

**Aanvulling akoestisch onderzoek  
wegverkeerslawaaï  
t.b.v. m.e.r.- en  
bestemmingsplanprocedure**

**Attractiepark Toverland  
te Sevenum**

**Aanvulling akoestisch onderzoek  
wegverkeerslawaaï  
t.b.v. m.e.r.- en  
bestemmingsplanprocedure**

**Attractiepark Toverland  
te Sevenum**

Opdrachtgever : BRO  
Postbus 4  
5280 AA Boxtel

Projectnummer : 20120376

Status rapport / versie nr. : Definitief 01

Datum : 4 januari 2016

Opgesteld door : ing. F.H. Henrichs

Gecontroleerd door : C.J.M. Machielsen

Voor akkoord : C.J.M. Machielsen

Paraaf : \_\_\_\_\_

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	4-01-2016	Aanvullend akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï	FH	CM

**INHOUD**

blz.

1	INLEIDING	2
2	HUIDIGE SITUATIE EN VARIANTEN	3
3	TOETSINGSKADER	5
	3.1 Wettelijk kader	5
	3.2 MER	5
4	UITGANGSPUNTEN	6
	4.1 Onderzoeksgebied	6
	4.2 Verkeersintensiteiten	6
	4.2.1 Wegverkeer attractiepark	6
	4.2.2 Overig wegverkeer	8
	4.2.3 Emissie vaststaande autonome ontwikkelingen	9
	4.3 Rijsnelheden	10
	4.4 Type wegdek	10
5	BEREKENINGEN	11
	5.1 Rekenmethode en modellering	11
	5.2 Berekeningsresultaten	11
6	MER BEOORDELING WEGVERKEERSLAWAAI	13
	6.1 Score-verdeling effectbeoordeling	13
	6.2 Weging effecten wegverkeerslawaa	13
7	CONCLUSIE	14

**BIJLAGEN**

1. Figuren rekenmodel
2. Invoergegevens rekenmodel
3. Berekeningsresultaten

## **1 INLEIDING**

Het voorliggend onderzoek betreft een aanvulling op het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai van 28 mei 2013.

Het plan heeft betrekking op het attractiepark Toverland. Het attractiepark heeft zich de afgelopen 10 jaar ontwikkeld tot één van de grootste attractieparken van Nederland en is voornemens om zich in de komende tien jaar structureel te ontwikkelen tot een niveau van 1,2 miljoen bezoekers op jaarbasis. Het huidige bezoekersaantal bedraagt circa 630.000.

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai betreft een vergelijkend onderzoek voor het aspect wegverkeerslawaai en dient ter ondersteuning van de keuzeafweging van de mogelijke alternatieven. Het onderzoek geeft een beoordeling van de gevolgen van de voorgenomen ontwikkeling in relatie tot de te verwachten autonome ontwikkeling.

---

## 2 HUIDIGE SITUATIE EN VARIANTEN

Voor het inzichtelijk maken van de mogelijke effecten van het nieuwe bestemmingsplan, worden de volgende varianten beschouwd:

### 1. Huidige situatie per 2015

De huidige situatie is gebaseerd op de vigerende omgevingsvergunning, waarbij de eerstvolgende uitbreiding is meegenomen. Op grond van deze vergunning is het attractiepark in noordelijke richting uitgebreid met circa 4 hectare waarop nieuwe attracties zijn gerealiseerd. Het aantal bezoekers op jaarbasis bedraagt circa 630.000.

### 2. Autonome ontwikkeling per 2025

Deze variant vormt een referentie alternatief voor het MER met voorgenomen beleid en blijvend binnen het huidige bestemmingsplan. De verwachting is dat indien het attractiepark niet regelmatig vernieuwt c.q. uitbreidt het attractiepark in het planjaar gedateerd zal raken. In die situatie zal er geen sprake zijn van een toename van het aantal bezoekers. Uitgegaan wordt van 630.000 bezoekers op jaarbasis.

In deze variant dient rekening te worden gehouden met vaststaande autonome ontwikkelingen in de omgeving van het attractiepark. Deze ontwikkelingen betreffen een uitbreiding van vakantiewoningen op de Schatberg en de oprichting van een nieuw Hippisch centrum.

### 3. Voornemen per 2025

In het kader van het MER zijn naast de referentiesituatie nog 2 situaties in de beoordeling meegenomen, alternatief Noordwaarts en alternatief Westwaarts. In dit aanvullend onderzoek zal niet verder ingegaan worden op alternatief Westwaarts maar richt zich op het alternatief Noordwaarts.

#### Situering plangebied

Toverland ligt ten zuidwesten van de kern Sevenum in de gemeente Horst aan de Maas. Het terrein is via de Helenaveenseweg/Toverlaan ontsloten op de Middenpeelweg (N277) en vervolgens op de A67 (Eindhoven-Venlo). Het totale park beslaat anno 2012 een oppervlakte van circa 23,2 hectare. Het plangebied bestaat uit de referentiesituatie anno 2012 en het alternatief Noordwaarts (zie figuur 1). Het alternatief Noordwaarts is ten noorden en westen van de referentiesituatie gesitueerd en omvat een totale uitbreiding van circa 37,8 ha. In het onderzoek wordt uitgegaan van een verdeling van het alternatief Noordwaarts in de uitbreidingsgebieden zuid, midden en noord. Door de letters Z, M en N is dit in figuur 1 aangegeven.

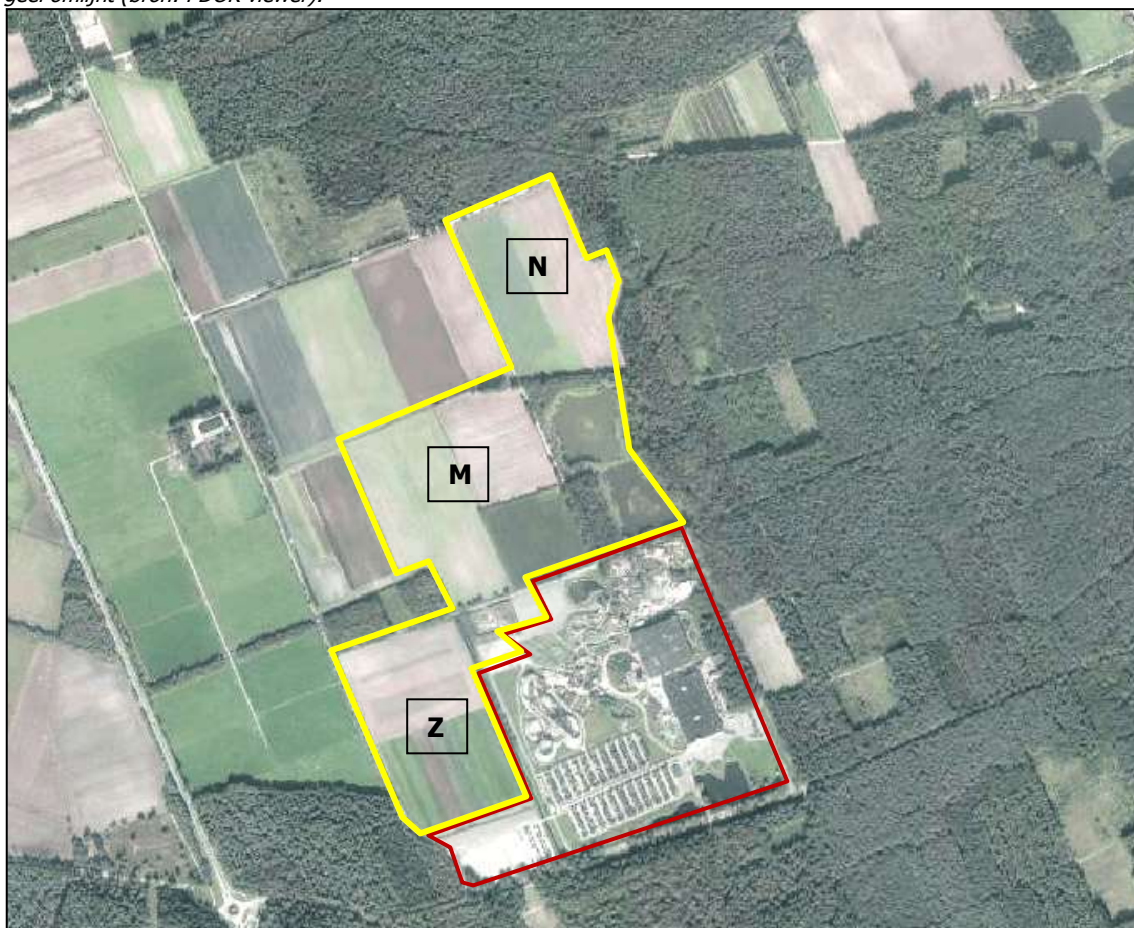
De zuidelijke uitbreiding is met name bestemd voor het vergroten van de parkeervoorziening voor de bezoekers.

In het middendeel is voorzien de realisatie van een parkeervoorziening voor het personeel en de uitbreiding van de attracties waarbij de mogelijkheid tot realisatie van een drietal hoge attracties.

De noordelijke uitbreiding voorziet in de mogelijkheid tot de realisatie van attracties en de mogelijkheid tot het vestigen van een hotel met een capaciteit van 100 kamers voor 4 personen. Het hotel zal gesitueerd worden aan de noordzijde van het plangebied met een ontsluiting op de Schorfvenweg.

Na uitbreiding wordt het aantal bezoekers op jaarbasis geraamd op 1,2 miljoen.

*Figuur 1: Luchtfoto plangebied met referentiesituatie (anno 2012) rood omlijnt en uitbreidingsrichting Noordwaarts geel omlijnt (bron: PDOK viewer).*



### 3 TOETSINGSKADER

#### 3.1 Wettelijk kader

Bij een nieuwe geluidgevoelige ontwikkeling dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de Wet geluidhinder (Wgh) en dat er, op grond van de Wet ruimtelijke ordening, sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Met betrekking tot wegverkeerslawaai is de Wgh alleen van toepassing indien een ontwikkeling een geluidgevoelig object mogelijk maakt binnen een geluidszone van een bestaande weg of indien de ontwikkeling een wijziging aan een bestaande weg of het realiseren van een nieuwe weg mogelijk maakt.

Indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt. Aangetoond dient te worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon en leefklimaat.

De planontwikkeling betreft een uitbreiding van een attractiepark en het realiseren van een hotel. Hierbij is er geen sprake van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen een zone van een weg. Evenmin is er sprake van een aanleg of wijziging van een weg. Derhalve is de Wgh niet van toepassing.

De planontwikkeling heeft wel gevolgen voor het wegverkeer in de omgeving als gevolg van de toename van de verkeersbewegingen als gevolg van de uitbreiding. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient het effect op het akoestische klimaat ter plaatse van de bestaande woningen langs de wegen waar sprake is van een toename van het wegverkeer inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld.

Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM  $L_{den}$ ). De milieukwaliteitsmaat MKM  $L_{den}$  is een methode om de gecumuleerde geluidsbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidsbelasting ( $L_{den}$ ) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM  $L_{den}$ ). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.1 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in  $L_{den}$ .

Tabel 3.1: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in  $L_{den}$

Gecumuleerde $L_{den}$	Classificering Milieukwaliteitsmaat MKM
<50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Tamelijk slecht
65 – 70	Slecht
>70	Zeer slecht

#### 3.2 MER

In het kader van de MER dient er met betrekking tot wegverkeerslawaai, een beoordeling plaats te vinden van de relatieve effecten op de geluidbelasting als gevolg van de ontwikkeling ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving. Hierbij wordt uitgegaan van de referentiesituatie, zijnde de autonome situatie in 2025.

## 4 UITGANGSPUNTEN

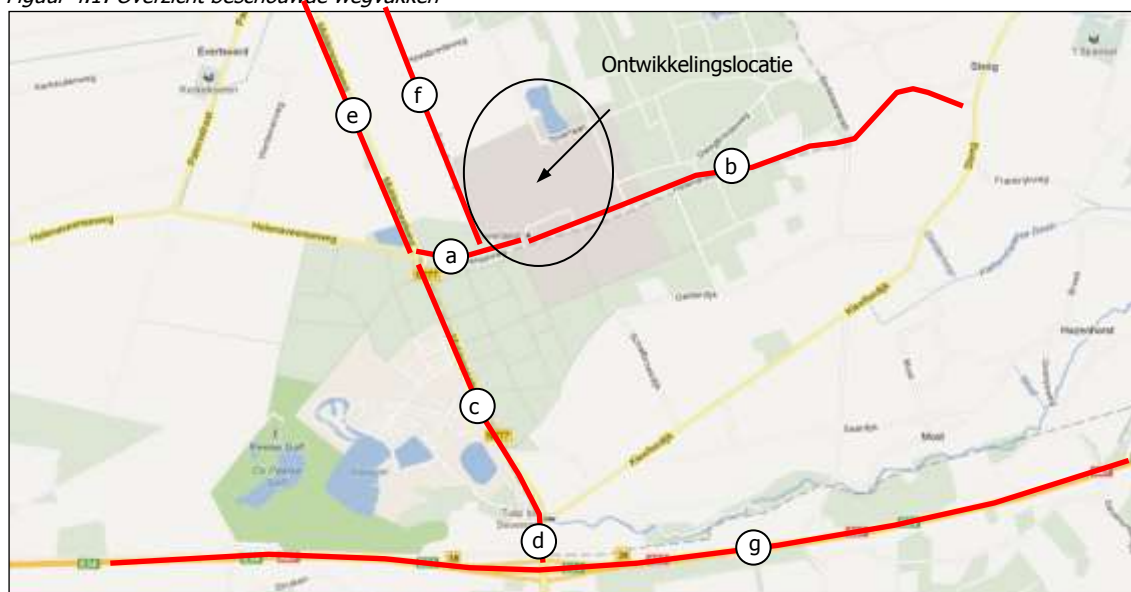
### 4.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied wordt bepaald op basis de relevantie van de verkeerstoename. Daarnaast wordt in verband met de nabije ligging Rijksweg A67 meegenomen. Als onderzoeksgebied zijn de volgende wegen, c.q. wegvakken, geselecteerd (zie figuur 4.1):

- Helenaveenseweg, tussen het attractiepark en de Middenpeelweg;
- Helenaveenseweg, tussen het attractiepark en de Kleefsedijk;
- Middenpeelweg, tussen de Helenaveenseweg en de Kleefsedijk;
- Middenpeelweg, tussen de Kleefsedijk en de Rijksweg A67;
- Middenpeelweg, tussen de Helenaveenseweg en de Peelstraat;
- Schorfvenweg, tussen de Heesbredeweg en de Helenaveenseweg;
- Rijksweg A67 inclusief op- en afritten.

Langs de Heesbredeweg zijn geen woningen gelegen zodat deze weg buiten beschouwing wordt gelaten.

Figuur 4.1: Overzicht beschouwde wegvakken



### 4.2 Verkeersintensiteiten

#### 4.2.1 Wegverkeer attractiepark

Het wegverkeer welke is toe te schrijven aan het attractiepark is onder te verdelen in bezoekersverkeer (personenauto's en touringcars), verkeer van personeel (personenauto's) en verkeer van leveranciers (middelzware vrachtwagens). De bepaling van het bezoekersverkeer van de beschouwde berekeningsvarianten, alsmede de verkeerstoename bij deze varianten als gevolg van het plan, is opgenomen in tabel 4.1. Met betrekking tot het hotel bedraagt het aantal bezoekers op jaarbasis 225 per weekdag<sup>1</sup> hetgeen bij een autobezetting van 3,5 overeenkomt met een verkeersgeneratie van 130 personenauto's per weekdag. De bepaling van

<sup>1</sup> Bijlage 1 Verkeersonderzoek BRO



het verkeer van personeel en leveranciers, alsmede de verkeerstoename bij deze varianten als gevolg van het plan, is opgenomen in tabel 4.2. Met betrekking tot de personeelsbezetting wordt uitgegaan van 1,5% van het bezoekersaantal. Met betrekking tot het aantal leveringen wordt uitgegaan van cijfers welke zijn gebaseerd op CROW-publicatie 272. Er is gerekend op 1 levering per weekdag per 1.000 bezoekers op jaarbasis voor de horeca en 2 leveringen per weekdag voor het hotel op jaarbasis. Tabel 4.3 toont het aantal verkeersbewegingen op de bestaande wegenstructuur. Bussen worden gelijk gesteld aan middelzware vrachtwagens.

Tabel 4.1: Bepaling bezoekersverkeer op jaarbasis

Variant	Aantal bezoekers per jaar	Aantal bezoekers per gem. weekdag	Per bus (15%) <sup>2</sup>	Aantal bezoekers per bus	Aantal bussen gem. weekdag	Aantal bezoekers per auto	Auto-bezetting <sup>3</sup>	Aantal auto's gem. weekdag <sup>4</sup>
2015 huidige situatie	630.000	1.726	259	50	5,18	1.467	3,5	419,2
2025 autonoom (referentie MER)	630.000	1.726	259	50	5,18	1.467	3,5	419,2
2025 plan	1.200.000	3.288	493	50	9,86	2.795	3,5	798,5
Plantoename t.o.v. de huidige situatie 2015	570.000	1.562	234	50	4,68	1.328	3,5	379,3
Plantoename t.o.v. autonoom 2025	570.000	1.562	234	50	4,68	1.328	3,5	379,3

Tabel 4.2: Bepaling verkeer personeel en leveranciers op jaarbasis

Variant	Personeel (personenauto)			Leveranciers (vrachtauto)		
	Aantal bezoekers per gem. weekdag	Personeels-bezetting 1,5%	Aantal auto's gem. weekdag <sup>7</sup>	Aantal vrachtwagens per gem. weekdag Horeca	Aantal vrachtwagens per gem. weekdag Hotel	Aantal vrachtwagens per gem. weekdag Totaal <sup>7</sup>
2015 huidige situatie	1.726	26	26	1,7		1,7
2025 autonoom (referentie MER)	1.726	26	26	1,7		1,7
2025 plan	3.288	49	49	3,3	2,0	5,3
Toename t.o.v.huidige situatie 2015	1.562	23	23	1,6	2,0	3,6
Toename t.o.v. autonoom 2025	1.562	23	23	1,6	2,0	3,6

<sup>2</sup> Bron: verkeersprognose BRO.

<sup>3</sup> Bron: CROW publicatie 272.

<sup>4</sup> Voor het aantal voertuigbewegingen dienen deze cijfers met 2 te worden vermenigvuldigd.

Tabel 4.3: Verkeersbewegingen attractieparkverkeer op de bestaande wegenstructuur

Variant/ Weg	Afwikk %	Bezoekers		Personeel	Leveranciers	Voertuigverdeling				
		auto's	bussen	auto's	vrachtwagens	LV	MV	ZV	Totaal	
<b>2015 huidige situatie</b>										
Helenaveenseweg t/m parkeerterrein	100%	838,3	10,4	51,8	3,5	890,1	13,8	0	903,9	
						98,47%	1,53%	0,00%		
Via A67-Middenpeelweg	90%	754,5	9,3	46,6	3,1	801,1	12,4	0	813,5	
						98,47%	1,53%	0,00%		
Via Middelpeelweg – ri. Noord	5%	41,9	0,5	2,6	0,2	44,5	0,7	0	45,2	
						98,47%	1,53%	0,00%		
Via Helenaveenseweg – ri Oost	5%	41,9	0,5	2,6	0,2	44,5	0,7	0	45,2	
						98,47%	1,53%	0,00%		
Schorfvenweg						0	0	0	0	
<b>2025 autonoom (referentie MER)</b>										
Helenaveenseweg t/m parkeerterrein	100%	838,3	10,4	51,8	3,5	890,1	13,8	0	903,9	
						98,47%	1,53%	0,00%		
Via A67-Middenpeelweg	90%	754,5	9,3	46,6	3,1	801,1	12,4	0	813,5	
						98,47%	1,53%	0,00%		
Via Middelpeelweg – ri. Noord	5%	41,9	0,5	2,6	0,2	44,5	0,7	0	45,2	
						98,47%	1,53%	0,00%		
Via Helenaveenseweg – ri Oost	5%	41,9	0,5	2,6	0,2	44,5	0,7	0	45,2	
						98,47%	1,53%	0,00%		
Schorfvenweg						0	0	0	0	
<b>2025 plan</b>										
Helenaveenseweg t/m parkeerterrein	100%	1597,0	19,7	98,6	10,6	1695,6	30,3	0	1725,9	
						98,24%	1,76%	0,00%		
Via A67-Middenpeelweg	90%	1437,3	17,7	88,8	9,5	1526,0	27,3	0	1553,3	
						98,24%	1,76%	0,00%		
Via Middelpeelweg – ri. Noord	5%	79,8	1,0	4,9	0,5	84,8	1,5	0	86,3	
						98,24%	1,76%	0,00%		
Via Helenaveenseweg – ri Oost	5%	79,8	1,0	4,9	0,5	84,8	1,5	0	86,3	
						98,24%	1,76%	0,00%		
Schorfvenweg		130,0	0,0	12,0	4,0	142,0	4,0	0	146,0	
						97,26%	2,74%	0,00%		

Met betrekking tot de etmaalverdeling van het verkeer van Toverland wordt uitgegaan van etmaalverdeling van de bezoekers. Deze bedraagt 52,6% voor de dagperiode, 43,9% voor de avondperiode en 3,5% voor de nachtperiode. Dit resulteert in een uurpercentage voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 4,39%, 10,96% en 0,44%.

#### 4.2.2 Overig wegverkeer

##### Rijksweg A67:

De verkeersintensiteiten van de Rijksweg A67 zijn overgenomen uit het interactief Geluidregister van Rijkswaterstaat.

#### *Middenpeelweg:*

De verkeersintensiteiten van de Middenpeelweg zijn gebaseerd op de NSL-monitoringstool<sup>5</sup> en betreffen generieke gegevens uit het NSL van 2014. Voor de huidige situatie is uitgegaan van het rekenjaar 2015 en voor de autonome en plansituatie in 2025 het rekenjaar 2030<sup>6</sup>.

#### *Helenaveenseweg:*

De verkeersintensiteiten van het wegverkeer op de Helenaveenseweg is gebaseerd op het Verkeersonderzoek Uitbreiding Toverland Sevenum van BRO. Voor het wegvak van de Helenaveenseweg tussen de Middenpeelweg en de ingang van het attractiepark bedraagt de huidige verkeersintensiteit (2015) 5.120 motorvoertuigen per werkdag. Uitgaande van een worst-case benadering wordt dit aantal als een weekdagjaargemiddelde aangehouden. Bij een autonome groei van 2% per jaar bedraagt de verkeersintensiteit in 2025 6.241 motorvoertuigen per weekdag. Hiervan zijn 904 motorvoertuigen per weekdag toe te schrijven aan het attractiepark. Exclusief het attractieparkverkeer komen de verkeersintensiteiten uit op 4.216 mvt/weekdag in de huidige situatie (2015) en 5.337 mvt/weekdag, in de autonome situatie (2025). De voertuigverdeling bedraagt volgens het verkeersonderzoek 82,6%, 10,8% en 6,6% voor respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen. Het gemiddelde uurpercentage over het etmaal bedraagt 6,88%, 2,70% en 0,83% voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

#### *Schorfvenweg:*

De verkeersintensiteiten van het wegverkeer op de Schorfvenweg is gebaseerd op het Verkeersonderzoek Uitbreiding Toverland Sevenum van BRO. Voor de Schorfvenweg bedraagt de huidige verkeersintensiteit (2015) 230 motorvoertuigen per werkdag. Uitgaande van een worst-case benadering wordt dit aantal als een weekdagjaargemiddelde aangehouden. Bij een autonome groei van 2% per jaar bedraagt de verkeersintensiteit in 2025 280 motorvoertuigen per weekdag.

De voertuigverdeling bedraagt volgens het verkeersonderzoek 82,6%, 10,8% en 6,6% voor respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen. Het gemiddelde uurpercentage over het etmaal bedraagt 6,88%, 2,70% en 0,83% voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

#### *4.2.3 Emissie vaststaande autonome ontwikkelingen*

In de directe omgeving van het attractiepark is sprake van een tweetal reeds vaststaande ontwikkelingen welke beschouwd kunnen worden als autonome ontwikkelingen binnen het beoordelingsgebied. Deze ontwikkelingen betreffen een uitbreiding van vakantiewoningen op de Schatberg en de oprichting van een nieuw Hippisch centrum. De uitbreiding van de Schatberg is verkeersneutraal en kan derhalve buiten beschouwing worden gelaten.

Met betrekking tot de verkeersgeneratie als gevolg van de oprichting van een nieuw hippische centrum wordt uitgegaan een daggemiddelde van 428 motorvoertuigbewegingen per etmaal waarmee in de ruimtelijke onderbouw is gerekend. Geschat wordt dat op jaarbasis 5% van het verkeer uit middelzware voertuigen zal bestaan. Met betrekking tot de etmaalverdeling wordt uitgegaan dat gemiddeld genomen 2/3 van de verkeer in de dagperiode plaatsvindt en 1/3 in de avondperiode. Dit komt neer op een uurpercentage van 5,56% voor de dagperiode en 8,33% voor de avondperiode. Deze verkeersbewegingen worden vrijwel uitsluitend afgewikkeld over de Peelstraat, die in het westen aansluit op de Middenpeelweg. Die sluit op zijn beurt weer aan op de A67.

<sup>5</sup> [www.nsl-monitoring.nl](http://www.nsl-monitoring.nl)

<sup>6</sup> Het rekenjaar 2025 is in de Monitoringstool niet beschikbaar. Indien wordt uitgegaan van 2030 past dit binnen de worstcase benadering.

### **4.3 Rijsnelheden**

De volgende rijsnelheden zijn aangehouden:

- Helenaveenseweg, tussen Midden Peelweg en de komgrens van Sevenum: 60 km/u (de komgrens bevindt zich tussen de huisnummers 8B en 10);
- Helenaveenseweg binnen de kom van Sevenum: 50 km/u;
- Middenpeelweg: 80 km/u;
- Schorfvenweg: 60 km/u;
- Peelstraat: 60 km/u;
- De rijsnelheden van de Rijksweg A67, inclusief op- en afritten, zijn overgenomen uit het interactief Geluidregister van Rijkswaterstaat.

### **4.4 Type wegdek**

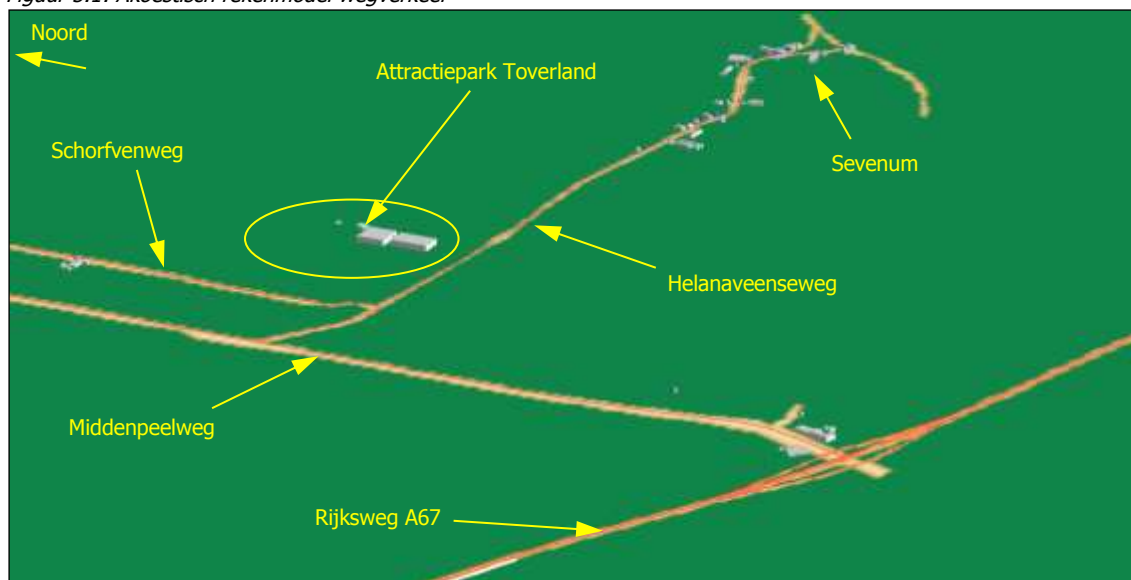
Uitgezonderd de Rijksweg A67 is voor alle beschouwde wegvakken uitgegaan van standaard asfalt. Het type wegdek van de Rijksweg A67, inclusief op- en afritten, is overgenomen uit het interactief Geluidregister van Rijkswaterstaat.

## 5 BEREKENINGEN

### 5.1 Rekenmethode en modellering

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is de geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode II van Bijlage III van het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V3.11. Het akoestisch model bestaat uit een objectenmodel (gebouwen en schermen), een bodemmodel (hoogtelijnen) en een wegenmodel. Als standaard bodemfactor is 1, absorberende bodem, aangehouden. Verhardingen zijn als reflecterende bodem gemodelleerd met een bodemfactor 0. Voor de beoordelingshoogte is uitgegaan van 5,00 meter. Figuur 5.1 toont een 3D weergave van het gehanteerde akoestisch rekenmodel.

Figuur 5.1: Akoestisch rekenmodel wegverkeer



### 5.2 Berekeningsresultaten

Tabel 5.1 toont de effecten van het plan ten opzichte van de huidige en de autonome situatie. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.1: Effect plansituatie ten opzichte van de huidige en autonome situatie (geluidbelastingen in  $L_{den}$ )

Toets-punt	Omschrijving	Huidige situatie 2015	Autonoom 2025	Effect =verschil huidig /autonoom	Plan 2025	Effect =verschil huidig /plan	Planeffect =verschil autonoom /plan
01_A	Helenaveenseweg 3	58,3	59,3	1,0	59,4	1,1	0,1
02_A	Helenaveenseweg 5	57,5	58,5	1,0	58,6	1,1	0,1
03_A	Helenaveenseweg 9	63,7	64,7	1,0	64,7	1,0	0,0
04_A	Steeghoek 12	57,2	58,2	1,0	58,2	1,0	0,0
05_A	Helenaveenseweg 8	62,5	63,5	1,0	63,5	1,0	0,0
06_A	Helenaveenseweg 8a	63,2	64,2	1,0	64,3	1,1	0,1
07_A	Helenaveenseweg 8b	59,2	60,2	1,0	60,2	1,0	0,0
08_A	Helenaveenseweg 10	59,4	60,4	1,0	60,4	1,0	0,0
09_A	Helenaveenseweg 13	62,4	63,4	1,0	63,5	1,1	0,1

Toets- punt	Omschrijving	Huidige situatie 2015	Autonoom 2025	Effect =verschil huidig /autonoom	Plan 2025	Effect =verschil huidig /plan	Planeffect =verschil autonoom /plan
10_A	Helenaveenseweg 13a	62,4	63,4	1,0	63,4	1,0	0,0
11_A	Helenaveenseweg 14	60,2	61,2	1,0	61,2	1,0	0,0
12_A	Helenaveenseweg 15	62,8	63,8	1,0	63,8	1,0	0,0
13_A	Helenaveenseweg 16	63,2	64,2	1,0	64,3	1,1	0,1
14_A	Helenaveenseweg 17	65,1	66,1	1,0	66,1	1,0	0,0
15_A	Helenaveenseweg 16a	62,9	63,9	1,0	64,0	1,1	0,1
16_A	Helenaveenseweg 18	61,1	62,1	1,0	62,1	1,0	0,0
17_A	Helenaveenseweg 20	65,8	66,8	1,0	66,9	1,1	0,1
18_A	Helenaveenseweg 23	62,5	63,5	1,0	63,5	1,0	0,0
19_A	Helenaveenseweg 24	61,2	62,2	1,0	62,3	1,1	0,1
20_A	Kleefseedijk 27	58,4	58,5	0,1	58,5	0,1	0,0
21_A	Graskuilenweg 14	53,5	53,6	0,1	53,6	0,1	0,0
22_A	Schorfvenweg 10	48,6	49,4	0,8	50,9	2,3	1,5
23_A	Wertemerweg 10	42,0	42,2	0,2	42,3	0,3	0,1
24_A	Peelstraat 81	39,9	47,5	7,6	47,5	7,6	0,0

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat als planeffect alleen een significante toename van de geluidbelasting plaatsvindt bij de woning Schorfvenweg 10. Een toename van de geluidbelasting van 0,1 dB is te verwaarlozen. Het effect ten opzichte van de autonome situatie bedraagt 1,5 dB. De geluidbelasting in de plansituatie bedraagt 50,9 dB  $L_{den}$ . Deze waarde valt met betrekking tot de Milieukwaliteitsmaat in de klasse redelijk. Met betrekking tot de hoogte van de geluidbelasting kan worden gesteld dat er bij die waarde sprake is van een aanvaardbaar woon- leefklimaat. Bij de overige woningen blijft de Milieukwaliteitsmaat ongewijzigd ten opzichte van de autonome situatie.

## 6 MER BEOORDELING WEGVERKEERSLAWAAI

### 6.1 Score-verdeling effectbeoordeling

De MER beoordeling heeft als doel om de effecten op het milieu van de referentiesituatie en de alternatieven met elkaar te kunnen vergelijken. Dit alles binnen de geformuleerde (dan wel te formuleren) toetsingscriteria. De effectenbeoordeling wordt uitgevoerd met scores. Bij de weergave van de scores wordt gebruik gemaakt van de in tabel 6.1 weergegeven voorgestelde 5-puntenschaal. Een dergelijke waardering verschaft goed inzicht in de relatieve effecten ten opzichte van de referentiesituatie (autonome situatie 2023). Een verschil in score duidt in deze methode op een significant verschil tussen de varianten.

Tabel 6.1: Scoreschaal voor effectbeoordeling

Score	Toelichting
++	Positief ten opzichte van de referentiesituatie
+	Licht positief ten opzichte van de referentiesituatie
0	Geen significant effect ten opzichte van de referentiesituatie
-	Licht negatief ten opzichte van de referentiesituatie
--	Negatief ten opzichte van de referentiesituatie

### 6.2 Weging effecten wegverkeerslawaai

In de plansituatie vindt er, uitgezonderd bij 1 woning, geen significante toename van de geluidbelasting plaats. De toename is echter klein en zodanig dat er nog steeds sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De plansituatie scoort derhalve neutraal ten opzichte van de referentiesituatie.

In tabel 6.2 is de weging ten opzichte van de referentiesituatie aangegeven. De referentiesituatie wordt als neutrale situatie beschouwd.

Tabel 6.2: Weging effecten wegverkeerslawaai

	Plansituatie
Wegverkeerslawaai	0

Op basis van de weging kan gesteld worden dat de plansituatie neutraal scoort ten opzichte van de referentiesituatie.

## 7 CONCLUSIE

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat als planeffect alleen een significante toename van de geluidbelasting plaatsvindt bij de woning Schorfvenweg 10. Het effect ten opzichte van de autonome situatie bedraagt 1,5 dB. De geluidbelasting in de plansituatie bedraagt 50,9 dB  $L_{den}$ . Deze waarde valt met betrekking tot de Milieukwaliteitsmaat in de klasse redelijk. Met betrekking tot de hoogte van de geluidbelasting kan worden gesteld dat er bij die waarde sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Bij de overige woningen blijft de Milieukwaliteitsmaat ongewijzigd ten opzichte van de autonome situatie.

Op basis van het onderzoek worden kan gesteld dat de plansituatie neutraal scoort ten opzichte van de referentiesituatie.

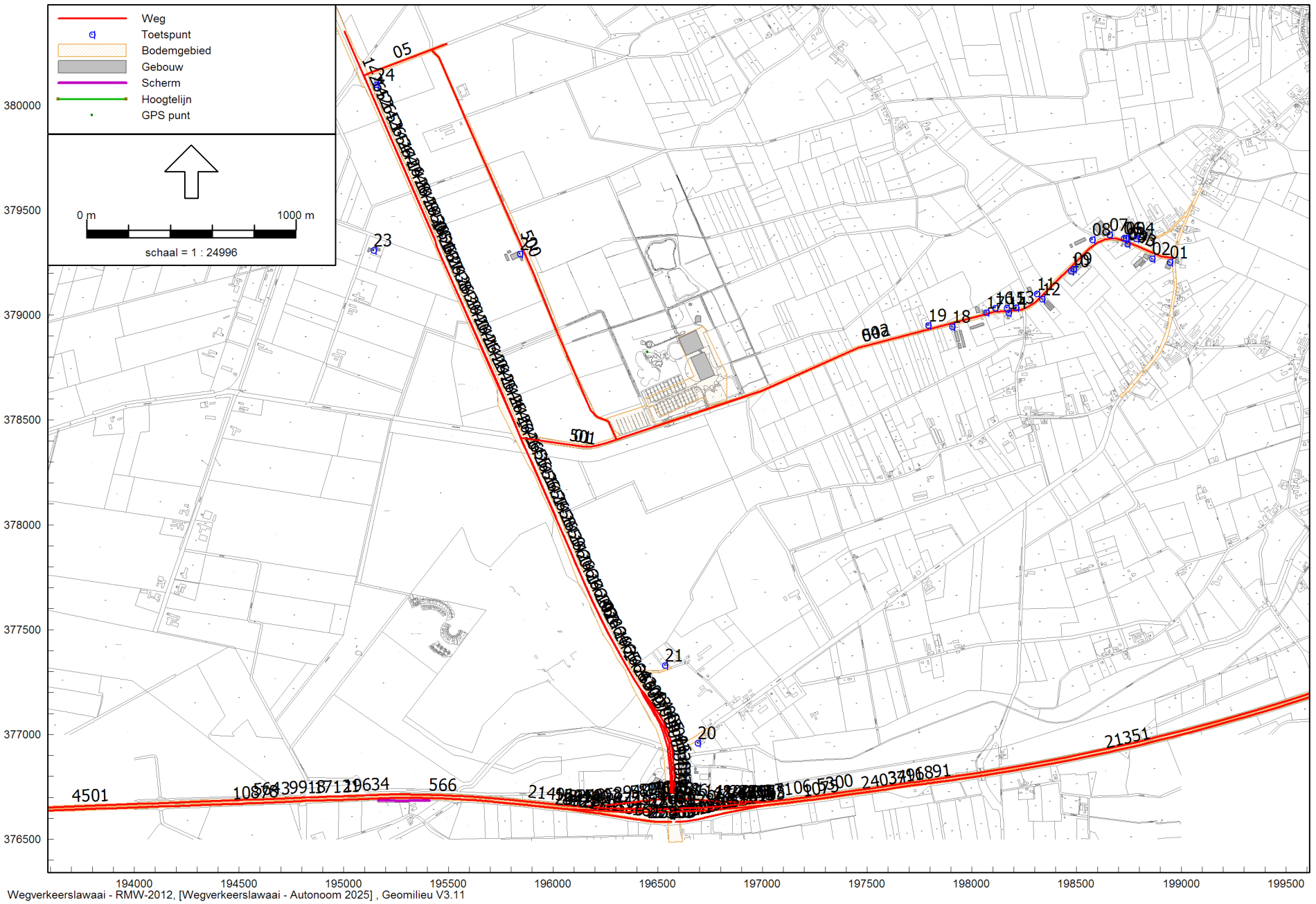
---



## **BIJLAGE 1**

FIGUREN REKENMODEL





Figuur 2  
 Akoestisch rekenmodel autonome situatie



## **BIJLAGE 2**

INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Model: Huidig 2015  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
01	Gebouw Schorfvenweg	3,50	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw Schorfvenweg	3,50	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw Schorfvenweg 10	3,50	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Woning Schorfvenweg 10	5,50	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Attractiegebouw	15,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Attractiegebouw	15,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	verbindingsgang	7,50	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Horeca	3,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Waterballonschieten	3,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Woning	8,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Restaurant Turfhoeve	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Bijgebouw Restaurant Turfhoeve	3,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Hotel Tulip Inn	12,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Hotel Tulip Inn	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Woning	8,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Bijgebouw	8,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Woning	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Woning	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Woning	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Woning	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Woning	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Bijgebouw	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Woning	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Bijgebouw	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Woning	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Woning	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Bijgebouw	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Bijgebouw	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Bijgebouw	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Bijgebouw	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Bijgebouw	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Woning	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Woning	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Bijgebouw	3,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Woning	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidig 2015  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
36	Bijgebouw	3,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Bijgebouw	3,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Woning	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Woning	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Woning	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Bijgebouw	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Bijgebouw	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Bijgebouw	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Woning	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Bijgebouw	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Woning	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Woning	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Woning	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Bijgebouw	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Bijgebouw	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Bijgebouw	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Bijgebouw	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Bijgebouw	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Woning	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Woning	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Gebouw	6,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Woning	8,00	30,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Bijgebouw	6,00	30,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Bijgebouw	6,00	30,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80







Model: Huidig 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Rijksweg A67	0,00
	Rijksweg A67	0,00
	Rijksweg A67	0,00
	Rijksweg A67	0,00
	Rijksweg A67	0,00
	Rijksweg A67	0,00
	Rijksweg A67	0,00

Model: Huidig 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.R 63	Ref.R 125	Ref.R 250	Ref.R 500	Ref.R 1k
2462		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Huidig 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
2462	0,00	0,00	0,00

Model: Huidig 2015  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Helenaveenseweg 3	30,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
02	Helenaveenseweg 5	30,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
03	Helenaveenseweg 9	30,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
04	Steeghoek 12	30,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
05	Helenaveenseweg 8	30,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
06	Helenaveenseweg 8a	30,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
07	Helenaveenseweg 8b	30,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
08	Helenaveenseweg 10	30,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
11	Helenaveenseweg 14	30,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
12	Helenaveenseweg 15	30,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
13	Helenaveenseweg 16	30,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
14	Helenaveenseweg 17	30,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
15	Helenaveenseweg 16a	30,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
16	Helenaveenseweg 18	30,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
17	Helenaveenseweg 20	30,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
18	Helenaveenseweg 23	30,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
19	Helenaveenseweg 24	30,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
20	Kleefseedijk 27	30,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
21	Graskuilenweg 14	30,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
22	Schorfvenweg 10	30,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
23	Wertemerweg 10	30,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
24	Peelstraat 81	30,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
10	Helenaveenseweg 13a	30,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
09	Helenaveenseweg 13	30,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Huidig 2015  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
5892	67 / 57,901 / 58,301	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
17106	67 / 58,799 / 59,037	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
21365	67 / 58,352 / 58,356	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5893	67 / 57,901 / 58,301	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4238	67 / 58,705 / 58,799	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
7347	67 / 58,383 / 58,705	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
23803	67 / 58,729 / 58,739	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
11891	67 / 59,573 / 59,610	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
1075	67 / 58,789 / 59,367	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
18534	67 / 57,971 / 58,206	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10058	67 / 58,365 / 58,378	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
24449	67 / 57,901 / 57,979	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
12599	67 / 58,694 / 58,788	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
2149	67 / 57,600 / 57,900	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
8248	67 / 57,901 / 58,301	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
12061	67 / 58,301 / 58,329	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8471	67 / 57,851 / 57,971	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
18532	67 / 57,971 / 58,206	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
13236	67 / 58,680 / 58,789	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1761	67 / 58,545 / 58,584	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7076	67 / 61,995 / 62,021	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
19634	67 / 56,881 / 56,908	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
24037	67 / 59,367 / 59,399	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
21071	67 / 58,334 / 58,383	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
1146	67 / 58,378 / 58,674	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11565	67 / 58,775 / 58,799	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
7661	67 / 62,021 / 62,312	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
18533	67 / 57,971 / 58,206	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
30279	67 / 58,388 / 58,512	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7256	67 / 58,512 / 58,545	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2386	67 / 58,335 / 58,352	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
12130	67 / 57,851 / 57,971	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
13177	67 / 58,333 / 58,349	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7288	67 / 58,364 / 58,388	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6753	67 / 57,979 / 58,334	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90

Model: Huidig 2015  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
5892	2836,32	6,15	3,60	1,47	70,42	71,64	64,55	9,72	8,95	12,78	19,86	19,41	22,68	122,83	73,21	26,98	16,96	9,15	5,34
17106	32406,88	6,22	3,16	1,59	72,97	75,93	56,86	6,35	4,64	7,90	20,68	19,44	35,25	1470,83	776,72	293,23	128,07	47,43	40,72
21365	3612,08	6,22	3,46	1,43	67,38	67,04	60,44	9,87	9,27	12,35	22,74	23,69	27,20	151,49	83,88	31,26	22,20	11,60	6,39
5893	2836,32	6,15	3,60	1,47	70,42	71,64	64,55	9,72	8,95	12,78	19,86	19,41	22,68	122,83	73,21	26,98	16,96	9,15	5,34
4238	19003,08	6,01	3,28	1,84	66,27	72,08	48,90	6,89	4,88	8,99	26,85	23,04	42,10	757,03	449,26	171,23	78,70	30,39	31,48
7347	19003,08	6,01	3,28	1,84	66,27	72,08	48,90	6,89	4,88	8,99	26,85	23,04	42,10	757,03	449,26	171,23	78,70	30,39	31,48
23803	9185,16	6,50	2,94	1,28	86,54	84,87	83,60	5,27	4,08	4,21	8,19	11,05	12,18	516,47	229,47	98,41	31,46	11,02	4,96
11891	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
1075	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
18534	3612,08	6,22	3,46	1,43	67,38	67,04	60,44	9,87	9,27	12,35	22,74	23,69	27,20	151,49	83,88	31,26	22,20	11,60	6,39
10058	9185,16	6,50	2,94	1,28	86,54	84,87	83,60	5,27	4,08	4,21	8,19	11,05	12,18	516,47	229,47	98,41	31,46	11,02	4,96
24449	19003,08	6,01	3,28	1,84	66,27	72,08	48,90	6,89	4,88	8,99	26,85	23,04	42,10	757,03	449,26	171,23	78,70	30,39	31,48
12599	19175,76	6,01	3,62	1,67	66,61	65,24	51,31	6,55	5,38	7,59	26,84	29,38	41,10	767,75	453,26	164,57	75,46	37,35	24,33
2149	22603,88	6,10	3,31	1,69	66,79	72,02	50,40	7,25	5,45	9,35	25,97	22,53	40,25	921,57	539,61	192,08	99,98	40,81	35,64
8248	2836,32	6,15	3,60	1,47	70,42	71,64	64,55	9,72	8,95	12,78	19,86	19,41	22,68	122,83	73,21	26,98	16,96	9,15	5,34
12061	2836,32	6,15	3,60	1,47	70,42	71,64	64,55	9,72	8,95	12,78	19,86	19,41	22,68	122,83	73,21	26,98	16,96	9,15	5,34
8471	3612,08	6,22	3,46	1,43	67,38	67,04	60,44	9,87	9,27	12,35	22,74	23,69	27,20	151,49	83,88	31,26	22,20	11,60	6,39
18532	3612,08	6,22	3,46	1,43	67,38	67,04	60,44	9,87	9,27	12,35	22,74	23,69	27,20	151,49	83,88	31,26	22,20	11,60	6,39
13236	5721,72	6,49	3,18	1,18	83,15	78,98	80,40	6,52	5,62	4,83	10,33	15,40	14,77	308,59	143,78	54,28	24,21	10,24	3,26
1761	5721,72	6,49	3,18	1,18	83,15	78,98	80,40	6,52	5,62	4,83	10,33	15,40	14,77	308,59	143,78	54,28	24,21	10,24	3,26
7076	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
19634	22603,88	6,10	3,31	1,69	66,79	72,02	50,40	7,25	5,45	9,35	25,97	22,53	40,25	921,57	539,61	192,08	99,98	40,81	35,64
24037	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
21071	19003,08	6,01	3,28	1,84	66,27	72,08	48,90	6,89	4,88	8,99	26,85	23,04	42,10	757,03	449,26	171,23	78,70	30,39	31,48
1146	9185,16	6,50	2,94	1,28	86,54	84,87	83,60	5,27	4,08	4,21	8,19	11,05	12,18	516,47	229,47	98,41	31,46	11,02	4,96
11565	9185,16	6,50	2,94	1,28	86,54	84,87	83,60	5,27	4,08	4,21	8,19	11,05	12,18	516,47	229,47	98,41	31,46	11,02	4,96
7661	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
18533	3612,08	6,22	3,46	1,43	67,38	67,04	60,44	9,87	9,27	12,35	22,74	23,69	27,20	151,49	83,88	31,26	22,20	11,60	6,39
30279	5721,72	6,49	3,18	1,18	83,15	78,98	80,40	6,52	5,62	4,83	10,33	15,40	14,77	308,59	143,78	54,28	24,21	10,24	3,26
7256	5721,72	6,49	3,18	1,18	83,15	78,98	80,40	6,52	5,62	4,83	10,33	15,40	14,77	308,59	143,78	54,28	24,21	10,24	3,26
2386	3612,08	6,22	3,46	1,43	67,38	67,04	60,44	9,87	9,27	12,35	22,74	23,69	27,20	151,49	83,88	31,26	22,20	11,60	6,39
12130	3612,08	6,22	3,46	1,43	67,38	67,04	60,44	9,87	9,27	12,35	22,74	23,69	27,20	151,49	83,88	31,26	22,20	11,60	6,39
13177	2836,32	6,15	3,60	1,47	70,42	71,64	64,55	9,72	8,95	12,78	19,86	19,41	22,68	122,83	73,21	26,98	16,96	9,15	5,34
7288	5721,72	6,49	3,18	1,18	83,15	78,98	80,40	6,52	5,62	4,83	10,33	15,40	14,77	308,59	143,78	54,28	24,21	10,24	3,26
6753	19003,08	6,01	3,28	1,84	66,27	72,08	48,90	6,89	4,88	8,99	26,85	23,04	42,10	757,03	449,26	171,23	78,70	30,39	31,48

Model: Huidig 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
5892	34,64	19,83	9,48
17106	416,85	198,84	181,79
21365	51,13	29,64	14,07
5893	34,64	19,83	9,48
4238	306,69	143,60	147,42
7347	306,69	143,60	147,42
23803	48,90	29,89	14,34
11891	351,52	226,28	135,42
1075	351,52	226,28	135,42
18534	51,13	29,64	14,07
10058	48,90	29,89	14,34
24449	306,69	143,60	147,42
12599	309,36	204,14	131,84
2149	358,28	168,82	153,40
8248	34,64	19,83	9,48
12061	34,64	19,83	9,48
8471	51,13	29,64	14,07
18532	51,13	29,64	14,07
13236	38,32	28,03	9,97
1761	38,32	28,03	9,97
7076	351,52	226,28	135,42
19634	358,28	168,82	153,40
24037	351,52	226,28	135,42
21071	306,69	143,60	147,42
1146	48,90	29,89	14,34
11565	48,90	29,89	14,34
7661	351,52	226,28	135,42
18533	51,13	29,64	14,07
30279	38,32	28,03	9,97
7256	38,32	28,03	9,97
2386	51,13	29,64	14,07
12130	51,13	29,64	14,07
13177	34,64	19,83	9,48
7288	38,32	28,03	9,97
6753	306,69	143,60	147,42



Model: Huidig 2015  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
14449	67 / 57,950 / 58,335	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
16183	67 / 58,788 / 58,789	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
20940	67 / 59,248 / 65,047	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
9918	67 / 56,597 / 56,626	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
19378	67 / 58,349 / 58,351	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1975	67 / 62,312 / 64,919	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
5966	67 / 58,334 / 58,383	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
23625	67 / 58,383 / 58,694	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
20476	67 / 57,852 / 57,950	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
30280	67 / 58,388 / 58,512	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
17121	67 / 56,626 / 56,881	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
1147	67 / 58,378 / 58,674	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
18518	67 / 58,335 / 58,383	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	115	115	115	100	100	100	90	90	90
16910	67 / 57,900 / 57,901	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
13588	67 / 58,584 / 58,680	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
20980	67 / 58,674 / 58,729	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
386	67 / 58,383 / 58,694	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
16165	67 / 61,780 / 61,995	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
3205	67 / 58,739 / 58,775	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
566	67 / 56,908 / 57,600	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
21351	67 / 59,610 / 61,510	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
5643	67 / 56,283 / 56,597	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
16454	67 / 58,206 / 58,335	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1148	67 / 58,378 / 58,674	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
16244	67 / 61,510 / 61,752	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
3496	67 / 59,399 / 59,573	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
2561	67 / 61,752 / 61,780	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
5894	67 / 57,901 / 58,301	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5300	67 / 59,037 / 59,248	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
22686	67 / 58,329 / 58,333	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
13587	67 / 58,584 / 58,680	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
12065	67 / 58,383 / 58,705	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
4501	67 / 54,140 / 56,283	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
10878	67 / 54,140 / 57,851	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
01	Verkeer Toverland - Helanaveenseweg ri. west	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: Huidig 2015  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
14449	19175,76	6,01	3,62	1,67	66,61	65,24	51,31	6,55	5,38	7,59	26,84	29,38	41,10	767,75	453,26	164,57	75,46	37,35	24,33
16183	19175,76	6,01	3,62	1,67	66,61	65,24	51,31	6,55	5,38	7,59	26,84	29,38	41,10	767,75	453,26	164,57	75,46	37,35	24,33
20940	32406,88	6,22	3,16	1,59	72,97	75,93	56,86	6,35	4,64	7,90	20,68	19,44	35,25	1470,83	776,72	293,23	128,07	47,43	40,72
9918	22603,88	6,10	3,31	1,69	66,79	72,02	50,40	7,25	5,45	9,35	25,97	22,53	40,25	921,57	539,61	192,08	99,98	40,81	35,64
19378	2836,32	6,15	3,60	1,47	70,42	71,64	64,55	9,72	8,95	12,78	19,86	19,41	22,68	122,83	73,21	26,98	16,96	9,15	5,34
1975	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
5966	19003,08	6,01	3,28	1,84	66,27	72,08	48,90	6,89	4,88	8,99	26,85	23,04	42,10	757,03	449,26	171,23	78,70	30,39	31,48
23625	19175,76	6,01	3,62	1,67	66,61	65,24	51,31	6,55	5,38	7,59	26,84	29,38	41,10	767,75	453,26	164,57	75,46	37,35	24,33
20476	19175,76	6,01	3,62	1,67	66,61	65,24	51,31	6,55	5,38	7,59	26,84	29,38	41,10	767,75	453,26	164,57	75,46	37,35	24,33
30280	5721,72	6,49	3,18	1,18	83,15	78,98	80,40	6,52	5,62	4,83	10,33	15,40	14,77	308,59	143,78	54,28	24,21	10,24	3,26
17121	22603,88	6,10	3,31	1,69	66,79	72,02	50,40	7,25	5,45	9,35	25,97	22,53	40,25	921,57	539,61	192,08	99,98	40,81	35,64
1147	9185,16	6,50	2,94	1,28	86,54	84,87	83,60	5,27	4,08	4,21	8,19	11,05	12,18	516,47	229,47	98,41	31,46	11,02	4,96
18518	19175,76	6,01	3,62	1,67	66,61	65,24	51,31	6,55	5,38	7,59	26,84	29,38	41,10	767,75	453,26	164,57	75,46	37,35	24,33
16910	22603,88	6,10	3,31	1,69	66,79	72,02	50,40	7,25	5,45	9,35	25,97	22,53	40,25	921,57	539,61	192,08	99,98	40,81	35,64
13588	5721,72	6,49	3,18	1,18	83,15	78,98	80,40	6,52	5,62	4,83	10,33	15,40	14,77	308,59	143,78	54,28	24,21	10,24	3,26
20980	9185,16	6,50	2,94	1,28	86,54	84,87	83,60	5,27	4,08	4,21	8,19	11,05	12,18	516,47	229,47	98,41	31,46	11,02	4,96
386	19175,76	6,01	3,62	1,67	66,61	65,24	51,31	6,55	5,38	7,59	26,84	29,38	41,10	767,75	453,26	164,57	75,46	37,35	24,33
16165	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
3205	9185,16	6,50	2,94	1,28	86,54	84,87	83,60	5,27	4,08	4,21	8,19	11,05	12,18	516,47	229,47	98,41	31,46	11,02	4,96
566	22603,88	6,10	3,31	1,69	66,79	72,02	50,40	7,25	5,45	9,35	25,97	22,53	40,25	921,57	539,61	192,08	99,98	40,81	35,64
21351	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
5643	22603,88	6,10	3,31	1,69	66,79	72,02	50,40	7,25	5,45	9,35	25,97	22,53	40,25	921,57	539,61	192,08	99,98	40,81	35,64
16454	3612,08	6,22	3,46	1,43	67,38	67,04	60,44	9,87	9,27	12,35	22,74	23,69	27,20	151,49	83,88	31,26	22,20	11,60	6,39
1148	9185,16	6,50	2,94	1,28	86,54	84,87	83,60	5,27	4,08	4,21	8,19	11,05	12,18	516,47	229,47	98,41	31,46	11,02	4,96
16244	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
3496	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
2561	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
5894	2836,32	6,15	3,60	1,47	70,42	71,64	64,55	9,72	8,95	12,78	19,86	19,41	22,68	122,83	73,21	26,98	16,96	9,15	5,34
5300	32406,88	6,22	3,16	1,59	72,97	75,93	56,86	6,35	4,64	7,90	20,68	19,44	35,25	1470,83	776,72	293,23	128,07	47,43	40,72
22686	2836,32	6,15	3,60	1,47	70,42	71,64	64,55	9,72	8,95	12,78	19,86	19,41	22,68	122,83	73,21	26,98	16,96	9,15	5,34
13587	5721,72	6,49	3,18	1,18	83,15	78,98	80,40	6,52	5,62	4,83	10,33	15,40	14,77	308,59	143,78	54,28	24,21	10,24	3,26
12065	19003,08	6,01	3,28	1,84	66,27	72,08	48,90	6,89	4,88	8,99	26,85	23,04	42,10	757,03	449,26	171,23	78,70	30,39	31,48
4501	22603,88	6,10	3,31	1,69	66,79	72,02	50,40	7,25	5,45	9,35	25,97	22,53	40,25	921,57	539,61	192,08	99,98	40,81	35,64
10878	22733,84	6,12	3,48	1,59	66,74	65,52	52,61	7,09	5,99	8,27	26,17	28,49	39,12	928,09	517,78	189,72	98,57	47,30	29,81
01	903,90	4,39	10,96	0,44	98,47	98,47	98,47	1,53	1,53	1,53	--	--	--	39,07	97,55	3,92	0,61	1,52	0,06

Model: Huidig 2015  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
14449	309,36	204,14	131,84
16183	309,36	204,14	131,84
20940	416,85	198,84	181,79
9918	358,28	168,82	153,40
19378	34,64	19,83	9,48
1975	351,52	226,28	135,42
5966	306,69	143,60	147,42
23625	309,36	204,14	131,84
20476	309,36	204,14	131,84
30280	38,32	28,03	9,97
17121	358,28	168,82	153,40
1147	48,90	29,89	14,34
18518	309,36	204,14	131,84
16910	358,28	168,82	153,40
13588	38,32	28,03	9,97
20980	48,90	29,89	14,34
386	309,36	204,14	131,84
16165	351,52	226,28	135,42
3205	48,90	29,89	14,34
566	358,28	168,82	153,40
21351	351,52	226,28	135,42
5643	358,28	168,82	153,40
16454	51,13	29,64	14,07
1148	48,90	29,89	14,34
16244	351,52	226,28	135,42
3496	351,52	226,28	135,42
2561	351,52	226,28	135,42
5894	34,64	19,83	9,48
5300	416,85	198,84	181,79
22686	34,64	19,83	9,48
13587	38,32	28,03	9,97
12065	306,69	143,60	147,42
4501	358,28	168,82	153,40
10878	364,00	225,16	141,09
01	--	--	--

Model: Huidig 2015  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
04a	Verkeer Toverland - Helanaveenseweg ri. oost	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
02	Verkeer Toverland - Middenpeelweg - ri. zuid	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
03	Verkeer Toverland - Middenpeelweg ri. noord	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43004	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43005	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43006	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43007	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43008	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43009	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43301	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43302	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43303	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43304	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142637	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142638	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142639	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142640	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142641	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142642	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142643	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142644	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142645	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142646	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142647	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142648	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142649	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142650	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142651	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142652	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142653	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142654	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142655	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142656	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142657	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142658	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: Huidig 2015  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
04a	45,20	4,39	10,96	0,44	98,47	98,47	98,47	1,53	1,53	1,53	--	--	--	1,95	4,88	0,20	0,03	0,08	--
02	813,50	4,39	10,96	0,44	98,47	98,47	98,47	1,53	1,53	1,53	--	--	--	35,17	87,80	3,52	0,55	1,36	0,05
03	45,20	4,39	10,96	0,44	98,47	98,47	98,47	1,53	1,53	1,53	--	--	--	1,95	4,88	0,20	0,03	0,08	--
43004	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43005	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43006	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43007	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43008	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43009	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43301	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43302	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43303	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43304	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142637	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142638	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142639	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142640	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142641	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142642	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142643	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142644	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142645	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142646	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142647	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142648	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142649	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142650	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142651	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142652	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142653	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142654	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142655	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142656	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142657	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142658	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Huidig 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
04a	--	--	--
02	--	--	--
03	--	--	--
43004	--	--	--
43005	--	--	--
43006	--	--	--
43007	--	--	--
43008	--	--	--
43009	--	--	--
43301	--	--	--
43302	--	--	--
43303	--	--	--
43304	--	--	--
142637	--	--	--
142638	--	--	--
142639	--	--	--
142640	--	--	--
142641	--	--	--
142642	--	--	--
142643	--	--	--
142644	--	--	--
142645	--	--	--
142646	--	--	--
142647	--	--	--
142648	--	--	--
142649	--	--	--
142650	--	--	--
142651	--	--	--
142652	--	--	--
142653	--	--	--
142654	--	--	--
142655	--	--	--
142656	--	--	--
142657	--	--	--
142658	--	--	--

Model: Huidig 2015  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
142659	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142660	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142661	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142662	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142663	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142664	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142665	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142666	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142667	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
500	Schorfvenweg	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
04b	Verkeer Toverland - Helanaveenseweg ri. oost	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
501	Helanaveenseweg ri. west	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
502	Helanaveenseweg ri. oost	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
503	Helanaveenseweg ri. oost kom	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Huidig 2015  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	
142659	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142660	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142661	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142662	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142663	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142664	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142665	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142666	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142667	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500	230,00	6,88	2,70	0,83	82,60	82,60	82,60	10,80	10,80	10,80	6,60	6,60	6,60	13,07	5,13	1,58	1,71	0,67	0,21	
04b	45,20	4,39	10,96	0,44	98,47	98,47	98,47	1,53	1,53	1,53	--	--	--	1,95	4,88	0,20	0,03	0,08	--	
501	4216,00	6,88	2,70	0,83	82,60	82,60	82,60	10,80	10,80	10,80	6,60	6,60	6,60	239,59	94,03	28,90	31,33	12,29	3,78	
502	4216,00	6,88	2,70	0,83	82,60	82,60	82,60	10,80	10,80	10,80	6,60	6,60	6,60	239,59	94,03	28,90	31,33	12,29	3,78	
503	4216,00	6,88	2,70	0,83	82,60	82,60	82,60	10,80	10,80	10,80	6,60	6,60	6,60	239,59	94,03	28,90	31,33	12,29	3,78	



Model: Huidig 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
142659	--	--	--
142660	--	--	--
142661	--	--	--
142662	--	--	--
142663	--	--	--
142664	--	--	--
142665	--	--	--
142666	--	--	--
142667	--	--	--
500	1,04	0,41	0,13
04b	--	--	--
501	19,14	7,51	2,31
502	19,14	7,51	2,31
503	19,14	7,51	2,31

Model: Autonom 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
5892	67 / 57,901 / 58,301	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
17106	67 / 58,799 / 59,037	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
21365	67 / 58,352 / 58,356	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5893	67 / 57,901 / 58,301	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4238	67 / 58,705 / 58,799	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
7347	67 / 58,383 / 58,705	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
23803	67 / 58,729 / 58,739	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
11891	67 / 59,573 / 59,610	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
1075	67 / 58,789 / 59,367	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
18534	67 / 57,971 / 58,206	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10058	67 / 58,365 / 58,378	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
24449	67 / 57,901 / 57,979	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
12599	67 / 58,694 / 58,788	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
2149	67 / 57,600 / 57,900	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
8248	67 / 57,901 / 58,301	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
12061	67 / 58,301 / 58,329	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8471	67 / 57,851 / 57,971	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
18532	67 / 57,971 / 58,206	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
13236	67 / 58,680 / 58,789	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1761	67 / 58,545 / 58,584	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7076	67 / 61,995 / 62,021	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
19634	67 / 56,881 / 56,908	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
24037	67 / 59,367 / 59,399	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
21071	67 / 58,334 / 58,383	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
1146	67 / 58,378 / 58,674	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11565	67 / 58,775 / 58,799	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
7661	67 / 62,021 / 62,312	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
18533	67 / 57,971 / 58,206	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
30279	67 / 58,388 / 58,512	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7256	67 / 58,512 / 58,545	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2386	67 / 58,335 / 58,352	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
12130	67 / 57,851 / 57,971	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
13177	67 / 58,333 / 58,349	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7288	67 / 58,364 / 58,388	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6753	67 / 57,979 / 58,334	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90

Model: Autonom 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
5892	2836,32	6,15	3,60	1,47	70,42	71,64	64,55	9,72	8,95	12,78	19,86	19,41	22,68	122,83	73,21	26,98	16,96	9,15	5,34
17106	32406,88	6,22	3,16	1,59	72,97	75,93	56,86	6,35	4,64	7,90	20,68	19,44	35,25	1470,83	776,72	293,23	128,07	47,43	40,72
21365	3612,08	6,22	3,46	1,43	67,38	67,04	60,44	9,87	9,27	12,35	22,74	23,69	27,20	151,49	83,88	31,26	22,20	11,60	6,39
5893	2836,32	6,15	3,60	1,47	70,42	71,64	64,55	9,72	8,95	12,78	19,86	19,41	22,68	122,83	73,21	26,98	16,96	9,15	5,34
4238	19003,08	6,01	3,28	1,84	66,27	72,08	48,90	6,89	4,88	8,99	26,85	23,04	42,10	757,03	449,26	171,23	78,70	30,39	31,48
7347	19003,08	6,01	3,28	1,84	66,27	72,08	48,90	6,89	4,88	8,99	26,85	23,04	42,10	757,03	449,26	171,23	78,70	30,39	31,48
23803	9185,16	6,50	2,94	1,28	86,54	84,87	83,60	5,27	4,08	4,21	8,19	11,05	12,18	516,47	229,47	98,41	31,46	11,02	4,96
11891	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
1075	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
18534	3612,08	6,22	3,46	1,43	67,38	67,04	60,44	9,87	9,27	12,35	22,74	23,69	27,20	151,49	83,88	31,26	22,20	11,60	6,39
10058	9185,16	6,50	2,94	1,28	86,54	84,87	83,60	5,27	4,08	4,21	8,19	11,05	12,18	516,47	229,47	98,41	31,46	11,02	4,96
24449	19003,08	6,01	3,28	1,84	66,27	72,08	48,90	6,89	4,88	8,99	26,85	23,04	42,10	757,03	449,26	171,23	78,70	30,39	31,48
12599	19175,76	6,01	3,62	1,67	66,61	65,24	51,31	6,55	5,38	7,59	26,84	29,38	41,10	767,75	453,26	164,57	75,46	37,35	24,33
2149	22603,88	6,10	3,31	1,69	66,79	72,02	50,40	7,25	5,45	9,35	25,97	22,53	40,25	921,57	539,61	192,08	99,98	40,81	35,64
8248	2836,32	6,15	3,60	1,47	70,42	71,64	64,55	9,72	8,95	12,78	19,86	19,41	22,68	122,83	73,21	26,98	16,96	9,15	5,34
12061	2836,32	6,15	3,60	1,47	70,42	71,64	64,55	9,72	8,95	12,78	19,86	19,41	22,68	122,83	73,21	26,98	16,96	9,15	5,34
8471	3612,08	6,22	3,46	1,43	67,38	67,04	60,44	9,87	9,27	12,35	22,74	23,69	27,20	151,49	83,88	31,26	22,20	11,60	6,39
18532	3612,08	6,22	3,46	1,43	67,38	67,04	60,44	9,87	9,27	12,35	22,74	23,69	27,20	151,49	83,88	31,26	22,20	11,60	6,39
13236	5721,72	6,49	3,18	1,18	83,15	78,98	80,40	6,52	5,62	4,83	10,33	15,40	14,77	308,59	143,78	54,28	24,21	10,24	3,26
1761	5721,72	6,49	3,18	1,18	83,15	78,98	80,40	6,52	5,62	4,83	10,33	15,40	14,77	308,59	143,78	54,28	24,21	10,24	3,26
7076	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
19634	22603,88	6,10	3,31	1,69	66,79	72,02	50,40	7,25	5,45	9,35	25,97	22,53	40,25	921,57	539,61	192,08	99,98	40,81	35,64
24037	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
21071	19003,08	6,01	3,28	1,84	66,27	72,08	48,90	6,89	4,88	8,99	26,85	23,04	42,10	757,03	449,26	171,23	78,70	30,39	31,48
1146	9185,16	6,50	2,94	1,28	86,54	84,87	83,60	5,27	4,08	4,21	8,19	11,05	12,18	516,47	229,47	98,41	31,46	11,02	4,96
11565	9185,16	6,50	2,94	1,28	86,54	84,87	83,60	5,27	4,08	4,21	8,19	11,05	12,18	516,47	229,47	98,41	31,46	11,02	4,96
7661	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
18533	3612,08	6,22	3,46	1,43	67,38	67,04	60,44	9,87	9,27	12,35	22,74	23,69	27,20	151,49	83,88	31,26	22,20	11,60	6,39
30279	5721,72	6,49	3,18	1,18	83,15	78,98	80,40	6,52	5,62	4,83	10,33	15,40	14,77	308,59	143,78	54,28	24,21	10,24	3,26
7256	5721,72	6,49	3,18	1,18	83,15	78,98	80,40	6,52	5,62	4,83	10,33	15,40	14,77	308,59	143,78	54,28	24,21	10,24	3,26
2386	3612,08	6,22	3,46	1,43	67,38	67,04	60,44	9,87	9,27	12,35	22,74	23,69	27,20	151,49	83,88	31,26	22,20	11,60	6,39
12130	3612,08	6,22	3,46	1,43	67,38	67,04	60,44	9,87	9,27	12,35	22,74	23,69	27,20	151,49	83,88	31,26	22,20	11,60	6,39
13177	2836,32	6,15	3,60	1,47	70,42	71,64	64,55	9,72	8,95	12,78	19,86	19,41	22,68	122,83	73,21	26,98	16,96	9,15	5,34
7288	5721,72	6,49	3,18	1,18	83,15	78,98	80,40	6,52	5,62	4,83	10,33	15,40	14,77	308,59	143,78	54,28	24,21	10,24	3,26
6753	19003,08	6,01	3,28	1,84	66,27	72,08	48,90	6,89	4,88	8,99	26,85	23,04	42,10	757,03	449,26	171,23	78,70	30,39	31,48

Model: Autonom 2025  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
5892	34,64	19,83	9,48
17106	416,85	198,84	181,79
21365	51,13	29,64	14,07
5893	34,64	19,83	9,48
4238	306,69	143,60	147,42
7347	306,69	143,60	147,42
23803	48,90	29,89	14,34
11891	351,52	226,28	135,42
1075	351,52	226,28	135,42
18534	51,13	29,64	14,07
10058	48,90	29,89	14,34
24449	306,69	143,60	147,42
12599	309,36	204,14	131,84
2149	358,28	168,82	153,40
8248	34,64	19,83	9,48
12061	34,64	19,83	9,48
8471	51,13	29,64	14,07
18532	51,13	29,64	14,07
13236	38,32	28,03	9,97
1761	38,32	28,03	9,97
7076	351,52	226,28	135,42
19634	358,28	168,82	153,40
24037	351,52	226,28	135,42
21071	306,69	143,60	147,42
1146	48,90	29,89	14,34
11565	48,90	29,89	14,34
7661	351,52	226,28	135,42
18533	51,13	29,64	14,07
30279	38,32	28,03	9,97
7256	38,32	28,03	9,97
2386	51,13	29,64	14,07
12130	51,13	29,64	14,07
13177	34,64	19,83	9,48
7288	38,32	28,03	9,97
6753	306,69	143,60	147,42

Model: Autonom 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
14449	67 / 57,950 / 58,335	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
16183	67 / 58,788 / 58,789	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
20940	67 / 59,248 / 65,047	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
9918	67 / 56,597 / 56,626	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
19378	67 / 58,349 / 58,351	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1975	67 / 62,312 / 64,919	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
5966	67 / 58,334 / 58,383	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
23625	67 / 58,383 / 58,694	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
20476	67 / 57,852 / 57,950	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
30280	67 / 58,388 / 58,512	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
17121	67 / 56,626 / 56,881	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
1147	67 / 58,378 / 58,674	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
18518	67 / 58,335 / 58,383	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	115	115	115	100	100	100	90	90	90
16910	67 / 57,900 / 57,901	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
13588	67 / 58,584 / 58,680	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
20980	67 / 58,674 / 58,729	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
386	67 / 58,383 / 58,694	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
16165	67 / 61,780 / 61,995	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
3205	67 / 58,739 / 58,775	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
566	67 / 56,908 / 57,600	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
21351	67 / 59,610 / 61,510	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
5643	67 / 56,283 / 56,597	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
16454	67 / 58,206 / 58,335	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1148	67 / 58,378 / 58,674	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
16244	67 / 61,510 / 61,752	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
3496	67 / 59,399 / 59,573	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
2561	67 / 61,752 / 61,780	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
5894	67 / 57,901 / 58,301	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5300	67 / 59,037 / 59,248	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
22686	67 / 58,329 / 58,333	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
13587	67 / 58,584 / 58,680	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
12065	67 / 58,383 / 58,705	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
01	Verkeer Toverland - Helanaveenseweg ri. west	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
04a	Verkeer Toverland - Helanaveenseweg ri. oost	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
02	Verkeer Toverland - Middenpeelweg - ri. zuid	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: Autonom 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
14449	19175,76	6,01	3,62	1,67	66,61	65,24	51,31	6,55	5,38	7,59	26,84	29,38	41,10	767,75	453,26	164,57	75,46	37,35	24,33
16183	19175,76	6,01	3,62	1,67	66,61	65,24	51,31	6,55	5,38	7,59	26,84	29,38	41,10	767,75	453,26	164,57	75,46	37,35	24,33
20940	32406,88	6,22	3,16	1,59	72,97	75,93	56,86	6,35	4,64	7,90	20,68	19,44	35,25	1470,83	776,72	293,23	128,07	47,43	40,72
9918	22603,88	6,10	3,31	1,69	66,79	72,02	50,40	7,25	5,45	9,35	25,97	22,53	40,25	921,57	539,61	192,08	99,98	40,81	35,64
19378	2836,32	6,15	3,60	1,47	70,42	71,64	64,55	9,72	8,95	12,78	19,86	19,41	22,68	122,83	73,21	26,98	16,96	9,15	5,34
1975	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
5966	19003,08	6,01	3,28	1,84	66,27	72,08	48,90	6,89	4,88	8,99	26,85	23,04	42,10	757,03	449,26	171,23	78,70	30,39	31,48
23625	19175,76	6,01	3,62	1,67	66,61	65,24	51,31	6,55	5,38	7,59	26,84	29,38	41,10	767,75	453,26	164,57	75,46	37,35	24,33
20476	19175,76	6,01	3,62	1,67	66,61	65,24	51,31	6,55	5,38	7,59	26,84	29,38	41,10	767,75	453,26	164,57	75,46	37,35	24,33
30280	5721,72	6,49	3,18	1,18	83,15	78,98	80,40	6,52	5,62	4,83	10,33	15,40	14,77	308,59	143,78	54,28	24,21	10,24	3,26
17121	22603,88	6,10	3,31	1,69	66,79	72,02	50,40	7,25	5,45	9,35	25,97	22,53	40,25	921,57	539,61	192,08	99,98	40,81	35,64
1147	9185,16	6,50	2,94	1,28	86,54	84,87	83,60	5,27	4,08	4,21	8,19	11,05	12,18	516,47	229,47	98,41	31,46	11,02	4,96
18518	19175,76	6,01	3,62	1,67	66,61	65,24	51,31	6,55	5,38	7,59	26,84	29,38	41,10	767,75	453,26	164,57	75,46	37,35	24,33
16910	22603,88	6,10	3,31	1,69	66,79	72,02	50,40	7,25	5,45	9,35	25,97	22,53	40,25	921,57	539,61	192,08	99,98	40,81	35,64
13588	5721,72	6,49	3,18	1,18	83,15	78,98	80,40	6,52	5,62	4,83	10,33	15,40	14,77	308,59	143,78	54,28	24,21	10,24	3,26
20980	9185,16	6,50	2,94	1,28	86,54	84,87	83,60	5,27	4,08	4,21	8,19	11,05	12,18	516,47	229,47	98,41	31,46	11,02	4,96
386	19175,76	6,01	3,62	1,67	66,61	65,24	51,31	6,55	5,38	7,59	26,84	29,38	41,10	767,75	453,26	164,57	75,46	37,35	24,33
16165	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
3205	9185,16	6,50	2,94	1,28	86,54	84,87	83,60	5,27	4,08	4,21	8,19	11,05	12,18	516,47	229,47	98,41	31,46	11,02	4,96
566	22603,88	6,10	3,31	1,69	66,79	72,02	50,40	7,25	5,45	9,35	25,97	22,53	40,25	921,57	539,61	192,08	99,98	40,81	35,64
21351	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
5643	22603,88	6,10	3,31	1,69	66,79	72,02	50,40	7,25	5,45	9,35	25,97	22,53	40,25	921,57	539,61	192,08	99,98	40,81	35,64
16454	3612,08	6,22	3,46	1,43	67,38	67,04	60,44	9,87	9,27	12,35	22,74	23,69	27,20	151,49	83,88	31,26	22,20	11,60	6,39
1148	9185,16	6,50	2,94	1,28	86,54	84,87	83,60	5,27	4,08	4,21	8,19	11,05	12,18	516,47	229,47	98,41	31,46	11,02	4,96
16244	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
3496	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
2561	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
5894	2836,32	6,15	3,60	1,47	70,42	71,64	64,55	9,72	8,95	12,78	19,86	19,41	22,68	122,83	73,21	26,98	16,96	9,15	5,34
5300	32406,88	6,22	3,16	1,59	72,97	75,93	56,86	6,35	4,64	7,90	20,68	19,44	35,25	1470,83	776,72	293,23	128,07	47,43	40,72
22686	2836,32	6,15	3,60	1,47	70,42	71,64	64,55	9,72	8,95	12,78	19,86	19,41	22,68	122,83	73,21	26,98	16,96	9,15	5,34
13587	5721,72	6,49	3,18	1,18	83,15	78,98	80,40	6,52	5,62	4,83	10,33	15,40	14,77	308,59	143,78	54,28	24,21	10,24	3,26
12065	19003,08	6,01	3,28	1,84	66,27	72,08	48,90	6,89	4,88	8,99	26,85	23,04	42,10	757,03	449,26	171,23	78,70	30,39	31,48
01	903,90	4,39	10,96	0,44	98,47	98,47	98,47	1,53	1,53	1,53	--	--	--	39,07	97,55	3,92	0,61	1,52	0,06
04a	45,20	4,39	10,96	0,44	98,47	98,47	98,47	1,53	1,53	1,53	--	--	--	1,95	4,88	0,20	0,03	0,08	--
02	813,50	4,39	10,96	0,44	98,47	98,47	98,47	1,53	1,53	1,53	--	--	--	35,17	87,80	3,52	0,55	1,36	0,05

Model: Autonom 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
14449	309,36	204,14	131,84
16183	309,36	204,14	131,84
20940	416,85	198,84	181,79
9918	358,28	168,82	153,40
19378	34,64	19,83	9,48
1975	351,52	226,28	135,42
5966	306,69	143,60	147,42
23625	309,36	204,14	131,84
20476	309,36	204,14	131,84
30280	38,32	28,03	9,97
17121	358,28	168,82	153,40
1147	48,90	29,89	14,34
18518	309,36	204,14	131,84
16910	358,28	168,82	153,40
13588	38,32	28,03	9,97
20980	48,90	29,89	14,34
386	309,36	204,14	131,84
16165	351,52	226,28	135,42
3205	48,90	29,89	14,34
566	358,28	168,82	153,40
21351	351,52	226,28	135,42
5643	358,28	168,82	153,40
16454	51,13	29,64	14,07
1148	48,90	29,89	14,34
16244	351,52	226,28	135,42
3496	351,52	226,28	135,42
2561	351,52	226,28	135,42
5894	34,64	19,83	9,48
5300	416,85	198,84	181,79
22686	34,64	19,83	9,48
13587	38,32	28,03	9,97
12065	306,69	143,60	147,42
01	--	--	--
04a	--	--	--
02	--	--	--

Model: Autonom 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
03	Verkeer Toverland - Middenpeelweg ri. noord	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43004	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43005	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43006	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43007	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43008	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43009	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43301	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43302	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43303	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43304	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142637	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142638	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142639	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142640	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142641	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142642	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142643	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142644	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142645	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142646	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142647	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142648	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142649	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142650	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142651	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142652	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142653	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142654	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142655	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142656	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142657	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142658	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142659	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142660	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80



Model: Autonom 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
03	45,20	4,39	10,96	0,44	98,47	98,47	98,47	1,53	1,53	1,53	--	--	--	1,95	4,88	0,20	0,03	0,08	--
43004	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43005	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43006	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43007	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43008	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43009	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43301	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43302	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43303	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43304	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142637	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142638	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142639	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142640	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142641	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142642	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142643	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142644	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142645	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142646	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142647	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142648	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142649	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142650	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142651	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142652	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142653	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142654	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142655	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142656	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142657	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142658	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142659	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142660	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Autonom 2025  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
03	--	--	--
43004	--	--	--
43005	--	--	--
43006	--	--	--
43007	--	--	--
43008	--	--	--
43009	--	--	--
43301	--	--	--
43302	--	--	--
43303	--	--	--
43304	--	--	--
142637	--	--	--
142638	--	--	--
142639	--	--	--
142640	--	--	--
142641	--	--	--
142642	--	--	--
142643	--	--	--
142644	--	--	--
142645	--	--	--
142646	--	--	--
142647	--	--	--
142648	--	--	--
142649	--	--	--
142650	--	--	--
142651	--	--	--
142652	--	--	--
142653	--	--	--
142654	--	--	--
142655	--	--	--
142656	--	--	--
142657	--	--	--
142658	--	--	--
142659	--	--	--
142660	--	--	--

Model: Autonom 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
142661	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142662	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142663	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142664	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142665	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142666	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142667	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
05	Verkeer Hippisch Centrum - Peelstraat	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
06	Verkeer Hippisch Centrum - Middenpeelweg	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
07	Verkeer Hippisch Centrum - Middenpeelweg	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
500	Schorfvenweg	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
4501	67 / 54,140 / 56,283	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
10878	67 / 54,140 / 57,851	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
04b	Verkeer Toverland - Helanaveenseweg ri. oost	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
501	Helanaveenseweg ri. west	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
502	Helanaveenseweg ri. oost	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
503	Helanaveenseweg ri. oost kom	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Autonom 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
142661	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142662	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142663	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142664	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142665	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142666	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142667	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	428,00	5,56	8,33	--	95,00	95,00	--	5,00	5,00	--	--	--	--	22,61	33,87	--	1,19	1,78	--
06	428,00	5,56	8,33	--	95,00	95,00	--	5,00	5,00	--	--	--	--	22,61	33,87	--	1,19	1,78	--
07	428,00	5,56	8,33	--	95,00	95,00	--	5,00	5,00	--	--	--	--	22,61	33,87	--	1,19	1,78	--
500	280,00	6,88	2,70	0,83	82,60	82,60	82,60	10,80	10,80	10,80	6,60	6,60	6,60	15,91	6,24	1,92	2,08	0,82	0,25
4501	22603,88	6,10	3,31	1,69	66,79	72,02	50,40	7,25	5,45	9,35	25,97	22,53	40,25	921,57	539,61	192,08	99,98	40,81	35,64
10878	22733,84	6,12	3,48	1,59	66,74	65,52	52,61	7,09	5,99	8,27	26,17	28,49	39,12	928,09	517,78	189,72	98,57	47,30	29,81
04b	45,20	4,39	10,96	0,44	98,47	98,47	98,47	1,53	1,53	1,53	--	--	--	1,95	4,88	0,20	0,03	0,08	--
501	5337,00	6,88	2,70	0,83	82,60	82,60	82,60	10,80	10,80	10,80	6,60	6,60	6,60	303,30	119,03	36,59	39,66	15,56	4,78
502	5337,00	6,88	2,70	0,83	82,60	82,60	82,60	10,80	10,80	10,80	6,60	6,60	6,60	303,30	119,03	36,59	39,66	15,56	4,78
503	5337,00	6,88	2,70	0,83	82,60	82,60	82,60	10,80	10,80	10,80	6,60	6,60	6,60	303,30	119,03	36,59	39,66	15,56	4,78

Model: Autonom 2025  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
142661	--	--	--
142662	--	--	--
142663	--	--	--
142664	--	--	--
142665	--	--	--
142666	--	--	--
142667	--	--	--
05	--	--	--
06	--	--	--
07	--	--	--
500	1,27	0,50	0,15
4501	358,28	168,82	153,40
10878	364,00	225,16	141,09
04b	--	--	--
501	24,23	9,51	2,92
502	24,23	9,51	2,92
503	24,23	9,51	2,92

Model: Plan 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
5892	67 / 57,901 / 58,301	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
17106	67 / 58,799 / 59,037	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
21365	67 / 58,352 / 58,356	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5893	67 / 57,901 / 58,301	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4238	67 / 58,705 / 58,799	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
7347	67 / 58,383 / 58,705	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
23803	67 / 58,729 / 58,739	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
11891	67 / 59,573 / 59,610	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
1075	67 / 58,789 / 59,367	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
18534	67 / 57,971 / 58,206	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
10058	67 / 58,365 / 58,378	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
24449	67 / 57,901 / 57,979	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
12599	67 / 58,694 / 58,788	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
2149	67 / 57,600 / 57,900	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
8248	67 / 57,901 / 58,301	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
12061	67 / 58,301 / 58,329	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
8471	67 / 57,851 / 57,971	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
18532	67 / 57,971 / 58,206	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
13236	67 / 58,680 / 58,789	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
1761	67 / 58,545 / 58,584	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
7076	67 / 61,995 / 62,021	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
19634	67 / 56,881 / 56,908	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
24037	67 / 59,367 / 59,399	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
21071	67 / 58,334 / 58,383	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
1146	67 / 58,378 / 58,674	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11565	67 / 58,775 / 58,799	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
7661	67 / 62,021 / 62,312	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
18533	67 / 57,971 / 58,206	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
30279	67 / 58,388 / 58,512	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7256	67 / 58,512 / 58,545	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2386	67 / 58,335 / 58,352	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
12130	67 / 57,851 / 57,971	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
13177	67 / 58,333 / 58,349	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
7288	67 / 58,364 / 58,388	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6753	67 / 57,979 / 58,334	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90

Model: Plan 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
5892	2836,32	6,15	3,60	1,47	70,42	71,64	64,55	9,72	8,95	12,78	19,86	19,41	22,68	122,83	73,21	26,98	16,96	9,15	5,34
17106	32406,88	6,22	3,16	1,59	72,97	75,93	56,86	6,35	4,64	7,90	20,68	19,44	35,25	1470,83	776,72	293,23	128,07	47,43	40,72
21365	3612,08	6,22	3,46	1,43	67,38	67,04	60,44	9,87	9,27	12,35	22,74	23,69	27,20	151,49	83,88	31,26	22,20	11,60	6,39
5893	2836,32	6,15	3,60	1,47	70,42	71,64	64,55	9,72	8,95	12,78	19,86	19,41	22,68	122,83	73,21	26,98	16,96	9,15	5,34
4238	19003,08	6,01	3,28	1,84	66,27	72,08	48,90	6,89	4,88	8,99	26,85	23,04	42,10	757,03	449,26	171,23	78,70	30,39	31,48
7347	19003,08	6,01	3,28	1,84	66,27	72,08	48,90	6,89	4,88	8,99	26,85	23,04	42,10	757,03	449,26	171,23	78,70	30,39	31,48
23803	9185,16	6,50	2,94	1,28	86,54	84,87	83,60	5,27	4,08	4,21	8,19	11,05	12,18	516,47	229,47	98,41	31,46	11,02	4,96
11891	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
1075	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
18534	3612,08	6,22	3,46	1,43	67,38	67,04	60,44	9,87	9,27	12,35	22,74	23,69	27,20	151,49	83,88	31,26	22,20	11,60	6,39
10058	9185,16	6,50	2,94	1,28	86,54	84,87	83,60	5,27	4,08	4,21	8,19	11,05	12,18	516,47	229,47	98,41	31,46	11,02	4,96
24449	19003,08	6,01	3,28	1,84	66,27	72,08	48,90	6,89	4,88	8,99	26,85	23,04	42,10	757,03	449,26	171,23	78,70	30,39	31,48
12599	19175,76	6,01	3,62	1,67	66,61	65,24	51,31	6,55	5,38	7,59	26,84	29,38	41,10	767,75	453,26	164,57	75,46	37,35	24,33
2149	22603,88	6,10	3,31	1,69	66,79	72,02	50,40	7,25	5,45	9,35	25,97	22,53	40,25	921,57	539,61	192,08	99,98	40,81	35,64
8248	2836,32	6,15	3,60	1,47	70,42	71,64	64,55	9,72	8,95	12,78	19,86	19,41	22,68	122,83	73,21	26,98	16,96	9,15	5,34
12061	2836,32	6,15	3,60	1,47	70,42	71,64	64,55	9,72	8,95	12,78	19,86	19,41	22,68	122,83	73,21	26,98	16,96	9,15	5,34
8471	3612,08	6,22	3,46	1,43	67,38	67,04	60,44	9,87	9,27	12,35	22,74	23,69	27,20	151,49	83,88	31,26	22,20	11,60	6,39
18532	3612,08	6,22	3,46	1,43	67,38	67,04	60,44	9,87	9,27	12,35	22,74	23,69	27,20	151,49	83,88	31,26	22,20	11,60	6,39
13236	5721,72	6,49	3,18	1,18	83,15	78,98	80,40	6,52	5,62	4,83	10,33	15,40	14,77	308,59	143,78	54,28	24,21	10,24	3,26
1761	5721,72	6,49	3,18	1,18	83,15	78,98	80,40	6,52	5,62	4,83	10,33	15,40	14,77	308,59	143,78	54,28	24,21	10,24	3,26
7076	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
19634	22603,88	6,10	3,31	1,69	66,79	72,02	50,40	7,25	5,45	9,35	25,97	22,53	40,25	921,57	539,61	192,08	99,98	40,81	35,64
24037	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
21071	19003,08	6,01	3,28	1,84	66,27	72,08	48,90	6,89	4,88	8,99	26,85	23,04	42,10	757,03	449,26	171,23	78,70	30,39	31,48
1146	9185,16	6,50	2,94	1,28	86,54	84,87	83,60	5,27	4,08	4,21	8,19	11,05	12,18	516,47	229,47	98,41	31,46	11,02	4,96
11565	9185,16	6,50	2,94	1,28	86,54	84,87	83,60	5,27	4,08	4,21	8,19	11,05	12,18	516,47	229,47	98,41	31,46	11,02	4,96
7661	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
18533	3612,08	6,22	3,46	1,43	67,38	67,04	60,44	9,87	9,27	12,35	22,74	23,69	27,20	151,49	83,88	31,26	22,20	11,60	6,39
30279	5721,72	6,49	3,18	1,18	83,15	78,98	80,40	6,52	5,62	4,83	10,33	15,40	14,77	308,59	143,78	54,28	24,21	10,24	3,26
7256	5721,72	6,49	3,18	1,18	83,15	78,98	80,40	6,52	5,62	4,83	10,33	15,40	14,77	308,59	143,78	54,28	24,21	10,24	3,26
2386	3612,08	6,22	3,46	1,43	67,38	67,04	60,44	9,87	9,27	12,35	22,74	23,69	27,20	151,49	83,88	31,26	22,20	11,60	6,39
12130	3612,08	6,22	3,46	1,43	67,38	67,04	60,44	9,87	9,27	12,35	22,74	23,69	27,20	151,49	83,88	31,26	22,20	11,60	6,39
13177	2836,32	6,15	3,60	1,47	70,42	71,64	64,55	9,72	8,95	12,78	19,86	19,41	22,68	122,83	73,21	26,98	16,96	9,15	5,34
7288	5721,72	6,49	3,18	1,18	83,15	78,98	80,40	6,52	5,62	4,83	10,33	15,40	14,77	308,59	143,78	54,28	24,21	10,24	3,26
6753	19003,08	6,01	3,28	1,84	66,27	72,08	48,90	6,89	4,88	8,99	26,85	23,04	42,10	757,03	449,26	171,23	78,70	30,39	31,48

Model: Plan 2025  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
5892	34,64	19,83	9,48
17106	416,85	198,84	181,79
21365	51,13	29,64	14,07
5893	34,64	19,83	9,48
4238	306,69	143,60	147,42
7347	306,69	143,60	147,42
23803	48,90	29,89	14,34
11891	351,52	226,28	135,42
1075	351,52	226,28	135,42
18534	51,13	29,64	14,07
10058	48,90	29,89	14,34
24449	306,69	143,60	147,42
12599	309,36	204,14	131,84
2149	358,28	168,82	153,40
8248	34,64	19,83	9,48
12061	34,64	19,83	9,48
8471	51,13	29,64	14,07
18532	51,13	29,64	14,07
13236	38,32	28,03	9,97
1761	38,32	28,03	9,97
7076	351,52	226,28	135,42
19634	358,28	168,82	153,40
24037	351,52	226,28	135,42
21071	306,69	143,60	147,42
1146	48,90	29,89	14,34
11565	48,90	29,89	14,34
7661	351,52	226,28	135,42
18533	51,13	29,64	14,07
30279	38,32	28,03	9,97
7256	38,32	28,03	9,97
2386	51,13	29,64	14,07
12130	51,13	29,64	14,07
13177	34,64	19,83	9,48
7288	38,32	28,03	9,97
6753	306,69	143,60	147,42



Model: Plan 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
14449	67 / 57,950 / 58,335	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
16183	67 / 58,788 / 58,789	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
20940	67 / 59,248 / 65,047	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
9918	67 / 56,597 / 56,626	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
19378	67 / 58,349 / 58,351	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1975	67 / 62,312 / 64,919	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
5966	67 / 58,334 / 58,383	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
23625	67 / 58,383 / 58,694	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
20476	67 / 57,852 / 57,950	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
30280	67 / 58,388 / 58,512	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
17121	67 / 56,626 / 56,881	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
1147	67 / 58,378 / 58,674	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
18518	67 / 58,335 / 58,383	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	115	115	115	100	100	100	90	90	90
16910	67 / 57,900 / 57,901	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
13588	67 / 58,584 / 58,680	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
20980	67 / 58,674 / 58,729	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
386	67 / 58,383 / 58,694	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
16165	67 / 61,780 / 61,995	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
3205	67 / 58,739 / 58,775	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
566	67 / 56,908 / 57,600	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
21351	67 / 59,610 / 61,510	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
5643	67 / 56,283 / 56,597	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
16454	67 / 58,206 / 58,335	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1148	67 / 58,378 / 58,674	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
16244	67 / 61,510 / 61,752	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
3496	67 / 59,399 / 59,573	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
2561	67 / 61,752 / 61,780	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
5894	67 / 57,901 / 58,301	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5300	67 / 59,037 / 59,248	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
22686	67 / 58,329 / 58,333	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
13587	67 / 58,584 / 58,680	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
12065	67 / 58,383 / 58,705	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
4501	67 / 54,140 / 56,283	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
10878	67 / 54,140 / 57,851	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
01	Verkeer Toverland - Helanaveenseweg ri. west	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: Plan 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
14449	19175,76	6,01	3,62	1,67	66,61	65,24	51,31	6,55	5,38	7,59	26,84	29,38	41,10	767,75	453,26	164,57	75,46	37,35	24,33
16183	19175,76	6,01	3,62	1,67	66,61	65,24	51,31	6,55	5,38	7,59	26,84	29,38	41,10	767,75	453,26	164,57	75,46	37,35	24,33
20940	32406,88	6,22	3,16	1,59	72,97	75,93	56,86	6,35	4,64	7,90	20,68	19,44	35,25	1470,83	776,72	293,23	128,07	47,43	40,72
9918	22603,88	6,10	3,31	1,69	66,79	72,02	50,40	7,25	5,45	9,35	25,97	22,53	40,25	921,57	539,61	192,08	99,98	40,81	35,64
19378	2836,32	6,15	3,60	1,47	70,42	71,64	64,55	9,72	8,95	12,78	19,86	19,41	22,68	122,83	73,21	26,98	16,96	9,15	5,34
1975	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
5966	19003,08	6,01	3,28	1,84	66,27	72,08	48,90	6,89	4,88	8,99	26,85	23,04	42,10	757,03	449,26	171,23	78,70	30,39	31,48
23625	19175,76	6,01	3,62	1,67	66,61	65,24	51,31	6,55	5,38	7,59	26,84	29,38	41,10	767,75	453,26	164,57	75,46	37,35	24,33
20476	19175,76	6,01	3,62	1,67	66,61	65,24	51,31	6,55	5,38	7,59	26,84	29,38	41,10	767,75	453,26	164,57	75,46	37,35	24,33
30280	5721,72	6,49	3,18	1,18	83,15	78,98	80,40	6,52	5,62	4,83	10,33	15,40	14,77	308,59	143,78	54,28	24,21	10,24	3,26
17121	22603,88	6,10	3,31	1,69	66,79	72,02	50,40	7,25	5,45	9,35	25,97	22,53	40,25	921,57	539,61	192,08	99,98	40,81	35,64
1147	9185,16	6,50	2,94	1,28	86,54	84,87	83,60	5,27	4,08	4,21	8,19	11,05	12,18	516,47	229,47	98,41	31,46	11,02	4,96
18518	19175,76	6,01	3,62	1,67	66,61	65,24	51,31	6,55	5,38	7,59	26,84	29,38	41,10	767,75	453,26	164,57	75,46	37,35	24,33
16910	22603,88	6,10	3,31	1,69	66,79	72,02	50,40	7,25	5,45	9,35	25,97	22,53	40,25	921,57	539,61	192,08	99,98	40,81	35,64
13588	5721,72	6,49	3,18	1,18	83,15	78,98	80,40	6,52	5,62	4,83	10,33	15,40	14,77	308,59	143,78	54,28	24,21	10,24	3,26
20980	9185,16	6,50	2,94	1,28	86,54	84,87	83,60	5,27	4,08	4,21	8,19	11,05	12,18	516,47	229,47	98,41	31,46	11,02	4,96
386	19175,76	6,01	3,62	1,67	66,61	65,24	51,31	6,55	5,38	7,59	26,84	29,38	41,10	767,75	453,26	164,57	75,46	37,35	24,33
16165	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
3205	9185,16	6,50	2,94	1,28	86,54	84,87	83,60	5,27	4,08	4,21	8,19	11,05	12,18	516,47	229,47	98,41	31,46	11,02	4,96
566	22603,88	6,10	3,31	1,69	66,79	72,02	50,40	7,25	5,45	9,35	25,97	22,53	40,25	921,57	539,61	192,08	99,98	40,81	35,64
21351	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
5643	22603,88	6,10	3,31	1,69	66,79	72,02	50,40	7,25	5,45	9,35	25,97	22,53	40,25	921,57	539,61	192,08	99,98	40,81	35,64
16454	3612,08	6,22	3,46	1,43	67,38	67,04	60,44	9,87	9,27	12,35	22,74	23,69	27,20	151,49	83,88	31,26	22,20	11,60	6,39
1148	9185,16	6,50	2,94	1,28	86,54	84,87	83,60	5,27	4,08	4,21	8,19	11,05	12,18	516,47	229,47	98,41	31,46	11,02	4,96
16244	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
3496	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
2561	24876,84	6,19	3,44	1,49	70,63	68,16	56,49	6,54	5,43	7,10	22,83	26,41	36,41	1087,33	583,95	210,07	100,72	46,51	26,39
5894	2836,32	6,15	3,60	1,47	70,42	71,64	64,55	9,72	8,95	12,78	19,86	19,41	22,68	122,83	73,21	26,98	16,96	9,15	5,34
5300	32406,88	6,22	3,16	1,59	72,97	75,93	56,86	6,35	4,64	7,90	20,68	19,44	35,25	1470,83	776,72	293,23	128,07	47,43	40,72
22686	2836,32	6,15	3,60	1,47	70,42	71,64	64,55	9,72	8,95	12,78	19,86	19,41	22,68	122,83	73,21	26,98	16,96	9,15	5,34
13587	5721,72	6,49	3,18	1,18	83,15	78,98	80,40	6,52	5,62	4,83	10,33	15,40	14,77	308,59	143,78	54,28	24,21	10,24	3,26
12065	19003,08	6,01	3,28	1,84	66,27	72,08	48,90	6,89	4,88	8,99	26,85	23,04	42,10	757,03	449,26	171,23	78,70	30,39	31,48
4501	22603,88	6,10	3,31	1,69	66,79	72,02	50,40	7,25	5,45	9,35	25,97	22,53	40,25	921,57	539,61	192,08	99,98	40,81	35,64
10878	22733,84	6,12	3,48	1,59	66,74	65,52	52,61	7,09	5,99	8,27	26,17	28,49	39,12	928,09	517,78	189,72	98,57	47,30	29,81
01	1725,90	4,39	10,96	0,44	98,24	98,24	98,24	1,76	1,76	1,76	--	--	--	74,43	185,83	7,46	1,33	3,33	0,13

Model: Plan 2025  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
14449	309,36	204,14	131,84
16183	309,36	204,14	131,84
20940	416,85	198,84	181,79
9918	358,28	168,82	153,40
19378	34,64	19,83	9,48
1975	351,52	226,28	135,42
5966	306,69	143,60	147,42
23625	309,36	204,14	131,84
20476	309,36	204,14	131,84
30280	38,32	28,03	9,97
17121	358,28	168,82	153,40
1147	48,90	29,89	14,34
18518	309,36	204,14	131,84
16910	358,28	168,82	153,40
13588	38,32	28,03	9,97
20980	48,90	29,89	14,34
386	309,36	204,14	131,84
16165	351,52	226,28	135,42
3205	48,90	29,89	14,34
566	358,28	168,82	153,40
21351	351,52	226,28	135,42
5643	358,28	168,82	153,40
16454	51,13	29,64	14,07
1148	48,90	29,89	14,34
16244	351,52	226,28	135,42
3496	351,52	226,28	135,42
2561	351,52	226,28	135,42
5894	34,64	19,83	9,48
5300	416,85	198,84	181,79
22686	34,64	19,83	9,48
13587	38,32	28,03	9,97
12065	306,69	143,60	147,42
4501	358,28	168,82	153,40
10878	364,00	225,16	141,09
01	--	--	--

Model: Plan 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
04a	Verkeer Toverland - Helanaveenseweg ri. oost	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
02	Verkeer Toverland - Middenpeelweg - ri. zuid	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
03	Verkeer Toverland - Middenpeelweg ri. noord	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43004	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43005	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43006	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43007	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43008	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43009	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43301	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43302	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43303	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
43304	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142637	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142638	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142639	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142640	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142641	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142642	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142643	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142644	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142645	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142646	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142647	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142648	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142649	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142650	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142651	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142652	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142653	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142654	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142655	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142656	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142657	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142658	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: Plan 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
04a	86,30	4,39	10,96	0,44	98,24	98,24	98,24	1,76	1,76	1,76	--	--	--	3,72	9,29	0,37	0,07	0,17	0,01
02	813,50	4,39	10,96	0,44	98,24	98,24	98,24	1,76	1,76	1,76	--	--	--	35,08	87,59	3,52	0,63	1,57	0,06
03	86,30	4,39	10,96	0,44	98,24	98,24	98,24	1,76	1,76	1,76	--	--	--	3,72	9,29	0,37	0,07	0,17	0,01
43004	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43005	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43006	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43007	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43008	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43009	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43301	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43302	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43303	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43304	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142637	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142638	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142639	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142640	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142641	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142642	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142643	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142644	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142645	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142646	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142647	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142648	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142649	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142650	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142651	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142652	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142653	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142654	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142655	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142656	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142657	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142658	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan 2025  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
04a	--	--	--
02	--	--	--
03	--	--	--
43004	--	--	--
43005	--	--	--
43006	--	--	--
43007	--	--	--
43008	--	--	--
43009	--	--	--
43301	--	--	--
43302	--	--	--
43303	--	--	--
43304	--	--	--
142637	--	--	--
142638	--	--	--
142639	--	--	--
142640	--	--	--
142641	--	--	--
142642	--	--	--
142643	--	--	--
142644	--	--	--
142645	--	--	--
142646	--	--	--
142647	--	--	--
142648	--	--	--
142649	--	--	--
142650	--	--	--
142651	--	--	--
142652	--	--	--
142653	--	--	--
142654	--	--	--
142655	--	--	--
142656	--	--	--
142657	--	--	--
142658	--	--	--

Model: Plan 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
142659	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142660	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142661	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142662	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142663	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142664	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142665	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142666	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
142667	Midden Peelweg	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
05	Verkeer Hippisch Centrum - Peelstraat	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
06	Verkeer Hippisch Centrum - Middenpeelweg	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
07	Verkeer Hippisch Centrum - Middenpeelweg	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
08	Verkeer Toverland - Schorvenweg	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
500	Schorvenweg	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
04b	Verkeer Toverland - Helanaveenseweg ri. oost	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
501	Helanaveenseweg ri. west	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
502	Helanaveenseweg ri. oost	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
503	Helanaveenseweg ri. oost kom	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Plan 2025  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
142659	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142660	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142661	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142662	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142663	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142664	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142665	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142666	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142667	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	428,00	5,56	8,33	--	95,00	95,00	--	5,00	5,00	--	--	--	--	22,61	33,87	--	1,19	1,78	--
06	428,00	5,56	8,33	--	95,00	95,00	--	5,00	5,00	--	--	--	--	22,61	33,87	--	1,19	1,78	--
07	428,00	5,56	8,33	--	95,00	95,00	--	5,00	5,00	--	--	--	--	22,61	33,87	--	1,19	1,78	--
08	146,00	4,39	10,96	0,44	97,26	97,26	97,26	2,74	2,74	2,74	--	--	--	6,23	15,56	0,62	0,18	0,44	0,02
500	280,00	6,88	2,70	0,83	82,60	82,60	82,60	10,80	10,80	10,80	6,60	6,60	6,60	15,91	6,24	1,92	2,08	0,82	0,25
04b	86,30	4,39	10,96	0,44	98,24	98,24	98,24	1,76	1,76	1,76	--	--	--	3,72	9,29	0,37	0,07	0,17	0,01
501	5337,00	6,88	2,70	0,83	82,60	82,60	82,60	10,80	10,80	10,80	6,60	6,60	6,60	303,30	119,03	36,59	39,66	15,56	4,78
502	5337,00	6,88	2,70	0,83	82,60	82,60	82,60	10,80	10,80	10,80	6,60	6,60	6,60	303,30	119,03	36,59	39,66	15,56	4,78
503	5337,00	6,88	2,70	0,83	82,60	82,60	82,60	10,80	10,80	10,80	6,60	6,60	6,60	303,30	119,03	36,59	39,66	15,56	4,78



Model: Plan 2025  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
142659	--	--	--
142660	--	--	--
142661	--	--	--
142662	--	--	--
142663	--	--	--
142664	--	--	--
142665	--	--	--
142666	--	--	--
142667	--	--	--
05	--	--	--
06	--	--	--
07	--	--	--
08	--	--	--
500	1,27	0,50	0,15
04b	--	--	--
501	24,23	9,51	2,92
502	24,23	9,51	2,92
503	24,23	9,51	2,92

## **BIJLAGE 3**

BEREKENINGSRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidig 2015  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Helenaveenseweg 3	5,00	57,8	53,9	48,7	58,3
02_A	Helenaveenseweg 5	5,00	57,0	53,1	47,9	57,5
03_A	Helenaveenseweg 9	5,00	63,2	59,3	54,0	63,7
04_A	Steeghoek 12	5,00	56,7	52,8	47,6	57,2
05_A	Helenaveenseweg 8	5,00	62,0	58,1	52,9	62,5
06_A	Helenaveenseweg 8a	5,00	62,7	58,8	53,6	63,2
07_A	Helenaveenseweg 8b	5,00	58,7	54,8	49,6	59,2
08_A	Helenaveenseweg 10	5,00	58,9	55,0	49,8	59,4
09_A	Helenaveenseweg 13	5,00	61,9	58,0	52,8	62,4
10_A	Helenaveenseweg 13a	5,00	61,9	58,0	52,7	62,4
11_A	Helenaveenseweg 14	5,00	59,7	55,8	50,5	60,2
12_A	Helenaveenseweg 15	5,00	62,3	58,4	53,1	62,8
13_A	Helenaveenseweg 16	5,00	62,7	58,8	53,6	63,2
14_A	Helenaveenseweg 17	5,00	64,6	60,7	55,4	65,1
15_A	Helenaveenseweg 16a	5,00	62,4	58,5	53,3	62,9
16_A	Helenaveenseweg 18	5,00	60,6	56,6	51,4	61,1
17_A	Helenaveenseweg 20	5,00	65,4	61,4	56,2	65,8
18_A	Helenaveenseweg 23	5,00	62,0	58,1	52,9	62,5
19_A	Helenaveenseweg 24	5,00	60,7	56,8	51,6	61,2
20_A	Kleefseedijk 27	5,00	55,8	53,5	50,7	58,4
21_A	Graskuilenweg 14	5,00	50,8	48,8	45,8	53,5
22_A	Schorfvenweg 10	5,00	48,0	44,0	39,3	48,6
23_A	Wertemerweg 10	5,00	39,3	36,9	34,4	42,0
24_A	Peelstraat 81	5,00	36,8	38,5	30,3	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Autonom 2025  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Helenaveenseweg 3	5,00	58,9	54,9	49,7	59,3
02_A	Helenaveenseweg 5	5,00	58,1	54,1	48,9	58,5
03_A	Helenaveenseweg 9	5,00	64,2	60,3	55,0	64,7
04_A	Steeghoek 12	5,00	57,7	53,8	48,6	58,2
05_A	Helenaveenseweg 8	5,00	63,1	59,1	53,9	63,5
06_A	Helenaveenseweg 8a	5,00	63,8	59,8	54,6	64,2
07_A	Helenaveenseweg 8b	5,00	59,7	55,8	50,6	60,2
08_A	Helenaveenseweg 10	5,00	59,9	55,9	50,8	60,4
09_A	Helenaveenseweg 13	5,00	63,0	59,0	53,8	63,4
10_A	Helenaveenseweg 13a	5,00	62,9	59,0	53,8	63,4
11_A	Helenaveenseweg 14	5,00	60,7	56,7	51,5	61,2
12_A	Helenaveenseweg 15	5,00	63,3	59,4	54,1	63,8
13_A	Helenaveenseweg 16	5,00	63,8	59,8	54,6	64,2
14_A	Helenaveenseweg 17	5,00	65,6	61,7	56,5	66,1
15_A	Helenaveenseweg 16a	5,00	63,5	59,5	54,3	63,9
16_A	Helenaveenseweg 18	5,00	61,6	57,6	52,4	62,1
17_A	Helenaveenseweg 20	5,00	66,4	62,4	57,2	66,8
18_A	Helenaveenseweg 23	5,00	63,1	59,1	53,9	63,5
19_A	Helenaveenseweg 24	5,00	61,7	57,8	52,6	62,2
20_A	Kleefseedijk 27	5,00	55,8	53,6	50,7	58,5
21_A	Graskuilenweg 14	5,00	50,9	49,0	45,8	53,6
22_A	Schorfvenweg 10	5,00	48,8	45,0	40,0	49,4
23_A	Wertemerweg 10	5,00	39,6	37,4	34,4	42,2
24_A	Peelstraat 81	5,00	46,1	47,9	30,3	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plan 2025  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Helenaveenseweg 3	5,00	58,9	55,0	49,7	59,4
02_A	Helenaveenseweg 5	5,00	58,1	54,2	48,9	58,6
03_A	Helenaveenseweg 9	5,00	64,3	60,4	55,1	64,7
04_A	Steeghoek 12	5,00	57,7	53,8	48,6	58,2
05_A	Helenaveenseweg 8	5,00	63,1	59,2	53,9	63,5
06_A	Helenaveenseweg 8a	5,00	63,8	59,9	54,6	64,3
07_A	Helenaveenseweg 8b	5,00	59,7	55,8	50,6	60,2
08_A	Helenaveenseweg 10	5,00	59,9	56,0	50,8	60,4
09_A	Helenaveenseweg 13	5,00	63,0	59,1	53,8	63,5
10_A	Helenaveenseweg 13a	5,00	63,0	59,1	53,8	63,4
11_A	Helenaveenseweg 14	5,00	60,7	56,8	51,6	61,2
12_A	Helenaveenseweg 15	5,00	63,4	59,5	54,2	63,8
13_A	Helenaveenseweg 16	5,00	63,8	59,9	54,6	64,3
14_A	Helenaveenseweg 17	5,00	65,7	61,8	56,5	66,1
15_A	Helenaveenseweg 16a	5,00	63,5	59,6	54,3	64,0
16_A	Helenaveenseweg 18	5,00	61,6	57,7	52,5	62,1
17_A	Helenaveenseweg 20	5,00	66,4	62,5	57,2	66,9
18_A	Helenaveenseweg 23	5,00	63,1	59,2	53,9	63,5
19_A	Helenaveenseweg 24	5,00	61,8	57,9	52,6	62,3
20_A	Kleefseedijk 27	5,00	55,8	53,6	50,7	58,5
21_A	Graskuilenweg 14	5,00	50,9	49,0	45,8	53,6
22_A	Schorfvenweg 10	5,00	49,6	48,6	40,7	50,9
23_A	Wertemerweg 10	5,00	39,7	37,6	34,4	42,3
24_A	Peelstraat 81	5,00	45,9	47,8	31,1	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen