



Stikstofdepositieberekening
Realisatie en gebruik kantoorpand
Venrayseweg 89 Horst

Opdrachtgever: Beusmans & Jansen

Rapportnummer: 13200927-R2-13200324

Datum: 27 september 2020



Aanleiding

In opdracht van Beusmans & Jansen is er een stikstofberekening uitgevoerd om de eventuele stikstof depositie te bepalen als gevolg van de realisatie en het gebruik van de woning en de bedrijfsruimte ter plaatse van Venrayseweg 89 te Horst.

Het geplande project kan leiden tot verhoogde emissie van stikstof. In deze rapportage wordt een analyse uitgevoerd van de hierdoor veroorzaakte extra depositie van stikstof op voor stikstof gevoelige habitattypen een leefgebieden van soorten in nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

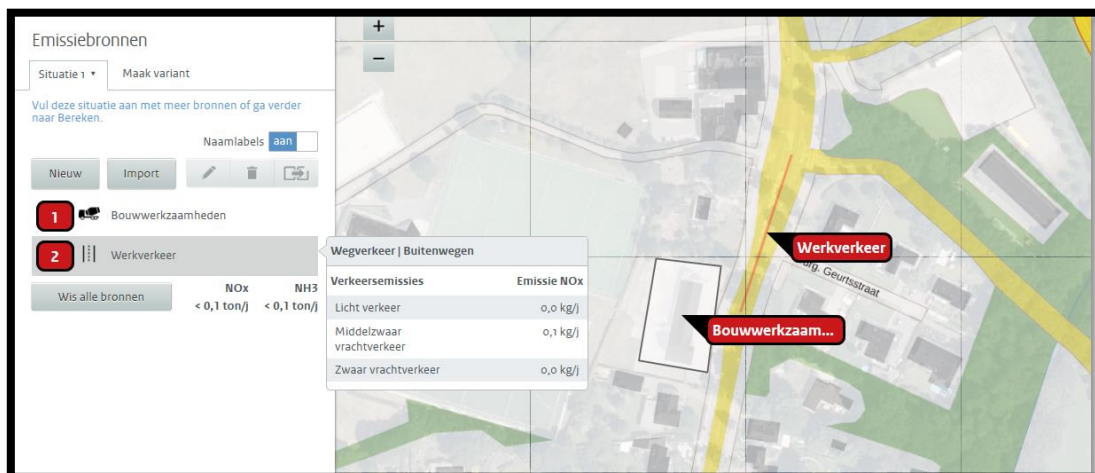
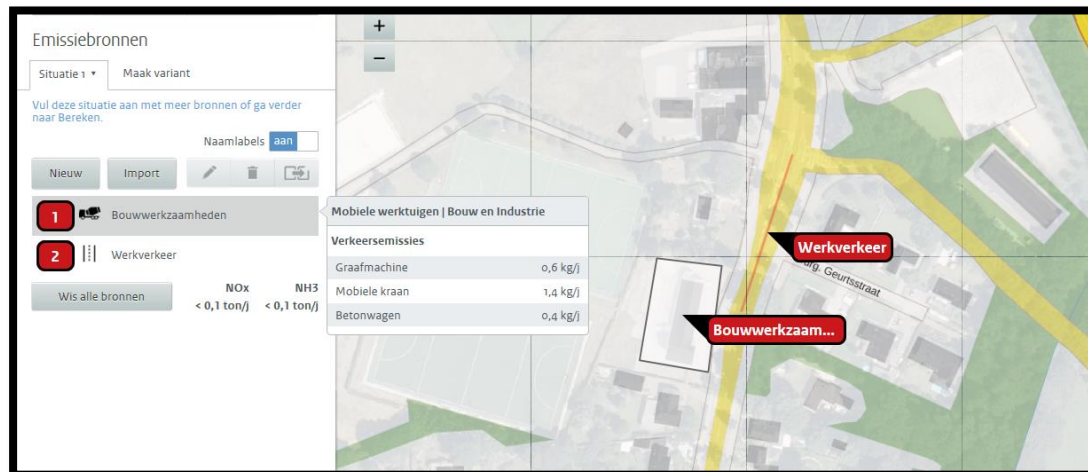
Het project is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied 'Maasduinen' ligt op circa 8,6 kilometer afstand.

Berekening

Voor de berekening van de planbijdrage voor de depositie van NO_x en NH₃ in Natura 2000-gebieden is gebruik gemaakt van de AERIUS-2019A.

Aanlegfase

Ten behoeve van de realisatie van de woning en de bedrijfsruimte ter plaatse van Venrayseweg 89 te Horst zal gedurende de aanlegfase gebruik worden gemaakt van een stikstof uitstotende graafmachine, mobiele kraan en een betonwagen. Daarnaast vinden er vervoersbewegingen plaats naar de bouwlocatie. Het betreft zowel licht verkeer, middel zwaar vrachtverkeer als zwaar vrachtverkeer. In onderstaande uitsneden zijn de mobiele werktuigen en de verkeersbewegingen met de betreffende uitstoot weergegeven.



Uit berekening van de invoerwaarden blijkt dat de gemodelleerde emissies van de aanlegfase niet leiden tot overschrijding van gestelde depositie-norm (zie AERius berekening in de bijlage).



Gebruiksfase

De verkeer aantrekkende werking in de gebruiksfase is gemodelleerd overeenkomstig met het traject van de realisatiefase. De exploitatie van het zorggebouw genereert een beperkte hoeveelheid autoverkeer. Het nieuwe plan leidt tot een toename van het aantal verkeersbewegingen per gemiddeld weekdagemaal. Dat is toe te schrijven aan gemotoriseerd verkeer door:

- bezoekers van het zorggebouw;
- personeel van het zorggebouw;
- bevoorravingsverkeer.

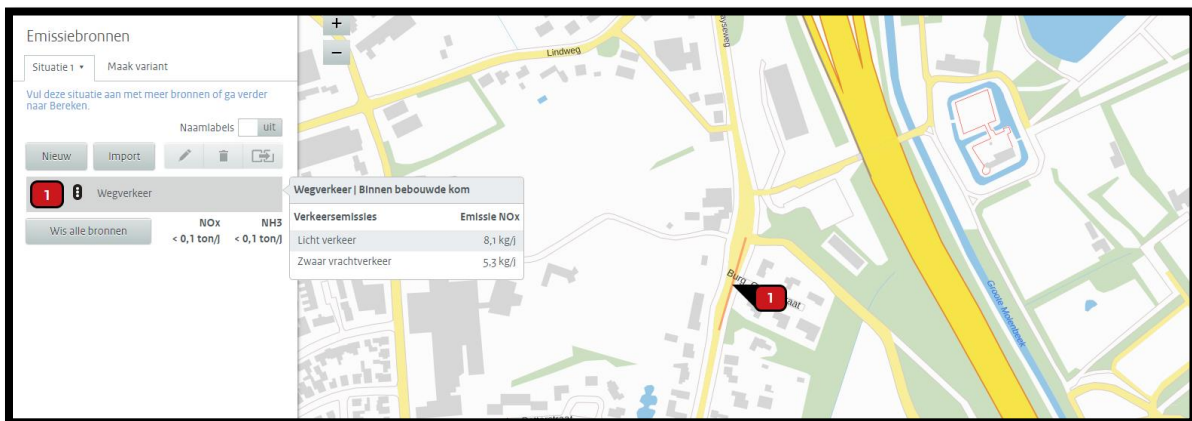
Voor de bepaling van de verkeersgeneratie sluit de gemeente Horst aan de Maas aan bij de CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren; van parkeerkencijfers naar parkeernormen' (december 2018). De CROW relateert verkeersgeneratienormen aan de stedelijkheidsgraad van een gebied en aan diverse (stedelijke) zones. In het kader van deze publicatie kan voor de kern Horst uitgegaan worden van één stedelijkheidsgraad (weinig stedelijk gebied) en drie zones (centrum-rest bebouwde kom-buitengebied). Het hele plangebied kan derhalve verkeerskundig gekwalificeerd worden als: weinig stedelijk gebied; rest bebouwde kom.

De CROW-publicatie kent expliciete verkeersgeneratienormen voor gezondheidscentra, maar niet voor verzorgingshuizen of revalidatiecentra. De feitelijke bepaling van de verkeersgeneratie is alleen mogelijk via specifiek verkeerskundig onderzoek. Er wordt echter in het kader van dit plan voor het gehele functionele programma van het zorggebouw (sport-medische functies en revalidatiecentrum) getoetst aan de (hoge) verkeersgeneratienormen van gezondheidscentra. Daardoor wordt derhalve getoetst aan een worst case scenario.

Een en ander leidt tot de volgende maximale verkeersgeneratie door dit plan:

<i>Functie</i>	zorggebouw
<i>Gebieds-en functiekwalificatie</i>	- weinig stedelijk - rest bebouwde kom - 30 units (10 sport-medische units en 20 kamers revalidatie ouderen)
<i>Normering</i>	max. 22,1 vbw/ behandelkamer
<i>Verkeersgeneratie</i>	663

De berekende verkeersgeneratie bedraagt dus maximaal 663 verkeersbewegingen per gemiddeld weekdagemaal met een aanname van 95 % personenverkeer en 5% vracht-c.q. bevoorravingsverkeer.



Uit berekening van de invoerwaardes blijkt dat de gemodelleerde emissies van de gebruiksfase niet leiden tot overschrijding van gestelde depositie-norm (zie AERIUS berekening in de bijlage).

Conclusie

Op basis van bovenstaande uitgangspunten en bijgesloten bijlagen kan geconcludeerd worden dat de geplande activiteiten ten behoeve van de realisatie en het gebruik van de woning en de bedrijfsruimte ter plaatse van Venrayseweg 89 te Horst geen belemmering vormt als gevolg van de stikstofuitstoot voor stikstof gevoelige habitattypen een leefgebieden van soorten in nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Beusmans & Jansen	Venrayseweg 89, 5961AE Horst

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Gebruik woning en bedrijfspand Venrayseweg 89 Horst	RiR7503mvP1F

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
27 september 2020, 19:50	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	13,36 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

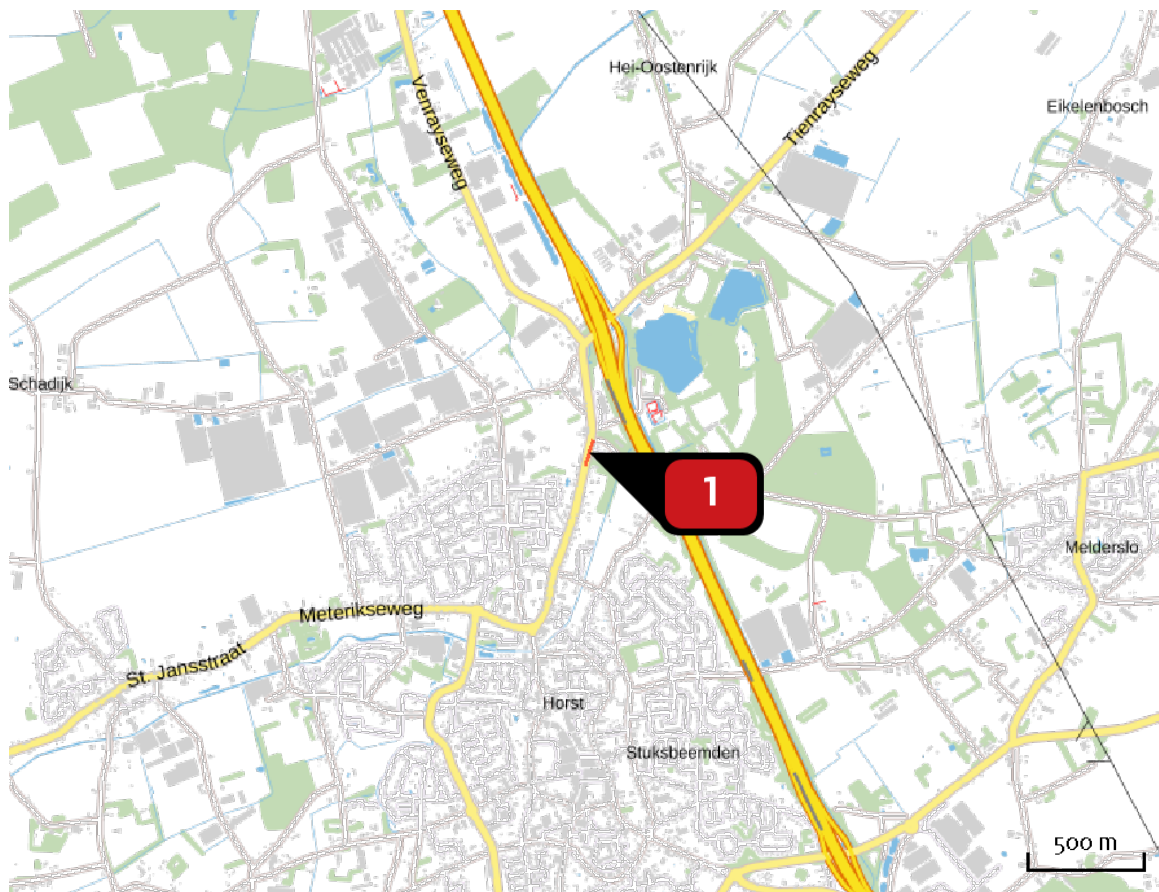
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruik woning en bedrijfspand Venrayseweg 89 Horst

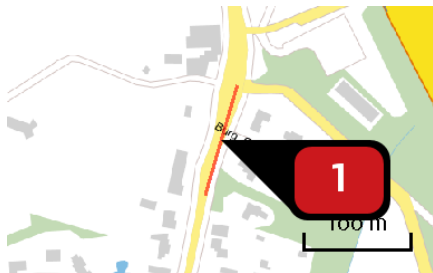
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: red; color: white; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">1</div> <div style="margin-right: 5px;">⋮</div> <div> <p>Wegverkeer</p> <p>Wegverkeer Binnen bebouwde kom</p> </div> </div>	< 1 kg/j	13,36 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer
201350, 386336
13,36 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	630,0 / etmaal	NOx NH3	8,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH3	5,28 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2019A_20200805_f3dee6357e](#)

Database versie [2019A_20200805_f3dee6357e](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>