

**HMB B.V.**

Voltaweg 8

5993 SE Maasbree

Telefoon: 077-4652808

E-mail: info@hmbgroep.nlWebsite: www.hmbgroep.nl

KvK Limburg-Noord: 12061922

Bureau Leefomgeving B.V.
t.a.v. de heer P. van de Ligt
Schoolstraat 7
5961 EE Horst

Keuring grond
Bodemsanering
Geluidonderzoek
In-situ systemen
Bodemonderzoek
Asbestinventarisatie
Geohydrologisch advies
Bodemenergiesystemen
Mechanische grondboringen

datum: 31 januari 2022
onderwerp: Hegelsom, BP Oude Holweg
ons kenmerk: B01_22212901N
bijlage(n): invoergegevens en rekenresultaten (9 pagina's)



Geachte heer van de Ligt,

In 2021 is door ons bureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd t.b.v. de herontwikkeling van het PTC+terrein te Hegelsom. De onderzoeksresultaten zijn gerapporteerd onder kenmerk 21224001N, d.d. 08-04-2021.

Tegen de plannen is een zienswijze ingediend met betrekking tot geluid. De vrees is dat de ontsluiting van het bestemmingsplan op de Pastoor Debijestraat zal zorgen voor geluidsoverlast op de reeds bestaande woningen. In het bestaande onderzoek is dat aspect inderdaad niet onderzocht. Middels voorliggende aanvulling wordt het effect van de ontsluiting alsnog inzichtelijk gemaakt. Zie ook de invoergegevens en rekenresultaten in de bijlage.

De nieuwe weg over het bestemmingplan is aan het bestaande rekenmodel toegevoegd. Tevens zijn 3 toetspunten toegevoegd ter plaatse van de maatgevende woningen (toetspunt 12 t/m 14, t.p.v. Pastoor Debijestraat 60 en 91). Verder zijn aan het model geen relevante wijzigingen aangebracht. Voor de nieuwe weg is uitgegaan van een klinkerbestrating (keperverband) en een toegestane rijsnelheid van 30 km/h. De te hanteren verkeersintensiteit is door u bepaald op basis van Crow-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en bedraagt 925 bewegingen per etmaal. Deze waarde is door ons volgens een standaardverdeling verdeelt over etmaalperiode en voertuigcategorie, zie ook de bijlage.

De nieuwe weg betreft een 30 km-weg en is daarmee niet zoneplichtig volgens de Wet geluidhinder. De grenswaarden uit de Wgh zijn dan ook niet van toepassing. Wel dient in het kader van ruimtelijke ordening beoordeeld te worden of er sprake blijft van een goed woon- en leefklimaat. Een eenduidig toetsingskader ontbreekt echter.

Eenzijds zou het toetsingskader uit de Wet geluidhinder als handvat gehanteerd kunnen worden. De grenswaarden uit de Wgh zijn immers gerelateerd aan de kwaliteit van de

leefomgeving. Voor woningen in stedelijk gebied geldt voor wegverkeer een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een ontheffingswaarde van 63 dB. Daarbij dient er rekening mee te worden dat deze waardes gelden per weg (dus niet voor het geluid van alle wegen samen), en dat vóór toetsing een correctie (art.110g) in rekening wordt gebracht op de berekende waarde. Voor de ontsluitingsweg (rijksnelheid <70 km/h) zou sprake zijn van een aftrek van 5 dB.

Anderzijds kan de aanvaardbaarheid ook worden afgemeten volgens de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het RIVM. Daarbij is tot 55 dB sprake van een goed tot redelijk woonklimaat, tussen 55 en 60 dB van een matig woonklimaat en boven 60 dB van een slecht tot zeer slecht klimaat. Bij deze methode wordt geen aftrek in rekening gebracht en kan wel de totale geluidbelasting worden beschouwd. De rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 1.

tabel 1: berekende resultaten voor de geluidbelasting L_{den} [dB]

rekenpunt	hoogte	ontsluitingsweg*	overige wegen	totaal
12: Past.Debijestr.60	1,5 m	(50-5=) 45	51	53
13-14: Past.Debijestr.91	1,5 m	(44-5=) 39	57	58
	4,5 m	(46-5=) 41	57	58

* inclusief correctie op basis van artikel 110g uit de Wet geluidhinder

Uit de rekenresultaten volgt dat het geluid ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg na correctie bij beide woningen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh (deze waarde is niet van toepassing, maar geeft wel inzicht in de aanvaardbaarheid van het geluid).

Bovendien blijkt dat de ongecorrigeerde geluidbelasting als gevolg van het totale wegverkeer bij beide woningen lager is dan 60 dB en daarmee aanvaardbaar wordt geacht volgens de kwaliteitsindicatie RIVM.

Met vriendelijke groet,
HMB B.V.



de heer ing. H.G.M. Meelkop

Bepaling van de verkeersintensiteiten

straatnaam	weg- cat.	V _{max} [km/h]	*methode	basisjaar 1		basisjaar 2		autonome groei%	prognosejaar		weekdagcorr. 0,9	aandeel vrachtverkeer		verdeling vracht middel zwaar		gem. uurintensiteit		% licht verkeer		% middelzwaar verkeer		% zwaar verkeer					
				jaar	intensiteit	jaar	intensiteit		jaar	intensiteit		j/n	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01: Stationsweg	3	50	M	2018	9200	2030	9100	-0,09%	2031	9092	j	8183	4,5%	4,5%	15%	85%	15%	6,7%	2,7%	1,1%	95,5%	95,5%	95,5%	3,8%	3,8%	0,7%	0,7%
02: Stationsweg	3	50	M	2018	4800	2030	4800	0,00%	2031	4800	j	4320	4,0%	4,0%	15%	85%	15%	6,7%	2,7%	1,1%	96,0%	96,0%	96,0%	3,4%	3,4%	0,6%	0,6%
03: Stationsweg	3	50	M	2018	4400	2030	4300	-0,19%	2031	4292	j	3863	5,0%	5,0%	15%	85%	15%	6,7%	2,7%	1,1%	95,0%	95,0%	95,0%	4,3%	4,3%	0,8%	0,8%
04: Stationsweg	2	80	M	2018	10600	2030	10700	0,08%	2031	10708	j	9638	7,5%	7,5%	35%	65%	35%	6,7%	2,7%	1,1%	92,5%	92,5%	92,5%	4,9%	4,9%	2,6%	2,6%
05: Past. Debijestraat	5	30	M	2018	1200	2030	1200	0,00%	2031	1200	j	540	6,0%	6,0%	5%	95%	5%	7,0%	2,6%	0,7%	94,0%	94,0%	94,0%	5,1%	5,1%	0,9%	0,9%
06: Past. Debijestraat	5	30	M	2018	600	2030	600	0,00%	2031	600	j	1080	5,5%	5,5%	5%	95%	5%	7,0%	2,6%	0,7%	94,5%	94,5%	94,5%	5,2%	5,2%	0,3%	0,3%
07: Hagekruisweg	5	30	M	2018	500	2030	500	0,00%	2031	500	j	450	7,8%	7,8%	5%	95%	5%	7,0%	2,6%	0,7%	92,2%	92,2%	92,2%	7,4%	7,4%	0,4%	0,4%
08: Reysenbeekstraat	5	30	M	2018	500	2030	500	0,00%	2031	500	j	450	5,2%	5,2%	5%	95%	5%	7,0%	2,6%	0,7%	94,8%	94,8%	94,8%	4,9%	4,9%	0,3%	0,3%
09: Bakhuuske	5	30	M	2018	400	2030	400	0,00%	2031	400	j	360	2,0%	2,0%	5%	95%	5%	7,0%	2,6%	0,7%	98,0%	98,0%	98,0%	1,9%	1,9%	0,1%	0,1%
10: Handeistraat	5	50	M	2018	1200	2030	1200	0,00%	2031	1200	j	1080	32,0%	32,0%	15%	85%	15%	7,0%	2,6%	0,7%	68,0%	68,0%	68,0%	27,2%	27,2%	4,8%	4,8%
r1: rotonde	3	30	M	2018	5800	2030	5800	0,00%	2031	5800	j	5220	7,0%	7,0%	5%	95%	5%	6,7%	2,7%	1,1%	93,0%	93,0%	93,0%	6,7%	6,7%	0,4%	0,4%
r2: rotonde	3	30	M	2018	5700	2030	5800	0,15%	2031	5808	j	5228	7,0%	7,0%	5%	95%	5%	6,7%	2,7%	1,1%	93,0%	93,0%	93,0%	6,7%	6,7%	0,4%	0,4%
r3: rotonde	3	30	M	2018	5400	2030	5300	-0,16%	2031	5292	j	4763	8,0%	8,0%	5%	95%	5%	6,7%	2,7%	1,1%	92,0%	92,0%	92,0%	7,6%	7,6%	0,4%	0,4%
r4: rotonde	3	30	M	2018	5300	2030	5300	0,00%	2031	5300	j	4770	8,0%	8,0%	5%	95%	5%	6,7%	2,7%	1,1%	92,0%	92,0%	92,0%	7,6%	7,6%	0,4%	0,4%
11: ontsluiting BP	5	30	V	-	-	-	-	-	-	-	n	925	6,0%	5,0%	5%	95%	5%	7,0%	2,6%	0,7%	94,0%	95,0%	96,0%	5,7%	4,8%	0,3%	0,2%
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* methode: V = Verhave / T = Tellingen / M = verkeersModel

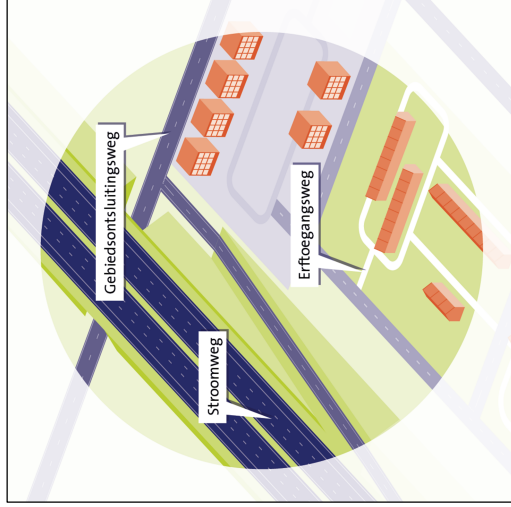
Brontabellen, gebaseerd op model ir. W.A. Verhave - G. en O. dec. 1981

Standaardverdeling wegverkeer per wegtype

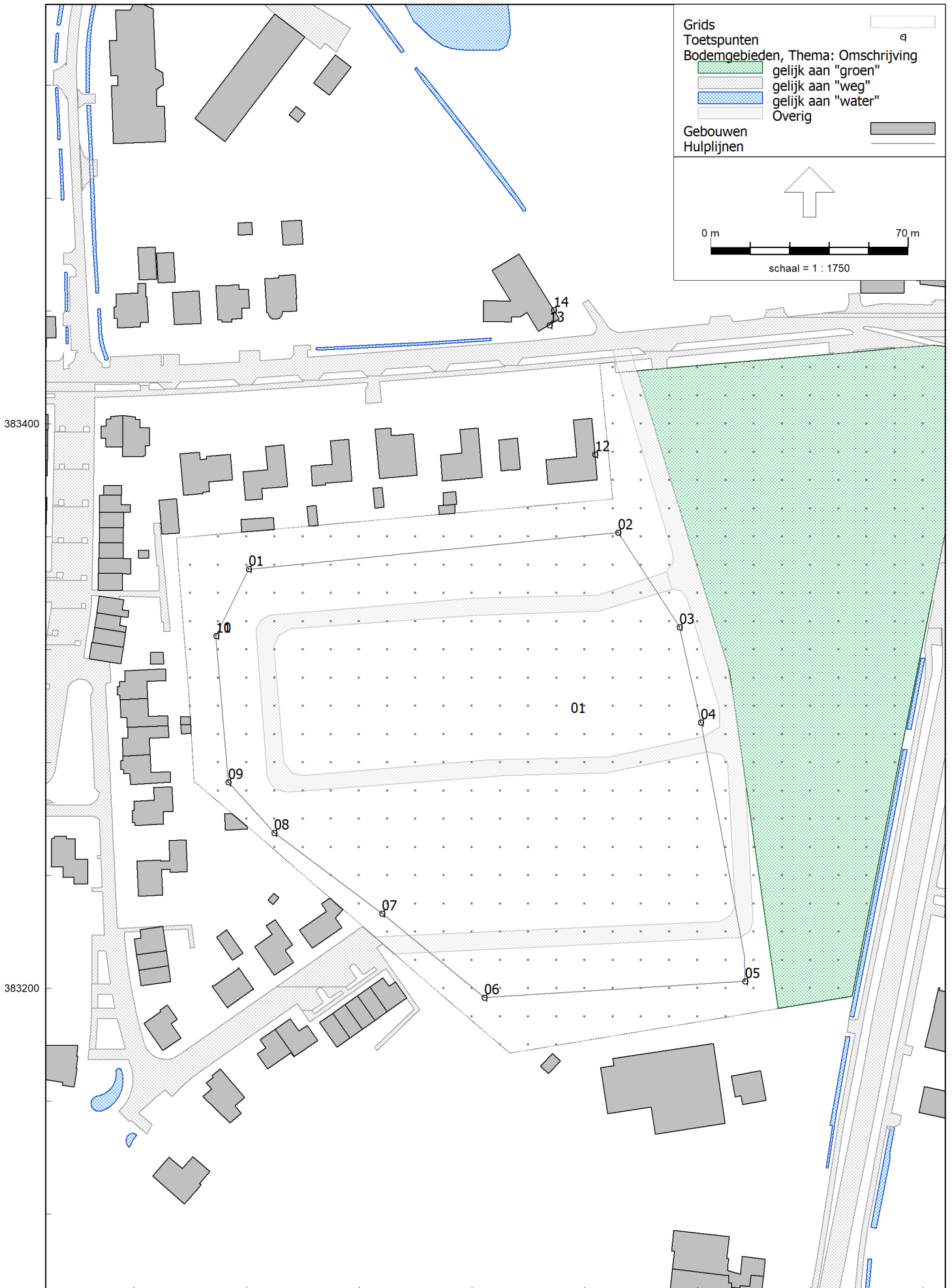
wegtype	weg- cat.	V _{max} [km/h]	gem. uurintensiteit		aandeel vrachtverkeer	
			dag	nacht	dag	nacht
stroomweg	1	100/120	6,7%	1,1%	18%	30%
ontsluiting BUBEKO	2	80	6,7%	1,1%	14%	14%
ontsluiting BIBEKO	3	50/70	6,7%	1,1%	8%	8%
erfgoedgang BUBEKO	4	60	7,0%	0,7%	6%	4%
erfgoedgang BIBEKO	5	15/30	7,0%	0,7%	6%	4%

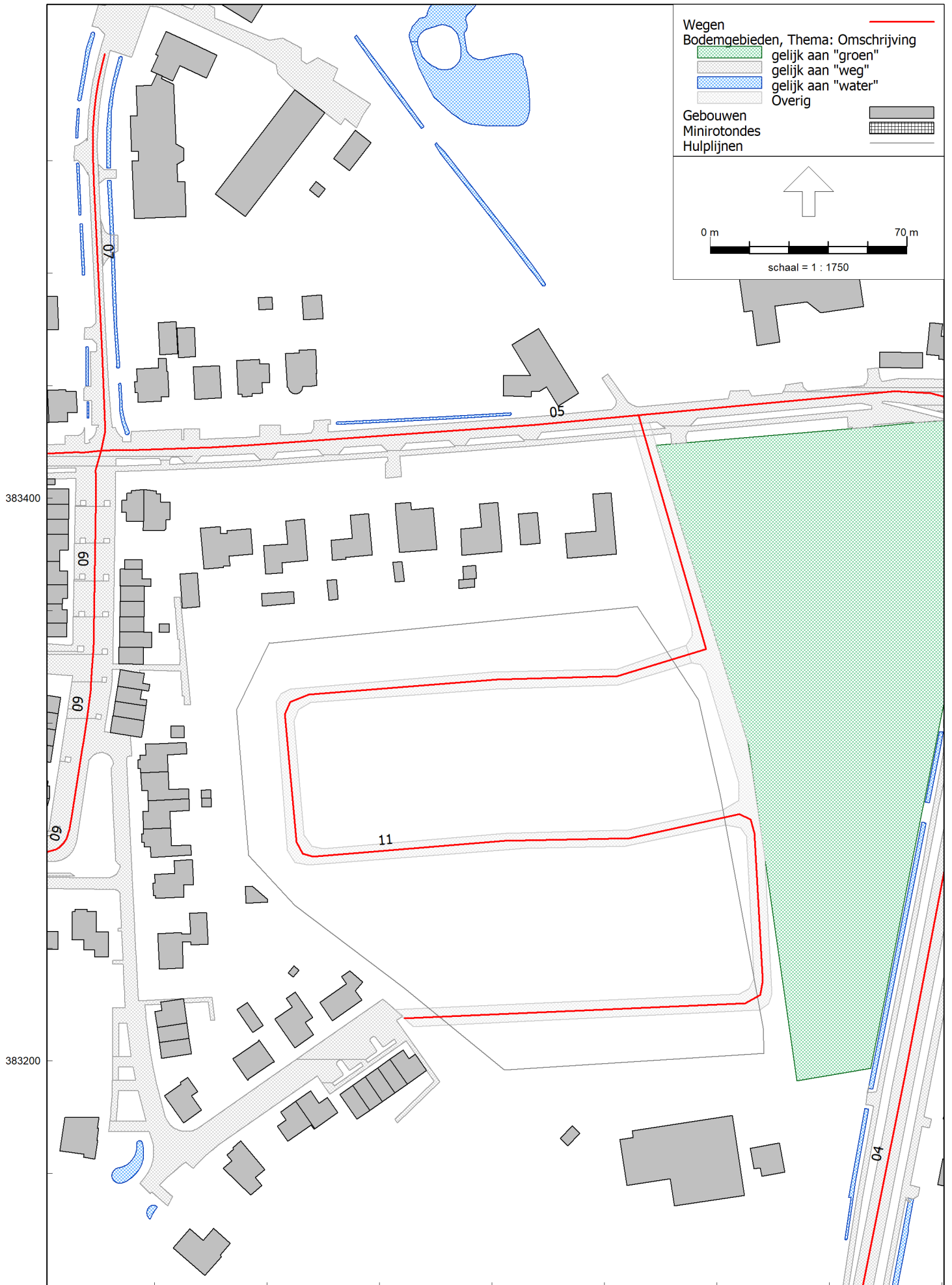
Verdeling vrachtverkeer als functie van rijsnelheid

V _{max} [km/h]	P _{mv}	P _{zv}
15	95%	5%
30	95%	5%
50	85%	15%
60	85%	15%
70	75%	25%
80	65%	35%
100	55%	45%
120	55%	45%



SWOV-factsheet, november 2017. Den Haag





Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	punt bouwvlak	200720,85	383348,70	26,20	Relatief	Nee	1,50	4,50	--	--
02	punt bouwvlak	200851,79	383361,49	25,99	Relatief	Nee	1,50	4,50	--	--
03	punt bouwvlak	200873,53	383328,08	25,79	Relatief	Nee	1,50	4,50	--	--
04	punt bouwvlak	200881,19	383294,27	26,00	Relatief	Nee	1,50	4,50	--	--
05	punt bouwvlak	200896,76	383202,60	25,70	Relatief	Nee	1,50	4,50	--	--
06	punt bouwvlak	200804,43	383196,75	26,68	Relatief	Nee	1,50	4,50	--	--
07	punt bouwvlak	200768,08	383226,50	26,03	Relatief	Nee	1,50	4,50	--	--
08	punt bouwvlak	200729,91	383255,19	26,85	Relatief	Nee	1,50	4,50	--	--
09	punt bouwvlak	200713,54	383273,12	26,87	Relatief	Nee	1,50	4,50	--	--
10	punt bouwvlak	200709,28	383324,98	26,40	Relatief	Nee	1,50	4,50	--	--
11	punt bouwvlak	200709,28	383324,98	26,40	Relatief	Nee	1,50	4,50	--	--
12	Past.Debijestr.60	200843,63	383389,23	26,00	Relatief	Ja	1,50	--	--	--
13	Past.Debijestr.91	200827,47	383435,08	25,31	Relatief	Ja	1,50	4,50	--	--
14	Past.Debijestr.91	200829,04	383440,38	25,22	Relatief	Ja	1,50	4,50	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Wegdek	Totaal	aantal	Hbron	Helling
r1	Stationsstraat	30	30	30	Referentiewegdek	5220,00		0,75	0
r2	Past. Debijestraat	30	30	30	Referentiewegdek	5228,00		0,75	0
r3	Stationsstraat	30	30	30	Referentiewegdek	4763,00		0,75	0
r4	Handelstraat	30	30	30	Referentiewegdek	4770,00		0,75	0
01	Stationsstraat	50	50	50	Referentiewegdek	8183,00		0,75	0
02	Stationsstraat	50	50	50	Referentiewegdek	4320,00		0,75	0
03	Stationsstraat	50	50	50	Referentiewegdek	3863,00		0,75	0
04	Stationsstraat	80	80	80	2L ZOAB	9638,00		0,75	0
05	Past. Debijestraat	50	50	50	Referentiewegdek	1080,00		0,75	0
06	Past. Debijestraat	30	30	30	Referentiewegdek	540,00		0,75	0
07	Hagelkruisweg	30	30	30	Referentiewegdek	450,00		0,75	0
08	Reysenbeckstraat	30	30	30	Referentiewegdek	450,00		0,75	0
09	Bakhuuske	30	30	30	Referentiewegdek	360,00		0,75	0
09	Bakhuuske	30	30	30	Referentiewegdek	360,00		0,75	0
09	Bakhuuske	30	30	30	Referentiewegdek	360,00		0,75	0
09	Bakhuuske	30	30	30	Referentiewegdek	360,00		0,75	0
10	Handelstraat	50	50	50	Referentiewegdek	1080,00		0,75	0
11	ontsluiting BP	30	30	30	Elementenverharding in keperverband	925,00		0,75	0

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cpl	Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
r1	False	Stationsweg	6,70	2,70	1,10	93,00	93,00	93,00	6,65	6,65	6,65	0,35	0,35	0,35
r2	False	Stationsweg	6,70	2,70	1,10	93,00	93,00	93,00	5,95	5,95	5,95	1,05	1,05	1,05
r3	False	Stationsweg	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	7,60	7,60	7,60	0,40	0,40	0,40
r4	False	Stationsweg	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	7,60	7,60	7,60	0,40	0,40	0,40
01	False	Stationsweg	6,70	2,70	1,10	95,50	95,50	95,50	3,80	3,80	3,80	0,70	0,70	0,70
02	False	Stationsweg	6,70	2,70	1,10	96,00	96,00	96,00	3,40	3,40	3,40	0,60	0,60	0,60
03	False	Stationsweg	6,70	2,70	1,10	95,00	95,00	95,00	4,25	4,25	4,25	0,75	0,75	0,75
04	False	Stationsweg	6,70	2,70	1,10	92,50	92,50	92,50	4,90	4,90	4,90	2,60	2,60	2,60
05	False	Past. Debije	7,00	2,60	0,70	94,00	94,00	94,00	5,10	5,10	5,10	0,90	0,90	0,90
06	False	30km	7,00	2,60	0,70	94,50	94,50	94,50	5,20	5,20	5,20	0,30	0,30	0,30
07	False	30km	7,00	2,60	0,70	92,20	92,20	92,20	7,40	7,40	7,40	0,40	0,40	0,40
08	False	30km	7,00	2,60	0,70	94,80	94,80	94,80	4,90	4,90	4,90	0,30	0,30	0,30
09	False	30km	7,00	2,60	0,70	98,00	98,00	98,00	1,90	1,90	1,90	0,10	0,10	0,10
09	False	30km	7,00	2,60	0,70	98,00	98,00	98,00	1,90	1,90	1,90	0,10	0,10	0,10
09	False	30km	7,00	2,60	0,70	98,00	98,00	98,00	1,90	1,90	1,90	0,10	0,10	0,10
09	False	30km	7,00	2,60	0,70	98,00	98,00	98,00	1,90	1,90	1,90	0,10	0,10	0,10
10	False	Handelstraat	7,00	2,60	0,70	68,00	68,00	68,00	27,20	27,20	27,20	4,80	4,80	4,80
11	False	ontsluiting BP	7,00	2,60	0,70	94,00	95,00	96,00	5,70	4,80	3,80	0,30	0,30	0,20

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ontsluiting BP
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	punt bouwvlak	200720,85	383348,70	1,50	49	44	38	49
01_B	punt bouwvlak	200720,85	383348,70	4,50	50	45	39	49
02_A	punt bouwvlak	200851,79	383361,49	1,50	52	48	42	52
02_B	punt bouwvlak	200851,79	383361,49	4,50	53	48	42	53
03_A	punt bouwvlak	200873,53	383328,08	1,50	52	47	41	52
03_B	punt bouwvlak	200873,53	383328,08	4,50	53	48	42	52
04_A	punt bouwvlak	200881,19	383294,27	1,50	56	51	45	56
04_B	punt bouwvlak	200881,19	383294,27	4,50	56	51	45	56
05_A	punt bouwvlak	200896,76	383202,60	1,50	50	45	39	50
05_B	punt bouwvlak	200896,76	383202,60	4,50	51	46	40	51
06_A	punt bouwvlak	200804,43	383196,75	1,50	50	45	39	50
06_B	punt bouwvlak	200804,43	383196,75	4,50	51	46	40	51
07_A	punt bouwvlak	200768,08	383226,50	1,50	51	47	41	51
07_B	punt bouwvlak	200768,08	383226,50	4,50	52	47	41	52
08_A	punt bouwvlak	200729,91	383255,19	1,50	50	45	39	50
08_B	punt bouwvlak	200729,91	383255,19	4,50	51	46	40	51
09_A	punt bouwvlak	200713,54	383273,12	1,50	50	46	40	50
09_B	punt bouwvlak	200713,54	383273,12	4,50	51	47	41	51
10_A	punt bouwvlak	200709,28	383324,98	1,50	51	46	40	50
10_B	punt bouwvlak	200709,28	383324,98	4,50	51	47	41	51
11_A	punt bouwvlak	200709,28	383324,98	1,50	51	46	40	50
11_B	punt bouwvlak	200709,28	383324,98	4,50	51	47	41	51
12_A	Past.Debijestr.60	200843,63	383389,23	1,50	50	45	39	50
13_A	Past.Debijestr.91	200827,47	383435,08	1,50	44	40	34	44
13_B	Past.Debijestr.91	200827,47	383435,08	4,50	46	42	36	46
14_A	Past.Debijestr.91	200829,04	383440,38	1,50	43	38	32	43
14_B	Past.Debijestr.91	200829,04	383440,38	4,50	44	40	34	44

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: overig
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	punt bouwvlak	200720,85	383348,70	1,50	46	42	38	47
01_B	punt bouwvlak	200720,85	383348,70	4,50	47	43	39	48
02_A	punt bouwvlak	200851,79	383361,49	1,50	50	47	42	51
02_B	punt bouwvlak	200851,79	383361,49	4,50	52	47	43	52
03_A	punt bouwvlak	200873,53	383328,08	1,50	52	48	44	53
03_B	punt bouwvlak	200873,53	383328,08	4,50	53	49	45	54
04_A	punt bouwvlak	200881,19	383294,27	1,50	53	49	45	54
04_B	punt bouwvlak	200881,19	383294,27	4,50	54	50	46	55
05_A	punt bouwvlak	200896,76	383202,60	1,50	57	53	49	58
05_B	punt bouwvlak	200896,76	383202,60	4,50	59	55	51	60
06_A	punt bouwvlak	200804,43	383196,75	1,50	49	45	41	50
06_B	punt bouwvlak	200804,43	383196,75	4,50	50	46	42	51
07_A	punt bouwvlak	200768,08	383226,50	1,50	48	44	40	49
07_B	punt bouwvlak	200768,08	383226,50	4,50	48	44	40	49
08_A	punt bouwvlak	200729,91	383255,19	1,50	47	43	39	48
08_B	punt bouwvlak	200729,91	383255,19	4,50	48	44	40	48
09_A	punt bouwvlak	200713,54	383273,12	1,50	47	43	39	48
09_B	punt bouwvlak	200713,54	383273,12	4,50	47	43	39	48
10_A	punt bouwvlak	200709,28	383324,98	1,50	47	43	39	48
10_B	punt bouwvlak	200709,28	383324,98	4,50	47	43	39	48
11_A	punt bouwvlak	200709,28	383324,98	1,50	47	43	39	48
11_B	punt bouwvlak	200709,28	383324,98	4,50	47	43	39	48
12_A	Past.Debijestr.60	200843,63	383389,23	1,50	50	46	42	51
13_A	Past.Debijestr.91	200827,47	383435,08	1,50	57	53	47	57
13_B	Past.Debijestr.91	200827,47	383435,08	4,50	57	53	47	57
14_A	Past.Debijestr.91	200829,04	383440,38	1,50	51	47	42	52
14_B	Past.Debijestr.91	200829,04	383440,38	4,50	52	47	42	52

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	punt bouwvlak	200720,85	383348,70	1,50	51	46	41	51	
01_B	punt bouwvlak	200720,85	383348,70	4,50	51	47	42	52	
02_A	punt bouwvlak	200851,79	383361,49	1,50	54	50	45	55	
02_B	punt bouwvlak	200851,79	383361,49	4,50	55	51	46	56	
03_A	punt bouwvlak	200873,53	383328,08	1,50	55	51	46	55	
03_B	punt bouwvlak	200873,53	383328,08	4,50	56	52	47	56	
04_A	punt bouwvlak	200881,19	383294,27	1,50	58	53	48	58	
04_B	punt bouwvlak	200881,19	383294,27	4,50	58	54	49	58	
05_A	punt bouwvlak	200896,76	383202,60	1,50	58	54	50	59	
05_B	punt bouwvlak	200896,76	383202,60	4,50	59	55	51	60	
06_A	punt bouwvlak	200804,43	383196,75	1,50	53	48	44	53	
06_B	punt bouwvlak	200804,43	383196,75	4,50	53	49	44	54	
07_A	punt bouwvlak	200768,08	383226,50	1,50	53	49	43	53	
07_B	punt bouwvlak	200768,08	383226,50	4,50	54	49	44	54	
08_A	punt bouwvlak	200729,91	383255,19	1,50	52	47	42	52	
08_B	punt bouwvlak	200729,91	383255,19	4,50	52	48	43	53	
09_A	punt bouwvlak	200713,54	383273,12	1,50	52	48	43	52	
09_B	punt bouwvlak	200713,54	383273,12	4,50	53	48	43	53	
10_A	punt bouwvlak	200709,28	383324,98	1,50	52	48	42	52	
10_B	punt bouwvlak	200709,28	383324,98	4,50	53	48	43	53	
11_A	punt bouwvlak	200709,28	383324,98	1,50	52	48	42	52	
11_B	punt bouwvlak	200709,28	383324,98	4,50	53	48	43	53	
12_A	Past.Debijestr.60	200843,63	383389,23	1,50	53	49	44	53	
13_A	Past.Debijestr.91	200827,47	383435,08	1,50	57	53	48	58	
13_B	Past.Debijestr.91	200827,47	383435,08	4,50	57	53	48	58	
14_A	Past.Debijestr.91	200829,04	383440,38	1,50	52	48	42	52	
14_B	Past.Debijestr.91	200829,04	383440,38	4,50	52	48	43	53	