

Opdrachtgever: Kragten

Contactpersoon: de heer E. van Hees

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. J.L.M.M. Brouwers

Datum: 16 april 2015

Rapportnummer: P2015.024.01-1

Onderzoek naar de milieuhygiënische belemmeringen als gevolg van externe veiligheid en bedrijvigheid ten behoeve van een woningbouwplan aan de rand (zuid-oosten) van Hegelsom in de gemeente Horst aan de Maas

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Externe veiligheid weg en spoor	4
2.1	Inleiding.....	4
2.2	Wettelijk kader	4
2.2.1	Risiconormen.....	4
2.2.2	Onderzoeksgebied.....	4
2.3	Transport over wegen.....	5
2.4	Transport over het spoor	6
3	Externe veiligheid buisleidingen	7
3.1	Inleiding.....	7
3.2	Wettelijk kader	7
3.3	Inventarisatie lokale buisleidingen.....	7
4	Externe veiligheid inrichtingen	9
4.1	Inleiding.....	9
4.2	Wettelijk kader	9
4.3	Inventarisatie relevante inrichtingen	9
5	Milieu-invloeden van inrichtingen	11
5.1	Inleiding.....	11
5.2	Systematiek wetgeving	11
5.3	Toelichting te beschouwen milieuaspecten	11
5.4	Uitgangspunten inventarisatie	14
5.5	Beoordeling relevante inrichtingen	14
5.5.1	Bedrijvigheid binnen 100 meter contour.....	14
5.5.2	Bedrijvigheid op grotere afstand.....	15
5.6	Conclusie	17
6	Conclusies.....	18

Bijlagen

I	Plangebied Omgeving Bakhuuske Hegelsom
II	Rapport Risicokaart N556
III	A Objectrapport Risicokaart – Vissers Oliehandel Horst B.V., Stationsstraat 90 B Objectrapport Risicokaart – Mertens B.V. Handelstraat 6
IV	Weergave vigerende bestemmingsplannen

1 Inleiding

In opdracht van Kragten is door Windmill Milieu en Management een inventarisatie uitgevoerd naar de milieuhygiënische beperkingen voor het ontwikkelen van een woningbouwlocatie ten zuidoosten van de kern van Hegelsom.

De globale ligging van de planlocatie is weergegeven in onderstaande figuur 1.1.



Figuur 1.1: Ligging van het plangebied

De ligging van het plangebied is tevens opgenomen in bijlage I.

In het kader van de bestemmingsplanwijziging dienen de externe veiligheidsrisico's ten gevolge van activiteiten in de directe omgeving te worden geïventariseerd. Externe veiligheidsrisico's kunnen ontstaan door het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen en over transportroutes (weg en spoor) en het gebruik of de opslag van gevaarlijke stoffen bij inrichtingen. In deze quickscan zijn de risicobronnen geïventariseerd en is beoordeeld of de genoemde risicobronnen mogelijk een belemmering vormen op de ontwikkelingsmogelijkheden van het plangebied. Indien risicobronnen een mogelijke belemmering vormen, is een vervolgonderzoek noodzakelijk.

Inrichtingen kunnen, naast het veroorzaken van externe veiligheidsrisico's, tevens invloed op de omgeving uitoefenen door andere milieuaspecten. Voor de diverse inrichtingen zijn de volgende milieuaspecten beschouwd:

- geluidemissies (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,Lt}$, maximaal geluidniveau L_{Amax} en indirecte geluidhinder L_{Aeq});
- luchtmissies (geur, stof en vluchtige stoffen);
- overige aspecten zoals licht- en trillinghinder.

In navolgende hoofdstukken zijn de milieu hygiënische belemmeringen als gevolg van externe veiligheid en bedrijvigheid voor de woningbouwlocatie beschouwd.

2 Externe veiligheid weg en spoor

2.1 Inleiding

Eén van de aandachtspunten bij het ontwikkelen van een plan waar mensen verblijven, zoals de voorgenomen ontwikkeling, zijn de externe veiligheidsrisico's vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over de weg en het spoor. Bepaald dient te worden of het vervoer van gevaarlijke stoffen consequenties kan hebben voor de gewenste ontwikkeling.

2.2 Wettelijk kader

Bij externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt in de richtlijnen voor stationaire bronnen en transportassen. De regelgeving rond de risico's van het transport van gevaarlijke stoffen volgt per 1 april 2015 uit de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wet Basisnet) (Stb. 2013, nr. 307). De Wet Basisnet vervangt de nota en de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Rnvgs). In de Wet Basisnet worden normwaarden gegeven voor twee verschillende typen risico's, het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

De afdeling Water, Verkeer en Leefomgeving (WVL) van Rijkswaterstaat (RWS) heeft een werkwijzer opgesteld voor risicoanalyses ten behoeve van vervoersbesluiten, in het Kader Externe veiligheid weg en de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART). Deze richtlijnen kunnen ook worden gebruikt voor de risicoanalyse van het transport van gevaarlijke stoffen over provinciale wegen en worden daarom ook gehanteerd voor deze externe veiligheidsstudie.

2.2.1 Risiconormen

Het begrip risico wordt in beeld gebracht door middel van twee begrippen: het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Het PR is de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats langs een transportroute verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met het vervoer van gevaarlijke stoffen. De hoogte van het GR representeert de kans per jaar per kilometer transportroute dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van de transportroute in één keer het dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval op die transportroute.

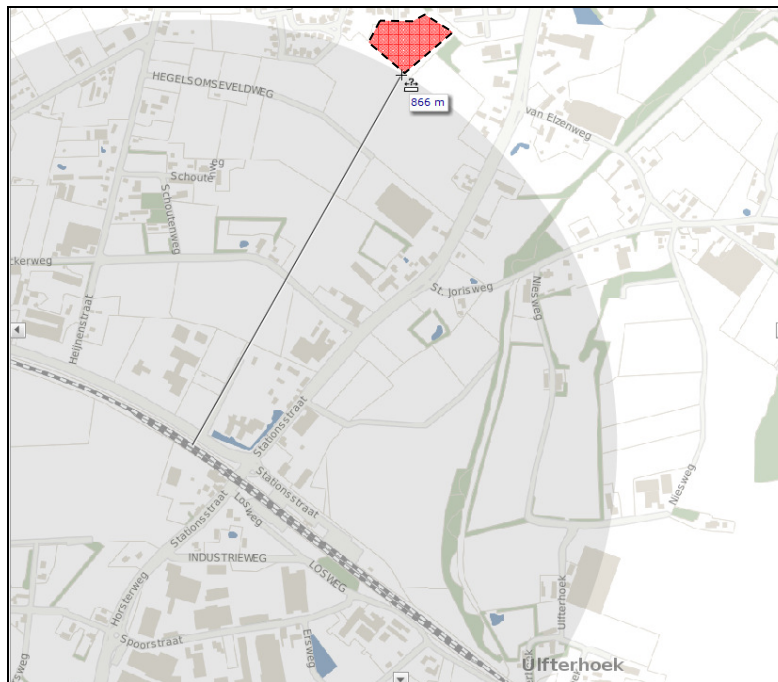
2.2.2 Onderzoeksgebied

Overeenkomstig het Besluit externe veiligheid transportroutes (artikel 8) hoeven geen beperkingen aan het ruimtegebruik van een plan te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt.

Opgemerkt wordt dat het plangebied wel ligt binnen het invloedsgebied van de A73; over de A73 worden kleine hoeveelheden toxische gassen (GT4) getransporteerd¹ waardoor de 1% letaliteitsafstand > 4000 meter betreft. De afstand tussen het plangebied en de A73 betreft ongeveer 2.200 meter².

2.4 Transport over het spoor

Op grote afstand van het plangebied is een spoorlijn gesitueerd (zie figuur 2.2).



Figuur 2.2: Situering spoortraject ten opzichte van het plangebied

Aangezien de spoorweg op meer dan 200 meter afstand is gelegen, wordt geconcludeerd dat als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor geen beperkingen gelden voor het plan.

Conform de vervoersaantallen zoals genoemd in Bijlage II Tabel Basis net Spoor (opgenomen in de Regeling Basisnet) vinden op het spoortraject ter hoogte van Hegelsom uitsluitend transporten met Categorie A stoffen plaats (route 12, Eindhoven aansl. – Venlo). Uit tabel 4-2 van de HART volgt dat bij deze stofcategorie de 1% letaliteitsafstand 460 meter betreft. Gebleken is dat het plangebied geheel buiten de 1% letaliteitsgrens van het spoor is gelegen.

¹ Bron: Jaarintensiteiten VGS op de weg, Rijkswaterstaat

² Conform Tabel 4-2 HART

3 Externe veiligheid buisleidingen

3.1 Inleiding

Bij de realisatie van kwetsbare objecten dient tevens rekening te worden gehouden met het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen waarvoor bepaalde aan te houden risicoafstanden gelden. Deze afstanden zijn onder andere afhankelijk van de aard van de stof, de druk waaronder deze wordt getransporteerd, de diepteligging en de diameter en wanddikte van de buisleiding. Ten aanzien van de externe veiligheid gaat het vooral om de risico's in het geval er iets fout gaat met een hogedruk aardgastransportleiding. Maar ook andere buisleidingen kunnen een aandachtsgebied voor externe veiligheid hebben die tot over het plan reiken. Bepaald dient te worden of eventueel aanwezige buisleidingen consequenties kunnen hebben voor de planlocatie.

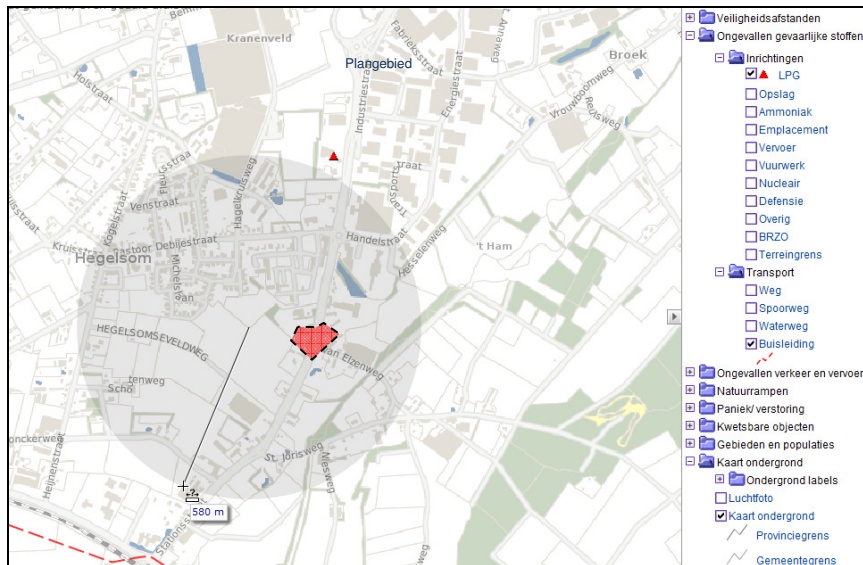
3.2 Wettelijk kader

Per 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen in werking getreden. Deze AMvB sluit aan bij de risiconormering uit het Bevi. Dat betekent dat de toetsings- en bebouwingsafstand worden vervangen door een afstand voor het plaatsgebonden risico (PR) en een afstand voor het invloedsgebied van het groepsrisico (GR). Voor het PR geldt dat er binnen de 10^{-6} -risicocontour geen kwetsbare objecten mogen worden gerealiseerd. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt deze waarde als een richtwaarde. Voor het GR geldt, indien er objecten binnen het invloedsgebied liggen, een verantwoordingsplicht.

3.3 Inventarisatie lokale buisleidingen

Eventuele risico's van buisleidingen zijn pas relevant indien de effecten van een ongeval de plangrens kan overschrijden. Om inzicht te krijgen in de bandbreedte van het invloedsgebied van buisleidingen wordt tabel 1 *'Diameter en druk afhankelijke afstand ter inventarisatie bebouwing bij een bepaald tracé'* gehanteerd die opgenomen is in de notitie *'Eisen omgevingsdata in het kader van groepsrisicoberekeningen bij ruimtelijke ontwikkeling, revisie 4'* van de N.V. Nederlandse Gasunie. Hieruit blijkt dat de grootst mogelijke inventarisatieafstand van een buisleiding 580 meter betreft. Voor plannen op meer dan 580 meter afstand van een buisleiding kan dan ook worden geconcludeerd dat geen beperkingen gelden voor het plan; de berekening van de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren of de (toename van) de hoogte van het groepsrisico is niet aan de orde.

Op basis van de Risicokaart is geconstateerd dat binnen een afstand van 580 meter van het plangebied géén buisleiding met gevaarlijke stoffen aanwezig is. In figuur 3.1 is de 580 meter zone gemeten vanaf het plan grafisch weergegeven .



Figuur 3.1: Ligging buisleidingen

Geconcludeerd wordt dat als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen geen beperkingen gelden voor het plan.

4 Externe veiligheid inrichtingen

4.1 Inleiding

Naast het vervoer van gevaarlijke stoffen, dient bij de realisatie van het plan ook rekening te worden gehouden met de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen bij inrichtingen waarvoor ook aan te houden risicoafstanden gelden. Bepaald dient te worden of eventueel aanwezige risicovolle inrichtingen belemmeringen kunnen vormen voor de planrealisatie.

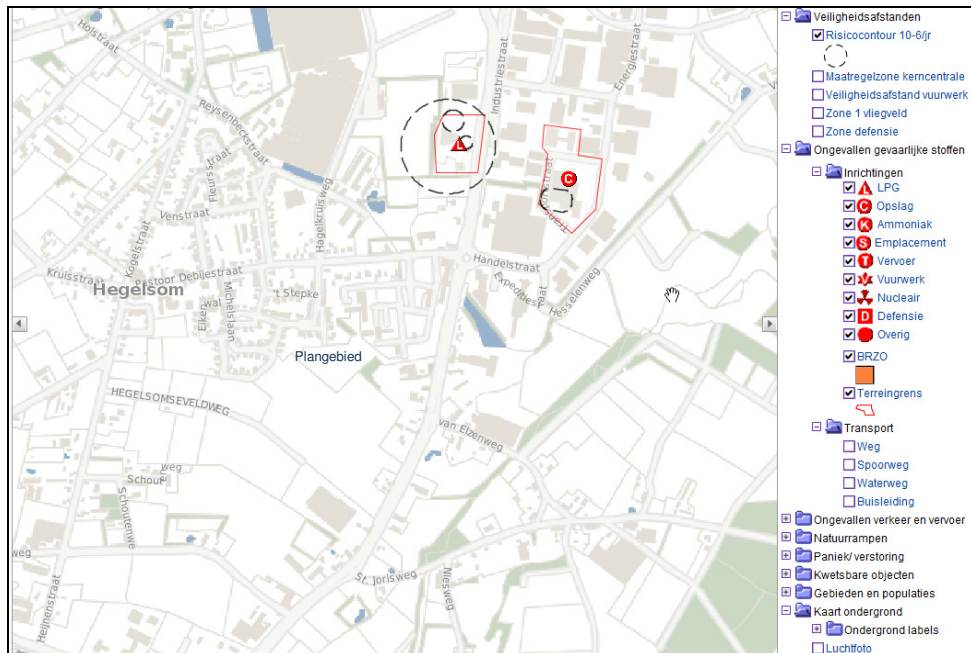
4.2 Wettelijk kader

Voor risicovolle activiteiten en/of risicovolle installaties bij inrichtingen worden ten aanzien van het milieu hygiënische aspect externe veiligheid regels gesteld in het Activiteitenbesluit milieubeheer. In het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt aangesloten op de van toepassing zijnde publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS). Daarnaast is een aantal rechtstreeks geldende besluiten van belang waarin te respecteren veiligheidsafstanden en/of risicocontouren zijn opgenomen. Hierbij kan gedacht worden aan het Besluit risico's zware ongevallen (Brzo 1999), het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), de Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik en het Vuurwerkbesluit.

Voor zover het Bevi, Brzo 1999 en de Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik niet van toepassing is, vallen activiteiten met gevaarlijke stoffen onder het Activiteitenbesluit. Indien de drempelwaarden uit bijlage 1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer niet wordt overschreden, vallen activiteiten met de opslag van ontplofbare stoffen zoals genoemd in het Vuurwerkbesluit eveneens onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. In specifieke gevallen kunnen aanvullende voorschriften zijn opgenomen in een individuele milieuvergunning. De effecten met betrekking tot externe veiligheid worden uitgedrukt in te respecteren veiligheidsafstanden, plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

4.3 Inventarisatie relevante inrichtingen

Met behulp van de risicokaart is bepaald of het plangebied binnen de plaatsgebonden risicocontouren, dan wel invloedsgebieden van omliggende risicovolle inrichtingen is gelegen. In de uitsnede in onderstaande figuur is de ligging van relevante inrichtingen in de wijde omgeving van het plangebied weergegeven



Figuur 4.1: Ligging inrichtingen ten opzichte van het plangebied

De twee nabijgelegen inrichtingen met externe veiligheidsrisico's betreffen:

- Vissers Oliehandel Horst B.V., Stationsstraat 90 (LPG tankstation)
- Mertens B.V. Handelstraat 6 (Groothandel in akkerbouwproducten).

Uit figuur 4.1 blijkt dat het plangebied niet is gelegen binnen de plaatsgebonden risicocontouren (PR 10^{-6}) van voornoemde risicovolle inrichtingen. Voor wat betreft het invloedsgebied voor het groepsrisico wordt verwezen naar de rapportages zoals opgenomen in bijlage III. Hieruit blijkt dat het invloedsgebied van Vissers Oliehandel 150 meter betreft en het invloedsgebied van Mertens BV 90 meter. De afstand van terreingrenzen van de inrichtingen tot het plangebied betreft meer dan 400 meter. Geconcludeerd wordt dat als gevolg van risicovolle inrichtingen geen beperkingen gelden voor het plan.

5 Milieu-invloeden van inrichtingen

5.1 Inleiding

Bij de aanpassing van het bestemmingsplan dienen de milieu hygiënische randvoorwaarden, voortkomend uit de vergunde rechten van bestaande inrichtingen, gerespecteerd te worden. Tegelijkertijd dient een acceptabel woon- en leefklimaat bij de projectlocatie te worden gewaarborgd.

Onderzocht dient te worden of de bestemmingsplanwijziging met het oog op milieu-invloeden van inrichtingen in de omgeving doorgang kan vinden.

5.2 Systematiek wetgeving

Bedrijven die aan te merken zijn als een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer en waarop tevens een categorie uit bijlage I van het Besluit omgevingsrecht van toepassing is, dienen te voldoen aan de wet milieubeheer. Onder de Wet milieubeheer kunnen inrichtingen te maken hebben met vergunningplicht, de algemene regels van het Activiteitenbesluit milieubeheer of een combinatie daarvan.

Het Besluit omgevingsrecht wijst de bedrijven aan die vergunning plichtig blijven. Voor inrichtingen die niet als vergunning plichtig zijn aangewezen, zijn algemene regels van toepassing. Hiertoe is op 1 januari 2008 het Activiteitenbesluit milieubeheer in werking getreden. Met behulp van het Activiteitenbesluit is de milieuwet- en regelgeving gestroomlijnd en geüniformeerd. Het merendeel van de bedrijven, waar voorheen de vergunningplicht gold, valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Afhankelijk van het type inrichting kan het Activiteitenbesluit geheel of gedeeltelijk van toepassing zijn op de inrichting. De zogenaamde type C-inrichtingen vallen vooralsnog niet volledig onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Voor dergelijke inrichtingen geldt overigens wel dat het Activiteitenbesluit gedeeltelijk van toepassing is naast de omgevingsvergunning-milieu.

5.3 Toelichting te beschouwen milieuaspecten

Geluid

Door middel van voorschriften is een bepaalde geluidruimte aan bedrijven vergund. Deze geluidruimte wordt begrensd door een opgelegde norm die gekoppeld is aan een immissiepunt. De geluidnormen kunnen worden bepaald:

- op de gevel van woningen of geluidgevoelige bestemmingen;
- op een vaste afstand van de inrichting (bijvoorbeeld op 50 meter vanaf de grens van een inrichting);
- op concreet genoemde beoordelingspunten.

In een aantal situaties is sprake van een combinatie. De vergunde geluidruimte dient, in samenhang met de vergunde activiteiten, te worden gezien als een recht van het bedrijf.

Bij de inventarisatie van de vergunde geluidruimte zijn drie te onderscheiden typen geluidruimten geïnventariseerd:

- a. Langtijdgemiddeld geluidniveau;
- b. Maximaal geluidniveau;
- c. Incidentele hinder.

a. Langtijdgemiddeld geluidniveau
Het langtijdgemiddeld geluidniveau is het gemiddelde geluidniveau dat optreedt op gevels van woningen van derden (of andere gevoelige objecten) of op vaste afstanden, als gevolg van de vergunde activiteiten binnen de inrichting. Indien dit niveau in de vergunning op een vaste afstand is vastgelegd, is dit in een contour weer te geven. Indien dit niveau gekoppeld is aan niet nader benoemde gevels van woningen is een contour vaak niet helder. Indien woningen niet of nauwelijks rondom de inrichting aanwezig zijn, is de inrichting vrijwel niet begrensd in haar geluidemitterende activiteiten. Woningbouw in de omgeving van de inrichting kan dan mogelijk leiden tot aantasting van de vergunde rechten van het bedrijf. De vergunde rechten van een inrichting worden echter pas aangetast indien de vergunde activiteiten van een inrichting worden aangetast of verregaande maatregelen noodzakelijk zijn om aan de normstelling te voldoen.

b. Maximaal geluidniveau
Het maximaal geluidniveau kan in principe op elke plaats binnen de inrichting optreden. In de praktijk blijkt echter dat vooral bij het verlaten van het terrein door het stoppen en optrekken van vrachtwagens piekgeluiden optreden. Transportactiviteiten in de avond- en nachtperiode blijken veelal moeilijk inpasbaar in een woonomgeving.

Indien woningbouw dicht bij een inrit plaatsvindt dan bestaande woningen is het mogelijk dat als gevolg daarvan een vrachtauto de inrichting in de avond- en nachtperiode niet meer kan verlaten zonder de geluidnorm te overschrijden. Dit dient te worden voorkomen aangezien het bedrijf dan ernstig in haar bedrijfsvoering wordt aangetast.

c. Indirecte geluidhinder
De nieuw te bouwen woningen kunnen mogelijk worden belast door zogenaamde indirecte geluidhinder. Van indirecte hinder is sprake als de geluidhinder afkomstig van transporten van en naar de inrichting akoestisch toewijsbaar is aan de inrichting.

Luchtkwaliteit

Ten aanzien van de emissie naar de lucht geldt de Nederlandse Emissie Richtlijn Lucht (NeR) als toetsingskader. Hierbij is de stand der techniek het uitgangspunt voor het vaststellen van de emissie-eisen en de daarbij behorende technieken die in de NeR zijn opgenomen. Voor de beoordeling van geurhinder en de ammoniakemissie uit dierverblijven gelden de Wet geurhinder en de Wet ammoniak en veehouderij als uniek toetsingskader.

Voorschriften ten aanzien van lucht kenmerken zich voornamelijk door voorschriften gericht op:

- a. Geur;
- b. Stofhinder;
- c. Emissie van vluchtige stoffen.

- a. **Geurhinder**
Geur of geuroverlast (stank) wordt veroorzaakt door verschillende processen. De emissie van specifieke stankbelaste componenten bij de procesvoering kunnen als hinderlijk worden ervaren. Naast industriële geurbronnen kunnen geuremissies voorkomen bij het bereiden van voedingsmiddelen, de opslag van afvalstoffen, de opslag van mest etc. De geuremissie als gevolg van het houden van dieren kunnen worden bepaald met het programma V-stacks vergunning.
- b. **Stofhinder**
Stofemissies kunnen ontstaan door diffuse bronnen alsmede door gekanaliseerde stofemissie-stromen. Op- en overslag van stuifgevoelige producten in de buitenlucht vormen diffuse bronnen. Gekanaliseerde emissies ontstaan bijvoorbeeld bij de afvoer van afzuigingen, ontluchtingen en ventilatieopeningen.
- c. **Emissie van vluchtige stoffen**
Naast de emissies van geur en stof kunnen tevens vluchtige stoffen zich mogelijk buiten de inrichting verspreiden. De meest bekende bron van gas- en dampvormige stoffen wordt gevormd door de emissies van vluchtige organische stoffen (VOS).

Indien luchtmissies buiten de grenzen van de inrichting worden verwacht, dient woningbouw binnen deze invloedssfeer te worden voorkomen.

Trillingen en lichthinder

Naast de hoorbare trillingen (geluid) kunnen als gevolg van bedrijfsmatige activiteiten tevens laagfrequente trillingen die alleen maar voelbaar zijn, worden uitgestraald. Deze worden vrijwel altijd via constructies of funderingen als trillingen doorgegeven en dan later via vloeren, wanden of kolommen elders als trilling waargenomen. Indien effecten van trillingen buiten de grenzen van de inrichting worden verwacht, dient woningbouw binnen deze invloedssfeer te worden voorkomen.

Lichtemissies als gevolg van inrichtingen is hoofdzakelijk te verwachten door de toepassing van terreinverlichting. Indien overlast door directe lichtinval buiten de grenzen van de inrichting worden verwacht, dient woningbouw binnen deze invloedssfeer te worden voorkomen.

Uit informatie van de gemeente Horst aan de Maas (de heer De Zeeuw) blijkt dat de locatie tegenwoordig een hotelfunctie heeft. Een hotelfunctie heeft een beperktere milieu invloed dan een onderwijsinstelling (de richtafstand betreft 10 meter). De afstand van de bestaande gebouwen op het adres Pastoor Debijestraat 64 tot de begrenzing van het plangebied betreft minimaal 30 meter. Hinder als gevolg van de bedrijvigheid in de nabijheid van het plangebied is dan ook niet te verwachten.

Agrarisch bedrijf, Stationsstraat 116/118

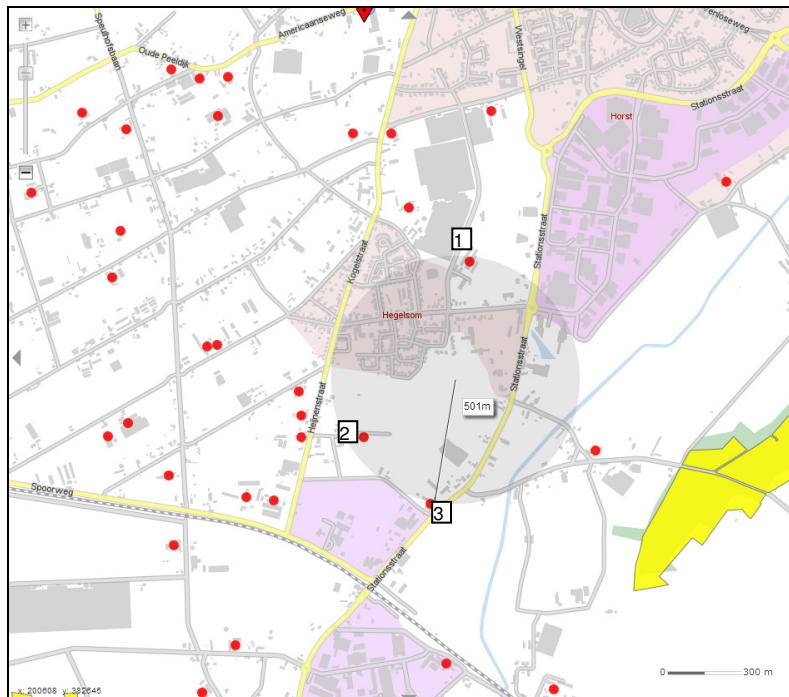
Het agrarisch bouwblok van de Stationsstraat 116/118 valt weliswaar binnen de 100 meter contour, echter de bestaande bebouwing (en daarmee ook de milieurelevante activiteiten) zijn op een afstand van >150 meter gesitueerd. Gelet op deze grote afstand wordt geconcludeerd dat deze activiteiten geen invloed hebben op het plangebied. Er is dan ook geen sprake van een knelpuntsituatie als gevolg van de aanwezigheid van bedrijvigheid in de nabijheid van het plangebied.

5.5.2 Bedrijvigheid op grotere afstand

Op grotere afstand is een bedrijventerrein gelegen. Tussen het bedrijventerrein en het plangebied is bestaande woonbebouwing aanwezig. Dit heeft als gevolg dat de milieucontouren van de inrichtingen op het bedrijventerrein worden begrensd door deze nabijgelegen woningen; de vergunde contouren van de inrichtingen zullen de grenzen van het plangebied dan ook niet overschrijden. Dit heeft uiteraard tevens tot gevolg dat de ontwikkeling van het woongebied geen extra belemmeringen voor de bestaande inrichtingen tot gevolg zullen hebben. Deze worden immers reeds door de bestaande bebouwing beperkt in hun toegestane milieu-invloeden.

Uit Web bvb blijkt dat in de wijde omgeving van het plangebied (straal 500 meter) enkele veehouderijen zijn gelegen. De veehouderijen zoals in onderstaande figuur genummerd, betreffen:

- 1) Legkippenhouderij aan de Hagelkruisweg 20
- 2) Paardenhouderij aan de Schoutenweg 4
- 3) Vleesveehouderij aan de Stationsstraat 140



Figuur 5.2: Veehouderijen in de omgeving van het plangebied

Gelet op de grote afstand tot het plangebied, kan uitsluitend de geuremissie van de veehouderijen mogelijk relevant zijn:

- Ad 1) Dit betreft een intensieve veehouderij waarvan de geurcontour verder kan reiken dan 100 meter. In de nabijheid van de veehouderij -en in het bijzonder tussen de veehouderij en het plangebied- liggen reeds bestaande woningen (binnen de bebouwde kom). De geurcontouren van de veehouderij worden begrensd door deze nabijgelegen woningen. Dit heeft impliciet tot gevolg dat de ontwikkeling van het woongebied geen extra belemmeringen voor veehouderij tot gevolg zal hebben (zowel ten aanzien van de vergunde rechten als ten aanzien van de planologische rechten).
De veehouderij kan desalniettemin negatief bijdragen aan het woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied.
- Ad 2) De geurinvloed van een paardenhouderij reikt slechts tot maximaal 100 meter; dit bedrijf is dan ook relevant voor de planontwikkeling.
- Ad 3) Binnen een vleesveehouderij kunnen zowel dieren met vaste geurafstanden aanwezig zijn (maximale afstand betreft 100 meter) en dieren met een geuremissiefactor. Afhankelijk van de veebezetting kan de geurcontour hierbij verder reiken dan 100 meter. De veehouderij wordt ten aanzien van de geuremissie beperkt door de nabijgelegen woningen. Deze woningen hebben, gezien de ligging in het buitengebied, een geurconcentratienorm van 14 ou/s. Het nieuwe woongebied vormt in noordelijke richting het meest dichtbijgelegen toetspunt (de woningen binnen het plan betreffen geurgevoelige objecten) met een geurconcentratienorm van 3 ou/s. Het is dan ook niet zonder meer uit te sluiten dat het nieuwe woongebied belemmeringen voor veehouderij tot gevolg zal hebben (zowel ten aanzien van de vergunde rechten als ten aanzien van de planologische rechten). Daarnaast kan de veehouderij negatief bijdragen aan het woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied.

5.6 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat geen sprake is van knelpuntsituaties als gevolg van de aanwezigheid van inrichtingen in de directe nabijheid van het plangebied. De mogelijke geurinvloed van de verderaf gelegen veehouderijen (Hagelkruisweg 20 en Stationsstraat 140) dient nader onderzocht te worden.

6 Conclusies

Ten behoeve van het woningbouwplan ten zuidoosten van de kern van Hegelsom zijn de milieu hygiënische belemmeringen als gevolg van externe veiligheid en bedrijvigheid voor de woningbouwlocatie in kaart gebracht. In dit hoofdstuk staan kort de conclusies van dit onderzoek beschreven.

Externe veiligheid

Wegtransport

Er zijn geen relevante wegtransportroutes binnen een straal van 200 meter rondom het plan aanwezig waarover transporten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden. Geconcludeerd wordt dat als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg geen beperkingen gelden voor het plan. Echter aangezien het plangebied wel is gelegen binnen het invloedsgebied van de A73, dient de regionale brandweer / het bestuur van de Veiligheidsregio in de gelegenheid te worden gesteld om advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied.

Spoortransport

Er zijn geen spoortransportroutes binnen een straal van 200 meter rondom het plan aanwezig. Daarnaast is het plangebied geheel buiten het invloedsgebied van het spoortraject gelegen. Geconcludeerd wordt dat als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor geen beperkingen gelden voor het plan.

Buisleidingen

Binnen een straal van 580 meter rondom het plan aanwezig zijn geen buisleidingen aanwezig. Geconcludeerd wordt dat als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen geen beperkingen gelden voor het plan.

Inrichtingen

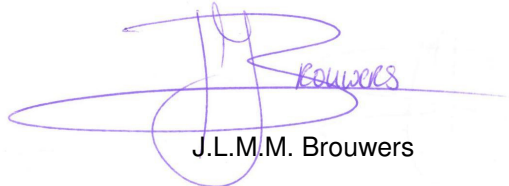
In de directe omgeving van het plan zijn geen inrichtingen gelegen waarvan het invloedsgebied het plangebied overlapt. Externe veiligheidsrisico's als gevolg van inrichtingen leveren dan ook geen belemmering op voor de planrealisatie.

Milieu-invloeden van inrichtingen

Geconcludeerd wordt dat geen sprake is van knelpuntsituaties als gevolg van de aanwezigheid van inrichtingen in de directe nabijheid van het plangebied. De mogelijke geurinvloed van de verderaf gelegen veehouderijen (Hagelkruisweg 20 en Stationsstraat 140) kan op basis van voorliggende quickscan niet worden uitgesloten.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



J.L.M.M. Brouwers

I. BIJLAGE

Plangebied 'Omgeving Bakhuuske Hegelsom'



HEGELSOM

PASTOOR DEBIJESTRAAT

N556

BAKHUISKE

HEIJNENSTRAAT

HEIVELD

PLANGEBIED

II. BIJLAGE

Rapport Risicokaart – N556

53276 - N556:N556/A73 afrit 11 Horst- N556/A67 afrit 39 Sevenum**Algemene gegevens**

Bevoegd gezag	LIMBURG
Status	Geaccordeerd door BG
Type	Weg buiten bebouwde kom
Ongeval frequentie aanwezig	J
Ongeval frequentie	0
Verdiepte ligging	N
Overkappingen	N
Tunnel aanwezig	Nee
Gegevensherkomst	Onbekend
Opname datum (bron)	23-12-2010

Informatie over invoer

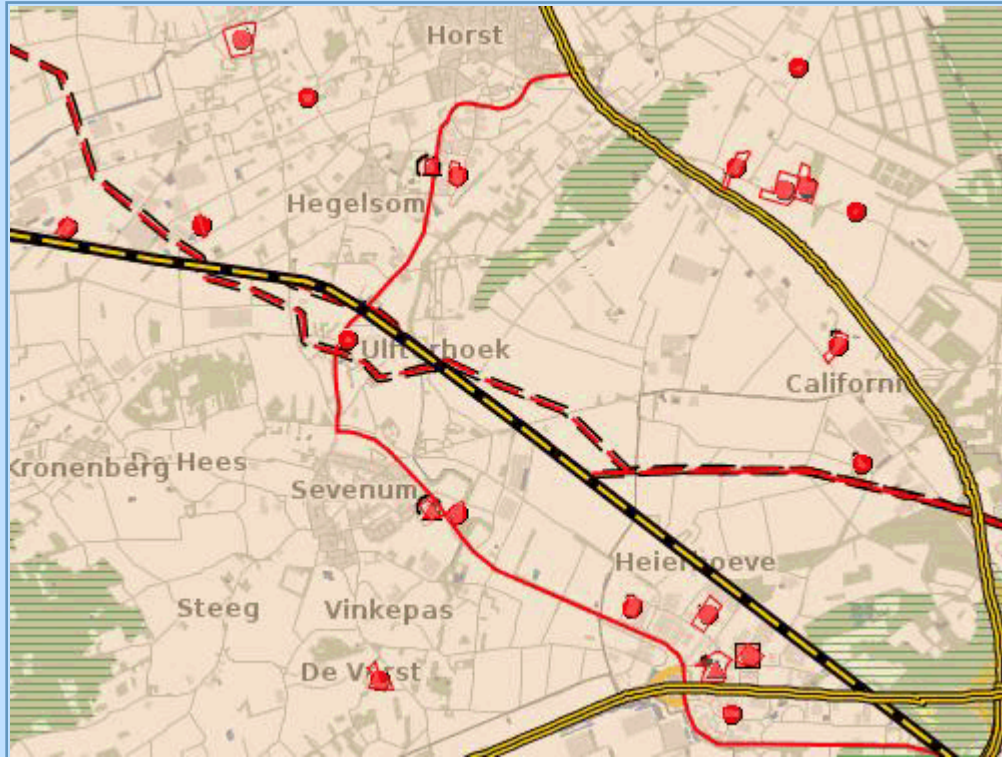
Datum eerste registratie	23-12-2010
Datum laatste mutatie	23-12-2010

Hoofdtransportroute / Corridor (transportroutedeel maakt hiervan deel uit)

Naam	N556
Modaliteit	Provinciale weg

53276 - N556:N556/A73 afrit 11 Horst- N556/A67 afrit 39 Sevenum

Kaartje



[Klik hier voor een grotere kaart](#)

Risico effect bevolking**Plaatsgebonden risico**

Risicocontour Risicoafst. (PR 10-6) [m] 0

Groepsrisico gegevens

Overschrijdingsfactor oriëntatiewaarde < 0,1 maal de oriënterende waarde

Vervoershoeveelheden

III.BIJLAGE

Objectrapporten Risicokaart

a. Vissers Oliehandel Horst B.V., Stationsstraat 90

6959 - Vissers Oliehandel Horst B.V.**Inrichting algemeen**

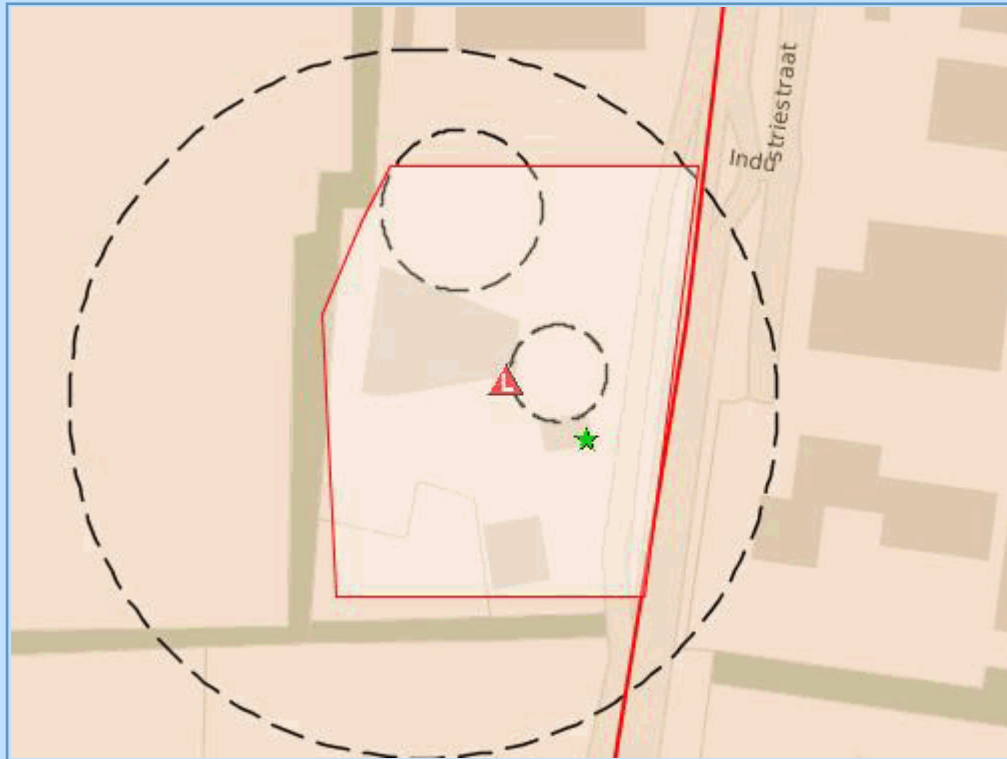
<i>Bevoegd gezag</i>	HORST AAN DE MAAS
<i>Type bevoegd gezag</i>	Gemeente
<i>Naam inrichting</i>	Vissers Oliehandel Horst B.V.
<i>Straat</i>	Stationsstraat
<i>Huisnummer</i>	90
<i>Huisnummer toevoeging</i>	
<i>Postcode</i>	5961HS
<i>Plaats</i>	Horst
<i>Gemeente</i>	Horst aan de Maas
<i>BAG-id</i>	1507010000004658
<i>Hoofdactiviteit inrichting</i>	Benzineservicestations
<i>SBI-code hoofdactiviteit</i>	505
<i>Kadastrale aanduiding</i>	Horst aan de Maas sectie M nr 2114
<i>Wettelijk kader</i>	Registratie besluit

Vergunninggegevens

<i>Naam inrichtinghouder</i>	G. Vissers
<i>Gemeente inrichtinghouder</i>	HORST AAN DE MAAS
<i>Werkingssfeer activiteitenbesluit</i>	N
<i>Nummer milieuvergunning</i>	2007-
<i>Datum milieuvergunning</i>	25-9-2007
<i>Wm-veranderingsvergunning</i>	N
<i>Melding art. 8.19 Wm geaccepteerd</i>	N
<i>Melding art. 8.40 Wm van toepassing</i>	J
<i>Milieuvergunning actueel</i>	J
<i>BEVI inrichting</i>	J
<i>QRA verplicht</i>	N
<i>QRA gemaakt</i>	N

6959 - Vissers Oliehandel Horst B.V.

Kaartje



[Klik hier voor een grotere kaart](#)

6959 - Vissers Oliehandel Horst B.V.**Type LPG (Categorie B)****Specifieke informatie bij het type**

Vergunde jaardoorzet LPG [m3]	1000
-------------------------------	------

Specifieke informatie installatie

Volgnummer	1
Soort	VULPUNT
Naam van de installatie	Vulpunt

Risicoafstanden

Risicoafstand (PR 10-6) [m]	110
-----------------------------	-----

Groepsrisico

Invoerwijze groepsrisico	gemiddelde bevolkingsdichtheid
Toegestane bevolkingsdichtheid R10-5 invloedsgebied [pers/ha]	16
Toegestane bevolkingsdichtheid R10-6 invloedsgebied [pers/ha]	17
Gemiddelde bevolkingsdichtheid binnen gebied R10-5 en invloedsgebied [pers/ha]	9
Gemiddelde bevolkingsdichtheid binnen gebied R10-6 en invloedsgebied [pers/ha]	9
Groepsrisico overschrijding	N
Afstand tot grens invloedsgebied verantwoording groepsrisico [m]	150

Specifieke informatie installatie

Volgnummer	2
Soort	RESERVOIR
Naam van de installatie	LPG tank

Risicoafstanden

Risicoafstand (PR 10-5) [m]	15
Risicoafstand (PR 10-6) [m]	25

Groepsrisico

Afstand tot grens invloedsgebied verantwoording groepsrisico [m]	150
Ligging reservoir	ONDERGRONDS
Waterinhoud reservoir [m3]	20

Specifieke informatie installatie

Volgnummer	3
Soort	AFLEVERINSTALLATIE
Naam van de installatie	LPG-afleverinstallatie

Risicoafstanden

Risicoafstand (PR 10-6) [m]	15
-----------------------------	----

b. Mertens B.V. Handelstraat 6

6966 - Mertens B.V.**Inrichting algemeen**

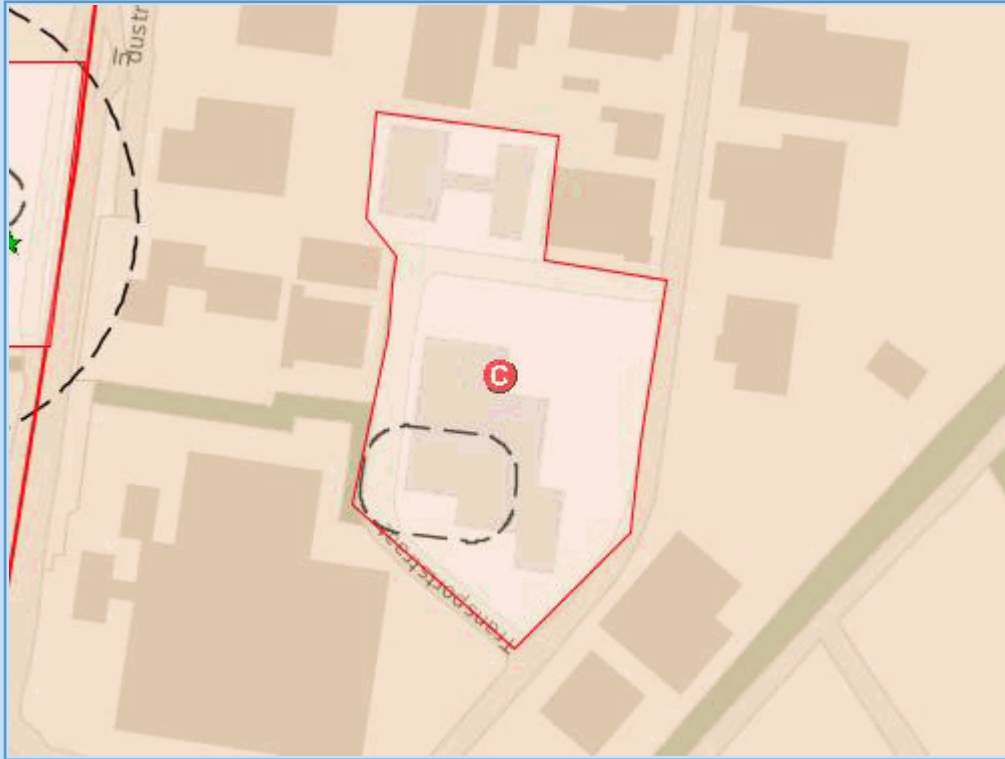
<i>Bevoegd gezag</i>	HORST AAN DE MAAS
<i>Type bevoegd gezag</i>	Gemeente
<i>Naam inrichting</i>	Mertens B.V.
<i>Straat</i>	Handelstraat
<i>Huisnummer</i>	6
<i>Huisnummer toevoeging</i>	
<i>Postcode</i>	5961PV
<i>Plaats</i>	Horst
<i>Gemeente</i>	Horst aan de Maas
<i>BAG-id</i>	1507010000001907
<i>Locatieomschrijving</i>	
<i>Hoofdactiviteit inrichting</i>	Groothandel in overige akkerbouwprodukten
<i>SBI-code hoofdactiviteit</i>	51218
<i>Kadastrale aanduiding</i>	Horst sectie T nr. 876 en sectie C nr 5004 + 4571
<i>Wettelijk kader</i>	Registratie besluit

Vergunninggegevens

<i>Naam inrichtinghouder</i>	dhr J. Schoeber (contactpersoon)
<i>Gemeente inrichtinghouder</i>	HORST AAN DE MAAS
<i>Werkingssfeer activiteitenbesluit</i>	N
<i>Nummer milieuvergunning</i>	WABO-2012-1069
<i>Datum milieuvergunning</i>	30-1-2014
<i>Wm-veranderingsvergunning</i>	N
<i>Melding art. 8.19 Wm geaccepteerd</i>	N
<i>Melding art. 8.40 Wm van toepassing</i>	N
<i>Milieuvergunning actueel</i>	J
<i>BEVI inrichting</i>	J
<i>QRA verplicht</i>	N
<i>QRA gemaakt</i>	N

6966 - Mertens B.V.

Kaartje



[Klik hier voor een grotere kaart](#)

6966 - Mertens B.V.**Type Opslag (Categorie C)****Specifieke informatie bij het type**

<i>Gem. hoeve. gevaarlijke stoffen [kg]</i>	225
<i>Richtlijn</i>	PGS15
<i>Vergunde hoeve. zeer giftige stoffen [kg]</i>	1000
<i>Opslag in containers</i>	N
<i>Gasflessen, -partonen of spuitbussen</i>	J
<i>Opslag ADR klass 4</i>	J
<i>Opslag ADR klass 5.2</i>	N
<i>Toelichting over de categorie / installaties</i>	Voorraad zeer giftige stoffen: 0-1 ton. De risico's van hal H zijn inzichtelijk gemaakt in onderzoek: Bevi-toetsing Mertens B.V. en Groenselekt B.V. in Horst - Kwantitatieve risicoanalyse, d.d. 6-12-12, Save

Specifieke informatie installatie

<i>Volgnummer</i>	1
<i>Type installatie</i>	OPSLAG_BINNEN
<i>Naam van de installatie</i>	Hal H (PGS 15)
<i>Oppervlakte opslagplaats [m²]</i>	400 - 500
<i>Beschermingsniveau</i>	1 - Hoog
<i>Opslagcap. samengep. gassen [ltr]</i>	0
<i>Opslagcapaciteit vloeibaar gemaakte gassen [kg]</i>	0
<i>Opslagcapaciteit sterk gekoelde, vloeibaar gemaakte gassen [kg]</i>	0
<i>Opslagcapaciteit onder druk opgeloste gassen [kg]</i>	0
<i>Worden zeer giftige stoffen of preparaten meer dan 100 keer per jaar in de open lucht gelost en geladen?</i>	N
<i>Molecuulformule bekend</i>	N

Risicoafstanden

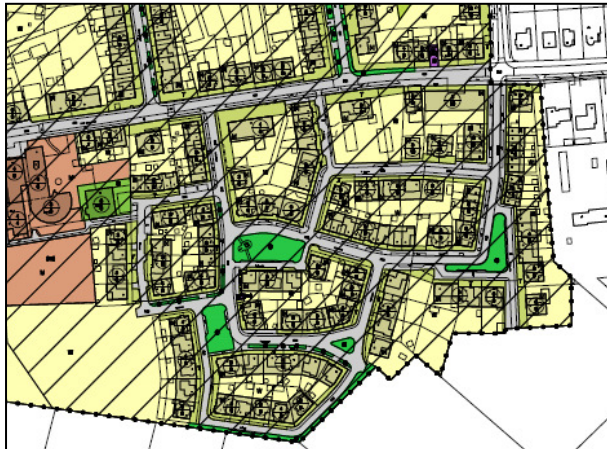
<i>Bepaling plaatsgebonden risico (PR)</i>	GENERIEK
<i>Risicoafstand (PR 10-5) [m]</i>	0
<i>Risicoafstand (PR 10-6) [m]</i>	20

Groepsrisico

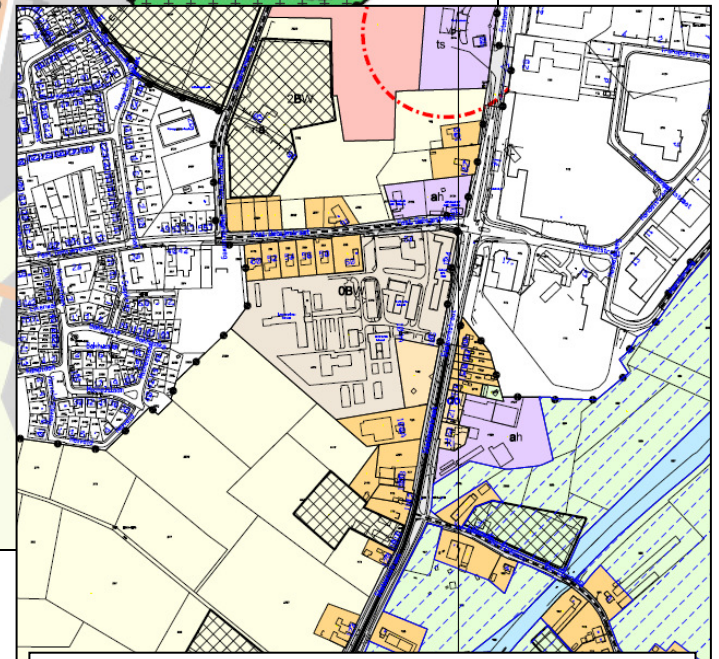
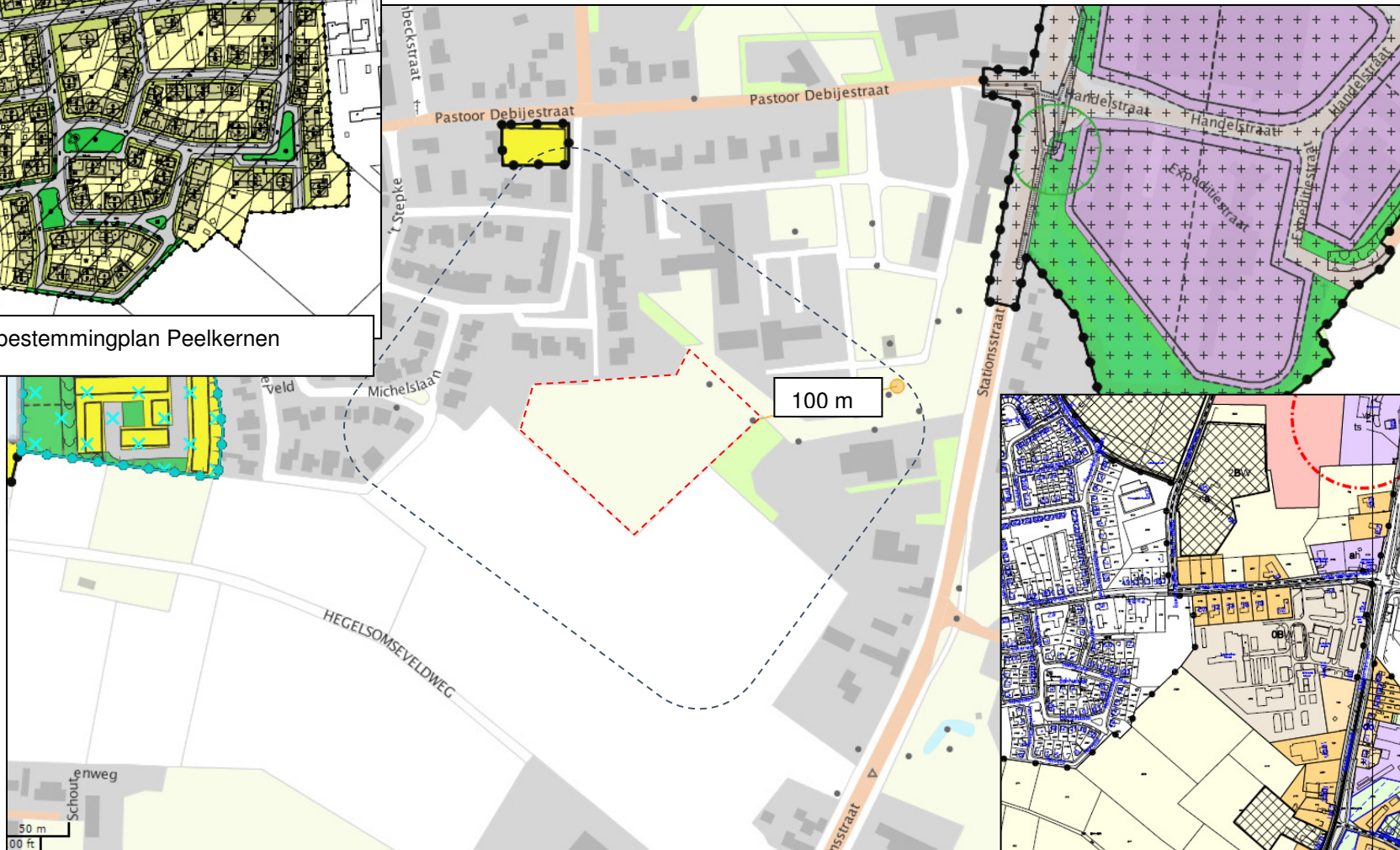
<i>Groepsrisico overschrijding</i>	N
<i>Afstand tot grens invloedsgebied verantwoording groepsrisico [m]</i>	90

IV. BIJLAGE

Informatie vigerende bestemmingsplannen



Uitsnede bestemmingplan Peelkernen



Uitsnede Bestemmingsplan Buitengebied Horst 2009