



## **AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI**

**ingevolge de Wet geluidhinder in het kader van een planologische procedure voor het bouwplan aan de Dr. van de Meerendonkstraat te Horst**

**7 januari 2021**

### **België**

#### **Brussel**

Clovislaan 82  
1000 Brussel

T +32 2 734 02 65  
info@m-tech.be

#### **Gent**

Industrieweg 118 / 4  
9032 Gent

T +32 9 216 80 00  
info@m-tech.be

#### **Hasselt**

Maastrichtersteenweg 210  
3500 Hasselt

T +32 11 223 240  
info@m-tech.be

#### **Namen**

Route de Hannut 55  
5004 Namur

T +32 81 226 082  
info@m-tech.be

### **Nederland**

#### **Dordrecht**

Pieter Zeemanweg 155  
3316 GZ Dordrecht

T +31 475 420 191  
info@m-tech-nederland.nl

#### **Roermond**

Produktieweg 1g  
6045 JC Roermond

T +31 475 420 191  
info@m-tech-nederland.nl



**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai ingevolge de Wet geluidhinder in het kader van een planologische procedure voor het bouwplan aan de Dr. van de Meerendonkstraat op de hoek van de Venloseweg te Horst**

**opdrachtgever:** BRO (contactpersoon H. Lelieveld)  
Industriestraat 94  
5931 PK Tegelen  
077 - 373 0601

<b>rapportnummer</b> Mee.Hor.21.AO BP-01	<b>datum</b> 7 januari 2021	
<b>projectleider</b> H. Neelen	<b>auteur</b> PJA Rovers	<b>status</b> definitief

**M-tech Nederland BV**  
Produktieweg 1 g  
6045 JC ROERMOND  
telefoon: +31 (0) 475 420 191  
E-mail : [info@m-tech-nederland.nl](mailto:info@m-tech-nederland.nl)

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1 Inleiding	4
2 Uitgangspunten	5
3 Wettelijk kader	6
3.1 algemeen	6
3.1.1 geluidgevoelige bestemmingen	6
3.1.2 geluidbelasting	6
3.1.3 dove gevels	6
3.2 wegverkeerslawaaï	6
3.2.1 grenswaarden wegverkeerslawaaï	6
3.2.2 aftrek op de berekende resultaten	7
3.2.3 omvang geluidzones wegen	7
3.3 onderhavige situatie	7
3.4 plangebied	8
3.5 reken- en meetvoorschrift	8
3.6 gegevens wegverkeer	8
3.7 immissiepunten	9
4 Resultaten	10
5 Samenvatting en conclusie	12
Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel	I
Bijlage 2, overzicht gegevens wegverkeer	III
Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel	IV
Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer	V

## 1 Inleiding

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd naar het bouwplan aan de Dr. van de Meerendonkstraat op de hoek van de Venloseweg te Horst. De projectlocatie betreft een braakliggend perceel. Men is voornemens op het perceel een appartementencomplex te realiseren.

In het kader van een bestemmingsplanprocedure is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. In dit rapport is de gevelbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaï berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode 2 zoals opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

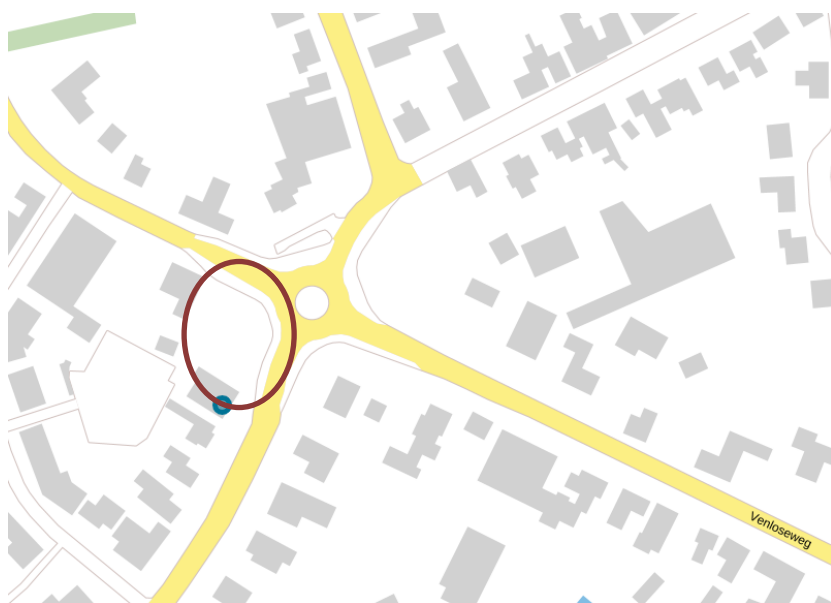
Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

## 2 Uitgangspunten

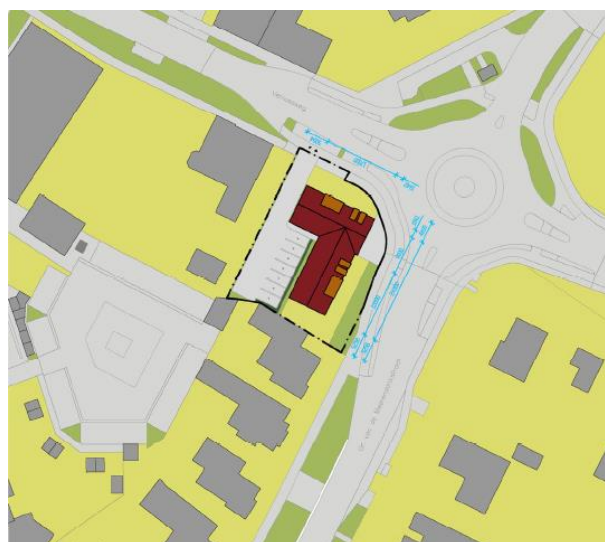
De projectlocatie is gesitueerd aan de Dr. van de Meerendonkstraat op de hoek met de Venloseweg te Horst. Men is voornemens op de locatie complex te realiseren.

Met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaï bevindt de projectlocatie zich binnen het regime van de Doolgaardstraat, de Venloseweg en de Dr. van Meerendonkstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is omwille een goed woon- en leefklimaat het voorliggende stuk Van Douverenstraat ook meegenomen inclusief het 30-km/uur gedeelte.

Onderstaande figuur 1 geeft de geografische ligging van de projectlocatie. In de rode cirkel is het gehele perceel aangegeven. Figuur 2 geeft een impressie van het beoogde bouwplan weer.



Figuur 1: projectlocatie



Figuur 2: impressie van beoogde bouwplan

### 3 Wettelijk kader

#### 3.1 algemeen

Hoofdstuk 6 van de Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidbelasting vanwege een (spoor-)weg bij geluidgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Indien een geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de geluidbelasting. De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn. Binnen deze zone wordt de geluidbelasting berekend.

##### 3.1.1 geluidgevoelige bestemmingen

Geluidgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen;
- scholen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenterreinen.

##### 3.1.2 geluidbelasting

De geluidbelasting ( $L_{den}$ -waarde) wordt bepaald middels onderstaande formule.

$$L_{den} = 10 * \log \frac{1}{24} \left( 12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

waarbij geldt:

- $L_d$ : het equivalente geluidniveau over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- $L_e$ : het equivalente geluidniveau over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- $L_n$ : het equivalente geluidniveau over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

##### 3.1.3 dove gevels

Een zogeheten *dove gevel* is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, maar voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1b vijfde lid van de Wet geluidhinder:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A);
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Aangezien een dove gevel geen gevel is in de zin van de Wgh, worden de geluidniveaus ter plaatse van deze gevels niet berekend en getoetst. Afhankelijk van het gemeentelijk beleid zijn in een dove gevel wel of geen suskasten toegestaan.

### 3.2 wegverkeerslawaaï

#### 3.2.1 grenswaarden wegverkeerslawaaï

De hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden toegekend middels een zogeheten hogere waarden procedure. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen.

### 3.2.2 aftrek op de berekende resultaten

Volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidbelasting als gevolg van wegverkeer verminderd met een zekere waarde. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG)<sup>1</sup> zijn in de artikelen 3.4 en 3.5 voorschriften opgenomen voor de aftrek van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB wanneer de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB wanneer de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB wanneer de geluidsbelasting afwijkt van bovengenoemde waarden.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB.

### 3.2.3 omvang geluidzones wegen

In artikel 74 van de Wet geluidhinder zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

tabel 3: zonebreedtes		
aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	binnenstedelijk gebied
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	600 m	350 m

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied.

Deze definities luiden:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom met inbegrip van het gebied binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt;
- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.

### 3.3 onderhavige situatie

De beoogde nieuwbouwappartementen zijn in binnenstedelijk gebied gelegen, binnen de geluidzone (200 meter) van de Doolgaardstraat, de Venloseweg en de Dr. van Meerendonkstraat. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB met een maximale ontheffing tot 63 dB. De correctie conform artikel 110g Wgh bedraagt 5 dB bij een snelheid van 50 km/uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is omwille een goed woon- en leefklimaat de Van Douverenstraat ook meegenomen inclusief het 30-km/uur gedeelte.

<sup>1</sup> Regeling van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 12 juni 2012, nr. IENM/BSK-2012/37333, houdende vaststelling van regels voor het berekenen en meten van de geluidbelasting en de geluidproductie ingevolge de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer

### 3.4 plangebied

De projectlocatie ligt binnen de geluidzone van de Dr. van Meerendonkstraat, Venloseweg en de Doolgaardstraat. Ter plaatse van de planlocatie bedraagt de rijsnelheid 50 km/uur binnen de bebouwde kom.

### 3.5 reken- en meetvoorschrift

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu, V2020 (module RMW-2012). Deze rekenprogrammatuur is gebaseerd op standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012, hoofdstuk 3 (voorschriften voor wegen).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals hoogteverschillen, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. De relevante wegen worden als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) gemodelleerd. Voor de overige bodemgebieden wordt gerekend met bodemfactor 0,3 vanwege de overwegend akoestisch harde bodemgebieden.

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. Grafische weergaven van het rekenmodel aangaande de gebouwen, bodemgebieden en wegen zijn ondergebracht in bijlage 1. De invoergegevens van het rekenmodel zijn terug te vinden in bijlage 3.

### 3.6 gegevens wegverkeer

De gehanteerde gegevens voor het wegverkeer zijn berekend aan de hand van verkeersgegevens verstrekt door de gemeente Horst. Voor de Doolgaardstraat beschikt de gemeente over tellingen uit 2019. De intensiteiten van de wegen zijn conform opgave uit het verkeersmodel van peiljaar 2030.

De voertuigverdelingen in etmaalperiodes en voertuigcategorieën (licht, middelzwaar en zwaar) zijn eveneens afkomstig van de beschikbare tellingen. Het wegdek van alle wegen betreft 'referentiewegdek'.

Onderstaande tabel 4 geeft de intensiteiten voor 2030 weer. Een overzicht van de intensiteiten is te vinden in bijlage 2.



tabel 4: voertuigintensiteiten 2030					
weg	etmaal-intensiteit 2030	periode	voertuigintensiteit		
			Dag	Avond	Nacht
van Douverenstraat	4276	Licht	3063	576	210
		Middel	240	28	18
		Zwaar	123	13	4
van Douverenstraat 30-km/uur weg	1420	Licht	1026	193	70
		Middel	80	10	6
		Zwaar	41	4	1
Venloseweg rechts van rotonde	8400	Licht	6017	1132	412
		Middel	471	56	36
		Zwaar	242	26	8
Venloseweg links van rotonde	3126	Licht	2239	421	153
		Middel	175	21	13
		Zwaar	90	10	3
Doolgaardstraat	2955	Licht	2116	398	145
		Middel	166	20	13
		Zwaar	85	9	3
Dr. van Meerendockstraat	3782	Licht	2709	510	186
		Middel	212	25	16
		Zwaar	109	12	4

### 3.7 immissiepunten

De immissiepunten worden gekozen ter plaatse van de relevante gevels van de woning. De hoogtes van de immissiepunten zijn 1,5 + verdiepingvloer. Bijlage 1 geeft de situering van de immissiepunten. Bijlage 3 geeft de invoergegevens van het rekenmodel weer.

## 4 Resultaten

In tabel 5 zijn de berekende geluidbelastingen ( $L_{den}$ ) op de relevante gevels van de projectlocatie opgenomen. In de tabel is eveneens de cumulatieve geluidbelasting beschouwd zonder de aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder. Bijlage 4 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen.

tabel 5: geluidbelasting voor prognosejaar 2030						
i.d.	omschrijving	hoogte [m]***	berekende geluidbelasting $L_{den}$ [dB]			
			Dr v Meerendonkstraat*	Venloseweg*	Doolgaardstraat*	Cumulatief**
T01_A	voorgevel	1,5	55	48	43	61
T01_B	voorgevel	4,5	55	50	45	62
T01_C	voorgevel	7,5	55	50	46	62
T02_A	voorgevel	1,5	55	50	45	61
T02_B	voorgevel	4,5	55	51	46	62
T02_C	voorgevel	7,5	55	52	47	62
T03_A	voorgevel	1,5	55	52	46	62
T03_B	voorgevel	4,5	55	53	48	62
T03_C	voorgevel	7,5	54	53	48	62
T04_A	voorgevel	1,5	46	55	47	61
T04_B	voorgevel	4,5	46	56	48	62
T04_C	voorgevel	7,5	46	56	48	62
T05_A	voorgevel	1,5	42	55	46	61
T05_B	voorgevel	4,5	43	56	47	62
T05_C	voorgevel	7,5	43	56	48	62
T06_A	rechterzijgevel	1,5	33	51	33	56
T06_B	rechterzijgevel	4,5	34	51	35	57
T06_C	rechterzijgevel	7,5	34	51	36	57
T07_A	achtergevel	1,5	28	33	21	40
T07_B	achtergevel	4,5	30	29	24	39
T07_C	achtergevel	7,5	35	32	28	42
T08_A	achtergevel	1,5	28	37	20	43
T08_B	achtergevel	4,5	29	37	22	43
T08_C	achtergevel	7,5	31	39	26	45
T09_A	achtergevel	1,5	24	42	37	48
T09_B	achtergevel	4,5	27	43	38	50
T09_C	achtergevel	7,5	30	44	39	50
T10_A	linkerzijgevel	1,5	50	42	20	56
T10_B	linkerzijgevel	4,5	51	44	24	57
T10_C	linkerzijgevel	7,5	51	45	30	57

\*inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

\*\*exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

De geluidbelasting vanwege de Dr. van de Meerendonkstraat bedraagt ten hoogste 55 dB op de voorgevel van het appartementencomplex, vanwege de Venloseweg ten hoogste 56 dB. Hiermee wordt ten gevolge van deze 2 wegen, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt gerespecteerd. De geluidbelasting vanwege de Doolgaardstraat bedraagt ten hoogste 48 dB op de voorgevel van het appartementencomplex en is ten gevolge van die weg derhalve niet geluidbelast.

Reductie van de geluidbelasting te gevolge van de wegen zou gerealiseerd kunnen worden door geluidafscherming, vervanging van het wegdek of verlaging van de maximum snelheid. Afscherming tussen de betreffende wegen en de appartementen wordt niet realistisch geacht vanwege de benodigde hoogte tot en met de 2<sup>e</sup> verdieping.

Het van toepassing zijnde wegdek (referentie) is akoestisch reeds vrij gunstig. Aanvullende geluidreductie zou bewerkstelligd kunnen worden door vervanging van het wegdek door bijvoorbeeld W12: "dunne deklagen B". Dit zal voor circa 2 dB reductie kunnen zorgen. Het verlagen van de maximum snelheid naar bijvoorbeeld 30 km/uur levert ook een reductie van circa 2 dB op, dit is echter niet voldoende om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Wel valt de Doolgaardstraat dan buiten het regime van de Wet geluidhinder, waardoor het aanvragen van een hogere grenswaarde niet noodzakelijk is.

Indien maatregelen om de berekende gevelbelasting terug te dringen stuiten op praktische, stedenbouwkundige en financiële bezwaren zullen hogere grenswaarden, als bedoeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder, aangevraagd moeten worden. Tevens dient een geluidwering berekening overlegd te worden, hiervoor is de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen inclusief 30-km/uur wegen bepaald in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De cumulatieve geluidbelasting zonder 110g-correctie bedraagt ten hoogste 61 dB.

Het bevoegd gezag wordt verzocht hogere waarden te verlenen op basis van bovenstaande resultaten. In het kader van het Bouwbesluit dient aangetoond te worden dat aan de gestelde eisen voor geluidwering van de buitengevels voldaan wordt en hiermee het binnenniveau wordt gerespecteerd wordt. Hiervoor dient een geluidwering berekening uitgevoerd te worden. Uitgaande van een binnenniveau van 33 dB dient de minimaal vereiste geluidwering van de buitengevels van de woningen minimaal  $62 - 33 = 29$  dB te zijn.

Mits middels een geluidweringberekening aangetoond wordt dat aan de vereiste geluidwering voldaan wordt en daarmee het binnenniveau gerespecteerd wordt, kan een goed woon- en verblijfklimaat gegarandeerd worden. Een geluidwering berekening in het kader van het Bouwbesluit is geen onderdeel van dit onderzoek en dient in een later stadium afzonderlijk te worden gerapporteerd.

## 5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd naar het bouwplan aan de Dr. van Meerendonkstraat op de hoek van de te Horst. De projectlocatie betreft een braakliggend perceel. Men is voornemens op het perceel een appartementencomplex te realiseren.

Op grond van de Wet geluidhinder is een akoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bestemmingsplanprocedure. Met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaai bevindt de projectlocatie zich binnen het regime van de Doolgaardstraat, de Venloseweg en de Dr. van Meerendonkstraat

De geluidbelasting vanwege de Dr. van de Meerendonkstraat bedraagt ten hoogste 55 dB op de voorgevel van het appartementencomplex, vanwege de Venloseweg ten hoogste 56 dB. Hiermee wordt ten gevolge van deze 2 wegen, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt gerespecteerd. De geluidbelasting vanwege de Doolgaardstraat bedraagt ten hoogste 48 dB op de voorgevel van het appartementencomplex en is ten gevolge van die weg derhalve niet geluidbelast.

Reductie van de geluidbelasting te gevolge van de wegen zou gerealiseerd kunnen worden door geluidafscherming, vervanging van het wegdek of verlaging van de maximum snelheid. Afscherming tussen de betreffende wegen en de appartementen wordt niet realistisch geacht vanwege de benodigde hoogte tot en met de 2<sup>e</sup> verdieping.

Het van toepassing zijnde wegdek (referentie) is akoestisch reeds vrij gunstig. Aanvullende geluidreductie zou bewerkstelligd kunnen worden door vervanging van het wegdek door bijvoorbeeld W12: "dunne deklagen B". Dit zal voor circa 2 dB reductie kunnen zorgen. Het verlagen van de maximum snelheid naar bijvoorbeeld 30 km/uur levert ook een reductie van circa 2 dB op, dit is echter niet voldoende om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Wel valt de Doolgaardstraat dan buiten het regime van de Wet geluidhinder, waardoor het aanvragen van een hogere grenswaarde niet noodzakelijk is.

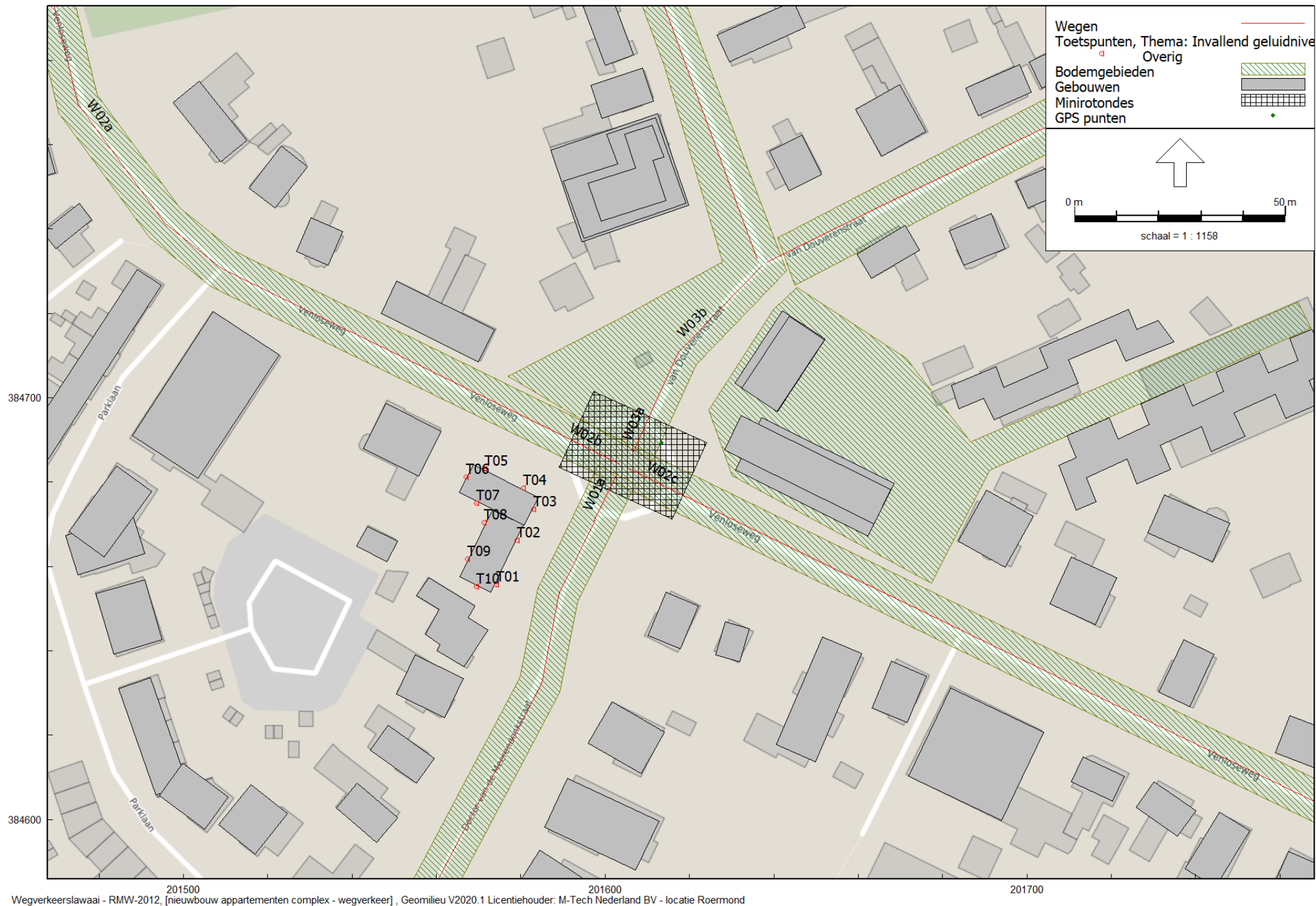
Indien maatregelen om de berekende gevelbelasting terug te dringen stuiten op praktische, stedenbouwkundige en financiële bezwaren zullen hogere grenswaarden, als bedoeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder, aangevraagd moeten worden. Tevens dient een geluidwering berekening overlegd te worden, hiervoor is de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen inclusief 30-km/uur wegen bepaald in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De cumulatieve geluidbelasting zonder 110g-correctie bedraagt ten hoogste 66 dB.

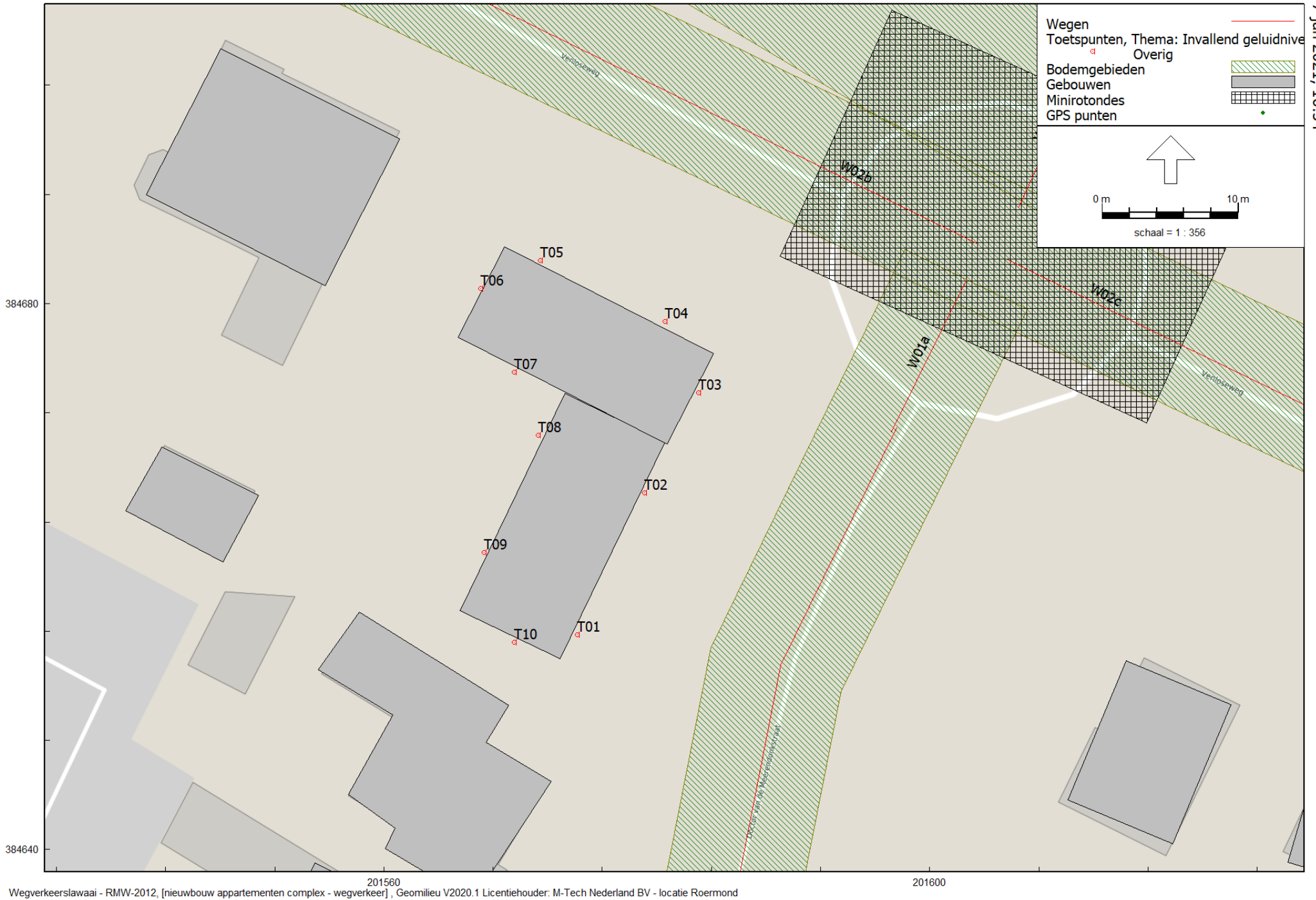
Het bevoegd gezag wordt verzocht hogere waarden te verlenen op basis van bovenstaande resultaten. In het kader van het Bouwbesluit dient aangetoond te worden dat aan de gestelde eisen voor geluidwering van de buitengevels voldaan wordt en hiermee het binnenniveau wordt gerespecteerd wordt. Hiervoor dient een geluidwering berekening uitgevoerd te worden. Uitgaande van een binnenniveau van 33 dB dient de minimaal vereiste geluidwering van de buitengevels van de woningen minimaal  $62 - 33 = 29$  dB te zijn.

Mits middels een geluidweringberekening aangetoond wordt dat aan de vereiste geluidwering voldaan wordt en daarmee het binnenniveau gerespecteerd wordt, kan een goed woon- en verblijfklimaat gegarandeerd worden. Een geluidwering berekening in het kader van het Bouwbesluit is geen onderdeel van dit onderzoek en dient in een later stadium afzonderlijk te worden gerapporteerd.

## Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel



Bijlage 1 grafische weergave rekenmodel - ligging wegen, toetspunten, bodemgebieden, gebouwen



201560  
Wegverkeerslaai - RMW-2012, [nieuwbouw appartementen complex - wegverkeer], Geomilieu V2020.1 Licentiehouder: M-Tech Nederland BV - locatie Roermond

Bijlage 1 grafische weergave rekenmodel - ligging toetspunten

## Bijlage 2, overzicht gegevens wegverkeer



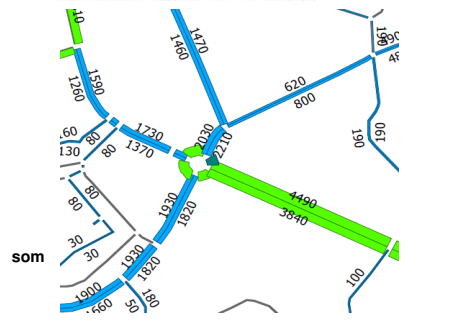
Verkeersgegevens

van douverenstraat 30km weg (tussen rotonde en doolgaard)

Buiten komgrens etmaal int		dag	percentage		
			avond	nacht	
4240		80,8%	14,9%	5,5%	
verdeling in percentage	licht	89,40%	91,20%	90,00%	
	middel	7,00%	4,50%	7,80%	
	zwaar	3,60%	2,10%	1,80%	
totaal per periode		3426	632	233	
PER CAT.	licht	3063	576	210	3848,82
	middel	240	28	18	286,43
	zwaar	123	13	4	140,80
					4276,05
PER UUR	licht	255,23	144,04	26,24	
	middel	19,98	7,11	2,27	
	zwaar	10,28	3,32	0,52	

Venloseweg rechts van rotonde

Binnen komgrens etmaal int		dag	percentage		
			avond	nacht	
8330		80,8%	14,9%	5,5%	
verdeling in percentage	licht	89,4%	91,2%	90,0%	
	middel	7,0%	4,5%	7,8%	
	zwaar	3,6%	2,1%	1,8%	
totaal per periode		6731	1241	458	
PER CAT.	licht	6017	1132	412	7561,47
	middel	471	56	36	562,73
	zwaar	242	26	8	276,61
					8400,82
PER UUR	licht	501,43	282,99	51,54	
	middel	39,26	13,96	4,47	
	zwaar	20,19	6,52	1,03	



Lengte rapport

Locatie code: 14  
Locatie naam: Doolgaardstraat  
Locatie plaats: Horst  
Locatie omschrijving: 14  
Meting naam: Berkeblaat - Van Douverenstraat (1)  
Periode: maandag 1 juli 2019 - maandag 15 juli 2019  
Rijstroeken: Van Douverenstraat - Berkeblaat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5 tot		7	Tot.	Rel.	Fout
	3,5	7				
00:00	23	1	0	24	0,6	0
01:00	12	0	0	12	0,2	0
02:00	7	1	0	8	0,2	0
03:00	6	0	0	6	0,1	0
04:00	10	1	0	11	0,2	0
05:00	28	3	1	32	0,8	0
06:00	77	7	2	86	2,1	0
07:00	160	14	6	200	4,8	0
08:00	195	19	8	222	5,3	1
09:00	193	25	7	225	5,4	1
10:00	229	19	8	256	6,2	0
11:00	253	22	12	287	6,9	1
12:00	267	21	12	300	7,2	2
13:00	273	20	10	303	7,3	1
14:00	275	18	9	302	7,3	2
15:00	282	22	14	318	7,7	1
16:00	307	23	14	344	8,3	2
17:00	315	19	14	348	8,4	2
18:00	233	12	8	253	6,1	1
19:00	196	10	6	212	5,1	1
20:00	153	7	4	164	3,9	0
21:00	104	4	2	110	2,6	0
22:00	78	4	1	83	2,0	0
23:00	46	3	1	50	1,2	0
Totaal	3742	275	139	4156	100,0	15

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLLEN

Tot. 0-24	3741	276	139	4156	100,0	15
Index	90,0	6,6	3,3	100,0		
Tot. 0-7	162	14	4	180	4,3	0
Index	90,0	7,8	2,2	100,0		
Tot. 7-19	3001	234	122	3357	80,8	14
Index	89,4	7,0	3,6	100,0		
Tot. 19-24	578	28	13	619	14,9	2
Index	93,4	4,5	2,1	100,0		
Tot. 23-7	208	16	4	228	5,5	0

Verkeersgegevens  
van douverenstraat 30km weg (voorbij doolgaardstraat)



etmaal int		dag	percentage		
			avond	nacht	
		1420	80,8%	14,9%	5,5%
verdeling in percentage	licht		89,40%	91,20%	90,00%
	middel		7,00%	4,50%	7,80%
	zwaar		3,60%	2,10%	1,80%
totaal per periode			1147	212	78
PER CAT.	licht		1026	193	70
	middel		80	10	6
	zwaar		41	4	1
					1288,99
					95,93
					47,15
					1432,07
PER UUR	licht		85,48	48,24	8,79
	middel		6,69	2,38	0,76
	zwaar		3,44	1,11	0,18

som

Verkeersgegevens docter van meerendockstraat

etmaal int		dag	percentage		
			avond	nacht	
		3750	80,8%	14,9%	5,5%
verdeling in percentage	licht		89,40%	91,20%	90,00%
	middel		7,00%	4,50%	7,80%
	zwaar		3,60%	2,10%	1,80%
totaal per periode			1147	212	78
PER CAT.	licht		1026	193	70
	middel		80	10	6
	zwaar		41	4	1
					1288,99
					95,93
					47,15
					1432,07
PER UUR	licht		85,48	48,24	8,79
	middel		6,69	2,38	0,76
	zwaar		3,44	1,11	0,18

som

Verkeersgegevens



venloseweg links van rotonde

Buiten komgrens		percentage			
etmaal int		dag	avond	nacht	
	3100	80,8%	14,9%	5,5%	
verdeling in percentage	licht	89,40%	91,20%	90,00%	
	middel	7,00%	4,50%	7,80%	
	zwaar	3,60%	2,10%	1,80%	
totaal per periode		2505	462	171	
PER CAT.	licht	2239	421	153	2813,99
	middel	175	21	13	209,42
	zwaar	90	10	3	102,94
					3126,36
PER UUR	licht	186,61	105,31	19,18	
	middel	14,61	5,20	1,66	
	zwaar	7,51	2,42	0,38	

som

Doolgaardstraat

Binnen komgrens		percentage			
		dag	avond	nacht	
	2930	80,8%	14,9%	5,5%	
verdeling in percentage	licht	89,4%	91,2%	90,0%	
	middel	7,0%	4,5%	7,8%	
	zwaar	3,6%	2,1%	1,8%	
totaal per periode		2367	437	161	
PER CAT.	licht	2116	398	145	2659,68
	middel	166	20	13	197,94
	zwaar	85	9	3	97,30
					2954,91
PER UUR	licht	176,37	99,54	18,13	
	middel	13,81	4,91	1,57	
	zwaar	7,10	2,29	0,36	

som

## Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: wegverkeer

## Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	peter.rovers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	peter.rovers op 6-1-2021
Laatst ingezien door	peter.rovers op 7-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,30
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer  
 nieuwbouw appartementen complex - Mee.Hor.21.AO BP-01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
W03c30	Van Douverenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
W01a	Docter van de Meerendonkstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	25	--	--	--	25	25	25	--	25	25	25
W01b	Docter van de Meerendonkstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W02a	Venloseweg links van rotonde	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W02c	Venloseweg rechts van rotonde	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	25	--	--	--	25	25	25	--	25	25	25
W02d	Venloseweg rechts van rotonde	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W02b	Venloseweg links van rotonde	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	25	--	--	--	25	25	25	--	25	25	25
W03a	Van Douverenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	25	--	--	--	25	25	25	--	25	25	25
W04	Doolgaardstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W03b	Van Douverenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: wegverkeer  
 nieuwbouw appartementen complex - Mee.Hor.21.AO BP-01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
W03c30	--	30	30	30	--	1432,08	6,68	3,61	0,68	--	--	--	--	--	89,40	93,25	90,34	--	7,00	4,60	7,81	--	3,60	2,15
W01a	--	25	25	25	--	3781,96	6,68	3,61	0,68	--	--	--	--	--	89,40	93,25	90,38	--	7,00	4,60	7,83	--	3,60	2,14
W01b	--	50	50	50	--	3781,96	6,68	3,61	0,68	--	--	--	--	--	89,40	93,25	90,38	--	7,00	4,60	7,83	--	3,60	2,14
W02a	--	50	50	50	--	3126,24	6,68	3,61	0,68	--	--	--	--	--	89,40	93,25	90,39	--	7,00	4,60	7,82	--	3,60	2,14
W02c	--	25	25	25	--	8400,76	6,68	3,61	0,68	--	--	--	--	--	89,40	93,25	90,36	--	7,00	4,60	7,84	--	3,60	2,15
W02d	--	50	50	50	--	8400,76	6,68	3,61	0,68	--	--	--	--	--	89,40	93,25	90,36	--	7,00	4,60	7,84	--	3,60	2,15
W02b	--	25	25	25	--	3126,24	6,68	3,61	0,68	--	--	--	--	--	89,40	93,25	90,39	--	7,00	4,60	7,82	--	3,60	2,14
W03a	--	25	25	25	--	4276,00	6,68	3,61	0,68	--	--	--	--	--	89,40	93,25	90,39	--	7,00	4,60	7,82	--	3,60	2,15
W04	--	50	50	50	--	2954,80	6,68	3,61	0,68	--	--	--	--	--	89,40	93,25	90,38	--	7,00	4,60	7,83	--	3,60	2,15
W03b	--	50	50	50	--	4276,00	6,68	3,61	0,68	--	--	--	--	--	89,40	93,25	90,39	--	7,00	4,60	7,82	--	3,60	2,15

Model: wegverkeer  
 nieuwbouw appartementen complex - Mee.Hor.21.AO BP-01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
W03c30	1,85	--	--	--	--	--	85,48	48,24	8,79	--	6,69	2,38	0,76	--	3,44	1,11	0,18	--	77,19	82,18	91,92	91,73
W01a	1,79	--	--	--	--	--	225,74	127,40	23,20	--	17,68	6,29	2,01	--	9,09	2,93	0,46	--	81,77	85,90	96,64	94,81
W01b	1,79	--	--	--	--	--	225,74	127,40	23,20	--	17,68	6,29	2,01	--	9,09	2,93	0,46	--	80,57	88,01	95,10	99,14
W02a	1,79	--	--	--	--	--	186,61	105,31	19,18	--	14,61	5,20	1,66	--	7,51	2,42	0,38	--	79,75	87,19	94,27	98,31
W02c	1,81	--	--	--	--	--	501,43	282,99	51,54	--	39,26	13,96	4,47	--	20,19	6,52	1,03	--	85,24	89,36	100,11	98,28
W02d	1,81	--	--	--	--	--	501,43	282,99	51,54	--	39,26	13,96	4,47	--	20,19	6,52	1,03	--	84,04	91,48	98,57	102,60
W02b	1,79	--	--	--	--	--	186,61	105,31	19,18	--	14,61	5,20	1,66	--	7,51	2,42	0,38	--	80,94	85,07	95,81	93,98
W03a	1,79	--	--	--	--	--	255,23	144,04	26,24	--	19,98	7,11	2,27	--	10,28	3,32	0,52	--	82,30	86,43	97,17	95,34
W04	1,79	--	--	--	--	--	176,37	99,54	18,13	--	13,81	4,91	1,57	--	7,10	2,29	0,36	--	79,50	86,94	94,03	98,06
W03b	1,79	--	--	--	--	--	255,23	144,04	26,24	--	19,98	7,11	2,27	--	10,28	3,32	0,52	--	81,11	88,55	95,63	99,67



Model: wegverkeer  
 nieuwbouw appartementen complex - Mee.Hor.21.AO BP-01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
W03c30	96,38	93,88	87,46	82,90	73,39	78,06	87,44	88,25	93,20	90,49	83,99	78,58	66,97	71,67	81,55	81,19	86,13	83,61	77,12	72,38
W01a	99,23	97,10	90,80	87,86	77,92	81,69	92,10	91,33	95,97	93,57	87,17	83,41	71,60	75,27	86,23	84,22	88,91	86,74	80,34	77,26
W01b	104,58	101,28	94,58	85,96	76,91	84,17	90,94	95,66	101,60	98,23	91,50	82,30	70,15	77,71	84,77	88,63	94,44	91,15	84,44	75,66
W02a	103,75	100,45	93,76	85,14	76,08	83,35	90,11	94,83	100,78	97,40	90,67	81,47	69,32	76,88	83,94	87,80	93,61	90,33	83,61	74,83
W02c	102,70	100,56	94,27	91,33	81,38	85,16	95,57	94,80	99,43	97,03	90,64	86,88	75,07	78,75	89,70	87,69	92,38	90,21	83,81	80,74
W02d	108,04	104,74	98,05	89,43	80,37	87,64	94,40	99,12	105,07	101,70	94,96	85,77	73,63	81,18	88,24	92,10	97,90	94,62	87,91	79,13
W02b	98,41	96,27	89,98	87,04	77,09	80,86	91,27	90,50	95,14	92,74	86,35	82,58	70,77	74,44	85,40	83,39	88,08	85,91	79,51	76,43
W03a	99,77	97,63	91,34	88,40	78,45	82,22	92,64	91,86	96,50	94,10	87,71	83,95	72,13	75,80	86,76	84,75	89,45	87,27	80,87	77,79
W04	103,50	100,21	93,51	84,89	75,83	83,10	89,86	94,59	100,53	97,16	90,42	81,23	69,08	76,64	83,69	87,56	93,36	90,08	83,37	74,59
W03b	105,11	101,81	95,12	86,50	77,44	84,71	91,47	96,19	102,14	98,76	92,03	82,83	70,69	78,24	85,30	89,16	94,97	91,69	84,97	76,19

Model: wegverkeer  
nieuwbouw appartementen complex - Mee.Hor.21.AO BP-01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W03c30	--	--	--	--	--	--	--	--
W01a	--	--	--	--	--	--	--	--
W01b	--	--	--	--	--	--	--	--
W02a	--	--	--	--	--	--	--	--
W02c	--	--	--	--	--	--	--	--
W02d	--	--	--	--	--	--	--	--
W02b	--	--	--	--	--	--	--	--
W03a	--	--	--	--	--	--	--	--
W04	--	--	--	--	--	--	--	--
W03b	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer  
nieuwbouw appartementen complex - Mee.Hor.21.AO BP-01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T02	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T03	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T04	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T05	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T06	rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T07	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T08	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T09	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T10	linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer  
nieuwbouw appartementen complex - Mee.Hor.21.AO BP-01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
W01	Venloseweg -- 5,00m (L/R)	0,00
W02	Doolgaardstraat -- 5,00m (L/R)	0,00
W03	Docter van de Meerendonkstraat -- 5,00m (L/R)	0,00
	parkeerplaats	0,00

Model: wegverkeer  
 nieuwbouw appartementen complex - Mee.Hor.21.AO BP-01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtipe	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
W01	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W02	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W03	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W04	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W05	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W06	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W07	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W08	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W09	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W10	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W11	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W12	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W13	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W14	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W16	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W17	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W18	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W19	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W20	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W21	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W22	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W23	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W24	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W25	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W26	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W27	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W28	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W29	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W30	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W31	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W32	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W33	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W34	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W35	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W36	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W37	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W38	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W39	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W40	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W41	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W42	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W43	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W44	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W45	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W46	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W47	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W48	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W49	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W50	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W51	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W52	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W53	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W54	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W55	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W56	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer  
nieuwbouw appartementen complex - Mee.Hor.21.AO BP-01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W01	0,80	0,80	0,80
W02	0,80	0,80	0,80
W03	0,80	0,80	0,80
W04	0,80	0,80	0,80
W05	0,80	0,80	0,80
W06	0,80	0,80	0,80
W07	0,80	0,80	0,80
W08	0,80	0,80	0,80
W09	0,80	0,80	0,80
W10	0,80	0,80	0,80
W11	0,80	0,80	0,80
W12	0,80	0,80	0,80
W13	0,80	0,80	0,80
W14	0,80	0,80	0,80
W16	0,80	0,80	0,80
W17	0,80	0,80	0,80
W18	0,80	0,80	0,80
W19	0,80	0,80	0,80
W20	0,80	0,80	0,80
W21	0,80	0,80	0,80
W22	0,80	0,80	0,80
W23	0,80	0,80	0,80
W24	0,80	0,80	0,80
W25	0,80	0,80	0,80
W26	0,80	0,80	0,80
W27	0,80	0,80	0,80
W28	0,80	0,80	0,80
W29	0,80	0,80	0,80
W30	0,80	0,80	0,80
W31	0,80	0,80	0,80
W32	0,80	0,80	0,80
W33	0,80	0,80	0,80
W34	0,80	0,80	0,80
W35	0,80	0,80	0,80
W36	0,80	0,80	0,80
W37	0,80	0,80	0,80
W38	0,80	0,80	0,80
W39	0,80	0,80	0,80
W40	0,80	0,80	0,80
W41	0,80	0,80	0,80
W42	0,80	0,80	0,80
W43	0,80	0,80	0,80
W44	0,80	0,80	0,80
W45	0,80	0,80	0,80
W46	0,80	0,80	0,80
W47	0,80	0,80	0,80
W48	0,80	0,80	0,80
W49	0,80	0,80	0,80
W50	0,80	0,80	0,80
W51	0,80	0,80	0,80
W52	0,80	0,80	0,80
W53	0,80	0,80	0,80
W54	0,80	0,80	0,80
W55	0,80	0,80	0,80
W56	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer  
 nieuwbouw appartementen complex - Mee.Hor.21.AO BP-01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
W57	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W58	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W59	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W60	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W61	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W62	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W63	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W64	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W65	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W66	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W67	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W68	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W69	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W70	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W71	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W72	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W73	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W74	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W75	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W76	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W77	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W78	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W79	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W80	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W81	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W82	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W83	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W84	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W85	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W86	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W87	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W88	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W89	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W90	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W91	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W92	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W93	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W94	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W95	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W96	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W97	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W98	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W99	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W100	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W101	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W01	nieuwbouw appartementen verdieping1	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W02	nieuwbouw appartementen verdieping2	3,00	3,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	6,00	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer  
 nieuwbouw appartementen complex - Mee.Hor.21.AO BP-01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W57	0,80	0,80	0,80
W58	0,80	0,80	0,80
W59	0,80	0,80	0,80
W60	0,80	0,80	0,80
W61	0,80	0,80	0,80
W62	0,80	0,80	0,80
W63	0,80	0,80	0,80
W64	0,80	0,80	0,80
W65	0,80	0,80	0,80
W66	0,80	0,80	0,80
W67	0,80	0,80	0,80
W68	0,80	0,80	0,80
W69	0,80	0,80	0,80
W70	0,80	0,80	0,80
W71	0,80	0,80	0,80
W72	0,80	0,80	0,80
W73	0,80	0,80	0,80
W74	0,80	0,80	0,80
W75	0,80	0,80	0,80
W76	0,80	0,80	0,80
W77	0,80	0,80	0,80
W78	0,80	0,80	0,80
W79	0,80	0,80	0,80
W80	0,80	0,80	0,80
W81	0,80	0,80	0,80
W82	0,80	0,80	0,80
W83	0,80	0,80	0,80
W84	0,80	0,80	0,80
W85	0,80	0,80	0,80
W86	0,80	0,80	0,80
W87	0,80	0,80	0,80
W88	0,80	0,80	0,80
W89	0,80	0,80	0,80
W90	0,80	0,80	0,80
W91	0,80	0,80	0,80
W92	0,80	0,80	0,80
W93	0,80	0,80	0,80
W94	0,80	0,80	0,80
W95	0,80	0,80	0,80
W96	0,80	0,80	0,80
W97	0,80	0,80	0,80
W98	0,80	0,80	0,80
W99	0,80	0,80	0,80
W100	0,80	0,80	0,80
W101	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
W01	0,80	0,80	0,80
W02	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80



Model: wegverkeer  
 nieuwbouw appartementen complex - Mee.Hor.21.AO BP-01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
6		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	nieuwbouw complex 1 3 lagen	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	nieuwbouw complex 2 2 lagen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	nieuwbouw complex 2 setback	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	nieuwbouw complex patrio's 1 laag	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	nieuwbouw complex patrio's 2 lagen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	nieuwbouw complex stand back	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G01	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer  
nieuwbouw appartementen complex - Mee.Hor.21.AO BP-01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80
G04	0,80	0,80	0,80
G04	0,80	0,80	0,80
G05	0,80	0,80	0,80
G06	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
G01	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer  
          nieuwbouw appartementen complex - Mee.Hor.21.AO BP-01  
Groep: (hoofdgroep)  
          Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
K01	rotonde

## Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: dr. van de meerendonkstraat  
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	voorgevel	1,50	54,9
T01_B	voorgevel	4,50	55,2
T01_C	voorgevel	7,50	55,0
T02_A	voorgevel	1,50	54,9
T02_B	voorgevel	4,50	55,1
T02_C	voorgevel	7,50	54,8
T03_A	voorgevel	1,50	54,6
T03_B	voorgevel	4,50	54,8
T03_C	voorgevel	7,50	54,5
T04_A	voorgevel	1,50	46,4
T04_B	voorgevel	4,50	46,4
T04_C	voorgevel	7,50	46,2
T05_A	voorgevel	1,50	42,1
T05_B	voorgevel	4,50	43,2
T05_C	voorgevel	7,50	43,1
T06_A	rechterzijgevel	1,50	32,7
T06_B	rechterzijgevel	4,50	33,8
T06_C	rechterzijgevel	7,50	34,1
T07_A	achtergevel	1,50	28,4
T07_B	achtergevel	4,50	30,5
T07_C	achtergevel	7,50	35,0
T08_A	achtergevel	1,50	27,7
T08_B	achtergevel	4,50	28,8
T08_C	achtergevel	7,50	31,1
T09_A	achtergevel	1,50	24,3
T09_B	achtergevel	4,50	27,2
T09_C	achtergevel	7,50	30,2
T10_A	linkerzijgevel	1,50	50,2
T10_B	linkerzijgevel	4,50	50,9
T10_C	linkerzijgevel	7,50	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: venloseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	voorgevel	1,50	47,9
T01_B	voorgevel	4,50	49,6
T01_C	voorgevel	7,50	50,2
T02_A	voorgevel	1,50	49,8
T02_B	voorgevel	4,50	51,2
T02_C	voorgevel	7,50	51,6
T03_A	voorgevel	1,50	51,8
T03_B	voorgevel	4,50	52,8
T03_C	voorgevel	7,50	53,0
T04_A	voorgevel	1,50	55,0
T04_B	voorgevel	4,50	55,7
T04_C	voorgevel	7,50	55,7
T05_A	voorgevel	1,50	55,2
T05_B	voorgevel	4,50	55,7
T05_C	voorgevel	7,50	55,7
T06_A	rechterzijgevel	1,50	50,7
T06_B	rechterzijgevel	4,50	51,3
T06_C	rechterzijgevel	7,50	51,4
T07_A	achtergevel	1,50	33,3
T07_B	achtergevel	4,50	29,3
T07_C	achtergevel	7,50	31,6
T08_A	achtergevel	1,50	37,4
T08_B	achtergevel	4,50	37,2
T08_C	achtergevel	7,50	39,2
T09_A	achtergevel	1,50	41,6
T09_B	achtergevel	4,50	43,2
T09_C	achtergevel	7,50	43,8
T10_A	linkerzijgevel	1,50	42,0
T10_B	linkerzijgevel	4,50	43,7
T10_C	linkerzijgevel	7,50	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	voorgevel	1,50	43,3
T01_B	voorgevel	4,50	44,8
T01_C	voorgevel	7,50	45,7
T02_A	voorgevel	1,50	44,9
T02_B	voorgevel	4,50	46,4
T02_C	voorgevel	7,50	47,0
T03_A	voorgevel	1,50	46,4
T03_B	voorgevel	4,50	47,8
T03_C	voorgevel	7,50	48,2
T04_A	voorgevel	1,50	46,8
T04_B	voorgevel	4,50	48,2
T04_C	voorgevel	7,50	48,5
T05_A	voorgevel	1,50	45,6
T05_B	voorgevel	4,50	47,2
T05_C	voorgevel	7,50	47,6
T06_A	rechterzijgevel	1,50	33,2
T06_B	rechterzijgevel	4,50	35,1
T06_C	rechterzijgevel	7,50	35,6
T07_A	achtergevel	1,50	21,0
T07_B	achtergevel	4,50	24,2
T07_C	achtergevel	7,50	28,3
T08_A	achtergevel	1,50	19,8
T08_B	achtergevel	4,50	21,7
T08_C	achtergevel	7,50	26,3
T09_A	achtergevel	1,50	36,8
T09_B	achtergevel	4,50	38,2
T09_C	achtergevel	7,50	39,3
T10_A	linkerzijgevel	1,50	19,8
T10_B	linkerzijgevel	4,50	24,0
T10_C	linkerzijgevel	7,50	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeer  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T01_A	voorgevel	1,50	60,9
T01_B	voorgevel	4,50	61,6
T01_C	voorgevel	7,50	61,6
T02_A	voorgevel	1,50	61,4
T02_B	voorgevel	4,50	62,0
T02_C	voorgevel	7,50	62,0
T03_A	voorgevel	1,50	61,8
T03_B	voorgevel	4,50	62,4
T03_C	voorgevel	7,50	62,4
T04_A	voorgevel	1,50	61,1
T04_B	voorgevel	4,50	61,8
T04_C	voorgevel	7,50	61,9
T05_A	voorgevel	1,50	60,8
T05_B	voorgevel	4,50	61,5
T05_C	voorgevel	7,50	61,5
T06_A	rechterzijgevel	1,50	55,8
T06_B	rechterzijgevel	4,50	56,5
T06_C	rechterzijgevel	7,50	56,6
T07_A	achtergevel	1,50	39,7
T07_B	achtergevel	4,50	38,6
T07_C	achtergevel	7,50	42,2
T08_A	achtergevel	1,50	42,9
T08_B	achtergevel	4,50	42,9
T08_C	achtergevel	7,50	45,0
T09_A	achtergevel	1,50	47,9
T09_B	achtergevel	4,50	49,5
T09_C	achtergevel	7,50	50,3
T10_A	linkerzijgevel	1,50	55,9
T10_B	linkerzijgevel	4,50	56,7
T10_C	linkerzijgevel	7,50	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen