



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

VENRAYSEWEG 89 TE HORST




Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Venrayseweg 89 te Horst

Opdrachtgever	Beusmans en Jansen Adviseurs Steeg 12 5975 CE Sevenum
Rapportnummer	12522.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	25 mei 2020
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong 06-17809272 Q.Duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	1550

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.4 Aanvraag hogere waarden	6
5.5 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer is voornemens de voormalige agrarische school aan de Venrayseweg 89 te Horst te verbouwen en te herbestemmen tot (sport)medische voorzieningen en tot wonen. Het gedeelte met de voormalige directie-, administratieve en vergaderruimten wordt bestemd tot burgerwoning. Econ-sultancy heeft hiervoor een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de A73, Venrayseweg, Wittebrugweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Paulus Potterstraat en de Vermeerstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

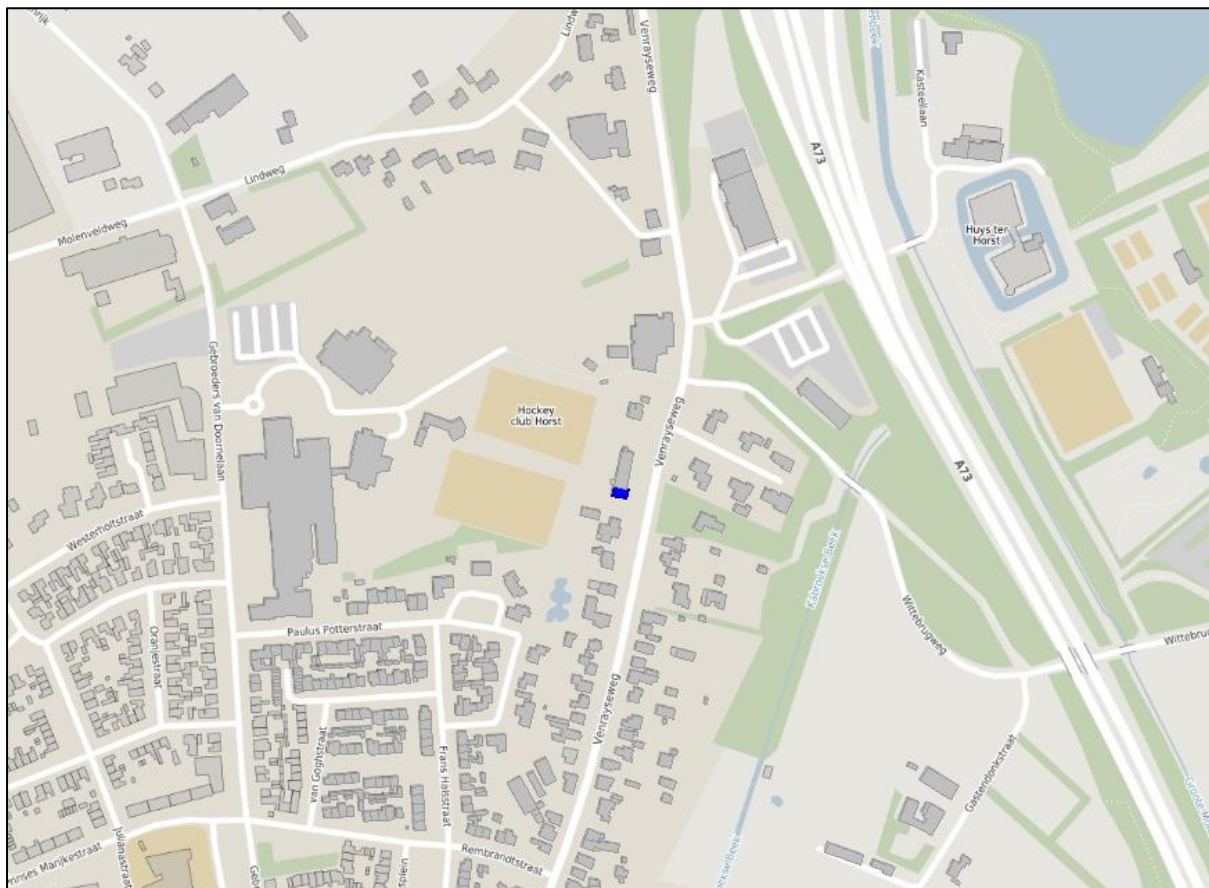
Voor het te verbouwen deel is reeds een tekening opgesteld met de indeling van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.21.

De geluidsbelasting op de nieuwe geluidgevoelige bestemming bedraagt ten hoogste 53 dB ten ge-volge van de A73. De geluidsbelasting voldoet aan de maximaal te ontheffen waarde 53 dB. De bere-kende geluidsbelasting ten gevolge van de Venrayseweg is hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Er wordt voldaan aan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB. Voor de A73 en de Venrayseweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Ten gevolge van de A73 en de Venrayseweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting over-schreden. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Voor het plan dienen hogere waar-den te worden aangevraagd. Het pand staat op de gemeentelijke Inventarisatiekaart waardevolle objecten als een 'karakteristiek pand'. Een voorwaarde is dat met respect wordt omgegaan met de bestaande bebouwing. Het plan betreft een transformatie van een bestaand pand, waarbij conform het Bouwbesluit het van rechtens verkregen niveau geldt. Derhalve is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels voor het pand niet gewenst.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens de voormalige agrarische school aan de Venrayseweg 89 te Horst te verbouwen en te herbestemmen tot (sport)medische voorzieningen en tot wonen. Het gedeelte met de voormalige directie-, administratieve en vergaderruimten wordt bestemd tot burgerwoning. Econsultancy heeft hiervoor een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is het te verbouwen deel weergegeven.



Figuur 1.1 Situering te verbouwen deel

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de A73, Venrayseweg, Wittebrugweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Paulus Potterstraat en de Vermeerstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Horst aan de Maas, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaai.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage 1, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de verbouwing van de voormalige agrarische school binnen de bebouwde kom van Horst.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
A73	400	48	53
Paulus Potterstraat	-	48	-
Venrayseweg	200	48	63
Vermeerstraat	-	48	-
Wittebrugweg	200/250	48	63

3 UITGANGSPUNTEN

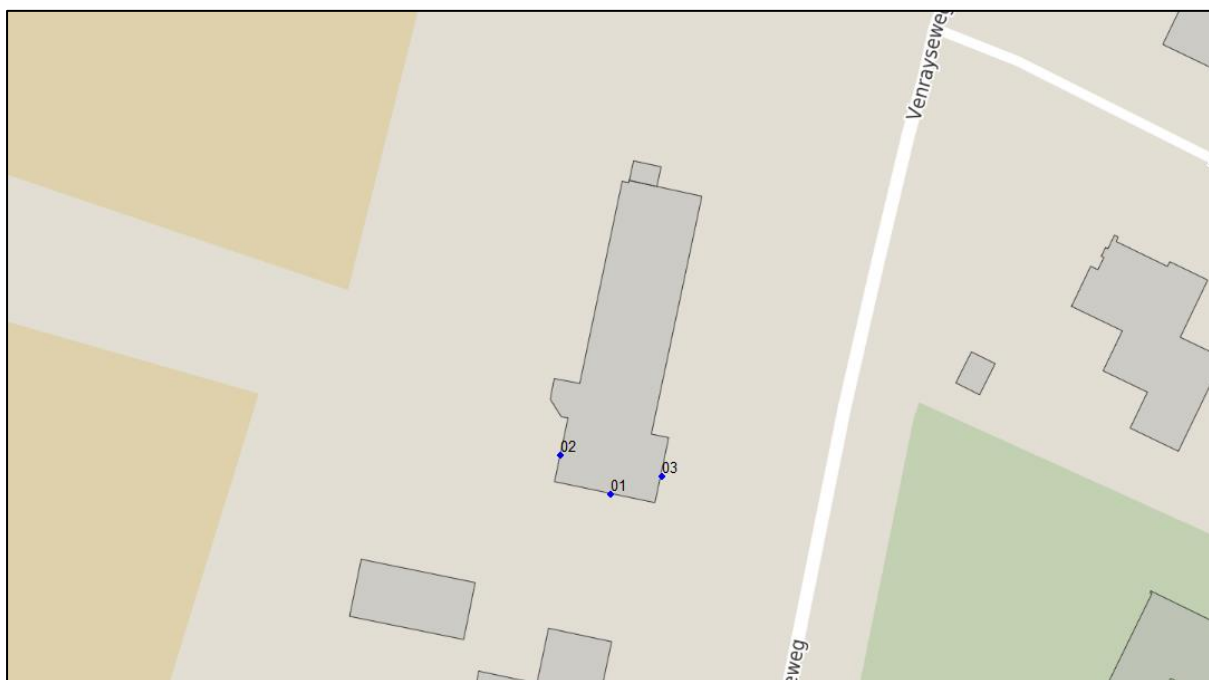
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen met prognosejaar 2030 zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Horst aan de Maas. De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van de A73 zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op 16 mei 2020). De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

Van de Paulus Potterstraat en de Vermeerstraat zijn geen intensiteiten bekend in het verkeersmodel. Voor deze wegen zijn dezelfde intensiteiten gehanteerd als de Frans Halsstraat. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van alle wegen zijn gebaseerd op standaardverdelingen¹. Voor de Venrayseweg is de standaardverdeling van een stedelijke hoofdweg gehanteerd. Voor de Wittebrugweg is de standaardverdeling van een landelijke ontsluitingsweg gehanteerd. Voor de ongezoneerde wegen is de standaardverdeling van een wijkontsluitingsweg gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het te verbouwen deel is reeds een tekening opgesteld met de indeling van de woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de toekomstige geluidgevoelige bestemming weergegeven.



Figuur 3.1 Te verbouwen deel met toetspunten

¹ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen op de gevels van het te verbouwen deel zijn beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt / gevel	A73	Paulus Potter- straat	Venrayseweg	Vermeerstraat	Wittebrugweg
01 / linker zijgevel	51	10	54	6	24
02 / rechter zijgevel	45	8	33	6	17
03 / voorgevel	53	-	59	-	32

De geluidsbelasting op de nieuwe geluidgevoelige bestemming bedraagt ten hoogste 53 dB ten gevolge van de A73. De geluidsbelasting voldoet aan de maximaal te ontheffen waarde 53 dB. De berekende geluidsbelasting ten gevolge van de Venrayseweg is hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Er wordt voldaan aan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB. Voor de A73 en de Venrayseweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. In hoofdstuk 5 wordt hier nader op ingegaan.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de A73 en de Venrayseweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de A73 en de Venrayseweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

5.1 Bronmaatregelen

De A73 beschikt over een enkellaags ZOAB. Met een stiller wegdektype (zoals fijn tweelaags ZOAB) kan een reductie van 4 à 5 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 2.600 meter lengte van de A73 het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 1.200.000,-. Een dergelijke investering is gezien de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig.

De Venrayseweg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 95 meter lengte van de Venrayseweg het wegdektype te worden vervangen. Binnen 50 meter vanuit het hart van het kruispunt en bij bushaltes is de aanleg van een geluidsreducerend wegdek vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 23.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm langs de Venrayseweg kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Het realiseren van overdrachtsmaatregelen langs een gemeentelijke weg zal snel als bezwaarlijk worden gezien. Vaak is daar geen ruimte voor en past een dergelijk scherm niet in een stedelijke omgeving. Daarnaast zal de realisatie van een geluidsscherm langs het fietspad en de bushalte vanwege de verkeersveiligheid niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

Langs de A73 is een grondwal van ruim 1 meter hoog gelegen. Door de bestaande grondwal op te hogen tot 3 meter over een lengte van ruim 300 meter kan worden voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Gezien de kleinschaligheid van het plan is dit geen doelmatige maatregel.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de het plan dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de A73 en de Venrayseweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting op het pand bedraagt respectievelijk 53 en 59 dB ten gevolge van de A73 en de Venrayseweg;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan of gelijk aan de maximaal te ontheffen waarde;
- op de rechter zijgevel (ter plaatse van toetspunt 02) van de woning is sprake van een geluidsluwe gevel;

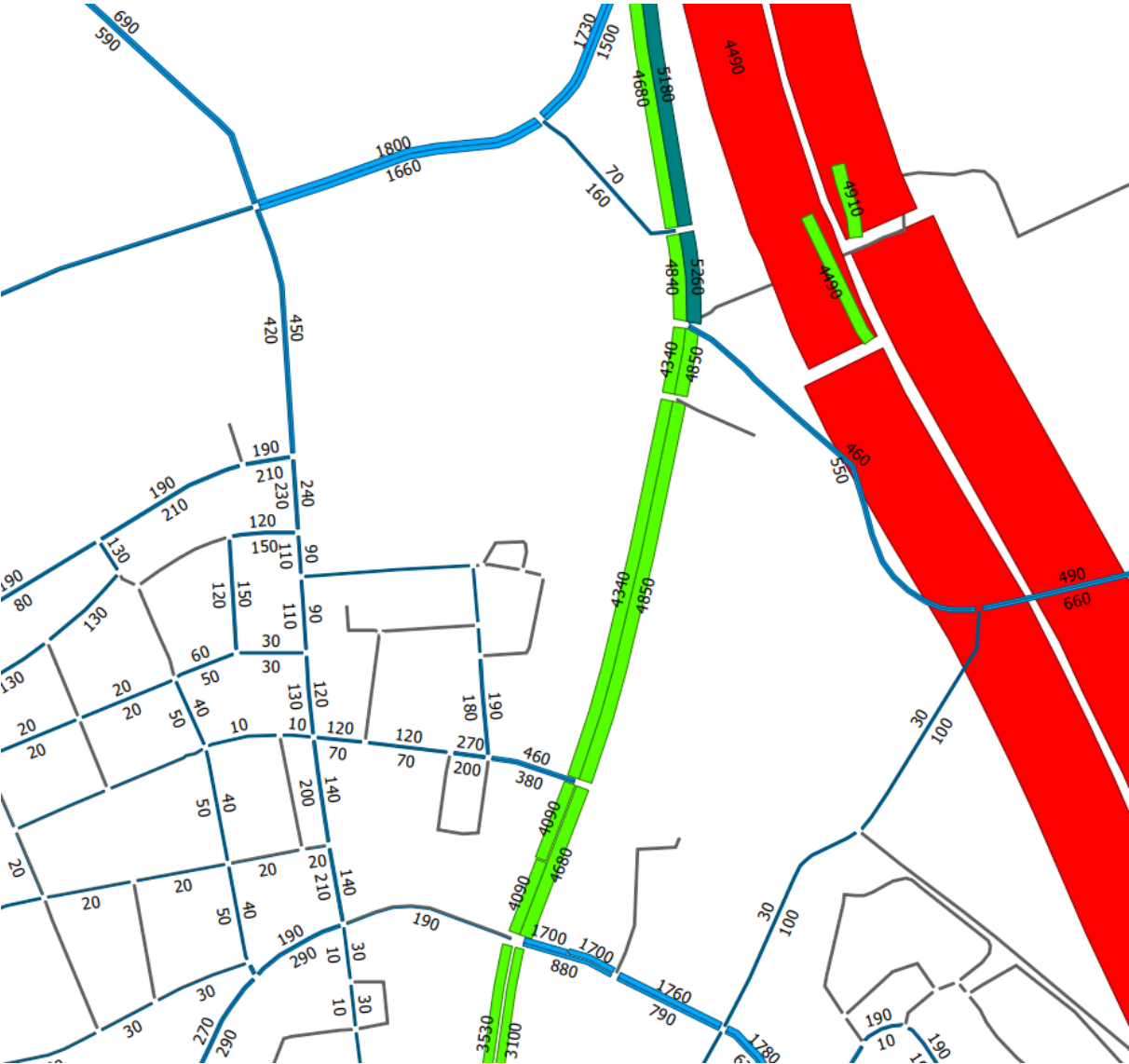
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de A73 en de Venrayseweg zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren.

5.5 Conclusie

Ten gevolge van de A73 en de Venrayseweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting overschreden. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Voor het plan dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Het pand staat op de gemeentelijke Inventarisatiekaart waardevolle objecten als een 'karakteristiek pand'. Een voorwaarde is dat met respect wordt omgegaan met de bestaande bebouwing. Het plan betreft een transformatie van een bestaand pand, waarbij conform het Bouwbesluit het van rechtens verkregen niveau geldt. Derhalve is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels voor het pand niet gewenst.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Uitsnede verkeersmodel 2030



Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plangebied D1

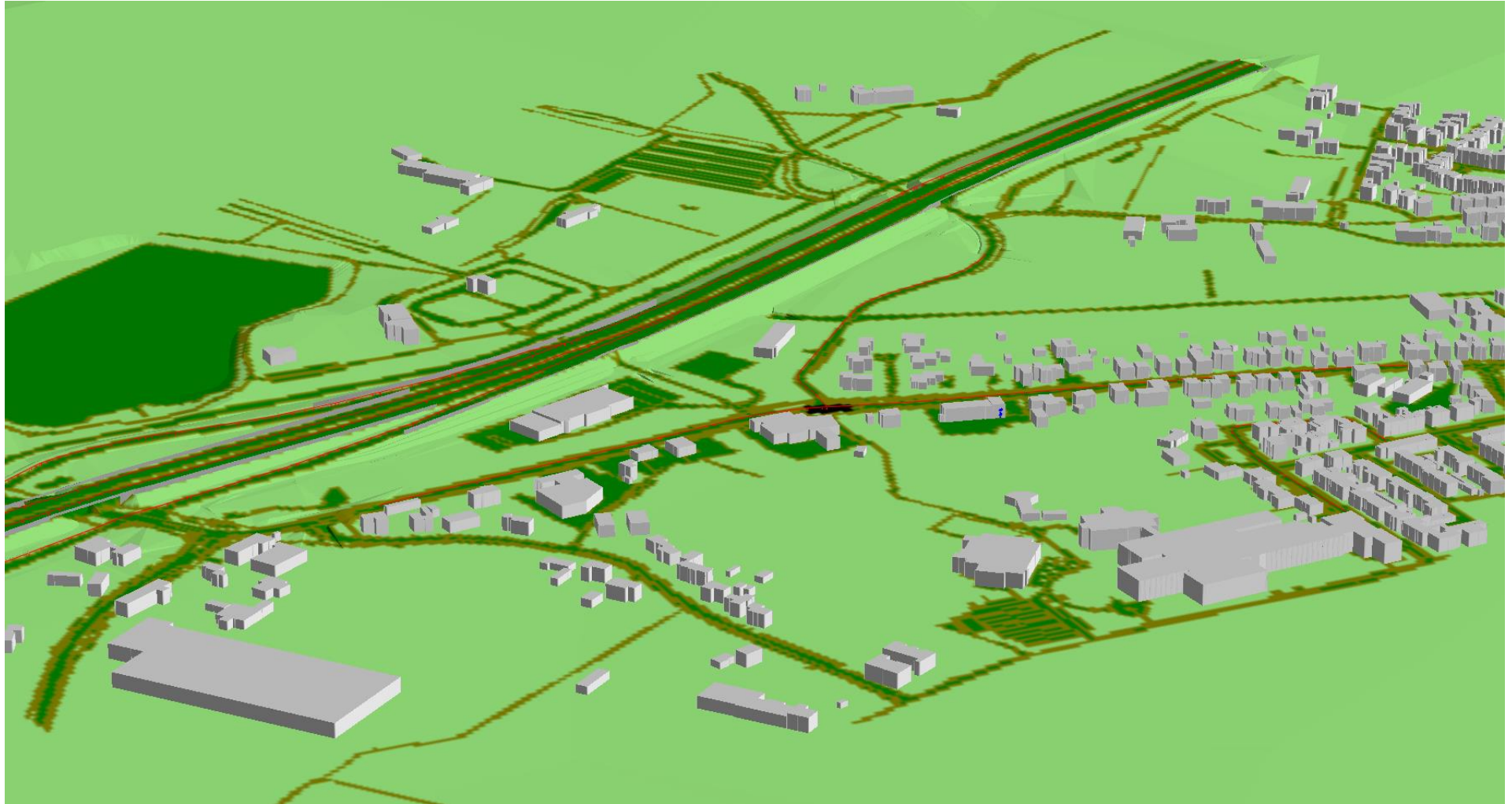
Model eigenschap

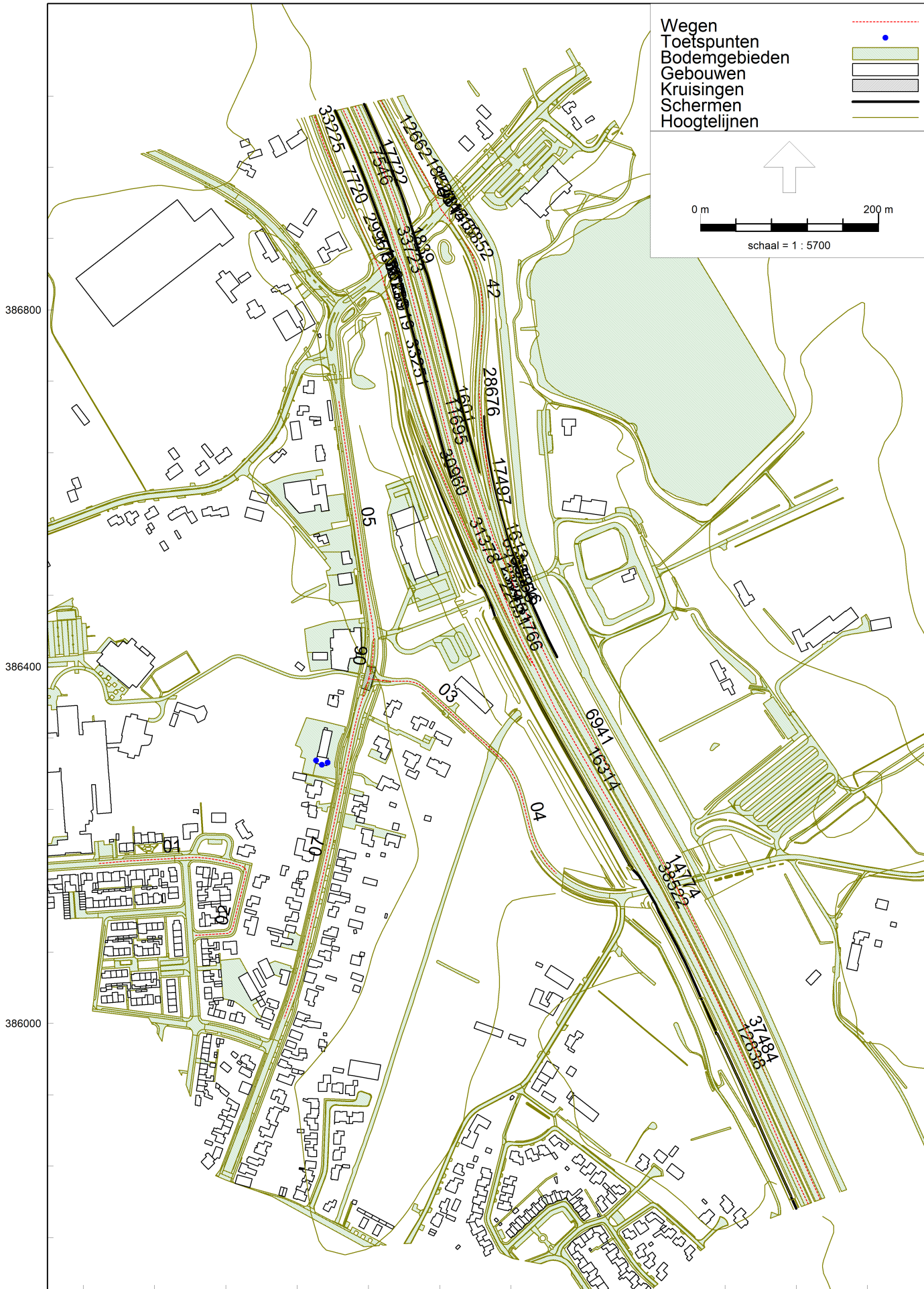
Omschrijving	Plangebied D1
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Quoc Duong op 16-5-2020
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 25-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

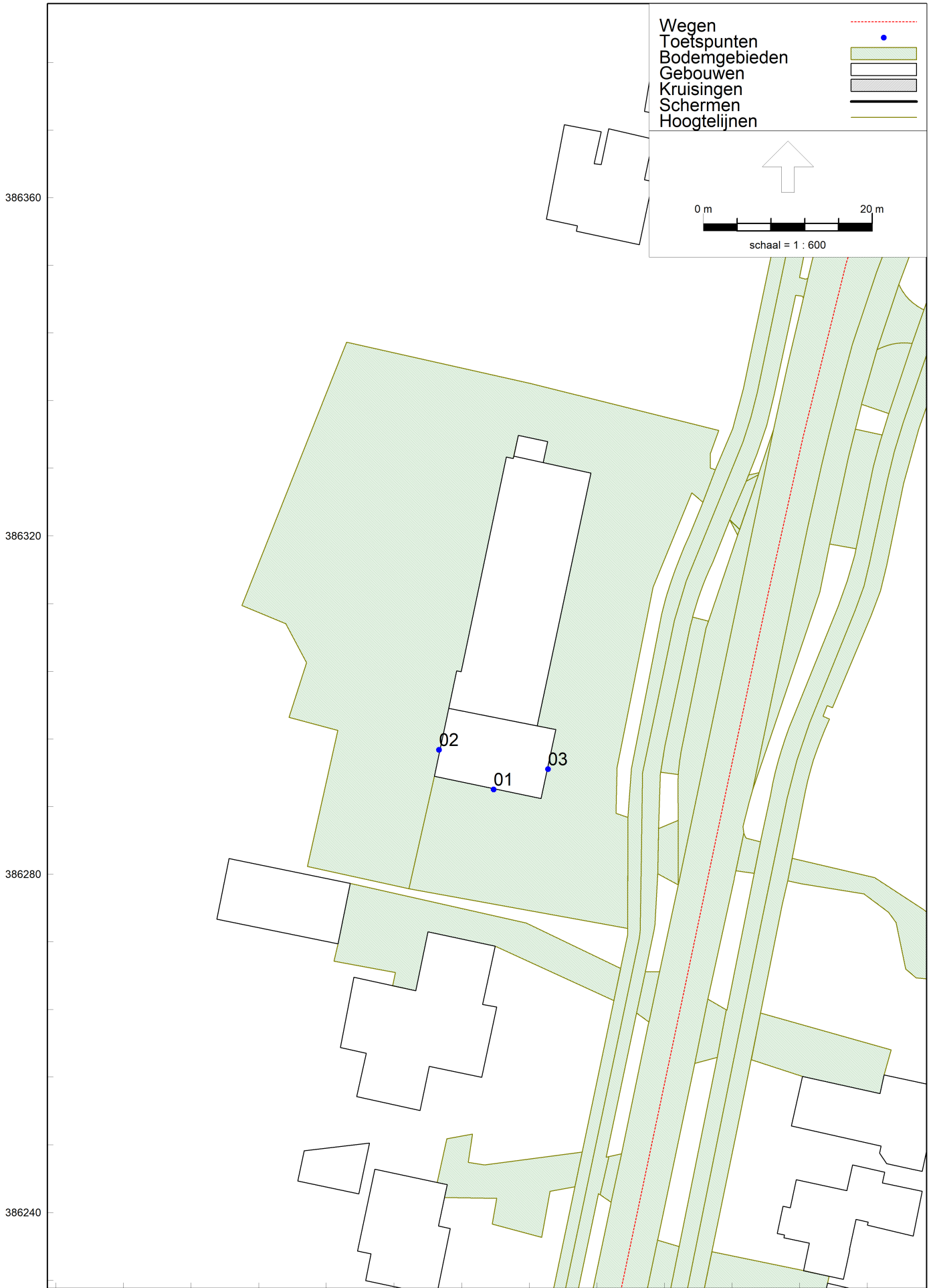
Commentaar

16-05-2020 16:23: Importeren Geluidregister Weg









Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
01	Paulus Potterstraat	Paulus Potterstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30
02	Vermeerstraat	Vermeerstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30
03	Wittebrugweg	Wittebrugweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50
04	Wittebrugweg	Wittebrugweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60
05	Venrayseweg	Venrayseweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50
06	Venrayseweg	Venrayseweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50
07	Venrayseweg	Venrayseweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50
42	73 / 56,069 / 56,437	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	50	50
1601	73 / 56,116 / 56,433	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115
1613	73 / 56,069 / 56,437	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	80	80
1839	73 / 56,433 / 56,481	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115
6399	73 / 56,069 / 56,116	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115
6941	73 / 55,694 / 56,056	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115
7546	73 / 56,482 / 56,818	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115
7720	73 / 56,501 / 56,900	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	50	50
8845	73 / 56,492 / 56,493	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W0	50	50
11339	73 / 56,062 / 56,086	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115
11459	73 / 56,454 / 56,492	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W0	50	50
11695	73 / 56,086 / 56,434	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115
12662	73 / 56,506 / 56,948	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	50	50
12838	73 / 54,844 / 55,667	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115
14774	73 / 55,670 / 55,694	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115
15316	73 / 56,056 / 56,063	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115
15352	73 / 56,437 / 56,454	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	50	50
15600	73 / 56,442 / 56,447	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W0	50	50
16314	73 / 55,690 / 55,969	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115
17497	73 / 56,069 / 56,437	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	80	80
17722	73 / 56,481 / 56,851	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115
18529	73 / 56,504 / 56,506	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	50	50
19481	73 / 56,478 / 56,504	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W0	50	50
22031	73 / 55,969 / 56,390	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	80	80
23245	73 / 56,054 / 56,062	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115
28676	73 / 56,069 / 56,437	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	65	65
29919	73 / 56,390 / 56,415	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	50	50
29957	73 / 56,471 / 56,501	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	50	50
30960	73 / 55,969 / 56,390	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	65	65
31378	73 / 55,969 / 56,390	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	80	80
31766	73 / 55,969 / 56,054	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115
33225	73 / 56,501 / 56,900	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	65	65
33251	73 / 55,969 / 56,390	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	50	50
33723	73 / 56,434 / 56,482	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115
35556	73 / 56,063 / 56,069	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115
37484	73 / 54,844 / 55,670	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115
37566	73 / 56,447 / 56,471	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W0	50	50
38136	73 / 56,415 / 56,442	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W0	50	50
38522	73 / 55,667 / 55,690	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
01	30	30	30	30	30	30	30	370,00	7,00	2,60	0,70
02	30	30	30	30	30	30	30	370,00	7,00	2,60	0,70
03	50	50	50	50	50	50	50	1010,00	6,70	2,70	1,10
04	60	60	60	60	60	60	60	1010,00	6,70	2,70	1,10
05	50	50	50	50	50	50	50	9860,00	6,70	2,70	1,10
06	50	50	50	50	50	50	50	10100,00	6,70	2,70	1,10
07	50	50	50	50	50	50	50	9190,00	6,70	2,70	1,10
42	50	50	50	50	50	50	50	1805,12	6,43	3,12	1,30
1601	115	100	100	100	90	90	90	20750,28	6,61	2,79	1,19
1613	80	80	80	80	75	75	75	1805,12	6,43	3,12	1,30
1839	115	100	100	100	90	90	90	20750,28	6,61	2,79	1,19
6399	115	100	100	100	90	90	90	20750,28	6,61	2,79	1,19
6941	115	100	100	100	90	90	90	22553,40	6,59	2,82	1,20
7546	115	100	100	100	90	90	90	21066,92	6,56	2,91	1,21
7720	50	50	50	50	50	50	50	832,52	6,30	3,44	1,33
8845	50	50	50	50	50	50	50	1805,12	6,43	3,12	1,30
11339	115	100	100	100	90	90	90	21066,92	6,56	2,91	1,21
11459	50	50	50	50	50	50	50	1805,12	6,43	3,12	1,30
11695	115	100	100	100	90	90	90	21066,92	6,56	2,91	1,21
12662	50	50	50	50	50	50	50	830,40	6,33	3,36	1,32
12838	115	100	100	100	90	90	90	22903,08	6,55	2,93	1,21
14774	115	100	100	100	90	90	90	22553,40	6,59	2,82	1,20
15316	115	100	100	100	90	90	90	22553,40	6,59	2,82	1,20
15352	50	50	50	50	50	50	50	1805,12	6,43	3,12	1,30
15600	50	50	50	50	50	50	50	1837,04	6,45	3,15	1,26
16314	115	100	100	100	90	90	90	22903,08	6,55	2,93	1,21
17497	80	80	80	80	75	75	75	1805,12	6,43	3,12	1,30
17722	115	100	100	100	90	90	90	20750,28	6,61	2,79	1,19
18529	50	50	50	50	50	50	50	830,40	6,33	3,36	1,32
19481	50	50	50	50	50	50	50	830,40	6,33	3,36	1,32
22031	80	80	80	80	75	75	75	1837,04	6,45	3,15	1,26
23245	115	100	100	100	90	90	90	21066,92	6,56	2,91	1,21
28676	65	65	65	65	65	65	65	1805,12	6,43	3,12	1,30
29919	50	50	50	50	50	50	50	1837,04	6,45	3,15	1,26
29957	50	50	50	50	50	50	50	832,52	6,30	3,44	1,33
30960	65	65	65	65	65	65	65	1837,04	6,45	3,15	1,26
31378	80	80	80	80	75	75	75	1837,04	6,45	3,15	1,26
31766	115	100	100	100	90	90	90	21066,92	6,56	2,91	1,21
33225	65	65	65	65	65	65	65	832,52	6,30	3,44	1,33
33251	50	50	50	50	50	50	50	1837,04	6,45	3,15	1,26
33723	115	100	100	100	90	90	90	21066,92	6,56	2,91	1,21
35556	115	100	100	100	90	90	90	22553,40	6,59	2,82	1,20
37484	115	100	100	100	90	90	90	22553,40	6,59	2,82	1,20
37566	50	50	50	50	50	50	50	832,52	6,30	3,44	1,33
38136	50	50	50	50	50	50	50	1837,04	6,45	3,15	1,26
38522	115	100	100	100	90	90	90	22903,08	6,55	2,93	1,21

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
03	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
04	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
05	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00	1,00	2,00
06	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00	1,00	2,00
07	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00	1,00	2,00
42	71,14	74,05	66,70	13,64	10,81	10,59	15,22	15,14	22,72
1601	80,87	86,32	68,16	6,24	3,47	7,30	12,88	10,21	24,54
1613	71,14	74,05	66,70	13,64	10,81	10,59	15,22	15,14	22,72
1839	80,87	86,32	68,16	6,24	3,47	7,30	12,88	10,21	24,54
6399	80,87	86,32	68,16	6,24	3,47	7,30	12,88	10,21	24,54
6941	80,12	85,23	68,04	6,82	4,12	7,58	13,07	10,65	24,38
7546	79,93	83,49	67,97	7,13	3,55	8,27	12,94	12,95	23,76
7720	86,48	86,92	83,21	5,25	3,52	4,96	8,28	9,55	11,82
8845	71,14	74,05	66,70	13,64	10,81	10,59	15,22	15,14	22,72
11339	79,93	83,49	67,97	7,13	3,55	8,27	12,94	12,95	23,76
11459	71,14	74,05	66,70	13,64	10,81	10,59	15,22	15,14	22,72
11695	79,93	83,49	67,97	7,13	3,55	8,27	12,94	12,95	23,76
12662	88,95	88,59	86,27	4,17	3,45	4,18	6,88	7,97	9,55
12838	79,38	82,51	68,29	7,59	4,17	8,41	13,02	13,32	23,30
14774	80,12	85,23	68,04	6,82	4,12	7,58	13,07	10,65	24,38
15316	80,12	85,23	68,04	6,82	4,12	7,58	13,07	10,65	24,38
15352	71,14	74,05	66,70	13,64	10,81	10,59	15,22	15,14	22,72
15600	72,96	72,09	71,84	12,99	10,74	9,95	14,05	17,17	18,21
16314	79,38	82,51	68,29	7,59	4,17	8,41	13,02	13,32	23,30
17497	71,14	74,05	66,70	13,64	10,81	10,59	15,22	15,14	22,72
17722	80,87	86,32	68,16	6,24	3,47	7,30	12,88	10,21	24,54
18529	88,95	88,59	86,27	4,17	3,45	4,18	6,88	7,97	9,55
19481	88,95	88,59	86,27	4,17	3,45	4,18	6,88	7,97	9,55
22031	72,96	72,09	71,84	12,99	10,74	9,95	14,05	17,17	18,21
23245	79,93	83,49	67,97	7,13	3,55	8,27	12,94	12,95	23,76
28676	71,14	74,05	66,70	13,64	10,81	10,59	15,22	15,14	22,72
29919	72,96	72,09	71,84	12,99	10,74	9,95	14,05	17,17	18,21
29957	86,48	86,92	83,21	5,25	3,52	4,96	8,28	9,55	11,82
30960	72,96	72,09	71,84	12,99	10,74	9,95	14,05	17,17	18,21
31378	72,96	72,09	71,84	12,99	10,74	9,95	14,05	17,17	18,21
31766	79,93	83,49	67,97	7,13	3,55	8,27	12,94	12,95	23,76
33225	86,48	86,92	83,21	5,25	3,52	4,96	8,28	9,55	11,82
33251	72,96	72,09	71,84	12,99	10,74	9,95	14,05	17,17	18,21
33723	79,93	83,49	67,97	7,13	3,55	8,27	12,94	12,95	23,76
35556	80,12	85,23	68,04	6,82	4,12	7,58	13,07	10,65	24,38
37484	80,12	85,23	68,04	6,82	4,12	7,58	13,07	10,65	24,38
37566	86,48	86,92	83,21	5,25	3,52	4,96	8,28	9,55	11,82
38136	72,96	72,09	71,84	12,99	10,74	9,95	14,05	17,17	18,21
38522	79,38	82,51	68,29	7,59	4,17	8,41	13,02	13,32	23,30

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	linker zijgevel	201307,79	386290,02	22,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	rechter zijgevel	201301,34	386294,70	22,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	voorgevel	201314,24	386292,42	22,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bca26ec30-	fietspad	0,00
b89ec4d08-	parkeervlak	0,00
bad40cc39-	parkeervlak	0,00
bad40cc3a-	rijbaan lokale weg	0,00
b31922389-	inrit	0,00
bc9dc4e17-	voetpad	0,00
b1447de6f-	inrit	0,00
b8d3e7e1f-	rijbaan lokale weg	0,00
b1447b758-	voetpad	0,00
bef1d597b-	voetpad	0,00
b2b1a672f-	rijbaan lokale weg	0,00
b59718eba-	rijbaan lokale weg	0,00
be3958f42-	fietspad	0,00
bef0fc51e-	inrit	0,00
b2b17f60a-	rijbaan lokale weg	0,00
b3df6ed35-	inrit	0,00
b8d2e2a52-	rijbaan lokale weg	0,00
be391229d-	voetpad	0,00
be3a40e88-	inrit	0,00
be45954ac-	inrit	0,00
b318bb0e-	fietspad	0,00
b8cff9fc9-	voetpad	0,00
b31d08c5e-	voetpad	0,00
be703724d-	voetpad	0,00
be6a796cd-	rijbaan lokale weg	0,00
b28e8b44c-	fietspad	0,00
b3a36a8e1-	rijbaan lokale weg	0,00
bba8dbc5c-	rijbaan lokale weg	0,00
bba8d4720-	fietspad	0,00
b2090c26e-	fietspad	0,00
b8d9e2a05-	voetpad	0,00
be6b0e564-	fietspad	0,00
b61aab3df-	rijbaan lokale weg	0,00
bafd947d9-	fietspad	0,00
b89bf984f-	rijbaan lokale weg	0,00
b61a81b7a-	rijbaan lokale weg	0,00
b2cfc29df-	rijbaan lokale weg	0,00
bafda3248-	rijbaan lokale weg	0,00
b38164015-	voetgangersgebied	0,00
b2d1c836a-	parkeervlak	0,00
bcdca776-	parkeervlak	0,00
baff92b85-	fietspad	0,00
b8cf8c269-	inrit	0,00
b0aea7ee4-	rijbaan lokale weg	0,00
b20a95368-	inrit	0,00
b20ab4f75-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d1f6924-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d1fde6b-	voetpad	0,00
b2d12716d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d1cf8aa-	parkeervlak	0,00
b2d1863ea-	rijbaan lokale weg	0,00
b38157ca9-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bba8cd1e4-	inrit	0,00
b61ad4c61-	rijbaan lokale weg	0,00
b1d0189aa-	rijbaan lokale weg	0,00
b5be0da4f-	voetpad	0,00
b318ccca2-	rijbaan lokale weg	0,00
bafd96eea-	fietspad	0,00
b1d027335-	inrit	0,00
b2cf48926-	rijbaan lokale weg	0,00
be703724e-	voetpad	0,00
b0f55ce07-	rijbaan lokale weg	0,00
b61a7a638-	inrit	0,00
bafdd8ddf-	inrit	0,00
b20a97a7c-	fietspad	0,00
b2cfaf118-	parkeervlak	0,00
bd02d1dfa-	rijbaan lokale weg	0,00
bdcbe966c-	inrit	0,00
b1d0029e0-	voetpad	0,00
b14440d93-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d0f8abe-	rijbaan lokale weg	0,00
bcdce1cb5-	parkeervlak	0,00
b20ae34ee-	rijbaan lokale weg	0,00
bd02d932b-	rijbaan lokale weg	0,00
bcdce91f0-	rijbaan lokale weg	0,00
b20a3393c-	voetpad	0,00
b9e5aaca-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e51ac0f-	rijbaan lokale weg	0,00
be70c4bb6-	rijbaan lokale weg	0,00
b3191601b-	fietspad	0,00
b3dc8b10b-	voetpad	0,00
b31c7b273-	inrit	0,00
b3195f3a4-	parkeervlak	0,00
b2d115fcb-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d1a8732-	rijbaan lokale weg	0,00
b28ec373c-	parkeervlak	0,00
b7b745d87-	inrit	0,00
b0dbf2bf0-	inrit	0,00
b0ae96d4f-	rijbaan lokale weg	0,00
b61a84290-	rijbaan lokale weg	0,00
bef1e6b00-	parkeervlak	0,00
bca2a6ed8-	inrit	0,00
b152676c5-	rijbaan lokale weg	0,00
b8a076450-	rijbaan lokale weg	0,00
bba8bc053-	voetgangersgebied	0,00
b20a2009c-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e711aea-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e8f9f4c-	rijbaan lokale weg	0,00
b20a0c7fd-	rijbaan lokale weg	0,00
b89c16c50-	rijbaan lokale weg	0,00
bca2453df-	rijbaan lokale weg	0,00
b0588afc5-	inrit	0,00
b0589732c-	inrit	0,00
b3df4a314-	inrit	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
be705202d-	rijbaan lokale weg	0,00
b28e9c5d8-	rijbaan lokale weg	0,00
b6e1967e4-	rijbaan lokale weg	0,00
b28e8b44b-	fietspad	0,00
bdcc12e97-	inrit	0,00
b4235b052-	rijbaan lokale weg	0,00
bca231b42-	fietspad	0,00
b61ac3ac6-	rijbaan lokale weg	0,00
b61da0111-	voetpad	0,00
b8a0b838b-	inrit	0,00
b61d3716f-	voetpad	0,00
bafda0b37-	inrit	0,00
bafdca36f-	fietspad	0,00
b5bddccc3-	voetpad	0,00
b6a71a4e1-	voetpad	0,00
bafdcca81-	fietspad	0,00
b2d130ccb-	rijbaan lokale weg	0,00
b20a868ec-	inrit	0,00
bba881681-	inrit	0,00
bafdcca83-	fietspad	0,00
bbd4f7a20-	rijbaan lokale weg	0,00
baffd71a4-	voetpad	0,00
b9e82a6ec-	inrit	0,00
bad407e15-	parkeervlak	0,00
bbd4fef52-	rijbaan lokale weg	0,00
b14480584-	rijbaan lokale weg	0,00
bef17b3d3-	voetpad	0,00
be3a2fd00-	inrit	0,00
b0ae54e32-	rijbaan lokale weg	0,00
b058c0b81-	rijbaan lokale weg	0,00
b5eff8afa-	rijbaan lokale weg	0,00
b14476930-	inrit	0,00
b31c6ef0c-	fietspad	0,00
bca2082f5-	fietspad	0,00
b319271b9-	rijbaan lokale weg	0,00
b31922388-	inrit	0,00
b0dd59998-	rijbaan lokale weg	0,00
be6a8cf6e-	fietspad	0,00
b0ae686e1-	parkeervlak	0,00
b2d1d5547-	voetpad	0,00
b37b5369a-	voetpad	0,00
b37f1a35d-	inrit	0,00
b31924aa3-	inrit	0,00
b9e9bfb68-	rijbaan lokale weg	0,00
be6acc665-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e51ac0e-	rijbaan lokale weg	0,00
bcdce43c8-	parkeervlak	0,00
b20a868e7-	voetpad	0,00
b0f56b877-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b1955b0-	rijbaan lokale weg	0,00
b31c800a3-	inrit	0,00
be3af0b21-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
be7010116-	rijbaan lokale weg	0,00
b1447b75c-	parkeervlak	0,00
bca2abcfe-	rijbaan lokale weg	0,00
bef1e9213-	voetpad	0,00
b61d1010b-	voetpad	0,00
b61d40dbf-	voetpad	0,00
be392343f-	voetpad	0,00
bef22fe2b-	rijbaan lokale weg	0,00
b0dd96ac4-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d1d7c58-	voetpad	0,00
bc9dbd8da-	rijbaan lokale weg	0,00
b421ecd4f-	parkeervlak	0,00
be644403f-	rijbaan lokale weg	0,00
bcdcf7c87-	rijbaan lokale weg	0,00
b0709730e-	fietspad	0,00
b20a9a19a-	voetpad	0,00
b31938348-	inrit	0,00
b20a5a984-	inrit	0,00
b20ab768b-	rijbaan lokale weg	0,00
b20abc4b7-	rijbaan lokale weg	0,00
b31cce263-	inrit	0,00
b59727924-	rijbaan lokale weg	0,00
be397d98f-	inrit	0,00
b0e34f7be-	fietspad	0,00
bc208a804-	inrit	0,00
be392343e-	voetpad	0,00
b31c9877c-	inrit	0,00
be3958f46-	fietspad	0,00
bba8d6e31-	fietspad	0,00
b2d14e1e5-	rijbaan lokale weg	0,00
bba892808-	rijbaan lokale weg	0,00
b2cf39e90-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d177a57-	rijbaan lokale weg	0,00
b1d013b79-	inrit	0,00
b20a5a985-	inrit	0,00
b2cf80b64-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d1c5c53-	rijbaan lokale weg	0,00
bcdcf2e4c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d14e1e0-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d1b2391-	rijbaan lokale weg	0,00
b20ab768c-	rijbaan lokale weg	0,00
be394f2ee-	voetpad	0,00
b61cc4548-	inrit	0,00
b61abc57a-	parkeervlak	0,00
bcdcd8062-	rijbaan lokale weg	0,00
b20944454-	fietspad	0,00
b3a38079b-	parkeervlak	0,00
b1453506a-	inrit	0,00
b3190758e-	inrit	0,00
b8dcc6600-	parkeervlak	0,00
b21ef7b15-	inrit	0,00
b379eeeda-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b0b12524f-	inrit	0,00
b31938349-	inrit	0,00
b2d107540-	parkeervlak	0,00
bb77f374d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d153011-	rijbaan lokale weg	0,00
b209137b3-	fietspad	0,00
b2d227604-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d23125c-	rijbaan lokale weg	0,00
b49bd9d62-	fietspad	0,00
bcdcdf59e-	rijbaan lokale weg	0,00
be6aa0808-	rijbaan lokale weg	0,00
b61ab9e61-	voetpad	0,00
b0f544743-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bdf2c71-	voetpad	0,00
b5971dcdd-	rijbaan lokale weg	0,00
be39c6d39-	rijbaan lokale weg	0,00
be45954ab-	inrit	0,00
bef18c55b-	rijbaan lokale weg	0,00
b3196de1f-	rijbaan lokale weg	0,00
b6e5cd9c0-	rijbaan lokale weg	0,00
b1529d25e-	rijbaan lokale weg	0,00
b43d86fad-	inrit	0,00
b2d348644-	voetpad	0,00
b3798d4df-	voetpad	0,00
b3da1efd7-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9d9ddd0-	parkeervlak	0,00
bca2b3134-	rijbaan lokale weg	0,00
b89c19361-	rijbaan lokale weg	0,00
bad407e14-	parkeervlak	0,00
bad427902-	rijbaan lokale weg	0,00
b0c321df7-	rijbaan lokale weg	0,00
b5eeffa64-	rijbaan regionale weg	0,00
b22174df4-	inrit	0,00
bc9dc2702-	parkeervlak	0,00
bca239075-	rijbaan lokale weg	0,00
b4223fcbc-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9db1579-	parkeervlak	0,00
bca2a95e9-	inrit	0,00
b0c31f6e5-	rijbaan lokale weg	0,00
b1d01628f-	voetpad	0,00
b1d01d6d7-	inrit	0,00
b8d2a3256-	inrit	0,00
b2d1d46de-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f56b876-	rijbaan lokale weg	0,00
b21f39a2e-	inrit	0,00
b43d896be-	inrit	0,00
b1d013b7b-	inrit	0,00
b5bdccc2-	rijbaan lokale weg	0,00
b6a712f9f-	voetpad	0,00
b1d016291-	rijbaan lokale weg	0,00
b1d027334-	inrit	0,00
b597ab69c-	inrit	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
be39f53d2-	inrit	0,00
bef1e6b02-	voetpad	0,00
b1d009f25-	inrit	0,00
be39a720a-	parkeervlak	0,00
b2cffabfc-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d0fd8ec-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d157e42-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d168fdd-	fietspad	0,00
b2cfced54-	rijbaan lokale weg	0,00
be391229c-	voetpad	0,00
bef0e8c81-	voetpad	0,00
bef0f28cd-	inrit	0,00
bef1eb925-	voetpad	0,00
bef2484ef-	inrit	0,00
bef1ce444-	rijbaan lokale weg	0,00
b2cf3ecc6-	rijbaan lokale weg	0,00
bcdcfcaae-	parkeervlak	0,00
b0ae3a047-	rijbaan lokale weg	0,00
be3a6a6dc-	voetgangersgebied	0,00
be705e38e-	rijbaan lokale weg	0,00
bcdce91f3-	rijbaan lokale weg	0,00
bce013a5a-	fietspad	0,00
b20a275dd-	fietspad	0,00
b2cfb6663-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d122343-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d1a601a-	parkeervlak	0,00
b49bd7651-	fietspad	0,00
b20a3393f-	inrit	0,00
b0f56df89-	rijbaan lokale weg	0,00
b28e99ec7-	rijbaan lokale weg	0,00
be7071c2d-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d332689-	voetpad	0,00
b0f54e395-	rijbaan lokale weg	0,00
b421a52f6-	rijbaan lokale weg	0,00
bcdce91ee-	parkeervlak	0,00
b20915ec4-	fietspad	0,00
b20941d43-	fietspad	0,00
b20a0ef10-	fietspad	0,00
b0f54bc82-	inrit	0,00
b0f55f518-	rijbaan lokale weg	0,00
b421a52f5-	rijbaan lokale weg	0,00
bc20832b9-	parkeervlak	0,00
be707de8c-	fietspad	0,00
bef171785-	inrit	0,00
bef1cbd32-	voetpad	0,00
b2b192e9f-	rijbaan lokale weg	0,00
be3a40e89-	inrit	0,00
b31c9877d-	inrit	0,00
b20a1d98b-	rijbaan lokale weg	0,00
bba601c6e-	voetpad	0,00
bba604382-	rijbaan lokale weg	0,00
b8cecb066-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b2d1c5c4c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2cfe4d1c-	parkeervlak	0,00
b2d1d1fbf-	rijbaan lokale weg	0,00
bba881680-	inrit	0,00
b086de357-	rijbaan lokale weg	0,00
be6a9b9e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b61abc57e-	voetpad	0,00
b0b1167d3-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bdf5386-	rijbaan lokale weg	0,00
b319a39e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b144434a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b0dbeb6b6-	inrit	0,00
b4215f302-	rijbaan lokale weg	0,00
b1526289a-	voetpad	0,00
b6e198ef7-	rijbaan lokale weg	0,00
b1d0002cf-	voetpad	0,00
b38164010-	voetpad	0,00
b1525b357-	parkeervlak	0,00
b1d01b0c1-	voetpad	0,00
b1528c0d1-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d334d9a-	voetpad	0,00
b4229c991-	rijbaan lokale weg	0,00
b1d01d6d8-	inrit	0,00
b379ccbd2-	inrit	0,00
b89a92a06-	voetpad	0,00
b1d016290-	voetpad	0,00
b2b181d1e-	rijbaan lokale weg	0,00
b61a81b79-	rijbaan lokale weg	0,00
b37a927c0-	rijbaan lokale weg	0,00
b31cc1ef0-	inrit	0,00
b8cecd77c-	fietspad	0,00
b1c4d5c12-	rijbaan lokale weg	0,00
b42196887-	rijbaan lokale weg	0,00
be706ce05-	voetpad	0,00
b6e5c8b99-	rijbaan lokale weg	0,00
b8a0652be-	parkeervlak	0,00
b8cf0a855-	rijbaan lokale weg	0,00
b89a95117-	voetpad	0,00
b6e54e9c1-	voetpad	0,00
b3a374536-	voetpad	0,00
b38166728-	rijbaan lokale weg	0,00
b435e235c-	fietspad	0,00
b8db0a0e5-	voetgangergebied	0,00
b3191601c-	rijbaan regionale weg	0,00
b31935c36-	rijbaan lokale weg	0,00
be7012827-	rijbaan lokale weg	0,00
b1447b759-	voetpad	0,00
b1447692f-	inrit	0,00
be397d991-	inrit	0,00
b4223878b-	rijbaan lokale weg	0,00
b1c4e949e-	rijbaan lokale weg	0,00
b0dcf58ad-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bef0e6570-	voetpad	0,00
b61d40dc0-	voetpad	0,00
b61d3716e-	voetpad	0,00
b8a039452-	voetpad	0,00
b8a039454-	voetpad	0,00
b61d0d9fa-	voetpad	0,00
b42393328-	rijbaan lokale weg	0,00
be6afd3d9-	rijbaan lokale weg	0,00
b15269dd6-	rijbaan lokale weg	0,00
b0b0de4d7-	inrit	0,00
b21ec6d8e-	voetpad	0,00
bca2899f6-	inrit	0,00
b4225355d-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9ddfbe7-	inrit	0,00
b31cf2c9e-	voetpad	0,00
bad41416d-	rijbaan lokale weg	0,00
bad43154f-	rijbaan lokale weg	0,00
b14487ac3-	rijbaan lokale weg	0,00
bad3fe1ca-	parkeervlak	0,00
b38157caa-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9d9ddcf-	parkeervlak	0,00
bca219482-	inrit	0,00
bca2899f7-	inrit	0,00
b61cb5ac9-	fietspad	0,00
b89ec25f7-	parkeervlak	0,00
bad4203c8-	rijbaan lokale weg	0,00
b3190758f-	inrit	0,00
b0b12eda5-	inrit	0,00
b4218641e-	voetpad	0,00
b42255c6e-	rijbaan lokale weg	0,00
b89b8929b-	rijbaan lokale weg	0,00
b3dc2e52f-	voetpad	0,00
b21c054be-	inrit	0,00
be6a8cf70-	fietspad	0,00
bef234c4c-	rijbaan lokale weg	0,00
bad418e91-	parkeervlak	0,00
b31924a9d-	parkeervlak	0,00
b8d65b499-	parkeervlak	0,00
b2b17f60b-	rijbaan lokale weg	0,00
b0b0de4d6-	inrit	0,00
b0ae3c758-	rijbaan lokale weg	0,00
be705bc7d-	rijbaan lokale weg	0,00
b0dbeb6b7-	inrit	0,00
be6a7e4f5-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b71ec40-	inrit	0,00
b318f15ca-	inrit	0,00
be6aa7c47-	fietspad	0,00
b0c8bfd8a-	parkeervlak	0,00
be6b0be53-	fietspad	0,00
b2d20aff8-	rijbaan lokale weg	0,00
be39ba9c6-	voetpad	0,00
be39ba9c4-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
be3ab88bf-	inrit	0,00
be6a796cc-	rijbaan lokale weg	0,00
b0dcf58ae-	rijbaan lokale weg	0,00
be399d5b2-	inrit	0,00
b31ce904e-	rijbaan lokale weg	0,00
b31d7de8b-	inrit	0,00
b0c32e154-	rijbaan lokale weg	0,00
b4220c93f-	rijbaan lokale weg	0,00
bef17dae4-	voetpad	0,00
bef19d6d8-	parkeervlak	0,00
b319a39e1-	rijbaan lokale weg	0,00
b31d7de8a-	inrit	0,00
b0c324508-	rijbaan lokale weg	0,00
b421e30fa-	parkeervlak	0,00
b42211762-	rijbaan lokale weg	0,00
b89b8929a-	rijbaan lokale weg	0,00
bc2185f9c-	rijbaan lokale weg	0,00
be399d5ab-	inrit	0,00
b1447b75b-	parkeervlak	0,00
be3a2fcff-	inrit	0,00
b421e09e9-	parkeervlak	0,00
b4220a22e-	rijbaan lokale weg	0,00
b42224ff5-	fietspad	0,00
b22462632-	inrit	0,00
b21d0cfca-	voetpad	0,00
b225b5bda-	inrit	0,00
b21b223b1-	fietspad	0,00
b2d16de00-	rijbaan lokale weg	0,00
bd02c5aa1-	rijbaan lokale weg	0,00
b8dc6c10e-	rijbaan lokale weg	0,00
bef1f556e-	fietspad	0,00
bc9dac74e-	rijbaan lokale weg	0,00
b3784fe4c-	inrit	0,00
b37fc2a76-	voetpad	0,00
b3da1c8c0-	inrit	0,00
be3951a01-	voetpad	0,00
b1445462f-	rijbaan lokale weg	0,00
bad42a014-	rijbaan lokale weg	0,00
bca264fe9-	rijbaan lokale weg	0,00
b421caa3b-	voetpad	0,00
b37dc1f6d-	inrit	0,00
b8da29713-	parkeervlak	0,00
b221d68f9-	inrit	0,00
b8d52c939-	fietspad	0,00
bbe39e382-	voetpad	0,00
b22531ebf-	inrit	0,00
b3db9485e-	inrit	0,00
b3dd274f0-	inrit	0,00
b2242082a-	inrit	0,00
b3799e667-	inrit	0,00
b22313ecf-	inrit	0,00
b224c1a36-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b37d4a4b5-	inrit	0,00
b3d9f307b-	voetpad	0,00
b3dc814c0-	rijbaan lokale weg	0,00
b37f5e879-	inrit	0,00
b3ddb757e-	inrit	0,00
b37d25a93-	rijbaan lokale weg	0,00
b2268a25a-	inrit	0,00
b37985fa5-	inrit	0,00
b3df2ce2c-	inrit	0,00
b3decb421-	inrit	0,00
b791e8ee2-	rijbaan autosnelweg	0,50
b2216647f-	voetpad	0,00
b37cba453-	rijbaan lokale weg	0,00
b37d4a4b6-	rijbaan lokale weg	0,00
b58c872f8-	fietspad	0,00
b3a380798-	inrit	0,00
b597203ee-	rijbaan lokale weg	0,00
b435e235d-	fietspad	0,00
b226a2920-	voetpad	0,00
b3df28003-	voetpad	0,00
b221db720-	inrit	0,00
b379fb239-	voetpad	0,00
b37c9a855-	inrit	0,00
b421556bf-	parkeervlak	0,00
b422423d4-	parkeervlak	0,00
b4224c021-	rijbaan lokale weg	0,00
bca21bb93-	inrit	0,00
b4224c022-	rijbaan lokale weg	0,00
b4217047a-	rijbaan lokale weg	0,00
b3de14276-	voetpad	0,00
b3cad9b90-	parkeervlak	0,00
b379b1e05-	voetpad	0,00
b3de1dec4-	inrit	0,00
b21f4d2c6-	inrit	0,00
b37edab79-	inrit	0,00
b3de3658b-	inrit	0,00
b4217529b-	rijbaan lokale weg	0,00
b42244ae5-	parkeervlak	0,00
b42183d0d-	voetpad	0,00
bc9de4a08-	inrit	0,00
b0c8c4bb5-	fietspad	0,00
b421ef460-	rijbaan lokale weg	0,00
b421fb7bc-	rijbaan lokale weg	0,00
bca24f029-	OV-baan	0,00
bad3fe1c8-	rijbaan lokale weg	0,00
bca205be4-	fietspad	0,00
b0c31f6e4-	rijbaan lokale weg	0,00
b0c32e153-	rijbaan lokale weg	0,00
b37d31df5-	inrit	0,00
bc9daee66-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9da530c-	fietspad	0,00
bc9db157a-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b2244a06f-	inrit	0,00
bc9daa03d-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9daee64-	inrit	0,00
b2256a17c-	fietspad	0,00
b3db26a00-	inrit	0,00
b3dc8ff33-	inrit	0,00
b37aad58c-	voetpad	0,00
b37760a94-	inrit	0,00
b4215a4e1-	rijbaan lokale weg	0,00
b89ec4d0b-	parkeervlak	0,00
bad42c727-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d1aeffa-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9dc2703-	parkeervlak	0,00
b421fb7bb-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9dbd8d9-	rijbaan lokale weg	0,00
bca236964-	rijbaan lokale weg	0,00
bca273a55-	rijbaan lokale weg	0,00
b225716b4-	voetpad	0,00
be3908647-	fietspad	0,00
b5971b5cb-	rijbaan lokale weg	0,00
b597ab69b-	inrit	0,00
b2b1adc62-	rijbaan lokale weg	0,00
be3908648-	fietspad	0,00
b2b1a8e41-	rijbaan lokale weg	0,00
b14451f1c-	inrit	0,00
bef19137c-	rijbaan lokale weg	0,00
b3a360c95-	voetpad	0,00
b356fb862-	transitie	0,00
b21a99880-	inrit	0,00
b21edf452-	voetpad	0,00
b0dd991d5-	rijbaan lokale weg	0,00
bef101245-	voetpad	0,00
bef1eb926-	voetpad	0,00
b21a9716a-	voetpad	0,00
bef19afc7-	parkeervlak	0,00
bef1d326a-	voetpad	0,00
b79d4ab3d-	inrit	0,00
bef0fec34-	voetpad	0,00
be396c7f8-	fietspad	0,00
bef24ac00-	inrit	0,00
be3ab61ad-	inrit	0,00
b596ecf28-	rijbaan lokale weg	0,00
be39f53d4-	inrit	0,00
b0dea0c5a-	inrit	0,00
b59722b00-	rijbaan lokale weg	0,00
be399d5b1-	inrit	0,00
be399ae9a-	inrit	0,00
b144630a3-	voetpad	0,00
b596ef639-	rijbaan lokale weg	0,00
be396a0e3-	fietspad	0,00
be3af3235-	rijbaan lokale weg	0,00
b0dbf04df-	inrit	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b0dea0c5b-	inrit	0,00
b7639872e-	inrit	0,00
bc9dac753-	inrit	0,00
b3deba294-	inrit	0,00
b37c11d42-	inrit	0,00
b3da06917-	rijbaan lokale weg	0,00
b3dadd6b2-	inrit	0,00
b1445462e-	rijbaan lokale weg	0,00
b144630a4-	voetpad	0,00
b221356fc-	inrit	0,00
b3dac7705-	inrit	0,00
b89ec4d0a-	parkeervlak	0,00
b3d9b1168-	inrit	0,00
b3dacc52e-	voetpad	0,00
b37d4cbc7-	voetpad	0,00
b3db6d726-	voetpad	0,00
b222a8867-	inrit	0,00
b4242f72c-	rijbaan lokale weg	0,00
b221504cd-	voetpad	0,00
b37beac1c-	voetpad	0,00
b14451f18-	inrit	0,00
b14451f1b-	inrit	0,00
b422201d4-	fietspad	0,00
b422f6f55-	rijbaan lokale weg	0,00
bca271341-	fietspad	0,00
bca2ae40f-	rijbaan lokale weg	0,00
b0ae59c6a-	rijbaan lokale weg	0,00
b0b0c36db-	fietspad	0,00
ba20fc6bc-	inrit	0,00
b220f5f05-	inrit	0,00
b8cfba8de-	inrit	0,00
b764f68ec-	voetpad	0,00
ba20fc6bb-	inrit	0,00
b21cc89b6-	fietspad	0,00
b8dcd778b-	voetpad	0,00
b21ebd142-	voetpad	0,00
b4033f051-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e6d7118-	rijbaan lokale weg	0,00
bbdcc068b-	voetpad	0,00
b37979c45-	inrit	0,00
b37ac353a-	inrit	0,00
b8d2aa791-	rijbaan lokale weg	0,00
b3dc26ff5-	inrit	0,00
b028fc92f-	rijbaan lokale weg	0,00
b3cb08210-	parkeervlak	0,00
b766a91e2-	voetpad	0,00
b2d34ad55-	voetpad	0,00
b7645a4d6-	rijbaan lokale weg	0,00
b37f3c569-	rijbaan lokale weg	0,00
b76382786-	rijbaan lokale weg	0,00
b1c4f09cf-	rijbaan lokale weg	0,00
b61a84291-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b28ebc1f9-	fietspad	0,00
bbe3db4ac-	inrit	0,00
b7639872f-	inrit	0,00
b421c832a-	voetpad	0,00
b42393329-	rijbaan lokale weg	0,00
bad41dcb5-	parkeervlak	0,00
bad4251ee-	voetpad	0,00
bc6fd144c-	inrit	0,00
bbdd44485-	voetpad	0,00
bbdb9b75f-	rijbaan lokale weg	0,00
bbde5342f-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe3ffee3-	voetpad	0,00
b21e7b334-	inrit	0,00
b37f0dffa-	rijbaan lokale weg	0,00
b58c93658-	inrit	0,00
bf6d48cff-	voetpad	0,00
bbdd9742e-	rijbaan lokale weg	0,00
b02903e6a-	rijbaan lokale weg	0,00
b8db079d4-	voetgangersgebied	0,00
b21e23471-	fietspad	0,00
b3dfd2e42-	parkeervlak	0,00
bbdd248a2-	rijbaan lokale weg	0,00
b086a6089-	rijbaan regionale weg	0,00
b4033f052-	rijbaan lokale weg	0,00
b61ac88ef-	rijbaan lokale weg	0,00
b1d0189a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b58bc171e-	inrit	0,00
b8d6fc74c-	voetpad	0,00
b8d7cbf6f-	voetpad	0,00
bbe413679-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d1c017f-	inrit	0,00
b8d1c4fa2-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d1dd667-	inrit	0,00
bdd3a1176-	inrit	0,00
b8d1c2891-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d3974ba-	rijbaan lokale weg	0,00
b379021a2-	parkeervlak	0,00
b8d1dd66a-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d52f04a-	fietspad	0,00
b766ae00a-	voetpad	0,00
b5f0138f0-	inrit	0,00
b766a6acf-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f035c0d-	rijbaan lokale weg	0,00
b59725211-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d17ef9f-	rijbaan lokale weg	0,00
b21e1bf32-	inrit	0,00
b58c9365c-	inrit	0,00
b8d569a0b-	voetpad	0,00
b8d676275-	inrit	0,00
b8d7d34a7-	fietspad	0,00
b8d45a99d-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d676276-	inrit	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8d180a8a-	voetpad	0,00
b6dcd397-	inrit	0,00
b8d8830fa-	parkeervlak	0,00
b8da4930f-	rijbaan lokale weg	0,00
b6e55ad26-	fietspad	0,00
b31ca4aee-	fietspad	0,00
b76698051-	voetpad	0,00
b76550dce-	inrit	0,00
b21bc83d4-	parkeervlak	0,00
b378af22b-	rijbaan lokale weg	0,00
bf7430674-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d194e76-	rijbaan lokale weg	0,00
b3cae37d9-	parkeervlak	0,00
bbdd15e2a-	voetpad	0,00
b42034885-	rijbaan lokale weg	0,00
b8dcd9e9c-	voetpad	0,00
b4004a2fb-	inrit	0,00
b4032dec6-	voetpad	0,00
b4033c93b-	rijbaan lokale weg	0,00
b3dfb0c39-	voetpad	0,00
bd02ca8c7-	rijbaan lokale weg	0,00
b8dbef816-	voetpad	0,00
b4032dec7-	voetpad	0,00
bbddafaf9-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d014da0-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d16d1fa-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e744f85-	fietspad	0,00
b8cf1e0f5-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d86d14c-	voetpad	0,00
b8d2a8080-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d9e2a06-	voetpad	0,00
b8d09166e-	inrit	0,00
b8d040cf0-	voetpad	0,00
b8d006331-	fietspad	0,00
b8d0badac-	fietspad	0,00
b8d180a89-	voetpad	0,00
b21d22f76-	rijbaan lokale weg	0,00
bb5f6cc4e-	rijbaan lokale weg	0,00
b8489027f-	voetpad	0,00
b8d134f4a-	fietspad	0,00
b8d1ac8e9-	rijbaan lokale weg	0,00
b8cfcba67-	fietspad	0,00
b8cff9fca-	voetpad	0,00
b8d02d458-	fietspad	0,00
b8d06571b-	rijbaan lokale weg	0,00
b8dcc6601-	parkeervlak	0,00
b8da29715-	inrit	0,00
b8db24ebe-	voetpad	0,00
b8d658d84-	inrit	0,00
b8dbef815-	voetpad	0,00
b8dd20ad1-	rijbaan lokale weg	0,00
b14451f19-	inrit	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b59727923-	rijbaan lokale weg	0,00
be39a720c-	parkeervlak	0,00
be3a6a6db-	voetgangersgebied	0,00
bf73cc48c-	rijbaan lokale weg	0,00
b02945d7c-	rijbaan lokale weg	0,00
b5be03dfa-	voetpad	0,00
bbde97a30-	inrit	0,00
b0295961e-	rijbaan lokale weg	0,00
b20a9536b-	fietspad	0,00
b9e6d982a-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e9bd456-	rijbaan lokale weg	0,00
b20a0ef0e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2210497a-	voetpad	0,00
b5bdf7a9a-	inrit	0,00
bbdcb6a40-	rijbaan lokale weg	0,00
bbdd15e2b-	voetpad	0,00
bbdd703f2-	voetpad	0,00
bbddb702c-	rijbaan lokale weg	0,00
bbdc2b86e-	rijbaan lokale weg	0,00
bbdd44484-	voetpad	0,00
bbdd79f47-	voetpad	0,00
bbdb60dbd-	voetpad	0,00
bbe396f41-	voetpad	0,00
bbe41abb4-	voetpad	0,00
b61ab774c-	rijbaan lokale weg	0,00
bbdd26fb3-	rijbaan lokale weg	0,00
b029547f8-	rijbaan lokale weg	0,00
b3cb0a924-	parkeervlak	0,00
b31cce262-	inrit	0,00
b0293e841-	inrit	0,00
bf6d48cfe-	voetpad	0,00
b02945d7b-	rijbaan lokale weg	0,00
b20a53448-	fietspad	0,00
b0292fdc9-	rijbaan lokale weg	0,00
b3cad4d6a-	parkeervlak	0,00
b0f57ca01-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e744f84-	fietspad	0,00
b3dd274ee-	rijbaan lokale weg	0,00
bbdce50a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b61ad4c5d-	parkeervlak	0,00
b8d3ea530-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d2a3257-	inrit	0,00
b8d2fff36-	voetpad	0,00
b76305f7c-	voetpad	0,00
b8cf518a8-	rijbaan lokale weg	0,00
b8cfa2221-	inrit	0,00
b8db470d8-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f0138f1-	inrit	0,00
b8d952972-	parkeervlak	0,00
b400c1ccd-	fietspad	0,00
b21dfc33c-	inrit	0,00
b8d06300a-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8d352eab-	rijbaan lokale weg	0,00
b3df69f10-	inrit	0,00
b21b1604d-	inrit	0,00
b8da35a79-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d8dfdc9-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d90e331-	fietspad	0,00
b2cfbb499-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e70f3d8-	rijbaan lokale weg	0,00
bf73d60d8-	rijbaan lokale weg	0,00
b3caefb40-	parkeervlak	0,00
b224da0f9-	inrit	0,00
b20a3fca8-	inrit	0,00
bbe3aa6f2-	voetpad	0,00
bbddaafafa-	rijbaan lokale weg	0,00
bf7402019-	rijbaan lokale weg	0,00
bbdd55618-	rijbaan lokale weg	0,00
bf74158ac-	rijbaan regionale weg	0,00
b2d1fb755-	rijbaan lokale weg	0,00
bafdd8de0-	inrit	0,00
b377ebd4c-	fietspad	0,00
b2cf3ecc5-	rijbaan lokale weg	0,00
bdcc5c2bb-	inrit	0,00
b8d7c2317-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d9fb0c1-	inrit	0,00
bbde55b40-	rijbaan lokale weg	0,00
b76544a63-	parkeervlak	0,00
bbdba0580-	rijbaan lokale weg	0,00
b5f035c0e-	rijbaan lokale weg	0,00
b400c43de-	fietspad	0,00
b22146884-	inrit	0,00
b21d58a24-	inrit	0,00
b22523448-	inrit	0,00
b220c2a6a-	voetpad	0,00
b3d9c4a06-	inrit	0,00
b3dd3fbb2-	inrit	0,00
b37937d3b-	inrit	0,00
b221097a0-	voetpad	0,00
b222cd293-	inrit	0,00
b378217f1-	voetpad	0,00
b5f02e6da-	rijbaan lokale weg	0,00
b8db7cc79-	voetpad	0,00
b5eeffa63-	rijbaan regionale weg	0,00
b220db129-	rijbaan lokale weg	0,00
b38164017-	rijbaan lokale weg	0,00
b2cfb3f51-	parkeervlak	0,00
b8cfa2220-	inrit	0,00
b8d288475-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d658d83-	inrit	0,00
b8d39e9f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d6fa03b-	voetpad	0,00
b8d7d0d96-	fietspad	0,00
b8d4004d8-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8d909510-	fietspad	0,00
b8d1daf56-	inrit	0,00
b8d9fb0c0-	inrit	0,00
be6aaa358-	fietspad	0,00
b8d196935-	inrit	0,00
b2260172c-	voetpad op trap	0,00
b8d280f42-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d3a5f24-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d3fdcd7-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d5009d3-	parkeervlak	0,00
b22318cf6-	inrit	0,00
b37af69c2-	voetpad	0,00
b21ab6d67-	inrit	0,00
b8d19b756-	inrit	0,00
b8d285d63-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d2f62e8-	inrit	0,00
bbdea1678-	voetpad	0,00
bf73d12b3-	rijbaan lokale weg	0,00
bf7421c09-	rijbaan lokale weg	0,00
b02968094-	rijbaan lokale weg	0,00
b1529f972-	rijbaan lokale weg	0,00
b9e903b8e-	rijbaan lokale weg	0,00
b20ab7686-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f54956c-	inrit	0,00
b21aca5f9-	rijbaan lokale weg	0,00
b21b3d186-	voetpad	0,00
b37aafc9f-	inrit	0,00
b378f101e-	inrit	0,00
b4229a280-	rijbaan lokale weg	0,00
bad3fbab4-	parkeervlak	0,00
b028dcd2e-	rijbaan lokale weg	0,00
b8da4930e-	rijbaan lokale weg	0,00
b40047bea-	inrit	0,00
b8cfedc73-	rijbaan lokale weg	0,00
b318f8b0a-	fietspad	0,00
b8cfc1e1d-	rijbaan lokale weg	0,00
be6a8f681-	fietspad	0,00
b21dbf348-	inrit	0,00
b3761beca-	inrit	0,00
b37aef489-	inrit	0,00
b37b49a4f-	voetpad	0,00
b21f01766-	inrit	0,00
b764a866f-	rijbaan lokale weg	0,00
b764f68eb-	inrit	0,00
b21db08d2-	rijbaan lokale weg	0,00
b400454d7-	voetpad	0,00
b5f0298b7-	rijbaan lokale weg	0,00
b766a91e1-	rijbaan lokale weg	0,00
b21b6df06-	rijbaan lokale weg	0,00
b37a0276f-	voetpad	0,00
b21d78621-	inrit	0,00
b2266805b-	inrit	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b766a1ca2-	rijbaan lokale weg	0,00
b8daad435-	fietspad	0,00
b8db24ebf-	voetpad	0,00
b8dc699fd-	rijbaan lokale weg	0,00
b5effb20b-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d980ff9-	rijbaan lokale weg	0,00
b8da3a89a-	rijbaan lokale weg	0,00
b22344c5c-	voetpad	0,00
b6dcdd396-	inrit	0,00
b3d967e11-	inrit	0,00
b3deed72e-	inrit	0,00
b8d2f62e7-	inrit	0,00
bbdea1677-	voetpad	0,00
b37da4a83-	voetpad	0,00
b2210beb6-	inrit	0,00
b2094b992-	parkeervlak	0,00
b21d58a25-	rijbaan lokale weg	0,00
b37d25a92-	inrit	0,00
b3dd70944-	voetpad	0,00
b3def2557-	voetpad	0,00
b21c9a34c-	inrit	0,00
b3dd6e22f-	fietspad	0,00
b37994a19-	inrit	0,00
b3d95bab1-	voetpad	0,00
b37cc409d-	voetpad	0,00
b76564672-	inrit	0,00
b5efa33de-	rijbaan lokale weg	0,00
b766cb4ff-	voetpad	0,00
b8d16d1fb-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d370383-	voetpad	0,00
b8d569a0c-	voetpad	0,00
b8d31fb2b-	fietspad	0,00
b8d492c4c-	inrit	0,00
b8da29716-	inrit	0,00
b8d65b49a-	parkeervlak	0,00
b37d281a5-	inrit	0,00
b3df95e72-	fietspad	0,00
b3776cdf4-	inrit	0,00
b3dcbbe9d-	inrit	0,00
b8cfc1e1e-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d1412ad-	rijbaan lokale weg	0,00
b22693eac-	inrit	0,00
b8cfc9356-	fietspad	0,00
b8d1b3e20-	voetpad	0,00
b37739967-	inrit	0,00
b37a2236b-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d23551b-	parkeervlak	0,00
b8d793ca1-	inrit	0,00
b8d86f85d-	voetpad	0,00
b8d02fb69-	fietspad	0,00
b8d0a7510-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d21591c-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8d3333b7-	rijbaan lokale weg	0,00
b224b56d4-	inrit	0,00
b378acb16-	voetpad	0,00
b3d9e942d-	inrit	0,00
b3dfb816d-	inrit	0,00
b8cf8e97a-	inrit	0,00
b8d134f4b-	fietspad	0,00
b21ef05da-	rijbaan lokale weg	0,00
b849033d1-	fietspad	0,00
b3dc0e92e-	inrit	0,00
b21e541fe-	voetpad	0,00
b222be817-	voetpad op trap	0,00
b3dc248e2-	inrit	0,00
b3da598a0-	rijbaan lokale weg	0,00
b22469b72-	inrit	0,00
b3dce56ea-	inrit	0,00
b22536ce6-	inrit	0,00
b37cdc754-	inrit	0,00
b3768eb3f-	inrit	0,00
b37667a19-	inrit	0,00
b37656893-	inrit	0,00
b37a5a614-	inrit	0,00
b20a77e6f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2255de1b-	inrit	0,00
b37f4afdd-	inrit	0,00
b22710794-	voetpad	0,00
b8d0badab-	fietspad	0,00
b8d370384-	voetpad	0,00
b849033d0-	fietspad	0,00
b220525dd-	inrit	0,00
b378dfea3-	inrit	0,00
b3795c761-	rijbaan lokale weg	0,00
b4adb5a90-	waterloop	0,00
b6862548b-	waterloop	0,00
bba087ab5-	greppel, droge sloot	0,00
b5b964463-	waterloop	0,00
b53678371-	waterloop	0,00
ba8d430ad-	waterloop	0,00
b681b880f-	waterloop	0,00
b62a0066b-	waterloop	0,00
b536894f2-	waterloop	0,00
b5b5d81b0-	waterloop	0,00
b24da3e29-	waterloop	0,00
b5b7bde71-	waterloop	0,00
b5b4ba6ee-	waterloop	0,00
b5b777257-	waterloop	0,00
b5b87ec52-	greppel, droge sloot	0,00
b5b37d13a-	waterloop	0,00
bba087ab4-	waterloop	0,00
bedea5550-	waterloop	0,00
b5b46c58b-	greppel, droge sloot	0,00
b62b6e9a4-	waterloop	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b536894ef-	waterloop	0,00
b536894f1-	waterloop	0,00
b5b922665-	waterloop	0,00
b5b3d7601-	waterloop	0,00
b5b730528-	waterloop	0,00
b1611cad7-	waterloop	0,00
b41b7c152-	waterloop	0,00
b5b81360f-	waterloop	0,00
b5b54ce6b-	greppel, droge sloot	0,00
b5b64ad34-	waterloop	0,00
b5b8702e0-	greppel, droge sloot	0,00
ba8d4f3fe-	waterloop	0,00
b416d6091-	waterloop	0,00
b6816a5b8-	waterloop	0,00
b5b909fa4-	greppel, droge sloot	0,00
b5b3279aa-	waterloop	0,00
b5b7db35d-	greppel, droge sloot	0,00
b5b82bcd0-	waterloop	0,00
b1611a3c6-	waterloop	0,00
b24da653c-	waterloop	0,00
b5b6410e7-	waterloop	0,00
b53686dde-	waterloop	0,00
b5b648621-	waterloop	0,00
b5b5cbe4f-	greppel, droge sloot	0,00
b5b844387-	greppel, droge sloot	0,00
b393c5ac4-	watervlakte	0,00
b5b8fb52e-	waterloop	0,00
bba8db0fd-	greppel, droge sloot	0,00
b5b8af9d7-	greppel, droge sloot	0,00
ba96106d1-	waterloop	0,00
b4bcb6522-	waterloop	0,00
b5b4f77cc-	waterloop	0,00
b5b7883d4-	waterloop	0,00
b5b46293e-	waterloop	0,00
b6849eaae-	waterloop	0,00
b24da3e28-	waterloop	0,00
b5b610366-	waterloop	0,00
b5b6d606e-	waterloop	0,00
b5b875104-	waterloop	0,00
b5b7a7fc7-	waterloop	0,00
b5b5e4510-	greppel, droge sloot	0,00
b5b42f4b3-	waterloop	0,00
b5b51e8fb-	waterloop	0,00
b5b6c75fb-	greppel, droge sloot	0,00
b5b7bb760-	waterloop	0,00
b5b900356-	waterloop	0,00
b686b7c00-	greppel, droge sloot	0,00
be0ff8dfc-	waterloop	0,00
b24da653b-	waterloop	0,00
b5b4e6644-	waterloop	0,00
b5b33d954-	waterloop	0,00
b5b59d7e2-	waterloop	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b5b6f0d3a-	waterloop	0,00
b5b381f61-	waterloop	0,00
b3a2db6d7-	waterloop	0,00
be0fe7c7d-	waterloop	0,00
be0fe7c7e-	waterloop	0,00
b781cf7df-	waterloop	0,00
b416d126b-	waterloop	0,00
b4bcb3e10-	waterloop	0,00
b8a076450-	rijbaan lokale weg	0,00
bba892808-	rijbaan lokale weg	0,00
bba8900f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b1528c0d1-	rijbaan lokale weg	0,00
b37d4a4b6-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe413679-	rijbaan lokale weg	0,00
baffed160-	rijbaan lokale weg	0,00
b21e541fe-	voetpad	0,00
b79214db9-	rijbaan autosnelweg	0,50
b79214db9-	rijbaan autosnelweg	0,00
b2e95250e-	transitie	0,00
b791e8ee2-	rijbaan autosnelweg	0,00
bbdcb6a40-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d159968-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d159968-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9daee66-	rijbaan lokale weg	0,00
b99a337d2-	transitie	0,00
b99a337d2-	transitie	0,50
b2cf5e80e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2cf5e80e-	rijbaan lokale weg	0,00
b2cf5e80e-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9d98fa9-	fietspad	0,00
bc9d98fa9-	fietspad	0,00
bc9d98fa9-	fietspad	0,00
be70b131e-	fietspad	0,00
be70b131e-	fietspad	0,00
be70a9de4-	rijbaan lokale weg	0,00
be70a9de4-	rijbaan lokale weg	0,00
be70a9de4-	rijbaan lokale weg	0,00
be70b131e-	fietspad	0,00
be7071c2d-	rijbaan lokale weg	0,00
bba604382-	rijbaan lokale weg	0,00
b99a337d2-	transitie	0,50
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
b8d871f70-	fietspad	0,00
be39122a0-	OV-baan	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b209185dc-	rijbaan lokale weg	0,00
		0,50
		0,00
		0,00
b8cf23237-	voetpad	0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1507100000		7,57	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,90	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,25	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		4,97	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		9,46	22,31	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,93	22,05	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,64	21,45	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		19,75	22,29	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,39	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,73	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		4,01	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		4,46	22,06	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,01	22,18	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,97	22,44	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,88	21,19	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,29	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,41	22,40	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,97	22,23	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		9,60	21,52	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,84	21,47	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,48	22,78	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,95	22,98	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,71	23,14	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,51	23,52	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,27	24,45	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,35	24,70	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,51	24,59	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,52	24,60	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,41	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,49	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,33	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,41	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		4,18	22,61	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,54	23,64	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,49	23,72	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,38	24,04	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,36	23,96	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,42	23,36	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,44	23,36	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,53	23,46	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,59	23,51	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,79	23,22	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,64	22,81	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,73	22,66	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,21	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,52	24,28	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,07	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,70	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,87	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,82	21,40	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,60	22,55	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,92	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1507100000		3,76	22,55	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,57	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		4,78	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		4,65	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,45	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,78	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,88	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		4,04	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,60	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,99	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,81	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,87	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,97	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,65	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,96	22,54	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,96	22,57	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,23	22,51	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,45	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,57	22,68	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,23	22,68	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,62	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,00	22,63	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,61	22,64	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		4,43	22,64	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,60	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,72	22,81	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,75	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		4,07	22,62	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,43	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,23	22,78	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,41	22,75	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,93	22,51	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		4,02	22,41	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,14	22,55	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,85	22,51	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		4,65	22,55	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,02	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,72	22,40	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,37	22,31	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,78	22,54	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,84	22,53	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,84	23,09	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,63	22,06	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,45	22,54	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,08	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,23	22,58	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,77	22,68	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,78	22,70	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,67	23,19	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,67	23,10	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,58	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		4,42	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1507100000		2,79	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,09	23,34	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,15	23,31	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,97	22,48	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,33	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,43	22,98	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,91	23,05	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,58	23,25	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,57	23,25	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,85	23,05	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,35	23,13	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,69	23,15	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,62	23,44	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,85	23,39	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,70	23,44	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,41	23,15	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,41	23,16	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,44	23,14	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,51	23,14	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,03	23,21	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,55	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,82	23,31	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,82	23,55	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,49	23,97	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,48	23,94	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,48	23,95	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,52	23,99	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,37	23,94	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,46	23,99	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,49	23,85	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,37	23,97	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,81	24,03	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,26	23,08	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,42	24,01	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,41	24,05	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,37	23,87	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,37	24,07	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,37	23,84	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,35	23,91	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,39	23,90	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,38	23,90	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,44	24,13	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,68	23,93	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,80	23,99	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,41	24,21	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,47	24,12	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,48	24,17	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,39	24,20	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,37	24,15	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,51	24,16	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,47	24,03	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,41	24,02	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1507100000		2,44	24,18	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,39	24,28	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,62	24,19	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,37	24,20	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,40	24,09	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,71	24,22	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,39	24,27	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,70	24,22	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,43	24,25	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,46	24,07	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,39	24,08	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,40	24,35	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,67	24,12	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,40	24,35	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,39	24,38	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,49	24,40	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,99	22,51	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,92	24,51	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,99	23,05	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,28	23,49	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,56	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,51	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,08	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,98	21,02	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,91	21,74	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,40	23,61	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,72	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,90	23,31	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,36	20,10	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,99	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,21	20,24	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,51	18,91	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,85	23,15	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,26	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,26	21,09	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,43	18,84	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,42	19,61	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,98	22,24	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,34	19,86	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,38	20,52	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,60	17,49	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,52	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,43	20,18	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,74	17,06	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,31	21,52	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,44	17,32	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		9,04	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,49	21,52	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,59	18,43	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,56	18,88	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,61	21,99	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,03	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1507100000		9,74	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,80	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,51	19,20	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,59	20,13	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,65	22,14	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,45	20,14	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,40	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		9,13	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,85	22,14	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,73	20,14	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		9,22	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,77	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,95	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,51	21,94	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,70	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,62	20,76	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,72	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,97	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,36	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		9,71	21,79	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,87	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,74	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,32	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,99	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,75	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,67	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,63	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,74	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,73	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,64	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,74	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,92	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,86	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,79	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,32	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,80	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,74	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,70	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,23	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,85	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,59	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		9,23	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,10	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		9,06	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,43	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,46	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,51	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,34	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,85	22,18	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,96	22,18	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,42	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,85	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1507100000		8,42	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,55	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,93	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,96	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,36	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,51	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,89	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,77	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,16	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,17	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,39	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,28	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,72	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,88	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,11	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,19	22,60	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,09	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		4,79	22,59	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,44	22,59	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		4,74	22,66	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,59	22,79	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,94	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,80	22,72	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,67	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,12	22,86	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,33	22,51	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,94	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		4,96	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,19	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,03	22,83	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,69	22,89	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,25	22,87	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,07	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,99	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,47	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,13	22,88	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,65	23,09	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,04	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,13	22,66	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		9,19	22,85	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,68	22,78	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,70	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,87	22,80	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,68	22,82	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,97	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,13	22,90	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
1507100000		7,74	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,07	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,46	22,63	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,82	22,35	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,30	22,90	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,22	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1507100000		5,70	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,70	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,70	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,62	23,06	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,40	22,78	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,75	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,70	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,95	22,83	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,01	22,54	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,75	23,01	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,71	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,55	22,75	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,73	22,52	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,61	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,85	23,10	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,71	22,24	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,01	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,81	22,82	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,18	23,05	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,71	23,05	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,82	22,54	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,08	23,04	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,73	22,79	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,69	22,43	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,34	23,06	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,25	23,11	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,61	22,44	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,98	22,77	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,50	23,06	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,98	22,64	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,02	22,65	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,44	22,98	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,46	22,65	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,63	22,51	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,72	22,64	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,38	23,18	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,11	22,15	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,42	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,90	22,97	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,46	22,74	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,79	22,94	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		4,60	22,84	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,54	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,11	22,96	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,24	22,80	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,53	23,38	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,48	22,93	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,63	22,57	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,49	23,39	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		4,91	23,31	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,70	22,94	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,03	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1507100000		7,81	22,90	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,37	23,44	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,53	23,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,15	22,94	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,29	23,46	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,36	23,12	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,81	23,06	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,67	23,21	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,67	23,51	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,75	23,10	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,11	23,58	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,85	23,05	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,95	23,52	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,86	23,64	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,00	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,80	23,64	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,68	23,29	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,56	23,07	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,91	23,59	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,55	23,58	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,75	23,11	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,88	23,63	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,78	23,33	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,40	23,56	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,82	23,16	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,70	23,49	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,86	23,59	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,64	23,46	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,53	23,19	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,11	22,75	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,68	23,24	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,62	23,49	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,71	23,53	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,04	23,66	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,49	23,28	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,25	23,23	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,44	23,27	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,55	23,59	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,91	23,56	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,41	23,20	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,47	23,64	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,42	23,28	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,45	23,22	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,00	23,67	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,25	23,30	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,11	23,74	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,65	22,51	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,83	23,24	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,50	23,68	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,97	23,68	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,34	23,72	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,95	23,38	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1507100000		3,76	23,84	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,56	23,75	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,46	23,82	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,48	23,79	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,49	23,80	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,45	23,85	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,43	23,88	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,61	23,88	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,54	23,88	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,55	23,90	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,42	23,93	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,54	23,60	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,48	23,63	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,46	23,71	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,48	23,71	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,48	23,70	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,44	23,97	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,62	23,96	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,54	23,99	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,39	24,02	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,83	24,04	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,48	23,91	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,50	23,96	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,52	23,83	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,21	23,01	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,47	24,01	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,55	23,91	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,43	24,01	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,41	23,77	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,53	24,03	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,21	23,85	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,48	24,04	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,06	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,54	23,97	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,42	24,09	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,51	23,77	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,49	24,03	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,02	23,89	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,30	24,03	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,44	24,11	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,37	24,12	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,49	23,85	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,78	23,98	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,46	24,09	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		11,78	23,69	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,10	24,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,48	23,85	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,36	24,14	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,58	24,10	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,51	23,08	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,46	24,19	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,62	24,18	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1507100000		7,65	24,12	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,20	24,18	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,19	24,03	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,46	24,22	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,43	24,22	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,54	24,19	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,51	24,10	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,59	23,95	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,57	24,18	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,62	24,08	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,57	24,25	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,48	24,16	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,44	24,26	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,37	23,18	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,67	23,99	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,45	24,26	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,57	24,16	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,57	24,25	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,57	24,03	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,41	24,33	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,54	24,33	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,42	24,12	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,53	24,09	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,28	24,36	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,42	24,41	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,57	24,40	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,66	24,42	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		11,44	24,58	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,52	24,45	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,51	24,49	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,54	24,44	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,52	24,49	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,52	24,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,50	24,46	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,52	24,46	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,32	24,51	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,20	23,18	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,51	24,59	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,51	24,59	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,51	24,59	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,51	24,59	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,51	24,59	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,51	24,59	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,53	24,60	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,53	24,60	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,54	24,61	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,34	24,59	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,42	24,70	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,55	24,65	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,65	24,70	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,32	23,75	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,34	23,72	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,11	23,26	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1507100000		8,52	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,52	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,41	24,16	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,64	22,84	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,50	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		4,60	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,13	22,80	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,52	24,48	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,67	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,33	23,17	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,64	23,14	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,41	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,59	23,77	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,11	23,27	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		4,78	22,55	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,52	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,94	22,49	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,48	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,90	23,09	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,83	23,09	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,97	21,99	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		8,09	22,90	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,94	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,95	22,47	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,42	23,22	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,66	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		6,65	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,88	22,07	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		5,86	22,55	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,47	23,37	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,03	22,54	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,34	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,37	23,02	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,83	23,14	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,42	23,71	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,76	22,70	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,82	23,13	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,19	23,44	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,91	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		3,21	22,50	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,23	22,56	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,34	23,30	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,55	22,67	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		4,10	22,78	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,61	23,96	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,97	21,61	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		2,70	22,03	Relatief				0	0	0	0 dB
1507100000		7,53	22,92	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	VRI	1/2

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
220		--	27,17	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
424		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
624		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
916		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1292		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1428		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1627		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1747		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1999		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2563		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2448		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2923		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3194		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3332		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3480		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3532		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3828		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713		1,15	27,39	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5899		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4428		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5520		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5061		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3978		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3984		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4013		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5201		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4679		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
424	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
916	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1292	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1428	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1627	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1747	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2563	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3194	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3332	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3532	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4713	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5899	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4428	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5520	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5061	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3978	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3984	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4679	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

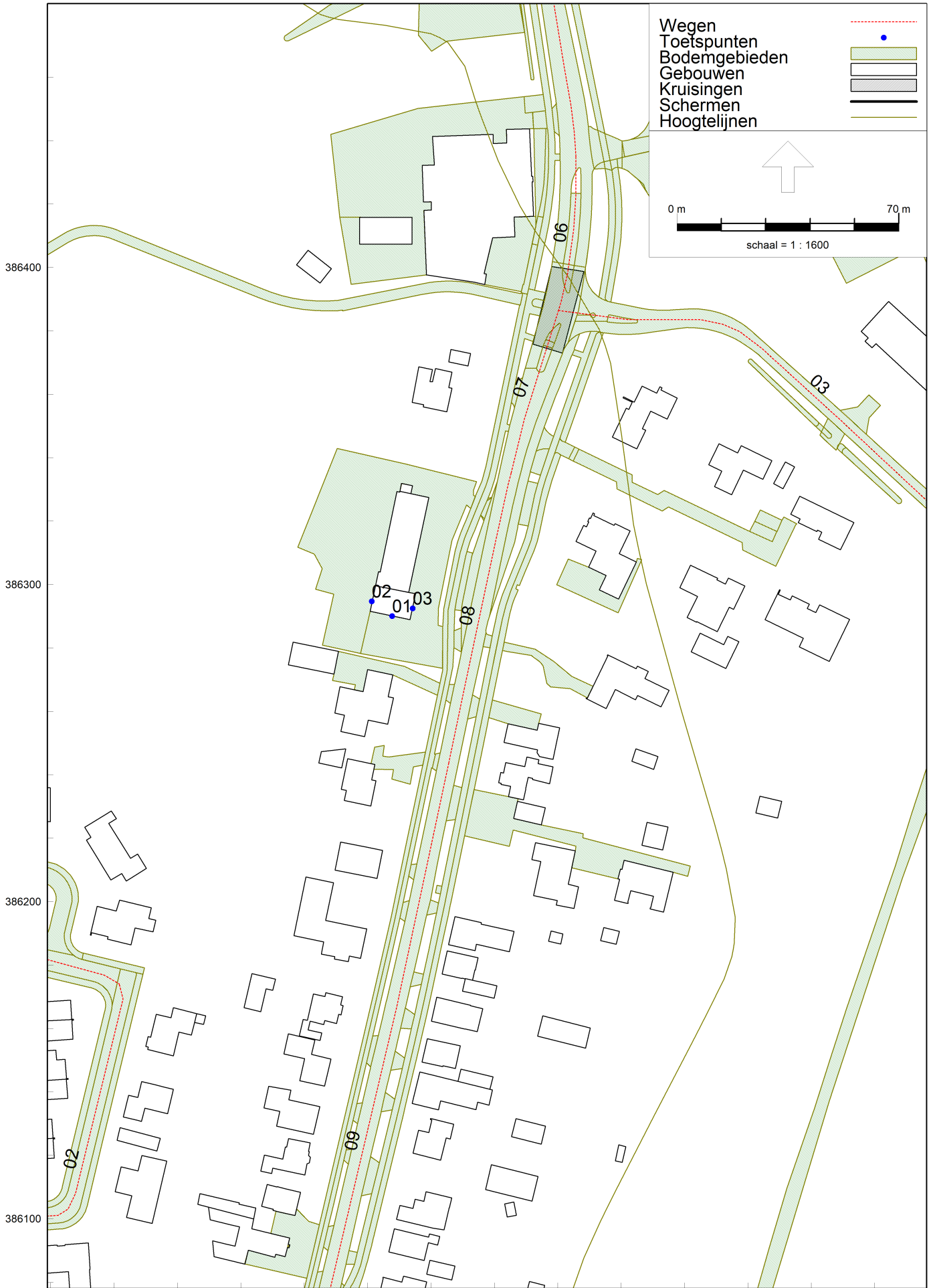
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)

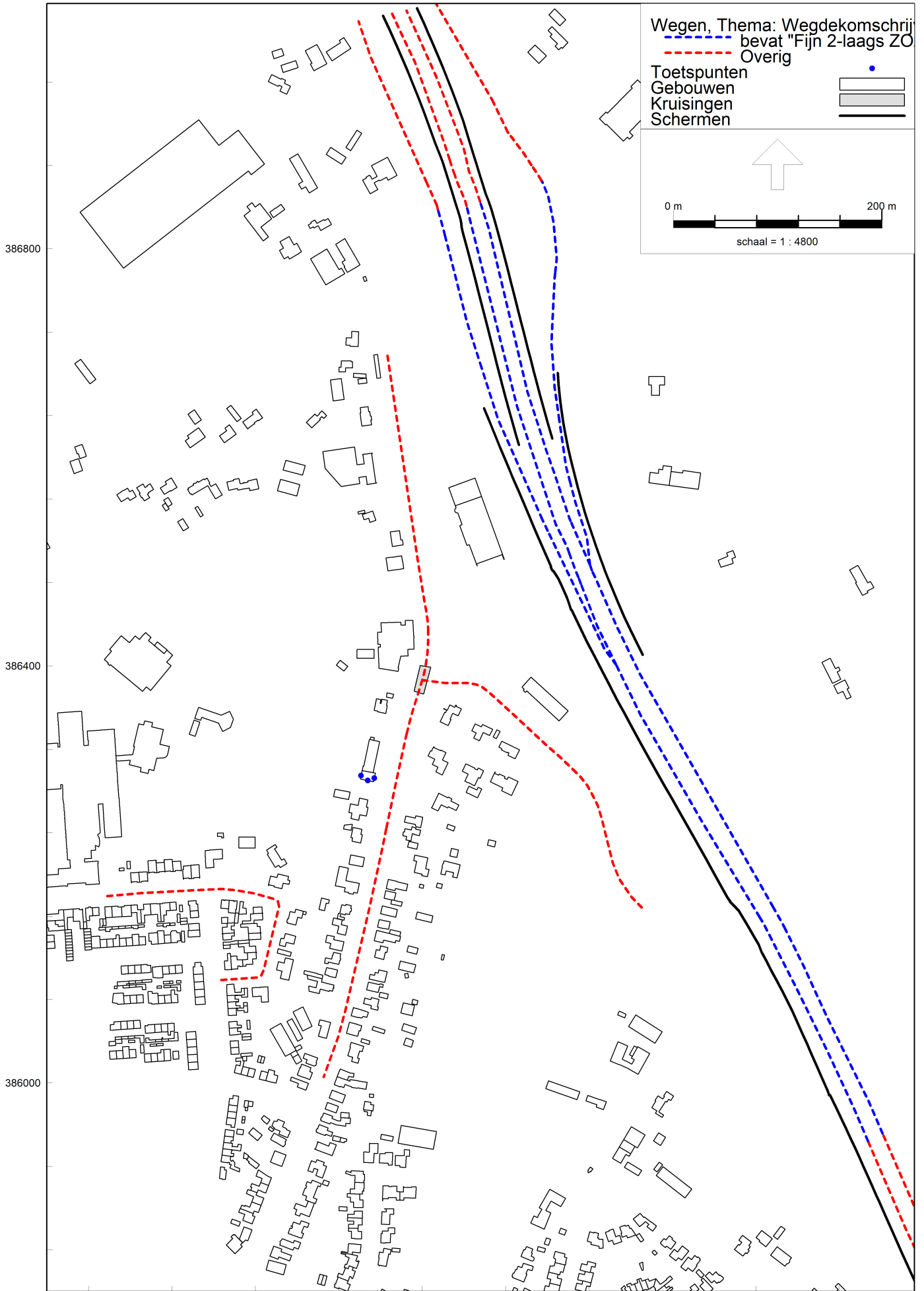
Model eigenschap

Omschrijving	Plangebied D1 (bronmaatregelen)
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Quoc Duong op 16-5-2020
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 25-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

16-05-2020 16:23: Importeren Geluidregister Weg





Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
01	Paulus Potterstraat	Paulus Potterstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30
02	Vermeerstraat	Vermeerstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30
03	Wittebrugweg	Wittebrugweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50
04	Wittebrugweg	Wittebrugweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60
05	Venrayseweg	Venrayseweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50
06	Venrayseweg	Venrayseweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50
07	Venrayseweg	Venrayseweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50
08	Venrayseweg	Venrayseweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4a	50	50
09	Venrayseweg	Venrayseweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50
42	73 / 56,069 / 56,437	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W3	50	50
1601	73 / 56,116 / 56,433	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W3	115	115
1613	73 / 56,069 / 56,437	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W3	80	80
1839	73 / 56,433 / 56,481	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115
1839	73 / 56,433 / 56,481	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115
6399	73 / 56,069 / 56,116	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W3	115	115
6941	73 / 55,694 / 56,056	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W3	115	115
7546	73 / 56,482 / 56,818	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115
7720	73 / 56,501 / 56,900	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	50	50
8845	73 / 56,492 / 56,493	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W0	50	50
11339	73 / 56,062 / 56,086	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W3	115	115
11459	73 / 56,454 / 56,492	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W0	50	50
11695	73 / 56,086 / 56,434	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W3	115	115
12662	73 / 56,506 / 56,948	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	50	50
12838	73 / 54,844 / 55,667	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W3	115	115
12838	73 / 54,844 / 55,667	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115
14774	73 / 55,670 / 55,694	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W3	115	115
15316	73 / 56,056 / 56,063	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W3	115	115
15352	73 / 56,437 / 56,454	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	50	50
15600	73 / 56,442 / 56,447	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W0	50	50
16314	73 / 55,690 / 55,969	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W3	115	115
17497	73 / 56,069 / 56,437	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W3	80	80
17722	73 / 56,481 / 56,851	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115
18529	73 / 56,504 / 56,506	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	50	50
19481	73 / 56,478 / 56,504	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W0	50	50
22031	73 / 55,969 / 56,390	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W3	80	80
23245	73 / 56,054 / 56,062	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W3	115	115
28676	73 / 56,069 / 56,437	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W3	65	65
29919	73 / 56,390 / 56,415	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W3	50	50
29957	73 / 56,471 / 56,501	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	50	50
30960	73 / 55,969 / 56,390	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W3	65	65
31378	73 / 55,969 / 56,390	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W3	80	80
31766	73 / 55,969 / 56,054	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W3	115	115
33225	73 / 56,501 / 56,900	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	65	65
33251	73 / 55,969 / 56,390	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W3	50	50
33723	73 / 56,434 / 56,482	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115
33723	73 / 56,434 / 56,482	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115
35556	73 / 56,063 / 56,069	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W3	115	115
37484	73 / 54,844 / 55,670	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115
37484	73 / 54,844 / 55,670	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W3	115	115
37566	73 / 56,447 / 56,471	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W0	50	50
38136	73 / 56,415 / 56,442	A73 < 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W3	50	50
38522	73 / 55,667 / 55,690	A73 ≥ 70 km/u	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W3	115	115

Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
01	30	30	30	30	30	30	30	370,00	7,00	2,60	0,70
02	30	30	30	30	30	30	30	370,00	7,00	2,60	0,70
03	50	50	50	50	50	50	50	1010,00	6,70	2,70	1,10
04	60	60	60	60	60	60	60	1010,00	6,70	2,70	1,10
05	50	50	50	50	50	50	50	9860,00	6,70	2,70	1,10
06	50	50	50	50	50	50	50	10100,00	6,70	2,70	1,10
07	50	50	50	50	50	50	50	9190,00	6,70	2,70	1,10
08	50	50	50	50	50	50	50	9190,00	6,70	2,70	1,10
09	50	50	50	50	50	50	50	9190,00	6,70	2,70	1,10
42	50	50	50	50	50	50	50	1805,12	6,43	3,12	1,30
1601	115	100	100	100	90	90	90	20750,28	6,61	2,79	1,19
1613	80	80	80	80	75	75	75	1805,12	6,43	3,12	1,30
1839	115	100	100	100	90	90	90	20750,28	6,61	2,79	1,19
1839	115	100	100	100	90	90	90	20750,28	6,61	2,79	1,19
6399	115	100	100	100	90	90	90	20750,28	6,61	2,79	1,19
6941	115	100	100	100	90	90	90	22553,40	6,59	2,82	1,20
7546	115	100	100	100	90	90	90	21066,92	6,56	2,91	1,21
7720	50	50	50	50	50	50	50	832,52	6,30	3,44	1,33
8845	50	50	50	50	50	50	50	1805,12	6,43	3,12	1,30
11339	115	100	100	100	90	90	90	21066,92	6,56	2,91	1,21
11459	50	50	50	50	50	50	50	1805,12	6,43	3,12	1,30
11695	115	100	100	100	90	90	90	21066,92	6,56	2,91	1,21
12662	50	50	50	50	50	50	50	830,40	6,33	3,36	1,32
12838	115	100	100	100	90	90	90	22903,08	6,55	2,93	1,21
12838	115	100	100	100	90	90	90	22903,08	6,55	2,93	1,21
14774	115	100	100	100	90	90	90	22553,40	6,59	2,82	1,20
15316	115	100	100	100	90	90	90	22553,40	6,59	2,82	1,20
15352	50	50	50	50	50	50	50	1805,12	6,43	3,12	1,30
15600	50	50	50	50	50	50	50	1837,04	6,45	3,15	1,26
16314	115	100	100	100	90	90	90	22903,08	6,55	2,93	1,21
17497	80	80	80	80	75	75	75	1805,12	6,43	3,12	1,30
17722	115	100	100	100	90	90	90	20750,28	6,61	2,79	1,19
18529	50	50	50	50	50	50	50	830,40	6,33	3,36	1,32
19481	50	50	50	50	50	50	50	830,40	6,33	3,36	1,32
22031	80	80	80	80	75	75	75	1837,04	6,45	3,15	1,26
23245	115	100	100	100	90	90	90	21066,92	6,56	2,91	1,21
28676	65	65	65	65	65	65	65	1805,12	6,43	3,12	1,30
29919	50	50	50	50	50	50	50	1837,04	6,45	3,15	1,26
29957	50	50	50	50	50	50	50	832,52	6,30	3,44	1,33
30960	65	65	65	65	65	65	65	1837,04	6,45	3,15	1,26
31378	80	80	80	80	75	75	75	1837,04	6,45	3,15	1,26
31766	115	100	100	100	90	90	90	21066,92	6,56	2,91	1,21
33225	65	65	65	65	65	65	65	832,52	6,30	3,44	1,33
33251	50	50	50	50	50	50	50	1837,04	6,45	3,15	1,26
33723	115	100	100	100	90	90	90	21066,92	6,56	2,91	1,21
33723	115	100	100	100	90	90	90	21066,92	6,56	2,91	1,21
35556	115	100	100	100	90	90	90	22553,40	6,59	2,82	1,20
37484	115	100	100	100	90	90	90	22553,40	6,59	2,82	1,20
37484	115	100	100	100	90	90	90	22553,40	6,59	2,82	1,20
37566	50	50	50	50	50	50	50	832,52	6,30	3,44	1,33
38136	50	50	50	50	50	50	50	1837,04	6,45	3,15	1,26
38522	115	100	100	100	90	90	90	22903,08	6,55	2,93	1,21

Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
03	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
04	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
05	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00	1,00	2,00
06	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00	1,00	2,00
07	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00	1,00	2,00
08	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00	1,00	2,00
09	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00	1,00	2,00
42	71,14	74,05	66,70	13,64	10,81	10,59	15,22	15,14	22,72
1601	80,87	86,32	68,16	6,24	3,47	7,30	12,88	10,21	24,54
1613	71,14	74,05	66,70	13,64	10,81	10,59	15,22	15,14	22,72
1839	80,87	86,32	68,16	6,24	3,47	7,30	12,88	10,21	24,54
1839	80,87	86,32	68,16	6,24	3,47	7,30	12,88	10,21	24,54
6399	80,87	86,32	68,16	6,24	3,47	7,30	12,88	10,21	24,54
6941	80,12	85,23	68,04	6,82	4,12	7,58	13,07	10,65	24,38
7546	79,93	83,49	67,97	7,13	3,55	8,27	12,94	12,95	23,76
7720	86,48	86,92	83,21	5,25	3,52	4,96	8,28	9,55	11,82
8845	71,14	74,05	66,70	13,64	10,81	10,59	15,22	15,14	22,72
11339	79,93	83,49	67,97	7,13	3,55	8,27	12,94	12,95	23,76
11459	71,14	74,05	66,70	13,64	10,81	10,59	15,22	15,14	22,72
11695	79,93	83,49	67,97	7,13	3,55	8,27	12,94	12,95	23,76
12662	88,95	88,59	86,27	4,17	3,45	4,18	6,88	7,97	9,55
12838	79,38	82,51	68,29	7,59	4,17	8,41	13,02	13,32	23,30
12838	79,38	82,51	68,29	7,59	4,17	8,41	13,02	13,32	23,30
14774	80,12	85,23	68,04	6,82	4,12	7,58	13,07	10,65	24,38
15316	80,12	85,23	68,04	6,82	4,12	7,58	13,07	10,65	24,38
15352	71,14	74,05	66,70	13,64	10,81	10,59	15,22	15,14	22,72
15600	72,96	72,09	71,84	12,99	10,74	9,95	14,05	17,17	18,21
16314	79,38	82,51	68,29	7,59	4,17	8,41	13,02	13,32	23,30
17497	71,14	74,05	66,70	13,64	10,81	10,59	15,22	15,14	22,72
17722	80,87	86,32	68,16	6,24	3,47	7,30	12,88	10,21	24,54
18529	88,95	88,59	86,27	4,17	3,45	4,18	6,88	7,97	9,55
19481	88,95	88,59	86,27	4,17	3,45	4,18	6,88	7,97	9,55
22031	72,96	72,09	71,84	12,99	10,74	9,95	14,05	17,17	18,21
23245	79,93	83,49	67,97	7,13	3,55	8,27	12,94	12,95	23,76
28676	71,14	74,05	66,70	13,64	10,81	10,59	15,22	15,14	22,72
29919	72,96	72,09	71,84	12,99	10,74	9,95	14,05	17,17	18,21
29957	86,48	86,92	83,21	5,25	3,52	4,96	8,28	9,55	11,82
30960	72,96	72,09	71,84	12,99	10,74	9,95	14,05	17,17	18,21
31378	72,96	72,09	71,84	12,99	10,74	9,95	14,05	17,17	18,21
31766	79,93	83,49	67,97	7,13	3,55	8,27	12,94	12,95	23,76
33225	86,48	86,92	83,21	5,25	3,52	4,96	8,28	9,55	11,82
33251	72,96	72,09	71,84	12,99	10,74	9,95	14,05	17,17	18,21
33723	79,93	83,49	67,97	7,13	3,55	8,27	12,94	12,95	23,76
33723	79,93	83,49	67,97	7,13	3,55	8,27	12,94	12,95	23,76
35556	80,12	85,23	68,04	6,82	4,12	7,58	13,07	10,65	24,38
37484	80,12	85,23	68,04	6,82	4,12	7,58	13,07	10,65	24,38
37484	80,12	85,23	68,04	6,82	4,12	7,58	13,07	10,65	24,38
37566	86,48	86,92	83,21	5,25	3,52	4,96	8,28	9,55	11,82
38136	72,96	72,09	71,84	12,99	10,74	9,95	14,05	17,17	18,21
38522	79,38	82,51	68,29	7,59	4,17	8,41	13,02	13,32	23,30

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A73
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	linker zijgevel	201307,79	386290,02	1,50	48,18	44,54	41,25	49,65
01_B	linker zijgevel	201307,79	386290,02	4,50	51,53	47,90	44,58	53,00
02_A	rechter zijgevel	201301,34	386294,70	1,50	45,55	41,88	38,55	46,98
02_B	rechter zijgevel	201301,34	386294,70	4,50	46,07	42,38	39,14	47,54
03_A	voorgevel	201314,24	386292,42	1,50	53,34	49,71	46,36	54,79
03_B	voorgevel	201314,24	386292,42	4,50	56,05	52,42	49,07	57,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A73 < 70 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	linker zijgevel	201307,79	386290,02	1,50	23,70	20,69	17,07	25,43
01_B	linker zijgevel	201307,79	386290,02	4,50	27,32	24,32	20,66	29,03
02_A	rechter zijgevel	201301,34	386294,70	1,50	26,54	23,64	19,77	28,22
02_B	rechter zijgevel	201301,34	386294,70	4,50	29,58	26,71	22,83	31,27
03_A	voorgevel	201314,24	386292,42	1,50	30,37	27,39	23,57	32,02
03_B	voorgevel	201314,24	386292,42	4,50	31,98	29,01	25,18	33,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A73 ≥ 70 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	linker zijgevel	201307,79	386290,02	1,50	48,16	44,52	41,23	49,63
01_B	linker zijgevel	201307,79	386290,02	4,50	51,51	47,88	44,56	52,98
02_A	rechter zijgevel	201301,34	386294,70	1,50	45,50	41,81	38,49	46,93
02_B	rechter zijgevel	201301,34	386294,70	4,50	45,97	42,26	39,04	47,43
03_A	voorgevel	201314,24	386292,42	1,50	53,32	49,68	46,33	54,76
03_B	voorgevel	201314,24	386292,42	4,50	56,03	52,40	49,05	57,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paulus Potterstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	linker zijgevel	201307,79	386290,02	1,50	10,33	4,99	-0,28	10,08
01_B	linker zijgevel	201307,79	386290,02	4,50	14,84	9,64	4,32	14,64
02_A	rechter zijgevel	201301,34	386294,70	1,50	8,68	3,37	-1,91	8,44
02_B	rechter zijgevel	201301,34	386294,70	4,50	13,26	8,08	2,75	13,07
03_A	voorgevel	201314,24	386292,42	1,50	0,93	-4,46	-9,70	0,66
03_B	voorgevel	201314,24	386292,42	4,50	3,61	-1,67	-6,96	3,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Venrayseweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	linker zijgevel	201307,79	386290,02	1,50	57,26	52,88	49,42	58,20
01_B	linker zijgevel	201307,79	386290,02	4,50	58,36	53,98	50,52	59,30
02_A	rechter zijgevel	201301,34	386294,70	1,50	33,99	29,55	26,15	34,92
02_B	rechter zijgevel	201301,34	386294,70	4,50	37,19	32,79	29,34	38,12
03_A	voorgevel	201314,24	386292,42	1,50	62,02	57,63	54,18	62,95
03_B	voorgevel	201314,24	386292,42	4,50	62,66	58,26	54,82	63,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vermeerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	linker zijgevel	201307,79	386290,02	1,50	7,82	2,45	-2,80	7,56
01_B	linker zijgevel	201307,79	386290,02	4,50	10,82	5,52	0,24	10,58
02_A	rechter zijgevel	201301,34	386294,70	1,50	6,02	0,69	-4,58	5,77
02_B	rechter zijgevel	201301,34	386294,70	4,50	11,43	6,32	0,95	11,26
03_A	voorgevel	201314,24	386292,42	1,50	2,54	-2,86	-8,09	2,27
03_B	voorgevel	201314,24	386292,42	4,50	3,30	-2,13	-7,35	3,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wittebrugweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	linker zijgevel	201307,79	386290,02	1,50	24,18	20,23	16,33	25,18
01_B	linker zijgevel	201307,79	386290,02	4,50	28,44	24,49	20,59	29,44
02_A	rechter zijgevel	201301,34	386294,70	1,50	16,81	12,86	8,96	17,81
02_B	rechter zijgevel	201301,34	386294,70	4,50	20,81	16,86	12,96	21,81
03_A	voorgevel	201314,24	386292,42	1,50	34,50	30,56	26,66	35,51
03_B	voorgevel	201314,24	386292,42	4,50	36,45	32,51	28,61	37,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		A73			Paulus Potterstraat			Venrayseweg			Vermeerstraat			Wittebrugstraat		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
01 linker zijgevel	1,5	20,43	47,63	47,64	5,08	--	5,08	53,20	--	53,20	2,56	--	2,56	20,18	--	20,18
01 linker zijgevel	4,5	24,03	50,98	50,99	9,64	--	9,64	54,30	--	54,30	5,58	--	5,58	24,44	--	24,44
02 rechter zijgevel	1,5	23,22	44,93	44,96	3,44	--	3,44	29,92	--	29,92	0,77	--	0,77	12,81	--	12,81
02 rechter zijgevel	4,5	26,27	45,43	45,48	8,07	--	8,07	33,12	--	33,12	6,26	--	6,26	16,81	--	16,81
03 voorgevel	1,5	27,02	52,76	52,77	-4,34	--	-4,34	57,95	--	57,95	-2,73	--	-2,73	30,51	--	30,51
03 voorgevel	4,5	28,63	53,48	53,49	-1,62	--	-1,62	58,59	--	58,59	-1,98	--	-1,98	32,46	--	32,46

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A73
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	linker zijgevel	201307,79	386290,02	1,50	41,77	38,02	35,17	43,39
01_B	linker zijgevel	201307,79	386290,02	4,50	44,19	40,45	37,55	45,79
02_A	rechter zijgevel	201301,34	386294,70	1,50	42,79	39,05	35,90	44,27
02_B	rechter zijgevel	201301,34	386294,70	4,50	43,56	39,82	36,68	45,04
03_A	voorgevel	201314,24	386292,42	1,50	46,85	43,13	40,12	48,41
03_B	voorgevel	201314,24	386292,42	4,50	48,46	44,74	41,73	50,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A73 < 70 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	linker zijgevel	201307,79	386290,02	1,50	20,90	17,91	14,41	22,70
01_B	linker zijgevel	201307,79	386290,02	4,50	24,33	21,35	17,83	26,12
02_A	rechter zijgevel	201301,34	386294,70	1,50	23,36	20,56	16,74	25,13
02_B	rechter zijgevel	201301,34	386294,70	4,50	26,56	23,79	19,94	28,33
03_A	voorgevel	201314,24	386292,42	1,50	26,67	23,73	20,01	28,39
03_B	voorgevel	201314,24	386292,42	4,50	28,08	25,15	21,42	29,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A73 ≥ 70 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	linker zijgevel	201307,79	386290,02	1,50	41,74	37,98	35,13	43,35
01_B	linker zijgevel	201307,79	386290,02	4,50	44,15	40,39	37,50	45,74
02_A	rechter zijgevel	201301,34	386294,70	1,50	42,74	38,99	35,85	44,21
02_B	rechter zijgevel	201301,34	386294,70	4,50	43,47	39,71	36,59	44,95
03_A	voorgevel	201314,24	386292,42	1,50	46,81	43,08	40,08	48,37
03_B	voorgevel	201314,24	386292,42	4,50	48,42	44,69	41,69	49,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Venrayseweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	linker zijgevel	201307,79	386290,02	1,50	56,35	51,89	48,51	57,27
01_B	linker zijgevel	201307,79	386290,02	4,50	57,50	53,03	49,65	58,42
02_A	rechter zijgevel	201301,34	386294,70	1,50	33,70	29,24	25,86	34,62
02_B	rechter zijgevel	201301,34	386294,70	4,50	36,97	32,56	29,12	37,90
03_A	voorgevel	201314,24	386292,42	1,50	61,05	56,58	53,21	61,97
03_B	voorgevel	201314,24	386292,42	4,50	61,74	57,27	53,90	62,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]					cumulatieve geluidsbelasting [dB]			
	A73	Paulus Pottersstraat	Venrayseweg	Vermeerstraat	Wittebrugstra at	L _{VL}	L _{RL}	L _{cum}	maat- gevend
01 linker zijgevel	53,00	14,64	59,30	10,58	29,44	60,22	0,00	60	VL
02 rechter zijgevel	47,53	13,07	38,12	11,26	21,81	48,02	0,00	48	VL
03 voorgevel	57,50	3,38	63,59	3,02	37,46	64,55	0,00	65	VL

