0,00	360,00	4,77	4,88	10,58	Nee	Nee	Nee	49,40	61,50
heftruck	0,00	360,00	4,77	4,88	10,58	Nee	Nee	Nee	49,40	61,50
heftruck	0,00	360,00	4,77	4,88	10,58	Nee	Nee	Nee	49,40	61,50
container	0,00	360,00	18,00	--	--	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
dock	0,00	360,00	6,81	--	--	Nee	Nee	Nee	62,80	63,40
rijd vwa	0,00	360,00	16,40	29,03	32,04	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
gevel prod	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	44,10	56,10
gevel prod	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	46,90	58,90
gevel prod	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	46,90	58,90
uitlaat ke	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	51,80	62,00
begl prod	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	32,10	44,10
begl prod	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	35,10	47,10
begl prod	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	36,10	48,10
begl prod	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	35,10	47,10
begl prod	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	36,10	48,10
dakl prod	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	47,20	57,20
dakl prod	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	47,20	57,20
dakl prod	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	40,90	56,90
dakl prod	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	40,90	56,90
dak opslag	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	46,40	56,40
dak opslag	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	46,40	56,40
dak opslag	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	46,40	56,40
dakli opsl	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	35,90	47,90
dakli opsl	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	35,90	47,90
dakli opsl	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	35,90	47,90
dak perenl	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	38,60	48,60
dak perenl	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	38,60	48,60
dakl peren	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	32,90	44,90
dakl peren	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	32,90	44,90
condensor	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	44,00	45,40
rijd vwa	0,00	360,00	16,40	29,03	32,04	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
rijdvwa r2	0,00	360,00	31,76	33,01	36,02	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
rijdvwa r2	0,00	360,00	31,76	30,00	36,02	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
rijdvwa r2	0,00	360,00	31,76	30,00	36,02	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
rijdvwa r2	0,00	360,00	31,76	30,00	36,02	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
rijdvwa r2	0,00	360,00	31,76	33,01	36,02	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
rijdvwa r2	0,00	360,00	31,76	30,00	36,02	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
rijdvwa r2	0,00	360,00	31,76	30,00	36,02	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
rijdvwa r2	0,00	360,00	31,76	30,00	36,02	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
rijdvwa r2	0,00	360,00	31,76	33,01	36,02	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
pa rijden	0,00	360,00	19,82	18,03	25,05	Nee	Nee	Nee	--	61,00
pa rijden	0,00	360,00	19,82	18,03	25,05	Nee	Nee	Nee	--	61,00
pa rijden	0,00	360,00	26,02	--	--	Nee	Nee	Nee	--	61,00
stat vwa	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	60,50	74,30
rijdvwa r2	0,00	360,00	31,76	33,01	36,02	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
rijdvwa r2	0,00	360,00	31,76	--	--	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
rijdvwa r2	0,00	360,00	31,76	--	--	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
rijdvwa r2	0,00	360,00	31,76	--	--	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
rijdvwa r2	0,00	360,00	31,76	--	--	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
rijdvwa r2	0,00	360,00	31,76	--	--	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
rijdvwa r2	0,00	360,00	31,76	--	--	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
rijdvwa r2	0,00	360,00	31,76	--	--	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60
rijdvwa r2	0,00	360,00	31,76	--	--	Nee	Nee	Nee	68,70	71,60

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
heftruck	76,70	81,30	87,50	87,20	88,00	83,90	76,10	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	76,70	81,30	87,50	87,20	88,00	83,90	76,10	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	76,70	81,30	87,50	87,20	88,00	83,90	76,10	0,00	0,00	0,00	0,00
container	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
dock	72,60	71,20	71,40	72,50	70,10	68,20	66,90	0,00	0,00	0,00	0,00
rijd vwa	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
gevel prod	57,00	62,40	63,60	76,70	63,30	57,50	56,80	0,00	0,00	0,00	0,00
gevel prod	59,80	65,20	66,40	79,50	66,10	60,30	59,60	0,00	0,00	0,00	0,00
gevel prod	59,80	65,20	66,40	79,50	66,10	60,30	59,60	0,00	0,00	0,00	0,00
uitlaat ke	64,20	67,20	72,80	70,20	68,30	64,70	57,40	0,00	0,00	0,00	0,00
begl prod	47,00	56,40	54,60	54,70	54,30	52,50	48,80	0,00	0,00	0,00	0,00
begl prod	50,00	59,40	57,60	57,70	57,30	55,30	51,80	0,00	0,00	0,00	0,00
begl prod	51,00	60,40	58,60	58,70	58,30	56,30	52,80	0,00	0,00	0,00	0,00
begl prod	50,00	59,40	57,60	57,70	57,30	55,30	51,80	0,00	0,00	0,00	0,00
begl prod	51,00	60,40	58,60	58,70	58,30	56,30	52,80	0,00	0,00	0,00	0,00
dakl prod	60,10	73,50	79,70	79,80	63,40	46,60	43,90	0,00	0,00	0,00	0,00
dakl prod	60,10	73,50	79,70	79,80	63,40	46,60	43,90	0,00	0,00	0,00	0,00
dakl prod	63,80	71,20	73,40	75,50	72,10	66,30	61,60	0,00	0,00	0,00	0,00
dakl prod	63,80	71,20	73,40	75,50	72,10	66,30	61,60	0,00	0,00	0,00	0,00
dak opslag	59,30	72,70	78,90	79,00	62,60	45,80	43,10	0,00	0,00	0,00	0,00
dak opslag	59,30	72,70	78,90	79,00	62,60	45,80	43,10	0,00	0,00	0,00	0,00
dak opslag	59,30	72,70	78,90	79,00	62,60	45,80	43,10	0,00	0,00	0,00	0,00
dakli opsl	52,80	62,20	60,40	60,50	60,10	58,30	54,60	0,00	0,00	0,00	0,00
dakli opsl	52,80	62,20	60,40	60,50	60,10	58,30	54,60	0,00	0,00	0,00	0,00
dakli opsl	52,80	62,20	60,40	60,50	60,10	58,30	54,60	0,00	0,00	0,00	0,00
dak perenl	51,50	64,90	71,10	71,20	54,80	38,00	35,30	0,00	0,00	0,00	0,00
dak perenl	51,50	64,90	71,10	71,20	54,80	38,00	35,30	0,00	0,00	0,00	0,00
dakl peren	49,80	59,20	57,40	57,50	57,10	55,30	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00
dakl peren	49,80	59,20	57,40	57,50	57,10	55,30	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00
condensor	55,70	63,80	65,60	64,80	62,20	56,80	49,50	0,00	0,00	0,00	0,00
rijd vwa	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
pa rijden	79,00	79,00	82,00	84,00	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00
pa rijden	79,00	79,00	82,00	84,00	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00
pa rijden	79,00	79,00	82,00	84,00	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00
stat vwa	77,00	81,40	89,40	89,90	85,70	79,90	--	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	79,60	83,50	91,70	96,20	94,20	86,90	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
hefruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hefruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hefruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
container	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dock	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijd vwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gevel prod	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gevel prod	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gevel prod	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitlaat ke	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
begl prod	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
begl prod	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
begl prod	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
begl prod	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
begl prod	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dakl prod	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dakl prod	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dakl prod	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dakl prod	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dak opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dak opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dak opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dakli opsl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dakli opsl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dakli opsl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dak perenl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dak perenl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dakl peren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dakl peren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
condensor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijd vwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa rijden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa rijden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa rijden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
stat vwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai Aarts Conserven

Model: eerste model toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
G1	Bestaande bedrijfsbebouwing	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G2	Bestaande bedrijfsbebouwing	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G3	Bestaande bedrijfsbebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G5	Bestaande bedrijfsbebouwing deel nieuw	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G6	Bestaande bedrijfsbebouwing deel kantoor	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G7	Bestaande bedrijfsbebouwing deel kantoor	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G8	Bestaande bedrijfsbebouwing deel kantoor	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G9	Houthuizerweg 18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G10	Houthuizerweg 18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G11	Nieuwe bedrijfsbebouwing	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G12	Houthuizerweg 19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G13	Houthuizerweg 19	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G14	Houthuizerweg 22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G15	Houthuizerweg 22	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G16	Houthuizerweg 22 bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G17	Houthuizerweg 22 bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G18	Houthuizerweg 22 bijgebouwen	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G19	Houthuizerweg 24	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G20	Houthuizerweg 24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G21	Houthuizerweg 24	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G22	Houthuizerweg 24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G23	Houthuizerweg 24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G24	Houthuizerweg 24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G25	Houthuizerweg 24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G26	trafo	1,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
G21	Kantoor hoekgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai Aarts Conserven

Model: eerste model toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model toekomstige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
HHW18 a_A	Houthuizerweg 18 achtergevel	4,00	38,4	37,8	30,0	42,8	66,0
HHW18 V_A	Houthuizerweg 18 voorgevel	4,00	38,9	38,3	29,8	43,3	67,0
HHW18 zo_A	Houthuizerweg 18 zijgevel oost	4,00	40,7	40,8	31,3	45,8	70,4
HHW18 zw_A	Houthuizerweg 18 zijgevel west	4,00	38,6	37,5	31,2	42,5	59,8
HHW19 v_A	Houthuizerweg 19 voorgevel	4,00	45,2	39,5	33,8	45,2	63,6
HHW22 a_A	Houthuizerweg 22 achtergevel	5,00	47,6	43,8	38,5	48,8	68,0
HHW22 v_A	Houthuizerweg 22 voorgevel	5,00	47,6	36,4	32,9	47,6	66,4
HHW22 zo_A	Houthuizerweg 22 zijgevel oost	5,00	52,1	45,8	41,1	52,1	72,5
HHW24 v_A	Houthuizerweg 24 voorgevel	2,00	40,2	28,7	24,9	40,2	59,2
HHW24 zo_A	Houthuizerweg 24 zijgevel oost	2,00	38,0	34,7	29,1	39,7	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Ref.L 31	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250
S1	afscherming	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
S2	afscherming	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
S3	afscherming	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
S1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 3: INVOERGEGEVENS EN RESULTATEN MAXIMALE GELUIDNIVEAUS

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai Aarts Conserven

Rapport: Groepenbeheer
Model: Lmax eerste model huidige situatie
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Puntbron	begl prod	beglazing productie west
(hoofdgroep)	Puntbron	container	container wisselen Lmax
(hoofdgroep)	Puntbron	dock	laden lossen vrachtwagen in dock Lmax
(hoofdgroep)	Puntbron	heftruck	heftruck werkzaamheden Lmax
(hoofdgroep)	Puntbron	pa deur	personenauto deursluiten Lmax
(hoofdgroep)	Puntbron	pa deur	personenauto deursluiten Lmax
(hoofdgroep)	Puntbron	rijdwaa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport
(hoofdgroep)	Puntbron	stat vwa	stationair rijden vrachtwagen
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW18 a	Houthuizerweg 18 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW18 V	Houthuizerweg 18 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW18 zo	Houthuizerweg 18 zijgevel oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW18 zw	Houthuizerweg 18 zijgevel west
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW19 v	Houthuizerweg 19 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW22 a	Houthuizerweg 22 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW22 v	Houthuizerweg 22 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW22 zo	Houthuizerweg 22 zijgevel oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW24 v	Houthuizerweg 24 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW24 zo	Houthuizerweg 24 zijgevel oost
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b1	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b2	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b3	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b4	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b5	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b7	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b8	wegen
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Bestaande bedrijfsbebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Houthuizerweg 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Houthuizerweg 19
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Houthuizerweg 19
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Houthuizerweg 22
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Houthuizerweg 22
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Houthuizerweg 22 bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Houthuizerweg 22 bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Houthuizerweg 22 bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Bestaande bedrijfsbebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G20	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Kantoor hoekgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G22	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G24	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	g25	Loods Houthuizerweg 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G25	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	g26	Loods Houthuizerweg 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G26	trafo
(hoofdgroep)	Gebouw	g27	Loods Houthuizerweg 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Bestaande bedrijfsbebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Bestaande bedrijfsbebouwing deel nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Bestaande bedrijfsbebouwing deel kantoor
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Bestaande bedrijfsbebouwing deel kantoor
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Bestaande bedrijfsbebouwing deel kantoor
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Houthuizerweg 18
(hoofdgroep)	Schermb	S1	afscherming
(hoofdgroep)	Schermb	S2	afscherming
(hoofdgroep)	Schermb	S3	afscherming
(hoofdgroep)	Schermb	S4	afscherming

Model: Lmax eerste model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
hefruck	hefruck werkzaamheden Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
container	container wisselen Lmax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
dock	laden lossen vrachtwagen in dock Lmax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
begl prod	beglazing productie west	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
pa deur	personenauto deursluiten Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
stat vwa	stationair rijden vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
pa deur	personenauto deursluiten Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai Aarts Conserven

Model: Lmax eerste model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
heftruck	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	63,00	74,40
container	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	78,70	81,60
dock	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,80	71,40
begl prod	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	32,10	44,10
rijdvwa r2	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,00	74,00
pa deur	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	79,40
stat vwa	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	60,50	74,30
pa deur	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	79,40

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai Aarts Conserven

Model: Lmax eerste model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
hefruck	91,50	97,20	100,70	98,50	98,30	95,60	84,50	0,00	0,00	0,00	0,00
container	89,60	93,50	101,70	106,20	104,20	96,90	90,20	0,00	0,00	0,00	0,00
dock	80,60	79,20	79,40	80,50	78,10	76,20	74,90	0,00	0,00	0,00	0,00
begl prod	47,00	56,40	54,60	54,70	54,30	52,50	48,80	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	86,00	96,00	98,00	101,00	103,00	102,00	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa deur	86,30	88,80	92,70	94,80	94,10	90,70	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00
stat vwa	77,00	81,40	89,40	89,90	85,70	79,90	--	0,00	0,00	0,00	0,00
pa deur	86,30	88,80	92,70	94,80	94,10	90,70	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai Aarts Conserven

Model: Lmax eerste model huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
heftruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
container	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dock	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
begl prod	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
stat vwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Aarts Conserven

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax eerste model huidige situatie
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HHW18 a_A	Houthuizerweg 18 achtergevel	4,00	46,0	46,0	46,0
HHW18 V_A	Houthuizerweg 18 voorgevel	4,00	65,9	65,9	65,9
HHW18 zo_A	Houthuizerweg 18 zijgevel oost	4,00	66,9	66,9	66,9
HHW18 zw_A	Houthuizerweg 18 zijgevel west	4,00	58,6	58,6	58,6
HHW19 v_A	Houthuizerweg 19 voorgevel	4,00	60,6	60,6	60,6
HHW22 a_A	Houthuizerweg 22 achtergevel	5,00	59,5	59,5	59,5
HHW22 v_A	Houthuizerweg 22 voorgevel	5,00	72,5	72,5	72,5
HHW22 zo_A	Houthuizerweg 22 zijgevel oost	5,00	76,4	76,4	76,4
HHW24 v_A	Houthuizerweg 24 voorgevel	2,00	58,3	58,3	58,3
HHW24 zo_A	Houthuizerweg 24 zijgevel oost	2,00	52,7	52,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai Aarts Conserven

Rapport: Groepenbeheer
Model: Lmax model toekomstige situatie
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Puntbron	begl prod	beglazing productie west
(hoofdgroep)	Puntbron	container	container wisselen Lmax
(hoofdgroep)	Puntbron	dock	laden lossen vrachtwagen in dock Lmax
(hoofdgroep)	Puntbron	heftruck	heftruck werkzaamheden Lmax
(hoofdgroep)	Puntbron	pa deur	personenauto deursluiten Lmax
(hoofdgroep)	Puntbron	pa deur	personenauto deursluiten Lmax
(hoofdgroep)	Puntbron	rijdwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport
(hoofdgroep)	Puntbron	rijdwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport
(hoofdgroep)	Puntbron	stat wva	stationair rijden vrachtwagen
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW18 a	Houthuizerweg 18 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW18 V	Houthuizerweg 18 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW18 zo	Houthuizerweg 18 zijgevel oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW18 zw	Houthuizerweg 18 zijgevel west
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW19 v	Houthuizerweg 19 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW22 a	Houthuizerweg 22 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW22 v	Houthuizerweg 22 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW22 zo	Houthuizerweg 22 zijgevel oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW24 v	Houthuizerweg 24 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW24 zo	Houthuizerweg 24 zijgevel oost
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b1	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b2	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b3	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b4	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b5	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b6	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b7	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b8	wegen
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Bestaande bedrijfsbebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Houthuizerweg 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	Nieuwe bedrijfsbebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Houthuizerweg 19
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Houthuizerweg 19
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Houthuizerweg 22
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Houthuizerweg 22
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Houthuizerweg 22 bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Houthuizerweg 22 bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Houthuizerweg 22 bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Bestaande bedrijfsbebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G20	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Kantoor hoekgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G22	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G24	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G25	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G26	trafo
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Bestaande bedrijfsbebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Bestaande bedrijfsbebouwing deel nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Bestaande bedrijfsbebouwing deel kantoor
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Bestaande bedrijfsbebouwing deel kantoor
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Bestaande bedrijfsbebouwing deel kantoor
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Houthuizerweg 18
(hoofdgroep)	Schermb	S1	afscherming
(hoofdgroep)	Schermb	S2	afscherming
(hoofdgroep)	Schermb	S3	afscherming
(hoofdgroep)	Schermb	S4	afscherming

Model: Lmax model toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
hefruck	hefruck werkzaamheden Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
container	container wisselen Lmax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
dock	laden lossen vrachtwagen in dock Lmax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
begl prod	beglazing productie west	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
pa deur	personenauto deursluiten Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
stat vwa	stationair rijden vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
rijdvwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
pa deur	personenauto deursluiten Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai Aarts Conserven

Model: Lmax model toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
heftruck	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	63,00	74,40
container	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	78,70	81,60
dock	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,80	71,40
begl prod	0,00	360,00	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee	32,10	44,10
rijdvwa r2	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,00	74,00
pa deur	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	79,40
stat vwa	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	60,50	74,30
rijdvwa r2	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	65,00	74,00
pa deur	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	79,40

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai Aarts Conserven

Model: Lmax model toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
hefruck	91,50	97,20	100,70	98,50	98,30	95,60	84,50	0,00	0,00	0,00	0,00
container	89,60	93,50	101,70	106,20	104,20	96,90	90,20	0,00	0,00	0,00	0,00
dock	80,60	79,20	79,40	80,50	78,10	76,20	74,90	0,00	0,00	0,00	0,00
begl prod	47,00	56,40	54,60	54,70	54,30	52,50	48,80	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvw r2	86,00	96,00	98,00	101,00	103,00	102,00	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa deur	86,30	88,80	92,70	94,80	94,10	90,70	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00
stat vwa	77,00	81,40	89,40	89,90	85,70	79,90	--	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvw r2	86,00	96,00	98,00	101,00	103,00	102,00	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa deur	86,30	88,80	92,70	94,80	94,10	90,70	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Lmax model toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
heftruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
container	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dock	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
begl prod	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
stat vwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijdvwa r2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai Aarts Conserven

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax model toekomstige situatie
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HHW18 a_A	Houthuizerweg 18 achtergevel	4,00	67,5	67,5	46,6
HHW18 v_A	Houthuizerweg 18 voorgevel	4,00	70,5	70,5	65,8
HHW18 zo_A	Houthuizerweg 18 zijgevel oost	4,00	79,4	79,4	66,9
HHW18 zw_A	Houthuizerweg 18 zijgevel west	4,00	58,9	58,9	58,9
HHW19 v_A	Houthuizerweg 19 voorgevel	4,00	64,5	64,5	60,6
HHW22 a_A	Houthuizerweg 22 achtergevel	5,00	59,5	59,5	59,5
HHW22 v_A	Houthuizerweg 22 voorgevel	5,00	72,5	72,5	72,5
HHW22 zo_A	Houthuizerweg 22 zijgevel oost	5,00	76,4	76,4	76,4
HHW24 v_A	Houthuizerweg 24 voorgevel	2,00	58,3	58,3	58,3
HHW24 zo_A	Houthuizerweg 24 zijgevel oost	2,00	52,7	52,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4: INVOERGEGEVENS EN RESULTATEN INDIRECTE HINDER

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai Aarts Conserven

Rapport: Groepenbeheer
Model: Indirecte hinder toekomstige situatie
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Puntbron	ind hinder	Vrachtwagen rijden indirecte hinder
(hoofdgroep)	Puntbron	ind hinder	Vrachtwagen rijden indirecte hinder
(hoofdgroep)	Puntbron	ind hinder	Vrachtwagen rijden indirecte hinder
(hoofdgroep)	Puntbron	ind hinder	Vrachtwagen rijden indirecte hinder
(hoofdgroep)	Puntbron	ind hinder	Vrachtwagen rijden indirecte hinder
(hoofdgroep)	Puntbron	ind hinder	Vrachtwagen rijden indirecte hinder
(hoofdgroep)	Puntbron	ind hinder	Vrachtwagen rijden indirecte hinder
(hoofdgroep)	Puntbron	ind hinder	Vrachtwagen rijden indirecte hinder
(hoofdgroep)	Puntbron	ind hinder	Vrachtwagen rijden indirecte hinder
(hoofdgroep)	Puntbron	ind hinder	Vrachtwagen rijden indirecte hinder
(hoofdgroep)	Puntbron	ind hinder	Vrachtwagen rijden indirecte hinder
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW18 a	Houthuizerweg 18 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW18 V	Houthuizerweg 18 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW18 zo	Houthuizerweg 18 zijgevel oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW18 zw	Houthuizerweg 18 zijgevel west
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW19 v	Houthuizerweg 19 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW22 a	Houthuizerweg 22 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW22 v	Houthuizerweg 22 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW22 zo	Houthuizerweg 22 zijgevel oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW24 v	Houthuizerweg 24 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW24 zo	Houthuizerweg 24 zijgevel oost
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b1	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b2	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b3	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b4	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b5	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b6	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b7	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b8	wegen
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Bestaande bedrijfsbebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Houthuizerweg 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	Nieuwe bedrijfsbebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Houthuizerweg 19
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Houthuizerweg 19
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Houthuizerweg 22
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Houthuizerweg 22
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Houthuizerweg 22 bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Houthuizerweg 22 bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Houthuizerweg 22 bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Bestaande bedrijfsbebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G20	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Kantoor hoekgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G22	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G24	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G25	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G26	trafo
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Bestaande bedrijfsbebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Bestaande bedrijfsbebouwing deel nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Bestaande bedrijfsbebouwing deel kantoor
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Bestaande bedrijfsbebouwing deel kantoor
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Bestaande bedrijfsbebouwing deel kantoor
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Houthuizerweg 18
(hoofdgroep)	Schermb	S1	afscherming
(hoofdgroep)	Schermb	S2	afscherming
(hoofdgroep)	Schermb	S3	afscherming

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai Aarts Conserven

Rapport: Groepenbeheer
Model: Indirecte hinder toekomstige situatie
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Scherm	S4	afscherming

Model: Indirecte hinder toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
ind hinder	Vrachtwagen rijden indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ind hinder	Vrachtwagen rijden indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ind hinder	Vrachtwagen rijden indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ind hinder	Vrachtwagen rijden indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ind hinder	Vrachtwagen rijden indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ind hinder	Vrachtwagen rijden indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ind hinder	Vrachtwagen rijden indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ind hinder	Vrachtwagen rijden indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ind hinder	Vrachtwagen rijden indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ind hinder	Vrachtwagen rijden indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ind hinder	Vrachtwagen rijden indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ind hinder	Vrachtwagen rijden indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ind hinder	Vrachtwagen rijden indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
ind hinder	Vrachtwagen rijden indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai Aarts Conserven

Model: Indirecte hinder toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
ind hinder	360,00	36,02	36,02	39,03	Nee	Nee	Nee	72,70	75,60	83,60
ind hinder	360,00	36,02	36,02	39,03	Nee	Nee	Nee	72,70	75,60	83,60
ind hinder	360,00	36,02	36,02	39,03	Nee	Nee	Nee	72,70	75,60	83,60
ind hinder	360,00	36,02	36,02	39,03	Nee	Nee	Nee	72,70	75,60	83,60
ind hinder	360,00	36,02	36,02	39,03	Nee	Nee	Nee	72,70	75,60	83,60
ind hinder	360,00	36,02	36,02	39,03	Nee	Nee	Nee	72,70	75,60	83,60
ind hinder	360,00	36,02	36,02	39,03	Nee	Nee	Nee	72,70	75,60	83,60
ind hinder	360,00	36,02	36,02	39,03	Nee	Nee	Nee	72,70	75,60	83,60
ind hinder	360,00	36,02	36,02	39,03	Nee	Nee	Nee	72,70	75,60	83,60
ind hinder	360,00	36,02	36,02	39,03	Nee	Nee	Nee	72,70	75,60	83,60
ind hinder	360,00	36,02	36,02	39,03	Nee	Nee	Nee	72,70	75,60	83,60
ind hinder	360,00	36,02	36,02	39,03	Nee	Nee	Nee	72,70	75,60	83,60
ind hinder	360,00	36,02	36,02	39,03	Nee	Nee	Nee	72,70	75,60	83,60
ind hinder	360,00	36,02	36,02	39,03	Nee	Nee	Nee	72,70	75,60	83,60
ind hinder	360,00	36,02	36,02	39,03	Nee	Nee	Nee	72,70	75,60	83,60

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder toekomstige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
HHW18 a_A	Houthuizerweg 18 achtergevel	4,00	29,5	29,5	26,5	36,5	65,7
HHW18 V_A	Houthuizerweg 18 voorgevel	4,00	39,5	39,5	36,4	46,4	75,5
HHW18 zo_A	Houthuizerweg 18 zijgevel oost	4,00	36,2	36,2	33,1	43,1	72,3
HHW18 zw_A	Houthuizerweg 18 zijgevel west	4,00	34,1	34,1	31,1	41,1	70,2
HHW19 v_A	Houthuizerweg 19 voorgevel	4,00	37,4	37,4	34,4	44,4	73,7
HHW22 a_A	Houthuizerweg 22 achtergevel	5,00	27,0	27,0	24,0	34,0	63,1
HHW22 v_A	Houthuizerweg 22 voorgevel	5,00	39,1	39,1	36,1	46,1	75,2
HHW22 zo_A	Houthuizerweg 22 zijgevel oost	5,00	34,8	34,8	31,7	41,7	70,9
HHW24 v_A	Houthuizerweg 24 voorgevel	2,00	39,2	39,2	36,2	46,2	75,5
HHW24 zo_A	Houthuizerweg 24 zijgevel oost	2,00	34,1	34,1	31,1	41,1	70,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai Aarts Conserven

Rapport: Groepenbeheer
Model: Lmax model toekomstige situatie met scherm
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Puntbron	begl prod	beglazing productie west
(hoofdgroep)	Puntbron	container	container wisselen Lmax
(hoofdgroep)	Puntbron	dock	laden lossen vrachtwagen in dock Lmax
(hoofdgroep)	Puntbron	heftruck	heftruck werkzaamheden Lmax
(hoofdgroep)	Puntbron	pa deur	personenauto deursluiten Lmax
(hoofdgroep)	Puntbron	pa deur	personenauto deursluiten Lmax
(hoofdgroep)	Puntbron	rijdwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport
(hoofdgroep)	Puntbron	rijdwa r2	rijden en manoeuvreren vrachtwagen transport
(hoofdgroep)	Puntbron	stat wva	stationair rijden vrachtwagen
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW18 a	Houthuizerweg 18 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW18 V	Houthuizerweg 18 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW18 zo	Houthuizerweg 18 zijgevel oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW18 zw	Houthuizerweg 18 zijgevel west
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW19 v	Houthuizerweg 19 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW22 a	Houthuizerweg 22 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW22 v	Houthuizerweg 22 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW22 zo	Houthuizerweg 22 zijgevel oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW24 v	Houthuizerweg 24 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	HHW24 zo	Houthuizerweg 24 zijgevel oost
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b1	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b2	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b3	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b4	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b5	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b6	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b7	wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b8	wegen
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Bestaande bedrijfsbebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Houthuizerweg 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	Nieuwe bedrijfsbebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Houthuizerweg 19
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Houthuizerweg 19
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Houthuizerweg 22
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Houthuizerweg 22
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Houthuizerweg 22 bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Houthuizerweg 22 bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Houthuizerweg 22 bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Bestaande bedrijfsbebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G20	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Kantoor hoekgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G22	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G24	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G25	Houthuizerweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G26	trafo
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Bestaande bedrijfsbebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Bestaande bedrijfsbebouwing deel nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Bestaande bedrijfsbebouwing deel kantoor
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Bestaande bedrijfsbebouwing deel kantoor
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Bestaande bedrijfsbebouwing deel kantoor
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Houthuizerweg 18
(hoofdgroep)	Schermb	S1	afscherming
(hoofdgroep)	Schermb	S2	afscherming
(hoofdgroep)	Schermb	S3	afscherming
(hoofdgroep)	Schermb	S4	afscherming
(hoofdgroep)	Hulplijn		(Links)
(hoofdgroep)	Hulplijn		

Rapport: Groepenbeheer
Model: Lmax model toekomstige situatie met scherm
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hulplijn	1	
(hoofdgroep)	Hulplijn	2	
(hoofdgroep)	Hulplijn	3	
(hoofdgroep)	Hulplijn	4	
(hoofdgroep)	Hulplijn	5	

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai Aarts Conserven

Model: Lmax model toekomstige situatie met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Ref.L 31	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250
S1	afscherming	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
S2	afscherming	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
S3	afscherming	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
S4	afscherming	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
		--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai Aarts Conserven

Model: Lmax model toekomstige situatie met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
S1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S4	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Horst aan de Maas
Bestemmingsplan Houthuizerweg 18-20

Akoestisch onderzoek industrielawaai Aarts Conserven

Model: Lmax model toekomstige situatie met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

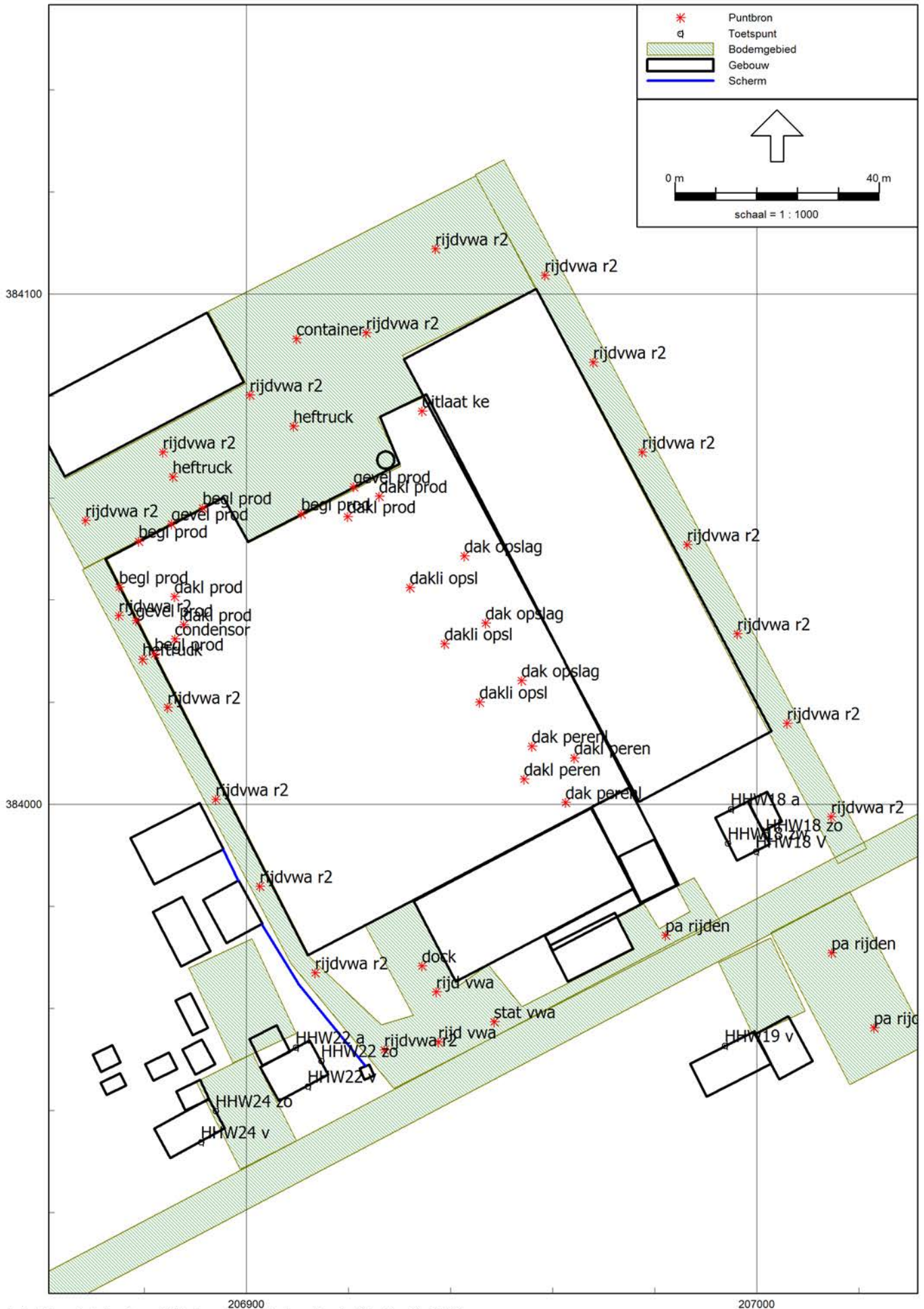
Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S4	0,20	0,20	0,21	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax model toekomstige situatie met scherm
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

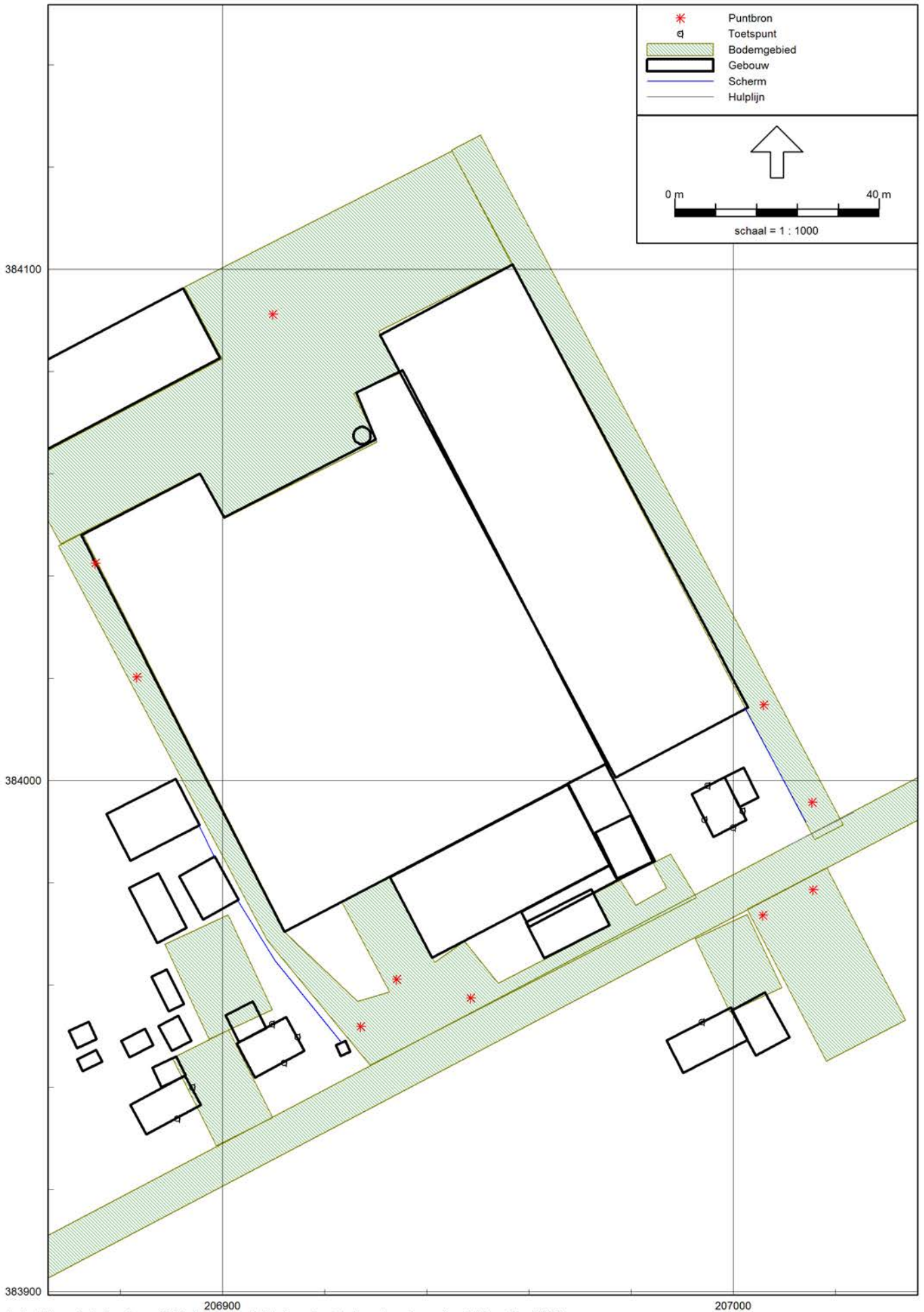
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HHW18 a_A	Houthuizerweg 18 achtergevel	4,00	59,9	59,9	59,9
HHW18 v_A	Houthuizerweg 18 voorgevel	4,00	70,4	70,4	70,4
HHW18 zo_A	Houthuizerweg 18 zijgevel oost	4,00	70,9	70,9	70,9
HHW18 zw_A	Houthuizerweg 18 zijgevel west	4,00	58,9	58,9	58,9
HHW19 v_A	Houthuizerweg 19 voorgevel	4,00	63,4	63,4	63,4
HHW22 a_A	Houthuizerweg 22 achtergevel	5,00	59,5	59,5	59,5
HHW22 v_A	Houthuizerweg 22 voorgevel	5,00	72,5	72,5	72,5
HHW22 zo_A	Houthuizerweg 22 zijgevel oost	5,00	76,4	76,4	76,4
HHW24 v_A	Houthuizerweg 24 voorgevel	2,00	58,3	58,3	58,3
HHW24 zo_A	Houthuizerweg 24 zijgevel oost	2,00	52,7	52,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5: FIGUREN



4 dec 2014, 15:11





Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl



E-MAIL
info@
econsultancy.nl
INTERNET
econsultancy.nl

