



AKOESTISCH ONDERZOEK

VENLOSEWEG TE HORST





Omgeving



Rapport akoestisch onderzoek

Venloseweg te Horst

Opdrachtgever	Beusmans en Jansen Adviseurs Steeg 12 5975 CE Sevenum
Rapportnummer	12125.001
Versienummer	D4
Status	Eindversie
Datum	26 maart 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	ing. M. de Loos
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BAsC BEd
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING.....	2
	2.1 Gebiedstypering.....	2
	2.2 Richtafstanden.....	2
3	VIGERENDE BESTEMMINGSPANNEN	3
	3.1 Buitengebied Horst a/d Maas	3
	3.2 Peelkernen.....	3
	3.3 Werkgelegenheidsgebieden I	3
4	ANALYSE	5
	4.1 Venloseweg 70A.....	5
	4.2 Venloseweg 70B.....	6
	4.3 Venloseweg 72	7
5	NADER AKOESTISCH ONDERZOEK	8
	5.1 Uitgangspunten.....	8
	5.2 Ambulancepost Venloseweg 70A.....	9
	5.3 Hermle, Venloseweg 70D	10
	5.4 Van Osch, Venloseweg 72	11
	5.5 Woon- en leefklimaat.....	13
6	CONCLUSIE	16

1 INLEIDING

De familie Van Tilburg is voornemens de woningen aan de Venloseweg 70A en 70B te herbestemmen van bedrijfswoning naar woning van derden. De gemeente Horst aan de Maas heeft in een principebesluit aangegeven mee te willen werken aan de bestemmingsplanwijziging, mits ook de bedrijfswoning Venloseweg 72A wordt omgezet naar een reguliere woning van derden.

De woningen zijn gelegen aan de rand van bedrijventerrein Hoogveld. Daarom is indicatief onderzocht of deze bedrijvigheid een belemmering vormt voor de woningen en of het plan een belemmering kan vormen voor de bedrijvigheid. De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) dient hierbij als onderlegger. In figuur 1.1 is de situering van de betreffende woningen weergegeven.



Figuur 1.1 Woningen Venloseweg

2 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

Bij een bestemmingsplanwijziging biedt de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) een handreiking voor het toepassen van een goede ruimtelijke ordening. De publicatie geeft voor verschillende bedrijfsmatige activiteiten en milieuthema's een richtafstand. Is de afstand tussen de geplande woningbouw en bedrijvigheid kleiner dan de richtafstand, dan is een uitgebreid onderzoek gewenst. Het doel van dit onderzoek is het in kaart brengen van de richtafstanden van bedrijvigheid rondom het plan.

2.1 Gebiedstypering

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen. Een rustige woonwijk is een woonwijk, die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

De woningen zijn momenteel aangeduid als bedrijfswoningen aan de rand van een bedrijventerrein en gelegen binnen de wettelijke geluidszone¹ van de A73. Daarom wordt het gebied getypeerd als gemengd gebied.

2.2 Richtafstanden

In de publicatie worden per milieucategorie richtafstanden gesteld zoals weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Richtafstanden per categorie

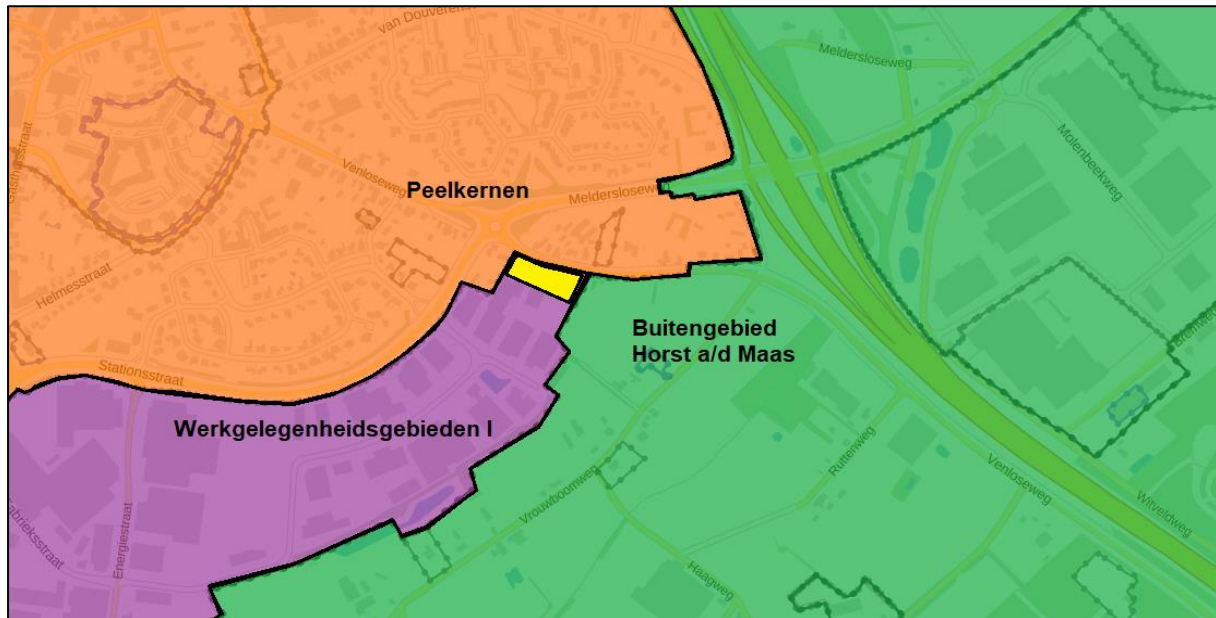
milieucategorie	afstand in gemengd gebied [m]
1	0
2	10
3.1	30
3.2	50
4.1	100
4.2	200
5.1	300
5.2	500
5.3	700
6	1.000

De weergegeven afstanden geven de grootste van de afstanden met betrekking tot geur, stof, geluid of gevaar weer. Binnen de diverse categorieën is vaak een specifiek thema maatgevend voor de afstand, maar in dit onderzoek wordt in beginsel de grootste afstand gehanteerd tenzij het bestemmingsplan aanleiding geeft om hiervan af te wijken. In de Staat van bedrijfsactiviteiten behorend bij een bestemmingsplan worden doorgaans alleen de afstanden voor rustig gebied weergegeven.

¹ artikel 74 Wet geluidhinder, in dit geval 400 meter aan weerszijden.

3 VIGERENDE BESTEMMINGSPLANNEN

In figuur 3.1 zijn de bestemmingsplannen in de omgeving van de woningen weergegeven. Het plangebied is weergegeven als geel vlak in het midden van de afbeelding. In de volgende paragrafen wordt elk bestemmingsplan afzonderlijk toegelicht.



Figuur 3.1 Bestemmingsplannen rondom het plangebied

3.1 Buitengebied Horst a/d Maas

Het bestemmingsplan is vastgesteld in 2017. De herziening van het bestemmingsplan is recent in ontwerp vastgesteld.

Venloseweg 72A is gelegen op minder 10 meter tot het bestemmingsplan. De overige woningen zijn gelegen op ten minste 50 meter afstand tot de bestemmingsplangrenzen. Het bestemmingsplan bestaat voornamelijk uit de bestemmingen Wonen, Agrarisch met waarden en Verkeer. De meest nabijgelegen bedrijfsbestemming bevindt zich op circa 350 meter ten zuiden van de woningen. Vanuit dit bestemmingsplan zijn geen belemmeringen aanwezig.

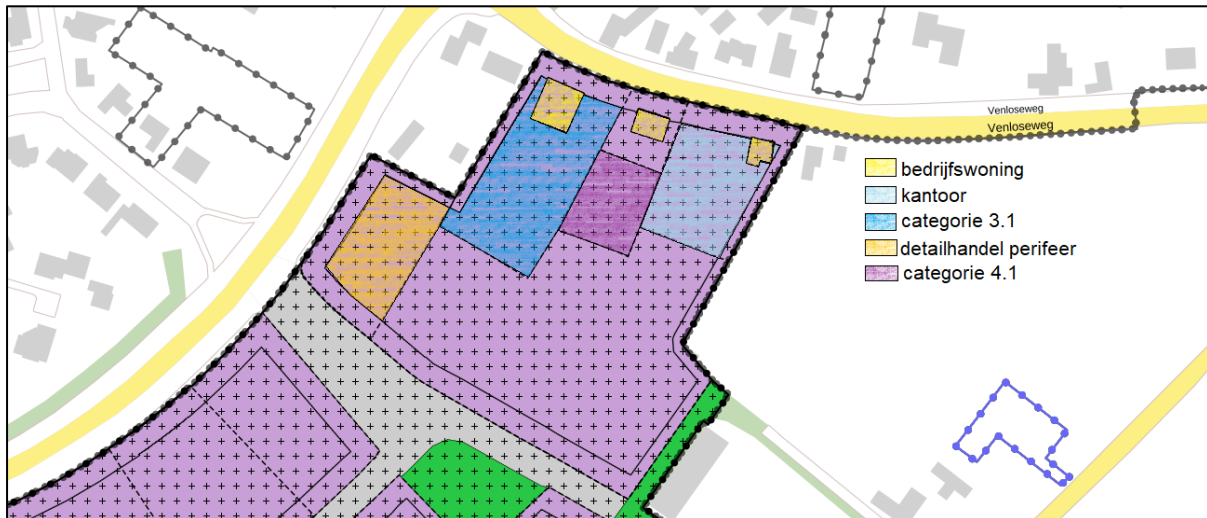
3.2 Peelkernen

Dit bestemmingsplan dateert uit 2009. In de directe omgeving van de woningen zijn de bestemmingen Wonen en Verkeer aanwezig. Venloseweg 57, ten noorden van de woningen, is bestemd als bedrijf (Melderloseweg 6) met bedrijfswoning. Het bestemmingsplan laat enkel bedrijven in categorie 1 en 2 uit de bijbehorende Staat van Bedrijfsactiviteiten toe.

De richtafstand voor dergelijke inrichting bedraagt 10 meter in gemengd gebied. De afstand van de woningen tot de bestemming bedraagt circa 25 meter. Vanuit dit bestemmingsplan zijn geen belemmeringen aanwezig.

3.3 Werkgelegenheidsgebieden I

De woningen zijn gelegen in dit bestemmingsplan. Het gebied tussen de Venloseweg en Expeditiestraat heeft de bestemming Bedrijf, met daaraan gekoppeld de specifieke bestemmingen 'bedrijf van categorie 2' en 'bedrijf tot en met categorie 3.2' uitgesloten. Binnen dit vlak zijn echter wel nog bedrijven van categorie 3.1 en 4.1 mogelijk, zie figuur 3.2.



Figuur 3.2 Detail Bestemmingsplan Werkgelegenheidsgebieden

Relevant zijn de bestemmingen in categorie 3.1 en 4.1 en de kantoorfunctie. Deze laatste staat in de regels van het bestemmingsplan omschreven als “een reclamekantoor en/of daarmee qua milieueffecten gelijk te stellen bedrijven en/of activiteiten”. In de Staat van Bedrijfsactiviteiten behorend bij het bestemmingsplan kunnen de typen inrichtingen zoals in tabel 3.1 vermeld hieraan gekoppeld worden.

Tabel 3.1 Richtafstanden “reclamekantoor”

omschrijving	geur	stof	geluid	gevaar
kleine drukkerijen en kopieerinrichtingen	10	0	30	0
grafische afwerking	0	0	10	0
grafische reproductie en zetten	30	0	10	10
overige grafische activiteiten	30	0	30	10

De in tabel 3.1 genoemde richtafstanden zijn van toepassing in rustig gebied. In gemengd gebied kan de richtafstand 1 stap worden teruggebracht, waarmee de grootste richtafstand 10 meter bedraagt.

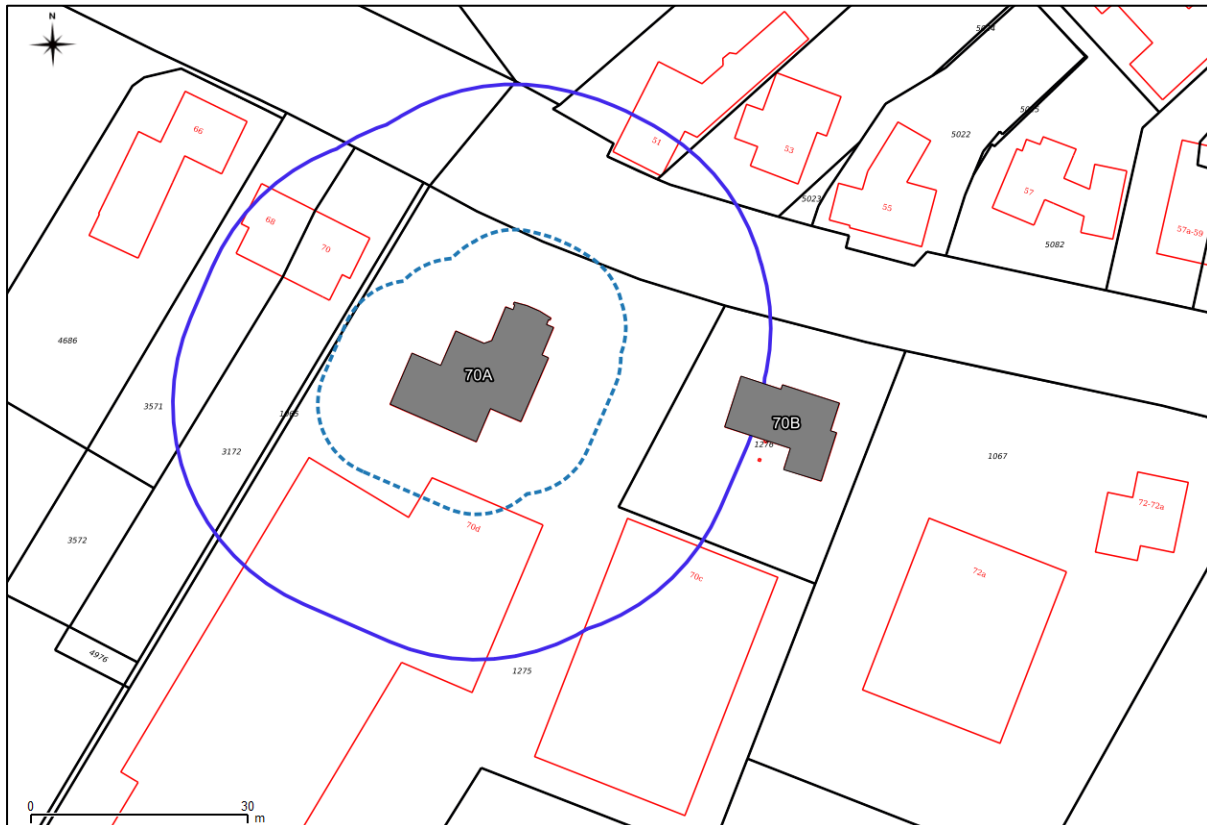
De percelen met bestemming tot categorie 3.1 en 4.1 zijn eigendom van de initiatiefnemer. Deze heeft aangegeven de bestemming te willen wijzigen voor zover dat mogelijk en/of noodzakelijk blijkt.

De woning Venloseweg 70A doet tevens dienst als ambulancepost. Deze functie past niet in het vigerend bestemmingsplan. Specifiek voor dergelijke bestemmingen is in de VNG-publicatie geen richtafstand opgenomen. Voor ziekenhuizen geldt een richtafstand (in rustig gebied) van 30 meter voor geluid en 10 meter voor gevaar en geur, terwijl voor een brandweerkazerne een richtafstand (in gemengd gebied) van 50 meter geldt voor geluid. De laatste is meer representatief te noemen gelet op de noodzaak tot uitrukken van voertuigen met gebruik van zwaailicht en sirene.

4 ANALYSE

4.1 Venloseweg 70A

In figuur 4.1 zijn richtafstanden van 10 en 30 meter, behorend bij milieucategorie 2 en 3.1, geprojecteerd rondom de woning en ambulancepost.



Figuur 4.1 Richtafstanden tot Venloseweg 70A.

De bedrijfslocatie Venloseweg 70D is gelegen binnen 10 meter afstand tot het totale object Venloseweg 70A. In de praktijk is aan de zuidzijde van de woning de ambulancepost gevestigd, en is het woongedeelte op meer dan 10 meter afstand gelegen. Bovendien is het gebouwdeel van het bedrijf dat binnen 10 meter afstand is gelegen bedoeld als kantoorruimte. Daarom wordt gesteld dat het bestemmen van Venloseweg 70D voor gemiddeld moderne bedrijven van categorie 2 geen negatief effect heeft op het woon- en leefklimaat.

Een groot deel van Venloseweg 70D is echter gelegen binnen de richtafstand van 30 meter. Inrichtingen hoger dan categorie 2 kunnen zich hier niet vestigen, tenzij wordt aangetoond dat de bedrijfsmatige activiteiten qua geluidsemissie vergelijkbaar zijn met de activiteiten van inrichtingen in categorie 2. In de loods zijn momenteel de inrichtingen gevestigd zoals weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1 Inrichtingen Venloseweg 70D

inrichting	omschrijving	SBI-code
Hermle Nederland B.V.	groothandel in gereedschapswerktuigen	4662
D-style	vervaardiging van meubels	3109

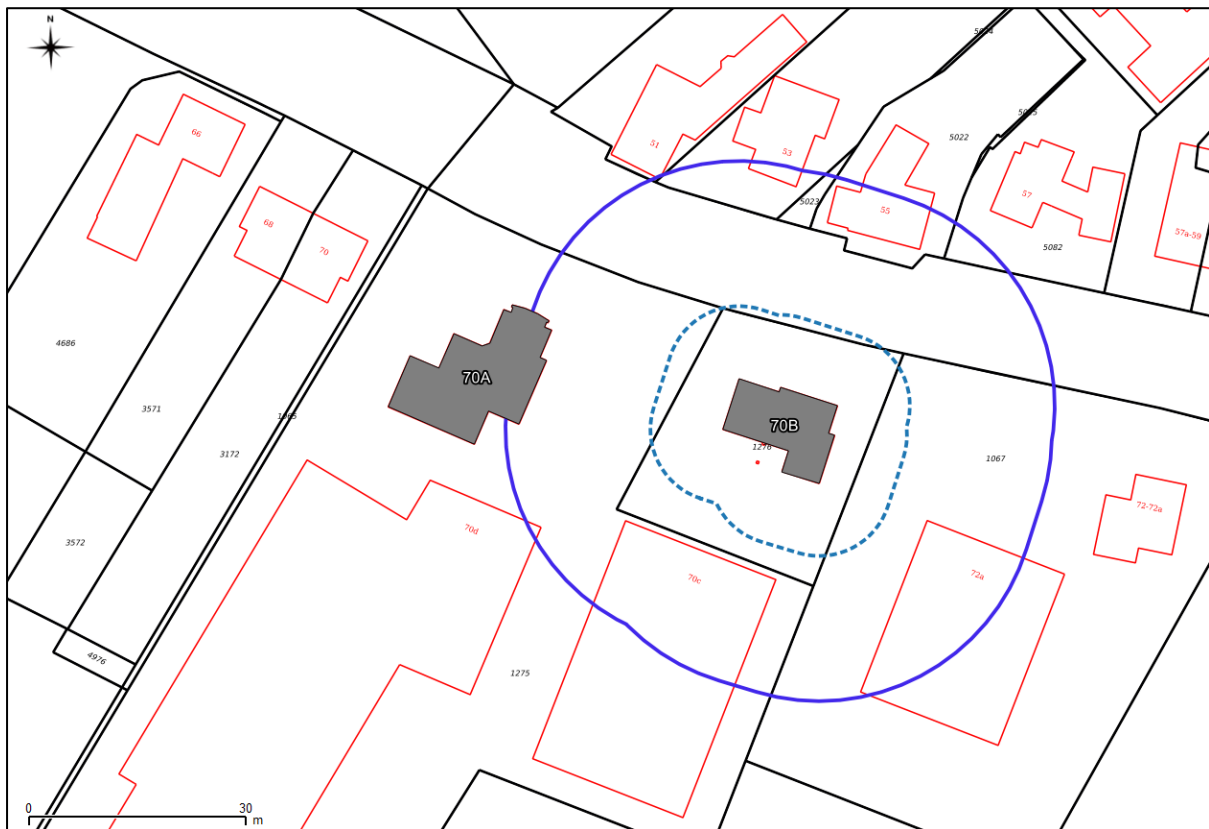
SBI-code 466.2 heeft volgens de VNG-publicatie een richtafstand van 30 meter. Daarom wordt in hoofdstuk 5 nader ingegaan op deze inrichting in relatie tot Venloseweg 70A als woning van derden.

Gezien vanuit de ambulancepost zijn meerdere woningen gelegen binnen de richtafstand van 30 meter. Daarom is voor deze bestemming nader onderzoek uitgevoerd, dat in hoofdstuk 5 wordt beschreven.

SBI-code 3109 (of 310.9) wordt in de tabel met richtafstanden niet genoemd. Code 301 (meubelfabrieken) is aangemerkt als milieucategorie 3.2, hetgeen in strijd zou zijn met het bestemmingsplan. Meubelstofferders met een bruto oppervlak tot 200 m² vallen in categorie 1 met richtafstand 0 meter, terwijl 'vervaardiging van overige goederen, niet eerder genoemd' in categorie 3.1 valt, met een richtafstand van 30 meter. De activiteiten van D-style vinden op meer dan 30 meter afstand tot Venloseweg 70A plaats. Nader onderzoek wordt derhalve niet noodzakelijk geacht.

4.2 Venloseweg 70B

In figuur 4.2 zijn richtafstanden van 10 en 30 meter, behorend bij milieucategorie 2 en 3.1, geprojecteerd rondom de woning.



Figuur 4.2 Richtafstanden tot Venloseweg 70B.

Het perceel Venloseweg 72 is gelegen binnen 10 meter afstand tot de woning Venloseweg 70B. De inrichting is bij de Kamer van Koophandel geregistreerd onder SBI-code 7311. Deze code wordt niet expliciet in de tabel met richtafstanden genoemd, maar de inrichting op nummer 72 valt volgens het bestemmingsplan in milieucategorie 2. Daarom is nader onderzoek gewenst. Dit onderzoek wordt in hoofdstuk 5 beschreven.

Het gebouw Venloseweg 70D is net binnen 30 meter afstand gelegen. De richtafstand van 30 meter ten opzichte van nummer 70A is gezien de situering van de activiteiten en de geluidgevoelige bestemmingen echter maatgevend. Daarom wordt verwezen naar het gestelde in de vorige paragraaf.

Venloseweg 70C ligt op meer dan 10 meter afstand, maar voor ongeveer de helft op minder dan 30 meter. Wanneer de bestemming van dit gebouw wordt of kan worden begrensd op categorie 2, is nader onderzoek niet noodzakelijk. In de loods zijn momenteel de inrichtingen gevestigd zoals weergegeven in tabel 4.2.

Tabel 4.2 Inrichtingen Venloseweg 70C

inrichting	omschrijving	SBI-code
kantoor	momenteel vacant	div
De Kunst van Wonen & Leven	industrieel en productontwerp	74102
GN Handelsonderneming	handelsbemiddeling in machines etc	4614

Geen van de genoemde SBI-codes komt voor in de tabel met richtafstanden. Wel is af te leiden dat de richtafstand voor kantoren 0 meter bedraagt. Code 74 is van toepassing op ten hoogste milieucategorie 2, met een richtafstand van 10 meter. Code 461 heeft betrekking op handelsbemiddeling (kantoren) en heeft een richtafstand van 0 meter. Nader onderzoek is derhalve niet noodzakelijk.

4.3 Venloseweg 72

Reclamebedrijf van Osch beschikt over een bedrijfswoning, die wordt afgesplitst van de inrichting en wordt bestemd als reguliere woning van derden. In figuur 4.3 zijn wederom de richtafstanden van 10 en 30 meter geprojecteerd, ditmaal rondom de af te splitsen woning Venloseweg 72A.



Figuur 4.3 Richtafstanden tot Venloseweg 72A.

Uit de figuur blijkt dat feitelijk alleen de 'eigen inrichting' relevant is voor deze woning. In hoofdstuk 5 wordt hier verder op ingegaan.

5 NADER AKOESTISCH ONDERZOEK

5.1 Uitgangspunten

Op grond van de bevindingen zoals beschreven is nader onderzoek uitgevoerd naar de volgende inrichtingen:

- Venloseweg 70A
- Venloseweg 70D
- Venloseweg 72

Met elk van de betreffende inrichtingen is de representatieve bedrijfssituatie schriftelijk afgestemd en akkoord bevonden. In bijlage 1 zijn de betreffende documenten opgenomen.

Toets goede ruimtelijke ordening

De VNG-publicatie stelt in bijlage 5 een stappenplan voor bij de ruimtelijke inpassing van woningen of bedrijven in elkaars nabijheid. In stap 1 worden richtafstanden gekoppeld aan bedrijfsmatige activiteiten. Wanneer zich binnen die richtafstand woningen bevinden, wordt in stap 2 een richtwaarde gehanteerd voor de geluidsbelasting als gevolg van deze activiteiten. De richtwaarde, weergegeven in tabel 5.1, is afhankelijk van het gebiedstype van de betreffende woningen. Eerder is beargumenteerd dat sprake is van gemengd gebied.

Wanneer de richtwaarde wordt overschreden, kan in stap 3 een hogere richtwaarde worden toegestaan. Om te oordelen dat desondanks sprake is van een goed woon- en leefklimaat, zal deze stap moeten worden onderbouwd. Hierbij moet ook aandacht worden besteed aan cumulatie van geluid. Eventueel vigerend geluidbeleid kan hierin eveneens een rol spelen. Het toestaan van nog hogere richtwaarden is doorgaans alleen mogelijk op basis van grondig en vergaand onderzoek.

Tabel 5.1 Overzicht richtwaarden Bedrijven en milieuzonering voor gemengd gebied [dB(A)]

	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (stap 2)	50	45	40
maximale geluidniveau (stap 2)	70	65	60
indirecte hinder (stap 2)	50	45	40
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (stap 3)	55	50	45
maximale geluidniveau (stap 3)	70	65	60
indirecte hinder (stap 3)	65	60	55

Wanneer stap 3 wordt toegepast wordt bij de beoordeling van het maximale geluidniveau het geluid als gevolg van aan- en afrijdend verkeer buiten beschouwing gelaten.

Toets Activiteitenbesluit

Bij toetsing aan de richtwaarden worden geen activiteiten buiten beschouwing gelaten zoals bijvoorbeeld in het Activiteitenbesluit wel van toepassing is. Zo maakt het Activiteitenbesluit een uitzondering voor het maximale geluidniveau als gevolg van "*het uitrusten van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, ... brandbestrijding, ... en het vrijmaken van de weg na een ongeval*" en laaden losactiviteiten in de dagperiode. Hoewel het Activiteitenbesluit uiteindelijk wel van toepassing is op de bedrijfsmatige activiteiten, is in deze ruimtelijke procedure de VNG-publicatie leidend.

Tabel 5.2 Overzicht grenswaarden Activiteitenbesluit [dB(A)]

	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	50	45	40
maximale geluidniveau	70	65	60
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (woning op bedrijventerrein)	55	50	45
maximale geluidniveau (woning op bedrijventerrein)	75	70	65

Modellering

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 5.21. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het overdrachtsmodel opgenomen.

Voor geluiden met een bovengemiddelde kans op hinder moet een toeslag op het berekend equivalent geluidsniveau worden toegepast. Hieronder vallen tonale geluiden, muziekgeluid, impulsgeluid en intermitterend geluid. Voorwaarde is dat het geluid als zodanig op de plaats van beoordeling herkenbaar moet zijn. In dat geval wordt voor dat deel van de periode dat het geluid zich voordoet een toeslag van 5 of 10 dB toegepast. Het uitrukken van een voertuig met sirene en de achteruitrijsignalering van een vrachtwagen worden gezien als tonaal geluid, waarvoor een toeslag van 5 dB moet worden toegepast gedurende de tijd dat de bron in werking is. Deze toeslag is (indien van toepassing) middels een negatieve groepsreductie op de berekeningsresultaten toegepast.

In bijlage 2 zijn de berekeningsresultaten weergegeven. Volgens de systematiek van de Handleiding wordt in de dagperiode enkel op begane grond getoetst, terwijl in de avond- en nachtperiode enkel op bovengelige verdiepingen wordt getoetst.

5.2 Ambulancepost Venloseweg 70A

De woning op dit perceel doet dienst als 'bedrijfswoning' bij de ambulancepost. Dagelijks vindt om 7.30 uur een dienstwissel plaats, waarna de volgende ploeg 24 uur op post blijft. Op het perceel worden 2 voertuigen gestationeerd achter de woning, onder het afdak. Het achterste (zuidelijk) deel van het pand is bedoeld als garage en opslagruimte, en niet geschikt als verblijfsruimte. In geval van calamiteiten zal een ambulance via de toegangsweg tussen nummer 70A en 70B de Venloseweg oprijden en naargelang behoefte in oostelijke of westelijke richting rijden. Op een gemiddelde dag (representatieve bedrijfssituatie) is het mogelijk dat in elke periode 1x wordt uitgerukt. In werkelijkheid zal het aantal oproepen gemiddeld beduidend lager zijn. Slechts in uitzonderlijke gevallen zal in 1 etmaalperiode meermaals worden uitgerukt. In beginsel wordt uitgegaan van uitrukken met prioriteit A1 in elke periode². De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op beschikbare kentallen en de Regeling optische en geluidssignalen 2009.

In incidentele gevallen kan de bedrijfswoning worden gebruikt voor vergaderingen, waarbij ambulancemedewerkers van andere posten op locatie komen. Deze situatie is dermate incidenteel dat hier niet verder op ingegaan wordt.

De verkeersaantrekkende werking bestaat alleen uit het uitrukken van 1 ambulance per periode (met signalering) en 1 terugkerend voertuig per periode. Feitelijk is de weg met klinkerverharding tussen nummer 70A en 70B geen eigen terrein en kan ook door bedrijven op nummer 70C en 70D als toegangsweg worden gebruikt. Omdat er ook een hek aanwezig is waardoor de weg alleen toegang geeft tot 70A, wordt deze weg als onderdeel van het eigen terrein aangemerkt. De ambulancepost heeft een gedragsregel die het voeren van sirene beperkt tot 'strikt noodzakelijk' in het kader van verkeersveiligheid. Overdag kan dit bij het betreden van de Venloseweg noodzakelijk zijn, in de avond- en nachtperiode is dat normaliter pas ter hoogte van de rotonde met de N556.

Het parkeerterrein tussen nummer 70A en 70C wordt zowel door medewerkers van de ambulancepost als medewerkers van Hermle (zie paragraaf 5.3) gebruikt en is niet direct aan één van beide toe

2. Meldingen worden ingeschaald als A1, A2 en B. Alleen bij 'prio 1' (spoed) mag een uitrukkend voertuig zonder toestemming van de centrale zwaailicht en sirene voeren.

te kennen. Uitgegaan wordt van vier voertuigbewegingen in de dagperiode van en naar de Venloseweg.

In onderstaande tabel is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau weergegeven, waarbij in de dagperiode rekening wordt gehouden met de tonaliteitstoets vanwege het voeren van sirene.

Tabel 5.3 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als gevolg van de ambulancepost in [dB(A)]

woning	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Venloseweg 51	56	27	24
Venloseweg 68	45	19	16
Venloseweg 70	47	21	18
Venloseweg 70B	63	33	30

In de dagperiode leidt het voeren van sirene op eigen terrein tot een overschrijding van de richtwaarde ter plaatse van de woningen 70B en 51. Zonder het voeren van signalering wordt aan de richtwaarde uit stap 2 en de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit voldaan. Ter plaatse van andere woningen en in de avond- en nachtperiode wordt eveneens aan de richt- en grenswaarde voldaan.

Het maximale geluidniveau kan in de dagperiode tot 98 dB(A) bedragen als gevolg van het voeren van sirene op het eigen terrein. Dit is fors hoger dan de richtwaarden uit tabel 5.1. Wel wordt met 68 dB(A) voldaan aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit. Wanneer de sirene pas na het verlaten van het eigen terrein wordt ingeschakeld kan worden voldaan aan de richtwaarde uit stap 2. In de avond- en nachtperiode treedt een maximaal geluidsniveau van ten hoogste 60 dB(A) op vanwege het sluiten van autoportieren onder de overkapping. Deze waarde voldoet aan de richt- en grenswaarden.

Hetzelfde is van toepassing op de geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder). Ter plaatse van de woning Venloseweg 51 treedt een geluidsbelasting van 57 dB(A) in de dagperiode op. Hiermee wordt de richtwaarde uit stap 3 overschreden. Ook is het niveau hoger dan het heersend omgevingsgeluid. Dit is uiteraard het doel van het voeren van waarschuwingssignalen. In de avond- en nachtperiode treedt een niveau van ten hoogste 32 dB(A) respectievelijk 29 dB(A) op, waarmee ruimschoots aan de richtwaarde wordt voldaan.

Het treffen van maatregelen anders dan het niet inschakelen van de signalering wordt niet doelmatig geacht. Het voeren van waarschuwingssignalen dient het algemeen belang en wordt bij toetsing aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit buiten beschouwing gelaten. Aan deze grenswaarden wordt voldaan wanneer ook aan de richtwaarden uit stap 2 wordt voldaan. In de dagperiode is het voeren van sirene noodzakelijk om veilig de Venloseweg te betreden. De kans op slaapverstoring is verwaarloosbaar te noemen. Eventuele schrikreacties worden bewust opgewekt om de aandacht te vestigen op het uitrukkend voertuig met het oog op verkeersveiligheid. In de avond- en nachtperiode is het voeren van sirene pas noodzakelijk ter hoogte van de rotonde, en is er geen onderscheid meer te maken tussen ambulances afkomstig van de post aan de Venloseweg en overige hulpdiensten afkomstig van andere posten die op de rotonde sirene voeren.

5.3 Hermle, Venloseweg 70D

De inrichting van Hermle doet dienst als kantoorfaciliteit en trainingscentrum. In de hal staan twee machines opgesteld, die niet zijn bedoeld voor productie maar het opleiden en scholen van medewerkers. De laagbouw doet dienst als kantoorgebouw voor administratie en verkoop van machines. Incidenteel kan een aanwezige machine worden ontmanteld om in noodgevallen naar een klant te worden verstuurd. De machine wordt via de overheaddeur in de oostgevel op een vrachtwagen geladen met behulp van een bij de vrachtwagen behorende heftruck. Omdat de machine met zorg moeten worden behandeld, zullen geen relevante maximale geluidniveaus optreden. Het transport moet

plaatsvinden via de Venloseweg, omdat de manoeuvreerruimte richting de Expeditiestraat te klein is voor de vrachtwagen.

De inrichting beschikt aan de noordzijde over 10 parkeerplaatsen voor personenwagens. Een aantal van deze plaatsen is gelegen ter hoogte van een overheaddeur. Personenwagens zullen normaliter wel van en naar de Expeditiestraat rijden. In de oostgevel van de hoogbouw zijn nog enkele overheaddeuren aanwezig. In het dak van de loods is een lichtstraat aanwezig. Voor de emissie van de productiehal naar de omgeving wordt uitgegaan van een binnenniveau van ten hoogste 80 dB(A) en standaard matig isolerende gevel- en dakdelen. De hal is in pandig een grote open ruimte met harde (reflecterende) vloer en binnenwanden, daarom wordt in de berekeningen uitgegaan van een diffusiteitscorrectie van 5 dB. Gelet op de activiteiten in de hal is dit niet de representatieve bedrijfssituatie maar wordt rekening gehouden met de planologische mogelijkheden op het perceel. Om dezelfde reden wordt ook in de avond- en nachtperiode uitgegaan van een dergelijk geluidsniveau in de hal.

In onderstaande tabel is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau weergegeven, uitgaand van continue bedrijfsvoering en incidenteel machinetransport in de dagperiode.

Tabel 5.4 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als gevolg van Hermle in [dB(A)]

woning	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Venloseweg 70A	46	38	37
Venloseweg 70B	39	35	35

Uit de tabel blijkt dat ruimschoots kan worden voldaan aan de richt- en grenswaarden. Dit is ook van toepassing op het maximale geluidniveau, dat nergens hoger is dan 59 dB(A). De activiteiten van de inrichting zijn gelijk te stellen aan een inrichting van ten hoogste milieucategorie 2. De inrichting wordt door het transformeren van de woonbestemming niet beperkt in haar mogelijkheden.

5.4 Van Osch, Venloseweg 72

In 2000 is voor deze inrichting een oprichtingsvergunning Wet milieubeheer verleend. In 2002 is de inrichting van rechtswege onder het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer komen te vallen, dat in 2008 is opgegaan in het Activiteitenbesluit. Daarom zijn in beginsel de algemene voorschriften uit het Activiteitenbesluit op de inrichting van toepassing. In de vergunningsvoorschriften zijn de in tabel 5.5 genoemde grenswaarden met betrekking tot geluid vastgelegd.

Tabel 5.5 Vergunningsvoorschriften Van Osch [dB(A)]

	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
equivalent geluidsniveau ter plaatse van woningen van derden	50	45	40
maximale geluidniveau	70	65	60
indirecte hinder	50	45	40

Naast deze voorschriften is vastgelegd dat de grenswaarden voor maximale geluidniveaus in de dagperiode niet van toepassing zijn op laden en lossen. Gedurende laden en lossen mag de motor van een voertuig, voor zover niet noodzakelijk bij de verlading, niet in werking zijn.

Omdat de vergunning van rechtswege is omgezet naar het Activiteitenbesluit (zonder daarbij overigens maatwerkvoorschriften te stellen), zou ter plaatse van de naastgelegen woning Venloseweg 70B een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 55 dB(A) zijn toegestaan vanwege de ligging op een bedrijventerrein. Door de voorgenomen bestemmingsplanwijziging is de woning niet langer op een bedrijventerrein gelegen en is een grenswaarde van 50 dB(A) van toepassing.

De inrichting is alleen in de dagperiode geopend en bestaat uit een productiehal voor reclamematerialen met aan de noordzijde drie overheaddeuren. Achterin de productiehal is een zagerij, die niet actief

wordt afgezogen. Centraal op het dak van de hal is mechanische ventilatie geplaatst, die 50% effectief in bedrijf is. De wanden en het dak van het pand bestaan uit kunststof en staal en zijn voorzien van steenwolachtige isolatie. Aan de westgevel zijn op begane grond kantoren en bijeenkomstruimten gelegen, daarom is alleen de bovenste helft van de wand relevant qua geluidsemissie. Het geluidsniveau in het gebouw tijdens werkzaamheden is dusdanig laag dat gehoorbescherming niet nodig is. Conform Arboretgeving is het geluidsniveau daarom niet hoger dan 80 dB(A). De hal is in pandig een grote open ruimte met harde (reflecterende) vloer en binnenwanden, daarom wordt in de berekeningen uitgegaan van een diffusiteitscorrectie van 5 dB. De overheaddeuren in de noordgevel worden enkel geopend voor het doorlaten van personen en goederen. De inrichting beschikt over een hogedrukreiniger, die ook buiten het gebouw kan worden gebruikt. Vanwege de indeling van het pand zal dat voornamelijk aan de voorzijde plaatsvinden. Uitgegaan wordt van ten hoogste 30 minuten effectief gebruik.

De twee eigen bedrijfswagens³ zijn in de dagperiode elk 5% van de tijd in bedrijf op het eigen terrein. Voor de berekeningen wordt uitgegaan van 7 komende en gaande voertuigen. Gemiddeld komen daarnaast per dag 8 voertuigen van derden op het terrein, waaronder ten hoogste 3 vrachtwagens. Aan de zijde van de Venloseweg zijn 6 parkeervakken aanwezig. In de bestaande situatie zijn er tevens twee parkeervakken naast de huidige bedrijfswoning, deze zullen door de wijzigingen komen te vervallen ten behoeve van de ontsluiting van de woning. De inrichting beschikt niet over een heftruck ten behoeve van laden en/of lossen. Het is mogelijk dat vrachtwagens tijdens het achteruitrijden de signalering inschakelen. Daarom zou op de berekeningsresultaten een toeslag vanwege tonaliteit van 5 dB moeten worden toegepast voor dat deel van de etmaalperiode waarin de tonaliteit zich voordoet. Omdat de bedrijfsduur van het daadwerkelijk achteruitrijden van vrachtwagens zeer beperkt is⁴, is de daadwerkelijk toe te passen toeslag verwaarloosbaar te noemen.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Ook voor Van Osch wordt uitgegaan van de planologisch maximale mogelijkheden, te weten continu bedrijf onder voorwaarde dat ter plaatse van bestaande woningen wordt voldaan aan de voorschriften uit de vergunning⁵. In onderstaande tabel is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau weergegeven, inclusief de geluidsbelasting op bestaande woningen.

Tabel 5.6 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als gevolg van Van Osch in [dB(A)]

woning	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Venloseweg 57	45	41	36
Venloseweg 70B	50	45	40
Venloseweg 72A	44	44	39
Venloseweg 74	41	40	36

Uit de tabel blijkt dat de woning 70B maatgevend is wat betreft de maximaal mogelijke invulling. Wanneer de inrichting in de dagperiode continu in bedrijf is, in de avondperiode 75 % en in de nachtperiode 24 %, wordt voldaan aan de vigerende voorschriften uit de vergunning. De bijdrage van de hogedrukspuit is in de dagperiode veruit maatgevend.

Maximale geluidniveau

Maximale geluidniveaus vinden in de geschetste situatie in beginsel alleen in de dagperiode plaats. Bij toetsing aan de richtwaarde wordt ter plaatse van Venloseweg 72A op de zijgevel een maximaal geluidsniveau van 76 dB(A) berekend als gevolg van optrekkende vrachtwagens en 75 dB(A) vanwe-

³ Vergelijkbaar met personenwagens.

⁴ Opgeteld minder dan 1 minuut per 12 uur.

⁵ Hoewel Venloseweg 70B transformeert van bedrijfswoning naar woning van derden, is hiervoor in de vergunningsvoorschriften geen onderscheid gemaakt. Voor de nu nog eigen bedrijfswoning zijn uiteraard geen voorschriften vastgesteld, dus kan ondanks optimalisatie toch een hogere geluidsbelasting optreden.

ge achteruitrijsignalering. Op de zijgevel van Venloseweg 70B treedt een maximaal geluidniveau van 75 dB(A) op vanwege achteruitrijsignalering en 73 dB(A) vanwege remontluchting. Waar ter plaatse van nummer 72A sprake is van een af te splitsen bedrijfswoning, is nummer 70B reeds in de huidige situatie een woning van derden.

In essentie treedt bij beide woningen geen verslechtering van het woon- en leefklimaat op, omdat de geschetste bedrijfssituatie in de bestaande situatie reeds mogelijk is binnen het vigerend bestemmingsplan. Vanwege de transformatie van 'woningen op een bedrijventerrein' naar 'woningen' is onderzocht of de berekende maximale geluidniveaus kunnen worden teruggebracht. Als eerste is een scherm op de grens tussen het bedrijfsperceel en het perceel van de woning 72A onderzocht. Bij een schermhoogte van 2 meter bedraagt het maximale geluidniveau nog ten hoogste 68 dB(A) en voldoet aan de grenswaarde. Wanneer ook aan deze zijde op de perceelsgrens een scherm wordt gerealiseerd van 2 meter hoog, bedraagt het maximale geluidniveau bij elke woning ten hoogste 69 dB(A).

Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit worden alleen sluitende autoportieren beoordeeld. Als gevolg hiervan treedt ter plaatse van de woning Venloseweg 70B op de zijgevel een niveau van 72 dB(A) op, 2 dB boven de grenswaarde. Ter plaatse van alle overige toetspunten wordt voldaan aan de grenswaarde. Met de toevoeging van het hierboven genoemd scherm wordt die overschrijding gemitigeerd.

In de afweging wordt ook vooruitgekeken naar de introductie van de Omgevingswet in 2022. Bij de invoering van die wet wordt ook de wet- en regelgeving omtrent geluid gemoderniseerd en aangepast aan voortschrijdend inzicht. In het Besluit kwaliteit leefomgeving worden nieuwe grenswaarden (nieuwe term: standaardwaarden) gesteld. Wat opvalt, is dat maximale geluidniveaus in de dagperiode niet langer aan standaardwaarden zijn gebonden, en dat de standaardwaarden in de avond- en nachtperiode hoger zijn dan de huidige grenswaarden. In die context treden er als gevolg van de activiteiten van Van Osch geen overschrijdingen op en zal de bedrijfsvoering onder de Omgevingswet niet worden belemmerd.

Indirecte hinder

De geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking bedraagt ten hoogste 45 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde.

5.5 Woon- en leefklimaat

Ter plaatse is naar verwachting een hoog geluidsniveau als gevolg van verkeerslawaaai. De Stationsstraat en Meldersloseweg maken deel uit van de provinciale weg N556 en verbinden de A73 met bedrijventerrein Hoogveld. De Venloseweg wordt door vrachtverkeer gebruikt als alternatieve route uit noordelijke richting vanaf de A73 richting Californië en Trade Port Noord. Om de geluidsbelasting als gevolg van de hierna beschreven inrichtingen te kunnen relativeren, is de geluidsbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaai op woningen aan de Venloseweg inzichtelijk gemaakt.

De gemeente Horst aan de Maas heeft verkeersintensiteiten voor peiljaar 2030 aangeleverd. De werkdagintensiteiten zijn omgerekend naar weekdagintensiteiten door vermenigvuldiging met een factor 0,9. Vervolgens zijn deze intensiteiten in het model verwerkt in overeenstemming met het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012). De rotonde Venloseweg / N556 is gemodelleerd volgens de provinciale beleidsregels⁶. Voor de verdeling in etmaalperioden en voertuigcategorieën is gebruik gemaakt van standaardverdelingen voor provinciale wegen, stedelijke hoofdwegen en ontsluitingswegen voor bedrijventerreinen. In bijlage 3 zijn de invoergegevens van het overdrachtsmodel weergegeven. In tabel 5.7 zijn de berekeningsresultaten weergegeven als een totale geluidsbelasting als gevolg van alle omliggende wegen.

⁶ Provinciale Staten van Limburg: Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder, PB 109 (2013).

Normaliter wordt de geluidsbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai gepresenteerd als een etmaalgemiddelde Lden in dB, maar om te kunnen vergelijken met het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt de geluidsbelasting per etmaalperiode weergegeven volgens de systematiek van de Handreiking. Op de resultaten wordt geen aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder toegepast om de volgende redenen:

- de geluidsbelasting wordt gepresenteerd als een gecumuleerde waarde, hierop mag volgens het Reken- en meetvoorschrift geen aftrek worden toegepast;
- met het in werking treden van de Omgevingswet zal de aftrek komen te vervallen.

Tabel 5.7 Geluidsbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai [dB(A)]

woning	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Venloseweg 51	63	58	53
Venloseweg 68	62	58	54
Venloseweg 70	62	58	55
Venloseweg 70A	59	55	52
Venloseweg 70B	61	56	51
Venloseweg 72A	61	55	51

In de resultaten is de bijdrage van de A73 niet meegenomen. De woningen liggen op circa 400 meter uit de weg, op ongeveer dezelfde afstand als de wettelijke zone van de weg. De bijdrage wordt ten opzichte van de weergegeven resultaten niet relevant geacht. Uit de tabel blijkt dat de geluidsbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai zo'n 13 dB hoger is dan de richtwaarden voor industrielawaai uit de VNG-publicatie.

Een van de methoden om het woon- en leefklimaat te beoordelen is het vaststellen van de milieukwaliteitsmaat of MKM. Hierbij wordt de gecumuleerde geluidsbelasting ingedeeld in klassen van 5 dB, waar een waardeoordeel aan wordt gekoppeld zoals weergegeven in tabel 5.8.

Tabel 5.8 Milieukwaliteitsmaat

geluidsbelastingsklasse (cumulatief in dB(A))	milieukwaliteit
< 45	zeer goed
46 – 50	goed
51 – 55	redelijk
56 – 60	matig
61 – 65	tamelijk slecht
66 – 70	slecht
> 71	zeer slecht

De gecumuleerde geluidsbelasting wordt berekend volgens bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasting is rekening gehouden met het wegverkeerslawaai, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als gevolg van elke inrichting (inclusief signalering van ambulances) en de indirecte hinder als wegverkeerslawaai. Hieruit wordt de etmaalwaarde bepaald en geklasseerd. Behalve toetspunten aan de gevel zijn ook voor de woningen 70A, 70B en 72A ook toetspunten centraal in de tuin gemodelleerd, om het woon- en leefklimaat in het verblijfsgebied buiten de woning te kunnen kwalificeren. Voor deze toetspunten is echter de nachtperiode niet meegewogen, omdat mag worden aangenomen dat bewoners in deze periode slechts incidenteel langdurig buiten zullen verblijven. In figuur 5.1 is de milieukwaliteitsmaat per toetspunt weergegeven.



Figuur 5.1 Milieukwaliteitsmaat

De milieukwaliteitsmaat varieert van 'redelijk' tot 'slecht'. De kwaliteit 'slecht' is van toepassing op de oostgevel en buitenruimte van Venloseweg 70A en de westgevel van Venloseweg 70B, en is het gevolg van het inschakelen van de sirene van een ambulance in de dagperiode. In dat geval zijn de 'bewoners' van 70A de inzittenden van de ambulance en derhalve niet aanwezig. Venloseweg 70B beschikt over een gevel met milieukwaliteitsmaat 'redelijk' en een buitenruimte 'matig'. Die laatste kwalificatie houdt eveneens verband met de sirene van een ambulance. Venloseweg 72A beschikt over een gevel en een buitenruimte met milieukwaliteitsmaat 'redelijk'.

Het voeren van sirenes door ambulancepersoneel blijkt van grote invloed op het woon- en leefklimaat. Gesteld wordt dat dit ten hoogste eens per etmaal voor kan komen in het kader van calamiteiten, en bovendien niet dagelijks. Ook wordt gesteld dat de gepresenteerde milieukwaliteitsmaat niet wijzigt als gevolg van de wijziging van de woonbestemming, en derhalve een voortzetting is van de reeds aanwezige milieukwaliteitsmaat. Tot slot wordt geconcludeerd dat elke woning beschikt over ten minste 1 gevel met een milieukwaliteitsmaat 'redelijk'⁷ en dat het woon- en leefklimaat aanvaardbaar wordt geacht.

⁷ Ervan uitgaande dat Venloseweg 70A als 'bedrijfswoning' bij de ambulancepost moet worden beschouwd, en beschikt over een aanvaardbare milieukwaliteit wanneer er geen ambulances uitrukken.

6 CONCLUSIE

De herbestemming van de bedrijfswoningen Venloseweg 70A, 70B en 72A en de aanwezigheid van een ambulancepost op nummer 70A is in beginsel in strijd met de richtafstanden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009). Geluid blijkt maatgevend te zijn. Om het woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen te borgen, is nader akoestisch onderzoek uitgevoerd.

De realisatie van een ambulancepost aan de Venloseweg 70A leidt in geval van het voeren van licht- en geluidssignalen op de ambulance in de dagperiode tot overschrijding van de richtwaarden. Het personeel van de ambulancepost is geïnstrueerd de overlast naar de omgeving zo veel mogelijk te beperken. In het kader van algemeen belang wordt het maximale geluidniveau als gevolg van waarschuwingssignalen niet getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Omdat de ambulancepost sinds 2013 middels een gedoogconstructie op deze locatie aanwezig is, wordt voorgesteld op basis van klachten uit de omgeving vast te stellen of sprake is van een acceptabele situatie met betrekking tot het woon- en leefklimaat.

De inrichting van Hermle, gevestigd aan de Venloseweg 70D, is een inrichting in milieucategorie 3.1. Uitgaande van de representatieve bedrijfssituatie en rekening houdend met planologische mogelijkheden is ter plaatse van Venloseweg 70A, gelegen binnen de richtafstand tot de inrichting, sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De overige inrichtingen gevestigd op Venloseweg 70C en 70D zijn inrichtingen van ten hoogste milieucategorie 2. Deze vormen geen belemmering voor het woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen Venloseweg 70A en 70B. Wanneer de betreffende percelen begrensd worden op ten hoogste milieucategorie 2, blijft het woon- en leefklimaat ook in de toekomst geborgd.

Venloseweg 70B en 72A zijn gelegen binnen de richtafstand van de inrichting van Van Osch aan de Venloseweg 72. Op basis van de representatieve bedrijfssituatie en rekening houdend met de vigerende voorschriften in het kader van de planologisch maximaal mogelijke invulling wordt echter gesteld dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Er kunnen maximale geluidniveaus optreden die de richt- en grenswaarde overschrijden. Deze overschrijdingen kunnen worden gemitigeerd door toepassing van afscherming op de perceelsgrenzen. Daarnaast leidt de herbestemming van beide woningen tot reguliere woning niet tot een beperking van de activiteiten van de inrichting. Zeker niet wanneer wordt geanticipeerd op het in werking treden van de Omgevingswet.

Tot slot wordt geconcludeerd dat elk van de woningen Venloseweg 70A, 70B en 72A beschikt over een woon- en leefklimaat dat volgens de kwalificatie van de milieukwaliteitsmaat wordt getypeerd als 'redelijk'.

BIJLAGE 1: INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSMODEL

De woning op dit perceel doet dienst als 'bedrijfswoning' bij de ambulancepost. Dagelijks vindt om 7.30 uur een dienstwissel plaats, waarna de volgende ploeg 24 uur op post blijft. Op het perceel worden 2 voertuigen gestationeerd achter de woning, onder het afdak. In geval van calamiteiten zal een ambulance via de toegangsweg tussen nummer 70A en 70B de Venloseweg oprijden en naargelang behoefte in oostelijke of westelijke richting rijden. Op een gemiddelde dag (representatieve bedrijfssituatie) is het mogelijk dat in elke periode 1x wordt uitgerukt. In werkelijkheid zal het aantal oproepen gemiddeld beduidend lager zijn. Slechts in uitzonderlijke gevallen zal in 1 etmaalperiode meermaals worden uitgerukt. In beginsel wordt uitgegaan van uitrukken met prioriteit A1 in elke periode¹. De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op beschikbare kentallen en de Regeling optische en geluidssignalen 2009.

In incidentele gevallen kan de bedrijfswoning worden gebruikt voor vergaderingen, waarbij ambulancemedewerkers van andere posten op locatie komen. Deze situatie is dermate incidenteel dat hier niet verder op ingegaan wordt.


De verkeersaantrekkende werking bestaat alleen uit het uitrukken van 1 ambulance per periode (met signalering) en 1 terugkerend voertuig per periode. Feitelijk is de weg met klinkerverharding tussen nummer 70A en 70B geen eigen terrein en kan ook door bedrijven op nummer 70C en 70D als toegangsweg worden gebruikt. Omdat er ook een hek aanwezig is waardoor de weg alleen toegang geeft tot 70A, wordt deze weg als onderdeel van het eigen terrein aangemerkt. De ambulancepost heeft een gedragsregel die het voeren van sirene beperkt tot 'strikt noodzakelijk' in het kader van verkeersveiligheid. Overdag kan dit bij het betreden van de Venloseweg noodzakelijk zijn, in de avond- en nachtperiode is dat normaliter pas ter hoogte van de rotonde met de N556.

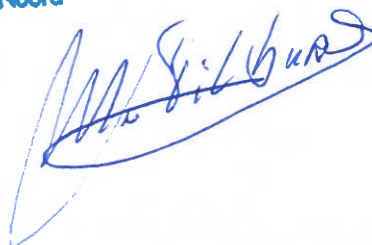
Het parkeerterrein tussen nummer 70A en 70C wordt zowel door medewerkers van de ambulancepost als medewerkers van Hermle (zie paragraaf PM) gebruikt en is niet direct aan één van beide toe te kennen. Uitgegaan wordt van vier voertuigbewegingen in de dagperiode van en naar de Venloseweg.

[zie volgende pagina voor een modelmatige weergave van deze bedrijfssituatie]

Bovenstaande beschrijving is een waarheidsgetrouwe weergave van de representatieve bedrijfssituatie zoals afgestemd met de eigenaar / uitbater / verantwoordelijke van de ambulancepost.

Was getekend,

	AmbulanceZorg Limburg-Noord Postbus 827 5900 AV Venlo Tel: 088-0330200
Naam: V. Vestjens d.d.: 11-3-2021	



¹ Meldingen worden ingeschaald als A1, A2 en B. Alleen bij prio 1 (spoed) mag een uitrukkend voertuig zonder toestemming van de centrale zwaailicht en sirene voeren.

Hermle, Venloseweg 70D


De inrichting van Hermle doet dienst als kantoorfaciliteit en trainingscentrum. In de hal staan twee machines opgesteld, die niet zijn bedoeld voor productie maar het opleiden en scholen van medewerkers. De laagbouw doet dienst als kantoorgebouw voor administratie en verkoop van machines. Incidenteel kan een aanwezige machine worden ontmanteld om in noodgevallen naar een klant te worden verstuurd. De machine wordt via de overheaddeur in de oostgevel op een vrachtwagen geladen met behulp van een bij de vrachtwagen behorende heftruck. Dit transport moet plaatsvinden via de Venloseweg, omdat de manoeuvreerruimte richting de Expeditiestraat te klein is voor de vrachtwagen.

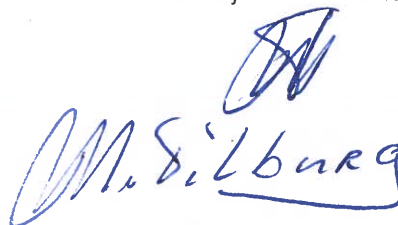
De inrichting beschikt aan de noordzijde over 10 parkeerplaatsen voor personenwagens. Een aantal van deze plaatsen is gelegen ter hoogte van een overheaddeur. Personenwagens zullen normaliter wel van en naar de Expeditiestraat rijden. In de oostgevel van de hoogbouw zijn nog enkele overheaddeuren aanwezig. In het dak van de loods is een lichtstraat aanwezig. Voor de emissie van de productiehal naar de omgeving wordt uitgegaan van een binnenniveau van ten hoogste 80 dB(A) en standaard matig isolerende gevel- en dakdelen. Gelet op de activiteiten in de hal is dit niet de representatieve bedrijfssituatie maar wordt rekening gehouden met de planologische mogelijkheden op het perceel. Om dezelfde reden wordt ook in de avond- en nachtperiode uitgegaan van een dergelijk geluidsniveau in de hal.

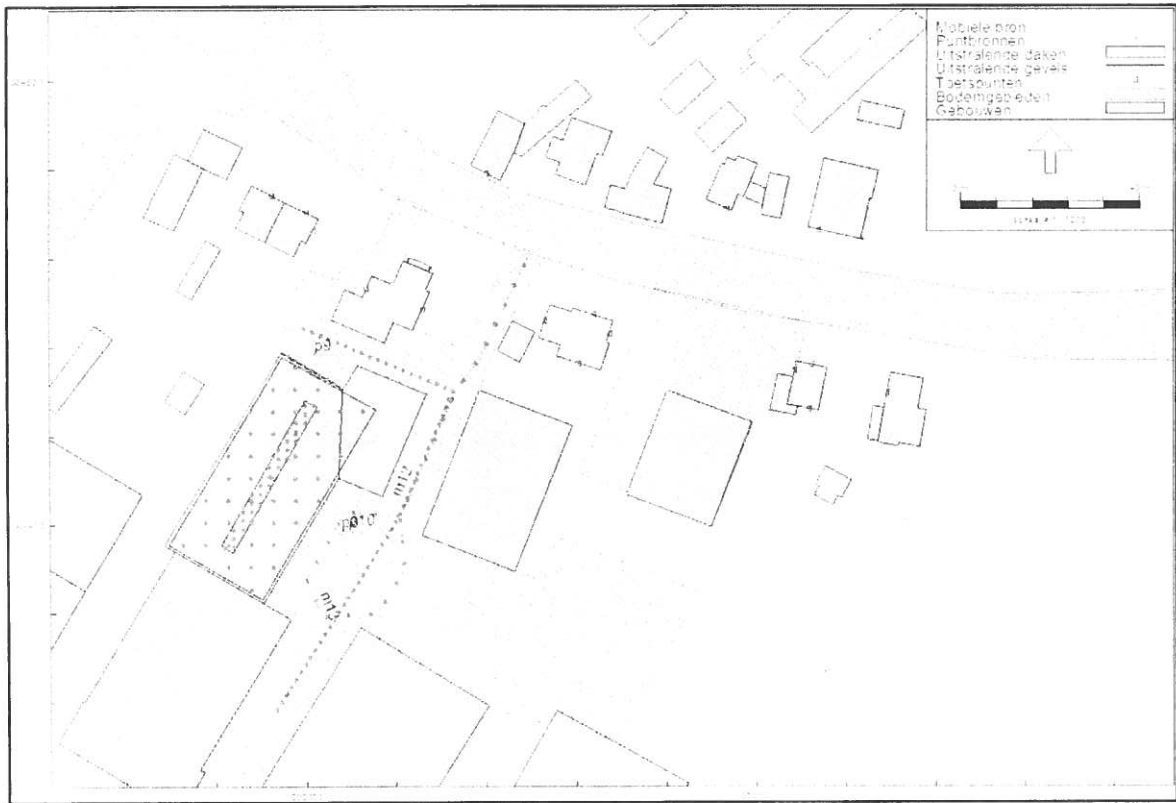
[zie volgende pagina voor een modelmatige weergave van deze bedrijfssituatie]

Bovenstaande beschrijving is een waarheidsgetrouwe weergave van de representatieve bedrijfssituatie zoals afgestemd met de eigenaar / uitbater / verantwoordelijke van Hermle.

Was getekend,


Naam: G.J.H. Cox
d.d.: 1-3-2021


02-03-2021



Van Osch, Venloseweg 72

In 2000 is voor deze inrichting een oprichtingsvergunning Wet milieubeheer verleend. In 2002 is de inrichting van rechtswege onder het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer komen te vallen, dat in 2008 is opgegaan in het Activiteitenbesluit. Daarom zijn in beginsel de algemene voorschriften uit het Activiteitenbesluit op de inrichting van toepassing. In de vergunningsvoorschriften zijn de in onderstaande tabel genoemde grenswaarden met betrekking tot geluid vastgelegd.

Tabel 1.1 Vergunningsvoorschriften Van Osch [dB(A)]

	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
equivalent geluidsniveau ter plaatse van woningen van derden	50	45	40
maximale geluidsniveau	70	65	60
indirecte hinder	50	45	40

Naast deze voorschriften is vastgelegd dat de grenswaarden voor maximale geluidsniveaus in de dagperiode niet van toepassing zijn op laden en lossen. Gedurende laden en lossen mag de motor van een voertuig, voor zover niet noodzakelijk bij de verlading, niet in werking zijn.

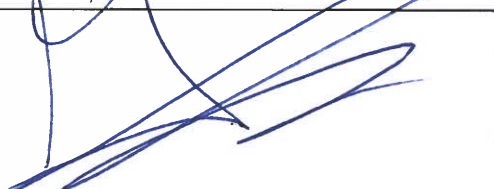
De inrichting is alleen in de dagperiode geopend en bestaat uit een productiehal voor reclamematerialen met aan de noordzijde drie overheaddeuren. Achterin de productiehal is een zagerij, die niet actief wordt afgezogen. Centraal op het dak van de hal is mechanische ventilatie geplaatst, die 50% effectief in bedrijf is. De wanden en het dak van het pand bestaan uit kunststof en staal en zijn voorzien van steenwolachtige isolatie. Het geluidsniveau in het gebouw tijdens werkzaamheden is dusdanig laag dat gehoorbescherming niet nodig is. Conform Arbowetgeving is het geluidsniveau daarom niet hoger dan 80 dB(A). De inrichting beschikt over een hogedrukreiniger, die ook buiten het gebouw kan worden gebruikt. Vanwege de indeling van het pand zal dat voornamelijk aan de voorzijde plaatsvinden. Uitgegaan wordt van ten hoogste 30 minuten effectief gebruik.

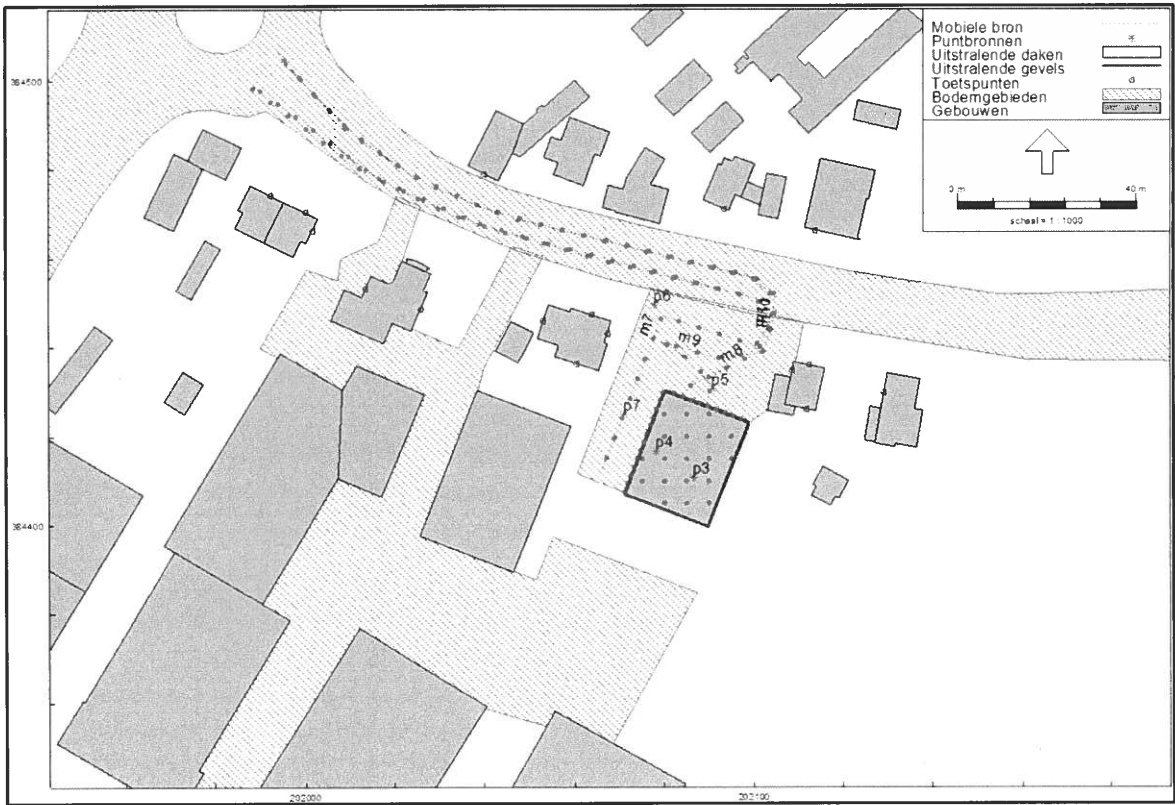
De twee eigen bedrijfswagens zijn in de dagperiode elk 5% van de tijd in bedrijf. Gemiddeld komen per dag 8 voertuigen van derden op het terrein. Aan de zijde van de Venloseweg zijn 6 parkeervakken aanwezig. In de bestaande situatie zijn er tevens twee parkeervakken naast de huidige bedrijfswoning, deze zullen door de wijzigingen komen te vervallen ten behoeve van de ontsluiting van de woning.

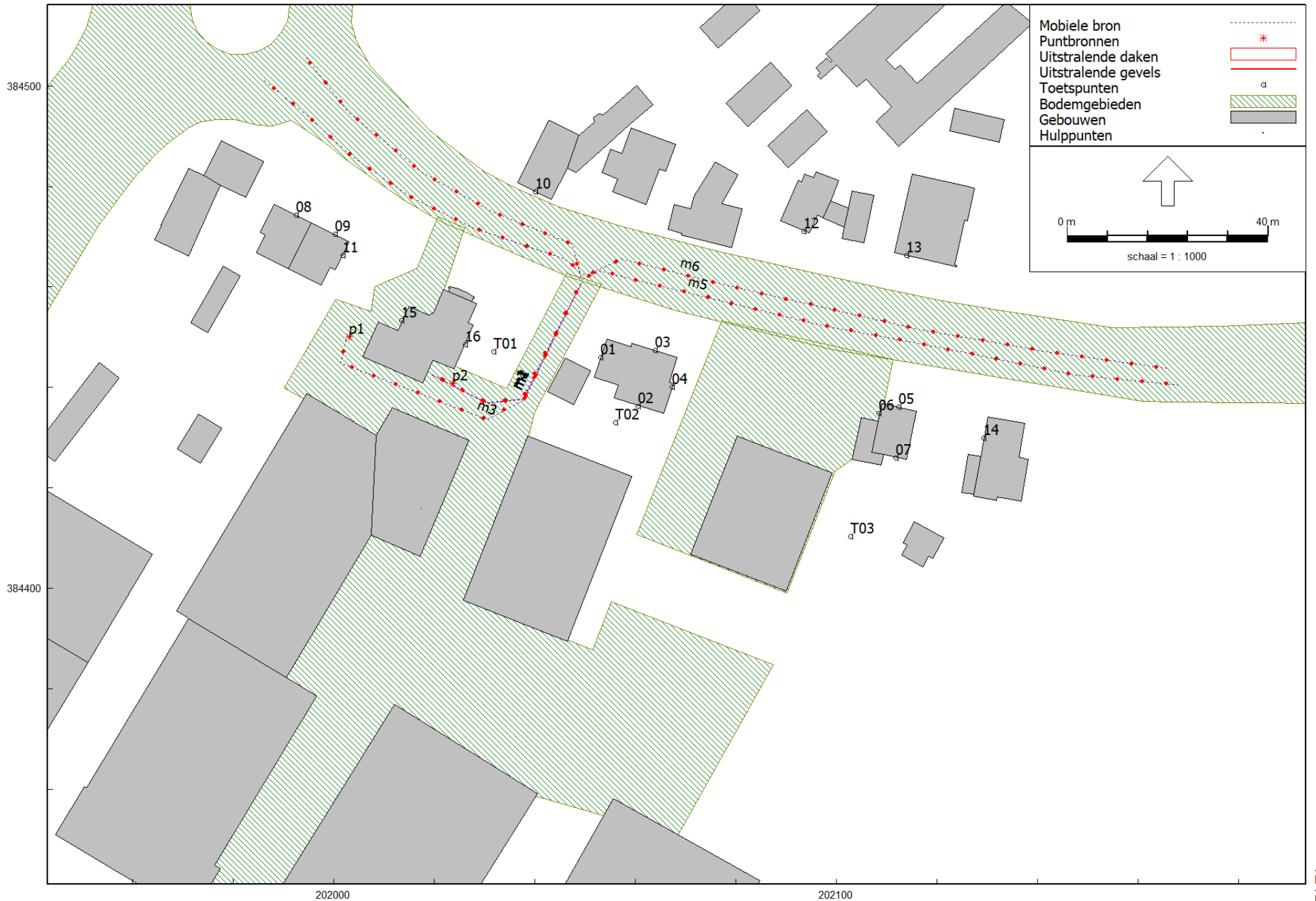
[zie volgende pagina voor een modelmatige weergave van deze bedrijfssituatie]

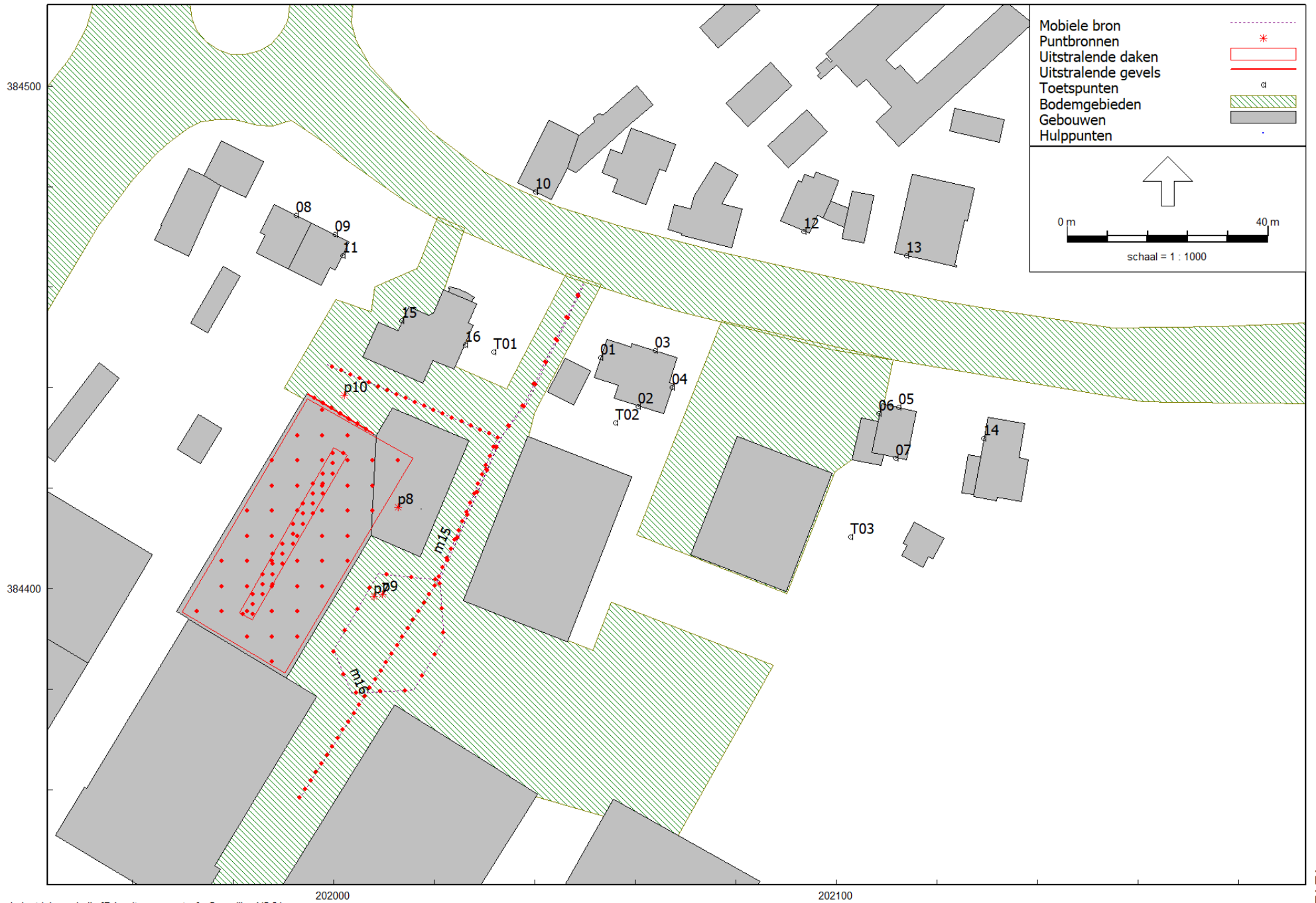
Bovenstaande beschrijving is een waarheidsgetrouwe weergave van de representatieve bedrijfssituatie zoals afgestemd met de eigenaar / uitbater / verantwoordelijke van Van Osch.

Was getekend,


Naam: M.v. Osch d.d.: 25 februari 2021



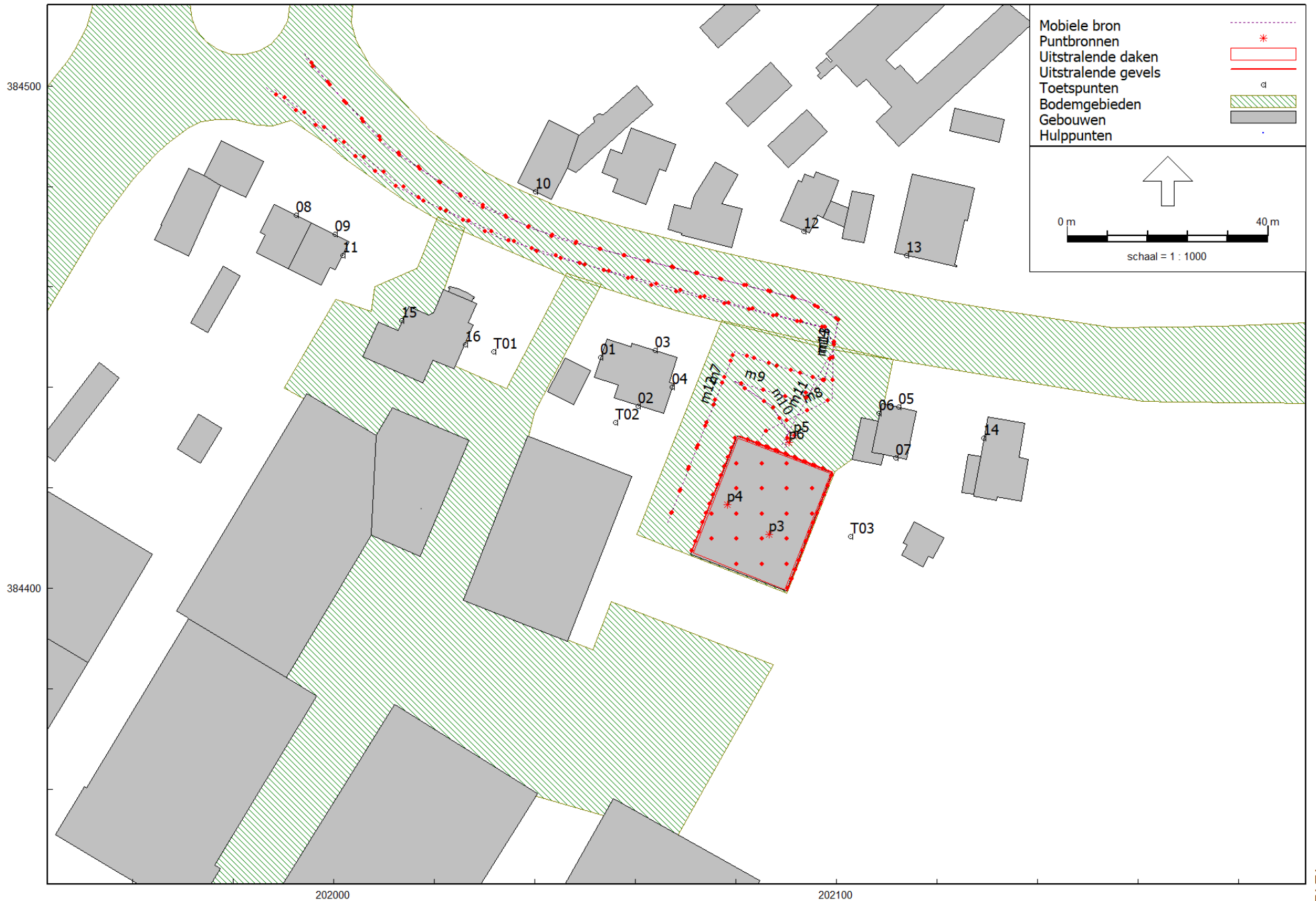




Mobile bron
 Puntbronnen
 Uitstralende daken
 Uitstralende gevels
 Toetspunten
 Bodemgebieden
 Gebouwen
 Hulppunten

*
 □
 □
 □
 □

0 m 40 m
 schaal = 1 : 1000



Mobiele bron *
 Puntbronnen □
 Uitstralende daken □
 Uitstralende gevels □
 Toetspunten α
 Bodemgebieden □
 Gebouwen □
 Hulppunten □

0 m 40 m
 schaal = 1 : 1000

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
LArLT (VNG/Ab)	3704	3	11:29, 1 okt 2020	-52	10	m1	uitrukken (signalering)	Polylijn	202019,57	384442,60	202049,35	384460,94
LArLT (VNG/Ab)	3709	3	10:32, 25 mrt 2021	-157	10	m2	voertuig zonder sirene (LArLT)	Polylijn	202049,28	384460,82	202019,78	384442,50
LArLT (VNG/Ab)	3752	3	15:48, 1 okt 2020	-1181	15	m3	personenwagens personeel	Polylijn	202002,43	384449,34	202049,34	384460,96
LAmaz (VNG)	3706	4	15:48, 1 okt 2020	-68	10	m4	uitrukken (signalering max)	Polylijn	202019,75	384442,51	202049,35	384460,85
indirect	3707	5	15:48, 1 okt 2020	-78	40	m5	uitrukken (signalering indirect)	Polylijn	201993,89	384506,45	202168,15	384440,52
indirect	3708	5	10:32, 25 mrt 2021	-118	39	m6	voertuig zonder sirene (indirect)	Polylijn	201986,19	384501,10	202166,22	384443,73
LArLT (VNG/Ab)	3722	9	11:01, 26 mrt 2021	-1392	13	m7	personenauto	Polylijn	202099,43	384448,08	202066,41	384412,89
LArLT (VNG/Ab)	3723	9	10:21, 25 mrt 2021	-1022	6	m8	personenauto	Polylijn	202099,43	384448,22	202084,93	384429,55
LArLT (VNG/Ab)	3724	9	10:21, 25 mrt 2021	-1373	10	m9	vrachtwagen	Polylijn	202099,52	384448,08	202089,83	384427,71
LAmaz (VNG)	3781	10	12:06, 26 mrt 2021	-1482	1	m10	achteruitrijsignalering vw	Polylijn	202080,19	384441,04	202089,80	384427,96
LAmaz (VNG)	3784	10	12:06, 26 mrt 2021	-1504	1	m11	optrekkend voertuig	Polylijn	202089,14	384428,61	202099,08	384447,16
LAmaz (Ab)	3782	15	11:27, 26 mrt 2021	-1492	12	m12	autoportieren	Polylijn	202097,62	384441,35	202066,42	384412,88
indirect	3725	11	11:27, 26 mrt 2021	-1045	51	m13	vrachtwagen	Polylijn	201988,28	384499,22	201994,24	384505,67
indirect	3726	11	11:27, 26 mrt 2021	-1098	51	m14	personenwagen	Polylijn	201986,63	384499,72	201994,07	384506,50
LArLT (VNG/Ab)	3713	7	11:27, 26 mrt 2021	-322	60	m15	auto's	Polylijn	201998,75	384444,56	201992,77	384357,60
LArLT (VNG/Ab)	3755	7	11:27, 26 mrt 2021	-1275	42	m16	vrachtwagen	Polylijn	202049,63	384460,59	202049,77	384460,46

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
LArLT (VNG/Ab)	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	45,47	45,47	7,30	26,07
LArLT (VNG/Ab)	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	45,17	45,17	7,37	25,77
LArLT (VNG/Ab)	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	70,26	70,26	4,67	31,19
LAmx (VNG)	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	45,52	45,52	7,31	25,90
indirect	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	12	195,68	195,68	4,02	29,08
indirect	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	12	194,91	194,91	5,48	39,52
LArLT (VNG/Ab)	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	62,45	62,45	6,97	36,70
LArLT (VNG/Ab)	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	27,23	27,23	1,75	15,12
LArLT (VNG/Ab)	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	45,72	45,72	3,62	13,00
LAmx (VNG)	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	17,87	17,87	3,28	8,31
LAmx (VNG)	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	21,04	21,04	21,04	21,04
LAmx (Ab)	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	55,48	55,48	18,80	36,69
indirect	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	12	251,67	251,67	4,01	50,62
indirect	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	14	254,15	254,15	3,77	42,12
LArLT (VNG/Ab)	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	119,95	119,95	31,59	51,50
LArLT (VNG/Ab)	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	13	206,07	206,07	8,37	31,24

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
LArLT (VNG/Ab)	A	1	--	--	44,21	--	--	10	5,00	10	82,00	86,40	82,60	84,00	107,70	118,20	122,60
LArLT (VNG/Ab)	A	2	2	2	41,23	36,46	39,47	10	5,00	10	--	68,00	75,00	80,00	86,00	88,00	87,00
LArLT (VNG/Ab)	A	4	--	--	38,06	--	--	10	5,00	15	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00
LAmx (VNG)	A	1	--	--	44,21	--	--	10	5,00	10	82,00	86,40	82,60	84,00	107,70	118,20	122,60
indirect	A	1	--	--	48,67	--	--	30	5,00	40	82,00	86,40	82,60	84,00	107,70	118,20	122,60
indirect	A	2	2	2	45,57	40,79	43,80	30	5,00	39	--	70,00	77,00	82,00	88,00	90,00	89,00
LArLT (VNG/Ab)	A	12	--	--	30,17	--	--	5	5,00	13	--	61,00	68,00	73,00	79,00	81,00	80,00
LArLT (VNG/Ab)	A	12	--	--	33,43	--	--	10	5,00	6	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00
LArLT (VNG/Ab)	A	6	--	--	36,41	--	--	10	5,00	10	0,00	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00
LAmx (VNG)	A	1	--	--	38,27	--	--	10	25,00	1	67,40	73,40	88,40	98,40	89,40	103,40	105,40
LAmx (VNG)	A	1	--	--	37,56	--	--	10	25,00	1	82,90	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40
LAmx (Ab)	A	1	--	--	44,14	--	--	10	5,00	12	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60
indirect	A	6	--	--	40,85	--	--	30	5,00	51	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00
indirect	A	24	--	--	36,04	--	--	40	5,00	51	0,00	72,00	74,00	78,00	83,00	89,00	88,00
LArLT (VNG/Ab)	A	10	10	10	37,78	33,01	36,02	10	2,00	60	0,00	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00
LArLT (VNG/Ab)	A	1	--	--	43,88	--	--	10	5,00	42	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	96,00

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
LArLT (VNG/Ab)	117,40	108,40	125,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,00	86,40	82,60	84,00	107,70	118,20
LArLT (VNG/Ab)	81,00	71,00	92,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	68,00	75,00	80,00	86,00	88,00
LArLT (VNG/Ab)	75,00	65,00	86,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00
LAmx (VNG)	117,40	108,40	125,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,00	86,40	82,60	84,00	107,70	118,20
indirect	117,40	108,40	125,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,00	86,40	82,60	84,00	107,70	118,20
indirect	83,00	73,00	94,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	70,00	77,00	82,00	88,00	90,00
LArLT (VNG/Ab)	74,00	64,00	85,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	61,00	68,00	73,00	79,00	81,00
LArLT (VNG/Ab)	75,00	65,00	86,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00
LArLT (VNG/Ab)	87,00	77,00	99,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00
LAmx (VNG)	104,40	89,40	109,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,40	73,40	88,40	98,40	89,40	103,40
LAmx (VNG)	96,40	88,70	108,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,90	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90
LAmx (Ab)	87,90	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90
indirect	93,00	83,00	105,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00
indirect	80,00	72,00	92,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00	74,00	78,00	83,00	89,00
LArLT (VNG/Ab)	78,00	68,00	89,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00
LArLT (VNG/Ab)	89,00	79,00	101,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LArLT (VNG/Ab)	122,60	117,40	108,40	125,00
LArLT (VNG/Ab)	87,00	81,00	71,00	92,57
LArLT (VNG/Ab)	81,00	75,00	65,00	86,57
LAmx (VNG)	122,60	117,40	108,40	125,00
indirect	122,60	117,40	108,40	125,00
indirect	89,00	83,00	73,00	94,57
LArLT (VNG/Ab)	80,00	74,00	64,00	85,57
LArLT (VNG/Ab)	81,00	75,00	65,00	86,57
LArLT (VNG/Ab)	94,00	87,00	77,00	99,71
LAmx (VNG)	105,40	104,40	89,40	109,71
LAmx (VNG)	102,40	96,40	88,70	108,04
LAmx (Ab)	88,60	87,90	78,00	100,03
indirect	100,00	93,00	83,00	105,71
indirect	88,00	80,00	72,00	92,66
LArLT (VNG/Ab)	84,00	78,00	68,00	89,57
LArLT (VNG/Ab)	96,00	89,00	79,00	101,71

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
LAmx (Ab)	3753	12	11:02, 25 mrt 2021	p1	autoportier	Punt	202003,17	384450,08	1,00	1,00	0,00	Relatief
LAmx (Ab)	3754	12	11:02, 25 mrt 2021	p2	autoportier	Punt	202023,61	384440,81	1,00	1,00	0,00	Relatief
LArLT (VNG/Ab)	3750	9	15:48, 1 okt 2020	p3	dakventilator	Punt	202086,71	384410,77	0,50	0,50	6,00	Relatief aan onderliggend item
LArLT (VNG/Ab)	3751	9	15:48, 1 okt 2020	p4	2x mechanische ventilatie	Punt	202078,33	384416,63	0,50	0,50	6,00	Relatief aan onderliggend item
LArLT (VNG/Ab)	3759	9	11:55, 26 mrt 2021	p5	hogedrukreiniger	Punt	202091,56	384430,52	1,00	1,00	0,00	Relatief
LAmx (VNG)	3783	10	11:27, 26 mrt 2021	p6	remontluchting vw	Punt	202090,60	384429,07	1,00	1,00	0,00	Relatief
LArLT (VNG/Ab)	3756	7	11:27, 26 mrt 2021	p7	heftruck	Punt	202008,05	384398,54	1,00	1,00	0,00	Relatief
LArLT (VNG/Ab)	3779	7	11:27, 26 mrt 2021	p8	airco	Punt	202012,88	384416,30	0,50	0,50	4,00	Relatief aan onderliggend item
LAmx (VNG)	3757	8	11:27, 26 mrt 2021	p9	remontluchting	Punt	202009,75	384398,93	1,00	1,00	0,00	Relatief
LAmx (Ab)	3716	14	11:27, 26 mrt 2021	p10	autoportier	Punt	202002,14	384438,46	1,00	1,00	0,00	Relatief

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces
LAmx (Ab)	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
LAmx (Ab)	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
LArLT (VNG/Ab)	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	1,500	0,960	50,003	37,497	11,995	3,01	4,26	9,21	Z	Nee	Nee	Nee
LArLT (VNG/Ab)	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	1,500	0,960	50,003	37,497	11,995	3,01	4,26	9,21	A	Nee	Nee	Nee
LArLT (VNG/Ab)	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
LAmx (VNG)	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
LArLT (VNG/Ab)	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	A	Nee	Nee	Nee
LArLT (VNG/Ab)	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25	A	Nee	Nee	Nee
LAmx (VNG)	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
LAmx (Ab)	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
LAmx (Ab)	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx (Ab)	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LArLT (VNG/Ab)	--	94,59	90,59	86,59	82,59	78,59	74,59	69,59	--	96,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LArLT (VNG/Ab)	44,10	55,70	68,40	80,90	81,80	79,50	69,70	66,60	64,60	85,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LArLT (VNG/Ab)	60,60	68,70	76,20	80,80	87,90	92,30	92,80	90,10	86,20	97,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx (VNG)	65,00	71,00	86,00	96,00	87,00	101,00	103,00	102,00	96,00	107,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LArLT (VNG/Ab)	0,00	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LArLT (VNG/Ab)	42,60	55,70	64,20	60,10	63,20	64,00	62,30	58,90	46,90	70,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx (VNG)	65,00	71,00	86,00	96,00	87,00	101,00	103,00	102,00	96,00	107,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx (Ab)	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAmx (Ab)	0,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
LAmx (Ab)	0,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
LArLT (VNG/Ab)	0,00	--	68,39	74,49	77,99	79,39	78,59	75,79	70,59	--	84,86
LArLT (VNG/Ab)	0,00	44,10	55,70	68,40	80,90	81,80	79,50	69,70	66,60	64,60	85,88
LArLT (VNG/Ab)	0,00	60,60	68,70	76,20	80,80	87,90	92,30	92,80	90,10	86,20	97,66
LAmx (VNG)	0,00	65,00	71,00	86,00	96,00	87,00	101,00	103,00	102,00	96,00	107,58
LArLT (VNG/Ab)	0,00	0,00	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71
LArLT (VNG/Ab)	0,00	42,60	55,70	64,20	60,10	63,20	64,00	62,30	58,90	46,90	70,48
LAmx (VNG)	0,00	65,00	71,00	86,00	96,00	87,00	101,00	103,00	102,00	96,00	107,58
LAmx (Ab)	0,00	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
LArLT (VNG/Ab)	3718	9	15:17, 1 okt 2020	-1317	19	d1	dak	Polygoon	202071,52	384407,05	0,10	0,10	6,00
LArLT (VNG/Ab)	3710	7	18:02, 1 mei 2020	-167	46	d2	dak	Polygoon	201969,83	384395,44	0,10	0,10	8,00
LArLT (VNG/Ab)	3717	7	18:02, 1 mei 2020	-414	31	d3	lichtstraat	Rechthoek	201981,22	384395,31	0,10	0,10	8,00

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
LArLT (VNG/Ab)	Relatief aan onderliggend item	4	88,85	487,31	19,66	24,77	Ja	5	A	False	12,000	3,000	2,000
LArLT (VNG/Ab)	Relatief aan onderliggend item	4	146,70	1182,77	23,82	49,67	Ja	5	A	False	12,000	4,000	8,000
LArLT (VNG/Ab)	Relatief aan onderliggend item	4	81,60	115,23	3,05	37,75	Ja	5	A	False	12,000	4,000	8,000

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
LArLT (VNG/Ab)	100,000	74,989	25,003	0,00	1,25	6,02	5,0	5,0	55,30	60,30	65,30	69,30	73,30	74,30	72,30	71,30	69,30	80,03	11,00
LArLT (VNG/Ab)	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0	55,30	60,30	65,30	69,30	73,30	74,30	72,30	71,30	69,30	80,03	11,00
LArLT (VNG/Ab)	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	2,0	2,0	55,30	60,30	65,30	69,30	73,30	74,30	72,30	71,30	69,30	80,03	1,00

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
LArLT (VNG/Ab)	16,00	21,00	27,00	34,00	37,00	44,00	55,00	56,00	39,30	39,30	39,30	37,30	34,30	32,30
LArLT (VNG/Ab)	16,00	21,00	27,00	34,00	37,00	44,00	55,00	56,00	39,30	39,30	39,30	37,30	34,30	32,30
LArLT (VNG/Ab)	5,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	40,00	49,30	50,30	51,30	49,30	47,30	42,30

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
LArLT (VNG/Ab)	23,30	11,30	8,30	45,51	66,18	66,18	66,18	64,18	61,18	59,18	50,18	38,18	35,18	72,39	0,00	0,00	0,00	0,00
LArLT (VNG/Ab)	23,30	11,30	8,30	45,51	70,03	70,03	70,03	68,03	65,03	63,03	54,03	42,03	39,03	76,24	0,00	0,00	0,00	0,00
LArLT (VNG/Ab)	34,30	27,30	24,30	56,87	69,92	70,92	71,92	69,92	67,92	62,92	54,92	47,92	44,92	77,49	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
LArLT (VNG/Ab)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,30	39,30	39,30	37,30	34,30	32,30	23,30	11,30	8,30	45,51
LArLT (VNG/Ab)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,30	39,30	39,30	37,30	34,30	32,30	23,30	11,30	8,30	45,51
LArLT (VNG/Ab)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,30	50,30	51,30	49,30	47,30	42,30	34,30	27,30	24,30	56,87

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LArLT (VNG/Ab)	66,18	66,18	66,18	64,18	61,18	59,18	50,18	38,18	35,18	72,39
LArLT (VNG/Ab)	70,03	70,03	70,03	68,03	65,03	63,03	54,03	42,03	39,03	76,24
LArLT (VNG/Ab)	69,92	70,92	71,92	69,92	67,92	62,92	54,92	47,92	44,92	77,49

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
LArLT (VNG/Ab)	3719	9	13:38, 25 mrt 2021	-784	14	g1	westgevel	Lijn	202071,13	384407,26	202080,02	384430,12	3,00	3,00
LArLT (VNG/Ab)	3720	9	15:21, 1 okt 2020	-926	28	g2	noordgevel	Lijn	202080,54	384430,39	202099,13	384423,15	0,00	0,00
LArLT (VNG/Ab)	3721	9	18:02, 1 mei 2020	-994	22	g3	overheaddeur	Lijn	202084,12	384429,00	202096,32	384424,24	0,00	0,00
LArLT (VNG/Ab)	3780	9	11:27, 26 mrt 2021	-1442	40	g4	oostgevel	Lijn	202090,13	384399,41	202099,29	384422,98	0,00	0,00
LArLT (VNG/Ab)	3714	7	11:27, 26 mrt 2021	-382	22	g5	noordgevel	Lijn	201994,75	384438,81	202007,83	384430,96	0,00	0,00
LArLT (VNG/Ab)	3715	7	11:28, 26 mrt 2021	-404	10	g6	overheaddeur	Lijn	202001,20	384434,94	202005,07	384432,62	0,00	0,00

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus
LArLT (VNG/Ab)	0,00	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	2	24,53	24,53	24,53	24,53	Ja	5
LArLT (VNG/Ab)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	19,95	19,95	19,95	19,95	Ja	5
LArLT (VNG/Ab)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	13,10	13,10	13,10	13,10	Ja	5
LArLT (VNG/Ab)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	25,28	25,28	25,28	25,28	Ja	5
LArLT (VNG/Ab)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	15,25	15,25	15,25	15,25	Ja	5
LArLT (VNG/Ab)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,52	4,52	4,52	4,52	Ja	5

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Weging	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
LArLT (VNG/Ab)	A	False	12,000	3,000	1,919	100,000	74,989	23,988	0,00	1,25	6,20	3,0	2,0	2,0	55,30	60,30	65,30	69,30
LArLT (VNG/Ab)	A	False	12,000	3,000	1,919	100,000	74,989	23,988	0,00	1,25	6,20	6,0	2,0	2,0	55,30	60,30	65,30	69,30
LArLT (VNG/Ab)	A	False	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	5,0	2,0	2,0	55,30	60,30	65,30	69,30
LArLT (VNG/Ab)	A	False	12,000	3,000	1,919	100,000	74,989	23,988	0,00	1,25	6,20	6,0	2,0	2,0	55,30	60,30	65,30	69,30
LArLT (VNG/Ab)	A	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	6,0	2,0	2,0	55,30	60,30	65,30	69,30
LArLT (VNG/Ab)	A	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	5,0	2,0	2,0	55,30	60,30	65,30	69,30

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
LArLT (VNG/Ab)	73,30	74,30	72,30	71,30	69,30	80,03	13,00	18,00	23,00	22,00	17,00	33,00	43,00	44,00	45,00
LArLT (VNG/Ab)	73,30	74,30	72,30	71,30	69,30	80,03	13,00	18,00	23,00	22,00	17,00	33,00	43,00	44,00	45,00
LArLT (VNG/Ab)	73,30	74,30	72,30	71,30	69,30	80,03	10,00	12,00	15,00	13,00	16,00	24,00	27,00	34,00	34,00
LArLT (VNG/Ab)	73,30	74,30	72,30	71,30	69,30	80,03	13,00	18,00	23,00	22,00	17,00	33,00	43,00	44,00	45,00
LArLT (VNG/Ab)	73,30	74,30	72,30	71,30	69,30	80,03	13,00	18,00	23,00	22,00	17,00	33,00	43,00	44,00	45,00
LArLT (VNG/Ab)	73,30	74,30	72,30	71,30	69,30	80,03	10,00	12,00	15,00	13,00	16,00	24,00	27,00	34,00	34,00

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
LArLT (VNG/Ab)	37,30	37,30	37,30	42,30	51,30	36,30	24,30	22,30	19,30	52,37	55,97	55,97	55,97	60,97	69,97	54,97
LArLT (VNG/Ab)	37,30	37,30	37,30	42,30	51,30	36,30	24,30	22,30	19,30	52,37	58,08	58,08	58,08	63,08	72,08	57,08
LArLT (VNG/Ab)	40,30	43,30	45,30	51,30	52,30	45,30	40,30	32,30	30,30	56,21	58,46	61,46	63,46	69,46	70,46	63,46
LArLT (VNG/Ab)	37,30	37,30	37,30	42,30	51,30	36,30	24,30	22,30	19,30	52,37	59,11	59,11	59,11	64,11	73,11	58,11
LArLT (VNG/Ab)	37,30	37,30	37,30	42,30	51,30	36,30	24,30	22,30	19,30	52,37	56,91	56,91	56,91	61,91	70,91	55,91
LArLT (VNG/Ab)	40,30	43,30	45,30	51,30	52,30	45,30	40,30	32,30	30,30	56,21	53,84	56,84	58,84	64,84	65,84	58,84

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
LArLT (VNG/Ab)	42,97	40,97	37,97	71,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,30	37,30	37,30	42,30
LArLT (VNG/Ab)	45,08	43,08	40,08	73,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,30	37,30	37,30	42,30
LArLT (VNG/Ab)	58,46	50,46	48,46	74,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,30	43,30	45,30	51,30
LArLT (VNG/Ab)	46,11	44,11	41,11	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,30	37,30	37,30	42,30
LArLT (VNG/Ab)	43,91	41,91	38,91	71,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,30	37,30	37,30	42,30
LArLT (VNG/Ab)	53,84	45,84	43,84	69,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,30	43,30	45,30	51,30

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LArLT (VNG/Ab)	51,30	36,30	24,30	22,30	19,30	52,37	55,97	55,97	55,97	60,97	69,97	54,97	42,97	40,97	37,97	71,04
LArLT (VNG/Ab)	51,30	36,30	24,30	22,30	19,30	52,37	58,08	58,08	58,08	63,08	72,08	57,08	45,08	43,08	40,08	73,15
LArLT (VNG/Ab)	52,30	45,30	40,30	32,30	30,30	56,21	58,46	61,46	63,46	69,46	70,46	63,46	58,46	50,46	48,46	74,37
LArLT (VNG/Ab)	51,30	36,30	24,30	22,30	19,30	52,37	59,11	59,11	59,11	64,11	73,11	58,11	46,11	44,11	41,11	74,18
LArLT (VNG/Ab)	51,30	36,30	24,30	22,30	19,30	52,37	56,91	56,91	56,91	61,91	70,91	55,91	43,91	41,91	38,91	71,98
LArLT (VNG/Ab)	52,30	45,30	40,30	32,30	30,30	56,21	53,84	56,84	58,84	64,84	65,84	58,84	53,84	45,84	43,84	69,75

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	3700	0	15:48, 1 okt 2020	-19	2	01	Venloseweg 70B (r.zij)	Punt	202053,09	384445,99	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	3701	0	15:49, 1 okt 2020	-25	2	02	Venloseweg 70B (achter)	Punt	202060,55	384436,32	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	3702	0	15:49, 1 okt 2020	-31	2	03	Venloseweg 70B (voor)	Punt	202063,94	384447,45	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	3703	0	11:51, 12 mrt 2021	-37	2	04	Venloseweg 70B (l.zij)	Punt	202067,41	384440,03	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	3742	0	15:49, 1 okt 2020	-1151	2	05	Venloseweg 72A (voor)	Punt	202112,48	384436,15	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	3743	0	15:49, 1 okt 2020	-1157	2	06	Venloseweg 72A (zij)	Punt	202108,55	384434,87	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	3746	0	15:49, 1 okt 2020	-1175	2	07	Venloseweg 72A (achter)	Punt	202111,79	384426,02	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	3770	0	11:56, 26 mrt 2021	-1424	1	T01	buitenruimte V70A	Punt	202031,82	384447,05	0,00	Relatief	1,50	--
--	3771	0	11:28, 26 mrt 2021	-1430	1	T02	buitenruimte V70B	Punt	202056,06	384432,97	0,00	Relatief	1,50	--
--	3772	0	11:28, 26 mrt 2021	-1436	1	T03	buitenruimte V72A	Punt	202102,88	384410,34	0,00	Relatief	1,50	--
70A (ambulance)	3697	1	15:49, 1 okt 2020	-1	2	08	Venloseweg 68	Punt	201992,50	384474,34	0,00	Relatief	1,50	5,00
70A (ambulance)	3698	1	15:49, 1 okt 2020	-7	2	09	Venloseweg 70	Punt	202000,21	384470,47	0,00	Relatief	1,50	5,00
70A (ambulance)	3699	1	15:49, 1 okt 2020	-13	2	10	Venloseweg 51	Punt	202040,09	384478,97	0,00	Relatief	1,50	5,00
70A (ambulance)	3705	1	15:49, 1 okt 2020	-62	2	11	Venloseweg 70 (zij)	Punt	202001,82	384466,23	0,00	Relatief	1,50	5,00
72A (Van Osch)	3760	2	15:49, 1 okt 2020	-1406	2	12	Venloseweg 57	Punt	202093,58	384471,07	0,00	Relatief	1,50	5,00
72A (Van Osch)	3761	2	15:49, 1 okt 2020	-1412	2	13	Venloseweg 57A	Punt	202113,97	384466,20	0,00	Relatief	1,50	5,00
72A (Van Osch)	3762	2	15:49, 1 okt 2020	-1418	2	14	Venloseweg 74	Punt	202129,27	384429,86	0,00	Relatief	1,50	5,00
70D (Hermle)	3711	6	15:49, 1 okt 2020	-310	2	15	Venloseweg 70A	Punt	202013,59	384453,34	0,00	Relatief	1,50	5,00
70D (Hermle)	3712	6	15:49, 1 okt 2020	-316	2	16	Venloseweg 70A	Punt	202026,14	384448,58	0,00	Relatief	1,50	5,00

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50	Nee
--	--	--	--	--	1,50	Nee
--	--	--	--	--	1,50	Nee
70A (ambulance)	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
70A (ambulance)	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
70A (ambulance)	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
70A (ambulance)	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
72A (Van Osch)	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
72A (Van Osch)	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
72A (Van Osch)	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
70D (Hermle)	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
70D (Hermle)	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	3693	0	15:49, 1 okt 2020	1	0	Polygoon	202186,24	384575,77	190	1929,50	16236,10	0,31	87,96	0,00
--	3694	0	15:49, 1 okt 2020	2	0	Polygoon	201895,93	384541,70	9	120,36	395,02	0,19	41,37	0,00
--	3695	0	13:27, 25 mrt 2021	3		Polygoon	202077,24	384453,27	8	167,76	1611,81	3,39	45,75	0,00
--	3696	0	15:49, 1 okt 2020	4		Polygoon	202046,33	384462,78	35	646,98	5130,55	4,44	55,81	0,00

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	3651	0	17:53, 7 apr 2020			Polygoon	202055,56	384478,89	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	50,20	124,20
--	3652	0	17:59, 7 apr 2020			Polygoon	201968,83	384427,83	3,00	3,00	0,00	Relatief	5	27,07	44,07
--	3653	0	17:58, 7 apr 2020			Polygoon	202056,94	384292,43	6,00	6,00	0,00	Relatief	14	196,26	1984,43
--	3654	0	17:53, 7 apr 2020			Polygoon	202051,17	384492,15	3,00	3,00	0,00	Relatief	13	50,29	97,86
--	3655	0	10:59, 15 mrt 2021	V72		Polygoon	202104,61	384432,57	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	26,58	41,88
--	3656	0	10:59, 15 mrt 2021	V72		Polygoon	202099,19	384423,02	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	91,35	515,34
--	3657	0	17:54, 7 apr 2020			Polygoon	202078,10	384496,50	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	36,64	75,57
--	3658	0	17:52, 7 apr 2020			Polygoon	201964,31	384469,31	3,00	3,00	0,00	Relatief	9	46,10	115,63
--	3659	0	17:56, 7 apr 2020			Polygoon	202038,61	384430,37	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	114,93	783,65
--	3660	0	17:51, 7 apr 2020			Polygoon	201922,84	384489,76	3,00	3,00	0,00	Relatief	5	28,09	44,61
--	3661	0	17:52, 7 apr 2020			Polygoon	201981,42	384462,22	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	33,84	50,69
--	3662	0	17:55, 7 apr 2020			Polygoon	202117,60	384481,88	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	58,26	198,13
--	3663	0	17:55, 7 apr 2020			Polygoon	202115,59	384413,23	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	27,25	42,21
--	3664	0	17:52, 7 apr 2020			Polygoon	201915,57	384516,28	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	61,31	176,88
--	3665	0	17:51, 7 apr 2020			Polygoon	201933,98	384494,44	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	38,00	70,97
--	3666	0	09:03, 12 mrt 2021			Polygoon	201971,07	384394,05	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	151,65	1283,52
--	3667	0	17:58, 7 apr 2020			Polygoon	201928,74	384398,68	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	102,31	654,01
--	3668	0	17:55, 7 apr 2020			Polygoon	202094,69	384470,72	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	38,70	79,44
--	3669	0	17:53, 7 apr 2020			Polygoon	202079,20	384467,76	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	56,83	136,22
--	3670	0	14:57, 1 okt 2020			Polygoon	202137,54	384432,88	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	50,94	134,68
--	3671	0	17:59, 7 apr 2020			Polygoon	202133,39	384493,29	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	29,24	46,11
--	3672	0	17:56, 7 apr 2020			Polygoon	202056,60	384440,47	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	53,37	153,40
--	3673	0	17:58, 7 apr 2020			Polygoon	202013,85	384316,45	6,00	6,00	0,00	Relatief	11	182,93	1855,82
--	3674	0	17:52, 7 apr 2020			Polygoon	202003,05	384468,94	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	37,10	80,74
--	3675	0	17:53, 7 apr 2020			Polygoon	202098,15	384490,92	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	33,09	63,39
--	3676	0	17:52, 7 apr 2020			Polygoon	201991,04	384463,60	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	36,97	79,97
--	3677	0	17:58, 7 apr 2020			Polygoon	201940,58	384428,27	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	51,92	104,55
--	3678	0	17:58, 7 apr 2020			Polygoon	201928,74	384398,68	6,00	6,00	0,00	Relatief	13	117,22	730,11
--	3679	0	17:59, 7 apr 2020			Polygoon	202072,85	384511,69	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	33,29	61,28

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	1,38	9,49				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,39	8,08				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,05	43,18				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,08	8,87				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,64	6,98				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,34	25,34				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,27	12,05				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,14	12,56				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22,26	35,20				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,69	9,19				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	3,89	13,03				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,21	15,99				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,86	6,61				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,17	12,75				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,23	8,37				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,29	50,46				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	25,14	26,01				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,78	8,81				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,31	10,30				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,32	8,42				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4,59	10,02				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,79	10,33				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,01	50,41				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,17	10,15				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,98	10,54				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,19	10,15				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4,98	20,99				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,07	29,93				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,50	11,15				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	3680	0	17:52, 7 apr 2020			Polygoon	201911,74	384509,83	3,00	3,00	0,00	Relatief	5	21,49	24,36
--	3681	0	17:54, 7 apr 2020			Polygoon	202120,95	384515,49	5,00	5,00	0,00	Relatief	28	181,57	583,68
--	3682	0	17:51, 7 apr 2020			Polygoon	201924,49	384508,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	52,90	100,83
--	3683	0	17:58, 7 apr 2020			Polygoon	201971,07	384394,05	6,00	6,00	0,00	Relatief	9	163,97	1525,30
--	3684	0	17:56, 7 apr 2020			Polygoon	202028,06	384457,90	3,00	3,00	0,00	Relatief	13	13,21	6,45
--	3685	0	17:56, 7 apr 2020			Polygoon	202042,62	384439,17	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	26,54	43,19
--	3687	0	17:52, 7 apr 2020			Polygoon	201974,17	384482,13	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	34,79	75,62
--	3688	0	17:53, 7 apr 2020			Polygoon	202046,52	384483,64	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	41,98	101,71
--	3689	0	17:54, 7 apr 2020			Polygoon	202098,84	384477,16	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	15,96	15,72
--	3690	0	17:55, 7 apr 2020			Polygoon	202102,39	384475,66	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	28,18	43,23
--	3691	0	17:56, 7 apr 2020			Polygoon	202027,41	384457,04	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	71,90	223,53
--	3692	0	09:02, 12 mrt 2021			Polygoon	202008,39	384430,51	4,00	4,00	0,00	Relatief	5	78,56	370,27
--	3763	0	14:57, 1 okt 2020			Polygoon	202127,37	384418,73	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	20,25	18,76
--	3765	0	10:59, 15 mrt 2021	V72		Polygoon	202108,33	384433,24	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	33,89	69,86

Model: uitgangspunten
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,93	7,57				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,44	23,04				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,10	9,99				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,45	39,37				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	5,00				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,73	7,54				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,09	9,49				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,64	13,88				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	3,73	4,58				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2,27	9,58				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,99	12,95				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,34	25,04				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2,37	7,69				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2,37	9,85				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: uitgangspunten

Model eigenschap

Omschrijving	uitgangspunten
Verantwoordelijke	Marc de Loos
Rekenmethode	#2 Industrielawaai LL
Aangemaakt door	Marc de Loos op 7-4-2020
Laatst ingezien door	Marc de Loos op 26-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

BIJLAGE 2: BEREKENINGSRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	63,31	33,78	30,77	63,31	102,53
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	62,87	33,38	30,37	62,87	102,08
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	51,48	22,49	19,48	51,48	91,18
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	52,09	23,22	20,21	52,09	91,29
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	54,25	24,74	21,73	54,25	93,51
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	54,11	24,62	21,61	54,11	93,31
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	40,20	11,77	8,76	40,20	80,95
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	41,08	12,63	9,62	41,08	80,28
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	41,48	12,37	9,36	41,48	84,06
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	43,67	14,54	11,53	43,67	83,70
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	44,16	15,03	12,02	44,16	86,71
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	46,38	17,25	14,24	46,38	86,35
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	31,30	3,82	0,81	31,30	74,09
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	33,12	6,07	3,06	33,12	73,74
08_A	Venloseweg 68	201992,50	384474,34	1,50	45,12	15,34	12,33	45,12	87,36
08_B	Venloseweg 68	201992,50	384474,34	5,00	48,49	18,65	15,64	48,49	87,71
09_A	Venloseweg 70	202000,21	384470,47	1,50	46,28	17,00	13,99	46,28	88,18
09_B	Venloseweg 70	202000,21	384470,47	5,00	49,52	20,07	17,06	49,52	88,73
10_A	Venloseweg 51	202040,09	384478,97	1,50	55,72	26,17	23,16	55,72	96,15
10_B	Venloseweg 51	202040,09	384478,97	5,00	56,86	27,33	24,32	56,86	96,07
11_A	Venloseweg 70 (zij)	202001,82	384466,23	1,50	47,38	18,22	15,21	47,38	88,94
11_B	Venloseweg 70 (zij)	202001,82	384466,23	5,00	49,96	20,81	17,80	49,96	89,16
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	66,98	37,35	34,34	66,98	106,18
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	57,86	28,46	25,45	57,86	97,44
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	29,30	2,75	-0,26	29,30	71,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Venloseweg 68
Groep: LArLT (VNG/Ab)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Venloseweg 68	201992,50	384474,34	1,50	45,12	15,34	12,33	45,12	87,36
m1	uitrukken (signalering)	202019,57	384442,60	0,75	45,11	--	--	45,11	87,36
m2	voertuig zonder sirene (LArLT)	202049,28	384460,82	0,75	15,57	15,34	12,33	22,33	54,83
m3	personenwagens personeel	202002,43	384449,34	0,75	13,21	--	--	13,21	49,22

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Venloseweg 70B (r.zij)
Groep: LArLT (VNG/Ab)
Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving	X	Y						
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	63,31	33,78	30,77	63,31	102,53
m1	uitrukken (signalering)	202019,57	384442,60	0,75	63,30	--	--	63,30	102,52
m2	voertuig zonder sirene (LArLT)	202049,28	384460,82	0,75	34,02	33,79	30,78	40,78	70,26
m3	personenwagens personeel	202002,43	384449,34	0,75	31,22	--	--	31,22	64,30

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Venloseweg 70B (r.zij)
Groep: LArLT (VNG/Ab)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	62,87	33,38	30,37	62,87	102,08
m1	uitrukken (signalering)	202019,57	384442,60	0,75	62,86	--	--	62,86	102,07
m2	voertuig zonder sirene (LArLT)	202049,28	384460,82	0,75	33,61	33,38	30,37	40,37	69,84
m3	personenwagens personeel	202002,43	384449,34	0,75	30,84	--	--	30,84	63,90

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Venloseweg 70B (achter)
Groep: LArLT (VNG/Ab)
Groepsreductie: Ja

Naam		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32		1,50	51,48	22,49	19,48	51,48	91,18
m1	uitrukken (signalering)	202019,57	384442,60		0,75	51,47	--	--	51,47	91,18
m2	voertuig zonder sirene (LArLT)	202049,28	384460,82		0,75	22,71	22,48	19,47	29,47	59,45
m3	personenwagens personeel	202002,43	384449,34		0,75	22,75	--	--	22,75	56,95

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Venloseweg 70B (achter)
Groep: LArLT (VNG/Ab)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	52,09	23,22	20,21	52,09	91,29
m1	uitrukken (signalering)	202019,57	384442,60	0,75	52,08	--	--	52,08	91,29
m2	voertuig zonder sirene (LArLT)	202049,28	384460,82	0,75	23,46	23,23	20,22	30,22	59,69
m3	personenwagens personeel	202002,43	384449,34	0,75	23,92	--	--	23,92	56,98

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Venloseweg 70B (voor)
Groep: LArLT (VNG/Ab)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	54,25	24,74	21,73	54,25	93,51
m1	uitrukken (signalering)	202019,57	384442,60	0,75	54,24	--	--	54,24	93,51
m2	voertuig zonder sirene (LArLT)	202049,28	384460,82	0,75	24,97	24,74	21,73	31,73	61,26
m3	personenwagens personeel	202002,43	384449,34	0,75	22,20	--	--	22,20	55,37

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Venloseweg 70B (voor)
Groep: LArLT (VNG/Ab)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	54,11	24,62	21,61	54,11	93,31
m1	uitrukken (signalering)	202019,57	384442,60	0,75	54,10	--	--	54,10	93,31
m2	voertuig zonder sirene (LArLT)	202049,28	384460,82	0,75	24,85	24,62	21,61	31,61	61,08
m3	personenwagens personeel	202002,43	384449,34	0,75	22,12	--	--	22,12	55,18

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Venloseweg 70B (l.zij)
Groep: LArLT (VNG/Ab)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	40,20	11,77	8,76	40,20	80,95
m1	uitrukken (signalering)	202019,57	384442,60	0,75	40,18	--	--	40,18	80,94
m2	voertuig zonder sirene (LArLT)	202049,28	384460,82	0,75	11,99	11,76	8,75	18,75	49,84
m3	personenwagens personeel	202002,43	384449,34	0,75	12,14	--	--	12,14	47,23

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Venloseweg 70B (l.zij)
Groep: LArLT (VNG/Ab)
Groepsreductie: Ja

Naam		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03		5,00	41,08	12,63	9,62	41,08	80,28
m1	uitrukken (signalering)	202019,57	384442,60		0,75	41,06	--	--	41,06	80,27
m2	voertuig zonder sirene (LArLT)	202049,28	384460,82		0,75	12,86	12,63	9,62	19,62	49,09
m3	personenwagens personeel	202002,43	384449,34		0,75	13,14	--	--	13,14	46,20

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Venloseweg 72A (voor)
Groep: LArLT (VNG/Ab)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	41,48	12,37	9,36	41,48	84,06
m1	uitrukken (signalering)	202019,57	384442,60	0,75	41,48	--	--	41,48	84,06
m2	voertuig zonder sirene (LArLT)	202049,28	384460,82	0,75	12,60	12,37	9,36	19,36	52,21
m3	personenwagens personeel	202002,43	384449,34	0,75	10,07	--	--	10,07	46,53

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Venloseweg 72A (voor)
Groep: LArLT (VNG/Ab)
Groepsreductie: Ja

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	43,67	14,54	11,53	43,67	83,70	
m1	uitrukken (signalering)	202019,57	384442,60	0,75	43,66	--	--	43,66	83,70	
m2	voertuig zonder sirene (LArLT)	202049,28	384460,82	0,75	14,76	14,53	11,52	21,52	51,84	
m3	personenwagens personeel	202002,43	384449,34	0,75	12,11	--	--	12,11	46,06	

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Venloseweg 72A (zij)
Groep: LArLT (VNG/Ab)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	44,16	15,03	12,02	44,16	86,71
m1	uitrukken (signalering)	202019,57	384442,60	0,75	44,14	--	--	44,14	86,70
m2	voertuig zonder sirene (LArLT)	202049,28	384460,82	0,75	15,25	15,02	12,01	22,01	54,84
m3	personenwagens personeel	202002,43	384449,34	0,75	13,93	--	--	13,93	50,45

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Venloseweg 72A (zij)
Groep: LArLT (VNG/Ab)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	46,38	17,25	14,24	46,38	86,35
m1	uitrukken (signalering)	202019,57	384442,60	0,75	46,37	--	--	46,37	86,35
m2	voertuig zonder sirene (LArLT)	202049,28	384460,82	0,75	17,48	17,25	14,24	24,24	54,49
m3	personenwagens personeel	202002,43	384449,34	0,75	15,93	--	--	15,93	50,02

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Venloseweg 72A (achter)
Groep: LArLT (VNG/Ab)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	31,30	3,82	0,81	31,30	74,09
m1	uitrukken (signalering)	202019,57	384442,60	0,75	31,27	--	--	31,27	74,08
m2	voertuig zonder sirene (LArLT)	202049,28	384460,82	0,75	4,05	3,82	0,81	10,81	43,88
m3	personenwagens personeel	202002,43	384449,34	0,75	3,58	--	--	3,58	40,33

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Venloseweg 72A (achter)
Groep: LArLT (VNG/Ab)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	33,12	6,07	3,06	33,12	73,74
m1	uitrukken (signalering)	202019,57	384442,60	0,75	33,11	--	--	33,11	73,74
m2	voertuig zonder sirene (LArLT)	202049,28	384460,82	0,75	6,30	6,07	3,06	13,06	43,94
m3	personenwagens personeel	202002,43	384449,34	0,75	5,32	--	--	5,32	39,99

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Venloseweg 68
Groep: LArLT (VNG/Ab)
Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving	X	Y						
08_B	Venloseweg 68	201992,50	384474,34	5,00	48,49	18,65	15,64	48,49	87,71
m1	uitrukken (signalering)	202019,57	384442,60	0,75	48,48	--	--	48,48	87,70
m2	voertuig zonder sirene (LArLT)	202049,28	384460,82	0,75	18,88	18,65	15,64	25,64	55,12
m3	personenwagens personeel	202002,43	384449,34	0,75	16,08	--	--	16,08	49,16

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Venloseweg 70
Groep: LArLT (VNG/Ab)
Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving	X	Y						
09_A	Venloseweg 70	202000,21	384470,47	1,50	46,28	17,00	13,99	46,28	88,18
m1	uitrukken (signalering)	202019,57	384442,60	0,75	46,27	--	--	46,27	88,17
m2	voertuig zonder sirene (LArLT)	202049,28	384460,82	0,75	17,22	16,99	13,98	23,98	56,14
m3	personenwagens personeel	202002,43	384449,34	0,75	14,45	--	--	14,45	50,09

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Venloseweg 70
Groep: LArLT (VNG/Ab)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Venloseweg 70	202000,21	384470,47	5,00	49,52	20,07	17,06	49,52	88,73
m1	uitrukken (signalering)	202019,57	384442,60	0,75	49,51	--	--	49,51	88,72
m2	voertuig zonder sirene (LArLT)	202049,28	384460,82	0,75	20,30	20,07	17,06	27,06	56,53
m3	personenwagens personeel	202002,43	384449,34	0,75	17,20	--	--	17,20	50,26

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Venloseweg 51
Groep: LArLT (VNG/Ab)
Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving	X	Y						
10_A	Venloseweg 51	202040,09	384478,97	1,50	55,72	26,17	23,16	55,72	96,15
m1	uitrukken (signalering)	202019,57	384442,60	0,75	55,71	--	--	55,71	96,15
m2	voertuig zonder sirene (LArLT)	202049,28	384460,82	0,75	26,40	26,17	23,16	33,16	63,88
m3	personenwagens personeel	202002,43	384449,34	0,75	23,76	--	--	23,76	58,22

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Venloseweg 51
Groep: LArLT (VNG/Ab)
Groepsreductie: Ja

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
10_B	Venloseweg 51	202040,09	384478,97	5,00	56,86	27,33	24,32	56,86	96,07	
m1	uitrukken (signalering)	202019,57	384442,60	0,75	56,86	--	--	56,86	96,07	
m2	voertuig zonder sirene (LArLT)	202049,28	384460,82	0,75	27,56	27,33	24,32	34,32	63,79	
m3	personenwagens personeel	202002,43	384449,34	0,75	25,09	--	--	25,09	58,15	

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Venloseweg 70 (zij)
Groep: LArLT (VNG/Ab)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Venloseweg 70 (zij)	202001,82	384466,23	1,50	47,38	18,22	15,21	47,38	88,94
m1	uitrukken (signalering)	202019,57	384442,60	0,75	47,35	--	--	47,35	88,94
m2	voertuig zonder sirene (LArLT)	202049,28	384460,82	0,75	18,45	18,22	15,21	25,21	57,06
m3	personenwagens personeel	202002,43	384449,34	0,75	23,94	--	--	23,94	57,51

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Venloseweg 70 (zij)
Groep: LArLT (VNG/Ab)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Venloseweg 70 (zij)	202001,82	384466,23	5,00	49,96	20,81	17,80	49,96	89,16
m1	uitrukken (signalering)	202019,57	384442,60	0,75	49,94	--	--	49,94	89,15
m2	voertuig zonder sirene (LArLT)	202049,28	384460,82	0,75	21,04	20,81	17,80	27,80	57,27
m3	personenwagens personeel	202002,43	384449,34	0,75	24,38	--	--	24,38	57,44

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - buitenruimte V70A
Groep: LArLT (VNG/Ab)
Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	66,98	37,35	34,34	66,98	106,18
m1	uitrukken (signalering)	202019,57	384442,60	0,75	66,97	--	--	66,97	106,18
m2	voertuig zonder sirene (LArLT)	202049,28	384460,82	0,75	37,58	37,35	34,34	44,34	73,81
m3	personenwagens personeel	202002,43	384449,34	0,75	34,06	--	--	34,06	67,13

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - buitenruimte V70B
Groep: LArLT (VNG/Ab)
Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	57,86	28,46	25,45	57,86	97,44
m1	uitrukken (signalering)	202019,57	384442,60	0,75	57,85	--	--	57,85	97,44
m2	voertuig zonder sirene (LArLT)	202049,28	384460,82	0,75	28,69	28,46	25,45	35,45	65,29
m3	personenwagens personeel	202002,43	384449,34	0,75	26,16	--	--	26,16	59,93

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - buitenruimte V72A
Groep: LArLT (VNG/Ab)
Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	29,30	2,75	-0,26	29,30	71,99
m1	uitrukken (signalering)	202019,57	384442,60	0,75	29,28	--	--	29,28	71,98
m2	voertuig zonder sirene (LArLT)	202049,28	384460,82	0,75	2,98	2,75	-0,26	9,74	42,70
m3	personenwagens personeel	202002,43	384449,34	0,75	1,16	--	--	1,16	37,72

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix (VNG)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	97,91	54,42	54,42
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	97,28	57,33	57,33
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	86,62	53,81	53,81
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	86,61	56,24	56,24
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	90,35	50,34	50,34
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	90,16	52,00	52,00
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	73,80	43,64	43,64
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	74,52	41,27	41,27
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	77,36	35,42	35,42
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	79,69	36,72	36,72
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	78,20	46,57	46,57
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	80,74	47,78	47,78
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	64,60	37,82	37,82
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	66,06	41,79	41,79
08_A	Venloseweg 68	201992,50	384474,34	1,50	80,25	35,67	35,67
08_B	Venloseweg 68	201992,50	384474,34	5,00	83,13	38,01	38,01
09_A	Venloseweg 70	202000,21	384470,47	1,50	81,46	40,47	40,47
09_B	Venloseweg 70	202000,21	384470,47	5,00	84,04	42,43	42,43
10_A	Venloseweg 51	202040,09	384478,97	1,50	89,05	58,02	58,02
10_B	Venloseweg 51	202040,09	384478,97	5,00	88,89	59,97	59,97
11_A	Venloseweg 70 (zij)	202001,82	384466,23	1,50	81,49	47,03	47,03
11_B	Venloseweg 70 (zij)	202001,82	384466,23	5,00	83,98	49,43	49,43
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	97,94	71,25	71,25
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	92,55	61,26	61,26
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	60,93	37,23	37,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Venloseweg 70B (r.zij)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	97,91	54,42	54,42
m4	uitrukken (signalering max)	202019,75	384442,51	0,75	97,91	--	--
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	38,92	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	54,42	54,42	54,42
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	97,91	65,44	65,44

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Venloseweg 70B (r.zij)
 Groep: LAmax (VNG)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	97,28	57,33	57,33
m4	uitrukken (signalering max)	202019,75	384442,51	0,75	97,28	--	--
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	44,98	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	57,33	57,33	57,33
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	97,28	64,83	64,83

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Venloseweg 70B (achter)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	86,62	53,81	53,81
m4	uitrukken (signalering max)	202019,75	384442,51	0,75	86,62	--	--
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	44,98	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	53,81	53,81	53,81
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	86,62	54,53	54,53

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Venloseweg 70B (achter)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	86,61	56,24	56,24
m4	uitrukken (signalering max)	202019,75	384442,51	0,75	86,61	--	--
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	48,60	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	56,24	56,24	56,24
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	86,61	56,24	56,24

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Venloseweg 70B (voor)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	90,35	50,34	50,34
m4	uitrukken (signalering max)	202019,75	384442,51	0,75	90,35	--	--
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	36,74	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	50,34	50,34	50,34
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	94,15	62,18	62,18

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Venloseweg 70B (voor)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	90,16	52,00	52,00
m4	uitrukken (signalering max)	202019,75	384442,51	0,75	90,16	--	--
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	39,16	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	52,00	52,00	52,00
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,74	61,93	61,93

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Venloseweg 70B (l.zij)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	73,80	43,64	43,64
m4	uitrukken (signalering max)	202019,75	384442,51	0,75	73,80	--	--
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	35,03	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	43,64	43,64	43,64
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	91,71	59,56	59,56

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Venloseweg 70B (l.zij)
Groep: LAmix (VNG)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	74,52	41,27	41,27
m4	uitrukken (signalering max)	202019,75	384442,51	0,75	74,52	--	--
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	33,47	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	41,27	41,27	41,27
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	91,53	59,43	59,43

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Venloseweg 72A (voor)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	77,36	35,42	35,42
m4	uitrukken (signalering max)	202019,75	384442,51	0,75	77,36	--	--
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	34,22	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	35,42	35,42	35,42
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,69	61,90	61,90

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Venloseweg 72A (voor)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	79,69	36,72	36,72
m4	uitrukken (signalering max)	202019,75	384442,51	0,75	79,69	--	--
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	34,72	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	36,72	36,72	36,72
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,29	61,62	61,62

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Venloseweg 72A (zij)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	78,20	46,57	46,57
m4	uitrukken (signalering max)	202019,75	384442,51	0,75	78,20	--	--
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	39,89	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	46,57	46,57	46,57
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	94,15	62,58	62,58

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Venloseweg 72A (zij)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	80,74	47,78	47,78
m4	uitrukken (signalering max)	202019,75	384442,51	0,75	80,74	--	--
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	40,68	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	47,78	47,78	47,78
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,89	62,38	62,38

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Venloseweg 72A (achter)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	64,60	37,82	37,82
m4	uitrukken (signalering max)	202019,75	384442,51	0,75	64,60	--	--
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	22,83	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	37,82	37,82	37,82
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,53	41,42	41,42

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Venloseweg 72A (achter)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	66,06	41,79	41,79
m4	uitrukken (signalering max)	202019,75	384442,51	0,75	66,06	--	--
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	26,71	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	41,79	41,79	41,79
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,70	43,77	43,77

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_A - Venloseweg 68
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Venloseweg 68	201992,50	384474,34	1,50	80,25	35,67	35,67
m4	uitrukken (signalering max)	202019,75	384442,51	0,75	80,25	--	--
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	44,90	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	35,67	35,67	35,67
LAmix	70A (ambulance)	0,00	0,00	0,00	89,21	62,28	62,28

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - Venloseweg 68
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Venloseweg 68	201992,50	384474,34	5,00	83,13	38,01	38,01
m4	uitrukken (signalering max)	202019,75	384442,51	0,75	83,13	--	--
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	44,63	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	38,01	38,01	38,01
LAmix	70A (ambulance)	0,00	0,00	0,00	89,32	62,04	62,04

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - Venloseweg 70
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Venloseweg 70	202000,21	384470,47	1,50	81,46	40,47	40,47
m4	uitrukken (signalering max)	202019,75	384442,51	0,75	81,46	--	--
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	48,98	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	40,47	40,47	40,47
LAmix	70A (ambulance)	0,00	0,00	0,00	89,55	62,30	62,30

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_B - Venloseweg 70
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Venloseweg 70	202000,21	384470,47	5,00	84,04	42,43	42,43
m4	uitrukken (signalering max)	202019,75	384442,51	0,75	84,04	--	--
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	49,01	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	42,43	42,43	42,43
LAmix	70A (ambulance)	0,00	0,00	0,00	89,37	62,00	62,00

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_A - Venloseweg 51
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Venloseweg 51	202040,09	384478,97	1,50	89,05	58,02	58,02
m4	uitrukken (signalering max)	202019,75	384442,51	0,75	89,05	--	--
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	55,36	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	58,02	58,02	58,02
LAmix	70A (ambulance)	0,00	0,00	0,00	99,09	64,77	64,77

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_B - Venloseweg 51
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Venloseweg 51	202040,09	384478,97	5,00	88,89	59,97	59,97
m4	uitrukken (signalering max)	202019,75	384442,51	0,75	88,89	--	--
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	57,68	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	59,97	59,97	59,97
LAmix	70A (ambulance)	0,00	0,00	0,00	97,74	64,18	64,18

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_A - Venloseweg 70 (zij)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Venloseweg 70 (zij)	202001,82	384466,23	1,50	81,49	47,03	47,03
m4	uitrukken (signalering max)	202019,75	384442,51	0,75	81,49	--	--
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	68,49	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	47,03	47,03	47,03
LAmix	70A (ambulance)	0,00	0,00	0,00	88,58	60,76	60,76

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_B - Venloseweg 70 (zij)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Venloseweg 70 (zij)	202001,82	384466,23	5,00	83,98	49,43	49,43
m4	uitrukken (signalering max)	202019,75	384442,51	0,75	83,98	--	--
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	68,27	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	49,43	49,43	49,43
LAmix	70A (ambulance)	0,00	0,00	0,00	88,50	60,51	60,51

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LMax bij Bron voor toetspunt: T01_A - buitenruimte V70A
Groep: LMax (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	97,94	71,25	71,25
m4	uitrukken (signalering max)	202019,75	384442,51	0,75	97,94	--	--
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	55,84	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	71,25	71,25	71,25
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	97,94	71,25	71,25

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LMax bij Bron voor toetspunt: T02_A - buitenruimte V70B
Groep: LMax (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	92,55	61,26	61,26
m4	uitrukken (signalering max)	202019,75	384442,51	0,75	92,55	--	--
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	44,93	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	61,26	61,26	61,26
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	92,55	61,26	61,26

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LMax bij Bron voor toetspunt: T03_A - buitenruimte V72A
Groep: LMax (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	60,93	37,23	37,23
m4	uitrukken (signalering max)	202019,75	384442,51	0,75	60,93	--	--
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	22,02	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	37,23	37,23	37,23
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	81,36	50,54	50,54

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix (Ab)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	54,42	54,42	54,42
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	57,33	57,33	57,33
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	53,81	53,81	53,81
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	56,24	56,24	56,24
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	50,34	50,34	50,34
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	52,00	52,00	52,00
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	43,64	43,64	43,64
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	41,27	41,27	41,27
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	35,42	35,42	35,42
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	36,72	36,72	36,72
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	46,57	46,57	46,57
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	47,78	47,78	47,78
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	37,82	37,82	37,82
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	41,79	41,79	41,79
08_A	Venloseweg 68	201992,50	384474,34	1,50	44,90	35,67	35,67
08_B	Venloseweg 68	201992,50	384474,34	5,00	44,63	38,01	38,01
09_A	Venloseweg 70	202000,21	384470,47	1,50	48,98	40,47	40,47
09_B	Venloseweg 70	202000,21	384470,47	5,00	49,01	42,43	42,43
10_A	Venloseweg 51	202040,09	384478,97	1,50	58,02	58,02	58,02
10_B	Venloseweg 51	202040,09	384478,97	5,00	59,97	59,97	59,97
11_A	Venloseweg 70 (zij)	202001,82	384466,23	1,50	68,49	47,03	47,03
11_B	Venloseweg 70 (zij)	202001,82	384466,23	5,00	68,27	49,43	49,43
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	71,25	71,25	71,25
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	61,26	61,26	61,26
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	37,23	37,23	37,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Venloseweg 70B (r.zij)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	54,42	54,42	54,42
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	38,92	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	54,42	54,42	54,42
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	97,91	65,44	65,44

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Venloseweg 70B (r.zij)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	57,33	57,33	57,33
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	44,98	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	57,33	57,33	57,33
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	97,28	64,83	64,83

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Venloseweg 70B (achter)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	53,81	53,81	53,81
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	44,98	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	53,81	53,81	53,81
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	86,62	54,53	54,53

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Venloseweg 70B (achter)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	56,24	56,24	56,24
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	48,60	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	56,24	56,24	56,24
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	86,61	56,24	56,24

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Venloseweg 70B (voor)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	50,34	50,34	50,34
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	36,74	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	50,34	50,34	50,34
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	94,15	62,18	62,18

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Venloseweg 70B (voor)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	52,00	52,00	52,00
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	39,16	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	52,00	52,00	52,00
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,74	61,93	61,93

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Venloseweg 70B (l.zij)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	43,64	43,64	43,64
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	35,03	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	43,64	43,64	43,64
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	91,71	59,56	59,56

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Venloseweg 70B (l.zij)
Groep: LAmix (Ab)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	41,27	41,27	41,27	
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	33,47	--	--	
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	41,27	41,27	41,27	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	91,53	59,43	59,43	

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Venloseweg 72A (voor)
Groep: LAmix (Ab)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	35,42	35,42	35,42	
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	34,22	--	--	
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	35,42	35,42	35,42	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,69	61,90	61,90	

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Venloseweg 72A (voor)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	36,72	36,72	36,72
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	34,72	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	36,72	36,72	36,72
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,29	61,62	61,62

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Venloseweg 72A (zij)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	46,57	46,57	46,57
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	39,89	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	46,57	46,57	46,57
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	94,15	62,58	62,58

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Venloseweg 72A (zij)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	47,78	47,78	47,78
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	40,68	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	47,78	47,78	47,78
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,89	62,38	62,38

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Venloseweg 72A (achter)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	37,82	37,82	37,82
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	22,83	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	37,82	37,82	37,82
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,53	41,42	41,42

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Venloseweg 72A (achter)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	41,79	41,79	41,79
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	26,71	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	41,79	41,79	41,79
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,70	43,77	43,77

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_A - Venloseweg 68
Groep: LAmix (Ab)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_A	Venloseweg 68	201992,50	384474,34	1,50	44,90	35,67	35,67	
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	44,90	--	--	
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	35,67	35,67	35,67	
LAmix	70A (ambulance)	0,00	0,00	0,00	89,21	62,28	62,28	

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LMax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Venloseweg 68
Groep: LMax (Ab)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_B	Venloseweg 68	201992,50	384474,34	5,00	44,63	38,01	38,01	
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	44,63	--	--	
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	38,01	38,01	38,01	
LMax	70A (ambulance)	0,00	0,00	0,00	89,32	62,04	62,04	

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - Venloseweg 70
Groep: LAmix (Ab)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
09_A	Venloseweg 70	202000,21	384470,47	1,50	48,98	40,47	40,47	
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	48,98	--	--	
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	40,47	40,47	40,47	
LAmix	70A (ambulance)	0,00	0,00	0,00	89,55	62,30	62,30	

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_B - Venloseweg 70
Groep: LAmix (Ab)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
09_B	Venloseweg 70	202000,21	384470,47	5,00	49,01	42,43	42,43	
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	49,01	--	--	
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	42,43	42,43	42,43	
LAmix	70A (ambulance)	0,00	0,00	0,00	89,37	62,00	62,00	

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_A - Venloseweg 51
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Venloseweg 51	202040,09	384478,97	1,50	58,02	58,02	58,02
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	55,36	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	58,02	58,02	58,02
LAmix	70A (ambulance)	0,00	0,00	0,00	99,09	64,77	64,77

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_B - Venloseweg 51
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Venloseweg 51	202040,09	384478,97	5,00	59,97	59,97	59,97
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	57,68	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	59,97	59,97	59,97
LAmix	70A (ambulance)	0,00	0,00	0,00	97,74	64,18	64,18

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_A - Venloseweg 70 (zij)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Venloseweg 70 (zij)	202001,82	384466,23	1,50	68,49	47,03	47,03
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	68,49	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	47,03	47,03	47,03
LAmix	70A (ambulance)	0,00	0,00	0,00	88,58	60,76	60,76

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LMax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Venloseweg 70 (zij)
Groep: LMax (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Venloseweg 70 (zij)	202001,82	384466,23	5,00	68,27	49,43	49,43
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	68,27	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	49,43	49,43	49,43
LMax	70A (ambulance)	0,00	0,00	0,00	88,50	60,51	60,51

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_A - buitenruimte V70A
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	71,25	71,25	71,25
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	55,84	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	71,25	71,25	71,25
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	97,94	71,25	71,25

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_A - buitenruimte V70B
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	61,26	61,26	61,26
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	44,93	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	61,26	61,26	61,26
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	92,55	61,26	61,26

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_A - buitenruimte V72A
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	37,23	37,23	37,23
p1	autoportier	202003,17	384450,08	1,00	22,02	--	--
p2	autoportier	202023,61	384440,81	1,00	37,23	37,23	37,23
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	81,36	50,54	50,54

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	51,19	28,57	25,56	51,19	100,42
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	51,58	28,93	25,92	51,58	100,28
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	36,64	15,22	12,21	36,64	87,33
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	38,50	17,23	14,22	38,50	87,29
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	53,89	30,35	27,34	53,89	103,04
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	54,07	30,73	27,72	54,07	102,79
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	48,81	25,26	22,25	48,81	98,32
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	49,44	26,18	23,17	49,44	98,20
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	53,38	29,70	26,69	53,38	102,53
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	53,54	30,08	27,07	53,54	102,27
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	51,38	28,10	25,09	51,38	100,72
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	51,77	28,74	25,73	51,77	100,52
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	30,53	8,15	5,14	30,53	80,68
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	31,92	10,75	7,74	31,92	80,77
08_A	Venloseweg 68	201992,50	384474,34	1,50	49,64	29,46	26,45	49,64	99,59
08_B	Venloseweg 68	201992,50	384474,34	5,00	50,50	29,74	26,73	50,50	99,36
09_A	Venloseweg 70	202000,21	384470,47	1,50	50,30	29,90	26,89	50,30	100,04
09_B	Venloseweg 70	202000,21	384470,47	5,00	50,99	30,13	27,12	50,99	99,81
10_A	Venloseweg 51	202040,09	384478,97	1,50	56,57	31,87	28,86	56,57	105,42
10_B	Venloseweg 51	202040,09	384478,97	5,00	56,04	31,86	28,85	56,04	104,72
11_A	Venloseweg 70 (zij)	202001,82	384466,23	1,50	47,80	26,82	23,81	47,80	97,79
11_B	Venloseweg 70 (zij)	202001,82	384466,23	5,00	48,73	27,33	24,32	48,73	97,61
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	50,17	28,40	25,39	50,17	100,16
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	40,67	18,08	15,07	40,67	92,05
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	41,33	18,72	15,71	41,33	92,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Venloseweg 70B (r.zij)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	51,19	28,57	25,56	51,19	100,42
m5	uitrukken (signalering indirect)	201993,89	384506,45	0,75	51,18	--	--	51,18	100,41
m6	voertuig zonder sirene (indirect)	201986,19	384501,10	0,75	23,78	28,56	25,55	35,55	69,87

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Venloseweg 70B (r.zij)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	51,58	28,93	25,92	51,58	100,28
m5	uitrukken (signalering indirect)	201993,89	384506,45	0,75	51,57	--	--	51,57	100,27
m6	voertuig zonder sirene (indirect)	201986,19	384501,10	0,75	24,15	28,93	25,92	35,92	69,75

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Venloseweg 70B (achter)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	36,64	15,22	12,21	36,64	87,33
m5	uitrukken (signalering indirect)	201993,89	384506,45	0,75	36,64	--	--	36,64	87,33
m6	voertuig zonder sirene (indirect)	201986,19	384501,10	0,75	10,44	15,22	12,21	22,21	58,01

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Venloseweg 70B (achter)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	38,50	17,23	14,22	38,50	87,29
m5	uitrukken (signalering indirect)	201993,89	384506,45	0,75	38,49	--	--	38,49	87,29
m6	voertuig zonder sirene (indirect)	201986,19	384501,10	0,75	12,45	17,23	14,22	24,22	58,10

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Venloseweg 70B (voor)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	53,89	30,35	27,34	53,89	103,04
m5	uitrukken (signalering indirect)	201993,89	384506,45	0,75	53,88	--	--	53,88	103,04
m6	voertuig zonder sirene (indirect)	201986,19	384501,10	0,75	25,57	30,35	27,34	37,34	71,78

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Venloseweg 70B (voor)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	54,07	30,73	27,72	54,07	102,79
m5	uitrukken (signalering indirect)	201993,89	384506,45	0,75	54,05	--	--	54,05	102,78
m6	voertuig zonder sirene (indirect)	201986,19	384501,10	0,75	25,95	30,73	27,72	37,72	71,59

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Venloseweg 70B (l.zij)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	48,81	25,26	22,25	48,81	98,32
m5	uitrukken (signalering indirect)	201993,89	384506,45	0,75	48,80	--	--	48,80	98,31
m6	voertuig zonder sirene (indirect)	201986,19	384501,10	0,75	20,47	25,25	22,24	32,24	67,19

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Venloseweg 70B (l.zij)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	49,44	26,18	23,17	49,44	98,20
m5	uitrukken (signalering indirect)	201993,89	384506,45	0,75	49,43	--	--	49,43	98,19
m6	voertuig zonder sirene (indirect)	201986,19	384501,10	0,75	21,40	26,18	23,17	33,17	67,07

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Venloseweg 72A (voor)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	53,38	29,70	26,69	53,38	102,53
m5	uitrukken (signalering indirect)	201993,89	384506,45	0,75	53,37	--	--	53,37	102,53
m6	voertuig zonder sirene (indirect)	201986,19	384501,10	0,75	24,92	29,70	26,69	36,69	71,16

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Venloseweg 72A (voor)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	53,54	30,08	27,07	53,54	102,27
m5	uitrukken (signalering indirect)	201993,89	384506,45	0,75	53,54	--	--	53,54	102,27
m6	voertuig zonder sirene (indirect)	201986,19	384501,10	0,75	25,30	30,08	27,07	37,07	70,95

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Venloseweg 72A (zij)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	51,38	28,10	25,09	51,38	100,72
m5	uitrukken (signalering indirect)	201993,89	384506,45	0,75	51,37	--	--	51,37	100,72
m6	voertuig zonder sirene (indirect)	201986,19	384501,10	0,75	23,32	28,10	25,09	35,09	69,79

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Venloseweg 72A (zij)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	51,77	28,74	25,73	51,77	100,52
m5	uitrukken (signalering indirect)	201993,89	384506,45	0,75	51,76	--	--	51,76	100,52
m6	voertuig zonder sirene (indirect)	201986,19	384501,10	0,75	23,97	28,75	25,74	35,74	69,64

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Venloseweg 72A (achter)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	30,53	8,15	5,14	30,53	80,68	
m5	uitrukken (signalering indirect)	201993,89	384506,45	0,75	30,52	--	--	30,52	80,68	
m6	voertuig zonder sirene (indirect)	201986,19	384501,10	0,75	3,36	8,14	5,13	15,13	50,85	

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Venloseweg 72A (achter)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	31,92	10,75	7,74	31,92	80,77
m5	uitrukken (signalering indirect)	201993,89	384506,45	0,75	31,90	--	--	31,90	80,76
m6	voertuig zonder sirene (indirect)	201986,19	384501,10	0,75	5,97	10,75	7,74	17,74	51,78

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Venloseweg 68
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Venloseweg 68	201992,50	384474,34	1,50	49,64	29,46	26,45	49,64	99,59
m5	uitrukken (signalering indirect)	201993,89	384506,45	0,75	49,62	--	--	49,62	99,58
m6	voertuig zonder sirene (indirect)	201986,19	384501,10	0,75	24,69	29,47	26,46	36,46	70,93

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Venloseweg 68
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Venloseweg 68	201992,50	384474,34	5,00	50,50	29,74	26,73	50,50	99,36
m5	uitrukken (signalering indirect)	201993,89	384506,45	0,75	50,48	--	--	50,48	99,35
m6	voertuig zonder sirene (indirect)	201986,19	384501,10	0,75	24,96	29,74	26,73	36,73	70,67

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Venloseweg 70
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Venloseweg 70	202000,21	384470,47	1,50	50,30	29,90	26,89	50,30	100,04
m5	uitrukken (signalering indirect)	201993,89	384506,45	0,75	50,29	--	--	50,29	100,04
m6	voertuig zonder sirene (indirect)	201986,19	384501,10	0,75	25,12	29,90	26,89	36,89	71,32

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Venloseweg 70
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Venloseweg 70	202000,21	384470,47	5,00	50,99	30,13	27,12	50,99	99,81
m5	uitrukken (signalering indirect)	201993,89	384506,45	0,75	50,98	--	--	50,98	99,81
m6	voertuig zonder sirene (indirect)	201986,19	384501,10	0,75	25,35	30,13	27,12	37,12	71,04

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Venloseweg 51
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Venloseweg 51	202040,09	384478,97	1,50	56,57	31,87	28,86	56,57	105,42
m5	uitrukken (signalering indirect)	201993,89	384506,45	0,75	56,56	--	--	56,56	105,42
m6	voertuig zonder sirene (indirect)	201986,19	384501,10	0,75	27,09	31,87	28,86	38,86	72,98

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Venloseweg 51
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Venloseweg 51	202040,09	384478,97	5,00	56,04	31,86	28,85	56,04	104,72
m5	uitrukken (signalering indirect)	201993,89	384506,45	0,75	56,04	--	--	56,04	104,72
m6	voertuig zonder sirene (indirect)	201986,19	384501,10	0,75	27,08	31,86	28,85	38,85	72,66

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Venloseweg 70 (zij)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Venloseweg 70 (zij)	202001,82	384466,23	1,50	47,80	26,82	23,81	47,80	97,79
m5	uitrukken (signalering indirect)	201993,89	384506,45	0,75	47,78	--	--	47,78	97,78
m6	voertuig zonder sirene (indirect)	201986,19	384501,10	0,75	22,04	26,82	23,81	33,81	68,53

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Venloseweg 70 (zij)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Venloseweg 70 (zij)	202001,82	384466,23		5,00	48,73	27,33	24,32	48,73	97,61
m5	uitrukken (signalering indirect)	201993,89	384506,45		0,75	48,71	--	--	48,71	97,60
m6	voertuig zonder sirene (indirect)	201986,19	384501,10		0,75	22,55	27,33	24,32	34,32	68,31

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - buitenruimte V70A
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	50,17	28,40	25,39	50,17	100,16	
m5	uitrukken (signalering indirect)	201993,89	384506,45	0,75	50,16	--	--	50,16	100,15	
m6	voertuig zonder sirene (indirect)	201986,19	384501,10	0,75	23,63	28,41	25,40	35,40	70,30	

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - buitenruimte V70B
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	40,67	18,08	15,07	40,67	92,05
m5	uitrukken (signalering indirect)	201993,89	384506,45	0,75	40,66	--	--	40,66	92,05
m6	voertuig zonder sirene (indirect)	201986,19	384501,10	0,75	13,31	18,09	15,08	25,08	61,58

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - buitenruimte V72A
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	41,33	18,72	15,71	41,33	92,54
m5	uitrukken (signalering indirect)	201993,89	384506,45	0,75	41,32	--	--	41,32	92,54
m6	voertuig zonder sirene (indirect)	201986,19	384501,10	0,75	13,95	18,73	15,72	25,72	62,26

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	38,99	29,72	29,27	39,27	82,24	
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	40,20	34,73	34,41	44,41	81,81	
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	35,07	32,94	32,28	42,28	74,36	
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	37,46	35,19	34,58	44,58	74,37	
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	31,70	27,23	27,13	37,13	73,64	
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	32,79	29,76	29,67	39,67	73,44	
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	30,23	28,43	28,20	38,20	63,50	
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	30,87	27,46	27,07	37,07	63,14	
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	24,49	21,25	21,16	31,16	64,49	
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	28,09	26,50	26,47	36,47	64,10	
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	28,22	27,08	26,83	36,83	67,37	
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	31,28	30,30	30,14	40,14	67,09	
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	22,74	22,40	22,28	32,28	55,90	
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	28,82	28,41	28,37	38,37	56,55	
15_A	Venloseweg 70A	202013,59	384453,34	1,50	31,67	29,33	29,15	39,15	62,97	
15_B	Venloseweg 70A	202013,59	384453,34	5,00	34,74	32,45	32,36	42,36	63,16	
16_A	Venloseweg 70A	202026,14	384448,58	1,50	44,63	36,31	34,32	44,63	81,53	
16_B	Venloseweg 70A	202026,14	384448,58	5,00	47,20	38,16	36,87	47,20	81,44	
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	45,99	39,82	38,49	48,49	84,51	
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	36,45	33,54	32,61	42,61	76,56	
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	26,23	23,43	23,39	33,39	55,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Venloseweg 70A
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_A	Venloseweg 70A	202026,14	384448,58	1,50	44,63	36,31	34,32	44,63	81,53
d2	dak	201969,83	384395,44	0,10	25,04	25,04	25,04	35,04	28,20
d3	lichtstraat	201981,22	384395,31	0,10	25,21	25,21	25,21	35,21	28,55
g5	noordgevel	201994,75	384438,81	0,00	20,78	20,78	20,78	30,78	20,93
g6	overheaddeur	202001,20	384434,94	0,00	18,85	18,85	18,85	28,85	19,21
m15	auto's	201998,75	384444,56	0,75	30,22	34,99	31,98	41,98	68,32
m16	vrachtwagen	202049,63	384460,59	0,75	37,20	--	--	37,20	81,31
p7	heftruck	202008,05	384398,54	1,00	43,35	--	--	43,35	53,78
p8	airco	202012,88	384416,30	0,50	24,42	24,42	24,42	34,42	27,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Venloseweg 70B (r.zij)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99		1,50	38,99	29,72	29,27	39,27	82,24
d2	dak	201969,83	384395,44		0,10	23,12	23,12	23,12	33,12	26,02
d3	lichtstraat	201981,22	384395,31		0,10	22,46	22,46	22,46	32,46	25,57
g5	noordgevel	201994,75	384438,81		0,00	22,80	22,80	22,80	32,80	23,69
g6	overheaddeur	202001,20	384434,94		0,00	20,66	20,66	20,66	30,66	21,63
m15	auto's	201998,75	384444,56		0,75	17,88	22,65	19,64	29,64	57,79
m16	vrachtwagen	202049,63	384460,59		0,75	38,30	--	--	38,30	82,22
p7	heftruck	202008,05	384398,54		1,00	25,43	--	--	25,43	36,30
p8	airco	202012,88	384416,30		0,50	18,19	18,19	18,19	28,19	22,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Venloseweg 70B (r.zij)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99		5,00	40,20	34,73	34,41	44,41	81,81
d2	dak	201969,83	384395,44		0,10	27,97	27,97	27,97	37,97	28,63
d3	lichtstraat	201981,22	384395,31		0,10	27,96	27,96	27,96	37,96	28,84
g5	noordgevel	201994,75	384438,81		0,00	27,66	27,66	27,66	37,66	27,66
g6	overheaddeur	202001,20	384434,94		0,00	25,26	25,26	25,26	35,26	25,26
m15	auto's	201998,75	384444,56		0,75	21,58	26,35	23,34	33,34	59,59
m16	vrachtwagen	202049,63	384460,59		0,75	37,90	--	--	37,90	81,79
p7	heftruck	202008,05	384398,54		1,00	32,07	--	--	32,07	40,26
p8	airco	202012,88	384416,30		0,50	25,68	25,68	25,68	35,68	26,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Venloseweg 70B (achter)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	35,07	32,94	32,28	42,28	74,36
d2	dak	201969,83	384395,44	0,10	24,84	24,84	24,84	34,84	27,59
d3	lichtstraat	201981,22	384395,31	0,10	25,00	25,00	25,00	35,00	27,93
g5	noordgevel	201994,75	384438,81	0,00	27,32	27,32	27,32	37,32	28,26
g6	overheaddeur	202001,20	384434,94	0,00	23,04	23,04	23,04	33,04	23,70
m15	auto's	201998,75	384444,56	0,75	22,64	27,41	24,40	34,40	62,39
m16	vrachtwagen	202049,63	384460,59	0,75	29,79	--	--	29,79	74,07
p7	heftruck	202008,05	384398,54	1,00	28,22	--	--	28,22	39,07
p8	airco	202012,88	384416,30	0,50	17,41	17,41	17,41	27,41	21,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Venloseweg 70B (achter)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	37,46	35,19	34,58	44,58	74,37
d2	dak	201969,83	384395,44	0,10	27,90	27,90	27,90	37,90	28,64
d3	lichtstraat	201981,22	384395,31	0,10	28,05	28,05	28,05	38,05	29,02
g5	noordgevel	201994,75	384438,81	0,00	28,85	28,85	28,85	38,85	28,88
g6	overheaddeur	202001,20	384434,94	0,00	24,23	24,23	24,23	34,23	24,26
m15	auto's	201998,75	384444,56	0,75	24,63	29,40	26,39	36,39	62,43
m16	vrachtwagen	202049,63	384460,59	0,75	30,20	--	--	30,20	74,09
p7	heftruck	202008,05	384398,54	1,00	32,57	--	--	32,57	40,71
p8	airco	202012,88	384416,30	0,50	21,73	21,73	21,73	31,73	22,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Venloseweg 70B (voor)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	31,70	27,23	27,13	37,13	73,64
d2	dak	201969,83	384395,44	0,10	21,39	21,39	21,39	31,39	23,60
d3	lichtstraat	201981,22	384395,31	0,10	23,02	23,02	23,02	33,02	25,30
g5	noordgevel	201994,75	384438,81	0,00	19,84	19,84	19,84	29,84	21,00
g6	overheaddeur	202001,20	384434,94	0,00	17,85	17,85	17,85	27,85	19,11
m15	auto's	201998,75	384444,56	0,75	9,43	14,20	11,19	21,19	49,80
m16	vrachtwagen	202049,63	384460,59	0,75	29,70	--	--	29,70	73,62
p7	heftruck	202008,05	384398,54	1,00	15,36	--	--	15,36	26,46
p8	airco	202012,88	384416,30	0,50	8,48	8,48	8,48	18,48	13,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Venloseweg 70B (voor)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45		5,00	32,79	29,76	29,67	39,67	73,44
d2	dak	201969,83	384395,44		0,10	24,64	24,64	24,64	34,64	25,38
d3	lichtstraat	201981,22	384395,31		0,10	26,16	26,16	26,16	36,16	27,01
g5	noordgevel	201994,75	384438,81		0,00	20,47	20,47	20,47	30,47	20,55
g6	overheaddeur	202001,20	384434,94		0,00	18,60	18,60	18,60	28,60	18,72
m15	auto's	201998,75	384444,56		0,75	11,04	15,81	12,80	22,80	48,93
m16	vrachtwagen	202049,63	384460,59		0,75	29,54	--	--	29,54	73,42
p7	heftruck	202008,05	384398,54		1,00	19,07	--	--	19,07	27,81
p8	airco	202012,88	384416,30		0,50	12,85	12,85	12,85	22,85	14,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Venloseweg 70B (l.zij)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	30,23	28,43	28,20	38,20	63,50
d2	dak	201969,83	384395,44	0,10	22,42	22,42	22,42	32,42	24,57
d3	lichtstraat	201981,22	384395,31	0,10	22,54	22,54	22,54	32,54	24,75
g5	noordgevel	201994,75	384438,81	0,00	22,63	22,63	22,63	32,63	23,65
g6	overheaddeur	202001,20	384434,94	0,00	18,95	18,95	18,95	28,95	19,94
m15	auto's	201998,75	384444,56	0,75	13,85	18,62	15,61	25,61	54,21
m16	vrachtwagen	202049,63	384460,59	0,75	17,58	--	--	17,58	62,94
p7	heftruck	202008,05	384398,54	1,00	25,42	--	--	25,42	36,47
p8	airco	202012,88	384416,30	0,50	9,58	9,58	9,58	19,58	14,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Venloseweg 70B (l.zij)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	30,87	27,46	27,07	37,07	63,14
d2	dak	201969,83	384395,44	0,10	22,36	22,36	22,36	32,36	23,07
d3	lichtstraat	201981,22	384395,31	0,10	22,78	22,78	22,78	32,78	23,47
g5	noordgevel	201994,75	384438,81	0,00	18,05	18,05	18,05	28,05	18,19
g6	overheaddeur	202001,20	384434,94	0,00	14,27	14,27	14,27	24,27	14,54
m15	auto's	201998,75	384444,56	0,75	15,06	19,83	16,82	26,82	52,91
m16	vrachtwagen	202049,63	384460,59	0,75	18,75	--	--	18,75	62,70
p7	heftruck	202008,05	384398,54	1,00	28,14	--	--	28,14	36,78
p8	airco	202012,88	384416,30	0,50	9,36	9,36	9,36	19,36	10,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Venloseweg 72A (voor)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	24,49	21,25	21,16	31,16	64,49
d2	dak	201969,83	384395,44	0,10	17,26	17,26	17,26	27,26	18,10
d3	lichtstraat	201981,22	384395,31	0,10	17,00	17,00	17,00	27,00	17,92
g5	noordgevel	201994,75	384438,81	0,00	11,24	11,24	11,24	21,24	14,03
g6	overheaddeur	202001,20	384434,94	0,00	9,97	9,97	9,97	19,97	13,05
m15	auto's	201998,75	384444,56	0,75	2,71	7,48	4,47	14,47	44,29
m16	vrachtwagen	202049,63	384460,59	0,75	17,20	--	--	17,20	64,45
p7	heftruck	202008,05	384398,54	1,00	19,97	--	--	19,97	31,62
p8	airco	202012,88	384416,30	0,50	0,09	0,09	0,09	10,09	5,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Venloseweg 72A (voor)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	28,09	26,50	26,47	36,47	64,10
d2	dak	201969,83	384395,44	0,10	22,82	22,82	22,82	32,82	22,86
d3	lichtstraat	201981,22	384395,31	0,10	23,41	23,41	23,41	33,41	23,43
g5	noordgevel	201994,75	384438,81	0,00	12,22	12,22	12,22	22,22	13,24
g6	overheaddeur	202001,20	384434,94	0,00	10,46	10,46	10,46	20,46	11,64
m15	auto's	201998,75	384444,56	0,75	3,57	8,34	5,33	15,33	43,24
m16	vrachtwagen	202049,63	384460,59	0,75	19,35	--	--	19,35	64,06
p7	heftruck	202008,05	384398,54	1,00	20,64	--	--	20,64	30,72
p8	airco	202012,88	384416,30	0,50	1,14	1,14	1,14	11,14	4,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Venloseweg 72A (zij)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	28,22	27,08	26,83	36,83	67,37
d2	dak	201969,83	384395,44	0,10	21,50	21,50	21,50	31,50	22,21
d3	lichtstraat	201981,22	384395,31	0,10	21,63	21,63	21,63	31,63	22,43
g5	noordgevel	201994,75	384438,81	0,00	19,70	19,70	19,70	29,70	22,27
g6	overheaddeur	202001,20	384434,94	0,00	17,86	17,86	17,86	27,86	20,69
m15	auto's	201998,75	384444,56	0,75	12,80	17,57	14,56	24,56	54,28
m16	vrachtwagen	202049,63	384460,59	0,75	19,93	--	--	19,93	67,15
p7	heftruck	202008,05	384398,54	1,00	19,67	--	--	19,67	31,28
p8	airco	202012,88	384416,30	0,50	10,77	10,77	10,77	20,77	15,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Venloseweg 72A (zij)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	31,28	30,30	30,14	40,14	67,09
d2	dak	201969,83	384395,44	0,10	25,59	25,59	25,59	35,59	25,60
d3	lichtstraat	201981,22	384395,31	0,10	26,36	26,36	26,36	36,36	26,36
g5	noordgevel	201994,75	384438,81	0,00	20,74	20,74	20,74	30,74	21,49
g6	overheaddeur	202001,20	384434,94	0,00	17,98	17,98	17,98	27,98	19,02
m15	auto's	201998,75	384444,56	0,75	14,22	18,99	15,98	25,98	53,67
m16	vrachtwagen	202049,63	384460,59	0,75	22,26	--	--	22,26	66,88
p7	heftruck	202008,05	384398,54	1,00	21,94	--	--	21,94	31,91
p8	airco	202012,88	384416,30	0,50	12,54	12,54	12,54	22,54	15,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Venloseweg 72A (achter)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	22,74	22,40	22,28	32,28	55,90	
d2	dak	201969,83	384395,44	0,10	17,82	17,82	17,82	27,82	18,66	
d3	lichtstraat	201981,22	384395,31	0,10	18,40	18,40	18,40	28,40	19,32	
g5	noordgevel	201994,75	384438,81	0,00	13,12	13,12	13,12	23,12	15,90	
g6	overheaddeur	202001,20	384434,94	0,00	10,41	10,41	10,41	20,41	13,30	
m15	auto's	201998,75	384444,56	0,75	4,77	9,54	6,53	16,53	46,39	
m16	vrachtwagen	202049,63	384460,59	0,75	7,90	--	--	7,90	55,38	
p7	heftruck	202008,05	384398,54	1,00	11,45	--	--	11,45	23,07	
p8	airco	202012,88	384416,30	0,50	5,51	5,51	5,51	15,51	10,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Venloseweg 72A (achter)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	28,82	28,41	28,37	38,37	56,55	
d2	dak	201969,83	384395,44	0,10	24,21	24,21	24,21	34,21	24,22	
d3	lichtstraat	201981,22	384395,31	0,10	24,91	24,91	24,91	34,91	24,91	
g5	noordgevel	201994,75	384438,81	0,00	18,32	18,32	18,32	28,32	19,19	
g6	overheaddeur	202001,20	384434,94	0,00	15,06	15,06	15,06	25,06	16,00	
m15	auto's	201998,75	384444,56	0,75	6,39	11,16	8,15	18,15	46,15	
m16	vrachtwagen	202049,63	384460,59	0,75	10,77	--	--	10,77	56,12	
p7	heftruck	202008,05	384398,54	1,00	18,10	--	--	18,10	28,08	
p8	airco	202012,88	384416,30	0,50	8,74	8,74	8,74	18,74	12,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Venloseweg 70A
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving	X	Y						
15_A	Venloseweg 70A	202013,59	384453,34	1,50	31,67	29,33	29,15	39,15	62,97
d2	dak	201969,83	384395,44	0,10	19,80	19,80	19,80	29,80	22,75
d3	lichtstraat	201981,22	384395,31	0,10	20,05	20,05	20,05	30,05	23,10
g5	noordgevel	201994,75	384438,81	0,00	24,97	24,97	24,97	34,97	24,97
g6	overheaddeur	202001,20	384434,94	0,00	24,40	24,40	24,40	34,40	24,73
m15	auto's	201998,75	384444,56	0,75	13,44	18,21	15,20	25,20	51,56
m16	vrachtwagen	202049,63	384460,59	0,75	17,03	--	--	17,03	62,62
p7	heftruck	202008,05	384398,54	1,00	27,82	--	--	27,82	38,33
p8	airco	202012,88	384416,30	0,50	6,24	6,24	6,24	16,24	9,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Venloseweg 70A
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving	X	Y						
15_B	Venloseweg 70A	202013,59	384453,34	5,00	34,74	32,45	32,36	42,36	63,16
d2	dak	201969,83	384395,44	0,10	26,12	26,12	26,12	36,12	26,27
d3	lichtstraat	201981,22	384395,31	0,10	26,39	26,39	26,39	36,39	26,52
g5	noordgevel	201994,75	384438,81	0,00	26,53	26,53	26,53	36,53	26,53
g6	overheaddeur	202001,20	384434,94	0,00	25,81	25,81	25,81	35,81	25,81
m15	auto's	201998,75	384444,56	0,75	13,73	18,50	15,49	25,49	51,55
m16	vrachtwagen	202049,63	384460,59	0,75	18,93	--	--	18,93	62,83
p7	heftruck	202008,05	384398,54	1,00	30,75	--	--	30,75	38,53
p8	airco	202012,88	384416,30	0,50	10,46	10,46	10,46	20,46	11,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Venloseweg 70A
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving	X	Y						
16_B	Venloseweg 70A	202026,14	384448,58	5,00	47,20	38,16	36,87	47,20	81,44
d2	dak	201969,83	384395,44	0,10	29,91	29,91	29,91	39,91	30,23
d3	lichtstraat	201981,22	384395,31	0,10	30,27	30,27	30,27	40,27	30,60
g5	noordgevel	201994,75	384438,81	0,00	20,42	20,42	20,42	30,42	20,42
g6	overheaddeur	202001,20	384434,94	0,00	19,06	19,06	19,06	29,06	19,06
m15	auto's	201998,75	384444,56	0,75	30,52	35,29	32,28	42,28	68,35
m16	vrachtwagen	202049,63	384460,59	0,75	37,32	--	--	37,32	81,21
p7	heftruck	202008,05	384398,54	1,00	46,32	--	--	46,32	54,10
p8	airco	202012,88	384416,30	0,50	29,72	29,72	29,72	39,72	30,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - buitenruimte V70A
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	45,99	39,82	38,49	48,49	84,51
d2	dak	201969,83	384395,44	0,10	26,42	26,42	26,42	36,42	29,64
d3	lichtstraat	201981,22	384395,31	0,10	26,46	26,46	26,46	36,46	29,84
g5	noordgevel	201994,75	384438,81	0,00	32,06	32,06	32,06	42,06	32,36
g6	overheaddeur	202001,20	384434,94	0,00	32,53	32,53	32,53	42,53	33,05
m15	auto's	201998,75	384444,56	0,75	32,30	37,07	34,06	44,06	70,45
m16	vrachtwagen	202049,63	384460,59	0,75	40,26	--	--	40,26	84,32
p7	heftruck	202008,05	384398,54	1,00	43,59	--	--	43,59	54,06
p8	airco	202012,88	384416,30	0,50	23,76	23,76	23,76	33,76	27,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - buitenruimte V70B
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	36,45	33,54	32,61	42,61	76,56
d2	dak	201969,83	384395,44	0,10	24,30	24,30	24,30	34,30	27,39
d3	lichtstraat	201981,22	384395,31	0,10	24,32	24,32	24,32	34,32	27,69
g5	noordgevel	201994,75	384438,81	0,00	27,46	27,46	27,46	37,46	28,30
g6	overheaddeur	202001,20	384434,94	0,00	23,40	23,40	23,40	33,40	24,06
m15	auto's	201998,75	384444,56	0,75	24,62	29,39	26,38	36,38	64,00
m16	vrachtwagen	202049,63	384460,59	0,75	32,32	--	--	32,32	76,31
p7	heftruck	202008,05	384398,54	1,00	30,13	--	--	30,13	40,79
p8	airco	202012,88	384416,30	0,50	18,68	18,68	18,68	28,68	22,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - buitenruimte V72A
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	26,23	23,43	23,39	33,39	55,05
d2	dak	201969,83	384395,44	0,10	19,38	19,38	19,38	29,38	19,96
d3	lichtstraat	201981,22	384395,31	0,10	20,49	20,49	20,49	30,49	21,15
g5	noordgevel	201994,75	384438,81	0,00	9,00	9,00	9,00	19,00	11,76
g6	overheaddeur	202001,20	384434,94	0,00	6,92	6,92	6,92	16,92	9,97
m15	auto's	201998,75	384444,56	0,75	1,27	6,04	3,03	13,03	42,81
m16	vrachtwagen	202049,63	384460,59	0,75	7,32	--	--	7,32	54,74
p7	heftruck	202008,05	384398,54	1,00	22,93	--	--	22,93	34,40
p8	airco	202012,88	384416,30	0,50	6,90	6,90	6,90	16,90	12,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix (VNG)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	46,78	46,78	46,78
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	52,95	52,95	52,95
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	51,23	51,23	51,23
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	54,92	54,92	54,92
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	43,30	43,30	43,30
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	43,68	43,68	43,68
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	46,05	46,05	46,05
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	42,72	42,52	42,52
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	35,21	35,21	35,21
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	31,44	31,44	31,44
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	41,94	41,94	41,94
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	42,81	42,81	42,81
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	39,01	39,01	39,01
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	39,55	39,55	39,55
15_A	Venloseweg 70A	202013,59	384453,34	1,50	54,65	54,65	54,65
15_B	Venloseweg 70A	202013,59	384453,34	5,00	54,83	54,83	54,83
16_A	Venloseweg 70A	202026,14	384448,58	1,50	58,68	45,79	45,79
16_B	Venloseweg 70A	202026,14	384448,58	5,00	61,52	46,73	46,73
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	58,99	58,19	58,19
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	54,10	54,10	54,10
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	31,49	31,49	31,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Venloseweg 70B (r.zij)
Groep: LAmix (VNG)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	46,78	46,78	46,78	
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	46,78	46,78	46,78	
p9	remontluchting	202009,75	384398,93	1,00	37,76	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	97,91	65,44	65,44	

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Venloseweg 70B (r.zij)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	52,95	52,95	52,95
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	52,95	52,95	52,95
p9	remontluchting	202009,75	384398,93	1,00	44,79	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	97,28	64,83	64,83

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Venloseweg 70B (achter)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	51,23	51,23	51,23
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	51,23	51,23	51,23
p9	remontluchting	202009,75	384398,93	1,00	43,52	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	86,62	54,53	54,53

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Venloseweg 70B (achter)
 Groep: LAmix (VNG)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	54,92	54,92	54,92
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	54,92	54,92	54,92
p9	remontluchting	202009,75	384398,93	1,00	47,42	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	86,61	56,24	56,24

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Venloseweg 70B (voor)
Groep: LAmix (VNG)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	43,30	43,30	43,30	
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	43,30	43,30	43,30	
p9	remontluchting	202009,75	384398,93	1,00	37,46	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	94,15	62,18	62,18	

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Venloseweg 70B (voor)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	43,68	43,68	43,68
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	43,68	43,68	43,68
p9	remontluchting	202009,75	384398,93	1,00	39,90	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,74	61,93	61,93

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Venloseweg 70B (l.zij)
Groep: LAmix (VNG)

Naam		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving							
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	46,05	46,05	46,05	46,05
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	46,05	46,05	46,05	46,05
p9	remontluchting	202009,75	384398,93	1,00	40,13	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	91,71	59,56	59,56	59,56

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Venloseweg 70B (l.zij)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	42,72	42,52	42,52
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	42,52	42,52	42,52
p9	remontluchting	202009,75	384398,93	1,00	42,72	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	91,53	59,43	59,43

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Venloseweg 72A (voor)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	35,21	35,21	35,21
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	35,21	35,21	35,21
p9	remontluchting	202009,75	384398,93	1,00	27,48	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,69	61,90	61,90

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Venloseweg 72A (voor)
Groep: LAmix (VNG)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	31,44	31,44	31,44
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	31,44	31,44	31,44
p9	remontluchting	202009,75	384398,93	1,00	28,41	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,29	61,62	61,62

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Venloseweg 72A (zij)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	41,94	41,94	41,94
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	41,94	41,94	41,94
p9	remontluchting	202009,75	384398,93	1,00	33,88	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	94,15	62,58	62,58

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Venloseweg 72A (zij)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	42,81	42,81	42,81
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	42,81	42,81	42,81
p9	remontluchting	202009,75	384398,93	1,00	35,85	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,89	62,38	62,38

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Venloseweg 72A (achter)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	39,01	39,01	39,01
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	39,01	39,01	39,01
p9	remontluchting	202009,75	384398,93	1,00	23,00	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,53	41,42	41,42

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Venloseweg 72A (achter)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	39,55	39,55	39,55
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	39,55	39,55	39,55
p9	remontluchting	202009,75	384398,93	1,00	29,76	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,70	43,77	43,77

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 15_A - Venloseweg 70A
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Venloseweg 70A	202013,59	384453,34	1,50	54,65	54,65	54,65
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	54,65	54,65	54,65
p9	remontluchting	202009,75	384398,93	1,00	39,64	--	--
LAmix	70D (Hermle)	0,00	0,00	0,00	54,65	54,65	54,65

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 15_B - Venloseweg 70A
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Venloseweg 70A	202013,59	384453,34	5,00	54,83	54,83	54,83
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	54,83	54,83	54,83
p9	remontluchting	202009,75	384398,93	1,00	42,54	--	--
LAmix	70D (Hermle)	0,00	0,00	0,00	55,48	54,83	54,83

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 16_A - Venloseweg 70A
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Venloseweg 70A	202026,14	384448,58	1,50	58,68	45,79	45,79
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	45,79	45,79	45,79
p9	remontluchting	202009,75	384398,93	1,00	58,68	--	--
LAmix	70D (Hermle)	0,00	0,00	0,00	70,31	58,92	58,92

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 16_B - Venloseweg 70A
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Venloseweg 70A	202026,14	384448,58	5,00	61,52	46,73	46,73
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	46,73	46,73	46,73
p9	remontluchting	202009,75	384398,93	1,00	61,52	--	--
LAmix	70D (Hermle)	0,00	0,00	0,00	70,09	58,63	58,63

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_A - buitenruimte V70A
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	58,99	58,19	58,19
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	58,19	58,19	58,19
p9	remontluchting	202009,75	384398,93	1,00	58,99	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	97,94	71,25	71,25

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_A - buitenruimte V70B
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	54,10	54,10	54,10
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	54,10	54,10	54,10
p9	remontluchting	202009,75	384398,93	1,00	45,84	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	92,55	61,26	61,26

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_A - buitenruimte V72A
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	31,49	31,49	31,49
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	31,49	31,49	31,49
p9	remontluchting	202009,75	384398,93	1,00	26,19	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	81,36	50,54	50,54

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix (Ab)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	46,78	46,78	46,78
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	52,95	52,95	52,95
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	51,23	51,23	51,23
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	54,92	54,92	54,92
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	43,30	43,30	43,30
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	43,68	43,68	43,68
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	46,05	46,05	46,05
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	42,52	42,52	42,52
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	35,21	35,21	35,21
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	31,44	31,44	31,44
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	41,94	41,94	41,94
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	42,81	42,81	42,81
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	39,01	39,01	39,01
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	39,55	39,55	39,55
15_A	Venloseweg 70A	202013,59	384453,34	1,50	54,65	54,65	54,65
15_B	Venloseweg 70A	202013,59	384453,34	5,00	54,83	54,83	54,83
16_A	Venloseweg 70A	202026,14	384448,58	1,50	45,79	45,79	45,79
16_B	Venloseweg 70A	202026,14	384448,58	5,00	46,73	46,73	46,73
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	58,19	58,19	58,19
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	54,10	54,10	54,10
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	31,49	31,49	31,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Venloseweg 70B (r.zij)
Groep: LAmix (Ab)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	46,78	46,78	46,78
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	46,78	46,78	46,78
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	97,91	65,44	65,44

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Venloseweg 70B (r.zij)
Groep: LAmix (Ab)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	52,95	52,95	52,95
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	52,95	52,95	52,95
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	97,28	64,83	64,83

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Venloseweg 70B (achter)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	51,23	51,23	51,23
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	51,23	51,23	51,23
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	86,62	54,53	54,53

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Venloseweg 70B (achter)
 Groep: LAmax (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	54,92	54,92	54,92
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	54,92	54,92	54,92
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	86,61	56,24	56,24

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Venloseweg 70B (voor)
Groep: LAmix (Ab)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	43,30	43,30	43,30	
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	43,30	43,30	43,30	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	94,15	62,18	62,18	

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Venloseweg 70B (voor)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	43,68	43,68	43,68
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	43,68	43,68	43,68
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,74	61,93	61,93

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Venloseweg 70B (l.zij)
Groep: LMax (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	46,05	46,05	46,05
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	46,05	46,05	46,05
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	91,71	59,56	59,56

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Venloseweg 70B (l.zij)
 Groep: LAmax (Ab)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	42,52	42,52	42,52
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	42,52	42,52	42,52
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	91,53	59,43	59,43

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Venloseweg 72A (voor)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	35,21	35,21	35,21
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	35,21	35,21	35,21
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,69	61,90	61,90

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Venloseweg 72A (voor)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	31,44	31,44	31,44
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	31,44	31,44	31,44
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,29	61,62	61,62

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Venloseweg 72A (zij)
Groep: LAmix (Ab)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	41,94	41,94	41,94
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	41,94	41,94	41,94
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	94,15	62,58	62,58

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Venloseweg 72A (zij)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	42,81	42,81	42,81
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	42,81	42,81	42,81
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,89	62,38	62,38

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Venloseweg 72A (achter)
 Groep: LAmix (Ab)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	39,01	39,01	39,01
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	39,01	39,01	39,01
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,53	41,42	41,42

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Venloseweg 72A (achter)
 Groep: LAmax (Ab)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	39,55	39,55	39,55
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	39,55	39,55	39,55
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,70	43,77	43,77

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 15_A - Venloseweg 70A
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Venloseweg 70A	202013,59	384453,34	1,50	54,65	54,65	54,65
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	54,65	54,65	54,65
LAmix	70D (Hermle)	0,00	0,00	0,00	54,65	54,65	54,65

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 15_B - Venloseweg 70A
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Venloseweg 70A	202013,59	384453,34	5,00	54,83	54,83	54,83
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	54,83	54,83	54,83
LAmix	70D (Hermle)	0,00	0,00	0,00	55,48	54,83	54,83

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 16_A - Venloseweg 70A
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Venloseweg 70A	202026,14	384448,58	1,50	45,79	45,79	45,79
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	45,79	45,79	45,79
LAmix	70D (Hermle)	0,00	0,00	0,00	70,31	58,92	58,92

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_B - Venloseweg 70A
 Groep: LAmax (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Venloseweg 70A	202026,14	384448,58	5,00	46,73	46,73	46,73
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	46,73	46,73	46,73
LAmax	70D (Hermle)	0,00	0,00	0,00	70,09	58,63	58,63

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_A - buitenruimte V70A
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	58,19	58,19	58,19
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	58,19	58,19	58,19
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	97,94	71,25	71,25

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_A - buitenruimte V70B
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	54,10	54,10	54,10
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	54,10	54,10	54,10
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	92,55	61,26	61,26

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LMax bij Bron voor toetspunt: T03_A - buitenruimte V72A
Groep: LMax (Ab)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	31,49	31,49	31,49	
p10	autoportier	202002,14	384438,46	1,00	31,49	31,49	31,49	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	81,36	50,54	50,54	

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	35,41	33,44	28,50	38,50	56,27
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	37,18	35,32	30,38	40,38	55,46
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	44,72	42,37	37,43	47,43	62,77
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	46,65	44,59	39,65	49,65	62,78
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	41,44	35,20	30,26	41,44	70,22
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	42,30	36,07	31,14	42,30	70,13
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	50,19	43,39	38,45	50,19	75,71
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	50,90	45,42	40,48	50,90	75,47
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	40,52	33,51	28,57	40,52	71,85
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	41,46	36,12	31,19	41,46	71,64
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	44,29	36,20	31,26	44,29	76,53
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	45,34	39,04	34,10	45,34	76,28
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	43,75	41,54	36,59	46,59	56,72
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	46,08	44,09	39,15	49,15	58,85
12_A	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	1,50	44,89	37,83	32,89	44,89	71,75
12_B	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	5,00	46,88	40,54	35,60	46,88	71,70
13_A	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	1,50	44,33	37,07	32,13	44,33	71,20
13_B	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	5,00	46,24	39,21	34,28	46,24	71,15
14_A	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	1,50	41,24	38,07	33,13	43,13	65,59
14_B	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	5,00	43,88	41,21	36,27	46,27	65,50
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	39,22	36,29	31,35	41,35	63,80
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	46,90	43,10	38,15	48,15	70,85
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	49,24	47,66	42,71	52,71	67,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Venloseweg 72A (zij)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	45,34	39,04	34,10	45,34	76,28
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	29,79	28,54	23,77	33,77	29,79
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	24,67	23,42	18,47	28,47	24,67
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	36,21	34,96	30,01	40,01	36,21
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	37,11	--	--	37,11	37,11
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	30,44	29,19	24,24	34,24	30,44
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	30,83	--	--	30,83	61,00
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	29,63	--	--	29,63	63,06
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	39,50	--	--	39,50	75,91
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	32,93	31,68	26,73	36,73	35,94
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	33,41	32,16	27,21	37,21	36,42
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	38,64	--	--	38,64	52,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Venloseweg 70B (r.zij)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	35,41	33,44	28,50	38,50	56,27
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	19,13	17,88	13,11	23,11	22,31
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	23,86	22,61	17,66	27,66	23,86
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	22,16	20,91	15,96	25,96	22,67
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	23,78	--	--	23,78	24,55
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	14,33	13,08	8,13	18,13	15,29
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	13,02	--	--	13,02	44,20
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	2,75	--	--	2,75	38,50
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	17,64	--	--	17,64	55,71
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	30,15	28,90	23,95	33,95	36,11
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	31,45	30,20	25,25	35,25	36,88
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	23,28	--	--	23,28	39,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Venloseweg 70B (r.zij)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	37,18	35,32	30,38	40,38	55,46
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	24,92	23,67	18,90	28,90	24,95
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	24,87	23,62	18,67	28,67	24,87
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	22,69	21,44	16,49	26,49	22,69
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	24,42	--	--	24,42	24,42
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	15,91	14,66	9,71	19,71	15,91
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	13,76	--	--	13,76	43,93
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	2,55	--	--	2,55	35,98
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	18,47	--	--	18,47	54,88
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	31,38	30,13	25,18	35,18	34,39
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	33,67	32,42	27,47	37,47	36,68
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	24,98	--	--	24,98	38,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Venloseweg 70B (achter)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	44,72	42,37	37,43	47,43	62,77
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	28,41	27,16	22,39	32,39	30,78
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	38,46	37,21	32,26	42,26	38,46
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	32,34	31,09	26,14	36,14	32,45
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	32,65	--	--	32,65	33,06
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	18,53	17,28	12,33	22,33	19,12
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	29,52	--	--	29,52	59,70
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	10,44	--	--	10,44	44,98
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	21,36	--	--	21,36	58,84
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	33,44	32,19	27,24	37,24	38,72
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	40,54	39,29	34,34	44,34	44,78
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	35,70	--	--	35,70	50,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Venloseweg 70B (achter)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	46,65	44,59	39,65	49,65	62,78
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	33,87	32,62	27,85	37,85	33,87
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	38,01	36,76	31,81	41,81	38,01
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	32,41	31,16	26,21	36,21	32,41
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	33,06	--	--	33,06	33,06
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	19,80	18,55	13,60	23,60	19,80
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	29,36	--	--	29,36	59,53
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	11,63	--	--	11,63	45,06
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	22,54	--	--	22,54	58,95
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	39,14	37,89	32,94	42,94	42,15
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	42,91	41,66	36,71	46,71	45,92
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	36,81	--	--	36,81	50,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Venloseweg 70B (voor)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	41,44	35,20	30,26	41,44	70,22
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	22,84	21,59	16,82	26,82	25,69
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	27,60	26,35	21,40	31,40	27,60
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	31,17	29,92	24,97	34,97	31,48
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	32,26	--	--	32,26	32,86
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	19,19	17,94	12,99	22,99	19,84
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	27,56	--	--	27,56	58,09
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	18,20	--	--	18,20	53,33
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	32,59	--	--	32,59	69,77
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	26,09	24,84	19,89	29,89	31,78
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	32,68	31,43	26,48	36,48	37,75
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	37,32	--	--	37,32	52,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Venloseweg 70B (voor)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	42,30	36,07	31,14	42,30	70,13
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	27,82	26,57	21,80	31,80	27,82
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	27,63	26,38	21,43	31,43	27,63
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	31,20	29,95	25,00	35,00	31,20
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	32,53	--	--	32,53	32,53
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	19,41	18,16	13,21	23,21	19,41
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	27,76	--	--	27,76	57,93
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	19,84	--	--	19,84	53,27
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	33,27	--	--	33,27	69,68
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	26,68	25,43	20,48	30,48	29,69
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	33,68	32,43	27,48	37,48	36,69
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	38,45	--	--	38,45	52,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Venloseweg 70B (l.zij)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	50,19	43,39	38,45	50,19	75,71
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	28,25	27,00	22,23	32,23	30,36
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	38,65	37,40	32,45	42,45	38,65
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	40,14	38,89	33,94	43,94	40,22
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	40,95	--	--	40,95	41,23
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	20,77	19,52	14,57	24,57	21,31
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	34,55	--	--	34,55	64,79
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	23,37	--	--	23,37	57,46
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	38,50	--	--	38,50	75,09
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	32,57	31,32	26,37	36,37	37,73
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	39,48	38,23	33,28	43,28	43,62
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	47,22	--	--	47,22	61,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Venloseweg 70B (l.zij)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	50,90	45,42	40,48	50,90	75,47
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	34,04	32,79	28,02	38,02	34,04
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	38,72	37,47	32,52	42,52	38,72
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	40,09	38,84	33,89	43,89	40,09
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	41,14	--	--	41,14	41,14
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	22,35	21,10	16,15	26,15	22,35
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	34,14	--	--	34,14	64,31
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	23,90	--	--	23,90	57,33
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	38,44	--	--	38,44	74,85
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	39,35	38,10	33,15	43,15	42,36
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	42,44	41,19	36,24	46,24	45,45
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	47,30	--	--	47,30	61,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Venloseweg 72A (voor)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	40,52	33,51	28,57	40,52	71,85
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	20,84	19,59	14,82	24,82	23,26
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	18,73	17,48	12,53	22,53	18,73
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	29,46	28,21	23,26	33,26	29,53
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	30,83	--	--	30,83	31,05
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	27,99	26,74	21,79	31,79	28,14
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	28,02	--	--	28,02	58,62
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	24,61	--	--	24,61	58,05
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	34,82	--	--	34,82	71,42
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	30,60	29,35	24,40	34,40	35,85
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	21,26	20,01	15,06	25,06	26,73
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	34,93	--	--	34,93	48,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Venloseweg 72A (voor)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	41,46	36,12	31,19	41,46	71,64
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	27,92	26,67	21,90	31,90	27,92
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	18,72	17,47	12,52	22,52	18,72
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	29,90	28,65	23,70	33,70	29,90
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	31,51	--	--	31,51	31,51
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	28,54	27,29	22,34	32,34	28,54
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	28,25	--	--	28,25	58,42
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	24,33	--	--	24,33	57,76
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	34,80	--	--	34,80	71,21
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	33,14	31,89	26,94	36,94	36,15
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	30,03	28,78	23,83	33,83	33,04
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	34,99	--	--	34,99	48,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Venloseweg 72A (zij)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	44,29	36,20	31,26	44,29	76,53
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	22,92	21,67	16,90	26,90	24,86
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	25,09	23,84	18,89	28,89	25,09
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	35,44	34,19	29,24	39,24	35,47
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	35,84	--	--	35,84	36,01
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	27,84	26,59	21,64	31,64	27,94
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	30,77	--	--	30,77	61,25
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	30,05	--	--	30,05	63,48
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	39,64	--	--	39,64	76,15
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	26,70	25,45	20,50	30,50	31,64
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	26,66	25,41	20,46	30,46	31,84
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	37,81	--	--	37,81	51,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Venloseweg 72A (achter)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	43,75	41,54	36,59	46,59	56,72
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	25,58	24,33	19,56	29,56	27,39
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	16,17	14,92	9,97	19,97	16,17
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	32,51	31,26	26,31	36,31	32,53
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	34,58	--	--	34,58	34,66
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	41,42	40,17	35,22	45,22	41,49
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	8,47	--	--	8,47	40,00
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	7,27	--	--	7,27	40,92
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	18,84	--	--	18,84	55,76
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	32,55	31,30	26,35	36,35	37,15
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	30,61	29,36	24,41	34,41	35,74
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	32,45	--	--	32,45	46,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Venloseweg 72A (achter)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	46,08	44,09	39,15	49,15	58,85
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	32,59	31,34	26,57	36,57	32,59
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	18,70	17,45	12,50	22,50	18,70
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	33,68	32,43	27,48	37,48	33,68
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	35,01	--	--	35,01	35,01
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	41,15	39,90	34,95	44,95	41,15
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	11,56	--	--	11,56	41,73
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	9,06	--	--	9,06	42,49
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	21,43	--	--	21,43	57,84
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	40,76	39,51	34,56	44,56	43,77
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	37,06	35,81	30,86	40,86	40,07
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	34,78	--	--	34,78	48,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Venloseweg 57
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	1,50	44,89	37,83	32,89	44,89	71,75
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	26,10	24,85	20,08	30,08	28,06
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	30,66	29,41	24,46	34,46	30,73
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	33,91	32,66	27,71	37,71	34,55
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	34,95	--	--	34,95	35,89
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	29,17	27,92	22,97	32,97	30,19
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	26,04	--	--	26,04	57,55
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	21,09	--	--	21,09	55,99
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	33,36	--	--	33,36	71,25
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	33,27	32,02	27,07	37,07	39,63
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	30,42	29,17	24,22	34,22	36,66
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	42,28	--	--	42,28	58,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Venloseweg 57
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	5,00	46,88	40,54	35,60	46,88	71,70
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	30,03	28,78	24,01	34,01	30,17
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	30,75	29,50	24,55	34,55	30,75
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	34,56	33,31	28,36	38,36	34,56
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	35,89	--	--	35,89	35,89
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	29,69	28,44	23,49	33,49	29,73
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	27,30	--	--	27,30	57,48
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	22,51	--	--	22,51	55,94
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	34,79	--	--	34,79	71,20
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	36,83	35,58	30,63	40,63	40,31
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	36,32	35,07	30,12	40,12	39,47
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	44,16	--	--	44,16	57,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Venloseweg 57A
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	1,50	44,33	37,07	32,13	44,33	71,20
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	25,91	24,66	19,89	29,89	27,64
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	25,05	23,80	18,85	28,85	25,13
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	33,45	32,20	27,25	37,25	34,15
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	34,46	--	--	34,46	35,48
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	28,53	27,28	22,33	32,33	29,43
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	24,40	--	--	24,40	56,27
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	21,11	--	--	21,11	55,92
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	32,61	--	--	32,61	70,71
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	31,36	30,11	25,16	35,16	37,75
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	32,51	31,26	26,31	36,31	38,88
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	41,84	--	--	41,84	57,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Venloseweg 57A
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_B	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	5,00	46,24	39,21	34,28	46,24	71,15
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	29,78	28,53	23,76	33,76	29,92
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	25,21	23,96	19,01	29,01	25,21
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	34,14	32,89	27,94	37,94	34,14
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	35,47	--	--	35,47	35,47
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	29,53	28,28	23,33	33,33	29,55
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	26,04	--	--	26,04	56,24
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	22,42	--	--	22,42	55,85
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	34,24	--	--	34,24	70,65
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	34,65	33,40	28,45	38,45	38,21
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	35,35	34,10	29,15	39,15	38,86
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	43,84	--	--	43,84	57,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Venloseweg 74
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	1,50	41,24	38,07	33,13	43,13	65,59
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	24,86	23,61	18,84	28,84	28,08
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	16,58	15,33	10,38	20,38	16,60
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	29,13	27,88	22,93	32,93	29,64
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	30,85	--	--	30,85	31,59
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	35,98	34,73	29,78	39,78	36,49
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	18,53	--	--	18,53	50,88
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	15,72	--	--	15,72	50,88
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	26,69	--	--	26,69	65,12
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	33,04	31,79	26,84	36,84	38,91
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	31,48	30,23	25,28	35,28	37,59
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	34,72	--	--	34,72	50,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Venloseweg 74
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_B	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	5,00	43,88	41,21	36,27	46,27	65,50
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	31,09	29,84	25,07	35,07	31,16
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	17,46	16,21	11,26	21,26	17,46
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	30,09	28,84	23,89	33,89	30,09
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	31,93	--	--	31,93	31,93
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	36,52	35,27	30,32	40,32	36,52
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	20,50	--	--	20,50	50,68
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	17,38	--	--	17,38	50,81
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	28,61	--	--	28,61	65,02
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	37,89	36,64	31,69	41,69	40,90
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	36,64	35,39	30,44	40,44	39,65
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	36,40	--	--	36,40	50,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - buitenruimte V70A
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	39,22	36,29	31,35	41,35	63,80
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	26,33	25,08	20,31	30,31	27,61
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	30,56	29,31	24,36	34,36	30,56
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	24,95	23,70	18,75	28,75	26,24
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	26,71	--	--	26,71	28,35
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	16,19	14,94	9,99	19,99	17,81
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	19,60	--	--	19,60	52,45
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	12,13	--	--	12,13	48,77
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	23,60	--	--	23,60	63,10
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	31,61	30,36	25,41	35,41	38,10
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	33,63	32,38	27,43	37,43	39,84
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	32,74	--	--	32,74	49,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - buitenruimte V70B
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	46,90	43,10	38,15	48,15	70,85
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	28,84	27,59	22,82	32,82	31,36
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	39,12	37,87	32,92	42,92	39,12
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	30,06	28,81	23,86	33,86	30,29
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	30,22	--	--	30,22	30,74
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	18,54	17,29	12,34	22,34	19,17
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	31,11	--	--	31,11	61,42
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	18,69	--	--	18,69	53,95
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	32,09	--	--	32,09	69,94
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	34,31	33,06	28,11	38,11	39,68
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	41,61	40,36	35,41	45,41	46,00
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	42,48	--	--	42,48	57,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - buitenruimte V72A
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	49,24	47,66	42,71	52,71	67,61
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	32,11	30,86	26,09	36,09	32,62
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	20,80	19,55	14,60	24,60	20,80
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	27,81	26,56	21,61	31,61	27,82
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	27,37	--	--	27,37	27,53
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	48,35	47,10	42,15	52,15	48,35
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	19,59	--	--	19,59	51,53
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	19,38	--	--	19,38	53,94
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	29,31	--	--	29,31	67,14
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	37,08	35,83	30,88	40,88	40,09
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	32,42	31,17	26,22	36,22	36,49
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	36,61	--	--	36,61	50,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix (VNG)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	52,66	--	--
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	52,97	--	--
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	68,83	--	--
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	68,53	--	--
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	68,89	--	--
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	70,25	--	--
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	74,95	--	--
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	74,78	--	--
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	67,66	--	--
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	67,52	--	--
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	75,69	--	--
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	75,37	--	--
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	57,10	--	--
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	57,84	--	--
12_A	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	1,50	68,90	--	--
12_B	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	5,00	70,70	--	--
13_A	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	1,50	67,58	--	--
13_B	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	5,00	69,74	--	--
14_A	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	1,50	60,15	--	--
14_B	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	5,00	62,34	--	--
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	60,51	--	--
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	69,78	--	--
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	66,39	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Venloseweg 70B (r.zij)
Groep: LAmix (VNG)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	52,66	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	50,68	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	52,66	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	51,97	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	47,78	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	97,91	65,44	65,44

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Venloseweg 70B (r.zij)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	52,97	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	52,32	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	49,90	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	52,97	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	49,56	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	97,28	64,83	64,83

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Venloseweg 70B (achter)
Groep: LAmix (VNG)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	68,83	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	57,59	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	54,20	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	68,83	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	61,47	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	86,62	54,53	54,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Venloseweg 70B (achter)
Groep: LAmix (VNG)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	68,53	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	58,62	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	56,08	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	68,53	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	62,40	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	86,61	56,24	56,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Venloseweg 70B (voor)
Groep: LAmix (VNG)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	68,89	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	64,89	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	68,89	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	67,72	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	60,25	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	94,15	62,18	62,18

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Venloseweg 70B (voor)
Groep: LAmix (VNG)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	70,25	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	65,58	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	70,25	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	67,43	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	61,36	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,74	61,93	61,93

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Venloseweg 70B (l.zij)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	74,95	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	74,95	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	70,33	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	72,16	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	73,00	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	91,71	59,56	59,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Venloseweg 70B (l.zij)
Groep: LAmix (VNG)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	74,78	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	74,78	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	71,03	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	71,33	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	73,03	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	91,53	59,43	59,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Venloseweg 72A (voor)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	67,66	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	64,89	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	67,66	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	66,36	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	56,64	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,69	61,90	61,90

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Venloseweg 72A (voor)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	67,52	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	65,38	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	67,52	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	66,15	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	56,70	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,29	61,62	61,62

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Venloseweg 72A (zij)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	75,69	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	74,64	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	75,69	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	69,72	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	61,39	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	94,15	62,58	62,58

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Venloseweg 72A (zij)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	75,37	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	74,50	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	75,37	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	69,42	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	62,12	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,89	62,38	62,38

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Venloseweg 72A (achter)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	57,10	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	54,26	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	53,68	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	47,45	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	57,10	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,53	41,42	41,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Venloseweg 72A (achter)
Groep: LAmix (VNG)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	57,84	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	56,90	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	54,30	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	50,84	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	57,84	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,70	43,77	43,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_A - Venloseweg 57
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	1,50	68,90	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	68,90	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	68,01	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	61,89	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	65,73	--	--
LAmix	72A (Van Osch)	0,00	0,00	0,00	74,86	36,28	36,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_B - Venloseweg 57
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	5,00	70,70	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	70,70	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	69,58	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	62,75	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	67,72	--	--
LAmix	72A (Van Osch)	0,00	0,00	0,00	74,49	39,84	39,84

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_A - Venloseweg 57A
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	1,50	67,58	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	67,58	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	67,50	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	60,75	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	65,24	--	--
LAmix	72A (Van Osch)	0,00	0,00	0,00	71,47	35,52	35,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_B - Venloseweg 57A
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	5,00	69,74	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	69,74	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	69,20	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	62,00	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	67,36	--	--
LAmix	72A (Van Osch)	0,00	0,00	0,00	71,25	38,36	38,36

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_A - Venloseweg 74
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	1,50	60,15	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	60,15	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	59,89	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	54,34	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	57,91	--	--
LAmix	72A (Van Osch)	0,00	0,00	0,00	64,80	36,05	36,05

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_B - Venloseweg 74
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	5,00	62,34	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	62,34	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	61,63	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	56,18	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	59,63	--	--
LAmix	72A (Van Osch)	0,00	0,00	0,00	66,57	40,90	40,90

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LMax bij Bron voor toetspunt: T01_A - buitenruimte V70A
Groep: LMax (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	60,51	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	60,08	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	60,51	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	57,20	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	48,79	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	97,94	71,25	71,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_A - buitenruimte V70B
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	69,78	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	69,78	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	65,35	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	69,27	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	62,36	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	92,55	61,26	61,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LMax bij Bron voor toetspunt: T03_A - buitenruimte V72A
Groep: LMax (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	66,39	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	65,55	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	66,39	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	59,51	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	55,05	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	81,36	50,54	50,54

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix (Ab)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	51,97	--	--
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	52,97	--	--
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	68,83	--	--
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	68,53	--	--
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	67,72	--	--
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	67,43	--	--
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	72,16	--	--
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	71,33	--	--
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	66,36	--	--
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	66,15	--	--
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	69,72	--	--
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	69,42	--	--
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	47,45	--	--
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	50,84	--	--
12_A	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	1,50	61,89	--	--
12_B	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	5,00	62,75	--	--
13_A	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	1,50	60,75	--	--
13_B	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	5,00	62,00	--	--
14_A	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	1,50	54,34	--	--
14_B	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	5,00	56,18	--	--
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	57,20	--	--
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	69,27	--	--
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	59,51	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Venloseweg 70B (r.zij)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	51,97	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	51,97	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	97,91	65,44	65,44

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Venloseweg 70B (r.zij)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	52,97	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	52,97	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	97,28	64,83	64,83

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Venloseweg 70B (achter)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	68,83	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	68,83	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	86,62	54,53	54,53

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Venloseweg 70B (achter)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	68,53	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	68,53	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	86,61	56,24	56,24

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Venloseweg 70B (voor)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	67,72	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	67,72	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	94,15	62,18	62,18

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Venloseweg 70B (voor)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	67,43	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	67,43	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,74	61,93	61,93

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Venloseweg 70B (l.zij)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	72,16	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	72,16	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	91,71	59,56	59,56

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Venloseweg 70B (l.zij)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	71,33	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	71,33	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	91,53	59,43	59,43

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Venloseweg 72A (voor)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	66,36	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	66,36	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,69	61,90	61,90

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Venloseweg 72A (voor)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	66,15	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	66,15	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,29	61,62	61,62

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Venloseweg 72A (zij)
Groep: LAmix (Ab)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	69,72	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	69,72	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	94,15	62,58	62,58

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Venloseweg 72A (zij)
Groep: LAmix (Ab)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	69,42	--	--	
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	69,42	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,89	62,38	62,38	

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Venloseweg 72A (achter)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	47,45	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	47,45	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,53	41,42	41,42

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Venloseweg 72A (achter)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	50,84	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	50,84	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,70	43,77	43,77

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_A - Venloseweg 57
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	1,50	61,89	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	61,89	--	--
LAmix	72A (Van Osch)	0,00	0,00	0,00	74,86	36,28	36,28

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_B - Venloseweg 57
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	5,00	62,75	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	62,75	--	--
LAmix	72A (Van Osch)	0,00	0,00	0,00	74,49	39,84	39,84

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_A - Venloseweg 57A
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	1,50	60,75	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	60,75	--	--
LAmix	72A (Van Osch)	0,00	0,00	0,00	71,47	35,52	35,52

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_B - Venloseweg 57A
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	5,00	62,00	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	62,00	--	--
LAmix	72A (Van Osch)	0,00	0,00	0,00	71,25	38,36	38,36

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_A - Venloseweg 74
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	1,50	54,34	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	54,34	--	--
LAmix	72A (Van Osch)	0,00	0,00	0,00	64,80	36,05	36,05

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_B - Venloseweg 74
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	5,00	56,18	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	56,18	--	--
LAmix	72A (Van Osch)	0,00	0,00	0,00	66,57	40,90	40,90

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_A - buitenruimte V70A
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	57,20	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	57,20	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	97,94	71,25	71,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_A - buitenruimte V70B
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	69,27	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	69,27	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	92,55	61,26	61,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_A - buitenruimte V72A
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	59,51	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	59,51	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	81,36	50,54	50,54

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	42,45	--	--	42,45	83,56	
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	42,99	--	--	42,99	83,47	
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	28,94	--	--	28,94	71,49	
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	31,05	--	--	31,05	71,60	
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	45,12	--	--	45,12	86,00	
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	45,31	--	--	45,31	85,79	
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	40,04	--	--	40,04	81,01	
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	40,46	--	--	40,46	80,90	
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	39,14	--	--	39,14	80,98	
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	40,08	--	--	40,08	80,75	
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	41,44	--	--	41,44	82,99	
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	42,25	--	--	42,25	82,84	
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	19,06	--	--	19,06	62,14	
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	22,83	--	--	22,83	63,80	
12_A	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	1,50	43,72	--	--	43,72	84,37	
12_B	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	5,00	43,70	--	--	43,70	84,16	
13_A	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	1,50	39,66	--	--	39,66	81,07	
13_B	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	5,00	40,40	--	--	40,40	80,93	
14_A	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	1,50	34,34	--	--	34,34	77,72	
14_B	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	5,00	36,30	--	--	36,30	77,35	
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	42,11	--	--	42,11	83,81	
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	31,77	--	--	31,77	74,59	
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	31,45	--	--	31,45	74,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Venloseweg 70B (r.zij)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	42,45	--	--	42,45	83,56
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	41,82	--	--	41,82	83,34
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	33,73	--	--	33,73	70,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Venloseweg 70B (r.zij)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	42,99	--	--	42,99	83,47
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	42,38	--	--	42,38	83,26
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	34,24	--	--	34,24	70,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Venloseweg 70B (achter)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	28,94	--	--	28,94	71,49
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	28,31	--	--	28,31	71,27
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	20,23	--	--	20,23	58,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Venloseweg 70B (achter)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	31,05	--	--	31,05	71,60
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	30,44	--	--	30,44	71,39
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	22,26	--	--	22,26	58,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Venloseweg 70B (voor)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	45,12	--	--	45,12	86,00	
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	44,50	--	--	44,50	85,78	
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	36,33	--	--	36,33	72,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Venloseweg 70B (voor)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	45,31	--	--	45,31	85,79	
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	44,69	--	--	44,69	85,57	
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	36,51	--	--	36,51	72,58	

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Venloseweg 70B (l.zij)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	40,04	--	--	40,04	81,01	
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	39,41	--	--	39,41	80,79	
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	31,35	--	--	31,35	67,90	

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Venloseweg 70B (l.zij)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	40,46	--	--	40,46	80,90	
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	39,83	--	--	39,83	80,68	
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	31,74	--	--	31,74	67,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Venloseweg 72A (voor)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	39,14	--	--	39,14	80,98
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	38,54	--	--	38,54	80,77
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	30,28	--	--	30,28	67,68

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Venloseweg 72A (voor)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	40,08	--	--	40,08	80,75
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	39,48	--	--	39,48	80,54
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	31,20	--	--	31,20	67,45

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Venloseweg 72A (zij)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving	X	Y						
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	41,44	--	--	41,44	82,99
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	40,83	--	--	40,83	82,78
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	32,61	--	--	32,61	69,73

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Venloseweg 72A (zij)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87		5,00	42,25	--	--	42,25	82,84
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22		0,75	41,64	--	--	41,64	82,62
m14	personenwagen	201986,63	384499,72		0,75	33,40	--	--	33,40	69,57

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Venloseweg 72A (achter)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	19,06	--	--	19,06	62,14		
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	18,46	--	--	18,46	61,93		
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	10,10	--	--	10,10	48,72		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Venloseweg 72A (achter)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	22,83	--	--	22,83	63,80	
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	22,29	--	--	22,29	63,62	
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	13,50	--	--	13,50	50,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Venloseweg 57
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
12_A	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	1,50	43,72	--	--	43,72	84,37	
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	43,13	--	--	43,13	84,17	
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	34,77	--	--	34,77	71,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Venloseweg 57
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	5,00	43,70	--	--	43,70	84,16
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	43,10	--	--	43,10	83,96
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	34,75	--	--	34,75	70,80

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Venloseweg 57A
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	1,50	39,66	--	--	39,66	81,07
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	39,07	--	--	39,07	80,87
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	30,78	--	--	30,78	67,79

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Venloseweg 57A
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_B	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	5,00	40,40	--	--	40,40	80,93
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	39,80	--	--	39,80	80,72
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	31,54	--	--	31,54	67,65

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Venloseweg 74
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
14_A	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	1,50	34,34	--	--	34,34	77,72	
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	33,74	--	--	33,74	77,51	
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	25,43	--	--	25,43	64,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Venloseweg 74
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_B	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	5,00	36,30	--	--	36,30	77,35
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	35,71	--	--	35,71	77,14
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	27,40	--	--	27,40	64,01

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - buitenruimte V70A
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	42,11	--	--	42,11	83,81
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	41,52	--	--	41,52	83,61
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	33,24	--	--	33,24	70,50

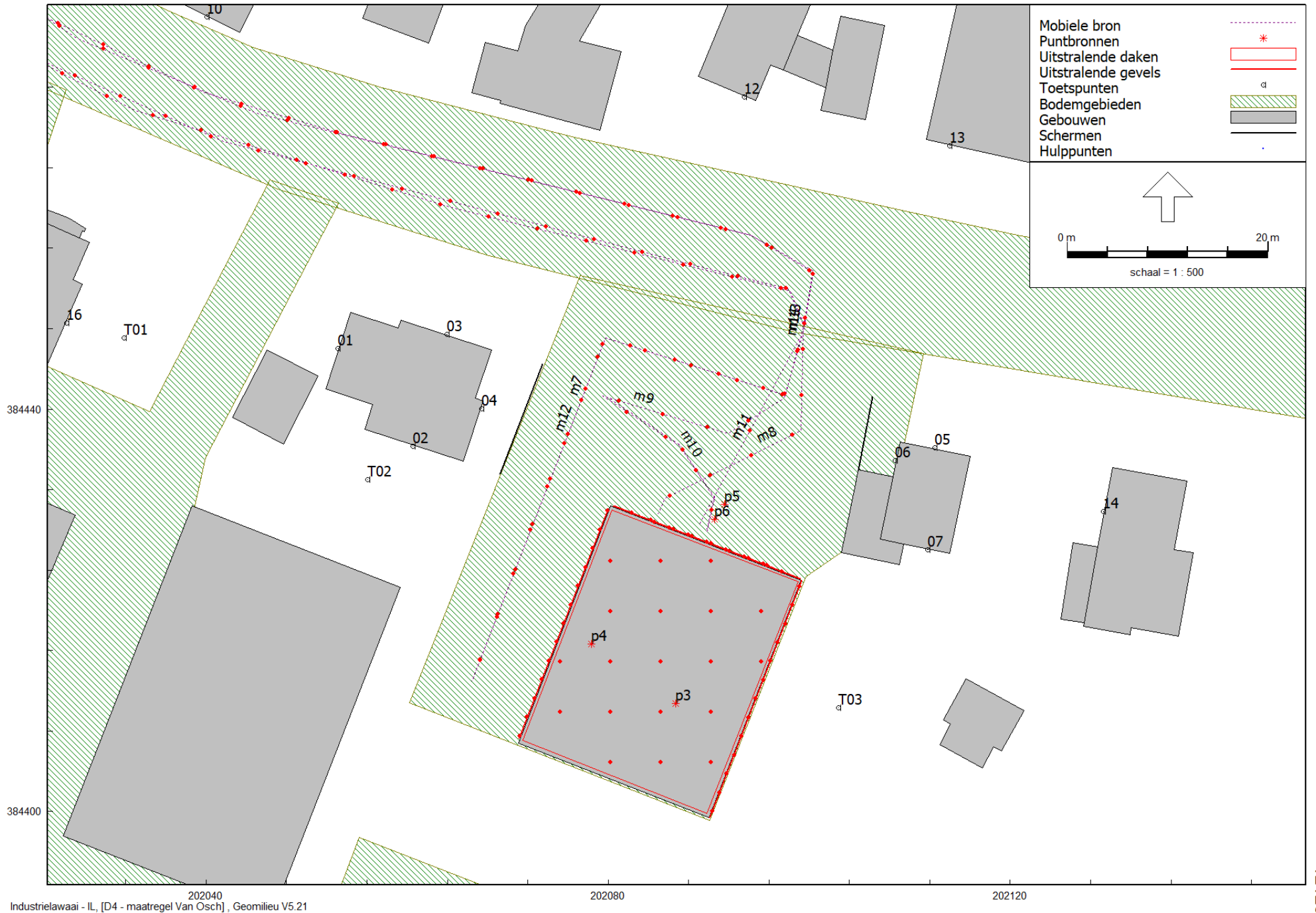
Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - buitenruimte V70B
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	31,77	--	--	31,77	74,59
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	31,13	--	--	31,13	74,37
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	23,11	--	--	23,11	61,52

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunten
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - buitenruimte V72A
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	31,45	--	--	31,45	74,56
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	30,84	--	--	30,84	74,35
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	22,61	--	--	22,61	61,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel Van Osch
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	35,41	33,44	28,50	38,50	56,08	
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	37,18	35,32	30,38	40,38	55,29	
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	44,68	42,34	37,40	47,40	62,38	
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	46,65	44,59	39,65	49,65	62,84	
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	41,33	35,20	30,26	41,33	69,58	
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	42,35	36,07	31,14	42,35	70,45	
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	45,72	41,90	36,95	46,95	68,32	
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	50,91	45,42	40,48	50,91	75,59	
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	39,11	33,50	28,56	39,11	66,78	
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	41,45	36,12	31,19	41,45	71,59	
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	40,40	34,84	29,89	40,40	69,04	
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	45,31	39,00	34,07	45,31	76,32	
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	43,76	41,54	36,60	46,60	56,89	
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	46,08	44,09	39,15	49,15	58,93	
12_A	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	1,50	44,91	37,84	32,90	44,91	71,75	
12_B	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	5,00	46,89	40,54	35,60	46,89	71,70	
13_A	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	1,50	44,33	37,06	32,13	44,33	71,20	
13_B	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	5,00	46,24	39,21	34,28	46,24	71,15	
14_A	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	1,50	41,23	38,07	33,12	43,12	65,46	
14_B	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	5,00	43,88	41,21	36,27	46,27	65,51	
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	39,21	36,29	31,35	41,35	63,41	
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	46,86	43,10	38,15	48,15	69,94	
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	49,24	47,66	42,71	52,71	67,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel Van Osch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Venloseweg 72A (voor)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	39,11	33,50	28,56	39,11	66,78
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	20,84	19,59	14,82	24,82	23,26
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	18,73	17,48	12,53	22,53	18,73
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	29,42	28,17	23,22	33,22	29,49
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	30,87	--	--	30,87	31,13
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	27,99	26,74	21,79	31,79	28,14
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	22,24	--	--	22,24	53,28
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	19,09	--	--	19,09	52,55
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	29,54	--	--	29,54	66,33
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	30,60	29,35	24,40	34,40	35,85
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	21,26	20,01	15,06	25,06	26,73
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	34,47	--	--	34,47	48,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel Van Osch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Venloseweg 70B (r.zij)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	35,41	33,44	28,50	38,50	56,08
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	19,13	17,88	13,11	23,11	22,31
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	23,86	22,61	17,66	27,66	23,86
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	22,16	20,91	15,96	25,96	22,67
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	23,78	--	--	23,78	24,55
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	14,33	13,08	8,13	18,13	15,29
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	12,60	--	--	12,60	43,83
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	2,63	--	--	2,63	38,39
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	17,40	--	--	17,40	55,52
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	30,15	28,90	23,95	33,95	36,11
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	31,45	30,20	25,25	35,25	36,88
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	23,28	--	--	23,28	39,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel Van Osch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Venloseweg 70B (r.zij)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	37,18	35,32	30,38	40,38	55,29
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	24,92	23,67	18,90	28,90	24,95
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	24,87	23,62	18,67	28,67	24,87
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	22,69	21,44	16,49	26,49	22,69
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	24,42	--	--	24,42	24,42
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	15,91	14,66	9,71	19,71	15,91
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	13,60	--	--	13,60	43,77
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	2,76	--	--	2,76	36,19
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	18,27	--	--	18,27	54,68
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	31,38	30,13	25,18	35,18	34,39
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	33,67	32,42	27,47	37,47	36,68
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	24,98	--	--	24,98	38,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel Van Osch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Venloseweg 70B (achter)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	44,68	42,34	37,40	47,40	62,38
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	28,41	27,16	22,39	32,39	30,78
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	38,46	37,21	32,26	42,26	38,46
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	31,94	30,69	25,74	35,74	32,05
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	32,48	--	--	32,48	32,86
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	18,53	17,28	12,33	22,33	19,12
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	29,37	--	--	29,37	59,55
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	10,56	--	--	10,56	45,13
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	20,56	--	--	20,56	58,00
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	33,44	32,19	27,24	37,24	38,72
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	40,54	39,29	34,34	44,34	44,78
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	35,70	--	--	35,70	50,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel Van Osch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Venloseweg 70B (achter)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	46,65	44,59	39,65	49,65	62,84
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	33,87	32,62	27,85	37,85	33,87
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	38,01	36,76	31,81	41,81	38,01
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	32,41	31,16	26,21	36,21	32,41
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	33,06	--	--	33,06	33,06
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	19,80	18,55	13,60	23,60	19,80
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	29,36	--	--	29,36	59,53
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	11,79	--	--	11,79	45,22
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	22,67	--	--	22,67	59,08
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	39,14	37,89	32,94	42,94	42,15
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	42,91	41,66	36,71	46,71	45,92
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	36,81	--	--	36,81	50,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel Van Osch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Venloseweg 70B (voor)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	41,33	35,20	30,26	41,33	69,58
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	22,84	21,59	16,82	26,82	25,69
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	27,60	26,35	21,40	31,40	27,60
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	31,17	29,92	24,97	34,97	31,48
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	32,26	--	--	32,26	32,86
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	19,19	17,94	12,99	22,99	19,84
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	27,53	--	--	27,53	58,10
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	18,54	--	--	18,54	53,69
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	31,64	--	--	31,64	69,05
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	26,09	24,84	19,89	29,89	31,78
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	32,68	31,43	26,48	36,48	37,75
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	37,32	--	--	37,32	52,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel Van Osch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Venloseweg 70B (voor)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	42,35	36,07	31,14	42,35	70,45
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	27,82	26,57	21,80	31,80	27,82
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	27,63	26,38	21,43	31,43	27,63
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	31,20	29,95	25,00	35,00	31,20
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	32,53	--	--	32,53	32,53
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	19,41	18,16	13,21	23,21	19,41
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	27,91	--	--	27,91	58,08
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	20,50	--	--	20,50	53,93
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	33,60	--	--	33,60	70,01
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	26,68	25,43	20,48	30,48	29,69
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	33,68	32,43	27,48	37,48	36,69
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	38,45	--	--	38,45	52,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel Van Osch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Venloseweg 70B (l.zij)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	45,72	41,90	36,95	46,95	68,32
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	27,32	26,07	21,30	31,30	29,44
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	37,02	35,77	30,82	40,82	37,02
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	36,33	35,08	30,13	40,13	36,39
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	37,15	--	--	37,15	37,38
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	20,03	18,78	13,83	23,83	20,55
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	28,32	--	--	28,32	58,61
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	16,69	--	--	16,69	50,90
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	30,85	--	--	30,85	67,52
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	32,57	31,32	26,37	36,37	37,73
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	39,48	38,23	33,28	43,28	43,62
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	39,79	--	--	39,79	53,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel Van Osch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Venloseweg 70B (l.zij)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	50,91	45,42	40,48	50,91	75,59
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	34,04	32,79	28,02	38,02	34,04
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	38,72	37,47	32,52	42,52	38,72
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	40,09	38,84	33,89	43,89	40,09
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	41,14	--	--	41,14	41,14
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	22,35	21,10	16,15	26,15	22,35
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	34,18	--	--	34,18	64,35
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	24,14	--	--	24,14	57,57
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	38,58	--	--	38,58	74,99
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	39,35	38,10	33,15	43,15	42,36
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	42,44	41,19	36,24	46,24	45,45
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	47,30	--	--	47,30	61,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel Van Osch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Venloseweg 72A (voor)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	41,45	36,12	31,19	41,45	71,59
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	27,92	26,67	21,90	31,90	27,92
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	18,72	17,47	12,52	22,52	18,72
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	29,90	28,65	23,70	33,70	29,90
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	31,60	--	--	31,60	31,60
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	28,54	27,29	22,34	32,34	28,54
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	28,28	--	--	28,28	58,45
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	24,21	--	--	24,21	57,64
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	34,75	--	--	34,75	71,16
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	33,14	31,89	26,94	36,94	36,15
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	30,03	28,78	23,83	33,83	33,04
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	34,99	--	--	34,99	48,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel Van Osch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Venloseweg 72A (zij)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	40,40	34,84	29,89	40,40	69,04
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	22,46	21,21	16,44	26,44	24,42
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	23,43	22,18	17,23	27,23	23,43
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	33,58	32,33	27,38	37,38	33,61
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	34,14	--	--	34,14	34,30
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	27,80	26,55	21,60	31,60	27,90
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	23,33	--	--	23,33	54,00
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	21,76	--	--	21,76	55,19
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	32,12	--	--	32,12	68,67
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	26,00	24,75	19,80	29,80	30,94
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	25,80	24,55	19,60	29,60	30,98
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	33,65	--	--	33,65	47,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel Van Osch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Venloseweg 72A (zij)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	45,31	39,00	34,07	45,31	76,32
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	29,79	28,54	23,77	33,77	29,79
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	24,67	23,42	18,47	28,47	24,67
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	36,11	34,86	29,91	39,91	36,11
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	37,13	--	--	37,13	37,13
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	30,44	29,19	24,24	34,24	30,44
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	30,92	--	--	30,92	61,09
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	29,62	--	--	29,62	63,05
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	39,53	--	--	39,53	75,94
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	32,93	31,68	26,73	36,73	35,94
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	33,41	32,16	27,21	37,21	36,42
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	38,51	--	--	38,51	52,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel Van Osch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Venloseweg 72A (achter)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	43,76	41,54	36,60	46,60	56,89
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	25,58	24,33	19,56	29,56	27,39
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	16,17	14,92	9,97	19,97	16,17
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	32,53	31,28	26,33	36,33	32,55
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	34,60	--	--	34,60	34,68
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	41,42	40,17	35,22	45,22	41,49
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	8,63	--	--	8,63	40,19
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	7,36	--	--	7,36	41,01
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	19,02	--	--	19,02	55,97
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	32,55	31,30	26,35	36,35	37,15
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	30,61	29,36	24,41	34,41	35,74
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	32,45	--	--	32,45	46,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel Van Osch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Venloseweg 72A (achter)
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	46,08	44,09	39,15	49,15	58,93
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	32,59	31,34	26,57	36,57	32,59
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	18,70	17,45	12,50	22,50	18,70
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	33,68	32,43	27,48	37,48	33,68
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	35,01	--	--	35,01	35,01
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	41,15	39,90	34,95	44,95	41,15
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	11,81	--	--	11,81	41,98
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	9,06	--	--	9,06	42,49
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	21,52	--	--	21,52	57,93
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	40,76	39,51	34,56	44,56	43,77
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	37,06	35,81	30,86	40,86	40,07
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	34,78	--	--	34,78	48,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel Van Osch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Venloseweg 57
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	1,50	44,91	37,84	32,90	44,91	71,75
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	26,10	24,85	20,08	30,08	28,06
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	30,66	29,41	24,46	34,46	30,73
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	33,97	32,72	27,77	37,77	34,63
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	35,13	--	--	35,13	36,17
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	29,17	27,92	22,97	32,97	30,19
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	26,06	--	--	26,06	57,59
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	21,09	--	--	21,09	55,99
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	33,36	--	--	33,36	71,25
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	33,27	32,02	27,07	37,07	39,63
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	30,42	29,17	24,22	34,22	36,66
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	42,28	--	--	42,28	58,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel Van Osch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Venloseweg 57
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	5,00	46,89	40,54	35,60	46,89	71,70
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	30,03	28,78	24,01	34,01	30,17
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	30,75	29,50	24,55	34,55	30,75
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	34,56	33,31	28,36	38,36	34,56
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	35,99	--	--	35,99	35,99
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	29,69	28,44	23,49	33,49	29,73
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	27,27	--	--	27,27	57,45
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	22,51	--	--	22,51	55,94
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	34,79	--	--	34,79	71,20
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	36,83	35,58	30,63	40,63	40,31
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	36,32	35,07	30,12	40,12	39,47
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	44,16	--	--	44,16	57,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel Van Osch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Venloseweg 57A
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	1,50	44,33	37,06	32,13	44,33	71,20
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	25,91	24,66	19,89	29,89	27,64
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	25,05	23,80	18,85	28,85	25,13
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	33,45	32,20	27,25	37,25	34,15
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	34,46	--	--	34,46	35,48
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	28,53	27,28	22,33	32,33	29,43
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	24,41	--	--	24,41	56,28
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	21,11	--	--	21,11	55,92
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	32,61	--	--	32,61	70,71
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	31,36	30,11	25,16	35,16	37,75
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	32,51	31,26	26,31	36,31	38,88
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	41,84	--	--	41,84	57,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel Van Osch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Venloseweg 57A
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_B	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	5,00	46,24	39,21	34,28	46,24	71,15
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	29,78	28,53	23,76	33,76	29,92
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	25,21	23,96	19,01	29,01	25,21
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	34,14	32,89	27,94	37,94	34,14
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	35,47	--	--	35,47	35,47
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	29,53	28,28	23,33	33,33	29,55
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	26,10	--	--	26,10	56,30
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	22,42	--	--	22,42	55,85
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	34,24	--	--	34,24	70,65
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	34,65	33,40	28,45	38,45	38,21
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	35,35	34,10	29,15	39,15	38,86
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	43,84	--	--	43,84	57,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel Van Osch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Venloseweg 74
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	1,50	41,23	38,07	33,12	43,12	65,46
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	24,86	23,61	18,84	28,84	28,08
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	16,58	15,33	10,38	20,38	16,60
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	29,11	27,86	22,91	32,91	29,62
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	30,84	--	--	30,84	31,60
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	35,98	34,73	29,78	39,78	36,49
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	18,32	--	--	18,32	50,69
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	15,39	--	--	15,39	50,57
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	26,55	--	--	26,55	65,00
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	33,04	31,79	26,84	36,84	38,91
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	31,48	30,23	25,28	35,28	37,59
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	34,72	--	--	34,72	50,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel Van Osch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Venloseweg 74
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_B	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	5,00	43,88	41,21	36,27	46,27	65,51
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	31,09	29,84	25,07	35,07	31,16
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	17,46	16,21	11,26	21,26	17,46
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	30,08	28,83	23,88	33,88	30,08
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	31,90	--	--	31,90	31,90
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	36,52	35,27	30,32	40,32	36,52
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	20,53	--	--	20,53	50,71
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	17,38	--	--	17,38	50,81
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	28,61	--	--	28,61	65,02
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	37,89	36,64	31,69	41,69	40,90
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	36,64	35,39	30,44	40,44	39,65
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	36,40	--	--	36,40	50,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel Van Osch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - buitenruimte V70A
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	39,21	36,29	31,35	41,35	63,41
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	26,33	25,08	20,31	30,31	27,61
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	30,56	29,31	24,36	34,36	30,56
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	24,95	23,70	18,75	28,75	26,24
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	26,71	--	--	26,71	28,35
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	16,19	14,94	9,99	19,99	17,81
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	19,32	--	--	19,32	52,18
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	12,09	--	--	12,09	48,73
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	23,15	--	--	23,15	62,66
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	31,61	30,36	25,41	35,41	38,10
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	33,63	32,38	27,43	37,43	39,84
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	32,74	--	--	32,74	49,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel Van Osch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - buitenruimte V70B
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	46,86	43,10	38,15	48,15	69,94
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	28,84	27,59	22,82	32,82	31,36
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	39,12	37,87	32,92	42,92	39,12
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	30,06	28,81	23,86	33,86	30,29
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	30,22	--	--	30,22	30,74
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	18,54	17,29	12,34	22,34	19,17
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	30,94	--	--	30,94	61,24
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	18,24	--	--	18,24	53,47
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	31,00	--	--	31,00	68,83
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	34,31	33,06	28,11	38,11	39,68
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	41,61	40,36	35,41	45,41	46,00
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	42,48	--	--	42,48	57,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel Van Osch
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - buitenruimte V72A
 Groep: LArLT (VNG/Ab)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	49,24	47,66	42,71	52,71	67,61
d1	dak	202071,52	384407,05	0,10	32,11	30,86	26,09	36,09	32,62
g1	westgevel	202071,13	384407,26	3,00	20,80	19,55	14,60	24,60	20,80
g2	noordgevel	202080,54	384430,39	0,00	27,81	26,56	21,61	31,61	27,82
g3	overheaddeur	202084,12	384429,00	0,00	27,37	--	--	27,37	27,53
g4	oostgevel	202090,13	384399,41	0,00	48,35	47,10	42,15	52,15	48,35
m7	personenauto	202099,43	384448,08	0,75	19,61	--	--	19,61	51,55
m8	personenauto	202099,43	384448,22	0,75	19,38	--	--	19,38	53,94
m9	vrachtwagen	202099,52	384448,08	0,75	29,32	--	--	29,32	67,15
p3	dakventilator	202086,71	384410,77	0,50	37,08	35,83	30,88	40,88	40,09
p4	2x mechanische ventilatie	202078,33	384416,63	0,50	32,42	31,17	26,22	36,22	36,49
p5	hogedrukreiniger	202091,56	384430,52	1,00	36,61	--	--	36,61	50,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel Van Osch
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix (VNG)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	52,82	--	--
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	52,97	--	--
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	68,83	--	--
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	68,53	--	--
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	67,72	--	--
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	70,76	--	--
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	67,04	--	--
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	74,78	--	--
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	63,19	--	--
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	67,79	--	--
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	67,73	--	--
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	75,37	--	--
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	57,10	--	--
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	57,84	--	--
12_A	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	1,50	68,90	--	--
12_B	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	5,00	70,70	--	--
13_A	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	1,50	67,58	--	--
13_B	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	5,00	69,74	--	--
14_A	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	1,50	60,29	--	--
14_B	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	5,00	62,34	--	--
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	60,59	--	--
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	69,27	--	--
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	66,39	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Venloseweg 70B (r.zij)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	52,82	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	50,68	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	52,82	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	51,97	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	47,78	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	97,91	65,44	65,44

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Venloseweg 70B (r.zij)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	52,97	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	52,32	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	50,65	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	52,97	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	49,56	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	97,28	64,83	64,83

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Venloseweg 70B (achter)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	68,83	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	57,59	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	55,56	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	68,83	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	58,24	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	86,62	54,53	54,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Venloseweg 70B (achter)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	68,53	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	58,62	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	57,47	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	68,53	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	62,40	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	86,61	56,24	56,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Venloseweg 70B (voor)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	67,72	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	63,45	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	67,53	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	67,72	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	60,25	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	94,15	62,18	62,18

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Venloseweg 70B (voor)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	70,76	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	67,65	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	70,76	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	67,43	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	61,36	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,74	61,93	61,93

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Venloseweg 70B (l.zij)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	67,04	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	66,50	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	63,22	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	67,04	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	64,67	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	91,71	59,56	59,56

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Venloseweg 70B (l.zij)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	74,78	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	74,78	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	71,64	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	71,31	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	73,03	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	91,53	59,43	59,43

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Venloseweg 72A (voor)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	63,19	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	63,08	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	63,19	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	59,27	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	56,26	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,67	61,88	61,88

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Venloseweg 72A (voor)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	67,79	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	67,79	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	67,52	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	65,97	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	56,70	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,29	61,62	61,62

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Venloseweg 72A (zij)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	67,73	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	67,32	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	67,73	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	63,77	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	57,05	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	94,15	62,55	62,55

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Venloseweg 72A (zij)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	75,37	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	74,49	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	75,37	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	69,42	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	61,99	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,89	62,38	62,38

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Venloseweg 72A (achter)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	57,10	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	54,63	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	53,50	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	47,82	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	57,10	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,53	41,42	41,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Venloseweg 72A (achter)
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	57,84	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	56,90	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	54,30	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	51,42	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	57,84	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,70	43,77	43,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_A - Venloseweg 57
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	1,50	68,90	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	68,90	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	68,01	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	61,89	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	65,73	--	--
LAmix	72A (Van Osch)	0,00	0,00	0,00	74,86	36,28	36,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_B - Venloseweg 57
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	5,00	70,70	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	70,70	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	69,58	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	62,75	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	67,72	--	--
LAmix	72A (Van Osch)	0,00	0,00	0,00	74,49	39,84	39,84

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_A - Venloseweg 57A
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	1,50	67,58	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	67,58	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	67,50	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	60,75	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	65,24	--	--
LAmix	72A (Van Osch)	0,00	0,00	0,00	71,47	35,52	35,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LMax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Venloseweg 57A
Groep: LMax (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	5,00	69,74	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	69,74	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	69,20	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	62,00	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	67,36	--	--
LMax	72A (Van Osch)	0,00	0,00	0,00	71,25	38,36	38,36

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_A - Venloseweg 74
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	1,50	60,29	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	60,29	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	59,89	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	53,62	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	57,91	--	--
LAmix	72A (Van Osch)	0,00	0,00	0,00	64,80	36,05	36,05

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_B - Venloseweg 74
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	5,00	62,34	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	62,34	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	61,63	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	56,18	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	59,63	--	--
LAmix	72A (Van Osch)	0,00	0,00	0,00	66,57	40,90	40,90

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_A - buitenruimte V70A
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	60,59	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	60,08	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	60,59	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	57,20	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	48,79	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	97,94	71,25	71,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_A - buitenruimte V70B
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	69,27	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	65,67	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	61,09	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	69,27	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	62,36	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	92,55	61,26	61,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_A - buitenruimte V72A
Groep: LAmix (VNG)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	66,39	--	--
m10	achteruitrijsignalering vw	202080,19	384441,04	0,75	65,55	--	--
m11	optrekkend voertuig	202089,14	384428,61	0,75	66,39	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	59,51	--	--
p6	remontluchting vw	202090,60	384429,07	1,00	55,05	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	81,36	50,54	50,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel Van Osch
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix (Ab)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	51,97	--	--
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	52,97	--	--
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	68,83	--	--
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	68,53	--	--
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	67,72	--	--
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	67,43	--	--
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	67,04	--	--
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	71,31	--	--
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	59,27	--	--
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	65,97	--	--
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	63,77	--	--
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	69,42	--	--
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	47,82	--	--
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	51,42	--	--
12_A	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	1,50	61,89	--	--
12_B	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	5,00	62,75	--	--
13_A	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	1,50	60,75	--	--
13_B	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	5,00	62,00	--	--
14_A	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	1,50	53,62	--	--
14_B	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	5,00	56,18	--	--
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	57,20	--	--
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	69,27	--	--
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	59,51	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Venloseweg 70B (r.zij)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	51,97	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	51,97	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	97,91	65,44	65,44

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Venloseweg 70B (r.zij)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	52,97	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	52,97	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	97,28	64,83	64,83

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Venloseweg 70B (achter)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	68,83	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	68,83	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	86,62	54,53	54,53

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Venloseweg 70B (achter)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	68,53	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	68,53	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	86,61	56,24	56,24

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Venloseweg 70B (voor)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	67,72	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	67,72	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	94,15	62,18	62,18

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Venloseweg 70B (voor)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	67,43	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	67,43	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,74	61,93	61,93

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Venloseweg 70B (l.zij)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	67,04	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	67,04	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	91,71	59,56	59,56

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Venloseweg 70B (l.zij)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	71,31	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	71,31	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	91,53	59,43	59,43

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Venloseweg 72A (voor)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	59,27	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	59,27	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,67	61,88	61,88

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Venloseweg 72A (voor)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	65,97	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	65,97	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,29	61,62	61,62

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Venloseweg 72A (zij)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	63,77	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	63,77	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	94,15	62,55	62,55

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Venloseweg 72A (zij)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	69,42	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	69,42	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	93,89	62,38	62,38

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Venloseweg 72A (achter)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	47,82	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	47,82	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,53	41,42	41,42

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Venloseweg 72A (achter)
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	51,42	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	51,42	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,70	43,77	43,77

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_A - Venloseweg 57
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	1,50	61,89	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	61,89	--	--
LAmix	72A (Van Osch)	0,00	0,00	0,00	74,86	36,28	36,28

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_B - Venloseweg 57
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	5,00	62,75	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	62,75	--	--
LAmix	72A (Van Osch)	0,00	0,00	0,00	74,49	39,84	39,84

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_A - Venloseweg 57A
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	1,50	60,75	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	60,75	--	--
LAmix	72A (Van Osch)	0,00	0,00	0,00	71,47	35,52	35,52

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_B - Venloseweg 57A
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	5,00	62,00	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	62,00	--	--
LAmix	72A (Van Osch)	0,00	0,00	0,00	71,25	38,36	38,36

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_A - Venloseweg 74
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	1,50	53,62	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	53,62	--	--
LAmix	72A (Van Osch)	0,00	0,00	0,00	64,80	36,05	36,05

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_B - Venloseweg 74
Groep: LAmix (Ab)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
14_B	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	5,00	56,18	--	--	
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	56,18	--	--	
LAmix	72A (Van Osch)	0,00	0,00	0,00	66,57	40,90	40,90	

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_A - buitenruimte V70A
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	57,20	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	57,20	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	97,94	71,25	71,25

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_A - buitenruimte V70B
Groep: LAmix (Ab)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	69,27	--	--	
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	69,27	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	92,55	61,26	61,26	

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_A - buitenruimte V72A
Groep: LAmix (Ab)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	59,51	--	--
m12	autoportieren	202097,62	384441,35	0,75	59,51	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	81,36	50,54	50,54

Rapport: Resultatentabel
 Model: maatregel Van Osch
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	42,45	--	--	42,45	83,56	
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	42,99	--	--	42,99	83,47	
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	28,48	--	--	28,48	71,10	
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	31,04	--	--	31,04	71,59	
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	45,12	--	--	45,12	86,00	
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	45,31	--	--	45,31	85,79	
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	40,59	--	--	40,59	81,42	
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	40,46	--	--	40,46	80,90	
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	38,14	--	--	38,14	79,54	
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	40,08	--	--	40,08	80,75	
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	34,91	--	--	34,91	76,55	
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	42,25	--	--	42,25	82,83	
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	19,06	--	--	19,06	62,14	
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	22,83	--	--	22,83	63,80	
12_A	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	1,50	43,72	--	--	43,72	84,37	
12_B	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	5,00	43,70	--	--	43,70	84,16	
13_A	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	1,50	39,66	--	--	39,66	81,07	
13_B	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	5,00	40,40	--	--	40,40	80,93	
14_A	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	1,50	34,28	--	--	34,28	77,65	
14_B	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	5,00	36,30	--	--	36,30	77,34	
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	42,11	--	--	42,11	83,81	
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	31,53	--	--	31,53	74,36	
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	31,45	--	--	31,45	74,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Venloseweg 70B (r.zij)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	42,45	--	--	42,45	83,56
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	41,82	--	--	41,82	83,34
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	33,72	--	--	33,72	70,40

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Venloseweg 70B (r.zij)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	42,99	--	--	42,99	83,47
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	42,38	--	--	42,38	83,26
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	34,24	--	--	34,24	70,31

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Venloseweg 70B (achter)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	28,48	--	--	28,48	71,10
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	27,85	--	--	27,85	70,88
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	19,77	--	--	19,77	57,95

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Venloseweg 70B (achter)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	31,04	--	--	31,04	71,59
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	30,43	--	--	30,43	71,38
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	22,25	--	--	22,25	58,39

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Venloseweg 70B (voor)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	45,12	--	--	45,12	86,00
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	44,50	--	--	44,50	85,78
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	36,33	--	--	36,33	72,80

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Venloseweg 70B (voor)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	45,31	--	--	45,31	85,79	
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	44,69	--	--	44,69	85,57	
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	36,51	--	--	36,51	72,58	

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Venloseweg 70B (l.zij)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	40,59	--	--	40,59	81,42	
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	39,98	--	--	39,98	81,21	
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	31,79	--	--	31,79	68,19	

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Venloseweg 70B (l.zij)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	40,46	--	--	40,46	80,90	
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	39,83	--	--	39,83	80,68	
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	31,74	--	--	31,74	67,78	

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Venloseweg 72A (voor)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	38,14	--	--	38,14	79,54
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	37,53	--	--	37,53	79,33
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	29,27	--	--	29,27	66,21

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Venloseweg 72A (voor)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	40,08	--	--	--	40,08	80,75
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	39,48	--	--	--	39,48	80,54
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	31,20	--	--	--	31,20	67,45

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Venloseweg 72A (zij)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	34,91	--	--	34,91	76,55
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	34,34	--	--	34,34	76,35
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	25,83	--	--	25,83	63,03

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Venloseweg 72A (zij)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	42,25	--	--	42,25	82,83	
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	41,64	--	--	41,64	82,62	
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	33,40	--	--	33,40	69,57	

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Venloseweg 72A (achter)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	19,06	--	--	19,06	62,14		
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	18,46	--	--	18,46	61,93		
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	10,10	--	--	10,10	48,72		

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Venloseweg 72A (achter)
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	22,83	--	--	22,83	63,80	
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	22,29	--	--	22,29	63,62	
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	13,50	--	--	13,50	50,01	

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Venloseweg 57
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	1,50	43,72	--	--	43,72	84,37
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	43,13	--	--	43,13	84,17
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	34,77	--	--	34,77	71,01

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Venloseweg 57
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
12_B	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	5,00	43,70	--	--	43,70	84,16	
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	43,10	--	--	43,10	83,96	
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	34,75	--	--	34,75	70,80	

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Venloseweg 57A
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	1,50	39,66	--	--	39,66	81,07
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	39,07	--	--	39,07	80,87
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	30,78	--	--	30,78	67,79

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Venloseweg 57A
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_B	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	5,00	40,40	--	--	40,40	80,93
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	39,80	--	--	39,80	80,72
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	31,54	--	--	31,54	67,65

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Venloseweg 74
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	1,50	34,28	--	--	34,28	77,65
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	33,68	--	--	33,68	77,44
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	25,39	--	--	25,39	64,32

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Venloseweg 74
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_B	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	5,00	36,30	--	--	36,30	77,34
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	35,71	--	--	35,71	77,14
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	27,40	--	--	27,40	64,01

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - buitenruimte V70A
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	42,11	--	--	42,11	83,81
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	41,52	--	--	41,52	83,61
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	33,24	--	--	33,24	70,50

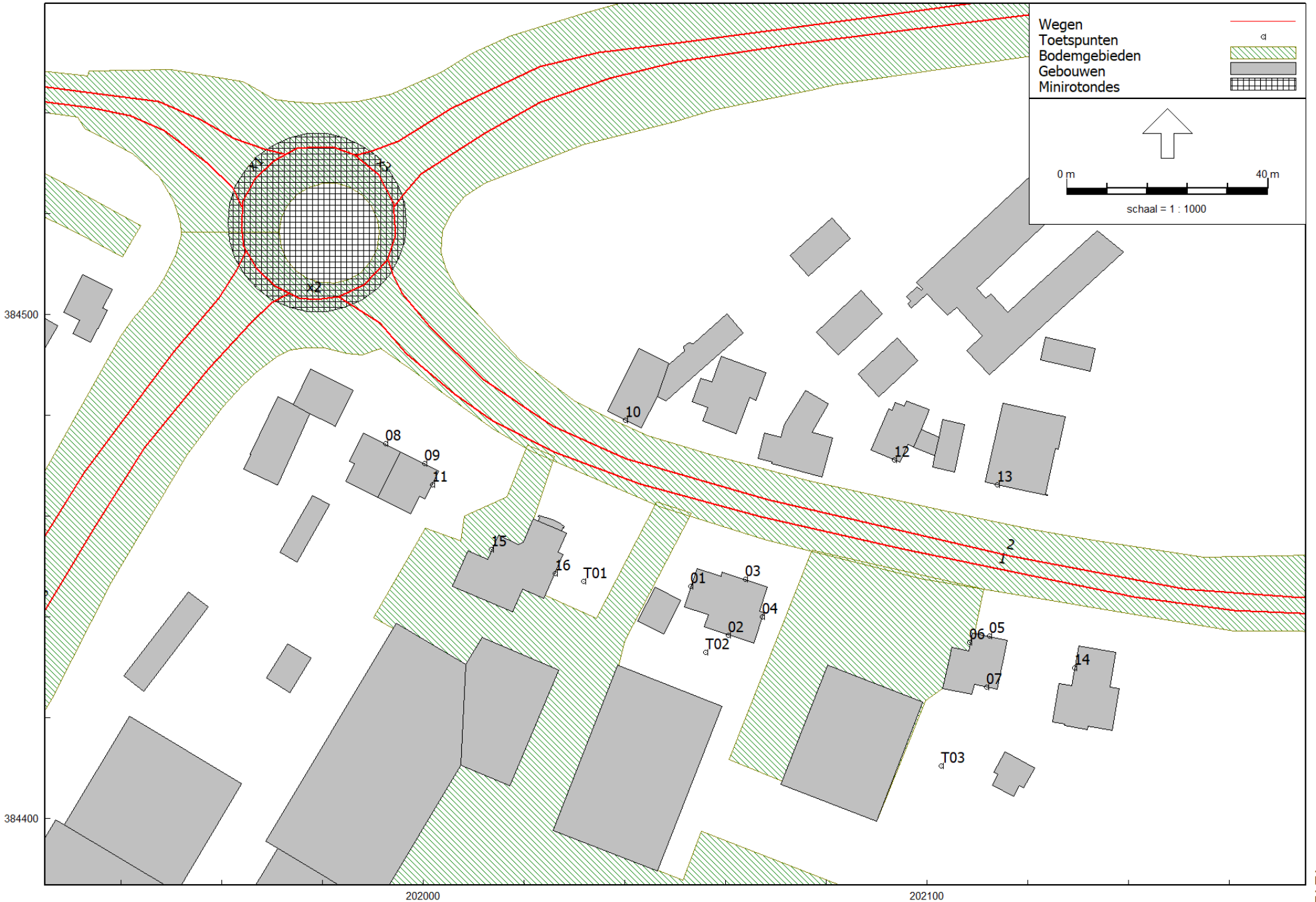
Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - buitenruimte V70B
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	31,53	--	--	31,53	74,36
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	30,89	--	--	30,89	74,14
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	22,93	--	--	22,93	61,35

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregel Van Osch
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - buitenruimte V72A
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	31,45	--	--	31,45	74,56
m13	vrachtwagen	201988,28	384499,22	0,75	30,84	--	--	30,84	74,35
m14	personenwagen	201986,63	384499,72	0,75	22,61	--	--	22,61	61,29

BIJLAGE 3: BEPALEN MKM



Model: verkeerslawaa
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Venloseweg	3728	1	11:41, 15 mei 2020	-61	2	1	Venloseweg ri Venlo	Polylijn	201983,44	384503,45	202258,42	384444,65	0,00
Venloseweg	3729	1	11:41, 15 mei 2020	-63	2	2	Venloseweg ri Venlo	Polylijn	202257,06	384447,59	201993,09	384510,65	0,00
Venloseweg	3730	1	11:42, 15 mei 2020	-65	2	3	Venloseweg ri centrum	Polylijn	201972,39	384531,84	201869,69	384557,48	0,00
Venloseweg	3731	1	11:42, 15 mei 2020	-67	2	4	Venloseweg ri rotonde	Polylijn	201867,23	384552,85	201964,00	384521,49	0,00
Venloseweg	3738	1	14:26, 15 mei 2020	-77	2	x1	rotonde	Polylijn	201979,25	384533,24	201964,00	384517,36	0,00
Stationsstraat	3739	2	14:26, 15 mei 2020	-79	2	x2	rotonde	Polylijn	201964,00	384517,36	201994,49	384515,62	0,00
Meldersloseweg	3732	3	11:42, 15 mei 2020	-69	2	5	Meldersloseweg ri A73	Polylijn	201994,21	384521,35	202319,04	384585,48	0,00
Meldersloseweg	3733	3	11:42, 15 mei 2020	-71	2	6	Meldersloseweg ri kern	Polylijn	202317,72	384592,85	201986,52	384531,63	0,00
Meldersloseweg	3734	3	11:40, 15 mei 2020	-73	2	7	Stationsweg ri BT	Polylijn	201964,77	384512,61	201879,53	384383,25	0,00
Meldersloseweg	3735	3	11:40, 15 mei 2020	-75	2	8	Stationsweg ri rotonde	Polylijn	201885,45	384378,75	201973,30	384504,08	0,00
Meldersloseweg	3740	3	14:26, 15 mei 2020	-81	2	x3	rotonde	Polylijn	201994,49	384515,62	201979,39	384533,17	0,00

Model: verkeerslawaa
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type
Venloseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	289,38	289,38	3,09	47,16	Verdeling
Venloseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	283,09	283,09	2,73	49,27	Verdeling
Venloseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	106,62	106,62	4,05	34,79	Verdeling
Venloseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	105,21	105,21	3,98	30,07	Verdeling
Venloseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	24,86	24,86	4,28	5,38	Verdeling
Stationsstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	44,64	44,64	3,36	6,53	Verdeling
Meldersloseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	17	335,55	335,55	3,24	50,03	Verdeling
Meldersloseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	338,63	338,63	3,30	78,81	Verdeling
Meldersloseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	155,22	155,22	4,04	34,41	Verdeling
Meldersloseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	153,97	153,97	3,74	28,67	Verdeling
Meldersloseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	26,27	26,27	2,94	6,52	Verdeling

Model: verkeerslawaaai
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Venloseweg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Venloseweg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Venloseweg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Venloseweg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Venloseweg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Stationsstraat	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Meldersloseweg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Meldersloseweg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Meldersloseweg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Meldersloseweg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Meldersloseweg	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Model: verkeerslawaaai
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Venloseweg	50	--	50	50	50	--	False	1404,00	7,28	1,96	0,60	--	--	--	--	--
Venloseweg	50	--	50	50	50	--	False	1098,00	7,28	1,96	0,60	--	--	--	--	--
Venloseweg	50	--	50	50	50	--	False	4131,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--
Venloseweg	50	--	50	50	50	--	False	3465,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--
Venloseweg	50	--	50	50	50	--	False	8397,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--
Stationsstraat	50	--	50	50	50	--	False	8397,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--
Meldersloseweg	50	--	50	50	50	--	False	7308,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--
Meldersloseweg	50	--	50	50	50	--	False	8100,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--
Meldersloseweg	50	--	50	50	50	--	False	3933,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--
Meldersloseweg	50	--	50	50	50	--	False	4131,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--
Meldersloseweg	50	--	50	50	50	--	False	8397,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--

Model: verkeerslawaaï
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Venloseweg	83,05	83,05	83,05	--	9,67	9,67	9,67	--	6,65	6,65	6,65	--	--	--	--	--	84,89
Venloseweg	83,05	83,05	83,05	--	9,67	9,67	9,67	--	6,65	6,65	6,65	--	--	--	--	--	66,39
Venloseweg	91,50	94,70	91,50	--	6,00	3,70	6,00	--	2,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--	253,25
Venloseweg	91,50	94,70	91,50	--	6,00	3,70	6,00	--	2,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--	212,42
Venloseweg	85,30	92,00	85,30	--	9,10	4,50	9,10	--	4,90	2,00	4,90	--	--	--	--	--	479,90
Stationsstraat	85,30	92,00	85,30	--	9,10	4,50	9,10	--	4,90	2,00	4,90	--	--	--	--	--	479,90
Meldersloseweg	85,30	92,00	85,30	--	9,10	4,50	9,10	--	4,90	2,00	4,90	--	--	--	--	--	417,66
Meldersloseweg	85,30	92,00	85,30	--	9,10	4,50	9,10	--	4,90	2,00	4,90	--	--	--	--	--	462,92
Meldersloseweg	85,30	92,00	85,30	--	9,10	4,50	9,10	--	4,90	2,00	4,90	--	--	--	--	--	224,77
Meldersloseweg	85,30	92,00	85,30	--	9,10	4,50	9,10	--	4,90	2,00	4,90	--	--	--	--	--	236,09
Meldersloseweg	85,30	92,00	85,30	--	9,10	4,50	9,10	--	4,90	2,00	4,90	--	--	--	--	--	479,90

Model: verkeerslawaa
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Venloseweg	22,85	7,00	--	9,88	2,66	0,81	--	6,80	1,83	0,56	--	104,0	77,91	85,43	92,76	96,35	101,12
Venloseweg	17,87	5,47	--	7,73	2,08	0,64	--	5,32	1,43	0,44	--	102,9	76,84	84,36	91,69	95,28	100,05
Venloseweg	105,63	41,58	--	16,61	4,13	2,73	--	5,54	1,12	0,91	--	108,5	80,19	87,60	94,51	98,81	104,69
Venloseweg	88,60	34,88	--	13,93	3,46	2,29	--	4,64	0,94	0,76	--	107,8	79,43	86,83	93,74	98,05	103,93
Venloseweg	208,58	78,79	--	51,20	10,20	8,41	--	27,57	4,53	4,53	--	112,3	84,77	92,31	99,57	103,21	108,29
Stationsstraat	208,58	78,79	--	51,20	10,20	8,41	--	27,57	4,53	4,53	--	112,3	84,77	92,31	99,57	103,21	108,29
Meldersloseweg	181,53	68,57	--	44,56	8,88	7,32	--	23,99	3,95	3,94	--	111,7	84,17	91,70	98,96	102,61	107,68
Meldersloseweg	201,20	76,00	--	49,39	9,84	8,11	--	26,59	4,37	4,37	--	112,1	84,61	92,15	99,41	103,06	108,13
Meldersloseweg	97,70	36,90	--	23,98	4,78	3,94	--	12,91	2,12	2,12	--	109,0	81,48	89,01	96,27	99,92	104,99
Meldersloseweg	102,61	38,76	--	25,19	5,02	4,14	--	13,56	2,23	2,23	--	109,2	81,69	89,23	96,49	100,13	105,21
Meldersloseweg	208,58	78,79	--	51,20	10,20	8,41	--	27,57	4,53	4,53	--	112,3	84,77	92,31	99,57	103,21	108,29

Model: verkeerslawaa
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Venloseweg	97,90	91,25	83,25	104,36	72,21	79,73	87,06	90,65	95,42	92,20	85,55	77,55	98,66	67,07
Venloseweg	96,83	90,18	82,18	103,29	71,14	78,67	85,99	89,58	94,35	91,13	84,49	76,48	97,59	66,00
Venloseweg	101,36	94,64	85,64	107,60	75,27	82,46	88,95	94,13	100,49	97,08	90,32	80,71	103,24	72,34
Venloseweg	100,60	93,87	84,87	106,84	74,51	81,69	88,18	93,36	99,73	96,31	89,55	79,95	102,47	71,58
Venloseweg	105,05	98,38	90,16	111,44	78,98	86,25	93,00	97,74	103,72	100,34	93,61	84,38	106,57	76,92
Stationsstraat	105,05	98,38	90,16	111,44	78,98	86,25	93,00	97,74	103,72	100,34	93,61	84,38	106,57	76,92
Meldersloseweg	104,44	97,78	89,55	110,83	78,38	85,65	92,39	97,14	103,12	99,74	93,00	83,78	105,97	76,32
Meldersloseweg	104,89	98,22	90,00	111,28	78,83	86,09	92,84	97,58	103,56	100,19	93,45	84,23	106,41	76,77
Meldersloseweg	101,75	95,09	86,86	108,14	75,69	82,96	89,70	94,45	100,43	97,05	90,31	81,09	103,28	73,63
Meldersloseweg	101,97	95,30	87,08	108,36	75,90	83,17	89,92	94,66	100,64	97,26	90,53	81,30	103,49	73,84
Meldersloseweg	105,05	98,38	90,16	111,44	78,98	86,25	93,00	97,74	103,72	100,34	93,61	84,38	106,57	76,92

Model: verkeerslawaai
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Venloseweg	74,59	81,92	85,51	90,28	87,06	80,41	72,41	93,52	--	--	--	--	--	--
Venloseweg	73,52	80,85	84,44	89,21	85,99	79,34	71,34	92,45	--	--	--	--	--	--
Venloseweg	79,75	86,66	90,97	96,85	93,51	86,79	77,79	99,75	--	--	--	--	--	--
Venloseweg	78,99	85,90	90,20	96,08	92,75	86,03	77,03	98,99	--	--	--	--	--	--
Venloseweg	84,46	91,72	95,37	100,44	97,20	90,53	82,31	103,59	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat	84,46	91,72	95,37	100,44	97,20	90,53	82,31	103,59	--	--	--	--	--	--
Meldersloseweg	83,86	91,12	94,76	99,84	96,60	89,93	81,71	102,99	--	--	--	--	--	--
Meldersloseweg	84,30	91,56	95,21	100,28	97,04	90,38	82,15	103,43	--	--	--	--	--	--
Meldersloseweg	81,17	88,43	92,07	97,14	93,91	87,24	79,01	100,30	--	--	--	--	--	--
Meldersloseweg	81,38	88,64	92,29	97,36	94,12	87,45	79,23	100,51	--	--	--	--	--	--
Meldersloseweg	84,46	91,72	95,37	100,44	97,20	90,53	82,31	103,59	--	--	--	--	--	--

Model: verkeerslawaaï
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Venloseweg	--	--	--
Venloseweg	--	--	--
Venloseweg	--	--	--
Venloseweg	--	--	--
Venloseweg	--	--	--
Stationsstraat	--	--	--
Meldersloseweg	--	--	--
Meldersloseweg	--	--	--
Meldersloseweg	--	--	--
Meldersloseweg	--	--	--
Meldersloseweg	--	--	--

Model: verkeerslawaaï
D4 - woonbestemming 70A en 70B
(hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
--	3697	0	15:21, 26 mrt 2021	-1	2	08	Venloseweg 68	Punt	201992,50	384474,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	3698	0	15:21, 26 mrt 2021	-7	2	09	Venloseweg 70	Punt	202000,21	384470,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	3699	0	15:21, 26 mrt 2021	-13	2	10	Venloseweg 51	Punt	202040,09	384478,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	3700	0	15:21, 26 mrt 2021	-19	2	01	Venloseweg 70B (r.zij)	Punt	202053,09	384445,99	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	3701	0	15:21, 26 mrt 2021	-25	2	02	Venloseweg 70B (achter)	Punt	202060,55	384436,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	3702	0	15:21, 26 mrt 2021	-31	2	03	Venloseweg 70B (voor)	Punt	202063,94	384447,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	3703	0	15:21, 26 mrt 2021	-37	2	04	Venloseweg 70B (l.zij)	Punt	202067,41	384440,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	3705	0	15:21, 26 mrt 2021	-43	2	11	Venloseweg 70 (zij)	Punt	202001,82	384466,23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	3711	0	15:21, 26 mrt 2021	-49	2	15	Venloseweg 70A	Punt	202013,59	384453,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	3712	0	15:21, 26 mrt 2021	-55	2	16	Venloseweg 70A	Punt	202026,14	384448,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	3742	0	15:21, 26 mrt 2021	-83	2	05	Venloseweg 72A (voor)	Punt	202112,48	384436,15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	3743	0	15:21, 26 mrt 2021	-89	2	06	Venloseweg 72A (zij)	Punt	202108,55	384434,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	3746	0	15:21, 26 mrt 2021	-95	2	07	Venloseweg 72A (achter)	Punt	202111,79	384426,02	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	3760	0	15:21, 26 mrt 2021	-101	2	12	Venloseweg 57	Punt	202093,58	384471,07	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	3761	0	15:21, 26 mrt 2021	-107	2	13	Venloseweg 57A	Punt	202113,97	384466,20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	3762	0	15:21, 26 mrt 2021	-113	2	14	Venloseweg 74	Punt	202129,27	384429,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	3770	0	15:21, 26 mrt 2021	-119	1	T01	buitenruimte V70A	Punt	202031,82	384447,05	0,00	Relatief	1,50	--	--
--	3771	0	15:21, 26 mrt 2021	-125	1	T02	buitenruimte V70B	Punt	202056,06	384432,97	0,00	Relatief	1,50	--	--
--	3772	0	15:21, 26 mrt 2021	-131	1	T03	buitenruimte V72A	Punt	202102,88	384410,34	0,00	Relatief	1,50	--	--

Model: verkeerslawaai
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50	Nee
--	--	--	--	1,50	Nee
--	--	--	--	1,50	Nee

Model: verkeerslawaa
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	3693	0	11:59, 15 mei 2020		0	Polygoon	202352,31	384602,77	194	2408,34	20821,35	0,31	169,15	0,00
--	3694	0	10:45, 15 mei 2020		0	Polygoon	201895,93	384541,70	9	120,36	395,02	0,19	41,37	0,00
--	3695	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	202077,24	384453,27	8	165,89	1582,25	3,39	44,78	0,00
--	3696	0	10:45, 15 mei 2020	1		Polygoon	202046,33	384462,78	35	646,98	5130,55	4,44	55,81	0,00

Model: verkeerslawaa
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	3651	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	202055,56	384478,89	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	50,20	124,20
--	3652	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	201968,83	384427,83	3,00	3,00	0,00	Relatief	5	27,07	44,07
--	3653	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	202056,94	384292,43	6,00	6,00	0,00	Relatief	14	196,26	1984,43
--	3654	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	202051,17	384492,15	3,00	3,00	0,00	Relatief	13	50,29	97,86
--	3655	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	202104,61	384432,57	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	45,10	104,28
--	3656	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	202099,19	384423,02	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	91,35	515,34
--	3657	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	202078,10	384496,50	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	36,64	75,57
--	3658	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	201964,31	384469,31	3,00	3,00	0,00	Relatief	9	46,10	115,63
--	3659	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	202038,61	384430,37	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	114,93	783,65
--	3660	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	201922,84	384489,76	3,00	3,00	0,00	Relatief	5	28,09	44,61
--	3661	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	201981,42	384462,22	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	33,84	50,69
--	3662	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	202117,60	384481,88	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	58,26	198,13
--	3663	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	202115,59	384413,23	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	27,25	42,21
--	3664	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	201915,57	384516,28	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	61,31	176,88
--	3665	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	201933,98	384494,44	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	38,00	70,97
--	3666	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	201971,07	384394,05	6,00	6,00	0,00	Relatief	9	151,65	1283,52
--	3667	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	201928,74	384398,68	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	102,31	654,01
--	3668	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	202094,69	384470,72	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	38,70	79,44
--	3669	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	202079,20	384467,76	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	56,83	136,22
--	3670	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	202137,54	384432,88	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	55,82	153,43
--	3671	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	202133,39	384493,29	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	29,24	46,11
--	3672	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	202056,60	384440,47	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	53,37	153,40
--	3673	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	202013,85	384316,45	6,00	6,00	0,00	Relatief	11	182,93	1855,82
--	3674	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	202003,05	384468,94	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	37,10	80,74
--	3675	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	202098,15	384490,92	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	33,09	63,39
--	3676	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	201991,04	384463,60	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	36,97	79,97
--	3677	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	201940,58	384428,27	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	51,92	104,55
--	3678	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	201928,74	384398,68	6,00	6,00	0,00	Relatief	13	117,22	730,11
--	3679	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	202072,85	384511,69	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	33,29	61,28

Model: verkeerslawaaai
 D4 - woonbestemming 70A en 70B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	1,38	9,49				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,39	8,08				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,05	43,18				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,08	8,87				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,64	9,85				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,34	25,34				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,27	12,05				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,14	12,56				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	22,26	35,20				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,69	9,19				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	3,89	13,03				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,21	15,99				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,86	6,61				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,17	12,75				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,23	8,37				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,29	50,46				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	25,14	26,01				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,78	8,81				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,31	10,30				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,32	8,42				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4,59	10,02				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,79	10,33				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,01	50,41				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,17	10,15				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,98	10,54				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,19	10,15				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4,98	20,99				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,07	29,93				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,50	11,15				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaa
 D4 - woonbestemming 70A en 70B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	3680	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	201911,74	384509,83	3,00	3,00	0,00	Relatief	5	21,49	24,36
--	3681	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	202120,95	384515,49	5,00	5,00	0,00	Relatief	28	181,57	583,68
--	3682	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	201924,49	384508,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	52,90	100,83
--	3683	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	201971,07	384394,05	6,00	6,00	0,00	Relatief	9	163,97	1525,30
--	3684	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	202028,06	384457,90	3,00	3,00	0,00	Relatief	13	13,21	6,45
--	3685	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	202042,62	384439,17	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	26,54	43,19
--	3687	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	201974,17	384482,13	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	34,79	75,62
--	3688	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	202046,52	384483,64	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	41,98	101,71
--	3689	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	202098,84	384477,16	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	15,96	15,72
--	3690	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	202102,39	384475,66	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	28,18	43,23
--	3691	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	202027,41	384457,04	7,00	7,00	0,00	Relatief	15	71,90	223,53
--	3692	0	10:45, 15 mei 2020			Polygoon	202008,39	384430,51	3,00	3,00	0,00	Relatief	5	78,56	370,27

Model: verkeerslawaai
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,93	7,57				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,44	23,04				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,10	9,99				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,45	39,37				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	5,00				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,73	7,54				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,09	9,49				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,64	13,88				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	3,73	4,58				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2,27	9,58				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,99	12,95				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,34	25,04				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawai
D4 - woonbestemming 70A en 70B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	3741	0	11:42, 15 mei 2020			Polygoon	201996,67	384518,24	30	111,23	980,94	3,71	3,71

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	1,50	58,82	53,37	48,98	58,80
01_B	Venloseweg 70B (r.zij)	202053,09	384445,99	5,00	59,65	54,23	49,96	59,69
02_A	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	1,50	46,47	41,18	37,53	46,81
02_B	Venloseweg 70B (achter)	202060,55	384436,32	5,00	48,21	42,94	39,29	48,56
03_A	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	1,50	61,18	55,58	50,74	60,94
03_B	Venloseweg 70B (voor)	202063,94	384447,45	5,00	61,58	55,99	51,24	61,37
04_A	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	1,50	55,63	49,95	44,92	55,29
04_B	Venloseweg 70B (l.zij)	202067,41	384440,03	5,00	56,44	50,78	45,85	56,14
05_A	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	1,50	60,90	55,29	50,49	60,67
05_B	Venloseweg 72A (voor)	202112,48	384436,15	5,00	61,11	55,49	50,66	60,86
06_A	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	1,50	58,95	53,33	48,46	58,69
06_B	Venloseweg 72A (zij)	202108,55	384434,87	5,00	59,41	53,80	48,98	59,17
07_A	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	1,50	40,56	35,46	32,30	41,21
07_B	Venloseweg 72A (achter)	202111,79	384426,02	5,00	40,78	35,68	32,56	41,44
08_A	Venloseweg 68	201992,50	384474,34	1,50	62,25	56,95	53,25	62,56
08_B	Venloseweg 68	201992,50	384474,34	5,00	63,23	57,98	54,39	63,62
09_A	Venloseweg 70	202000,21	384470,47	1,50	62,43	57,13	53,34	62,71
09_B	Venloseweg 70	202000,21	384470,47	5,00	63,40	58,14	54,51	63,76
10_A	Venloseweg 51	202040,09	384478,97	1,50	63,49	57,87	53,02	63,24
10_B	Venloseweg 51	202040,09	384478,97	5,00	63,32	57,74	53,01	63,13
11_A	Venloseweg 70 (zij)	202001,82	384466,23	1,50	57,60	52,09	47,75	57,57
11_B	Venloseweg 70 (zij)	202001,82	384466,23	5,00	58,23	52,74	48,45	58,23
12_A	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	1,50	60,27	54,59	49,55	59,93
12_B	Venloseweg 57	202093,58	384471,07	5,00	60,56	54,88	49,85	60,22
13_A	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	1,50	60,52	54,84	49,80	60,18
13_B	Venloseweg 57A	202113,97	384466,20	5,00	60,79	55,11	50,06	60,45
14_A	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	1,50	57,76	52,14	47,29	57,51
14_B	Venloseweg 74	202129,27	384429,86	5,00	58,19	52,56	47,71	57,93
15_A	Venloseweg 70A	202013,59	384453,34	1,50	58,97	53,72	50,07	59,33
15_B	Venloseweg 70A	202013,59	384453,34	5,00	60,42	55,21	51,64	60,83
16_A	Venloseweg 70A	202026,14	384448,58	1,50	55,87	50,36	45,80	55,77
16_B	Venloseweg 70A	202026,14	384448,58	5,00	56,67	51,17	46,65	56,58
T01_A	buitenruimte V70A	202031,82	384447,05	1,50	58,81	53,34	48,91	58,77
T02_A	buitenruimte V70B	202056,06	384432,97	1,50	50,32	44,95	40,98	50,49
T03_A	buitenruimte V72A	202102,88	384410,34	1,50	51,25	45,83	41,77	51,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	X	Y	IL1	IL2	IL3	VL1	VL2	VL3	dag	IL1	IL2	IL3	VL1	VL2	VL3	avond	IL1	IL2	IL3	VL1	VL2	VL3	nacht	etm	ID	etmaal
01	202053,09	384445,99	63,31	38,99	35,41	51,19	42,45	58,83	65,59	33,78	29,72	33,44	28,57	-200	53,37	53,52	30,77	29,27	28,5	25,56	-200	48,98	49,18	65,59	1	65,59
01	202053,09	384445,99	62,87	40,2	37,18	51,58	42,99	59,66	65,50	33,38	34,73	35,32	28,93	-200	54,23	54,42	30,37	34,41	30,38	25,92	-200	49,96	50,24	65,50		65,50
02	202060,55	384436,32	51,48	35,07	44,72	36,64	28,94	46,47	54,28	22,49	32,94	42,37	15,22	-200	41,18	45,75	19,48	32,28	37,43	12,21	-200	37,53	41,73	54,28	1	55,36
02	202060,55	384436,32	52,09	37,46	46,65	38,5	31,05	48,21	55,36	23,22	35,19	44,59	17,23	-200	42,94	47,81	20,21	34,58	39,65	14,22	-200	39,29	43,78	55,36		55,36
03	202063,94	384447,45	54,25	31,7	41,44	53,89	45,12	61,18	62,89	24,74	27,23	35,2	30,35	-200	55,58	55,65	21,73	27,13	30,26	27,34	-200	50,74	50,84	62,89	1	63,17
03	202063,94	384447,45	54,11	32,79	42,3	54,07	45,31	61,58	63,17	24,62	29,76	36,07	30,73	-200	56	56,08	21,61	29,67	31,14	27,72	-200	51,24	51,36	63,17		63,17
04	202067,41	384440,03	40,2	30,23	50,19	48,81	40,04	55,63	57,77	11,77	28,43	43,39	25,26	-200	49,95	51,06	8,76	28,2	38,45	22,25	-200	44,92	46,11	57,77	1	58,53
04	202067,41	384440,03	41,08	30,87	50,9	49,44	40,46	56,44	58,53	12,63	27,46	45,42	26,18	-200	50,79	52,17	9,62	27,07	40,48	23,17	-200	45,85	47,27	58,53		58,53
05	202112,48	384436,15	41,48	24,49	40,52	53,38	39,14	60,9	61,73	12,37	21,25	33,51	29,7	-200	55,29	55,34	9,36	21,16	28,57	26,69	-200	50,49	50,55	61,73	1	61,97
05	202112,48	384436,15	43,67	28,09	41,46	53,54	40,08	61,11	61,97	14,54	26,5	36,12	30,08	-200	55,49	55,57	11,53	26,47	31,19	27,07	-200	50,66	50,76	61,97		61,97
06	202108,55	384434,87	44,16	28,22	44,29	51,38	41,44	58,95	60,02	15,03	27,08	36,2	28,1	-200	53,33	53,46	12,02	26,83	31,26	25,09	-200	48,47	48,63	60,02	1	60,57
06	202108,55	384434,87	46,38	31,28	45,34	51,77	42,25	59,41	60,57	17,25	30,3	39,04	28,74	-200	53,8	54,02	14,24	30,14	34,1	25,73	-200	48,98	49,24	60,57		60,57
07	202111,79	384426,02	31,3	22,74	43,75	30,53	19,06	40,56	46,47	3,82	22,4	41,54	8,15	-200	35,46	43,36	0,81	22,28	36,59	5,14	-200	32,31	38,84	48,84	1	51,15
07	202111,79	384426,02	33,12	28,82	46,08	31,92	22,83	40,78	48,34	6,07	28,41	44,09	10,75	-200	35,68	45,67	3,06	28,37	39,15	7,74	-200	32,56	41,15	51,15		51,15
08	201992,5	384474,34	45,12	25,29	28,31	49,64	42,78	62,25	62,63	15,34	22,01	21,64	29,46	-200	56,95	56,96	12,33	21,88	16,72	26,45	-200	53,25	53,26	63,26	1	64,41
08	201992,5	384474,34	48,49	28,18	29,99	50,5	43,32	63,23	63,67	18,65	25,21	24,64	29,74	-200	57,98	57,99	15,64	25,14	19,73	26,73	-200	54,39	54,41	64,41		64,41
09	202000,21	384470,47	46,28	27,65	28,7	50,3	43,34	62,43	62,86	17	25,51	22,43	29,9	-200	57,13	57,14	13,99	25,43	17,51	26,89	-200	53,34	53,36	63,36	1	64,54
09	202000,21	384470,47	49,52	30,67	30,6	50,99	43,75	63,4	63,90	20,07	28,73	25,49	30,13	-200	58,15	58,17	17,06	28,67	20,58	27,12	-200	54,51	54,54	64,54		64,54
10	202040,09	384478,97	55,72	34,81	39,01	56,57	47,8	63,49	65,09	26,17	30,95	31,29	31,87	-200	57,87	57,91	23,16	30,22	26,36	28,86	-200	53,02	53,08	65,09	1	65,11
10	202040,09	384478,97	56,86	37,04	41,54	56,04	47,46	63,32	65,11	27,33	33,31	34,54	31,86	-200	57,74	57,80	24,32	32,56	29,61	28,85	-200	53,01	53,11	65,11		65,11
11	202001,82	384466,23	47,38	39,27	27,88	47,8	40,76	57,6	58,62	18,22	39,14	24,06	26,82	-200	52,09	52,38	15,21	38,93	19,15	23,81	-200	47,75	48,44	58,62	1	59,52
11	202001,82	384466,23	49,96	40,86	31,57	48,73	41,46	58,23	59,52	20,81	40,34	28,77	27,33	-200	52,74	53,08	17,8	40,17	23,85	24,32	-200	48,45	49,23	59,52		59,52
12	202093,58	384471,07	47,71	30,99	44,89	52,01	43,72	60,27	61,34	18,17	28,99	37,83	30,6	-200	54,59	54,74	15,16	28,79	32,89	27,59	-200	49,55	49,74	61,34	1	61,86
12	202093,58	384471,07	50,22	33,38	46,88	52,5	43,7	60,56	61,86	20,71	31,54	40,54	30,83	-200	54,89	55,13	17,7	31,39	35,6	27,82	-200	49,85	50,15	61,86		61,86
13	202113,97	384466,2	44,59	28,88	44,33	52,17	39,66	60,52	61,38	15,34	26,46	37,07	30,78	-200	54,84	54,96	12,33	26,37	32,13	27,77	-200	49,8	49,94	61,38	1	61,78
13	202113,97	384466,2	46,61	31,26	46,24	52,61	40,4	60,79	61,78	17,34	29,52	39,21	31,01	-200	55,11	55,28	14,33	29,47	34,28	28	-200	50,07	50,28	61,78		61,78
14	202129,27	384429,86	29,66	25,62	41,24	50,86	34,34	57,76	58,69	2,57	23,25	38,07	26,85	-200	52,14	52,37	-0,44	23,2	33,13	23,84	-200	47,29	47,53	58,69	1	59,04
14	202129,27	384429,86	32,12	28,23	43,88	50,18	36,3	58,19	59,04	5,11	27,17	41,21	26,69	-200	52,56	52,97	2,1	27,13	36,27	23,68	-200	47,71	48,15	59,04		59,04
15	202013,59	384453,34	42,75	31,67	26,29	46,73	39,51	58,97	59,40	13,38	29,33	23,67	25,74	-200	53,72	53,75	10,37	29,15	18,74	22,73	-200	50,07	50,13	60,13	1	61,72
15	202013,59	384453,34	44,01	34,74	30,58	48,28	40,8	60,42	60,86	14,64	32,45	28,59	26,77	-200	55,21	55,26	11,63	32,36	23,66	23,76	-200	51,64	51,72	61,72		61,72
16	202026,14	384448,58	63,93	44,63	36,65	47,37	39,58	55,87	65,57	34,31	36,31	34,42	25,6	-200	50,36	50,84	31,3	34,32	29,49	22,59	-200	45,8	46,48	65,57	1	65,57
16	202026,14	384448,58	63,56	47,2	39,85	48,69	40,83	56,67	65,42	33,96	38,16	37,71	26,61	-200	51,17	51,77	30,95	36,87	32,78	23,6	-200	46,65	47,52	65,42		65,42
T01	202031,82	384447,05	66,98	45,99	39,22	50,17	42,11	58,81	68,59	37,35	39,82	36,29	28,4	-200	53,34	53,82								68,59	1	68,59
T02	202056,06	384432,97	57,86	36,45	46,9	40,67	31,77	50,32	59,81	28,46	33,54	43,1	18,08	-200	44,95	47,84								59,81	1	59,81
T03	202102,88	384410,34	29,3	26,23	49,24	41,33	31,45	51,26	54,08	2,75	23,43	47,66	18,72	-200	45,84	50,50								55,50	1	55,50

