



ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

LANGSTRAAT

TE HEGELSOM



Geluid



onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Langstraat te Hegelsom

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	19180.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	4 oktober 2022
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer J.M. Kleeven
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer ing. M. de Loos
Paraaf	1550

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Bouwbesluit 2012	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Bestemmingsgegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer
4. - Berekeningsresultaten wegverkeer
5. - Berekeningsresultaten railverkeer
6. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd voor een herbestemming van een bestaand pand aan de Langstraat te Hegelsom. De bestemming is gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Venlo-Eindhoven, de Spoorweg, de Langstraat en de Wachtpostweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante niet-gezoneerde wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
spoorlijn Eindhoven - Venlo	600 (70 dB)	55	68
Spoorweg (straat)	250	48	53
Langstraat	250	48	53
Wachtpostweg	250	48	53

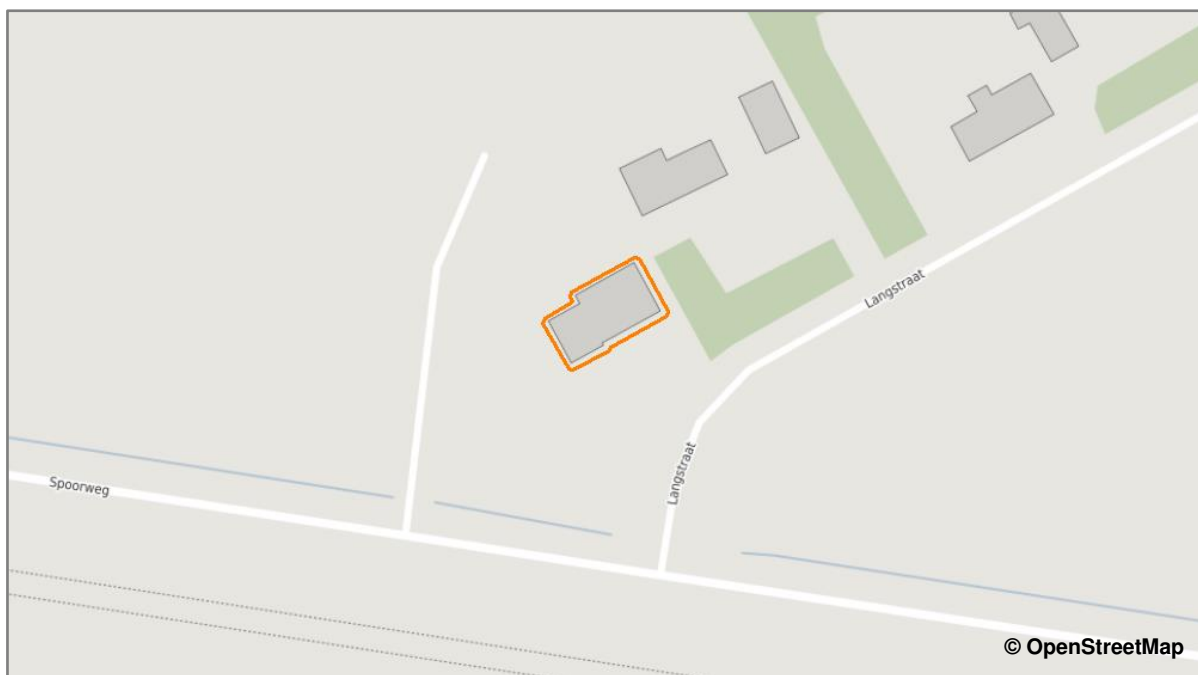
In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de huidige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21.

Alleen als gevolg van de spoorweg (rail) treedt een geluidsbelasting op die hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt op de noord-, oost-, zuid- en westgevel respectievelijk met 1, 4, 14 en 14 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt overschreden met maximaal 1 dB op de zuid- en westgevel. Uit navraag bij de gemeente Horst aan de Maas blijkt dat in fase 2 van het MJPG¹ is aangegeven dat Langstraat 72 is afgehandeld binnen de reguliere sanering volgens de Wet geluidhinder. Aangenomen mag worden dat de noodzakelijke gevelmaatregelen voor de afhandeling van de sanering zijn getroffen. Het overwegen van verdere maatregelen of het vaststellen van een hogere waarde is niet aan de orde.

¹ Meerjarenprogramma Geluidsanering. Onderzoek naar het treffen van maatregelen voor bestaande geluidgevoelige bestemmingen met een hoge geluidsbelasting als gevolg van nationale hoofdinfrastructuur.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd voor een herbestemming van een bestaand pand aan de Langstraat te Hegelsom. De initiatiefnemer is voornemens de agrarische bedrijfswoning te herbestemmen als reguliere woning van derden. De gemeente Horst aan de Maas vraagt expliciet om deze onderzoeken, hoewel er vanuit wet- en regelgeving niet direct de noodzaak bestaat voor het uitvoeren ervan. Er is volgens de Wet geluidhinder immers geen sprake van de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor-)weg of de aanleg of fysieke wijziging van gezoneerde infrastructuur. De bestemming wordt niet uitgebouwd buiten het bestemde bouwvlak.



Figuur 1.1 Situering woning

De bestemming is gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Venlo-Eindhoven, de Spoorweg, de Langstraat en de Wachtpostweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante niet-gezoneerde wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Vanuit wet- en regelgeving is er geen noodzaak voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek, de gemeente Horst aan de Maas vraagt hier echter wel om. Daardoor wordt voor toetsingskader aangesloten bij de Wet geluidhinder als zijnde richtwaarden, al is het stellen van verdere eisen niet aan de orde.

Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Horst aan de Maas, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor verkeerslawaaai.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke (spoor)weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de (spoor)weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

2.2 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. Voor een transformatie of het veranderen van de gebruiksfunctie van een bestaand pand geldt conform artikel 3.5 van het Bouwbesluit 2012 het van rechtens verkregen niveau. Voor verbouw of veranderen geldt de bestaande kwaliteit als het van rechtens verkregen niveau. Er is geen sprake van een volledig nieuw op te richten woning. Een beoordeling aan de nieuwbouweisen met betrekking tot geluid is een bovenwettelijke eis waarvoor geen grondslag is. De insteek van het Bouwbesluit 2012 is juist om dit aan de markt over te laten. Voor het plan wordt, net als voor bijvoorbeeld de thermische isolatie en ventilatie, voor de geluidisolatie het van rechtens verkregen niveau gehanteerd.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
spoorlijn Eindhoven - Venlo	600 (70 dB)	55	68
Spoorweg (straat)	250	48	53
Langstraat	250	48	53
Wachtpostweg	250	48	53

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het hoofd(spoor)wegennet zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op 8 juli 2022). De brongegevens van de overige wegen zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel Noord-Limburg. Dit verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2033 is een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid² omgezet naar weekdagintensiteiten. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op het rapport VI-Lucht & Geluid en het verkeersmodel.

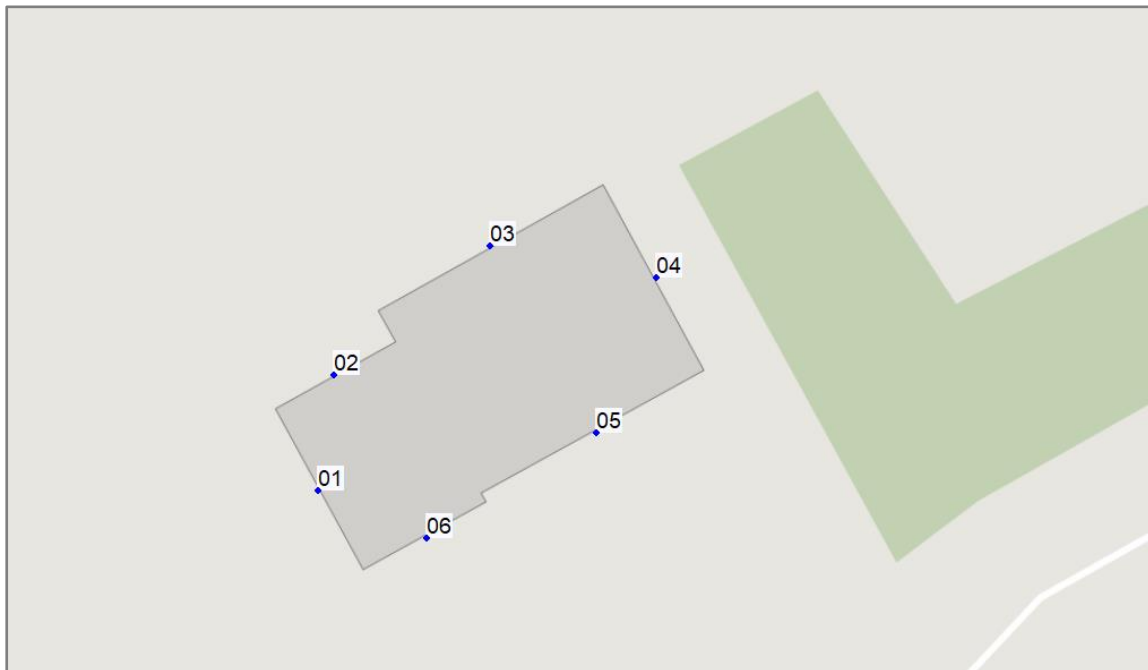
De gegevens van de (spoor)wegbeheerders zijn opgenomen in **bijlage 1**. In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de wegen opgenomen, de volledige gegevens van de wegen en de spoorweg zijn vanwege hun omvang aan informatie in respectievelijk bijlage 2 en bijlage 3 opgenomen.

Tabel 3.1 Brongegevens relevante bronnen

weggegevens	Spoorweg	Langstraat	Wachtpostweg
snelheid [km/uur]	60	60	60
wegdek	dab	dab	dab
intensiteit 2033 [mvt/etmaal]	979	81	601

3.2 Bestemmingsgegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de huidige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de toetspunten ten opzichte van de woning weergegeven.



Figuur 3.1 woning inclusief toetspunten

² Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21. De resultaten van de wegen zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, op de spoorweg (rail) wordt deze aftrek niet toegepast. De berekende geluidsbelastingen zijn per gevel beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in **bijlage 4** en 5 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van het verkeerslawaai (L_{DEN} [dB])

gevel	spoorweg (rail)	Spoorweg (straat)	Langstraat	Wachtpostweg
noord	56	37	< 35	<-35
oost	59	38	37	<-35
zuid	69	45	38	37
west	69	44	< 35	37

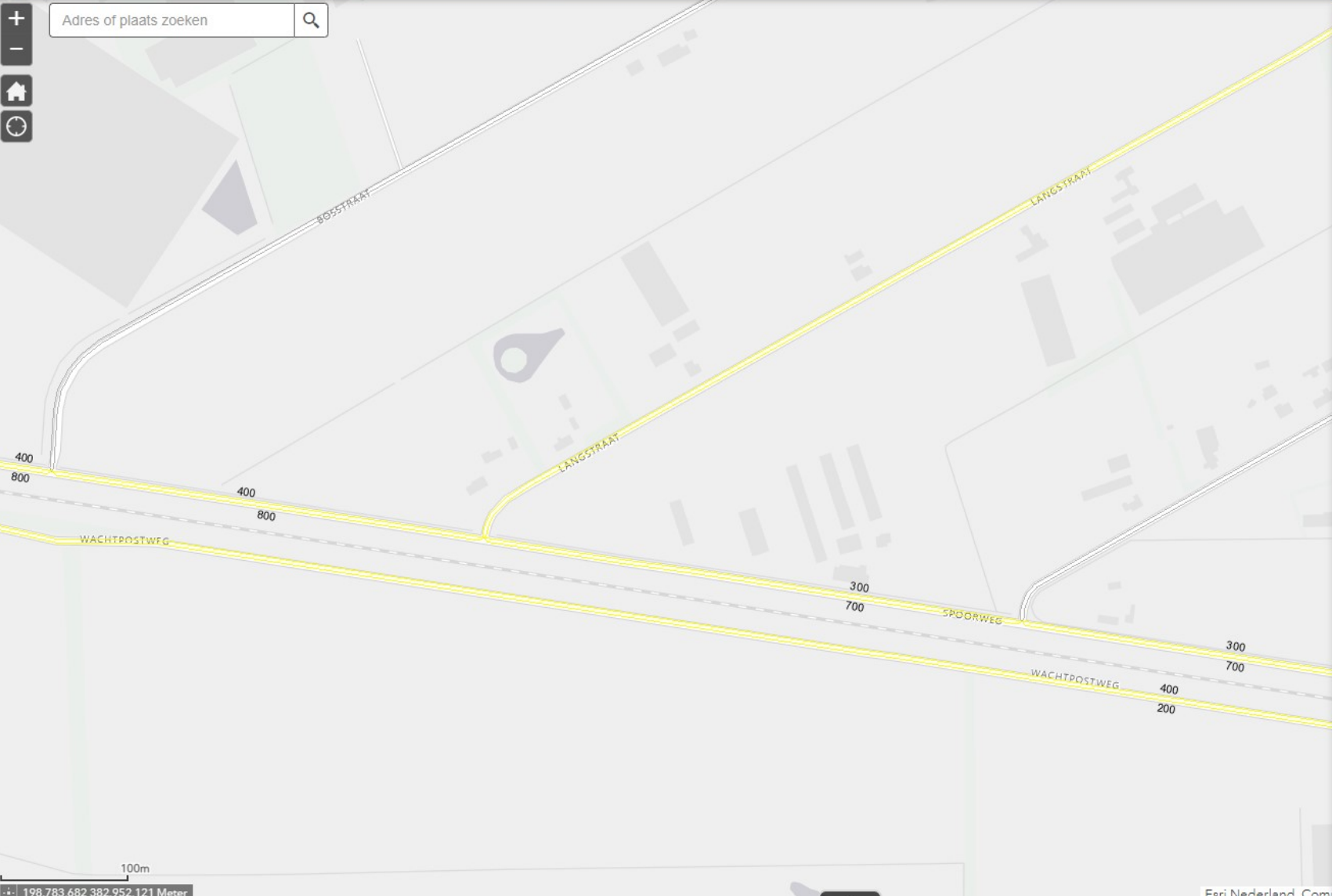
Alleen als gevolg van de spoorweg (rail) treedt een geluidsbelasting op die hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt op de noord-, oost-, zuid- en westgevel respectievelijk met 1, 4, 14 en 14 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt overschreden met maximaal 1 dB op de zuid- en westgevel. Uit navraag bij de gemeente Horst aan de Maas blijkt dat in fase 2 van het MJPG³ is aangegeven dat Langstraat 72 is afgehandeld binnen de reguliere sanering volgens de Wet geluidhinder. Aangenomen mag worden dat de noodzakelijke gevelmaatregelen voor de afhandeling van de sanering zijn getroffen. Het overwegen van verdere maatregelen of het vaststellen van een hogere waarde is niet aan de orde.

³ Meerjarenprogramma Geluidsanering. Onderzoek naar het treffen van maatregelen voor bestaande geluidgevoelige bestemmingen met een hoge geluidsbelasting als gevolg van nationale hoofdinfrastructuur.

BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

Het geluidregister van het hoofdspoorwegennet is gedownload op 4 juli 2022

Adres of plaats zoeken

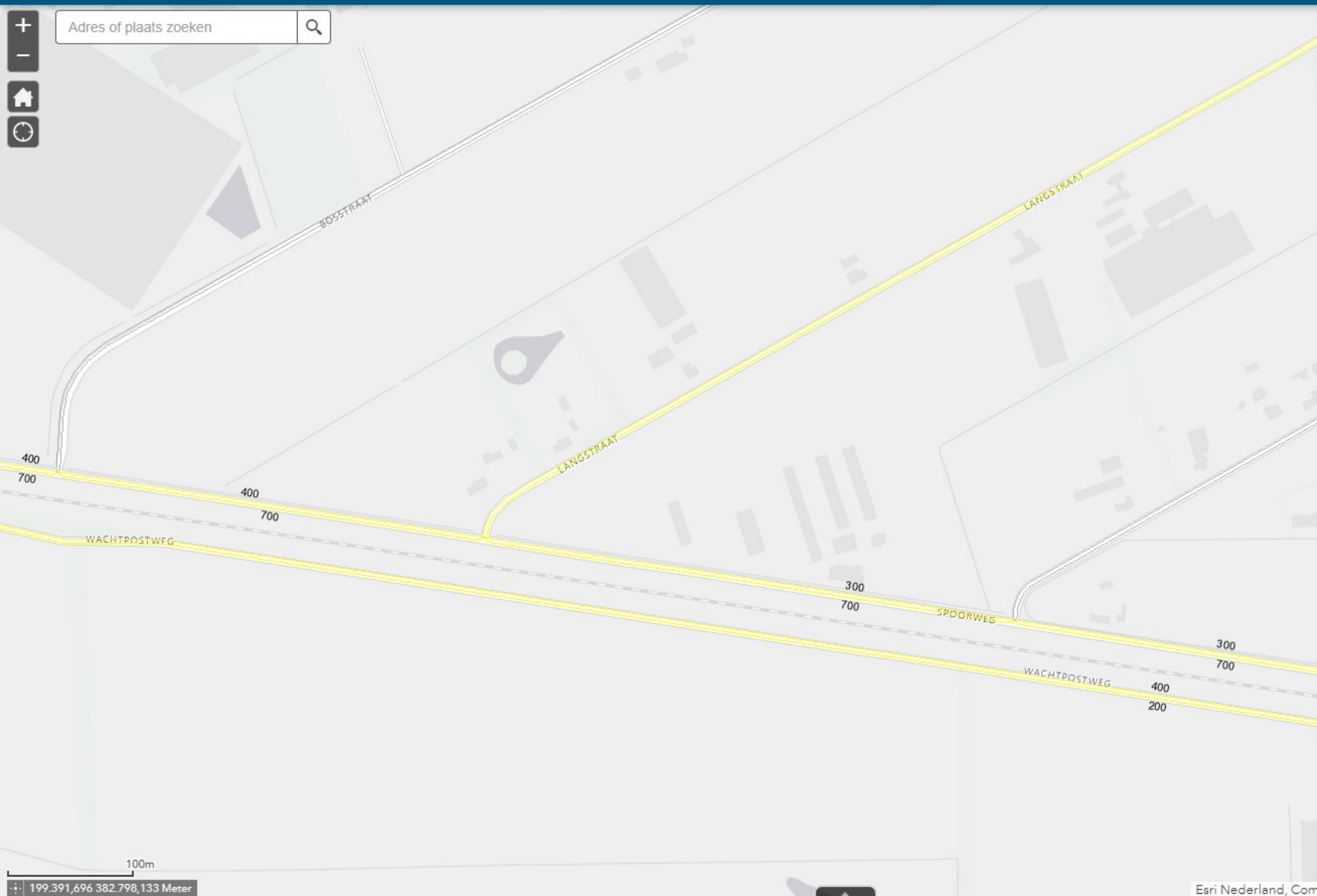


Lijst met lagen

- Opmerkingen
- Basisjaar 2018
- Prognosejaar 2030



Adres of plaats zoeken



Lijst met lagen

- Opmerkingen
- Basisjaar 2018
- Prognosejaar 2030

100m
199.391,696 382.798,133 Meter

Esri Nederland, Com

BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER

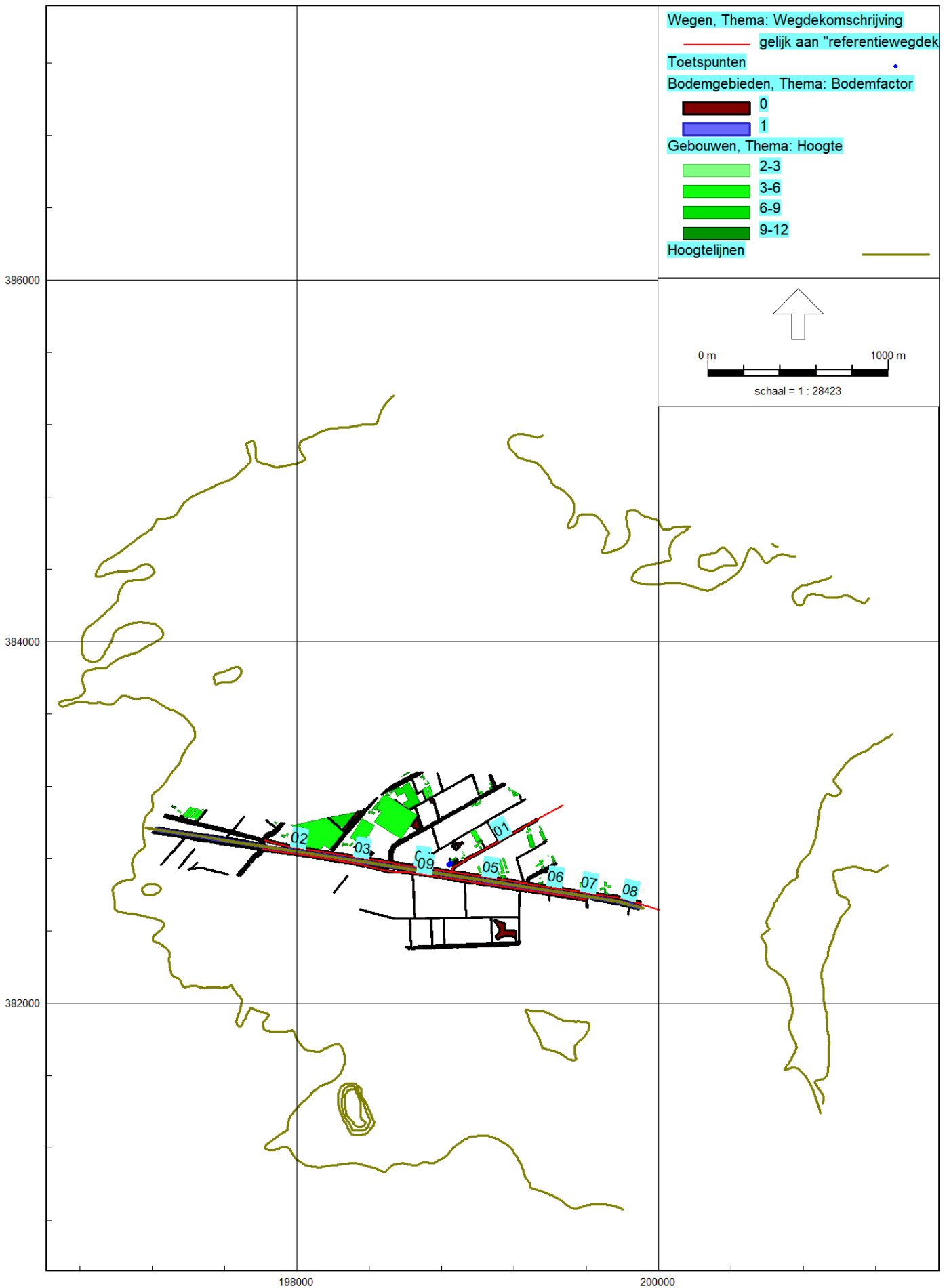


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1 (weg)

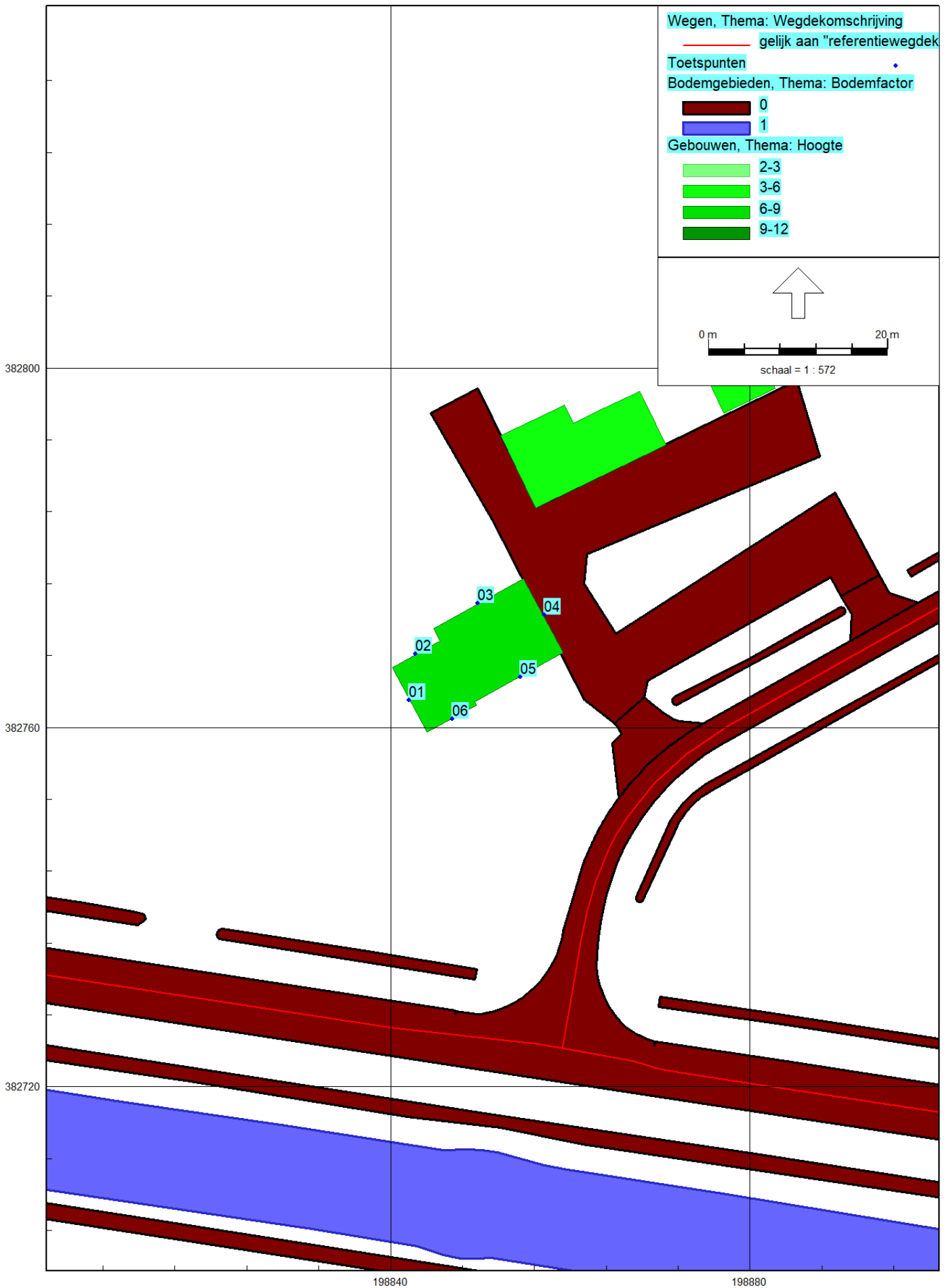
Model eigenschap

Omschrijving	D1 (weg)
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 4-7-2022
Laatst ingezien door	Jelle Kleeven op 4-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar







Model: D1 (weg)
 weg-/railverkeerslawaaai - 19180 Hegelsom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
01	Langstraat	Langstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
02	Spoorweg	Spoorweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
08	Spoorweg	Spoorweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
07	Spoorweg	Spoorweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
03	Spoorweg	Spoorweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
04	Spoorweg	Spoorweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
05	Spoorweg	Spoorweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
06	Spoorweg	Spoorweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
09	Wachtpostweg	Wachtpostweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: D1 (weg)
 weg-/railverkeerslawaaai - 19180 Hegelsom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)
01	60	80,77	6,46	3,20	1,21	89,97	93,35	86,04	6,59	3,69	8,01	3,44	2,97	5,95	4,69	2,41	0,84	0,34
02	60	979,16	6,46	3,26	1,18	94,95	96,71	92,82	3,32	1,82	4,12	1,73	1,47	3,06	60,06	30,87	10,72	2,10
08	60	979,16	6,46	3,26	1,18	94,95	96,71	92,82	3,32	1,82	4,12	1,73	1,47	3,06	60,06	30,87	10,72	2,10
07	60	979,16	6,46	3,26	1,18	94,95	96,71	92,82	3,32	1,82	4,12	1,73	1,47	3,06	60,06	30,87	10,72	2,10
03	60	979,16	6,46	3,26	1,18	94,95	96,71	92,82	3,32	1,82	4,12	1,73	1,47	3,06	60,06	30,87	10,72	2,10
04	60	979,16	6,46	3,26	1,18	94,95	96,71	92,82	3,32	1,82	4,12	1,73	1,47	3,06	60,06	30,87	10,72	2,10
05	60	979,16	6,46	3,26	1,18	94,95	96,71	92,82	3,32	1,82	4,12	1,73	1,47	3,06	60,06	30,87	10,72	2,10
06	60	979,16	6,46	3,26	1,18	94,95	96,71	92,82	3,32	1,82	4,12	1,73	1,47	3,06	60,06	30,87	10,72	2,10
09	60	600,81	6,50	3,30	1,20	99,10	99,40	98,60	0,60	0,30	0,80	0,30	0,30	0,60	38,70	19,71	7,11	0,23

Model: D1 (weg)
weg-/railverkeerslawaaai - 19180 Hegelsom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	0,10	0,08	0,18	0,08	0,06
02	0,58	0,48	1,09	0,47	0,35
08	0,58	0,48	1,09	0,47	0,35
07	0,58	0,48	1,09	0,47	0,35
03	0,58	0,48	1,09	0,47	0,35
04	0,58	0,48	1,09	0,47	0,35
05	0,58	0,48	1,09	0,47	0,35
06	0,58	0,48	1,09	0,47	0,35
09	0,06	0,06	0,12	0,06	0,04

Model: D1 (weg)
weg-/railverkeerslawaaï - 19180 Hegelsom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	west (01)	198842,07	382763,01	27,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noord (02)	198842,75	382768,14	27,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noord (03)	198849,72	382773,84	27,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	oost (04)	198857,08	382772,48	27,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	zuid (05)	198854,42	382765,56	27,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	zuid (06)	198846,88	382760,91	27,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: D1 (weg)
 weg-/railverkeerslawaaai - 19180 Hegelsom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14680701		5,02	27,84	Relatief					1983	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14681857		9,28	27,80	Relatief					2009	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14681435		4,93	28,02	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14682070		5,07	28,04	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14681429		5,03	28,04	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14681425		8,78	28,15	Relatief					1991	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14681962		5,17	28,13	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690133		8,78	28,15	Relatief					1951	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692358		7,31	26,95	Relatief					1910	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692359		7,24	26,95	Relatief					1910	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695412		3,13	26,92	Relatief					1910	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695946		5,94	27,02	Relatief					1900	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692346		3,61	26,93	Relatief					1910	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695414		3,25	26,93	Relatief					1910	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695432		6,53	26,96	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695938		4,29	26,90	Relatief					1910	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695617		4,39	27,03	Relatief					1961	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14693891		4,21	26,87	Relatief					1910	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14693932		5,58	26,92	Relatief					1989	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739921		2,39	27,04	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694849		6,65	26,83	Relatief					1921	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14693289		5,33	26,69	Relatief					2007	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692651		7,71	28,30	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14696065		7,99	28,35	Relatief					2003	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14696100		4,00	28,35	Relatief					2003	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14693499		5,99	28,21	Relatief					1992	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694594		4,41	28,03	Relatief					1992	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694070		6,79	28,01	Relatief					1999	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736355		5,56	27,58	Relatief					1995	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14693488		6,70	27,32	Relatief					1994	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694892		6,11	27,48	Relatief					2001	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694513		3,95	27,93	Relatief					1989	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695017		3,70	27,38	Relatief					1952	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694048		5,51	27,36	Relatief					1979	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695571		5,02	27,36	Relatief					1979	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 (weg)
weg-/railverkeerslawaaier - 19180 Hegelsom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14680701	0,80	0,80	0,80	0,80
14681857	0,80	0,80	0,80	0,80
14681435	0,80	0,80	0,80	0,80
14682070	0,80	0,80	0,80	0,80
14681429	0,80	0,80	0,80	0,80
14681425	0,80	0,80	0,80	0,80
14681962	0,80	0,80	0,80	0,80
14690133	0,80	0,80	0,80	0,80
14692358	0,80	0,80	0,80	0,80
14692359	0,80	0,80	0,80	0,80
14695412	0,80	0,80	0,80	0,80
14695946	0,80	0,80	0,80	0,80
14692346	0,80	0,80	0,80	0,80
14695414	0,80	0,80	0,80	0,80
14695432	0,80	0,80	0,80	0,80
14695938	0,80	0,80	0,80	0,80
14695617	0,80	0,80	0,80	0,80
14693891	0,80	0,80	0,80	0,80
14693932	0,80	0,80	0,80	0,80
14739921	0,80	0,80	0,80	0,80
14694849	0,80	0,80	0,80	0,80
14693289	0,80	0,80	0,80	0,80
14692651	0,80	0,80	0,80	0,80
14696065	0,80	0,80	0,80	0,80
14696100	0,80	0,80	0,80	0,80
14693499	0,80	0,80	0,80	0,80
14694594	0,80	0,80	0,80	0,80
14694070	0,80	0,80	0,80	0,80
14736355	0,80	0,80	0,80	0,80
14693488	0,80	0,80	0,80	0,80
14694892	0,80	0,80	0,80	0,80
14694513	0,80	0,80	0,80	0,80
14695017	0,80	0,80	0,80	0,80
14694048	0,80	0,80	0,80	0,80
14695571	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 (weg)
 weg-/railverkeerslawaaï - 19180 Hegelsom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14692673		6,92	27,66	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694498		6,94	27,76	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695033		6,58	28,10	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692583		7,30	27,29	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14696109		7,44	28,06	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692617		4,04	27,16	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692621		5,56	27,44	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694030		4,14	27,56	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694028		6,61	27,53	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692561		6,35	27,70	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692558		5,07	27,58	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692667		3,41	27,28	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694489		3,81	27,21	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695560		4,31	27,63	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695082		4,39	27,21	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692409		5,23	27,48	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694511		3,78	27,72	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695573		3,42	27,31	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737944		2,36	27,54	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694458		4,96	27,28	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692447		7,21	27,25	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692541		2,75	27,23	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14693956		7,10	27,17	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694459		3,72	27,20	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14693453		5,72	27,14	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14693446		6,28	27,05	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14693993		2,97	27,07	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692544		6,46	27,12	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14693992		7,91	26,98	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14693442		5,83	27,02	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694952		3,38	26,95	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14696022		3,92	26,94	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692638		2,54	27,55	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694495		3,63	27,62	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695553		4,55	27,56	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 (weg)
weg-/railverkeerslawaaï - 19180 Hegelsom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14692673	0,80	0,80	0,80	0,80
14694498	0,80	0,80	0,80	0,80
14695033	0,80	0,80	0,80	0,80
14692583	0,80	0,80	0,80	0,80
14696109	0,80	0,80	0,80	0,80
14692617	0,80	0,80	0,80	0,80
14692621	0,80	0,80	0,80	0,80
14694030	0,80	0,80	0,80	0,80
14694028	0,80	0,80	0,80	0,80
14692561	0,80	0,80	0,80	0,80
14692558	0,80	0,80	0,80	0,80
14692667	0,80	0,80	0,80	0,80
14694489	0,80	0,80	0,80	0,80
14695560	0,80	0,80	0,80	0,80
14695082	0,80	0,80	0,80	0,80
14692409	0,80	0,80	0,80	0,80
14694511	0,80	0,80	0,80	0,80
14695573	0,80	0,80	0,80	0,80
14737944	0,80	0,80	0,80	0,80
14694458	0,80	0,80	0,80	0,80
14692447	0,80	0,80	0,80	0,80
14692541	0,80	0,80	0,80	0,80
14693956	0,80	0,80	0,80	0,80
14694459	0,80	0,80	0,80	0,80
14693453	0,80	0,80	0,80	0,80
14693446	0,80	0,80	0,80	0,80
14693993	0,80	0,80	0,80	0,80
14692544	0,80	0,80	0,80	0,80
14693992	0,80	0,80	0,80	0,80
14693442	0,80	0,80	0,80	0,80
14694952	0,80	0,80	0,80	0,80
14696022	0,80	0,80	0,80	0,80
14692638	0,80	0,80	0,80	0,80
14694495	0,80	0,80	0,80	0,80
14695553	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 (weg)
 weg-/railverkeerslawaaai - 19180 Hegelsom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14692515		7,30	27,44	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692597		4,67	27,46	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692605		4,20	27,49	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692594		5,37	27,43	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14693982		7,15	27,40	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695013		3,90	27,54	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692595		4,63	27,42	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692590		4,89	27,39	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692552		7,08	27,40	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695550		3,43	27,40	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695517		7,42	27,21	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692592		3,56	27,18	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14696045		5,93	27,14	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715016		3,66	27,10	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739523		4,66	27,10	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694933		5,13	26,90	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14693984		6,29	27,01	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695542		4,06	27,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694089		3,77	27,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14696043		3,35	26,89	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694003		3,40	26,90	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14693466		3,54	26,89	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 (weg)
weg-/railverkeerslawaaier - 19180 Hegelsom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14692515	0,80	0,80	0,80	0,80
14692597	0,80	0,80	0,80	0,80
14692605	0,80	0,80	0,80	0,80
14692594	0,80	0,80	0,80	0,80
14693982	0,80	0,80	0,80	0,80
14695013	0,80	0,80	0,80	0,80
14692595	0,80	0,80	0,80	0,80
14692590	0,80	0,80	0,80	0,80
14692552	0,80	0,80	0,80	0,80
14695550	0,80	0,80	0,80	0,80
14695517	0,80	0,80	0,80	0,80
14692592	0,80	0,80	0,80	0,80
14696045	0,80	0,80	0,80	0,80
14715016	0,80	0,80	0,80	0,80
14739523	0,80	0,80	0,80	0,80
14694933	0,80	0,80	0,80	0,80
14693984	0,80	0,80	0,80	0,80
14695542	0,80	0,80	0,80	0,80
14694089	0,80	0,80	0,80	0,80
14696043	0,80	0,80	0,80	0,80
14694003	0,80	0,80	0,80	0,80
14693466	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 (weg)
weg-/railverkeerslawaaï - 19180 Hegelsom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2380		--
2386		--
		25,00
		25,00
		25,00
		32,50
		27,50
		30,00
		25,00
		27,50
		25,00
		27,50
		27,50
		27,50
		25,00
		25,00
		25,00
		25,00
		25,00
		25,00
		25,00
		25,00

BIJLAGE 3. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL RAILVERKEER



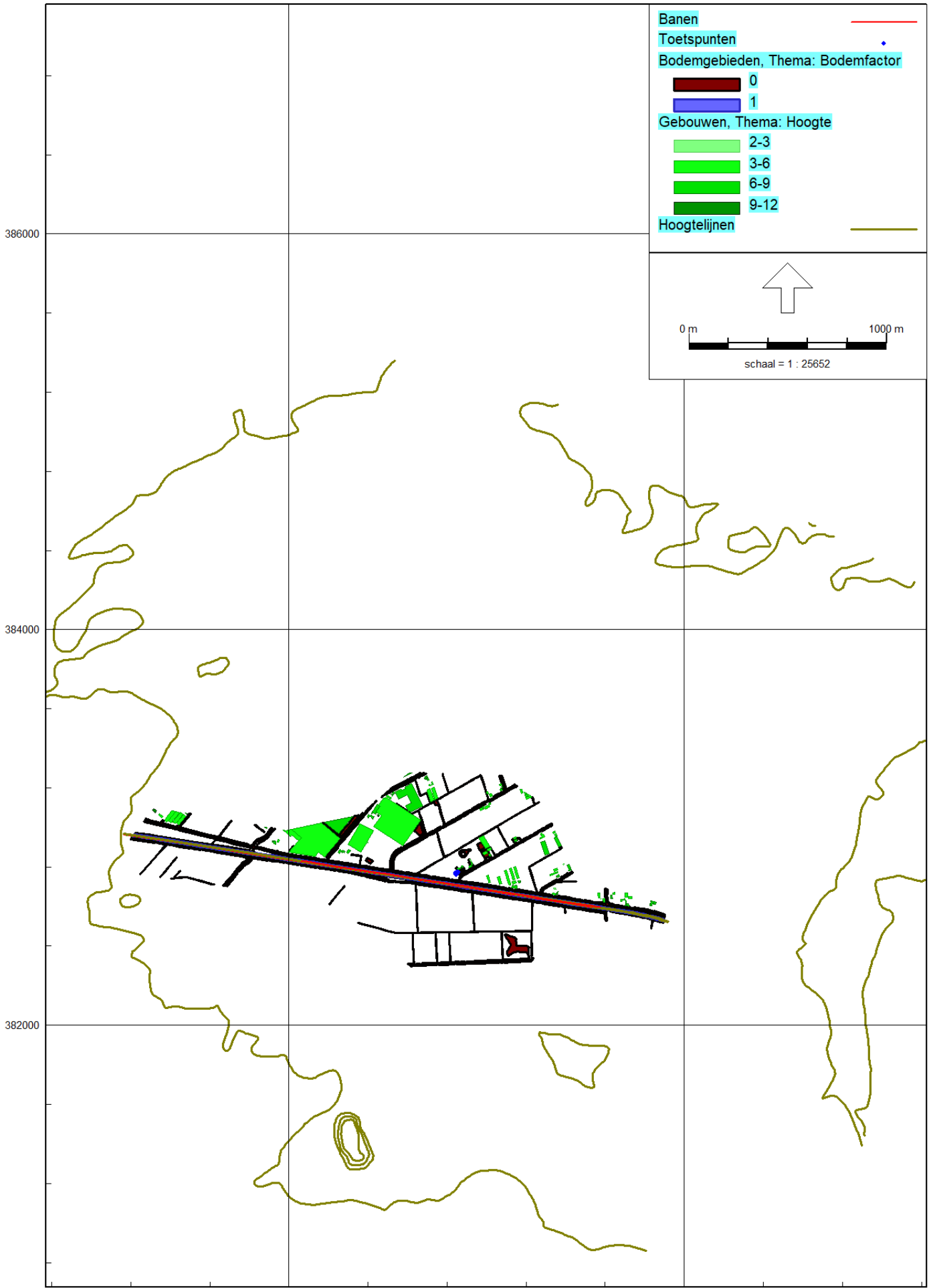
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1 (rail)

Model eigenschap

Omschrijving	D1 (rail)
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaiermg-2012, railverkeer
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 4-7-2022
Laatst ingezien door	Jelle Kleeven op 4-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

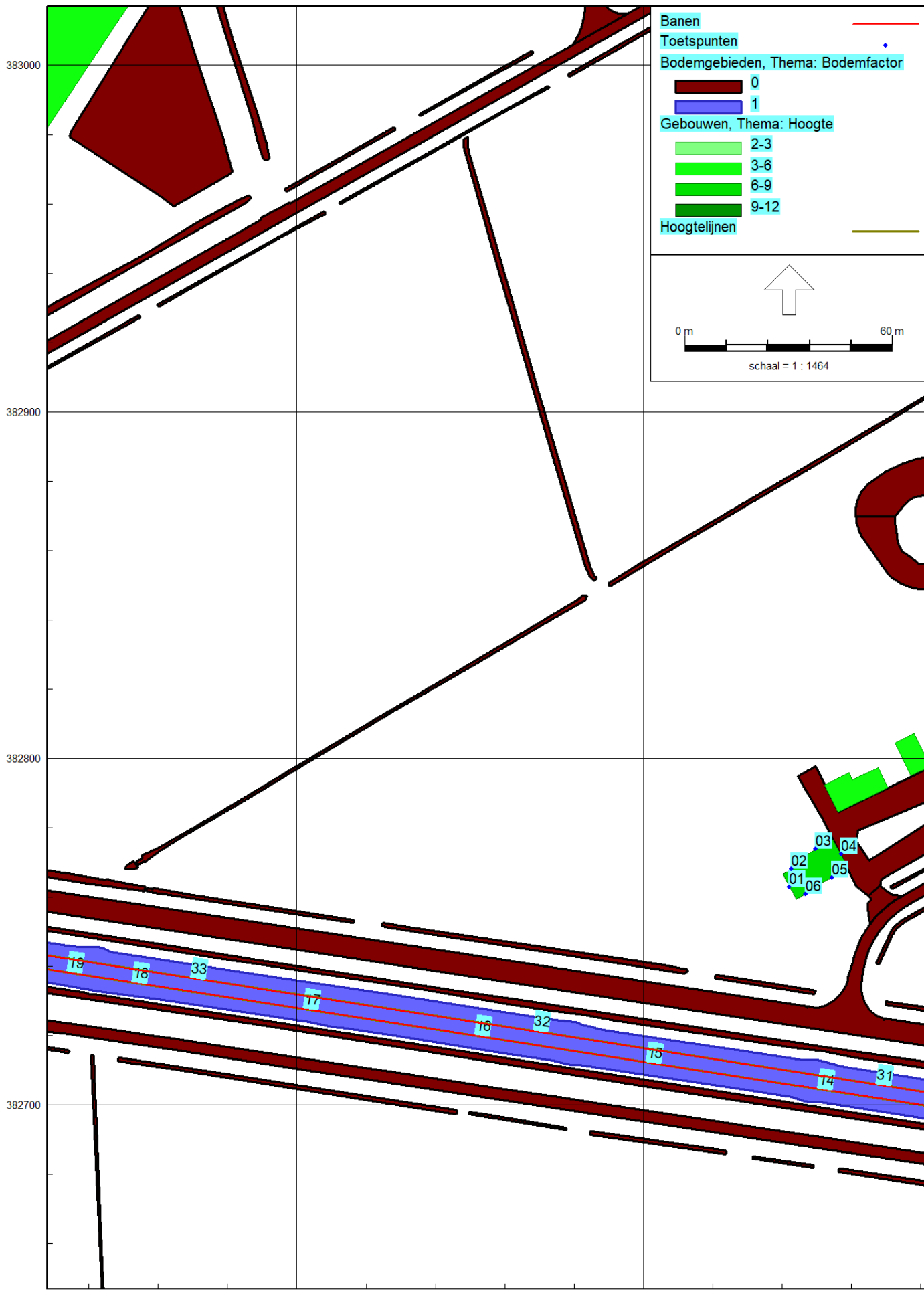
Commentaar

04-07-2022 09:27: Importeren Geluidregister Spoor









Model: D1 (rail)
 weg-/railverkeerslawaaï - 19180 Hegelsom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
01	12399796 - 12481000	--	199536,31	382598,11	199454,22	382610,87	27,08	27,16	83,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
02	12481000 - 12498000	--	199454,22	382610,87	199437,41	382613,48	27,16	27,18	17,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
03	12498000 - 12581000	--	199437,41	382613,48	199355,32	382626,24	27,18	27,27	83,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
04	12581000 - 12598000	--	199355,32	382626,24	199338,50	382628,85	27,27	27,28	17,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
05	12598000 - 12681000	--	199338,50	382628,85	199256,41	382641,61	27,28	27,37	83,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
06	12681000 - 12698000	--	199256,41	382641,61	199239,60	382644,23	27,37	27,39	17,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
07	12759507 - 12781000	--	199239,60	382644,23	199157,51	382656,99	27,39	27,47	83,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
08	12781000 - 12798000	--	199157,51	382656,99	199140,69	382659,60	27,47	27,48	17,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
09	12798000 - 12881000	--	199140,69	382659,60	199058,60	382672,36	27,48	27,56	83,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
10	12881000 - 12898000	--	199058,60	382672,36	199041,79	382674,98	27,56	27,57	17,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
11	12898000 - 12981000	--	199041,79	382674,98	198959,70	382687,74	27,57	27,64	83,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
12	12981000 - 12998000	--	198959,70	382687,74	198942,89	382690,35	27,64	27,66	17,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
13	12998000 - 13081000	--	198942,89	382690,35	198860,80	382703,11	27,66	27,73	83,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
14	13097000 - 13098000	--	198860,80	382703,11	198843,98	382705,72	27,73	27,74	17,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
15	13098000 - 13181000	--	198843,98	382705,72	198761,89	382718,48	27,74	27,82	83,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
16	13197000 - 13198000	--	198761,89	382718,48	198745,08	382721,10	27,82	27,83	17,01	0,20	Intensiteit	True	1,5
17	13198000 - 13281000	--	198745,08	382721,10	198662,99	382733,86	27,83	27,90	83,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
18	13297000 - 13298000	--	198662,99	382733,86	198646,17	382736,47	27,90	27,92	17,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
19	13299074 - 13319000	--	198646,17	382736,47	198625,40	382739,71	27,92	27,94	21,02	0,20	Intensiteit	True	1,5
20	15657450 - 15674063	--	198625,40	382739,71	197164,05	382966,65	27,94	29,17	1478,86	0,20	Intensiteit	True	1,5
21	12400994 - 12458000	--	199577,66	382595,39	199478,76	382610,94	27,08	27,18	100,12	0,20	Intensiteit	True	1,5
22	12458000 - 12490000	--	199478,76	382610,94	199447,10	382615,86	27,18	27,21	32,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
23	12490000 - 12558000	--	199447,10	382615,86	199379,83	382626,31	27,21	27,27	68,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
24	12558000 - 12658000	--	199379,83	382626,31	199280,90	382641,68	27,27	27,36	100,12	0,20	Intensiteit	True	1,5
25	12658000 - 12690000	--	199280,90	382641,68	199249,24	382646,60	27,36	27,39	32,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
26	12690000 - 12758000	--	199249,24	382646,60	199181,97	382657,05	27,39	27,45	68,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
27	12758000 - 12858000	--	199181,97	382657,05	199083,04	382672,43	27,45	27,53	100,12	0,20	Intensiteit	True	1,5
28	12858000 - 12890000	--	199083,04	382672,43	199051,39	382677,35	27,53	27,56	32,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
29	12890000 - 12958000	--	199051,39	382677,35	198984,11	382687,80	27,56	27,62	68,09	0,20	Intensiteit	True	1,5
30	12958000 - 13058000	--	198984,11	382687,80	198885,18	382703,17	27,62	27,71	100,12	0,20	Intensiteit	True	1,5
31	13058000 - 13090000	--	198885,18	382703,17	198853,53	382708,09	27,71	27,74	32,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
32	13090000 - 13258000	--	198853,53	382708,09	198687,33	382733,92	27,74	27,89	168,20	0,20	Intensiteit	True	1,5
33	13259809 - 13290000	--	198687,33	382733,92	198655,67	382738,84	27,89	27,91	32,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
34	13290000 - 13458000	--	198655,67	382738,84	198489,47	382764,66	27,91	28,04	168,19	0,20	Intensiteit	True	1,5
35	13458000 - 13490000	--	198489,47	382764,66	198457,81	382769,58	28,04	28,06	32,04	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: D1 (rail)
 weg-/railverkeerslawaaï - 19180 Hegelsom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal (D) 1
01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
02	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
03	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
04	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
05	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
06	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
07	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
08	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
09	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
10	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
11	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
12	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
13	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
14	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
15	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
16	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
17	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
18	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
21	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
22	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
23	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
24	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
25	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
26	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
27	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
28	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
29	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
30	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
31	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
32	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
33	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
34	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
35	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020

Model: D1 (rail)
 weg-/railverkeerslawaaier - 19180 Hegelsom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
01	0,100	0,360	-117	-117	-117	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,640	-110	-110	-110
02	0,100	0,360	-117	-117	-117	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,640	-114	-114	-114
03	0,100	0,360	-124	-124	-124	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,640	-114	-114	-114
04	0,100	0,360	-124	-124	-124	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,640	-120	-120	-120
05	0,100	0,360	-132	-132	-132	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,640	-120	-120	-120
06	0,100	0,360	-132	-132	-132	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,640	-127	-127	-127
07	0,100	0,360	-139	-139	-139	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,640	-127	-127	-127
08	0,100	0,360	-139	-139	-139	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,640	-133	-133	-133
09	0,100	0,360	-140	-140	-140	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,640	-133	-133	-133
10	0,100	0,360	-140	-140	-140	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,640	-140	-140	-140
11	0,100	0,360	-140	-140	-140	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,640	-140	-140	-140
12	0,100	0,360	-140	-140	-140	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,640	-140	-140	-140
13	0,100	0,360	-140	-140	-140	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,640	-140	-140	-140
14	0,100	0,360	-140	-140	-140	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,640	-140	-140	-140
15	0,100	0,360	-140	-140	-140	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,640	-140	-140	-140
16	0,100	0,360	-140	-140	-140	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,640	-140	-140	-140
17	0,100	0,360	-140	-140	-140	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,640	-140	-140	-140
18	0,100	0,360	-140	-140	-140	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,640	-140	-140	-140
19	0,100	0,360	-140	-140	-140	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,640	-140	-140	-140
20	0,100	0,360	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,600	0,640	140	140	140
21	0,160	0,340	94	94	94	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	78	78	78
22	0,160	0,340	94	94	94	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	81	81	81
23	0,160	0,340	96	96	96	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	81	81	81
24	0,160	0,340	96	96	96	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	83	83	83
25	0,160	0,340	96	96	96	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	85	85	85
26	0,160	0,340	99	99	99	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	85	85	85
27	0,160	0,340	99	99	99	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	86	86	86
28	0,160	0,340	99	99	99	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	88	88	88
29	0,160	0,340	101	101	101	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	88	88	88
30	0,160	0,340	101	101	101	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	90	90	90
31	0,160	0,340	101	101	101	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	91	91	91
32	0,160	0,340	103	103	103	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	91	91	91
33	0,160	0,340	103	103	103	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	94	94	94
34	0,160	0,340	105	105	105	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	94	94	94
35	0,160	0,340	105	105	105	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	97	97	97

Model: D1 (rail)
 weg-/railverkeerslawaaï - 19180 Hegelsom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
36	13546080 - 13658000	--	198457,81	382769,58	198291,62	382795,46	28,06	28,18	168,19	0,20	Intensiteit	True	1,5
37	13667585 - 13690000	--	198291,62	382795,46	198259,96	382800,38	28,18	28,21	32,04	0,20	Intensiteit	True	1,5
38	13690000 - 13858000	--	198259,96	382800,38	198093,75	382826,16	28,21	28,33	168,20	0,20	Intensiteit	True	1,5
39	13858000 - 13890000	--	198093,75	382826,16	198062,09	382831,07	28,33	28,35	32,04	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: D1 (rail)
 weg-/railverkeerslawaaï - 19180 Hegelsom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal (D) 1
36	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
37	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
38	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020
39	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020

Model: D1 (rail)
weg-/railverkeerslawaaai - 19180 Hegelsom

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
36	0,160	0,340	107	107	107	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	97	97	97
37	0,160	0,340	107	107	107	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	99	99	99
38	0,160	0,340	109	109	109	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	99	99	99
39	0,160	0,340	109	109	109	MAT'64-V	Stoppend	1,720	1,280	0,600	101	101	101

Model: D1 (rail)
weg-/railverkeerslawaaai - 19180 Hegelsom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	west (01)	27,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noord (02)	27,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noord (03)	27,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	oost (04)	27,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	zuid (05)	27,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	zuid (06)	27,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: D1 (rail)
 weg-/railverkeerslawaaï - 19180 Hegelsom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14680701		5,02	27,84	Relatief					1983	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14681857		9,28	27,80	Relatief					2009	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14681435		4,93	28,02	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14682070		5,07	28,04	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14681429		5,03	28,04	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14681425		8,78	28,15	Relatief					1991	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14681962		5,17	28,13	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14690133		8,78	28,15	Relatief					1951	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14692358		7,31	26,95	Relatief					1910	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14692359		7,24	26,95	Relatief					1910	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14695412		3,13	26,92	Relatief					1910	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14695946		5,94	27,02	Relatief					1900	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14692346		3,61	26,93	Relatief					1910	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14695414		3,25	26,93	Relatief					1910	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14695432		6,53	26,96	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14695938		4,29	26,90	Relatief					1910	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14695617		4,39	27,03	Relatief					1961	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14693891		4,21	26,87	Relatief					1910	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14693932		5,58	26,92	Relatief					1989	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14739921		2,39	27,04	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14694849		6,65	26,83	Relatief					1921	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14693289		5,33	26,69	Relatief					2007	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14692651		7,71	28,30	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14696065		7,99	28,35	Relatief					2003	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14696100		4,00	28,35	Relatief					2003	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14693499		5,99	28,21	Relatief					1992	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14694594		4,41	28,03	Relatief					1992	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14694070		6,79	28,01	Relatief					1999	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14736355		5,56	27,58	Relatief					1995	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14693488		6,70	27,32	Relatief					1994	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14694892		6,11	27,48	Relatief					2001	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14694513		3,95	27,93	Relatief					1989	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14695017		3,70	27,38	Relatief					1952	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14694048		5,51	27,36	Relatief					1979	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14695571		5,02	27,36	Relatief					1979	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: D1 (rail)
weg-/railverkeerslawaaï - 19180 Hegelsom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14680701	0,80	0,80	0,80	0,80
14681857	0,80	0,80	0,80	0,80
14681435	0,80	0,80	0,80	0,80
14682070	0,80	0,80	0,80	0,80
14681429	0,80	0,80	0,80	0,80
14681425	0,80	0,80	0,80	0,80
14681962	0,80	0,80	0,80	0,80
14690133	0,80	0,80	0,80	0,80
14692358	0,80	0,80	0,80	0,80
14692359	0,80	0,80	0,80	0,80
14695412	0,80	0,80	0,80	0,80
14695946	0,80	0,80	0,80	0,80
14692346	0,80	0,80	0,80	0,80
14695414	0,80	0,80	0,80	0,80
14695432	0,80	0,80	0,80	0,80
14695938	0,80	0,80	0,80	0,80
14695617	0,80	0,80	0,80	0,80
14693891	0,80	0,80	0,80	0,80
14693932	0,80	0,80	0,80	0,80
14739921	0,80	0,80	0,80	0,80
14694849	0,80	0,80	0,80	0,80
14693289	0,80	0,80	0,80	0,80
14692651	0,80	0,80	0,80	0,80
14696065	0,80	0,80	0,80	0,80
14696100	0,80	0,80	0,80	0,80
14693499	0,80	0,80	0,80	0,80
14694594	0,80	0,80	0,80	0,80
14694070	0,80	0,80	0,80	0,80
14736355	0,80	0,80	0,80	0,80
14693488	0,80	0,80	0,80	0,80
14694892	0,80	0,80	0,80	0,80
14694513	0,80	0,80	0,80	0,80
14695017	0,80	0,80	0,80	0,80
14694048	0,80	0,80	0,80	0,80
14695571	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 (rail)
 weg-/railverkeerslawaaï - 19180 Hegelsom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14692673		6,92	27,66	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694498		6,94	27,76	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695033		6,58	28,10	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692583		7,30	27,29	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14696109		7,44	28,06	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692617		4,04	27,16	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692621		5,56	27,44	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694030		4,14	27,56	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694028		6,61	27,53	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692561		6,35	27,70	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692558		5,07	27,58	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692667		3,41	27,28	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694489		3,81	27,21	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695560		4,31	27,63	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695082		4,39	27,21	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692409		5,23	27,48	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694511		3,78	27,72	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695573		3,42	27,31	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737944		2,36	27,54	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694458		4,96	27,28	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692447		7,21	27,25	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692541		2,75	27,23	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14693956		7,10	27,17	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694459		3,72	27,20	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14693453		5,72	27,14	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14693446		6,28	27,05	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14693993		2,97	27,07	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692544		6,46	27,12	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14693992		7,91	26,98	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14693442		5,83	27,02	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694952		3,38	26,95	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14696022		3,92	26,94	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692638		2,54	27,55	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694495		3,63	27,62	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695553		4,55	27,56	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 (rail)
weg-/railverkeerslawaaier - 19180 Hegelsom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14692673	0,80	0,80	0,80	0,80
14694498	0,80	0,80	0,80	0,80
14695033	0,80	0,80	0,80	0,80
14692583	0,80	0,80	0,80	0,80
14696109	0,80	0,80	0,80	0,80
14692617	0,80	0,80	0,80	0,80
14692621	0,80	0,80	0,80	0,80
14694030	0,80	0,80	0,80	0,80
14694028	0,80	0,80	0,80	0,80
14692561	0,80	0,80	0,80	0,80
14692558	0,80	0,80	0,80	0,80
14692667	0,80	0,80	0,80	0,80
14694489	0,80	0,80	0,80	0,80
14695560	0,80	0,80	0,80	0,80
14695082	0,80	0,80	0,80	0,80
14692409	0,80	0,80	0,80	0,80
14694511	0,80	0,80	0,80	0,80
14695573	0,80	0,80	0,80	0,80
14737944	0,80	0,80	0,80	0,80
14694458	0,80	0,80	0,80	0,80
14692447	0,80	0,80	0,80	0,80
14692541	0,80	0,80	0,80	0,80
14693956	0,80	0,80	0,80	0,80
14694459	0,80	0,80	0,80	0,80
14693453	0,80	0,80	0,80	0,80
14693446	0,80	0,80	0,80	0,80
14693993	0,80	0,80	0,80	0,80
14692544	0,80	0,80	0,80	0,80
14693992	0,80	0,80	0,80	0,80
14693442	0,80	0,80	0,80	0,80
14694952	0,80	0,80	0,80	0,80
14696022	0,80	0,80	0,80	0,80
14692638	0,80	0,80	0,80	0,80
14694495	0,80	0,80	0,80	0,80
14695553	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 (rail)
 weg-/railverkeerslawaaai - 19180 Hegelsom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14692515		7,30	27,44	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692597		4,67	27,46	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692605		4,20	27,49	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692594		5,37	27,43	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14693982		7,15	27,40	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695013		3,90	27,54	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692595		4,63	27,42	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692590		4,89	27,39	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692552		7,08	27,40	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695550		3,43	27,40	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695517		7,42	27,21	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692592		3,56	27,18	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14696045		5,93	27,14	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14715016		3,66	27,10	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739523		4,66	27,10	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694933		5,13	26,90	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14693984		6,29	27,01	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695542		4,06	27,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694089		3,77	27,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14696043		3,35	26,89	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694003		3,40	26,90	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14693466		3,54	26,89	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 (rail)
weg-/railverkeerslawaaier - 19180 Hegelsom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14692515	0,80	0,80	0,80	0,80
14692597	0,80	0,80	0,80	0,80
14692605	0,80	0,80	0,80	0,80
14692594	0,80	0,80	0,80	0,80
14693982	0,80	0,80	0,80	0,80
14695013	0,80	0,80	0,80	0,80
14692595	0,80	0,80	0,80	0,80
14692590	0,80	0,80	0,80	0,80
14692552	0,80	0,80	0,80	0,80
14695550	0,80	0,80	0,80	0,80
14695517	0,80	0,80	0,80	0,80
14692592	0,80	0,80	0,80	0,80
14696045	0,80	0,80	0,80	0,80
14715016	0,80	0,80	0,80	0,80
14739523	0,80	0,80	0,80	0,80
14694933	0,80	0,80	0,80	0,80
14693984	0,80	0,80	0,80	0,80
14695542	0,80	0,80	0,80	0,80
14694089	0,80	0,80	0,80	0,80
14696043	0,80	0,80	0,80	0,80
14694003	0,80	0,80	0,80	0,80
14693466	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 (rail)
weg-/railverkeerslawaaï - 19180 Hegelsom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2380		--
2386		--
		25,00
		25,00
		25,00
		32,50
		27,50
		30,00
		25,00
		27,50
		25,00
		27,50
		27,50
		27,50
		25,00
		25,00
		25,00
		25,00
		25,00
		25,00
		25,00

BIJLAGE 4. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 (weg)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	west (01)	1,50	23,76	20,51	16,86	25,31
01_B	west (01)	4,50	25,54	22,27	18,66	27,10
02_A	noord (02)	1,50	6,91	3,62	0,06	8,48
02_B	noord (02)	4,50	10,06	6,74	3,25	11,64
03_A	noord (03)	1,50	24,27	21,01	17,37	25,82
03_B	noord (03)	4,50	25,88	22,61	19,01	27,44
04_A	oost (04)	1,50	39,73	36,44	32,88	41,30
04_B	oost (04)	4,50	40,51	37,22	33,67	42,08
05_A	zuid (05)	1,50	40,38	37,11	33,50	41,94
05_B	zuid (05)	4,50	41,01	37,73	34,15	42,58
06_A	zuid (06)	1,50	38,53	35,26	31,64	40,08
06_B	zuid (06)	4,50	39,40	36,13	32,53	40,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 (weg)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	west (01)	1,50	45,38	42,30	38,22	46,84
01_B	west (01)	4,50	47,14	44,04	39,99	48,60
02_A	noord (02)	1,50	39,24	36,16	32,08	40,70
02_B	noord (02)	4,50	40,64	37,55	33,48	42,10
03_A	noord (03)	1,50	36,46	33,38	29,29	37,92
03_B	noord (03)	4,50	37,74	34,65	30,58	39,20
04_A	oost (04)	1,50	40,04	36,95	32,87	41,50
04_B	oost (04)	4,50	41,34	38,25	34,19	42,81
05_A	zuid (05)	1,50	45,08	41,99	37,92	46,54
05_B	zuid (05)	4,50	47,01	43,92	39,86	48,48
06_A	zuid (06)	1,50	46,27	43,18	39,11	47,73
06_B	zuid (06)	4,50	48,01	44,92	40,86	49,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 (weg)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wachtpostweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	west (01)	1,50	38,61	35,64	31,32	40,03
01_B	west (01)	4,50	40,05	37,08	32,77	41,48
02_A	noord (02)	1,50	33,55	30,58	26,26	34,97
02_B	noord (02)	4,50	34,23	31,26	26,95	35,66
03_A	noord (03)	1,50	31,09	28,12	23,80	32,51
03_B	noord (03)	4,50	31,77	28,80	24,49	33,20
04_A	oost (04)	1,50	34,79	31,82	27,51	36,22
04_B	oost (04)	4,50	35,04	32,07	27,76	36,47
05_A	zuid (05)	1,50	38,73	35,76	31,44	40,15
05_B	zuid (05)	4,50	40,15	37,18	32,87	41,58
06_A	zuid (06)	1,50	39,34	36,37	32,05	40,76
06_B	zuid (06)	4,50	40,81	37,84	33,53	42,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		spoorweg (straat)			langstraat			wachtpostweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	46,92	--	46,92	25,39	--	25,39	39,83	--	39,83
01_B	4,5	48,82	--	48,82	27,29	--	27,29	41,56	--	41,56
02_A	1,5	40,74	--	40,74	8,07	--	8,07	34,75	--	34,75
02_B	4,5	42,30	--	42,30	10,65	--	10,65	35,58	--	35,58
03_A	1,5	37,95	--	37,95	25,86	--	25,86	32,30	--	32,30
03_B	4,5	39,37	--	39,37	27,46	--	27,46	33,10	--	33,10
04_A	1,5	41,61	--	41,61	41,30	--	41,30	36,19	--	36,19
04_B	4,5	42,74	--	42,74	42,08	--	42,08	36,24	--	36,24
05_A	1,5	46,64	--	46,64	41,96	--	41,96	40,00	--	40,00
05_B	4,5	48,70	--	48,70	42,62	--	42,62	41,67	--	41,67
06_A	1,5	47,82	--	47,82	40,10	--	40,10	40,60	--	40,60
06_B	4,5	49,70	--	49,70	41,01	--	41,01	42,34	--	42,34

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		spoorweg (straat)			langstraat			wachtpostweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	41,92	--	41,92	20,39	--	20,39	34,83	--	34,83
01_B	4,5	43,82	--	43,82	22,29	--	22,29	36,56	--	36,56
02_A	1,5	35,74	--	35,74	3,07	--	3,07	29,75	--	29,75
02_B	4,5	37,30	--	37,30	5,65	--	5,65	30,58	--	30,58
03_A	1,5	32,95	--	32,95	20,86	--	20,86	27,30	--	27,30
03_B	4,5	34,37	--	34,37	22,46	--	22,46	28,10	--	28,10
04_A	1,5	36,61	--	36,61	36,30	--	36,30	31,19	--	31,19
04_B	4,5	37,74	--	37,74	37,08	--	37,08	31,24	--	31,24
05_A	1,5	41,64	--	41,64	36,96	--	36,96	35,00	--	35,00
05_B	4,5	43,70	--	43,70	37,62	--	37,62	36,67	--	36,67
06_A	1,5	42,82	--	42,82	35,10	--	35,10	35,60	--	35,60
06_B	4,5	44,70	--	44,70	36,01	--	36,01	37,34	--	37,34

BIJLAGE 5. BEREKENINGSRESULTATEN RAILVERKEER

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 (rail)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	west (01)	1,50	61,35	61,25	59,91	66,67
01_B	west (01)	4,50	63,38	63,27	61,96	68,72
02_A	noord (02)	1,50	50,33	50,23	48,84	55,62
02_B	noord (02)	4,50	50,96	50,85	49,50	56,27
03_A	noord (03)	1,50	47,56	47,46	46,08	52,86
03_B	noord (03)	4,50	48,31	48,21	46,85	53,62
04_A	oost (04)	1,50	52,99	52,90	51,61	58,36
04_B	oost (04)	4,50	53,94	53,85	52,57	59,32
05_A	zuid (05)	1,50	61,17	61,07	59,74	66,50
05_B	zuid (05)	4,50	63,04	62,93	61,63	68,38
06_A	zuid (06)	1,50	61,90	61,80	60,47	67,23
06_B	zuid (06)	4,50	63,95	63,83	62,54	69,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6. CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING

toetspunt	excl. aftrek [dB]			cumulative geluidsbelasting [dB]					maat-gevend
	spoorweg (straat)	langstraat	wachtpostweg	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}	
01_A	46,92	25,39	39,83	47,72	66,41	--	--	62	RL
01_B	48,82	27,29	41,56	49,59	68,63	--	--	64	RL
02_A	40,74	8,07	34,75	41,72	55,42	--	--	52	RL
02_B	42,30	10,65	35,58	43,14	56,12	--	--	52	RL
03_A	37,95	25,86	32,30	39,20	52,62	--	--	49	RL
03_B	39,37	27,46	33,10	40,51	53,38	--	--	50	RL
04_A	41,61	41,30	36,19	45,07	58,37	--	--	55	RL
04_B	42,74	42,08	36,24	45,93	59,05	--	--	55	RL
05_A	46,64	41,96	40,00	48,56	66,28	--	--	62	RL
05_B	48,70	42,62	41,67	50,30	68,31	--	--	64	RL
06_A	47,82	40,10	40,60	49,15	66,99	--	--	62	RL
06_B	49,70	41,01	42,34	50,90	69,21	--	--	65	RL



BIJLAGE 6. CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING

