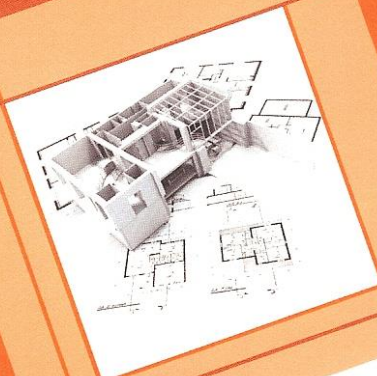
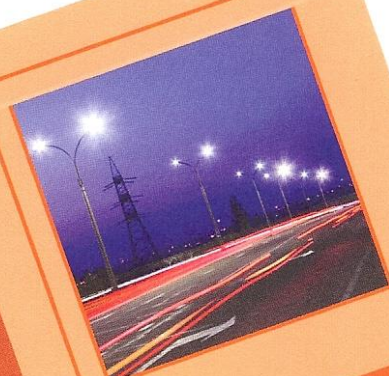
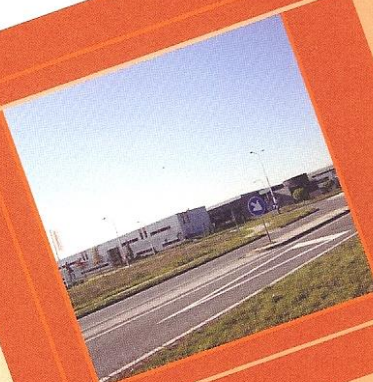
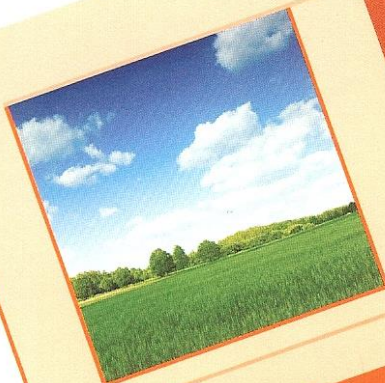




BEUSMANS & JANSSEN

Onderzoek & Advies in Ruimtelijke Ordening



BEPERKTE VERANTWOORDING

GROEPSRISICO

Locatie Venrayseweg 89, Horst

Gemeente Horst aan de Maas

VERANTWOORDING EN STATUS

Titel:	Beperkte verantwoording groepsrisico locatie Venrayseweg 89, Horst gemeente Horst aan de Maas		
Opdrachtgever:	P&C Innovatieve Projecten BV, Noorderhof 4 te 5804 BV Venray		
Contactpersoon:	dhr. W. Willems		
Aantal pagina's:	11		
versie:	23-09-2020		
Opsteller:	mr. A.W.C.M. Jansen	paraaf:	
Controleur:	mr. J.C.M.G. Beusmans	paraaf:	

COLOFON

BEUSMANS & JANSEN

Onderzoek & Advies in Ruimtelijke Ordening

Post- en kantooradres:

Steeg 12
5975 CE Sevenum
T/F: 077-3744817
M: 06-30202996

E: beusmans-jansen@kpnplanet.nl
I: www.beusmans-jansen.nl

© 2020 Beusmans & Jansen, Onderzoek & Advies in Ruimtelijke Ordening

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Beusmans & Jansen, Onderzoek & Advies in Ruimtelijke Ordening. Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Beusmans & Jansen, Onderzoek & Advies in Ruimtelijke Ordening.

Beusmans & Jansen, Onderzoek & Advies in Ruimtelijke Ordening geeft in ieder geval geen toestemming aan de opdrachtgever om dit document te gebruiken of te laten gebruiken indien facturen niet of niet volledig voldaan zijn.

Alle rechten voorbehouden.

INHOUDSOPGAVE

1. AANLEIDING ONDERZOEK	5
1.1 Inleiding	5
1.2 Ligging plangebied	5
1.3 Externe veiligheid: vervoer gevaarlijke stoffen A73	6
1.4 Beperkte verantwoordingsplicht groepsrisico	7
2. VERANTWOORDING GROEPSRISICO	8
3. CONCLUSIE	11

1. AANLEIDING ONDERZOEK

1.1 Inleiding

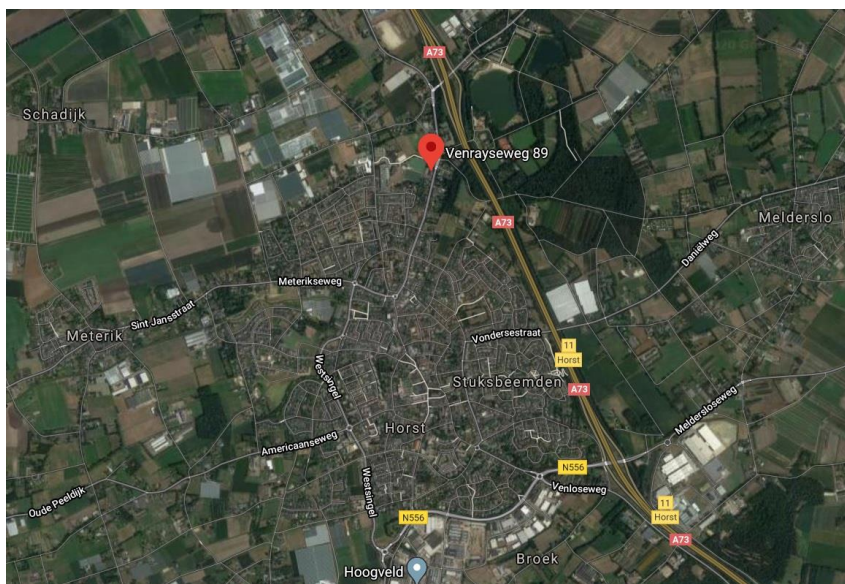
P&C Innovatieve Projecten BV te Venray heeft het voornemen om het bestaande gebouw aan de Venrayseweg 89 te Horst te herontwikkelen. Dit gebouw staat bekend als de voormalige agrarische school. De initiatiefnemer heeft het voornemen om dit gebouw - met behoud, herstel c.q. versterking van de karakteristieke architectonische uitstraling - te verbouwen en uit te breiden tot maximaal 10 -flexibel in te delen - units ten behoeve van de (sport)medische sector en maximaal 20 kamers ten behoeve van een revalidatiecentrum voor ouderen. Daar kunnen kwetsbare ouderen tijdelijk verblijven in het kader van een revalidatieproces. Tevens beoogt de initiatiefnemer om het gedeelte met de voormalige directie-, administratie- en vergaderruimten te wijzigen in een separate (burger)woning.

Het perceel Venrayseweg 89 te Horst is gelegen in het bestemmingsplan 'Peelkernen' en heeft de bestemming 'Bedrijf'. Er is volgens de planregels geen (bedrijfs)woning toegestaan. Het beoogde project is in strijd met de geldende planregels.

inmiddels is er een bestemmingsplan 'Venrayseweg 89, Horst ' opgesteld waarin voorziet wordt in een adequate planologisch-juridische regeling ten behoeve van het beoogde project.

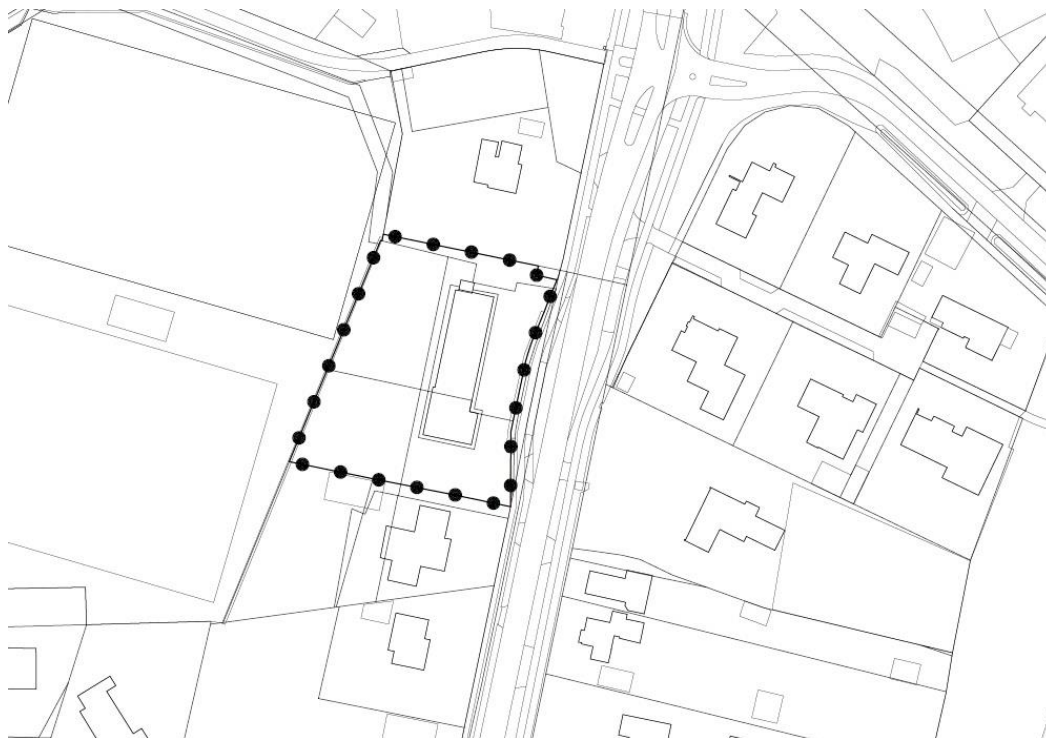
1.2 Ligging plangebied

Het plangebied ligt binnen het bestaande stedelijk gebied van de kern Horst, binnen de stedelijk zone die om het centrumgebied ligt. Het plangebied ligt in het noorden van de kern Horst. Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Horst, sectie N, nrs. 2705 t/m 2711 en nr. 1649. Het plangebied is plaatselijk bekend als Venrayseweg 89, 5961 AE te Horst (gemeente Horst aan de Maas).



Ligging plangebied (bron: Google maps)

De kadastrale situatie is op de rechterafbeelding weergegeven. Tevens is de grens van het (bestemmings)plangebied ingetekend.



1.3 Externe veiligheid: vervoer gevaarlijke stoffen A73

Binnen dit plan wordt een woonbestemming en een maatschappelijk bestemming gerealiseerd. Het betreft hier een (beperkt) kwetsbare objecten in de zin van artikel 1 Bevt.

Op een afstand van **circa 230 meter** van het plangebied ligt de rijksweg A73 (trajectnr. L2), waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Dit traject van de A73 is opgenomen in het Basisnet. Volgens de Regeling basisnet (zie de hieronder opgenomen tabel) gelden voor dit traject de volgende PR- en GR-plafonds en een plasbrandaandachtsgebied (PAG, 30 meter):

tabel 3-b: PR- en GR-plafonds				
wegvak	trajectnummer	PR-plafond [m] 10 ⁻⁶ contour	GR-plafond [m] 10 ⁻⁷ contour	PAG
A73	L2	1	-	ja

In de onderstaande tabel zijn de relevante gegevens van het onderzochte traject opgenomen. De gegevens zijn ontleend aan de Regeling basisnet.

tabel trajectgegevens		
weg	traject- nummer	vervoershoeveelheden [jr ⁻¹]
		GF3
A73	L2	5904

Voor de autosnelweg wordt een wegbreedte van 25 meter aangehouden en een ongevalsfrequentie van $8,3 \cdot 10^{-8}$ /vtg km. Conform de Regeling basisnet is als weerstation Eindhoven gekozen.

plaatsgebonden risico en PAG

De planontwikkelingen vinden plaats ruim buiten de PR 10^{-6} -contour (1 meter) en het PAG (30 meter). Het PR en het PAG vormen voor het beoogde plan derhalve geen belemmering.

groepsrisico

Overeenkomstig het Bevt (artikel 8, lid 1) en de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART (paragraaf 2.1)) hoeven geen beperkingen aan het ruimtegebruik van een plan te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt. Indien de risicobron op meer dan 200 meter afstand van het plangebied is gelegen, hoeft geen berekening plaats te vinden van de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren of de (toename van) de hoogte van het groepsrisico.

Een (beperkte) verantwoordingsplicht voor de hoogte van het groepsrisico is *wel* aan de orde indien een plangebied zich bevindt binnen het *invloedsgebied* van een risicobron. Het invloedsgebied wordt bepaald door de 1% letaliteitsafstand van bepaalde stofcategorieën die getransporteerd worden. In de HART zijn per stofcategorie en per modaliteit vaste afstanden opgenomen voor de begrenzing van het invloedsgebied.

Voor de stofcategorie GF3 bedraagt het invloedsgebied maximaal 355 meter. Het plangebied ligt binnen dit invloedsgebied van de A73.

1.4 Beperkte verantwoordingsplicht groepsrisico

Conform het Besluit externe veiligheid transportroutes is een beperkte verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk met betrekking tot de risico's ten aanzien van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg. De verantwoording van het groepsrisico kan beperkt blijven tot de thema's **beheersbaarheid** en **zelfredzaamheid**. Voor een beperkte verantwoording van het groepsrisico moet door het bevoegd gezag advies worden gevraagd bij de regionale brandweer/veiligheidsregio.

2. VERANTWOORDING GROEPSRISICO

Het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) verplicht het bevoegd gezag om een beoordeling en afweging van de externe veiligheid mee te nemen bij ruimtelijke plannen die in de directe nabijheid zijn gelegen van een transportas waarover transporten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden. Met het invullen van de verantwoordingsplicht wordt antwoord gegeven op de vraag in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen getroffen zijn om het risico zoveel mogelijk te beperken. Deze verantwoording is kwalitatief en bevat verschillende onderdelen die aan bod kunnen of moeten komen.

Het voorliggend document geeft de gemeente Horst aan de Maas alle informatie om invulling te geven aan de verantwoordingsplicht van het groepsrisico. Voor deze verantwoording dient advies aangevraagd te worden bij de regionale brandweer/veiligheidsregio. De adviezen van de brandweer/veiligheidsregio dient de gemeente Horst aan de Maas mee te nemen in haar besluitvorming.

Bevt - Wegtransport

Op basis van het Bevt moet verantwoording van het groepsrisico plaatsvinden als er sprake is van een toename van het groepsrisico als gevolg van ontwikkelingen binnen het betreffende plangebied. Indien sprake is van een groepsrisico gelegen boven de oriënterende waarde dient altijd verantwoording plaats te vinden, ook als er geen sprake is van een toename. Ten aanzien van de verantwoordingsplicht groepsrisico wordt onderscheid gemaakt tussen een volledige verantwoording en een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

Op grond van artikel 7 jo. artikel 8 lid 1 Bevt is een beperkte verantwoording groepsrisico altijd nodig voor ontwikkelingen die binnen het invloedsgebied vallen van wegen waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, doch die wel op 200 meter of meer van de risicobron(nen) zijn verwijderd.

Het invloedsgebied is het gebied waarin personen worden meegeteld voor de berekening van het groepsrisico van een weg, spoorweg of binnenwater tot de grens waarop de letaliteit van die personen 1% is.

Het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van de volgende gevaarlijke stoffen die over de A73 vervoerd worden:

- stofcategorieën GF3 (brandbare gassen).

In een beperkte verantwoording worden de volgende aspecten beschouwd:

- A. mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval;
- B. zelfredzaamheid ten aanzien van nog niet gerealiseerde (beperkt) kwetsbare objecten.

Als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A73 heeft een ongeval met een transport van brandbare gassen (zoals propaan of LPG) invloed op het plangebied.

Ad A Mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval

Bereikbaarheid hulpverleningsdiensten

De locatie moet bereikbaar zijn voor de hulpverleningsdiensten via twee van elkaar onafhankelijke aanvalswegen, waardoor in geval van calamiteiten het plangebied bereikbaar is. Het plangebied wordt ontsloten via de Venrayseweg.

Via deze weg en via de Gebr. Van Doornelaan en het terrein van het Dendron College en HC Horst kan het plangebied via de voor- en achterkant bereikt worden door de brandweer en andere hulpdiensten. Het plangebied voldoet aan een minimale tweezijdige bereikbaarheid.

Bluswatervoorziening

Voor de bestrijding van brand is een bluswatervoorziening nodig. Langs het plangebied is een vertakt waterleidingnet met meerdere brandkranen met een debiet van > 30 m³/uur aanwezig. De brandkranen zijn gelegen binnen 100 meter van het plangebied. De bluswatervoorziening is voldoende voor het bestrijden van een brand in het plangebied.

Brandweezorgnorm

In het Besluit Veiligheidsregio's zijn opkomsttijden vastgesteld. Conform dit besluit geldt voor een grondgebonden woning en zorginstellingen een opkomsttijd van maximaal 8 minuten. De opkomsttijd van de brandweer voor de inzet van:

- **TS** (1^e tankautospuiter) + **SI-2** (snel interventievoertuig Horst) tussen 08.00 – 17.00 uur: 0-5 minuten in de kern Horst.

Er is wel een minimale overschrijding van de opkomsttijd buiten kantoortijd.

Ad B Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in het plangebied in staat zijn zich op eigen kracht (zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten) in veiligheid te brengen door hetzij het gebouw en/of het plangebied te ontvluchten hetzij te schuilen in het gebouw. Van belang hierbij is onder andere:

- mogelijkheden voor ontvluchting van gebied
- mogelijkheden voor ontvluchting van gebouwen;
- schuilmogelijkheden in gebouwen;
- de mobiliteit van de aanwezigen;
- communicatie en informatie / alarmering.

Mobiliteit van de aanwezigen

Binnen het plangebied wordt een woning gerealiseerd alsmede een gebouw ten behoeve van sport-medische voorzieningen en ouderenrevalidatie. De aanwezigen binnen het plangebied vormen dus een diverse groep; van jonge mensen die zichzelf eenvoudig in veiligheid kunnen brengen naar gehandicapten en/of ouderen die meer tijd en hulp nodig hebben. Deze laatste groep – vooral oude - mensen moeten als minder zelfredzaam beschouwd worden. Dit betekent dat deze personen zich niet zonder hulp in veiligheid kunnen brengen, maar met behulp van het aanwezige personeel naar een veilige verblijfplaats gebracht moeten worden.

Het personeel dient om deze reden goed geïnstrueerd en getraind te worden over hoe te handelen in het geval van een calamiteit. Hierom dient aandacht te zijn voor risico-communicatie en een bedrijfsnoodplan (zie verder onder risicocommunicatie).

Mogelijkheden voor ontvluchting/schuilen

Bij incidenten zal een afweging gemaakt moeten worden tussen schuilen of vluchten.

Bij een toxische wolk kunnen mensen komen te overlijden als gevolg van blootstelling aan de toxische stof. Of mensen daadwerkelijk komen te overlijden is afhankelijk van de dosis, die bestaat uit de blootstellingsduur en de concentratie waaraan de persoon is blootgesteld. Aangenomen wordt dat personen die zich binnen in een van de buitenlucht afgesloten ruimte bevinden een 10 keer zo lage kans hebben te overlijden als personen die zich buiten bevinden (PGS 3).

Het beste advies bij het vrijkomen van een toxische wolk als gevolg van een incident op de weg is te schuilen, mits ramen, deuren en ventilatie gesloten kunnen worden. Om personen goed te kunnen beschermen tegen de effecten van een giftige gaswolk dienen ramen en deuren dan ook goed gesloten te kunnen worden. Eventueel aanwezige luchtbehandelingsinstallaties dienen met één handeling uitgeschakeld te worden. Aangezien het deels nieuwbouw betreft, zal voldoende aandacht geschonken worden aan de luchtdichtheid van het gebouw. Daarnaast kan aanwezig personeel de luchtbehandeling - indien noodzakelijk - uitschakelen.

Indien desalniettemin bij een toxische wolk wordt besloten het gebied te ontruimen, is het van belang dat personen haaks op de wolk kunnen vluchten. Hiervoor is het nodig dat er haaks op elkaar staande vluchtwegen beschikbaar zijn, die van de bron af gericht zijn. Deze wegen mogen niet doodlopend zijn. Op basis van het bestaande wegennet kan afzijdig van de bron gevlucht worden.

Risicocommunicatie

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat de zelfredzaamheid kan worden verbeterd door maatregelen zoals een waarschuwings- en alarmeringssysteem en risicocommunicatie (hoe te handelen bij een calamiteit). In geval van een calamiteit is het van levensbelang dat de aanwezigen tijdig gewaarschuwd worden. Vluchtroutes dienen zichtbaar en duidelijk te worden aangeduid. Hierbij zijn het opstellen van een bedrijfsnoodplan en de bedrijfshulpverlening inrichten en oefenen op de beschreven scenario's, interne maatregelen die de zelfredzaamheid kunnen verhogen.

In het ontruimingsplan (dit maakt onderdeel uit van het bedrijfsnoodplan) dient onder andere te worden beschreven:

- wie de organisatie van het evacueren begeleidt;
- de verantwoordelijkheden;
- waar de verzamelplaats is;
- de organisatie op de verzamelplaats;
- wie zorg draagt voor alarmering.

Het ontruimingsplan dient opgesteld te worden in samenspraak met de brandweer. Daarnaast dienen ontruimingsoefeningen te worden gedaan waarbij de frequentie hiervan in overleg met de brandweer kan worden vastgesteld.

De invulling van de risicocommunicatie dient conform de Wet veiligheidsregio's door het bestuur van de Veiligheidsregio's uitgevoerd te worden. De veiligheidsregio ondersteunt en adviseert de gemeenten hierin in voorbereiding op een alarmering bij rampen.

3. CONCLUSIE

Op basis van de uitgevoerde risicobeoordeling en beperkte verantwoording groepsrisico - in verband met het transport van gevaarlijke stoffen over de A73 bestaan er vanuit externe veiligheidsoverwegingen geen belemmeringen voor de realisatie van een woning alsmede een gebouw voor sport-medische voorzieningen en ouderenrevalidatie op de locatie Venrayseweg 89 te Horst.