



Stikstofdepositieberekening
Realisatie en gebruik van een woning
Americaanseweg 99 Meterik

Opdrachtgever: Beusmans & Jansen

Rapportnummer: 14210303-R1-14210225

Datum: 3 maart 2021



Aanleiding

In opdracht van Beusmans & Jansen is er een stikstofberekening uitgevoerd om de eventuele stikstof depositie te bepalen als gevolg van de realisatie en het gebruik van een woning ter plaatse van Americaanseweg 99 te Meterik.

Het geplande project kan leiden tot verhoogde emissie van stikstof. In deze rapportage wordt een analyse uitgevoerd van de hierdoor veroorzaakte extra depositie van stikstof op voor stikstof gevoelige habitattypen een leefgebieden van soorten in nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Het project is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel' ligt op circa 7 kilometer afstand.

Berekening

Voor de berekening van de planbijdrage voor de depositie van NO_x en NH₃ in Natura 2000-gebieden is gebruik gemaakt van de AERIUS-2020.



Aanlegfase

Ten behoeve van de sloop van de kas en de realisatie van de woning ter plaatse van Americaanseweg 99 te Meterik zal gedurende de aanlegfase gebruik worden gemaakt van een stikstof uitstotende graafmachines, mobiele kranen en betonwagens.

Per Machine zijn de volgende emissiegegevens gebruikt:

- *Graafmachine*
Voor de emissieschatting is een vermogen gebruikt van 100 KW, bouwjaar vanaf 2015, met een gemiddelde belasting van 69% van het vermogen en een emissie 255 gram/KWh. Op basis van deze gegevens is het verbruik bij belasting 21 liter per uur. Het verbruik in de onbelaste situatie is 2 liter per uur. Er is in de berekening rekening gehouden met 56 belaste draaiuren en 11 onbelaste draaiuren en een totaal verbruik van 1201 liter.
- *Mobiele Kraan*
Voor de emissieschatting is een vermogen gebruikt van 150 KW, bouwjaar vanaf 2015, met een gemiddelde belasting van 61% van het vermogen en een emissie 250 gram/KWh. Op basis van deze gegevens is het verbruik bij belasting 18 liter per uur. Het verbruik in de onbelaste situatie is 3 liter per uur. Er is in de berekening rekening gehouden met 56 belaste draaiuren en 11 onbelaste draaiuren en een totaal verbruik van 1566 liter.
- *Betonwagen*
Voor de emissieschatting is een vermogen gebruikt van 200 KW, bouwjaar vanaf 2015, met een gemiddelde belasting van 69% van het vermogen en een emissie 250 gram/KWh. Op basis van deze gegevens is het verbruik bij belasting 41 liter per uur. Het verbruik in de onbelaste situatie is 4 liter per uur. Er is in de berekening rekening gehouden met 8 belaste draaiuren en 2 onbelaste draaiuren en een totaal verbruik van 337 liter.

Daarnaast vinden er vervoersbewegingen plaats naar de bouwlocatie en is er sprake van een stationaire belasting van de voertuigen op de locatie. Het betreft zowel licht verkeer, middel zwaar vrachtverkeer als zwaar vrachtverkeer. In onderstaande uitsneden zijn de mobiele werktuigen en de verkeersbewegingen met de betreffende uitstoot weergegeven.



Emissiebronnen

Situatie 1 - Maak variant

Vul deze situatie aan met meer bronnen of ga verder naar Bereken.

Naamlabels:

- 1 Bouwwerkzaamheden
- 2 Bouwverkeer
- 3 Bouwverkeer op locatie

NOx **NH3**
 < 0,1 ton/ < 0,1 ton/

Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie

Emissie	Waarde
Graafmachine NOx	4,2 kg/j
Graafmachine NH3	0,0 kg/j
Mobiele kraan NOx	5,7 kg/j
Mobiele kraan NH3	0,0 kg/j
Betonwagen NOx	1,3 kg/j
Betonwagen NH3	0,0 kg/j

Emissiebronnen

Situatie 1 - Maak variant

Vul deze situatie aan met meer bronnen of ga verder naar Bereken.

Naamlabels:

- 1 Bouwwerkzaamheden
- 2 Bouwverkeer
- 3 Bouwverkeer op locatie

NOx **NH3**
 < 0,1 ton/ < 0,1 ton/

Wegverkeer | Buitenwegen

Verkeersemissies	Waarde
Licht verkeer NOx	0,0 kg/j
Licht verkeer NH3	0,0 kg/j
Middelzwaar vrachtverkeer NOx	0,1 kg/j
Middelzwaar vrachtverkeer NH3	0,0 kg/j
Zwaar vrachtverkeer NOx	0,0 kg/j
Zwaar vrachtverkeer NH3	0,0 kg/j

Emissiebronnen

Situatie 1 - Maak variant

Vul deze situatie aan met meer bronnen of ga verder naar Bereken.

Naamlabels:

- 1 Bouwwerkzaamheden
- 2 Bouwverkeer
- 3 Bouwverkeer op locatie

NOx **NH3**
 < 0,1 ton/ < 0,1 ton/

Wegverkeer | Buitenwegen

Verkeersemissies	Waarde
Licht verkeer NOx	0,0 kg/j
Licht verkeer NH3	0,0 kg/j
Middelzwaar vrachtverkeer NOx	0,0 kg/j
Middelzwaar vrachtverkeer NH3	0,0 kg/j
Zwaar vrachtverkeer NOx	0,0 kg/j
Zwaar vrachtverkeer NH3	0,0 kg/j

Uit berekening van de invoerwaardes blijkt dat de gemodelleerde emissies van de aanlegfase niet leiden tot overschrijding van gestelde depositie-norm (zie AERIUS berekening in de bijlage).



Gebruiksfase

De verkeer aantrekkende werking in de gebruiksfase is gemodelleerd overeenkomstig met het traject van de realisatiefase. Voor de invoer worden de kencijfers van CROW, 2012 genomen voor een 'vrijstaande woning, koop, weinig stedelijk, rest bebouwde kom, maximale verkeersgeneratie'. De totale verkeersgeneratie van de woning komt dan op 8,6 vervoersbewegingen per dag. Vanwege het gebruik van de woning wordt verondersteld dat het gebruik licht wegverkeer betreft. Er is geen sprake van een stookinstallatie.



Uit berekening van de invoerwaardes blijkt dat de gemodelleerde emissies van de gebruiksfase niet leiden tot overschrijding van gestelde depositie-norm (zie AERIUS berekening in de bijlage).

Conclusie

Op basis van bovenstaande uitgangspunten en bijgesloten bijlagen kan geconcludeerd worden dat de geplande activiteiten ten behoeve van de sloop van de kas en de realisatie en het gebruik van de woning ter plaatse van Americaanseweg 99 te Meterik geen belemmeringen vormen als gevolg van de stikstofuitstoot voor stikstof gevoelige habitattypen een leefgebieden van soorten in nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Beusmans & Jansen	Americaanseweg 99 , 5964PA Meterik

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Realisatie woning Americaanseweg 99 Meterik	RjpT8gWiLRDU

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
03 maart 2021, 13:14	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	11,35 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

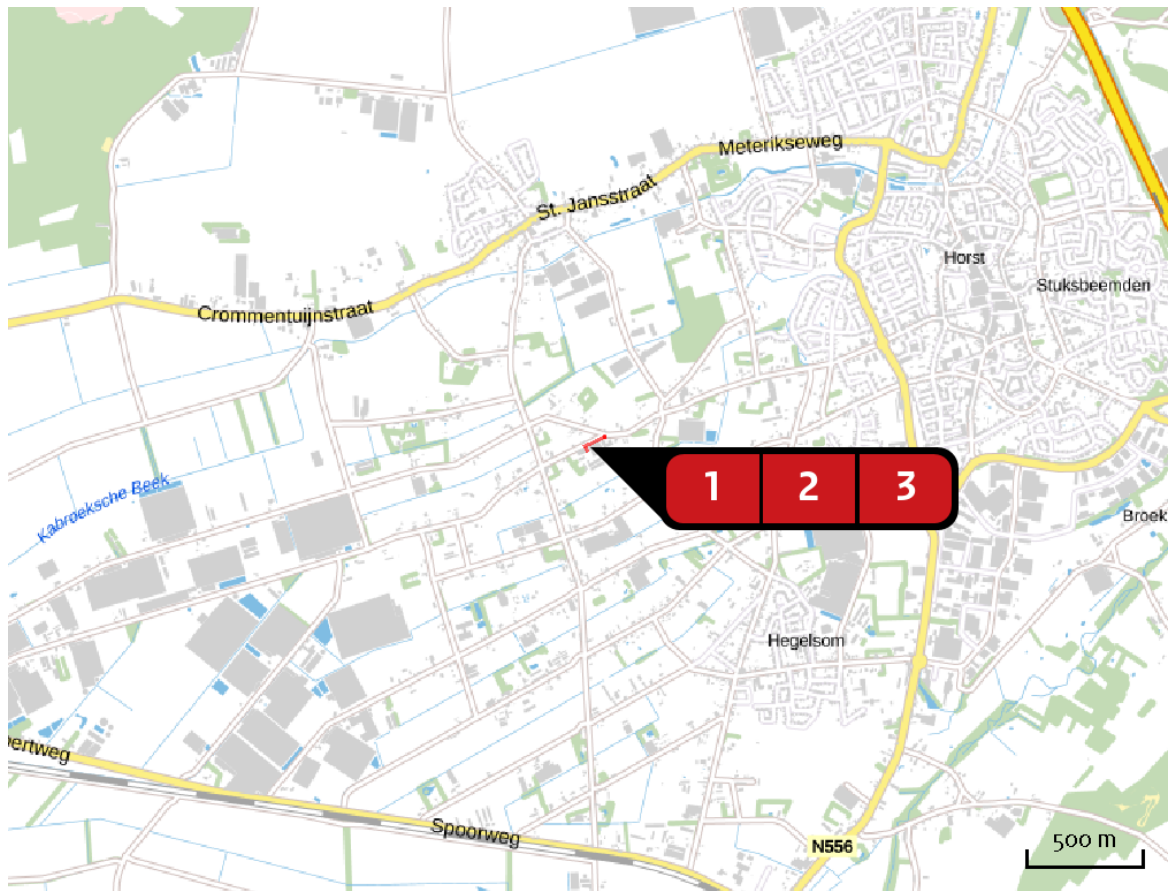
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatie woning Americaanseweg 99 Meterik

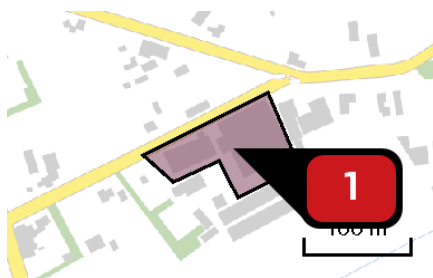
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwwerkzaamheden Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	11,20 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Bouwverkeer op locatie Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

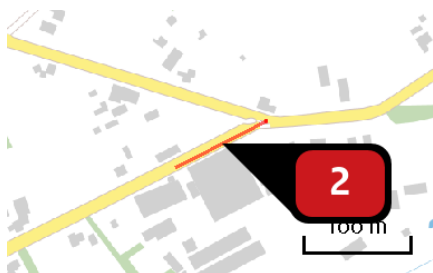
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bouwwerkzaamheden
199588, 384333
11,20 kg/j
< 1 kg/j

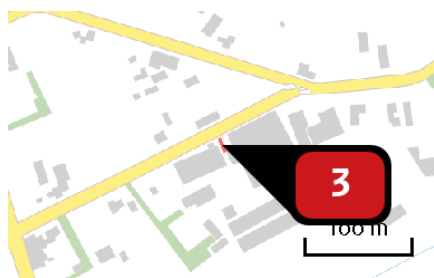
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Graafmachine	1.201	11	5,0	NOx NH3	4,19 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Mobiele kraan	1.566	11	7,5	NOx NH3	5,75 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Betonwagen	337	2	10,0	NOx NH3	1,26 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bouwverkeer
199606, 384379
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	260,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	520,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer op locatie

Locatie (X,Y)

199569, 384345

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	260,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	520,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210209_2f032ce1a2](#)

Database [versie 2020_20210209_2f032ce1a2](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Beusmans & Jansen	Americaanseweg 99 , 5964PA Meterik

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Gebruik woning Americaanseweg 99 Meterik	RrFeSsdumUP3	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
03 maart 2021, 13:18	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

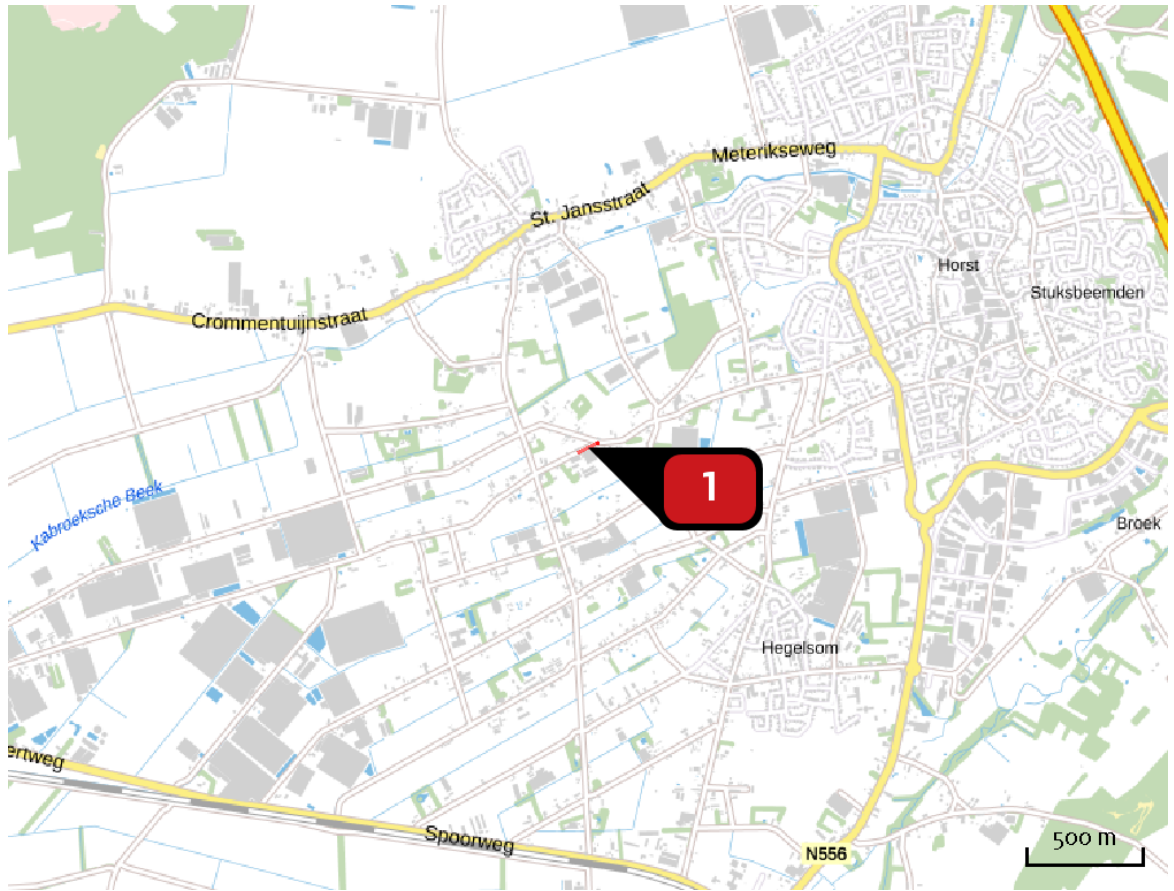
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruik woning Americaanseweg 99 Meterik

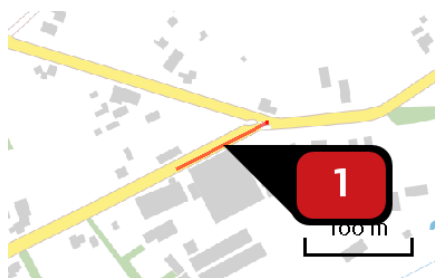
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: red; color: white; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">1</div> <div style="margin-right: 10px;"> <div style="border-left: 2px dashed black; height: 15px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="border-left: 2px dashed black; height: 15px; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="border-left: 2px dashed black; height: 15px;"></div> </div> <div> <p>Wegverkeer</p> <p>Wegverkeer Buitenwegen</p> </div> </div>	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer
199606, 384379
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,6 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210209_2f032ce1a2](#)

Database [versie 2020_20210209_2f032ce1a2](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>