

AKOESTISCH ONDERZOEK

HOMBERGERWEG ONG.

TE LOTTUM



GEMEENTE HORST AAN DE MAAS



- * Bodem
- * Waterbodem
- * Water
- * Archeologie
- * Ecologie
- * Milieu

Milieu

Akoestisch onderzoek Hombergerweg ong. te Lottum in de gemeente Horst aan de Maas

Opdrachtgever	Familie Wagenmans Hombergerweg 21 5973 PE Lottum
Project	HOR.AR.V.AKO
Rapportnummer	14031309
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	19 mei 2014
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	C. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	M.G.B. Ellenkamp - Paalhaar MSc.
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BELEID EN REGELGEVING	1
3	VERKEERS-, VERVOERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	2
	3.1 Verkeersgegevens	2
	3.2 Ruimtelijke gegevens	2
4	BEREKENINGEN EN RESULTATEN	3
	4.1 Wegverkeerslawaai geluidsgevoelige objecten.....	3
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	5

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2. - Verkeersgegevens
3. - Invoergegevens en rekenresultaten rekenmodel wegen
4. - Modelweergave

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van de familie Wagenmans, via Arvalis, opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek op een locatie aan de Hombergerweg, ten westen van de kern Lottum in de gemeente Horst aan de Maas.

Ter plaatse van het plangebied is de initiatiefnemer voornemens om een woning te realiseren. De geluidszone van de wegen kent een overlap met de woning en derhalve is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai noodzakelijk.

Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de afzonderlijke wegen op de op te richten woning en daarnaast te beoordelen of er voldaan wordt aan het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh).

Het onderzoeksgebied is weergegeven in bijlage 1. In afbeelding I zijn de beide fasen weergegeven.

2 BELEID EN REGELGEVING

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een (geluids)zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (Wet ruimtelijke ordening, art. 3.1) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (Wgh, art.76 lid 1). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

Tabel I. Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg).

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 meter	600 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
1 of 2	200 meter	250 meter

De te onderzoeken wegen zijn de Hombergerweg en Rozenlaan. Alle wegen zijn buitenstedelijk gelegen en hebben maximaal twee rijstroken. De geluidszone bedraagt 250 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (Wgh, art. 76).

Voor nieuwe woningen bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB (Wgh, art. 82 lid 1). Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woningen uitkomt boven de 48 dB, kan er, door burgemeester en wethouders van Horst aan de Maas, op bepaalde gronden ontheffing van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting verkregen worden tot 53 dB (Wgh, art. 83 lid 1).

3 VERKEERS-, VERVOERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

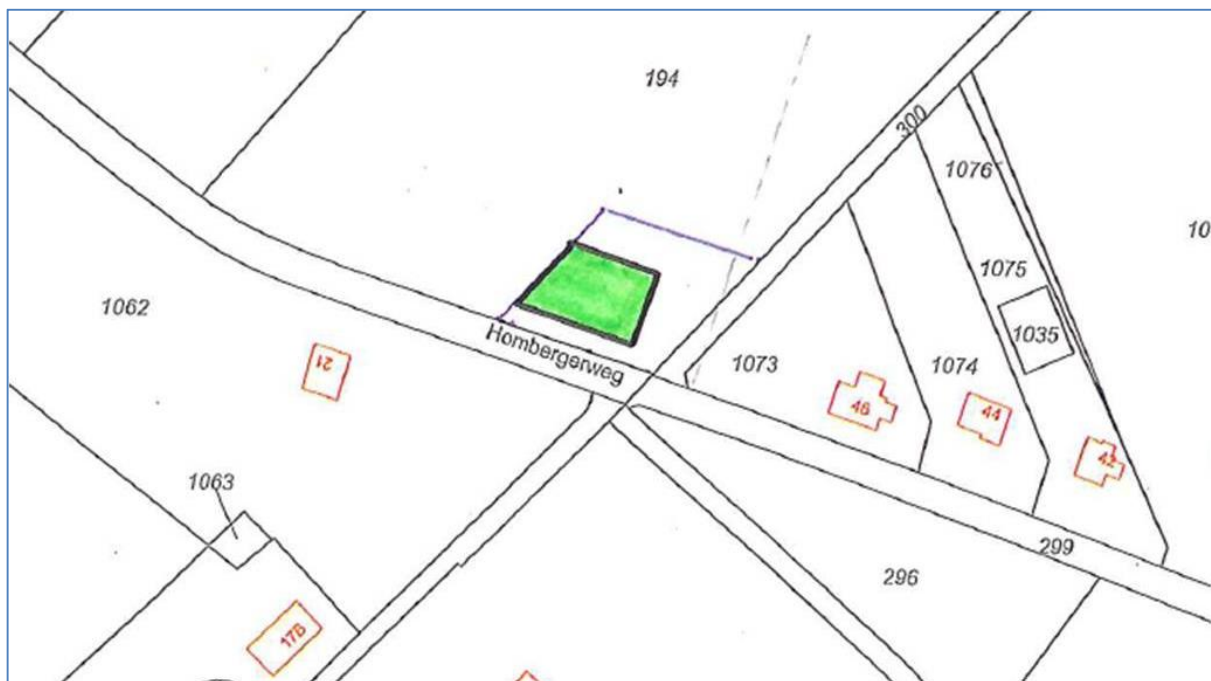
3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de wegen zijn verstrekt door de gemeente Horst aan de Maas. In bijlage 2 is een overzicht van de verkeersgegevens weergegeven. Op dit moment zijn de wegen in het buitengebied ten noorden van de kern van Lottum nog aangemerkt als een 80 km/uur. Vooruitlopend op het verkeersbesluit dat medio dit jaar zal worden genomen, wordt de maximumsnelheid op de erftoegangswegen ten noorden van Lottum verlaagd tot 60 km/uur wegen. In dit akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is derhalve van uitgegaan dat de Homburgerweg en de Rozenlaan 60 km/uur wegen zijn.

3.2 Ruimtelijke gegevens

Door de opdrachtgever is een concept bouwvlak aangeleverd. In de afbeelding I is deze weergegeven.

Afbeelding I. Uitsnede van de concept bouwplan



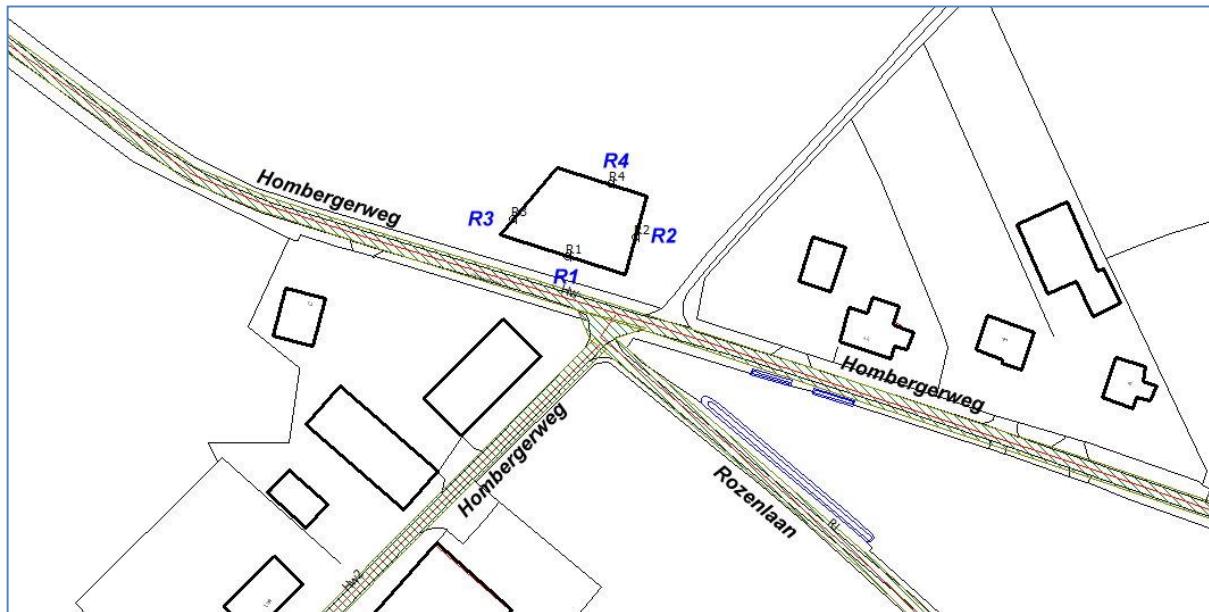
De woning kan overal in het bouwvlak worden gerealiseerd. Daarom is het bouwvlak volledig als woning ingevoerd en op alle geveldelen zijn rekenpunten ingevoerd.

4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het standaard Reken- en Meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.40.

In de afbeelding II zijn de rekenpunten op het bouwplan weergegeven.

Afbeelding II. Situering rekenpunten



4.1 Wegverkeerslawaai geluidsgevoelige objecten

In tabel II is de geluidsbelasting ten gevolge van de Hombergerweg op de woning weergegeven. In tabel III is de geluidsbelasting ten gevolge van de Rozenlaan én Hombergerweg weergegeven.

Tabel II. Geluidsbelasting t.g.v. Hombergerweg (incl. Wgh, corr. art. 110g, 5 dB), alle waarden in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Hombergerweg nieuw voorgevel	1,50	45,7	41,4	35,7	45,8
R1_B	Hombergerweg nieuw voorgevel	4,50	45,8	41,5	35,8	46,0
R1_C	Hombergerweg nieuw voorgevel	7,50	45,3	41,0	35,3	45,4
R2_A	Hombergerweg nieuw zijgevel oost	1,50	38,1	33,8	28,1	38,2
R2_B	Hombergerweg nieuw zijgevel oost	4,50	38,9	34,6	28,9	39,0
R2_C	Hombergerweg nieuw zijgevel oost	7,50	38,8	34,5	28,8	38,9
R3_A	Hombergerweg nieuw zijgevel west	1,50	38,3	34,0	28,3	38,4
R3_B	Hombergerweg nieuw zijgevel west	4,50	39,0	34,7	29,0	39,1
R3_C	Hombergerweg nieuw zijgevel west	7,50	38,9	34,6	28,9	39,1
R4_A	Hombergerweg nieuw achtergevel noord	1,50	17,7	13,4	7,7	17,8
R4_B	Hombergerweg nieuw achtergevel noord	4,50	18,7	14,4	8,7	18,8
R4_C	Hombergerweg nieuw achtergevel noord	7,50	19,2	14,9	9,2	19,3

Uit de tabel blijkt, dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB ten gevolge van de Hombergerweg, niet wordt overschreden.

Tabel III. Geluidsbelasting t.g.v. Rozenlaan én Hombergerweg (incl. Wgh, corr. art. 110g, 5 dB), alle waarden in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Hombergerweg nieuw voorgevel	1,50	38,4	34,1	28,4	38,5
R1_B	Hombergerweg nieuw voorgevel	4,50	39,2	34,9	29,2	39,3
R1_C	Hombergerweg nieuw voorgevel	7,50	39,2	34,9	29,2	39,3
R2_A	Hombergerweg nieuw zijgevel oost	1,50	33,9	29,6	23,9	34,0
R2_B	Hombergerweg nieuw zijgevel oost	4,50	35,4	31,1	25,4	35,5
R2_C	Hombergerweg nieuw zijgevel oost	7,50	35,5	31,2	25,5	35,6
R3_A	Hombergerweg nieuw zijgevel west	1,50	12,6	8,3	2,6	12,7
R3_B	Hombergerweg nieuw zijgevel west	4,50	13,8	9,5	3,8	13,9
R3_C	Hombergerweg nieuw zijgevel west	7,50	14,2	9,9	4,2	14,4
R4_A	Hombergerweg nieuw achtergevel noord	1,50	9,4	5,1	-0,6	9,5
R4_B	Hombergerweg nieuw achtergevel noord	4,50	10,4	6,1	0,4	10,6
R4_C	Hombergerweg nieuw achtergevel noord	7,50	11,2	6,9	1,2	11,3

Uit de tabel blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB ten gevolge van de Rozenlaan en Hombergerweg gezamenlijk, niet wordt overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat er voor het aspect wegverkeerslawaai geen belemmeringen zijn.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Econsultancy heeft van de familie Wagenmans, via Arvalis, opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek op een locatie aan de Hombergerweg, gelegen ten westen van de kern Lottum in de gemeente Horst aan de Maas.

Ter plaatse van het plangebied is de initiatiefnemer voornemens om een woning te realiseren. De geluidszone van de wegen kent een overlap met de woning en derhalve is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai noodzakelijk. Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de afzonderlijke wegen op de op te richten woning en daarnaast te beoordelen of er voldaan wordt aan het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh).

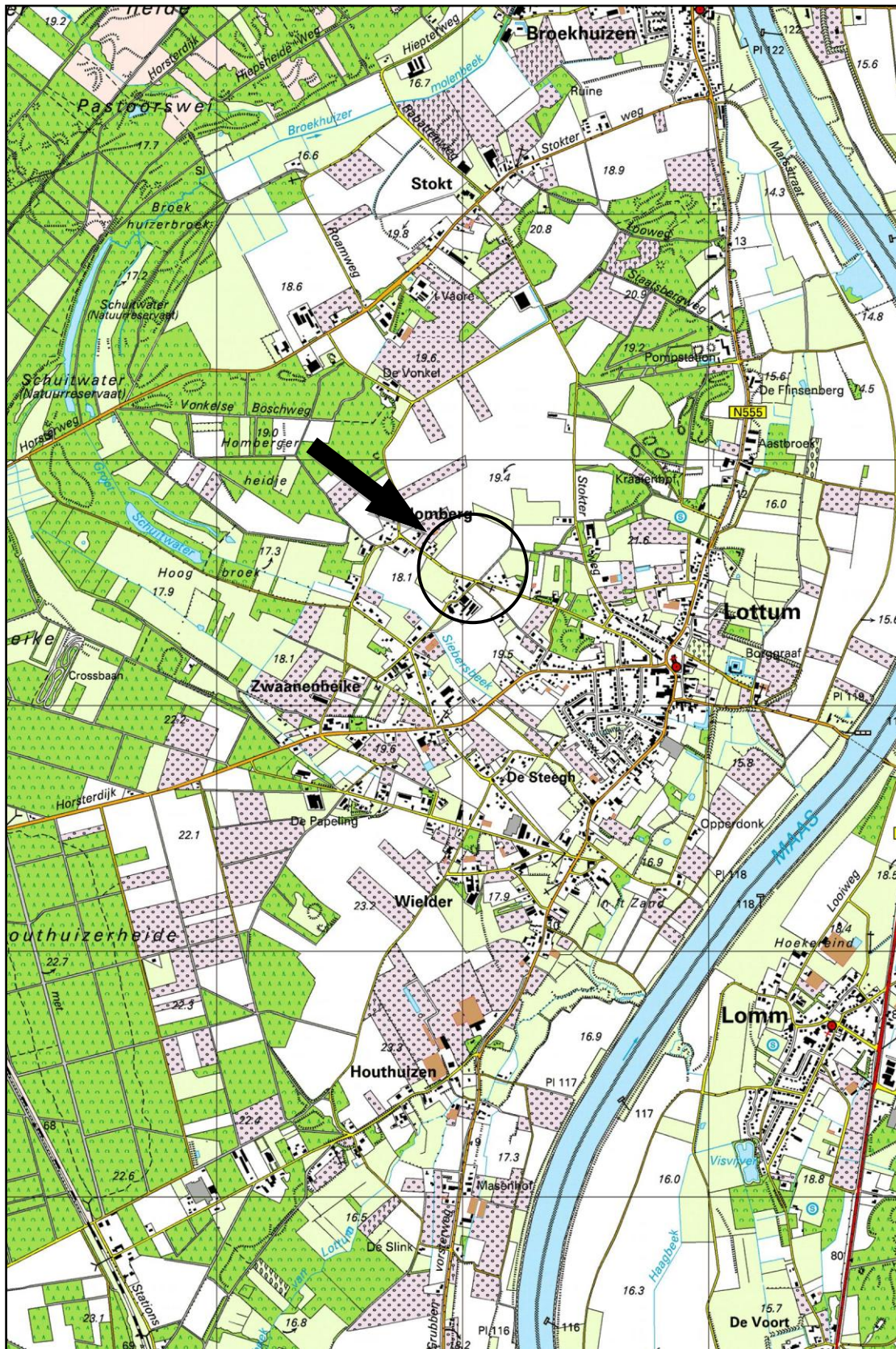
De te onderzoeken wegen zijn de Hombergerweg en Rozenlaan. Alle wegen zijn buitenstedelijk gelegen en hebben maximaal twee rijstroken. De geluidszone bedraagt 250 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende wegen in acht te worden genomen (Wgh, art. 76).

De verkeersgegevens van de wegen zijn verstrekt door de gemeente Horst aan de Maas. Op dit moment zijn de wegen in het buitengebied ten noorden van de kern Lottum nog aangemerkt als een 80 km/uur. Vooruitlopend op het verkeersbesluit dat medio dit jaar zal worden genomen, wordt de maximumsnelheid op de erftoegangswegen ten noorden van Lottum verlaagd naar 60 km/uur wegen. In dit akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is er derhalve vanuit gegaan dat de Hombergerweg en de Rozenlaan 60 km/uur wegen zijn.

Het bouwvlak is volledig als woning ingevoerd en op alle geveldelen zijn rekenpunten gelegd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het standaard reken- en meetvoorschrift, geluid+, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.40. Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van zowel de Hombergerweg als de Rozenlaan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB *niet* wordt overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat er voor het aspect wegverkeerslawaai geen belemmeringen zijn.

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000

Bijlage 2 Verkeersgegevens

Bijlage 1

nr	functie/wegvak	wegvaknrs.	Intens.	aut.	tel	mnd	plan	toename	intens	Uur gemm.			Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode				snelheid	wegdek
				groei	jaar	corr.	jaar	plan	plan	Dag	Avond	Nacht	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw		
	Hombergerweg		300	1,0%	2024	1	2024	0	300	7,00	2,60	0,70	0,0	92,50	5,00	2,50	0,0	92,5	5,00	2,50	0,0	92,5	5,00	2,50	60 km/uur	dab
	Rozenlaan		250	1,0%	2024	1	2024	0	250	7,00	2,60	0,70	0,0	92,50	5,00	2,50	0,0	92,5	5,00	2,50	0,0	92,5	5,00	2,50	60 km/uur	dab

Bijlage 3 Invoergegevens en rekenresultaten rekenmodel wegen

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1	Hombergerweg nieuw voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R2	Hombergerweg nieuw zijgevel oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R3	Hombergerweg nieuw zijgevel west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R4	Hombergerweg nieuw achtergevel noord
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Hw	Hombergerweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Hw2	Hombergerweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	R1	Rozenlaan
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Hombergerweg 46
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Hombergerweg 17b
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	Hombergerweg 17
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Hombergerweg 15
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Hombergerweg 15
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Hombergerweg 15
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Hombergerweg 15
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Hombergerweg 15
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Hombergerweg 17
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Hombergerweg 15a
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	Hombergerweg 17-17a
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Hombergerweg 46
(hoofdgroep)	Gebouw	G20	Hombergerweg 17-17a
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Hombergerweg54
(hoofdgroep)	Gebouw	G22	Hombergerweg54
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Hombergerweg 56
(hoofdgroep)	Gebouw	G24	Hombergerweg 56
(hoofdgroep)	Gebouw	G25	Hombergerweg nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Hombergerweg 44
(hoofdgroep)	Gebouw	G4	Hombergerweg 42
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Hombergerweg 42
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Hombergerweg 21
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Hombergerweg 21
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Hombergerweg 21
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Hombergerweg 21
Hombergerweg	Weg	Hw	Hombergerweg
Rozenlaan	Weg	Hw2	Hombergerweg
Rozenlaan	Weg	R1	Rozenlaan

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Hw	Humbergerweg	0,00
R1	Rozenlaan	0,00
Hw2	Humbergerweg	0,00

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G1	Hombergerweg 46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G2	Hombergerweg 46	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G3	Hombergerweg 44	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G4	Hombergerweg 42	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G5	Hombergerweg 42	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G6	Hombergerweg 21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G7	Hombergerweg 21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G8	Hombergerweg 21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G9	Hombergerweg 21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G10	Hombergerweg 17b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G11	Hombergerweg 17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G12	Hombergerweg 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G13	Hombergerweg 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G14	Hombergerweg 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G15	Hombergerweg 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G16	Hombergerweg 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G17	Hombergerweg 17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G18	Hombergerweg 15a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G19	Hombergerweg 17-17a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G20	Hombergerweg 17-17a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G21	Hombergerweg54	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G22	Hombergerweg54	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G23	Hombergerweg 56	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G24	Hombergerweg 56	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G25	Hombergerweg nieuw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
R1	Hombergerweg nieuw voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R2	Hombergerweg nieuw zijgevel oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R3	Hombergerweg nieuw zijgevel west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R4	Hombergerweg nieuw achtergevel noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
R1	--	--	Ja
R2	--	--	Ja
R3	--	--	Ja
R4	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Hw	Hombergerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60
R1	Rozenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60
Hw2	Hombergerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
Hw	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
R1	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Hw2	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
Hw	60	60	60	--	300,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
R1	60	60	60	--	250,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
Hw2	60	60	60	--	100,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Hw	--	--	92,50	92,50	92,50	--	5,00	5,00	5,00	--	2,50	2,50	2,50
R1	--	--	92,50	92,50	92,50	--	5,00	5,00	5,00	--	2,50	2,50	2,50
Hw2	--	--	92,50	92,50	92,50	--	5,00	5,00	5,00	--	2,50	2,50	2,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Hw	--	--	--	--	--	19,43	7,21	1,94	--	1,05	0,39	0,11
R1	--	--	--	--	--	16,19	6,01	1,62	--	0,88	0,33	0,09
Hw2	--	--	--	--	--	6,47	2,41	0,65	--	0,35	0,13	0,03

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Hw	--	0,53	0,20	0,05	--	68,80	77,04	83,13	88,86	95,06
R1	--	0,44	0,16	0,04	--	68,01	76,25	82,34	88,07	94,27
Hw2	--	0,17	0,07	0,02	--	64,03	72,27	78,36	84,09	90,29

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Hw	91,51	84,72	74,70	64,50	72,74	78,83	84,56	90,76	87,21
R1	90,72	83,93	73,91	63,71	71,95	78,04	83,76	89,96	86,41
Hw2	86,74	79,95	69,93	59,73	67,97	74,06	79,78	85,99	82,44

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Hw	80,42	70,40	58,80	67,04	73,13	78,86	85,06	81,51	74,72
R1	79,63	69,61	58,01	66,25	72,34	78,07	84,27	80,72	73,93
Hw2	75,65	65,63	54,03	62,27	68,36	74,09	80,29	76,74	69,95

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Hw	64,70	--	--	--	--	--	--	--	--
R1	63,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Hw2	59,93	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Hombergerweg nieuw voorgevel	1,50	51,4	47,1	41,4	51,6
R1_B	Hombergerweg nieuw voorgevel	4,50	51,7	47,4	41,7	51,8
R1_C	Hombergerweg nieuw voorgevel	7,50	51,3	47,0	41,3	51,4
R2_A	Hombergerweg nieuw zijgevel oost	1,50	44,5	40,2	34,5	44,6
R2_B	Hombergerweg nieuw zijgevel oost	4,50	45,5	41,2	35,5	45,6
R2_C	Hombergerweg nieuw zijgevel oost	7,50	45,5	41,2	35,5	45,6
R3_A	Hombergerweg nieuw zijgevel west	1,50	43,3	39,0	33,3	43,5
R3_B	Hombergerweg nieuw zijgevel west	4,50	44,0	39,7	34,0	44,2
R3_C	Hombergerweg nieuw zijgevel west	7,50	44,0	39,7	34,0	44,1
R4_A	Hombergerweg nieuw achtergevel noord	1,50	23,3	19,0	13,3	23,4
R4_B	Hombergerweg nieuw achtergevel noord	4,50	24,3	20,0	14,3	24,4
R4_C	Hombergerweg nieuw achtergevel noord	7,50	24,8	20,5	14,8	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hombergerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Hombergerweg nieuw voorgevel	1,50	45,7	41,4	35,7	45,8
R1_B	Hombergerweg nieuw voorgevel	4,50	45,8	41,5	35,8	46,0
R1_C	Hombergerweg nieuw voorgevel	7,50	45,3	41,0	35,3	45,4
R2_A	Hombergerweg nieuw zijgevel oost	1,50	38,1	33,8	28,1	38,2
R2_B	Hombergerweg nieuw zijgevel oost	4,50	38,9	34,6	28,9	39,0
R2_C	Hombergerweg nieuw zijgevel oost	7,50	38,8	34,5	28,8	38,9
R3_A	Hombergerweg nieuw zijgevel west	1,50	38,3	34,0	28,3	38,4
R3_B	Hombergerweg nieuw zijgevel west	4,50	39,0	34,7	29,0	39,1
R3_C	Hombergerweg nieuw zijgevel west	7,50	38,9	34,6	28,9	39,1
R4_A	Hombergerweg nieuw achtergevel noord	1,50	17,7	13,4	7,7	17,8
R4_B	Hombergerweg nieuw achtergevel noord	4,50	18,7	14,4	8,7	18,8
R4_C	Hombergerweg nieuw achtergevel noord	7,50	19,2	14,9	9,2	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rozenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Hombergerweg nieuw voorgevel	1,50	38,4	34,1	28,4	38,5
R1_B	Hombergerweg nieuw voorgevel	4,50	39,2	34,9	29,2	39,3
R1_C	Hombergerweg nieuw voorgevel	7,50	39,2	34,9	29,2	39,3
R2_A	Hombergerweg nieuw zijgevel oost	1,50	33,9	29,6	23,9	34,0
R2_B	Hombergerweg nieuw zijgevel oost	4,50	35,4	31,1	25,4	35,5
R2_C	Hombergerweg nieuw zijgevel oost	7,50	35,5	31,2	25,5	35,6
R3_A	Hombergerweg nieuw zijgevel west	1,50	12,6	8,3	2,6	12,7
R3_B	Hombergerweg nieuw zijgevel west	4,50	13,8	9,5	3,8	13,9
R3_C	Hombergerweg nieuw zijgevel west	7,50	14,2	9,9	4,2	14,4
R4_A	Hombergerweg nieuw achtergevel noord	1,50	9,4	5,1	-0,6	9,5
R4_B	Hombergerweg nieuw achtergevel noord	4,50	10,4	6,1	0,4	10,6
R4_C	Hombergerweg nieuw achtergevel noord	7,50	11,2	6,9	1,2	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Modelweergave

