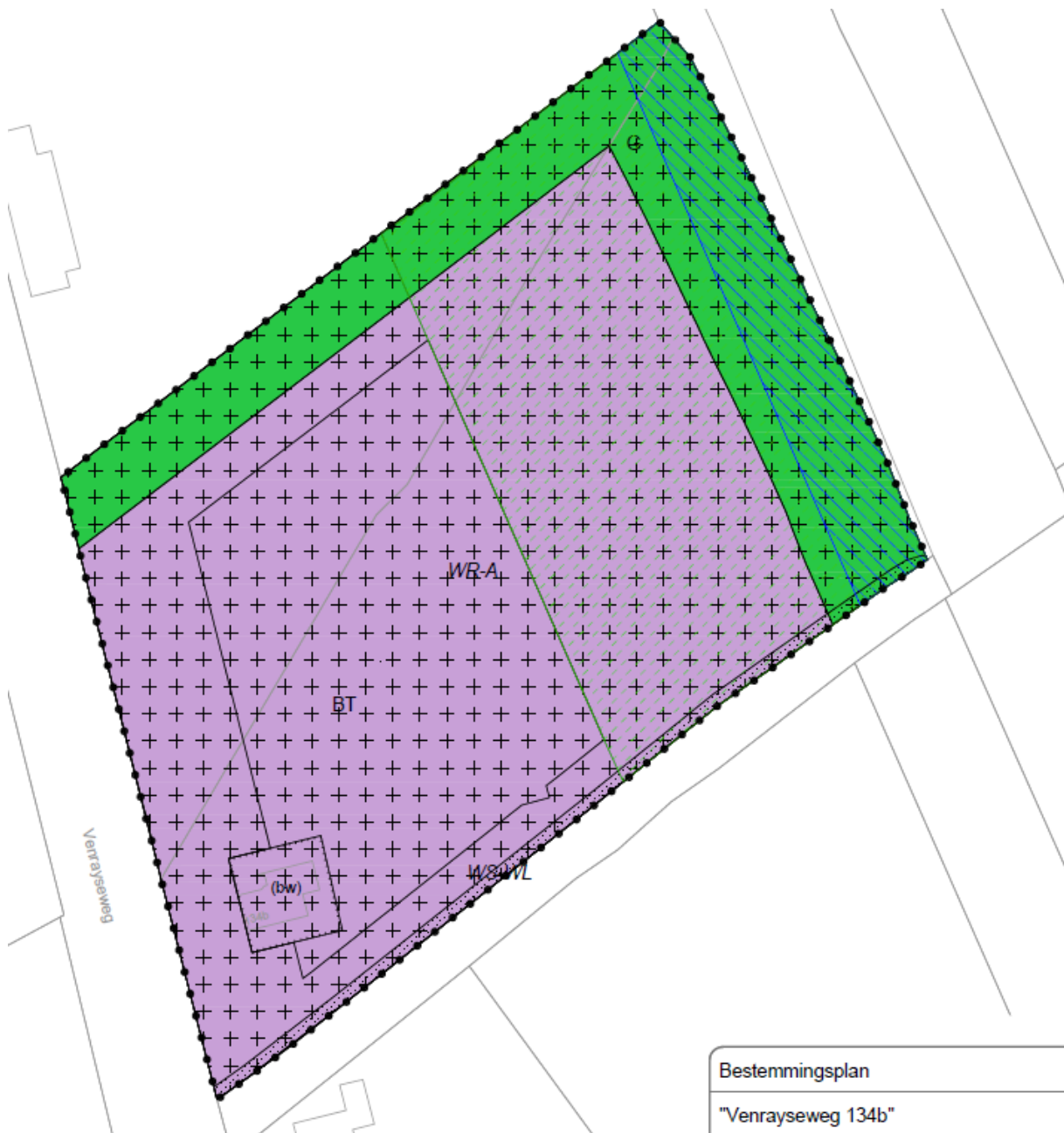


## Natura2000 notitie

Behoort tot aanvraag bestemmingswijziging voor de locatie Venrayseweg 134b 5961 NT Horst



<b>Opdrachtgever:</b>		
Naam en Voorletters	:	Maatschap M.J.M.P. Clements en J.F. Jardez
Correspondentieadres	:	Venrayseweg 134 b
Postcode en Woonplaats	:	5961 NT Horst
Locatie:		
Adres	:	Venrayseweg 134 b
Postcode en Woonplaats	:	5961 NT Horst
<b>Opdrachtnemer / Gemachtigde</b>		
Opgesteld door	:	Arvalis Adviseurs
Naam en voorletters	:	Rutten, J.
Adres	:	Sint Jansweg 20d
Postcode en woonplaats	:	5928 RC Venlo
Telefoon	:	06-20995446
E-mailadres	:	JRutten@arvalis.nl
Datum	:	9 maart 2020

## 1. Samenvatting

In de Wet natuurbescherming is opgenomen, dat nieuwe economische activiteiten of uitbreidingen van bestaande activiteiten moeten worden getoetst op hun effect op Natura 2000-gebieden. Deze notitie vormt een toelichting op de effectberekeningen.

De depositie van stikstof ten gevolge van de ontwikkeling op de locatie Venrayseweg 134b 5961 NT Horst is berekend. Op de locatie is de exact te realiseren bedrijvigheid nog niet in te vullen. De berekening laat zien wat de maximaal planologische mogelijkheden zonder dat er sprake is van vergunningplicht t.a.v. stikstofdepositie.

De depositie van stikstof in natura 2000 gebieden ten gevolge van de emissie van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> van deze ontwikkeling alsmede van het verkeer van en naar de locatie is berekend. De berekeningen betreffen enerzijds de realisatie/aanlegfase en anderzijds de gebruiksfase.

De berekening van het effect van de beoogde situatie met peiljaar 2019 is verricht met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator.

**Uit de berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn als gevolg van het voorgenomen project.**

Geconcludeerd wordt dat er voor het aspect stikstofdepositie geen belemmeringen zijn voor de realisatie van het plan. Er is geen sprake van vergunningplicht t.a.v. stikstofdepositie

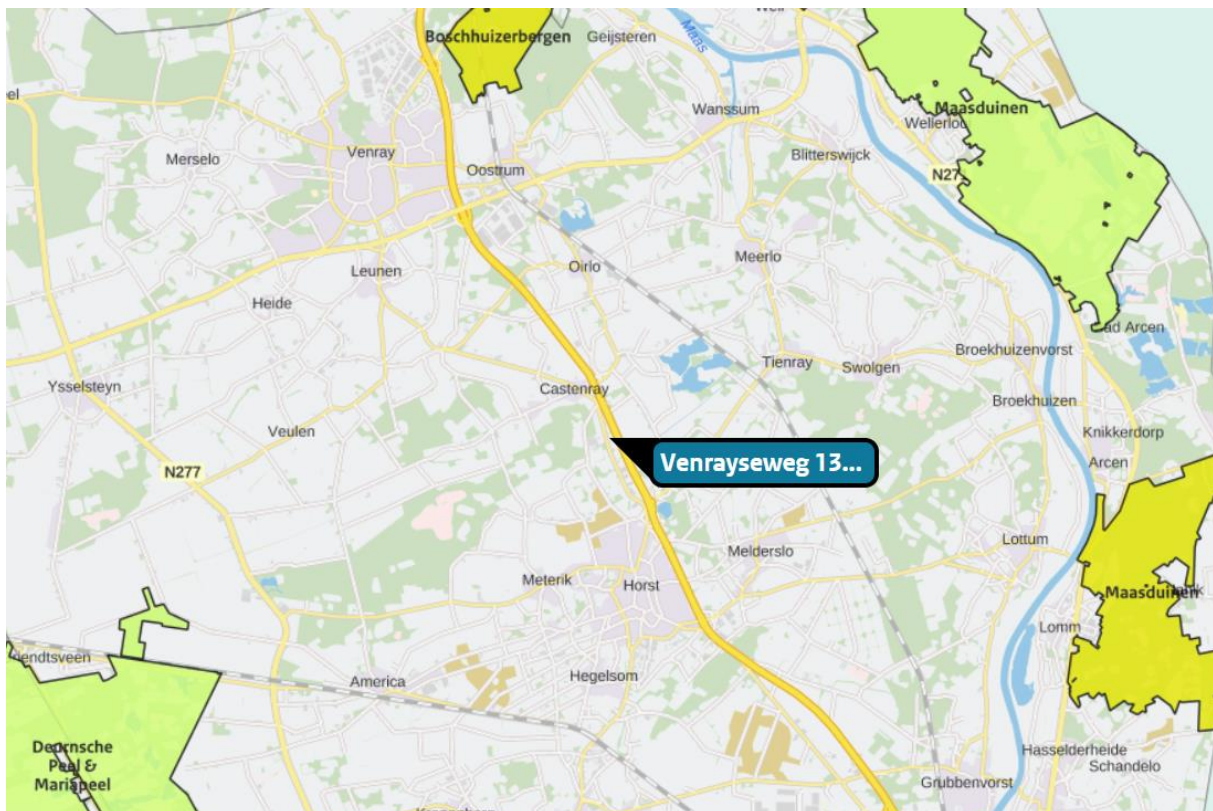
## 2. Toetsingskader

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Het plangebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied.

Het Natura 2000-gebied 'Boschhuizerbergen' is het meest dichtbijgelegen Natura 2000 gebied op 7 km afstand. Tevens zijn op grotere afstand de volgende Natura 2000 gebieden gelegen:

Maasduinen - 8 km

Deurnsche Peel & Mariapeel - 9 km



In Aerius zijn standaard emissie-kengetallen opgenomen op basis waarvan de emissies van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> worden bepaald. Naast de bronnen binnen de inrichting dienen ook de verkeersbewegingen op en van en naar het terrein in de berekeningen meegenomen te worden. Conform jurisprudentie dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden. Daarnaast is sprake van een aanlegfase en een gebruiksfase.

### **3. Invoergegevens Aeries calculator**

Met AERIUS Calculator zijn (worst-case) de parameters ingevoerd voor de relevante emissies vrijkomend bij de realisatie van de activiteiten.

#### **Aanleg/realisatiefase (tijdelijk project van ca. 1 jaar)**

Ten behoeve van de aanleg/realisatiefase zijn de volgende invoergegevens in Aeries gebruikt.

Emissie voer- en werktuigen

- graafmachine, 200 kW gedurende 200 uur
- hijskraan, 200kW gedurende 200 uur
- betonstorters, 200 kW gedurende 100 uur

Extern transport / Verkeer van en naar de bouwlocatie

- Licht verkeer:

- 50 voertuigen per etmaal in zuidelijke richting (richting A-73).
- 10 voertuigen per etmaal in noordelijke richting (richting A-73).

- Zwaar verkeer:

- 50 voertuigen per etmaal in zuidelijke richting (richting A-73).
- 10 voertuigen per etmaal in noordelijke richting (richting A-73).

## **Gebruiksfase**

Voor de gebruiksfase zijn de volgende invoergegevens in Aerius gebruikt.

- Emissies extern verkeer
- Emissies vanwege verbrandingsinstallaties aardgasgestookte CV ketel en aardgasgestookte heteluchtkachels.
- Emissies vanwege intern transport met vorkheftrucks komen niet voor. De eventueel aanwezige vorkheftrucks zijn elektrisch aangedreven vorkheftrucks. Het manoeuvreren van vrachtwagens is meegenomen.

## **Uitgangspunten externe verkeersemissies**

In de berekening is rekening gehouden met het aantal verkeersbewegingen per etmaal.

### Personenauto's:

Personeel en overige bezoekers al dan niet met leveren goederen.

### Zware vrachtauto's:

Alle aan te voeren en af te voeren goederen per vrachtauto.

Op etmaalbasis betreft het de volgende aantallen

#### - Licht verkeer:

245 voertuigen per etmaal in zuidelijke richting (richting A-73).

49 voertuigen per etmaal in noordelijke richting (richting A-73).

#### - Zwaar verkeer:

245 voertuigen per etmaal in zuidelijke richting (richting A-73).

50 voertuigen per etmaal in noordelijke richting (richting A-73).

## **Uitgangspunten verbrandingsinstallaties**

Voor de NO<sub>x</sub> emissies is uitgegaan van emissienormen van de betreffende installaties welke volgen uit het activiteitenbesluit. Meetgegevens laten zien dat bij inspectie-/onderhoud de ketels functioneren binnen deze grenswaarde. Vanwege mogelijke fluctuaties door de jaren is uitgegaan van het feitelijk gebruik waarbij voor de No<sub>x</sub> concentratie de navolgende emissienormen conform Activiteitenbesluit wordt gehanteerd.

Tabel 1: NO<sub>x</sub> emissie verwarmingsinstallaties

Bron	emissie (Mg/m <sup>3</sup> )	emissie (kg/m <sup>3</sup> )
<b>Ketelinstallatie (&lt; 1 MWth)</b>	50 (norm)	0,000050
<b>Heteluchtkachels (&lt; 0,1 MWth)</b>	70 (norm)	0,000070

De ketelinstallatie en de heteluchtkachels worden gebruikt voor het verwarmen van de glasopstanden en bedrijfsgebouwen op de locatie. Het verbruik is beperkt omdat het verwarmen alleen dient om de ruimtes vorstvrij te houden.

### Gebruik

Op de locatie zijn een ketelinstallatie en de heteluchtkachels doorgerekend. In de berekeningen is uitgegaan van een realistisch brandstofgebruik op jaarbasis als uitgangspunt genomen. Ervaringsgegevens laten zien dat op dergelijk grote afstanden van Natura 2000 gebieden dit soort emissies vanuit stookinstallaties niet bij te dragen aan stikstofdeposities op Natura2000 gebieden.

### Nox emissie gasgestookte installaties

Bron	Gasverbruik M3/jaar	Rookgasdebiet m3/jaar	Nox-concentratie Mg/m3	Nox-jaarvracht Kg/jaar
CV_Ketel	<b>15.000</b>	173.250 *)	50 (norm)**)	<b>8,67</b>
Heteluchtkachels	<b>10.000</b>	115.500 *)	70 (norm)**)	<b>8,05</b>

\*)

Hierbij is voor het debiet uitgegaan dat bij het verstoken van 1 m3 aardgas ca. 11,55 m3 rookgas wordt gevormd (conform Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator).

\*\*)

Voor de NOx-concentratie is gerekend met het gebruik per jaar binnen de normen voor de betreffende stookinstallaties.

### **Uitgangspunten intern transport**

In de berekening is rekening gehouden met het manoeuvreren en stationair draaien van vrachtauto's op het terrein. Er is uitgegaan van 295 vrachtwagens met een stagnatiefactor van 100% (worst case).



## 4. Conclusie

Met AERIUS Calculator is berekend wat de invloed is op de Natura2000 gebieden en of er sprake is van een vergunningplicht t.a.v. stikstofdepositie. Onderstaand zijn de conclusies uit dit onderzoek beschreven:

Uit berekende deposities met AERIUS Calculator (zie bijlagen) blijkt, dat de berekende deposities geen effecten hebben op de Natura2000 gebieden.

Uit de berekende deposities blijkt dat er geen natuurgebieden zijn met reken resultaten die hoger zijn dan 0. Er is geen sprake van vergunningplicht t.a.v. stikstofdepositie.

Aan de activiteit kan dan ook medewerking worden verleend.

### **Bijlagen:**

AERIUS\_kenmerk\_ S4ePxyxEtSRA (09 maart 2020)  
Realisatiefase

AERIUS\_kenmerk\_ RQNKr1sLprYi (09 maart 2020)  
Gebruiksfase