



RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Venloseweg 22-24

Horst



Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï

Venloseweg 22-24, Horst

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Postbus 150 3000 AD Rotterdam
Rapportnummer	19764.002
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	15 juni 2023
Opsteller ¹	De heer J.M. Kleeven
Kwaliteitscontrole	De heer F. Witjes

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

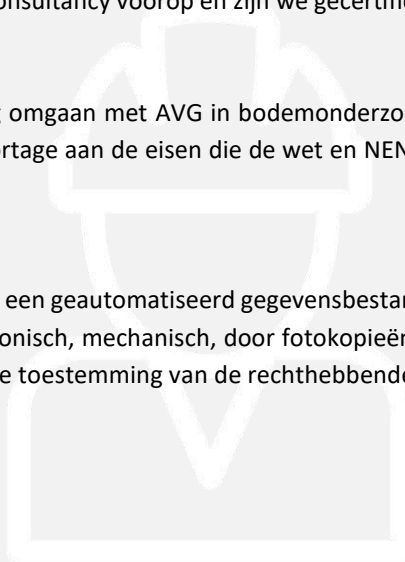
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader.....	3
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Verkeersgeneratie.....	5
3.3 Plangegegevens	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING.....	7
5 MAATREGELENAFWEGING	9
5.1 Bronmaatregelen	9
5.2 Overdrachtsmaatregelen	9
5.3 Aanvraag hogere waarden	9
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting	10
6 CONCLUSIE	11

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een appartementencomplex aan de Venloseweg 22-24 te Horst te realiseren. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Venloseweg, Dr. van de Meerendonkstraat en van Douverenstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Hertog Reinaldlaan, Hertog Willemlaan en Hertog van Gelresingel) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het appartementencomplex. Het complex bestaat uit 4 bouwlagen. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41.

Alleen ten gevolge van de Venloseweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. In figuur 4.1 zijn de gevels weergegeven waar de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden de Venloseweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Venloseweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een appartementencomplex aan de Venloseweg 22-24 te Horst te realiseren. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Venloseweg, Dr. van de Meerendonkstraat en van Douverenstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Hertog Reinaldlaan, Hertog Willemlaan en Hertog van Gelresingel) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Horst aan de Maas, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2-1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Horst.

Tabel 2-1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Venloseweg	200	48	63
Dr. van de Meerendonkstraat	200	48	63
van Douverenstraat	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel Noord Limburg, verschaft door de gemeente Horst aan de Maas. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030, voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2034 is in overleg met de gemeente een jaarlijks groeipercentage van 3% gehanteerd. De etmaal- en voertuigverdeling zijn gebaseerd op de standaardverdelingen² van een 'wijkontsluitingsweg'. Voor de modellering van de wegvakken op de rotonde is de 'systematiek modellering rotondes' uit de regeling 'Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder' van de Provinciale Staten van Limburg gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Verkeersgeneratie

De nieuwe situatie zal uit 29 woningen bestaan. De toename van 29 woningen levert extra verkeersbewegingen op de omliggende wegen. De verkeersgeneratie is berekend met de kencijfers van het CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Horst aan de Maas is conform de demografisch kencijfers, aan te merken als een weinig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'schil centrum'. Er wordt uitgegaan van de classificatie "koop, appartement, midden". In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van de woningen opgenomen.

Tabel 3.1 verkeersgeneratie plangebied

type woning	toename plangebied	verkeersgeneratie per woning	verkeersgeneratie
koop, appartement, midden	29 appartementen	6,3	182,7

Het parkeerplan ligt aan de Venloseweg, hier zal de helft richting het centrum (westen) en de helft richting de A73 (oosten). In tabel 3.2 zijn de beginintensiteiten, generatie en totale intensiteit weergegeven.

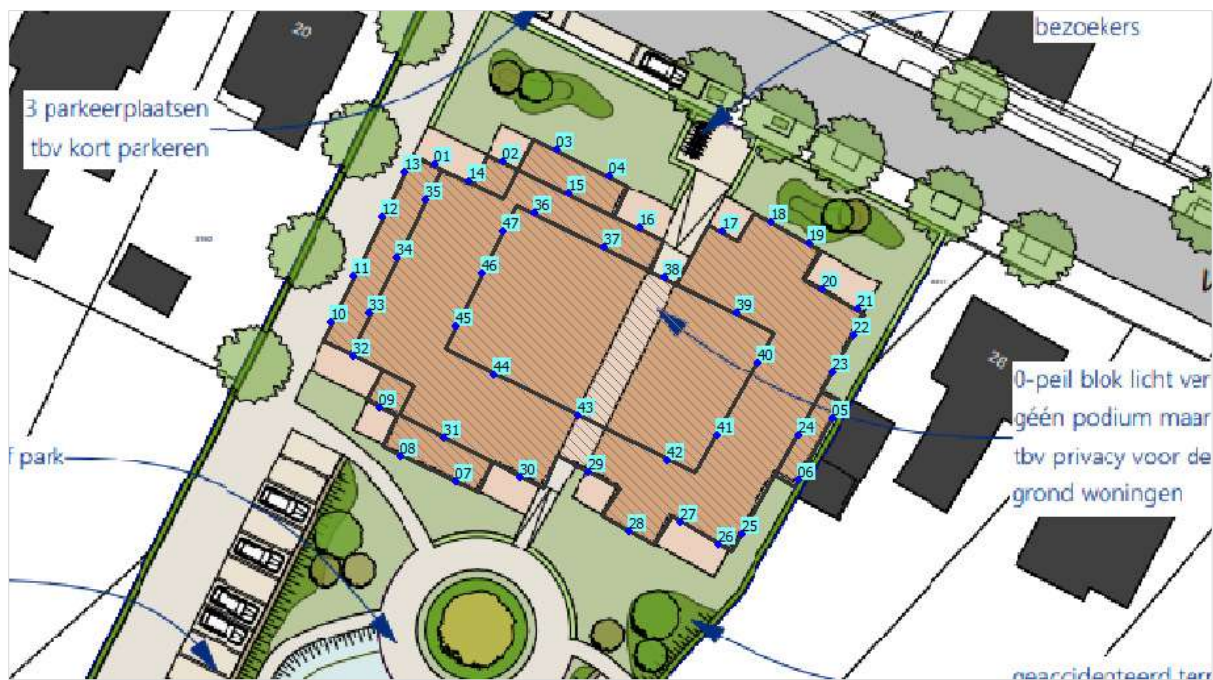
Tabel 3.2 etmaalintensiteit per wegdeel

wegnr.	straat	etmaalintensiteit 2034	generatie	etmaalintensiteit incl. generatie
1-2	Venloseweg	3489,08	91,35	3580,43
3-4	Venloseweg	10928,69	91,35	11020,04
5-6	Venloseweg	9499,29	91,35	9590,64

² Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder, VROM GF-DR-35-01, 1986, "Hofstra Rapport"

3.3 Plangebied

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het appartementencomplex. Het complex bestaat uit 4 bouwlagen. In figuur 3.1 is het complex met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Appartementencomplex met toetspunten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per verdieping en zijde beknopt in tabel 4-1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen.

Tabel 4-1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (LDEN [dB]).

pandzijdes	Venloseweg	Dr. van de Meerendonkstraat	Van Douverenstraat	Hertog Reinaldlaan	Hertog Willem-laan	Hertog van Gelresingel
verdieping 0-1 noord	58	40	3	5	7	26
verdieping 0-1 oost	49	26	11	12	13	21
verdieping 0-1 zuid	28	25	15	17	11	34
verdieping 0-1 west	53	31	12	11	5	35
verdieping 2 noord	59	40	5	6	9	33
verdieping 2 oost	54	30	14	14	15	22
verdieping 2 zuid	29	26	16	19	15	37
verdieping 2 west	52	37	11	11	0	39
verdieping 3 noord	55	39	4	6	5	36
verdieping 3 oost	47	25	14	15	15	13
verdieping 3 zuid	24	0	16	19	14	37
verdieping 3 west	50	40	11	12	0	40

Alleen ten gevolge van de Venloseweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. In figuur 4.1 zijn de gevels weergegeven waar de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden. Voor de Venloseweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.



Figuur 4.1 gevels waar de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Venloseweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Venloseweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Venloseweg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 118 meter lengte van de Venloseweg het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 33.040,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

Voor een efficiënte overdrachtsmaatregel is een 7,5 meter hoog geluidsscherm over een lengte van 71 meter benodigd. Bij een eenheidsprijs van € 250,- per m² bedragen de totale kosten voor het geluidsscherm circa € 133.125,-. Een dergelijke investering is gezien de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig. Daarnaast is een afschermdende maatregel vanwege de ontsluiting van het kavel maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Venloseweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;

- op een deel van de zijgevels en de achtergevel van de woningen is sprake van een geluidsluwe gevel (zie figuur 4.1);
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Venloseweg. In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Venloseweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Van [REDACTED]
Naar Econsultancy, Jelle Kleeven
Cc [REDACTED]

Onderwerp RE: opvragen verkeersgegevens onderzoek wegverkeerslawaaï Venloseweg 22-24 te Horst

^ RE: opvragen verkeersgegevens onderzoek wegverkeerslawaaï Venloseweg 22-24 te Horst

U ontvangt niet vaak e-mail van [REDACTED] [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Geachte heer Kleeven, beste Jelle,

In de bijlage tref je de verkeersintentietijd gepland tot 2030. Vertrouw erop dat je hiermee voldoende uit de voeten kunt.

Bij deze de gegevens die wij beschikbaar hebben.

- Dr. Van de Meerendonkstraat – 50km. Afsfalt. Begin rotonde en einde klinker verhoging
- Hertog Reinaldlaan 30km. Betonsteen kf
- Hertog Willemlaan – 30km. Gebakken kf
- Hertog van Gelresingel 30km. Gebakken kf
- Venloseweg – 50km. Afsfalt rotonde en einde klinker verhoging
- van Douverenstraat 30km. Betontegels

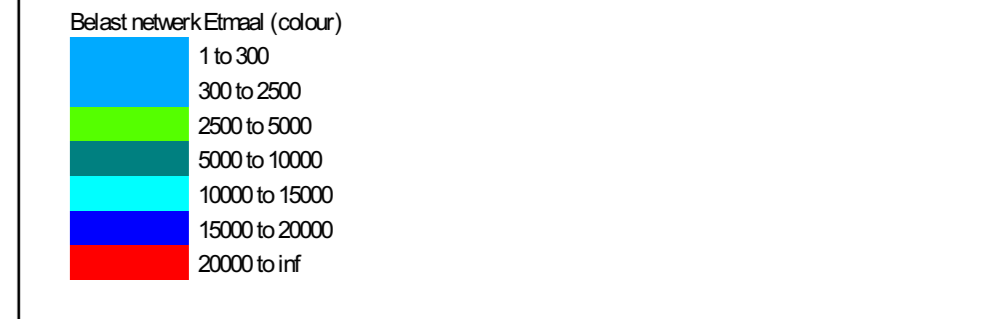
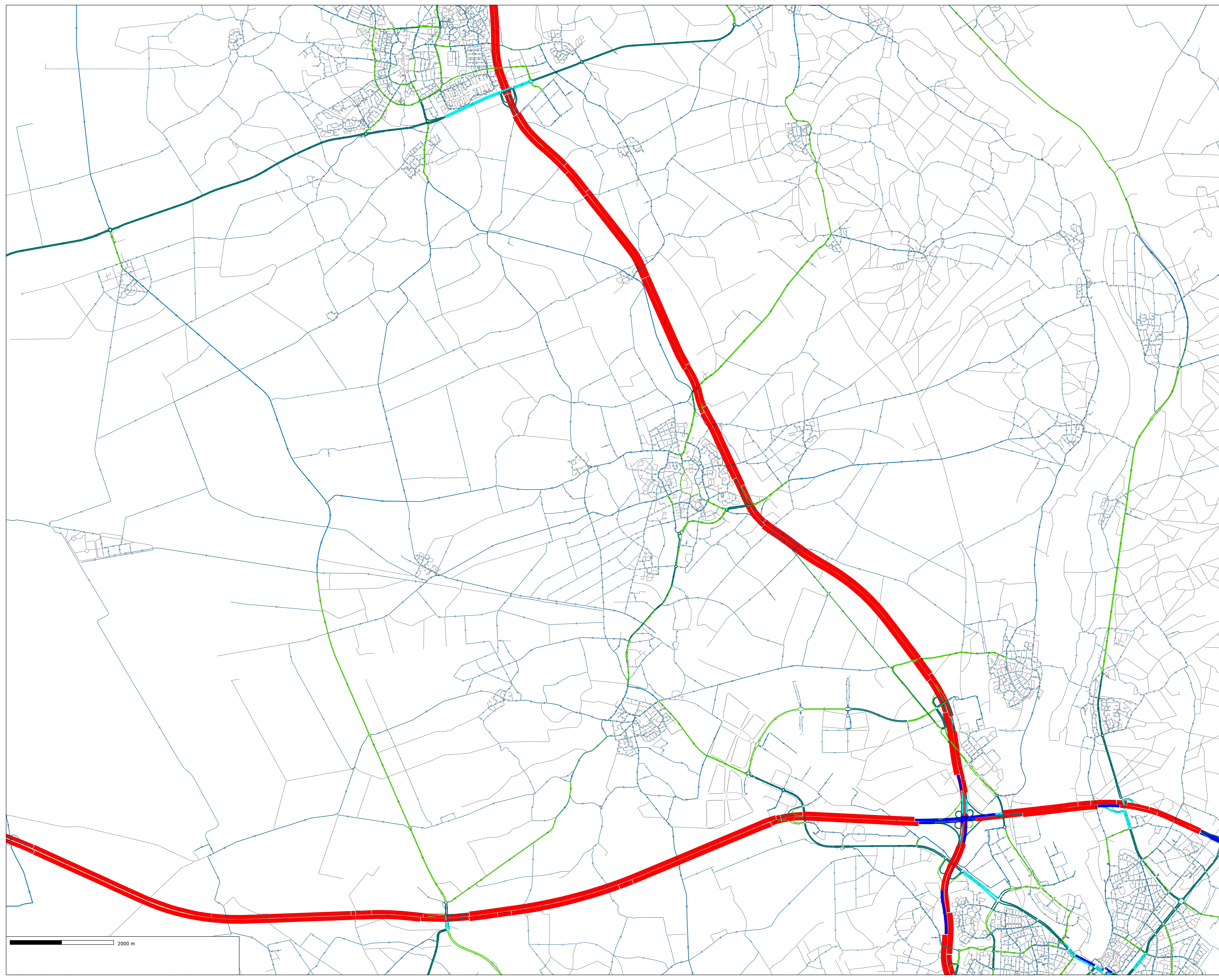
Helaas hebben wij geen verdeling van verdeling lichte, middel en zware voertuigen.

Ophogingspercentage per jaar is ca. 3% maar kan (ruim) afwijken door economische ontwikkelingen die op dit moment niet nog niet bekend zijn.

Vertrouw erop hiermee naar wens geantwoord te hebben, als er nog vragen zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,





Project:
Vervoersnet Noord-Limburg 2014

Opdrachtgever:
RMO Noord-Limburg

Plan:
MOT/Netma

Auteurs:
Prognosar 2010

Agencies:
Prognosar 2010
RMO Noord-Limburg Plan Bureau (RMO) 2010
Date: 1-12-2010



Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

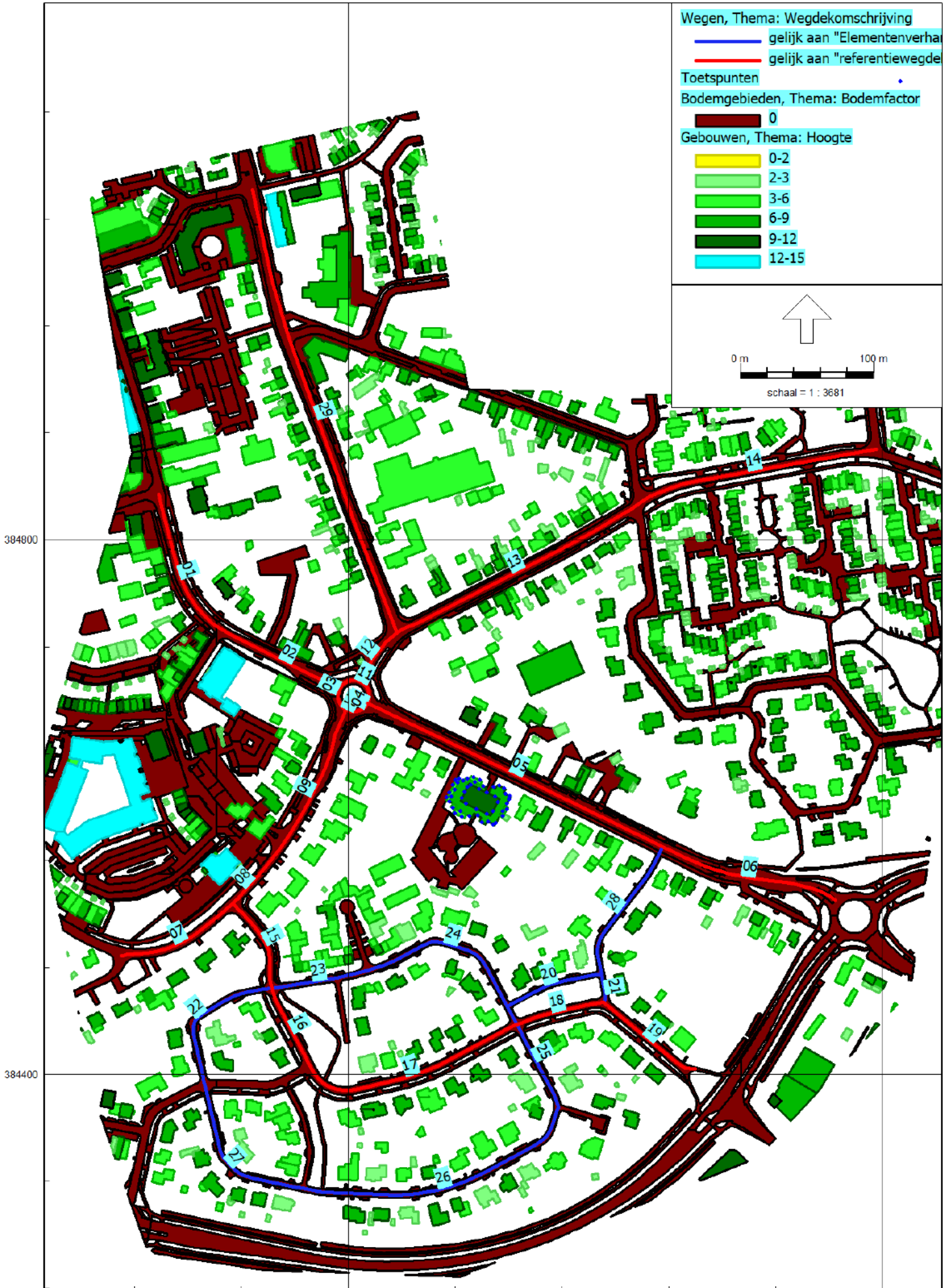


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2 WegverkeerslawaaierMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 26-4-2023
Laatst ingezien door	Jelle Kleeven op 15-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





Wegen, Thema: Wegdekomschrijving

- gelijk aan "Elementenverhaal"
- gelijk aan "referentiewegde"

Toetspunten

Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor

- 0

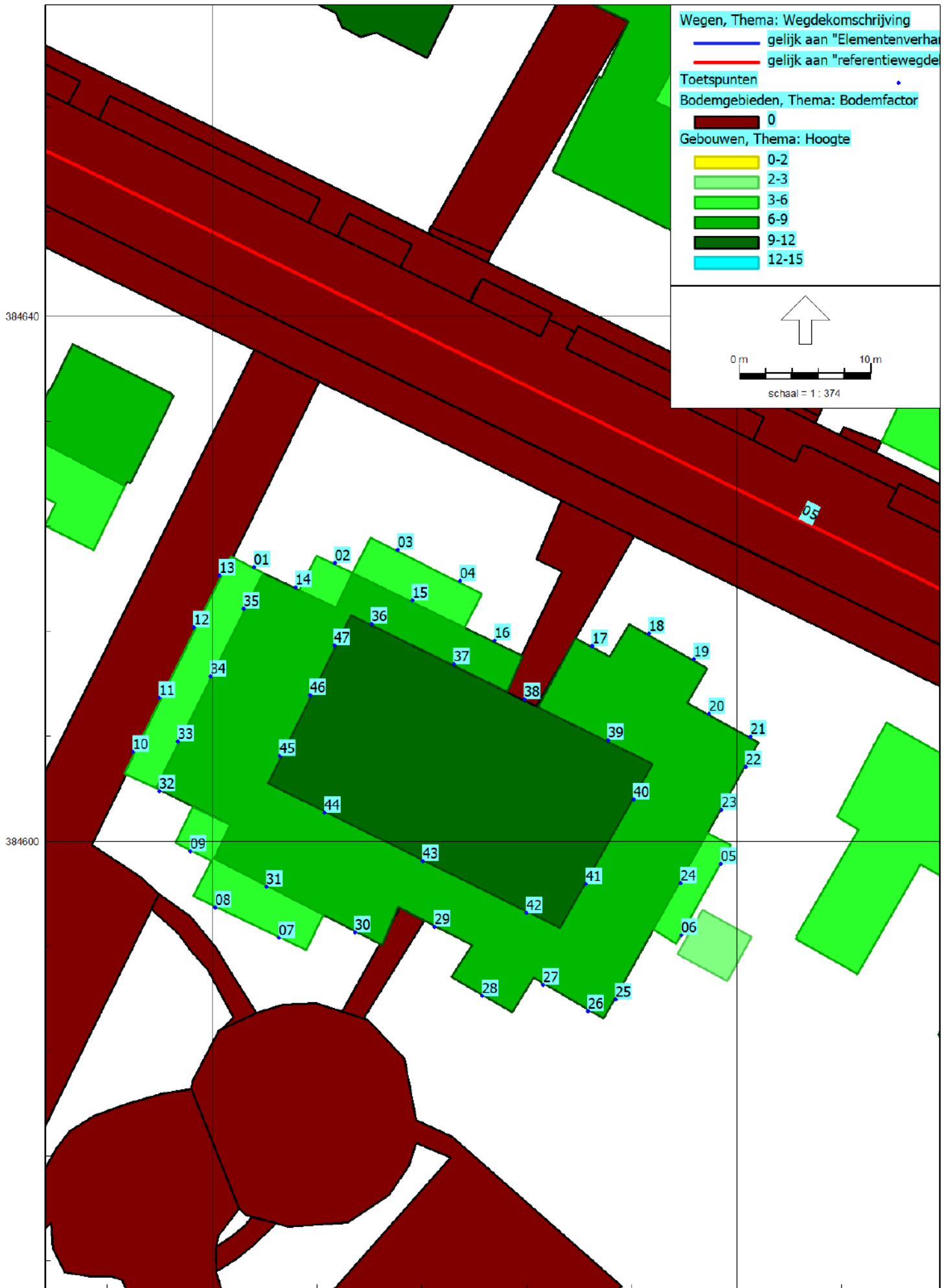
Gebouwen, Thema: Hoogte

- 0-2
- 2-3
- 3-6
- 6-9
- 9-12
- 12-15

0 m 30 m

↑

schaal = 1 : 728



Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
09	Dr. van de Meerendonkstraat	Dr. van de Meerendonkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
10	Dr. van de Meerendonkstraat	Dr. van de Meerendonkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
07	Dr. van de Meerendonkstraat	Dr. van de Meerendonkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
08	Dr. van de Meerendonkstraat	Dr. van de Meerendonkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
28	Hertog Reinaldlaan	Hertog Reinaldlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
17	Hertog Willemlaan	Hertog Willemlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
21	Hertog Willemlaan	Hertog Willemlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
19	Hertog Willemlaan	Hertog Willemlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
20	Hertog Willemlaan	Hertog Willemlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
15	Hertog Willemlaan	Hertog Willemlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
16	Hertog Willemlaan	Hertog Willemlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
18	Hertog Willemlaan	Hertog Willemlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
26	Hertog van Gelresingel	Hertog van Gelresingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
27	Hertog van Gelresingel	Hertog van Gelresingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
25	Hertog van Gelresingel	Hertog van Gelresingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
22	Hertog van Gelresingel	Hertog van Gelresingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
24	Hertog van Gelresingel	Hertog van Gelresingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
23	Hertog van Gelresingel	Hertog van Gelresingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
02	Venloseweg	Venloseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
01	Venloseweg	Venloseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
04	Venloseweg	Venloseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
05	Venloseweg	Venloseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
06	Venloseweg	Venloseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
03	Venloseweg	Venloseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
12	van Douverenstraat	van Douverenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
11	van Douverenstraat	van Douverenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
13	van Douverenstraat	van Douverenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
14	van Douverenstraat	van Douverenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
29	Doolgaardstraat	Doolgaardstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
09	50	50	50	50	50	50	4220,66	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
10	50	50	50	50	50	50	10928,69	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
07	50	50	50	50	50	50	4220,66	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
08	50	50	50	50	50	50	4220,66	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
28	30	30	30	30	30	30	112,55	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
17	30	30	30	30	30	30	202,59	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
21	30	30	30	30	30	30	112,55	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
19	30	30	30	30	30	30	112,55	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
20	30	30	30	30	30	30	112,55	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
15	30	30	30	30	30	30	258,87	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
16	30	30	30	30	30	30	202,59	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
18	30	30	30	30	30	30	112,55	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
26	30	30	30	30	30	30	112,55	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
27	30	30	30	30	30	30	112,55	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
25	30	30	30	30	30	30	112,55	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
22	30	30	30	30	30	30	112,55	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
24	30	30	30	30	30	30	112,55	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
23	30	30	30	30	30	30	112,55	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02	50	50	50	50	50	50	3580,43	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
01	50	50	50	50	50	50	3580,43	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
04	50	50	50	50	50	50	11020,04	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
05	50	50	50	50	50	50	9590,64	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
06	50	50	50	50	50	50	9590,64	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
03	50	50	50	50	50	50	11020,04	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
12	50	50	50	50	50	50	4772,16	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
11	50	50	50	50	50	50	10928,69	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
13	30	30	30	30	30	30	1260,57	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
14	30	30	30	30	30	30	1260,57	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
29	50	50	50	50	50	50	3297,74	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
09	277,72	106,66	28,36	15,07	2,74	1,00	2,66	0,33	0,18
10	719,11	276,19	73,44	39,02	7,10	2,60	6,89	0,85	0,46
07	277,72	106,66	28,36	15,07	2,74	1,00	2,66	0,33	0,18
08	277,72	106,66	28,36	15,07	2,74	1,00	2,66	0,33	0,18
28	7,41	2,84	0,76	0,40	0,07	0,03	0,07	0,01	--
17	13,33	5,12	1,36	0,72	0,13	0,05	0,13	0,02	0,01
21	7,41	2,84	0,76	0,40	0,07	0,03	0,07	0,01	--
19	7,41	2,84	0,76	0,40	0,07	0,03	0,07	0,01	--
20	7,41	2,84	0,76	0,40	0,07	0,03	0,07	0,01	--
15	17,03	6,54	1,74	0,92	0,17	0,06	0,16	0,02	0,01
16	13,33	5,12	1,36	0,72	0,13	0,05	0,13	0,02	0,01
18	7,41	2,84	0,76	0,40	0,07	0,03	0,07	0,01	--
26	7,41	2,84	0,76	0,40	0,07	0,03	0,07	0,01	--
27	7,41	2,84	0,76	0,40	0,07	0,03	0,07	0,01	--
25	7,41	2,84	0,76	0,40	0,07	0,03	0,07	0,01	--
22	7,41	2,84	0,76	0,40	0,07	0,03	0,07	0,01	--
24	7,41	2,84	0,76	0,40	0,07	0,03	0,07	0,01	--
23	7,41	2,84	0,76	0,40	0,07	0,03	0,07	0,01	--
02	235,59	90,48	24,06	12,78	2,33	0,85	2,26	0,28	0,15
01	235,59	90,48	24,06	12,78	2,33	0,85	2,26	0,28	0,15
04	725,12	278,50	74,05	39,34	7,16	2,62	6,94	0,86	0,46
05	631,06	242,37	64,45	34,24	6,23	2,28	6,04	0,75	0,40
06	631,06	242,37	64,45	34,24	6,23	2,28	6,04	0,75	0,40
03	725,12	278,50	74,05	39,34	7,16	2,62	6,94	0,86	0,46
12	314,01	120,60	32,07	17,04	3,10	1,14	3,01	0,37	0,20
11	719,11	276,19	73,44	39,02	7,10	2,60	6,89	0,85	0,46
13	82,95	31,86	8,47	4,50	0,82	0,30	0,79	0,10	0,05
14	82,95	31,86	8,47	4,50	0,82	0,30	0,79	0,10	0,05
29	216,99	83,34	22,16	11,77	2,14	0,78	2,08	0,26	0,14

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noord verdieping 0-1	201683,23	384620,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	noord verdieping 2	201686,38	384619,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noord verdieping 0-1	201689,41	384621,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noord verdieping 0-1	201694,18	384622,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noord verdieping 0-1	201698,92	384619,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	noord verdieping 2	201701,54	384615,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	noord verdieping 3	201703,84	384610,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	noord verdieping 2	201708,99	384614,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	noord verdieping 2	201713,31	384615,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	noord verdieping 2	201716,74	384613,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	noord verdieping 2	201717,92	384609,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	noord verdieping 2	201721,07	384607,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	noord verdieping 2	201695,27	384618,32	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
36	noord verdieping 3	201692,20	384616,55	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
37	noord verdieping 3	201698,45	384613,47	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
39	noord verdieping 3	201710,23	384607,67	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
22	oost verdieping 2	201720,71	384605,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	oost verdieping 2	201718,88	384602,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oost verdieping 0-1	201718,83	384598,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	oost verdieping 0-1	201715,81	384592,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	oost verdieping 2	201710,77	384587,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	oost verdieping 2	201715,74	384596,77	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
40	oost verdieping 3	201712,16	384603,15	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
41	oost verdieping 3	201708,51	384596,71	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
26	zuid verdieping 2	201708,66	384587,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	zuid verdieping 2	201705,27	384589,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	zuid verdieping 2	201700,61	384588,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	zuid verdieping 2	201697,00	384593,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	zuid verdieping 2	201690,94	384593,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuid verdieping 0-1	201685,10	384592,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	zuid verdieping 0-1	201680,29	384594,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	zuid verdieping 0-1	201678,39	384599,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	zuid verdieping 2	201676,00	384603,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	zuid verdieping 2	201684,15	384596,49	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
42	zuid verdieping 3	201704,01	384594,52	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
43	zuid verdieping 3	201696,07	384598,46	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
44	zuid verdieping 3	201688,61	384602,16	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10	west verdieping 0-1	201674,00	384606,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	west verdieping 0-1	201676,01	384610,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	west verdieping 0-1	201678,63	384616,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	west verdieping 0-1	201680,58	384620,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	west verdieping 2	201677,40	384607,59	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
34	west verdieping 2	201679,87	384612,55	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
35	west verdieping 2	201682,44	384617,70	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
45	west verdieping 3	201685,17	384606,47	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
46	west verdieping 3	201687,47	384611,13	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
47	west verdieping 3	201689,33	384614,92	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	
16062487		2,97	0,00	Relatief					1995	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16062500		5,63	0,00	Relatief					1994	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16062501		2,87	0,00	Relatief					1992	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16062509		6,85	0,00	Relatief					1990	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16062531		2,55	0,00	Relatief					1994	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16062584		7,03	0,00	Relatief					1994	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16062593		6,75	0,00	Relatief					1994	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16062619		3,06	0,00	Relatief					1994	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16062628		2,61	0,00	Relatief					1992	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16062651		7,06	0,00	Relatief					1991	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16062652		3,18	0,00	Relatief					1991	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16062744		2,75	0,00	Relatief					1995	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16062745		2,67	0,00	Relatief					1995	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16062770		5,07	0,00	Relatief					1994	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16062806		6,07	0,00	Relatief					1995	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16062843		2,94	0,00	Relatief					1994	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16062852		7,15	0,00	Relatief					1994	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16062853		2,99	0,00	Relatief					1994	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16062879		3,03	0,00	Relatief					1994	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16062948		3,04	0,00	Relatief					1994	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16062947		7,38	0,00	Relatief					1994	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063002		7,85	0,00	Relatief					1991	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063001		3,00	0,00	Relatief					1991	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063003		3,31	0,00	Relatief					1991	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063051		3,06	0,00	Relatief					1990	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063081		2,95	0,00	Relatief					1994	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063086		3,09	0,00	Relatief					1995	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063111		7,66	0,00	Relatief					1993	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063110		3,00	0,00	Relatief					1993	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063114		6,64	0,00	Relatief					1991	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063134		5,99	0,00	Relatief					1990	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063142		3,71	0,00	Relatief					2000	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063140		6,92	0,00	Relatief					2000	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063141		2,80	0,00	Relatief					2000	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063164		2,69	0,00	Relatief					1994	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063191		5,87	0,00	Relatief					1995	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063221		5,59	0,00	Relatief					1995	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16062487	0,80	0,80	0,80	0,80
16062500	0,80	0,80	0,80	0,80
16062501	0,80	0,80	0,80	0,80
16062509	0,80	0,80	0,80	0,80
16062531	0,80	0,80	0,80	0,80
16062584	0,80	0,80	0,80	0,80
16062593	0,80	0,80	0,80	0,80
16062619	0,80	0,80	0,80	0,80
16062628	0,80	0,80	0,80	0,80
16062651	0,80	0,80	0,80	0,80
16062652	0,80	0,80	0,80	0,80
16062744	0,80	0,80	0,80	0,80
16062745	0,80	0,80	0,80	0,80
16062770	0,80	0,80	0,80	0,80
16062806	0,80	0,80	0,80	0,80
16062843	0,80	0,80	0,80	0,80
16062852	0,80	0,80	0,80	0,80
16062853	0,80	0,80	0,80	0,80
16062879	0,80	0,80	0,80	0,80
16062948	0,80	0,80	0,80	0,80
16062947	0,80	0,80	0,80	0,80
16063002	0,80	0,80	0,80	0,80
16063001	0,80	0,80	0,80	0,80
16063003	0,80	0,80	0,80	0,80
16063051	0,80	0,80	0,80	0,80
16063081	0,80	0,80	0,80	0,80
16063086	0,80	0,80	0,80	0,80
16063111	0,80	0,80	0,80	0,80
16063110	0,80	0,80	0,80	0,80
16063114	0,80	0,80	0,80	0,80
16063134	0,80	0,80	0,80	0,80
16063142	0,80	0,80	0,80	0,80
16063140	0,80	0,80	0,80	0,80
16063141	0,80	0,80	0,80	0,80
16063164	0,80	0,80	0,80	0,80
16063191	0,80	0,80	0,80	0,80
16063221	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
16063233		5,68	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063263		7,55	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063322		4,34	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063338		4,43	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063340		6,84	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063341		4,29	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063348		3,02	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063349		3,15	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063413		3,92	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063425		8,06	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063458		2,83	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063461		4,47	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063483		5,82	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063566		3,02	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063603		2,92	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063609		10,40	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063683		2,59	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063684		2,65	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063685		2,41	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063686		3,55	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063709		3,03	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16063712		2,92	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
409933		7,64	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
409937		8,10	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
409936		3,68	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
409939		3,78	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
409941		3,28	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
409949		6,38	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410111		3,04	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410112		5,45	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410113		5,70	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410202		5,73	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410261		7,10	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410262		5,39	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410263		7,47	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410267		6,04	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410266		5,57	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16063233	0,80	0,80	0,80	0,80
16063263	0,80	0,80	0,80	0,80
16063322	0,80	0,80	0,80	0,80
16063338	0,80	0,80	0,80	0,80
16063340	0,80	0,80	0,80	0,80
16063341	0,80	0,80	0,80	0,80
16063348	0,80	0,80	0,80	0,80
16063349	0,80	0,80	0,80	0,80
16063413	0,80	0,80	0,80	0,80
16063425	0,80	0,80	0,80	0,80
16063458	0,80	0,80	0,80	0,80
16063461	0,80	0,80	0,80	0,80
16063483	0,80	0,80	0,80	0,80
16063566	0,80	0,80	0,80	0,80
16063603	0,80	0,80	0,80	0,80
16063609	0,80	0,80	0,80	0,80
16063683	0,80	0,80	0,80	0,80
16063684	0,80	0,80	0,80	0,80
16063685	0,80	0,80	0,80	0,80
16063686	0,80	0,80	0,80	0,80
16063709	0,80	0,80	0,80	0,80
16063712	0,80	0,80	0,80	0,80
409933	0,80	0,80	0,80	0,80
409937	0,80	0,80	0,80	0,80
409936	0,80	0,80	0,80	0,80
409939	0,80	0,80	0,80	0,80
409941	0,80	0,80	0,80	0,80
409949	0,80	0,80	0,80	0,80
410111	0,80	0,80	0,80	0,80
410112	0,80	0,80	0,80	0,80
410113	0,80	0,80	0,80	0,80
410202	0,80	0,80	0,80	0,80
410261	0,80	0,80	0,80	0,80
410262	0,80	0,80	0,80	0,80
410263	0,80	0,80	0,80	0,80
410267	0,80	0,80	0,80	0,80
410266	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	
410265		11,61	0,00	Relatief					1880	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410281		7,16	0,00	Relatief					1970	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410282		3,98	0,00	Relatief					1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410283		10,49	0,00	Relatief					1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410287		2,85	0,00	Relatief					1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410288		8,14	0,00	Relatief					1974	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410319		2,86	0,00	Relatief					1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410324		7,30	0,00	Relatief					1987	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410325		3,57	0,00	Relatief					1987	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410328		2,88	0,00	Relatief					1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410550		7,62	0,00	Relatief					1949	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410553		3,09	0,00	Relatief					1994	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410563		7,47	0,00	Relatief					1995	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410564		3,50	0,00	Relatief					1960	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410566		5,91	0,00	Relatief					1990	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410568		3,32	0,00	Relatief					1960	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410577		3,18	0,00	Relatief					2000	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410574		3,25	0,00	Relatief					2000	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410575		7,38	0,00	Relatief					2000	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410576		9,46	0,00	Relatief					2000	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410705		2,54	0,00	Relatief					1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410796		3,30	0,00	Relatief					1966	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410798		6,12	0,00	Relatief					1900	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410803		7,00	0,00	Relatief					1998	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410810		3,21	0,00	Relatief					1953	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410808		7,78	0,00	Relatief					1953	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410809		3,32	0,00	Relatief					1953	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410811		6,72	0,00	Relatief					1992	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410812		2,87	0,00	Relatief					1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410943		3,84	0,00	Relatief					1950	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410945		3,41	0,00	Relatief					1953	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411066		12,24	0,00	Relatief					1956	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411065		12,22	0,00	Relatief					1956	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411064		3,96	0,00	Relatief					1956	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411067		9,34	0,00	Relatief					1956	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411078		3,19	0,00	Relatief					1998	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411080		6,36	0,00	Relatief					1900	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
410265	0,80	0,80	0,80	0,80
410281	0,80	0,80	0,80	0,80
410282	0,80	0,80	0,80	0,80
410283	0,80	0,80	0,80	0,80
410287	0,80	0,80	0,80	0,80
410288	0,80	0,80	0,80	0,80
410319	0,80	0,80	0,80	0,80
410324	0,80	0,80	0,80	0,80
410325	0,80	0,80	0,80	0,80
410328	0,80	0,80	0,80	0,80
410550	0,80	0,80	0,80	0,80
410553	0,80	0,80	0,80	0,80
410563	0,80	0,80	0,80	0,80
410564	0,80	0,80	0,80	0,80
410566	0,80	0,80	0,80	0,80
410568	0,80	0,80	0,80	0,80
410577	0,80	0,80	0,80	0,80
410574	0,80	0,80	0,80	0,80
410575	0,80	0,80	0,80	0,80
410576	0,80	0,80	0,80	0,80
410705	0,80	0,80	0,80	0,80
410796	0,80	0,80	0,80	0,80
410798	0,80	0,80	0,80	0,80
410803	0,80	0,80	0,80	0,80
410810	0,80	0,80	0,80	0,80
410808	0,80	0,80	0,80	0,80
410809	0,80	0,80	0,80	0,80
410811	0,80	0,80	0,80	0,80
410812	0,80	0,80	0,80	0,80
410943	0,80	0,80	0,80	0,80
410945	0,80	0,80	0,80	0,80
411066	0,80	0,80	0,80	0,80
411065	0,80	0,80	0,80	0,80
411064	0,80	0,80	0,80	0,80
411067	0,80	0,80	0,80	0,80
411078	0,80	0,80	0,80	0,80
411080	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
411084		8,20	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411083		3,21	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411088		3,01	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411092		5,85	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411107		6,33	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411111		6,13	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411117		4,99	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411120		9,70	0,00	Relatief					1944	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411126		3,86	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411127		9,15	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411136		6,31	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411138		5,69	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411141		4,66	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411360		7,76	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411359		3,03	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411368		5,45	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411372		6,96	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411374		3,39	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411375		6,28	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411384		5,58	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411501		3,47	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411522		2,89	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411587		3,00	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411589		4,16	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411590		8,21	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411599		4,32	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411597		8,60	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411598		3,49	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411604		3,52	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411611		6,07	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411632		5,67	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411844		2,73	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411847		7,18	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411848		2,92	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411850		5,73	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411854		7,63	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411855		3,65	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
411084	0,80	0,80	0,80	0,80
411083	0,80	0,80	0,80	0,80
411088	0,80	0,80	0,80	0,80
411092	0,80	0,80	0,80	0,80
411107	0,80	0,80	0,80	0,80
411111	0,80	0,80	0,80	0,80
411117	0,80	0,80	0,80	0,80
411120	0,80	0,80	0,80	0,80
411126	0,80	0,80	0,80	0,80
411127	0,80	0,80	0,80	0,80
411136	0,80	0,80	0,80	0,80
411138	0,80	0,80	0,80	0,80
411141	0,80	0,80	0,80	0,80
411360	0,80	0,80	0,80	0,80
411359	0,80	0,80	0,80	0,80
411368	0,80	0,80	0,80	0,80
411372	0,80	0,80	0,80	0,80
411374	0,80	0,80	0,80	0,80
411375	0,80	0,80	0,80	0,80
411384	0,80	0,80	0,80	0,80
411501	0,80	0,80	0,80	0,80
411522	0,80	0,80	0,80	0,80
411587	0,80	0,80	0,80	0,80
411589	0,80	0,80	0,80	0,80
411590	0,80	0,80	0,80	0,80
411599	0,80	0,80	0,80	0,80
411597	0,80	0,80	0,80	0,80
411598	0,80	0,80	0,80	0,80
411604	0,80	0,80	0,80	0,80
411611	0,80	0,80	0,80	0,80
411632	0,80	0,80	0,80	0,80
411844	0,80	0,80	0,80	0,80
411847	0,80	0,80	0,80	0,80
411848	0,80	0,80	0,80	0,80
411850	0,80	0,80	0,80	0,80
411854	0,80	0,80	0,80	0,80
411855	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
411860		4,27	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411861		7,48	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411865		7,33	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411866		3,04	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411871		5,69	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411874		7,94	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411875		3,91	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411886		6,59	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411996		3,89	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411998		2,69	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411999		4,98	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412365		9,02	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412363		9,04	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412362		7,27	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412367		9,01	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412371		6,11	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412372		6,12	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412355		3,49	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412354		9,02	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412373		12,22	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412360		9,04	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412359		9,05	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412399		11,07	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412415		10,05	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412422		6,65	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412423		3,30	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412427		3,22	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412430		5,69	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412434		3,25	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412435		8,21	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412445		3,35	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412448		2,57	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412449		2,37	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412450		3,33	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412451		12,01	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412477		3,03	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412486		2,65	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
411860	0,80	0,80	0,80	0,80
411861	0,80	0,80	0,80	0,80
411865	0,80	0,80	0,80	0,80
411866	0,80	0,80	0,80	0,80
411871	0,80	0,80	0,80	0,80
411874	0,80	0,80	0,80	0,80
411875	0,80	0,80	0,80	0,80
411886	0,80	0,80	0,80	0,80
411996	0,80	0,80	0,80	0,80
411998	0,80	0,80	0,80	0,80
411999	0,80	0,80	0,80	0,80
412365	0,80	0,80	0,80	0,80
412363	0,80	0,80	0,80	0,80
412362	0,80	0,80	0,80	0,80
412367	0,80	0,80	0,80	0,80
412371	0,80	0,80	0,80	0,80
412372	0,80	0,80	0,80	0,80
412355	0,80	0,80	0,80	0,80
412354	0,80	0,80	0,80	0,80
412373	0,80	0,80	0,80	0,80
412360	0,80	0,80	0,80	0,80
412359	0,80	0,80	0,80	0,80
412399	0,80	0,80	0,80	0,80
412415	0,80	0,80	0,80	0,80
412422	0,80	0,80	0,80	0,80
412423	0,80	0,80	0,80	0,80
412427	0,80	0,80	0,80	0,80
412430	0,80	0,80	0,80	0,80
412434	0,80	0,80	0,80	0,80
412435	0,80	0,80	0,80	0,80
412445	0,80	0,80	0,80	0,80
412448	0,80	0,80	0,80	0,80
412449	0,80	0,80	0,80	0,80
412450	0,80	0,80	0,80	0,80
412451	0,80	0,80	0,80	0,80
412477	0,80	0,80	0,80	0,80
412486	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
412487		2,65	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412488		2,65	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412489		2,65	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412490		2,64	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412492		2,65	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412493		2,66	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412502		8,78	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412505		9,01	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412506		9,04	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412510		8,75	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412513		8,74	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412514		3,19	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412515		8,89	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412518		8,84	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412526		2,87	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412527		2,90	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412528		6,12	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412534		3,42	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412533		8,92	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412535		8,94	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412538		9,22	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412540		8,83	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412546		8,84	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412551		7,62	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412552		3,45	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412555		9,22	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412558		2,72	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412560		2,69	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412565		2,72	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412566		2,69	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412568		2,70	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412569		2,70	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412570		2,72	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412571		7,45	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412572		3,28	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412573		3,25	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412574		6,03	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
412487	0,80	0,80	0,80	0,80
412488	0,80	0,80	0,80	0,80
412489	0,80	0,80	0,80	0,80
412490	0,80	0,80	0,80	0,80
412492	0,80	0,80	0,80	0,80
412493	0,80	0,80	0,80	0,80
412502	0,80	0,80	0,80	0,80
412505	0,80	0,80	0,80	0,80
412506	0,80	0,80	0,80	0,80
412510	0,80	0,80	0,80	0,80
412513	0,80	0,80	0,80	0,80
412514	0,80	0,80	0,80	0,80
412515	0,80	0,80	0,80	0,80
412518	0,80	0,80	0,80	0,80
412526	0,80	0,80	0,80	0,80
412527	0,80	0,80	0,80	0,80
412528	0,80	0,80	0,80	0,80
412534	0,80	0,80	0,80	0,80
412533	0,80	0,80	0,80	0,80
412535	0,80	0,80	0,80	0,80
412538	0,80	0,80	0,80	0,80
412540	0,80	0,80	0,80	0,80
412546	0,80	0,80	0,80	0,80
412551	0,80	0,80	0,80	0,80
412552	0,80	0,80	0,80	0,80
412555	0,80	0,80	0,80	0,80
412558	0,80	0,80	0,80	0,80
412560	0,80	0,80	0,80	0,80
412565	0,80	0,80	0,80	0,80
412566	0,80	0,80	0,80	0,80
412568	0,80	0,80	0,80	0,80
412569	0,80	0,80	0,80	0,80
412570	0,80	0,80	0,80	0,80
412571	0,80	0,80	0,80	0,80
412572	0,80	0,80	0,80	0,80
412573	0,80	0,80	0,80	0,80
412574	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
412576		3,30	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412577		3,28	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412580		3,35	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412581		7,47	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412584		3,20	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412585		6,08	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412587		2,69	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412588		2,68	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412589		2,63	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412590		2,63	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412592		2,73	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412595		2,73	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412596		2,73	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412597		2,63	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412599		2,74	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412603		8,73	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412608		2,67	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412610		3,23	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412609		9,09	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412614		2,68	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412616		8,67	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412619		2,69	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412620		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412621		8,68	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412623		8,74	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412624		3,14	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412628		9,50	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412629		3,31	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412634		2,69	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412635		2,69	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412636		2,68	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412637		3,11	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412640		4,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412644		3,32	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412643		7,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412647		7,04	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412648		3,31	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
412576	0,80	0,80	0,80	0,80
412577	0,80	0,80	0,80	0,80
412580	0,80	0,80	0,80	0,80
412581	0,80	0,80	0,80	0,80
412584	0,80	0,80	0,80	0,80
412585	0,80	0,80	0,80	0,80
412587	0,80	0,80	0,80	0,80
412588	0,80	0,80	0,80	0,80
412589	0,80	0,80	0,80	0,80
412590	0,80	0,80	0,80	0,80
412592	0,80	0,80	0,80	0,80
412595	0,80	0,80	0,80	0,80
412596	0,80	0,80	0,80	0,80
412597	0,80	0,80	0,80	0,80
412599	0,80	0,80	0,80	0,80
412603	0,80	0,80	0,80	0,80
412608	0,80	0,80	0,80	0,80
412610	0,80	0,80	0,80	0,80
412609	0,80	0,80	0,80	0,80
412614	0,80	0,80	0,80	0,80
412616	0,80	0,80	0,80	0,80
412619	0,80	0,80	0,80	0,80
412620	0,80	0,80	0,80	0,80
412621	0,80	0,80	0,80	0,80
412623	0,80	0,80	0,80	0,80
412624	0,80	0,80	0,80	0,80
412628	0,80	0,80	0,80	0,80
412629	0,80	0,80	0,80	0,80
412634	0,80	0,80	0,80	0,80
412635	0,80	0,80	0,80	0,80
412636	0,80	0,80	0,80	0,80
412637	0,80	0,80	0,80	0,80
412640	0,80	0,80	0,80	0,80
412644	0,80	0,80	0,80	0,80
412643	0,80	0,80	0,80	0,80
412647	0,80	0,80	0,80	0,80
412648	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
412649		3,31	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412650		6,69	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412655		2,73	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412658		2,74	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412660		8,97	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412661		2,94	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412662		3,54	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412663		13,93	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412664		2,73	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412659		8,97	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412681		3,42	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412686		10,94	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412693		2,72	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412696		2,72	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412697		2,73	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412698		2,73	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412700		2,73	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412701		2,69	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412741		2,34	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412743		2,64	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412781		3,11	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412797		4,05	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412801		2,15	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412808		3,08	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412815		2,47	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412818		2,53	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823095		5,27	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823106		7,05	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823110		6,69	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823112		7,77	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823147		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823151		3,14	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823152		2,49	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823153		2,52	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823156		2,55	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823159		3,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823158		8,21	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
412649	0,80	0,80	0,80	0,80
412650	0,80	0,80	0,80	0,80
412655	0,80	0,80	0,80	0,80
412658	0,80	0,80	0,80	0,80
412660	0,80	0,80	0,80	0,80
412661	0,80	0,80	0,80	0,80
412662	0,80	0,80	0,80	0,80
412663	0,80	0,80	0,80	0,80
412664	0,80	0,80	0,80	0,80
412659	0,80	0,80	0,80	0,80
412681	0,80	0,80	0,80	0,80
412686	0,80	0,80	0,80	0,80
412693	0,80	0,80	0,80	0,80
412696	0,80	0,80	0,80	0,80
412697	0,80	0,80	0,80	0,80
412698	0,80	0,80	0,80	0,80
412700	0,80	0,80	0,80	0,80
412701	0,80	0,80	0,80	0,80
412741	0,80	0,80	0,80	0,80
412743	0,80	0,80	0,80	0,80
412781	0,80	0,80	0,80	0,80
412797	0,80	0,80	0,80	0,80
412801	0,80	0,80	0,80	0,80
412808	0,80	0,80	0,80	0,80
412815	0,80	0,80	0,80	0,80
412818	0,80	0,80	0,80	0,80
22823095	0,80	0,80	0,80	0,80
22823106	0,80	0,80	0,80	0,80
22823110	0,80	0,80	0,80	0,80
22823112	0,80	0,80	0,80	0,80
22823147	0,80	0,80	0,80	0,80
22823151	0,80	0,80	0,80	0,80
22823152	0,80	0,80	0,80	0,80
22823153	0,80	0,80	0,80	0,80
22823156	0,80	0,80	0,80	0,80
22823159	0,80	0,80	0,80	0,80
22823158	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
22823161		7,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823162		3,13	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823164		4,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823168		2,99	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823167		8,40	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823170		5,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823171		2,56	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823172		2,56	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823173		2,44	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823174		2,68	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823175		7,60	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823176		8,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823177		3,12	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823183		2,99	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823184		4,24	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823185		8,27	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823187		7,71	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823188		5,46	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823189		3,32	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823191		2,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823192		2,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823195		2,92	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823196		4,31	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823198		2,86	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823199		2,50	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823202		4,32	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823201		7,71	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823207		7,15	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823212		4,95	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823215		8,09	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823213		4,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823214		3,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823218		4,90	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823217		7,93	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823219		3,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823224		7,03	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823232		8,42	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22823161	0,80	0,80	0,80	0,80
22823162	0,80	0,80	0,80	0,80
22823164	0,80	0,80	0,80	0,80
22823168	0,80	0,80	0,80	0,80
22823167	0,80	0,80	0,80	0,80
22823170	0,80	0,80	0,80	0,80
22823171	0,80	0,80	0,80	0,80
22823172	0,80	0,80	0,80	0,80
22823173	0,80	0,80	0,80	0,80
22823174	0,80	0,80	0,80	0,80
22823175	0,80	0,80	0,80	0,80
22823176	0,80	0,80	0,80	0,80
22823177	0,80	0,80	0,80	0,80
22823183	0,80	0,80	0,80	0,80
22823184	0,80	0,80	0,80	0,80
22823185	0,80	0,80	0,80	0,80
22823187	0,80	0,80	0,80	0,80
22823188	0,80	0,80	0,80	0,80
22823189	0,80	0,80	0,80	0,80
22823191	0,80	0,80	0,80	0,80
22823192	0,80	0,80	0,80	0,80
22823195	0,80	0,80	0,80	0,80
22823196	0,80	0,80	0,80	0,80
22823198	0,80	0,80	0,80	0,80
22823199	0,80	0,80	0,80	0,80
22823202	0,80	0,80	0,80	0,80
22823201	0,80	0,80	0,80	0,80
22823207	0,80	0,80	0,80	0,80
22823212	0,80	0,80	0,80	0,80
22823215	0,80	0,80	0,80	0,80
22823213	0,80	0,80	0,80	0,80
22823214	0,80	0,80	0,80	0,80
22823218	0,80	0,80	0,80	0,80
22823217	0,80	0,80	0,80	0,80
22823219	0,80	0,80	0,80	0,80
22823224	0,80	0,80	0,80	0,80
22823232	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
22823235		4,98	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823237		3,67	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823239		7,70	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823242		7,74	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823246		5,95	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823247		7,41	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823248		3,43	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823249		3,08	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823251		7,36	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823250		3,98	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823253		2,73	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823254		3,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823256		8,39	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823257		3,08	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823258		5,14	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823259		7,27	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823264		3,80	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823272		6,91	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823271		3,43	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823287		2,77	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823288		7,24	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823295		6,48	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823302		7,19	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823301		4,04	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823305		6,61	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823307		6,22	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823308		9,50	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823312		6,07	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823318		8,92	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823317		6,45	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823322		6,55	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823328		4,12	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823337		3,05	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823338		7,53	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823344		6,55	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823347		5,09	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823348		7,57	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22823235	0,80	0,80	0,80	0,80
22823237	0,80	0,80	0,80	0,80
22823239	0,80	0,80	0,80	0,80
22823242	0,80	0,80	0,80	0,80
22823246	0,80	0,80	0,80	0,80
22823247	0,80	0,80	0,80	0,80
22823248	0,80	0,80	0,80	0,80
22823249	0,80	0,80	0,80	0,80
22823251	0,80	0,80	0,80	0,80
22823250	0,80	0,80	0,80	0,80
22823253	0,80	0,80	0,80	0,80
22823254	0,80	0,80	0,80	0,80
22823256	0,80	0,80	0,80	0,80
22823257	0,80	0,80	0,80	0,80
22823258	0,80	0,80	0,80	0,80
22823259	0,80	0,80	0,80	0,80
22823264	0,80	0,80	0,80	0,80
22823272	0,80	0,80	0,80	0,80
22823271	0,80	0,80	0,80	0,80
22823287	0,80	0,80	0,80	0,80
22823288	0,80	0,80	0,80	0,80
22823295	0,80	0,80	0,80	0,80
22823302	0,80	0,80	0,80	0,80
22823301	0,80	0,80	0,80	0,80
22823305	0,80	0,80	0,80	0,80
22823307	0,80	0,80	0,80	0,80
22823308	0,80	0,80	0,80	0,80
22823312	0,80	0,80	0,80	0,80
22823318	0,80	0,80	0,80	0,80
22823317	0,80	0,80	0,80	0,80
22823322	0,80	0,80	0,80	0,80
22823328	0,80	0,80	0,80	0,80
22823337	0,80	0,80	0,80	0,80
22823338	0,80	0,80	0,80	0,80
22823344	0,80	0,80	0,80	0,80
22823347	0,80	0,80	0,80	0,80
22823348	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
22823352		3,55	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823354		6,81	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823356		3,03	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823409		2,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823439		3,96	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823442		2,58	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823444		2,58	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823449		3,21	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823454		3,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823452		8,28	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823458		3,17	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823459		8,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823465		2,88	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823466		8,03	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823469		2,51	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823470		2,51	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823476		2,79	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823477		7,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823480		4,93	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823482		3,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823481		8,22	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823483		4,96	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823486		7,77	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823495		2,83	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823496		7,21	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823502		5,03	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823501		3,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823503		8,33	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823510		2,95	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823511		2,90	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823512		2,19	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823515		7,27	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823516		5,86	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823518		6,07	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823519		7,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823524		7,33	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823523		2,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22823352	0,80	0,80	0,80	0,80
22823354	0,80	0,80	0,80	0,80
22823356	0,80	0,80	0,80	0,80
22823409	0,80	0,80	0,80	0,80
22823439	0,80	0,80	0,80	0,80
22823442	0,80	0,80	0,80	0,80
22823444	0,80	0,80	0,80	0,80
22823449	0,80	0,80	0,80	0,80
22823454	0,80	0,80	0,80	0,80
22823452	0,80	0,80	0,80	0,80
22823458	0,80	0,80	0,80	0,80
22823459	0,80	0,80	0,80	0,80
22823465	0,80	0,80	0,80	0,80
22823466	0,80	0,80	0,80	0,80
22823469	0,80	0,80	0,80	0,80
22823470	0,80	0,80	0,80	0,80
22823476	0,80	0,80	0,80	0,80
22823477	0,80	0,80	0,80	0,80
22823480	0,80	0,80	0,80	0,80
22823482	0,80	0,80	0,80	0,80
22823481	0,80	0,80	0,80	0,80
22823483	0,80	0,80	0,80	0,80
22823486	0,80	0,80	0,80	0,80
22823495	0,80	0,80	0,80	0,80
22823496	0,80	0,80	0,80	0,80
22823502	0,80	0,80	0,80	0,80
22823501	0,80	0,80	0,80	0,80
22823503	0,80	0,80	0,80	0,80
22823510	0,80	0,80	0,80	0,80
22823511	0,80	0,80	0,80	0,80
22823512	0,80	0,80	0,80	0,80
22823515	0,80	0,80	0,80	0,80
22823516	0,80	0,80	0,80	0,80
22823518	0,80	0,80	0,80	0,80
22823519	0,80	0,80	0,80	0,80
22823524	0,80	0,80	0,80	0,80
22823523	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
22823529		4,78	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823533		2,87	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823537		7,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823535		3,10	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823539		6,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823538		2,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823542		3,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823546		2,74	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823547		7,12	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823552		4,86	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823554		8,17	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823553		5,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823555		4,97	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823557		6,02	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823559		6,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823561		6,34	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823566		6,57	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823568		2,95	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823567		6,86	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823572		7,38	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823573		3,28	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823576		6,96	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823579		5,97	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823586		3,29	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823585		7,27	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823589		4,38	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823596		3,18	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823602		3,20	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823609		6,39	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823615		7,10	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823616		2,79	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823618		7,46	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823634		8,09	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823635		5,29	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823640		6,84	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823644		3,59	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823649		7,44	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22823529	0,80	0,80	0,80	0,80
22823533	0,80	0,80	0,80	0,80
22823537	0,80	0,80	0,80	0,80
22823535	0,80	0,80	0,80	0,80
22823539	0,80	0,80	0,80	0,80
22823538	0,80	0,80	0,80	0,80
22823542	0,80	0,80	0,80	0,80
22823546	0,80	0,80	0,80	0,80
22823547	0,80	0,80	0,80	0,80
22823552	0,80	0,80	0,80	0,80
22823554	0,80	0,80	0,80	0,80
22823553	0,80	0,80	0,80	0,80
22823555	0,80	0,80	0,80	0,80
22823557	0,80	0,80	0,80	0,80
22823559	0,80	0,80	0,80	0,80
22823561	0,80	0,80	0,80	0,80
22823566	0,80	0,80	0,80	0,80
22823568	0,80	0,80	0,80	0,80
22823567	0,80	0,80	0,80	0,80
22823572	0,80	0,80	0,80	0,80
22823573	0,80	0,80	0,80	0,80
22823576	0,80	0,80	0,80	0,80
22823579	0,80	0,80	0,80	0,80
22823586	0,80	0,80	0,80	0,80
22823585	0,80	0,80	0,80	0,80
22823589	0,80	0,80	0,80	0,80
22823596	0,80	0,80	0,80	0,80
22823602	0,80	0,80	0,80	0,80
22823609	0,80	0,80	0,80	0,80
22823615	0,80	0,80	0,80	0,80
22823616	0,80	0,80	0,80	0,80
22823618	0,80	0,80	0,80	0,80
22823634	0,80	0,80	0,80	0,80
22823635	0,80	0,80	0,80	0,80
22823640	0,80	0,80	0,80	0,80
22823644	0,80	0,80	0,80	0,80
22823649	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	
22823648		3,19	0,00	Relatief					1949	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823650		2,54	0,00	Relatief					1930	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823726		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823727		2,79	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823728		2,98	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823729		8,43	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823730		8,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823732		3,04	0,00	Relatief					2000	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823755		3,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823756		7,86	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823757		2,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823758		2,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823759		4,40	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823779		8,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823778		2,39	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823780		2,13	0,00	Relatief					1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823781		7,72	0,00	Relatief					1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823783		8,26	0,00	Relatief					1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823787		2,48	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823789		2,12	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823791		2,90	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823790		8,11	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823792		4,85	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823796		7,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823799		7,51	0,00	Relatief					1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823798		4,33	0,00	Relatief					1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823802		3,06	0,00	Relatief					1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823805		4,13	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823811		2,67	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823812		7,09	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823814		2,96	0,00	Relatief					1935	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823815		2,81	0,00	Relatief					2010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823819		3,00	0,00	Relatief					1994	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823820		3,11	0,00	Relatief					1902	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823821		7,45	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823823		8,10	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823825		3,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22823648	0,80	0,80	0,80	0,80
22823650	0,80	0,80	0,80	0,80
22823726	0,80	0,80	0,80	0,80
22823727	0,80	0,80	0,80	0,80
22823728	0,80	0,80	0,80	0,80
22823729	0,80	0,80	0,80	0,80
22823730	0,80	0,80	0,80	0,80
22823732	0,80	0,80	0,80	0,80
22823755	0,80	0,80	0,80	0,80
22823756	0,80	0,80	0,80	0,80
22823757	0,80	0,80	0,80	0,80
22823758	0,80	0,80	0,80	0,80
22823759	0,80	0,80	0,80	0,80
22823779	0,80	0,80	0,80	0,80
22823778	0,80	0,80	0,80	0,80
22823780	0,80	0,80	0,80	0,80
22823781	0,80	0,80	0,80	0,80
22823783	0,80	0,80	0,80	0,80
22823787	0,80	0,80	0,80	0,80
22823789	0,80	0,80	0,80	0,80
22823791	0,80	0,80	0,80	0,80
22823790	0,80	0,80	0,80	0,80
22823792	0,80	0,80	0,80	0,80
22823796	0,80	0,80	0,80	0,80
22823799	0,80	0,80	0,80	0,80
22823798	0,80	0,80	0,80	0,80
22823802	0,80	0,80	0,80	0,80
22823805	0,80	0,80	0,80	0,80
22823811	0,80	0,80	0,80	0,80
22823812	0,80	0,80	0,80	0,80
22823814	0,80	0,80	0,80	0,80
22823815	0,80	0,80	0,80	0,80
22823819	0,80	0,80	0,80	0,80
22823820	0,80	0,80	0,80	0,80
22823821	0,80	0,80	0,80	0,80
22823823	0,80	0,80	0,80	0,80
22823825	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	
22823824		4,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823828		7,70	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823832		7,62	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823831		2,78	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823836		7,45	0,00	Relatief					1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823837		3,10	0,00	Relatief					1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823843		2,39	0,00	Relatief					2000	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823852		2,86	0,00	Relatief					1991	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823857		8,11	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823855		3,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823856		4,96	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823859		5,01	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823864		4,95	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823866		2,92	0,00	Relatief					1949	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823875		7,99	0,00	Relatief					1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823876		2,65	0,00	Relatief					1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823879		7,24	0,00	Relatief					1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823881		5,84	0,00	Relatief					1984	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823886		7,57	0,00	Relatief					1971	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823885		2,78	0,00	Relatief					1971	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823891		6,22	0,00	Relatief					1939	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823898		5,95	0,00	Relatief					1992	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823905		6,85	0,00	Relatief					1915	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823907		2,84	0,00	Relatief					1973	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823906		7,64	0,00	Relatief					1973	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823911		3,02	0,00	Relatief					1959	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823910		6,90	0,00	Relatief					1959	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823914		3,00	0,00	Relatief					1915	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823913		6,02	0,00	Relatief					1915	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823915		7,60	0,00	Relatief					1939	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823916		3,19	0,00	Relatief					1998	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823917		8,17	0,00	Relatief					1998	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823918		3,14	0,00	Relatief					1998	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823924		6,72	0,00	Relatief					1947	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823938		7,19	0,00	Relatief					1994	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823937		3,04	0,00	Relatief					1994	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823949		2,89	0,00	Relatief					1995	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22823824	0,80	0,80	0,80	0,80
22823828	0,80	0,80	0,80	0,80
22823832	0,80	0,80	0,80	0,80
22823831	0,80	0,80	0,80	0,80
22823836	0,80	0,80	0,80	0,80
22823837	0,80	0,80	0,80	0,80
22823843	0,80	0,80	0,80	0,80
22823852	0,80	0,80	0,80	0,80
22823857	0,80	0,80	0,80	0,80
22823855	0,80	0,80	0,80	0,80
22823856	0,80	0,80	0,80	0,80
22823859	0,80	0,80	0,80	0,80
22823864	0,80	0,80	0,80	0,80
22823866	0,80	0,80	0,80	0,80
22823875	0,80	0,80	0,80	0,80
22823876	0,80	0,80	0,80	0,80
22823879	0,80	0,80	0,80	0,80
22823881	0,80	0,80	0,80	0,80
22823886	0,80	0,80	0,80	0,80
22823885	0,80	0,80	0,80	0,80
22823891	0,80	0,80	0,80	0,80
22823898	0,80	0,80	0,80	0,80
22823905	0,80	0,80	0,80	0,80
22823907	0,80	0,80	0,80	0,80
22823906	0,80	0,80	0,80	0,80
22823911	0,80	0,80	0,80	0,80
22823910	0,80	0,80	0,80	0,80
22823914	0,80	0,80	0,80	0,80
22823913	0,80	0,80	0,80	0,80
22823915	0,80	0,80	0,80	0,80
22823916	0,80	0,80	0,80	0,80
22823917	0,80	0,80	0,80	0,80
22823918	0,80	0,80	0,80	0,80
22823924	0,80	0,80	0,80	0,80
22823938	0,80	0,80	0,80	0,80
22823937	0,80	0,80	0,80	0,80
22823949	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	
22823953		6,26	0,00	Relatief					1994	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823980		3,01	0,00	Relatief					1995	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823979		8,16	0,00	Relatief					1995	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823994		6,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823995		3,33	0,00	Relatief					1957	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824000		5,53	0,00	Relatief					1984	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824003		8,00	0,00	Relatief					1993	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824008		2,45	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824009		3,10	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824017		3,28	0,00	Relatief					1948	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824036		2,42	0,00	Relatief					1949	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824035		7,51	0,00	Relatief					1949	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824061		2,85	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824062		2,49	0,00	Relatief					2006	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824063		2,50	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824084		7,62	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824083		2,87	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824085		2,63	0,00	Relatief					1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824086		2,66	0,00	Relatief					1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824087		7,48	0,00	Relatief					1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824088		2,56	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824089		2,96	0,00	Relatief					1997	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824095		8,17	0,00	Relatief					1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824094		2,58	0,00	Relatief					1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824097		5,86	0,00	Relatief					1900	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824105		2,76	0,00	Relatief					1997	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824107		6,07	0,00	Relatief					2003	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824108		10,02	0,00	Relatief					2003	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824120		2,80	0,00	Relatief					1950	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824124		7,29	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824134		5,07	0,00	Relatief					1985	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824141		2,87	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824143		7,56	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824142		9,96	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824145		3,75	0,00	Relatief					1920	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824148		6,14	0,00	Relatief					1984	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824152		7,82	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22823953	0,80	0,80	0,80	0,80
22823980	0,80	0,80	0,80	0,80
22823979	0,80	0,80	0,80	0,80
22823994	0,80	0,80	0,80	0,80
22823995	0,80	0,80	0,80	0,80
22824000	0,80	0,80	0,80	0,80
22824003	0,80	0,80	0,80	0,80
22824008	0,80	0,80	0,80	0,80
22824009	0,80	0,80	0,80	0,80
22824017	0,80	0,80	0,80	0,80
22824036	0,80	0,80	0,80	0,80
22824035	0,80	0,80	0,80	0,80
22824061	0,80	0,80	0,80	0,80
22824062	0,80	0,80	0,80	0,80
22824063	0,80	0,80	0,80	0,80
22824084	0,80	0,80	0,80	0,80
22824083	0,80	0,80	0,80	0,80
22824085	0,80	0,80	0,80	0,80
22824086	0,80	0,80	0,80	0,80
22824087	0,80	0,80	0,80	0,80
22824088	0,80	0,80	0,80	0,80
22824089	0,80	0,80	0,80	0,80
22824095	0,80	0,80	0,80	0,80
22824094	0,80	0,80	0,80	0,80
22824097	0,80	0,80	0,80	0,80
22824105	0,80	0,80	0,80	0,80
22824107	0,80	0,80	0,80	0,80
22824108	0,80	0,80	0,80	0,80
22824120	0,80	0,80	0,80	0,80
22824124	0,80	0,80	0,80	0,80
22824134	0,80	0,80	0,80	0,80
22824141	0,80	0,80	0,80	0,80
22824143	0,80	0,80	0,80	0,80
22824142	0,80	0,80	0,80	0,80
22824145	0,80	0,80	0,80	0,80
22824148	0,80	0,80	0,80	0,80
22824152	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	
22824151		2,92	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824155		7,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824163		7,75	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824164		7,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824165		9,92	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824166		5,03	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824171		4,97	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824172		8,02	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824176		6,09	0,00	Relatief					1984	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824178		3,48	0,00	Relatief					1984	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824182		3,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824184		8,14	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824193		5,04	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824197		6,30	0,00	Relatief					1992	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824201		2,80	0,00	Relatief					1989	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824202		5,98	0,00	Relatief					1989	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824209		3,26	0,00	Relatief					1915	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824214		5,81	0,00	Relatief					1971	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824216		6,29	0,00	Relatief					1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824220		2,81	0,00	Relatief					1993	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824227		6,16	0,00	Relatief					1915	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824239		7,54	0,00	Relatief					1965	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824240		3,44	0,00	Relatief					1965	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824252		7,47	0,00	Relatief					1935	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824251		2,75	0,00	Relatief					1935	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824255		5,70	0,00	Relatief					1993	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824270		2,97	0,00	Relatief					1998	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824275		6,16	0,00	Relatief					1994	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824274		9,59	0,00	Relatief					1994	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824288		5,67	0,00	Relatief					1965	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824342		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824344		7,32	0,00	Relatief					1930	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824357		7,74	0,00	Relatief					1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824356		3,15	0,00	Relatief					1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824360		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824361		2,55	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824362		3,21	0,00	Relatief					1984	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22824151	0,80	0,80	0,80	0,80
22824155	0,80	0,80	0,80	0,80
22824163	0,80	0,80	0,80	0,80
22824164	0,80	0,80	0,80	0,80
22824165	0,80	0,80	0,80	0,80
22824166	0,80	0,80	0,80	0,80
22824171	0,80	0,80	0,80	0,80
22824172	0,80	0,80	0,80	0,80
22824176	0,80	0,80	0,80	0,80
22824178	0,80	0,80	0,80	0,80
22824182	0,80	0,80	0,80	0,80
22824184	0,80	0,80	0,80	0,80
22824193	0,80	0,80	0,80	0,80
22824197	0,80	0,80	0,80	0,80
22824201	0,80	0,80	0,80	0,80
22824202	0,80	0,80	0,80	0,80
22824209	0,80	0,80	0,80	0,80
22824214	0,80	0,80	0,80	0,80
22824216	0,80	0,80	0,80	0,80
22824220	0,80	0,80	0,80	0,80
22824227	0,80	0,80	0,80	0,80
22824239	0,80	0,80	0,80	0,80
22824240	0,80	0,80	0,80	0,80
22824252	0,80	0,80	0,80	0,80
22824251	0,80	0,80	0,80	0,80
22824255	0,80	0,80	0,80	0,80
22824270	0,80	0,80	0,80	0,80
22824275	0,80	0,80	0,80	0,80
22824274	0,80	0,80	0,80	0,80
22824288	0,80	0,80	0,80	0,80
22824342	0,80	0,80	0,80	0,80
22824344	0,80	0,80	0,80	0,80
22824357	0,80	0,80	0,80	0,80
22824356	0,80	0,80	0,80	0,80
22824360	0,80	0,80	0,80	0,80
22824361	0,80	0,80	0,80	0,80
22824362	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	
22824364		2,45	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824365		3,05	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824367		3,17	0,00	Relatief					1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824366		8,25	0,00	Relatief					1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824374		6,50	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824381		2,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824382		2,52	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824383		5,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824386		4,43	0,00	Relatief					1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824387		7,73	0,00	Relatief					1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824396		2,41	0,00	Relatief					1930	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824398		2,66	0,00	Relatief					1939	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824405		7,35	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824404		2,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824407		3,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824408		7,28	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824409		3,19	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824411		7,15	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824413		7,08	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824414		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824420		4,28	0,00	Relatief					1927	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824421		2,88	0,00	Relatief					1949	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824422		2,89	0,00	Relatief					1930	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824423		6,79	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824432		5,04	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824435		8,12	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824433		3,07	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824434		4,82	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824436		3,11	0,00	Relatief					1960	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824438		3,92	0,00	Relatief					1965	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824439		2,85	0,00	Relatief					1948	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824445		3,45	0,00	Relatief					1984	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824446		3,01	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824447		8,06	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824448		4,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824450		7,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824451		4,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22824364	0,80	0,80	0,80	0,80
22824365	0,80	0,80	0,80	0,80
22824367	0,80	0,80	0,80	0,80
22824366	0,80	0,80	0,80	0,80
22824374	0,80	0,80	0,80	0,80
22824381	0,80	0,80	0,80	0,80
22824382	0,80	0,80	0,80	0,80
22824383	0,80	0,80	0,80	0,80
22824386	0,80	0,80	0,80	0,80
22824387	0,80	0,80	0,80	0,80
22824396	0,80	0,80	0,80	0,80
22824398	0,80	0,80	0,80	0,80
22824405	0,80	0,80	0,80	0,80
22824404	0,80	0,80	0,80	0,80
22824407	0,80	0,80	0,80	0,80
22824408	0,80	0,80	0,80	0,80
22824409	0,80	0,80	0,80	0,80
22824411	0,80	0,80	0,80	0,80
22824413	0,80	0,80	0,80	0,80
22824414	0,80	0,80	0,80	0,80
22824420	0,80	0,80	0,80	0,80
22824421	0,80	0,80	0,80	0,80
22824422	0,80	0,80	0,80	0,80
22824423	0,80	0,80	0,80	0,80
22824432	0,80	0,80	0,80	0,80
22824435	0,80	0,80	0,80	0,80
22824433	0,80	0,80	0,80	0,80
22824434	0,80	0,80	0,80	0,80
22824436	0,80	0,80	0,80	0,80
22824438	0,80	0,80	0,80	0,80
22824439	0,80	0,80	0,80	0,80
22824445	0,80	0,80	0,80	0,80
22824446	0,80	0,80	0,80	0,80
22824447	0,80	0,80	0,80	0,80
22824448	0,80	0,80	0,80	0,80
22824450	0,80	0,80	0,80	0,80
22824451	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	
22824462		5,15	0,00	Relatief					1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824464		3,26	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824465		3,41	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824466		7,51	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824473		5,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824474		5,16	0,00	Relatief					1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824475		5,07	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824478		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824479		7,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824481		4,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824482		3,15	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824483		8,11	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824504		6,11	0,00	Relatief					1939	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824509		6,37	0,00	Relatief					1949	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824510		3,03	0,00	Relatief					1949	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824516		3,02	0,00	Relatief					1993	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824521		6,08	0,00	Relatief					1964	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824528		7,01	0,00	Relatief					1947	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824532		7,09	0,00	Relatief					1935	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824543		7,24	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824544		2,84	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824549		3,23	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824551		3,24	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824550		7,52	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824554		6,58	0,00	Relatief					1994	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824560		5,82	0,00	Relatief					1993	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824568		5,30	0,00	Relatief					2015	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824570		3,04	0,00	Relatief					1998	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824572		2,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824573		3,13	0,00	Relatief					1998	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824576		5,57	0,00	Relatief					1971	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824580		3,01	0,00	Relatief					1998	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824581		5,67	0,00	Relatief					1998	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824620		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824654		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824656		3,05	0,00	Relatief					1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824663		8,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22824462	0,80	0,80	0,80	0,80
22824464	0,80	0,80	0,80	0,80
22824465	0,80	0,80	0,80	0,80
22824466	0,80	0,80	0,80	0,80
22824473	0,80	0,80	0,80	0,80
22824474	0,80	0,80	0,80	0,80
22824475	0,80	0,80	0,80	0,80
22824478	0,80	0,80	0,80	0,80
22824479	0,80	0,80	0,80	0,80
22824481	0,80	0,80	0,80	0,80
22824482	0,80	0,80	0,80	0,80
22824483	0,80	0,80	0,80	0,80
22824504	0,80	0,80	0,80	0,80
22824509	0,80	0,80	0,80	0,80
22824510	0,80	0,80	0,80	0,80
22824516	0,80	0,80	0,80	0,80
22824521	0,80	0,80	0,80	0,80
22824528	0,80	0,80	0,80	0,80
22824532	0,80	0,80	0,80	0,80
22824543	0,80	0,80	0,80	0,80
22824544	0,80	0,80	0,80	0,80
22824549	0,80	0,80	0,80	0,80
22824551	0,80	0,80	0,80	0,80
22824550	0,80	0,80	0,80	0,80
22824554	0,80	0,80	0,80	0,80
22824560	0,80	0,80	0,80	0,80
22824568	0,80	0,80	0,80	0,80
22824570	0,80	0,80	0,80	0,80
22824572	0,80	0,80	0,80	0,80
22824573	0,80	0,80	0,80	0,80
22824576	0,80	0,80	0,80	0,80
22824580	0,80	0,80	0,80	0,80
22824581	0,80	0,80	0,80	0,80
22824620	0,80	0,80	0,80	0,80
22824654	0,80	0,80	0,80	0,80
22824656	0,80	0,80	0,80	0,80
22824663	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	
22824664		8,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824665		3,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824669		5,66	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824670		3,02	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824671		8,46	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824672		3,04	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824675		2,78	0,00	Relatief					1989	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824676		8,43	0,00	Relatief					1989	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824681		2,55	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824682		5,62	0,00	Relatief					1938	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824685		2,47	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824686		2,55	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824688		8,52	0,00	Relatief					2000	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824699		3,13	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824701		2,55	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824702		2,55	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824704		3,22	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824705		4,99	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824706		7,97	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824713		5,56	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824715		2,94	0,00	Relatief					1959	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824724		7,14	0,00	Relatief					1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824725		3,41	0,00	Relatief					1993	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824727		2,90	0,00	Relatief					1947	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824728		2,60	0,00	Relatief					1928	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824729		2,69	0,00	Relatief					1935	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824733		2,82	0,00	Relatief					1949	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824735		2,67	0,00	Relatief					1947	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824736		5,99	0,00	Relatief					1936	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824740		7,18	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824751		3,03	0,00	Relatief					1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824752		6,92	0,00	Relatief					1983	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824754		3,75	0,00	Relatief					1984	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824757		8,29	0,00	Relatief					1996	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824756		3,02	0,00	Relatief					1996	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824758		4,83	0,00	Relatief					1984	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824761		6,79	0,00	Relatief					1992	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22824664	0,80	0,80	0,80	0,80
22824665	0,80	0,80	0,80	0,80
22824669	0,80	0,80	0,80	0,80
22824670	0,80	0,80	0,80	0,80
22824671	0,80	0,80	0,80	0,80
22824672	0,80	0,80	0,80	0,80
22824675	0,80	0,80	0,80	0,80
22824676	0,80	0,80	0,80	0,80
22824681	0,80	0,80	0,80	0,80
22824682	0,80	0,80	0,80	0,80
22824685	0,80	0,80	0,80	0,80
22824686	0,80	0,80	0,80	0,80
22824688	0,80	0,80	0,80	0,80
22824699	0,80	0,80	0,80	0,80
22824701	0,80	0,80	0,80	0,80
22824702	0,80	0,80	0,80	0,80
22824704	0,80	0,80	0,80	0,80
22824705	0,80	0,80	0,80	0,80
22824706	0,80	0,80	0,80	0,80
22824713	0,80	0,80	0,80	0,80
22824715	0,80	0,80	0,80	0,80
22824724	0,80	0,80	0,80	0,80
22824725	0,80	0,80	0,80	0,80
22824727	0,80	0,80	0,80	0,80
22824728	0,80	0,80	0,80	0,80
22824729	0,80	0,80	0,80	0,80
22824733	0,80	0,80	0,80	0,80
22824735	0,80	0,80	0,80	0,80
22824736	0,80	0,80	0,80	0,80
22824740	0,80	0,80	0,80	0,80
22824751	0,80	0,80	0,80	0,80
22824752	0,80	0,80	0,80	0,80
22824754	0,80	0,80	0,80	0,80
22824757	0,80	0,80	0,80	0,80
22824756	0,80	0,80	0,80	0,80
22824758	0,80	0,80	0,80	0,80
22824761	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	
22824760		2,96	0,00	Relatief					1992	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824766		7,41	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824765		2,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824767		2,82	0,00	Relatief					1980	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824771		2,96	0,00	Relatief					1984	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824780		3,06	0,00	Relatief					1992	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824781		3,07	0,00	Relatief					1992	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824779		6,68	0,00	Relatief					1992	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824778		3,06	0,00	Relatief					1992	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824789		5,53	0,00	Relatief					1992	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824791		4,66	0,00	Relatief					1991	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824797		6,79	0,00	Relatief					1959	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824798		3,01	0,00	Relatief					1959	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824804		6,39	0,00	Relatief					1938	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824813		3,38	0,00	Relatief					1950	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824814		7,17	0,00	Relatief					1950	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824818		6,06	0,00	Relatief					1994	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824830		2,65	0,00	Relatief					1936	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824832		3,78	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824833		7,15	0,00	Relatief					1926	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824836		3,56	0,00	Relatief					1935	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824837		6,86	0,00	Relatief					1935	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824839		5,83	0,00	Relatief					1994	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824846		7,63	0,00	Relatief					1999	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824847		4,79	0,00	Relatief					1961	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824852		2,98	0,00	Relatief					1998	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824860		3,69	0,00	Relatief					1984	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824861		3,04	0,00	Relatief					1998	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824866		3,30	0,00	Relatief					1966	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824869		6,60	0,00	Relatief					1993	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824870		3,06	0,00	Relatief					1993	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824882		3,22	0,00	Relatief					1949	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824881		7,70	0,00	Relatief					1949	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824888		7,35	0,00	Relatief					1958	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824889		3,26	0,00	Relatief					1958	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824897		3,09	0,00	Relatief					1998	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824895		3,07	0,00	Relatief					1998	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22824760	0,80	0,80	0,80	0,80
22824766	0,80	0,80	0,80	0,80
22824765	0,80	0,80	0,80	0,80
22824767	0,80	0,80	0,80	0,80
22824771	0,80	0,80	0,80	0,80
22824780	0,80	0,80	0,80	0,80
22824781	0,80	0,80	0,80	0,80
22824779	0,80	0,80	0,80	0,80
22824778	0,80	0,80	0,80	0,80
22824789	0,80	0,80	0,80	0,80
22824791	0,80	0,80	0,80	0,80
22824797	0,80	0,80	0,80	0,80
22824798	0,80	0,80	0,80	0,80
22824804	0,80	0,80	0,80	0,80
22824813	0,80	0,80	0,80	0,80
22824814	0,80	0,80	0,80	0,80
22824818	0,80	0,80	0,80	0,80
22824830	0,80	0,80	0,80	0,80
22824832	0,80	0,80	0,80	0,80
22824833	0,80	0,80	0,80	0,80
22824836	0,80	0,80	0,80	0,80
22824837	0,80	0,80	0,80	0,80
22824839	0,80	0,80	0,80	0,80
22824846	0,80	0,80	0,80	0,80
22824847	0,80	0,80	0,80	0,80
22824852	0,80	0,80	0,80	0,80
22824860	0,80	0,80	0,80	0,80
22824861	0,80	0,80	0,80	0,80
22824866	0,80	0,80	0,80	0,80
22824869	0,80	0,80	0,80	0,80
22824870	0,80	0,80	0,80	0,80
22824882	0,80	0,80	0,80	0,80
22824881	0,80	0,80	0,80	0,80
22824888	0,80	0,80	0,80	0,80
22824889	0,80	0,80	0,80	0,80
22824897	0,80	0,80	0,80	0,80
22824895	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
22824896		7,53	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824900		7,44	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824904		3,33	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824973		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824977		2,20	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824978		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824982		2,44	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824990		8,38	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824989		2,99	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824995		8,44	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824994		3,10	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824998		2,57	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824999		2,52	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825000		2,07	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825002		6,81	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825001		2,99	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825006		2,98	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825007		6,88	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825010		7,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825012		7,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825014		2,42	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825017		2,52	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825018		5,27	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825019		7,41	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825021		3,06	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825026		4,17	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825027		7,82	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825030		3,67	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825032		6,42	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825033		9,10	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825040		5,04	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825039		3,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825041		8,09	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825050		5,49	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825051		4,31	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825052		2,91	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825054		3,36	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22824896	0,80	0,80	0,80	0,80
22824900	0,80	0,80	0,80	0,80
22824904	0,80	0,80	0,80	0,80
22824973	0,80	0,80	0,80	0,80
22824977	0,80	0,80	0,80	0,80
22824978	0,80	0,80	0,80	0,80
22824982	0,80	0,80	0,80	0,80
22824990	0,80	0,80	0,80	0,80
22824989	0,80	0,80	0,80	0,80
22824995	0,80	0,80	0,80	0,80
22824994	0,80	0,80	0,80	0,80
22824998	0,80	0,80	0,80	0,80
22824999	0,80	0,80	0,80	0,80
22825000	0,80	0,80	0,80	0,80
22825002	0,80	0,80	0,80	0,80
22825001	0,80	0,80	0,80	0,80
22825006	0,80	0,80	0,80	0,80
22825007	0,80	0,80	0,80	0,80
22825010	0,80	0,80	0,80	0,80
22825012	0,80	0,80	0,80	0,80
22825014	0,80	0,80	0,80	0,80
22825017	0,80	0,80	0,80	0,80
22825018	0,80	0,80	0,80	0,80
22825019	0,80	0,80	0,80	0,80
22825021	0,80	0,80	0,80	0,80
22825026	0,80	0,80	0,80	0,80
22825027	0,80	0,80	0,80	0,80
22825030	0,80	0,80	0,80	0,80
22825032	0,80	0,80	0,80	0,80
22825033	0,80	0,80	0,80	0,80
22825040	0,80	0,80	0,80	0,80
22825039	0,80	0,80	0,80	0,80
22825041	0,80	0,80	0,80	0,80
22825050	0,80	0,80	0,80	0,80
22825051	0,80	0,80	0,80	0,80
22825052	0,80	0,80	0,80	0,80
22825054	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
22825062		2,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825063		5,12	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825064		2,93	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825067		7,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825068		3,12	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825073		7,74	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825074		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825081		2,76	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825087		3,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825088		8,09	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825089		4,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825090		7,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825092		5,14	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825101		7,43	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825099		3,08	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825104		3,10	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825105		7,44	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825108		7,10	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825113		7,11	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825115		3,28	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825114		3,72	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825116		7,45	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825117		5,42	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825122		5,17	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825123		7,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825128		3,75	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825131		5,67	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825135		7,37	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825136		6,16	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825137		5,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825144		3,26	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825145		7,12	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825149		4,96	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825154		2,53	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825156		7,34	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825157		2,88	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825158		2,55	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22825062	0,80	0,80	0,80	0,80
22825063	0,80	0,80	0,80	0,80
22825064	0,80	0,80	0,80	0,80
22825067	0,80	0,80	0,80	0,80
22825068	0,80	0,80	0,80	0,80
22825073	0,80	0,80	0,80	0,80
22825074	0,80	0,80	0,80	0,80
22825081	0,80	0,80	0,80	0,80
22825087	0,80	0,80	0,80	0,80
22825088	0,80	0,80	0,80	0,80
22825089	0,80	0,80	0,80	0,80
22825090	0,80	0,80	0,80	0,80
22825092	0,80	0,80	0,80	0,80
22825101	0,80	0,80	0,80	0,80
22825099	0,80	0,80	0,80	0,80
22825104	0,80	0,80	0,80	0,80
22825105	0,80	0,80	0,80	0,80
22825108	0,80	0,80	0,80	0,80
22825113	0,80	0,80	0,80	0,80
22825115	0,80	0,80	0,80	0,80
22825114	0,80	0,80	0,80	0,80
22825116	0,80	0,80	0,80	0,80
22825117	0,80	0,80	0,80	0,80
22825122	0,80	0,80	0,80	0,80
22825123	0,80	0,80	0,80	0,80
22825128	0,80	0,80	0,80	0,80
22825131	0,80	0,80	0,80	0,80
22825135	0,80	0,80	0,80	0,80
22825136	0,80	0,80	0,80	0,80
22825137	0,80	0,80	0,80	0,80
22825144	0,80	0,80	0,80	0,80
22825145	0,80	0,80	0,80	0,80
22825149	0,80	0,80	0,80	0,80
22825154	0,80	0,80	0,80	0,80
22825156	0,80	0,80	0,80	0,80
22825157	0,80	0,80	0,80	0,80
22825158	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
22825162		5,61	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825165		6,82	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825168		7,14	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825167		2,54	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825169		3,76	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825171		3,37	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825173		3,14	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825174		7,38	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825177		10,54	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825178		3,55	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825180		6,36	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825195		6,87	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825194		3,30	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825199		5,78	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825202		3,29	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825200		7,30	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825201		3,29	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825214		8,18	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825215		3,08	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825222		3,10	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825223		7,59	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825221		3,11	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825226		2,86	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825228		6,15	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825233		4,49	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825235		7,54	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825234		3,20	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825240		3,11	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825239		7,49	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825305		2,49	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825306		2,80	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825309		8,39	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825310		2,98	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825315		2,63	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825316		3,07	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825318		3,16	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825317		8,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22825162	0,80	0,80	0,80	0,80
22825165	0,80	0,80	0,80	0,80
22825168	0,80	0,80	0,80	0,80
22825167	0,80	0,80	0,80	0,80
22825169	0,80	0,80	0,80	0,80
22825171	0,80	0,80	0,80	0,80
22825173	0,80	0,80	0,80	0,80
22825174	0,80	0,80	0,80	0,80
22825177	0,80	0,80	0,80	0,80
22825178	0,80	0,80	0,80	0,80
22825180	0,80	0,80	0,80	0,80
22825195	0,80	0,80	0,80	0,80
22825194	0,80	0,80	0,80	0,80
22825199	0,80	0,80	0,80	0,80
22825202	0,80	0,80	0,80	0,80
22825200	0,80	0,80	0,80	0,80
22825201	0,80	0,80	0,80	0,80
22825214	0,80	0,80	0,80	0,80
22825215	0,80	0,80	0,80	0,80
22825222	0,80	0,80	0,80	0,80
22825223	0,80	0,80	0,80	0,80
22825221	0,80	0,80	0,80	0,80
22825226	0,80	0,80	0,80	0,80
22825228	0,80	0,80	0,80	0,80
22825233	0,80	0,80	0,80	0,80
22825235	0,80	0,80	0,80	0,80
22825234	0,80	0,80	0,80	0,80
22825240	0,80	0,80	0,80	0,80
22825239	0,80	0,80	0,80	0,80
22825305	0,80	0,80	0,80	0,80
22825306	0,80	0,80	0,80	0,80
22825309	0,80	0,80	0,80	0,80
22825310	0,80	0,80	0,80	0,80
22825315	0,80	0,80	0,80	0,80
22825316	0,80	0,80	0,80	0,80
22825318	0,80	0,80	0,80	0,80
22825317	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
22825320		5,64	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825319		2,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825321		4,02	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825332		3,06	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825331		7,45	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825336		2,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825337		7,84	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825338		2,83	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825339		7,66	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825341		4,65	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825340		8,05	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825342		3,08	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825343		7,41	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825349		3,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825356		2,97	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825357		3,27	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825358		3,11	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825359		7,15	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825362		2,22	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825363		3,38	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825364		8,00	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825370		3,10	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825371		7,84	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825376		4,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825375		8,07	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825377		3,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825378		3,44	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825379		3,13	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825383		7,73	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825385		7,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825389		4,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825390		8,13	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825391		3,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825392		7,36	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825393		2,96	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825394		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825395		7,14	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22825320	0,80	0,80	0,80	0,80
22825319	0,80	0,80	0,80	0,80
22825321	0,80	0,80	0,80	0,80
22825332	0,80	0,80	0,80	0,80
22825331	0,80	0,80	0,80	0,80
22825336	0,80	0,80	0,80	0,80
22825337	0,80	0,80	0,80	0,80
22825338	0,80	0,80	0,80	0,80
22825339	0,80	0,80	0,80	0,80
22825341	0,80	0,80	0,80	0,80
22825340	0,80	0,80	0,80	0,80
22825342	0,80	0,80	0,80	0,80
22825343	0,80	0,80	0,80	0,80
22825349	0,80	0,80	0,80	0,80
22825356	0,80	0,80	0,80	0,80
22825357	0,80	0,80	0,80	0,80
22825358	0,80	0,80	0,80	0,80
22825359	0,80	0,80	0,80	0,80
22825362	0,80	0,80	0,80	0,80
22825363	0,80	0,80	0,80	0,80
22825364	0,80	0,80	0,80	0,80
22825370	0,80	0,80	0,80	0,80
22825371	0,80	0,80	0,80	0,80
22825376	0,80	0,80	0,80	0,80
22825375	0,80	0,80	0,80	0,80
22825377	0,80	0,80	0,80	0,80
22825378	0,80	0,80	0,80	0,80
22825379	0,80	0,80	0,80	0,80
22825383	0,80	0,80	0,80	0,80
22825385	0,80	0,80	0,80	0,80
22825389	0,80	0,80	0,80	0,80
22825390	0,80	0,80	0,80	0,80
22825391	0,80	0,80	0,80	0,80
22825392	0,80	0,80	0,80	0,80
22825393	0,80	0,80	0,80	0,80
22825394	0,80	0,80	0,80	0,80
22825395	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
22825397		8,26	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825398		3,89	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825399		8,09	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825401		4,97	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825409		7,41	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825410		3,11	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825411		3,06	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825414		7,51	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825415		6,43	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825423		6,23	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825434		7,20	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825432		9,95	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825433		3,25	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825444		2,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825445		4,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825450		2,25	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825453		2,71	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825454		7,73	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825460		6,70	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825462		2,64	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825463		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825465		2,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825466		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825467		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825468		7,97	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825471		4,63	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825477		5,94	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825485		3,43	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825486		4,93	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825489		2,57	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825490		2,82	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825491		3,77	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825498		4,28	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825502		4,12	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825504		2,89	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825505		4,26	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825509		2,72	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22825397	0,80	0,80	0,80	0,80
22825398	0,80	0,80	0,80	0,80
22825399	0,80	0,80	0,80	0,80
22825401	0,80	0,80	0,80	0,80
22825409	0,80	0,80	0,80	0,80
22825410	0,80	0,80	0,80	0,80
22825411	0,80	0,80	0,80	0,80
22825414	0,80	0,80	0,80	0,80
22825415	0,80	0,80	0,80	0,80
22825423	0,80	0,80	0,80	0,80
22825434	0,80	0,80	0,80	0,80
22825432	0,80	0,80	0,80	0,80
22825433	0,80	0,80	0,80	0,80
22825444	0,80	0,80	0,80	0,80
22825445	0,80	0,80	0,80	0,80
22825450	0,80	0,80	0,80	0,80
22825453	0,80	0,80	0,80	0,80
22825454	0,80	0,80	0,80	0,80
22825460	0,80	0,80	0,80	0,80
22825462	0,80	0,80	0,80	0,80
22825463	0,80	0,80	0,80	0,80
22825465	0,80	0,80	0,80	0,80
22825466	0,80	0,80	0,80	0,80
22825467	0,80	0,80	0,80	0,80
22825468	0,80	0,80	0,80	0,80
22825471	0,80	0,80	0,80	0,80
22825477	0,80	0,80	0,80	0,80
22825485	0,80	0,80	0,80	0,80
22825486	0,80	0,80	0,80	0,80
22825489	0,80	0,80	0,80	0,80
22825490	0,80	0,80	0,80	0,80
22825491	0,80	0,80	0,80	0,80
22825498	0,80	0,80	0,80	0,80
22825502	0,80	0,80	0,80	0,80
22825504	0,80	0,80	0,80	0,80
22825505	0,80	0,80	0,80	0,80
22825509	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
22825510		2,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825511		2,50	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825512		2,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825513		3,12	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825522		2,77	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825524		6,95	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825523		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825525		2,79	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825526		2,68	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825529		3,10	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825530		2,77	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825531		2,72	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825532		2,15	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825535		2,68	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825536		3,77	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825557		2,42	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825559		2,73	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825562		2,95	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825566		3,00	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825567		2,78	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825572		2,77	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825575		2,63	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825578		3,23	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825579		2,50	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825580		2,53	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825581		2,62	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825582		2,29	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825583		2,34	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825585		2,63	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825586		2,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825587		2,74	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825590		2,57	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825595		2,97	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825599		2,17	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825603		3,47	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825608		2,37	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825613		2,92	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22825510	0,80	0,80	0,80	0,80
22825511	0,80	0,80	0,80	0,80
22825512	0,80	0,80	0,80	0,80
22825513	0,80	0,80	0,80	0,80
22825522	0,80	0,80	0,80	0,80
22825524	0,80	0,80	0,80	0,80
22825523	0,80	0,80	0,80	0,80
22825525	0,80	0,80	0,80	0,80
22825526	0,80	0,80	0,80	0,80
22825529	0,80	0,80	0,80	0,80
22825530	0,80	0,80	0,80	0,80
22825531	0,80	0,80	0,80	0,80
22825532	0,80	0,80	0,80	0,80
22825535	0,80	0,80	0,80	0,80
22825536	0,80	0,80	0,80	0,80
22825557	0,80	0,80	0,80	0,80
22825559	0,80	0,80	0,80	0,80
22825562	0,80	0,80	0,80	0,80
22825566	0,80	0,80	0,80	0,80
22825567	0,80	0,80	0,80	0,80
22825572	0,80	0,80	0,80	0,80
22825575	0,80	0,80	0,80	0,80
22825578	0,80	0,80	0,80	0,80
22825579	0,80	0,80	0,80	0,80
22825580	0,80	0,80	0,80	0,80
22825581	0,80	0,80	0,80	0,80
22825582	0,80	0,80	0,80	0,80
22825583	0,80	0,80	0,80	0,80
22825585	0,80	0,80	0,80	0,80
22825586	0,80	0,80	0,80	0,80
22825587	0,80	0,80	0,80	0,80
22825590	0,80	0,80	0,80	0,80
22825595	0,80	0,80	0,80	0,80
22825599	0,80	0,80	0,80	0,80
22825603	0,80	0,80	0,80	0,80
22825608	0,80	0,80	0,80	0,80
22825613	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
22825617		3,08	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825620		2,89	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825621		2,36	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825622		2,75	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825624		2,50	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825626		2,35	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825631		2,45	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825632		2,31	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825635		2,37	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825639		3,32	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825643		2,36	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
hoogte 1-4		12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
hoogte 1-3		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
hoogte 1-2		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
hoogte 1-2		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
hoogte 1-2		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
409945		7,57	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
409950		7,37	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
409951		10,27	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
409952		3,29	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
409958		11,84	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
409959		3,45	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
409970		11,52	0,00	Relatief					1809	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
409968		3,79	0,00	Relatief					1809	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
409969		4,46	0,00	Relatief					1809	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410296		0,24	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410298		12,27	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410300		6,61	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410297		6,61	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410431		4,07	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410554		4,40	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410558		3,48	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410559		7,80	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410564		3,50	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410569		9,69	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22825617	0,80	0,80	0,80	0,80
22825620	0,80	0,80	0,80	0,80
22825621	0,80	0,80	0,80	0,80
22825622	0,80	0,80	0,80	0,80
22825624	0,80	0,80	0,80	0,80
22825626	0,80	0,80	0,80	0,80
22825631	0,80	0,80	0,80	0,80
22825632	0,80	0,80	0,80	0,80
22825635	0,80	0,80	0,80	0,80
22825639	0,80	0,80	0,80	0,80
22825643	0,80	0,80	0,80	0,80
hoogte 1-4	0,80	0,80	0,80	0,80
hoogte 1-3	0,80	0,80	0,80	0,80
hoogte 1-2	0,80	0,80	0,80	0,80
hoogte 1-2	0,80	0,80	0,80	0,80
hoogte 1-2	0,80	0,80	0,80	0,80
hoogte 1-2	0,80	0,80	0,80	0,80
409945	0,80	0,80	0,80	0,80
409950	0,80	0,80	0,80	0,80
409951	0,80	0,80	0,80	0,80
409952	0,80	0,80	0,80	0,80
409958	0,80	0,80	0,80	0,80
409959	0,80	0,80	0,80	0,80
409970	0,80	0,80	0,80	0,80
409968	0,80	0,80	0,80	0,80
409969	0,80	0,80	0,80	0,80
410296	0,80	0,80	0,80	0,80
410298	0,80	0,80	0,80	0,80
410300	0,80	0,80	0,80	0,80
410297	0,80	0,80	0,80	0,80
410431	0,80	0,80	0,80	0,80
410554	0,80	0,80	0,80	0,80
410558	0,80	0,80	0,80	0,80
410559	0,80	0,80	0,80	0,80
410564	0,80	0,80	0,80	0,80
410569	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
410801		3,26	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410802		7,44	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411101		7,42	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411102		2,54	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411105		3,30	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411104		6,72	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411120		9,70	0,00	Relatief					1944	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411130		7,03	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411131		11,59	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411235		2,59	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411375		6,28	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411592		7,44	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411593		3,30	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411612		10,49	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411613		3,43	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411780		3,00	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411781		3,05	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411851		6,80	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411997		2,86	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412315		4,65	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412316		10,79	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412314		10,67	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412709		3,01	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412746		2,99	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412748		4,63	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412783		3,16	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890311		2,85	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890310		8,10	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890325		7,29	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890324		2,61	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890336		8,02	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890335		2,80	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890339		2,79	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890338		8,02	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890438		2,51	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890523		2,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890522		8,05	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
410801	0,80	0,80	0,80	0,80
410802	0,80	0,80	0,80	0,80
411101	0,80	0,80	0,80	0,80
411102	0,80	0,80	0,80	0,80
411105	0,80	0,80	0,80	0,80
411104	0,80	0,80	0,80	0,80
411120	0,80	0,80	0,80	0,80
411130	0,80	0,80	0,80	0,80
411131	0,80	0,80	0,80	0,80
411235	0,80	0,80	0,80	0,80
411375	0,80	0,80	0,80	0,80
411592	0,80	0,80	0,80	0,80
411593	0,80	0,80	0,80	0,80
411612	0,80	0,80	0,80	0,80
411613	0,80	0,80	0,80	0,80
411780	0,80	0,80	0,80	0,80
411781	0,80	0,80	0,80	0,80
411851	0,80	0,80	0,80	0,80
411997	0,80	0,80	0,80	0,80
412315	0,80	0,80	0,80	0,80
412316	0,80	0,80	0,80	0,80
412314	0,80	0,80	0,80	0,80
412709	0,80	0,80	0,80	0,80
412746	0,80	0,80	0,80	0,80
412748	0,80	0,80	0,80	0,80
412783	0,80	0,80	0,80	0,80
1890311	0,80	0,80	0,80	0,80
1890310	0,80	0,80	0,80	0,80
1890325	0,80	0,80	0,80	0,80
1890324	0,80	0,80	0,80	0,80
1890336	0,80	0,80	0,80	0,80
1890335	0,80	0,80	0,80	0,80
1890339	0,80	0,80	0,80	0,80
1890338	0,80	0,80	0,80	0,80
1890438	0,80	0,80	0,80	0,80
1890523	0,80	0,80	0,80	0,80
1890522	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1890526		2,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890527		8,05	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890531		2,80	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890530		8,03	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890534		3,36	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890537		9,64	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890536		2,79	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890725		2,89	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890728		2,80	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890729		7,96	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890735		2,87	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890734		7,94	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890741		8,08	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890740		2,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890749		7,86	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890748		2,62	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890943		8,03	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890942		3,10	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890945		8,44	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890946		3,10	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890954		7,90	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1890955		2,71	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891089		2,51	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891090		2,48	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891182		2,85	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891183		8,02	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891195		3,04	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891194		8,00	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891198		8,03	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891197		2,80	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891208		7,88	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891209		2,61	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891213		7,19	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891212		2,60	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891220		0,11	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891218		3,57	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891219		3,66	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1890526	0,80	0,80	0,80	0,80
1890527	0,80	0,80	0,80	0,80
1890531	0,80	0,80	0,80	0,80
1890530	0,80	0,80	0,80	0,80
1890534	0,80	0,80	0,80	0,80
1890537	0,80	0,80	0,80	0,80
1890536	0,80	0,80	0,80	0,80
1890725	0,80	0,80	0,80	0,80
1890728	0,80	0,80	0,80	0,80
1890729	0,80	0,80	0,80	0,80
1890735	0,80	0,80	0,80	0,80
1890734	0,80	0,80	0,80	0,80
1890741	0,80	0,80	0,80	0,80
1890740	0,80	0,80	0,80	0,80
1890749	0,80	0,80	0,80	0,80
1890748	0,80	0,80	0,80	0,80
1890943	0,80	0,80	0,80	0,80
1890942	0,80	0,80	0,80	0,80
1890945	0,80	0,80	0,80	0,80
1890946	0,80	0,80	0,80	0,80
1890954	0,80	0,80	0,80	0,80
1890955	0,80	0,80	0,80	0,80
1891089	0,80	0,80	0,80	0,80
1891090	0,80	0,80	0,80	0,80
1891182	0,80	0,80	0,80	0,80
1891183	0,80	0,80	0,80	0,80
1891195	0,80	0,80	0,80	0,80
1891194	0,80	0,80	0,80	0,80
1891198	0,80	0,80	0,80	0,80
1891197	0,80	0,80	0,80	0,80
1891208	0,80	0,80	0,80	0,80
1891209	0,80	0,80	0,80	0,80
1891213	0,80	0,80	0,80	0,80
1891212	0,80	0,80	0,80	0,80
1891220	0,80	0,80	0,80	0,80
1891218	0,80	0,80	0,80	0,80
1891219	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1891221		7,27	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891253		7,67	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891252		2,64	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891341		2,53	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891438		2,78	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891437		8,01	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891444		7,91	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891445		2,79	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891639		8,04	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891640		2,69	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891643		10,02	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891642		3,13	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891670		2,52	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891675		7,93	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891674		3,02	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891869		2,81	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891870		7,96	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891893		2,76	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1891892		9,64	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1892819		2,82	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1892857		2,61	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823345		5,01	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823528		2,36	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823548		2,81	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823646		6,63	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22823844		3,08	0,00	Relatief					1875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824011		5,91	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824017		3,28	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824243		4,41	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824565		6,35	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824851		5,31	0,00	Relatief					1875	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824857		6,25	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824906		6,69	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22824938		8,05	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825084		6,82	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825083		3,22	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825179		3,20	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1891221	0,80	0,80	0,80	0,80
1891253	0,80	0,80	0,80	0,80
1891252	0,80	0,80	0,80	0,80
1891341	0,80	0,80	0,80	0,80
1891438	0,80	0,80	0,80	0,80
1891437	0,80	0,80	0,80	0,80
1891444	0,80	0,80	0,80	0,80
1891445	0,80	0,80	0,80	0,80
1891639	0,80	0,80	0,80	0,80
1891640	0,80	0,80	0,80	0,80
1891643	0,80	0,80	0,80	0,80
1891642	0,80	0,80	0,80	0,80
1891670	0,80	0,80	0,80	0,80
1891675	0,80	0,80	0,80	0,80
1891674	0,80	0,80	0,80	0,80
1891869	0,80	0,80	0,80	0,80
1891870	0,80	0,80	0,80	0,80
1891893	0,80	0,80	0,80	0,80
1891892	0,80	0,80	0,80	0,80
1892819	0,80	0,80	0,80	0,80
1892857	0,80	0,80	0,80	0,80
22823345	0,80	0,80	0,80	0,80
22823528	0,80	0,80	0,80	0,80
22823548	0,80	0,80	0,80	0,80
22823646	0,80	0,80	0,80	0,80
22823844	0,80	0,80	0,80	0,80
22824011	0,80	0,80	0,80	0,80
22824017	0,80	0,80	0,80	0,80
22824243	0,80	0,80	0,80	0,80
22824565	0,80	0,80	0,80	0,80
22824851	0,80	0,80	0,80	0,80
22824857	0,80	0,80	0,80	0,80
22824906	0,80	0,80	0,80	0,80
22824938	0,80	0,80	0,80	0,80
22825084	0,80	0,80	0,80	0,80
22825083	0,80	0,80	0,80	0,80
22825179	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
22825202		3,29	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825200		7,30	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825201		3,29	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825477		5,94	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825478		3,67	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825479		3,59	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825482		2,86	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825504		2,89	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825533		3,23	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22825559		2,73	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20491695		3,13	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20491708		5,93	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20491707		10,11	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20491726		3,50	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20491777		3,15	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20491793		3,30	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20491794		7,67	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20491795		4,11	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20491803		3,54	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20491802		3,61	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20491798		3,49	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20491799		3,96	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20491800		3,24	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20491801		11,95	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20491812		3,18	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20491813		9,53	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20491841		12,41	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20491840		7,02	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20491854		4,50	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20491893		8,71	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20491955		3,05	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492018		4,49	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492053		2,66	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492054		2,56	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492061		2,62	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492088		2,96	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492089		2,96	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22825202	0,80	0,80	0,80	0,80
22825200	0,80	0,80	0,80	0,80
22825201	0,80	0,80	0,80	0,80
22825477	0,80	0,80	0,80	0,80
22825478	0,80	0,80	0,80	0,80
22825479	0,80	0,80	0,80	0,80
22825482	0,80	0,80	0,80	0,80
22825504	0,80	0,80	0,80	0,80
22825533	0,80	0,80	0,80	0,80
22825559	0,80	0,80	0,80	0,80
20491695	0,80	0,80	0,80	0,80
20491708	0,80	0,80	0,80	0,80
20491707	0,80	0,80	0,80	0,80
20491726	0,80	0,80	0,80	0,80
20491777	0,80	0,80	0,80	0,80
20491793	0,80	0,80	0,80	0,80
20491794	0,80	0,80	0,80	0,80
20491795	0,80	0,80	0,80	0,80
20491803	0,80	0,80	0,80	0,80
20491802	0,80	0,80	0,80	0,80
20491798	0,80	0,80	0,80	0,80
20491799	0,80	0,80	0,80	0,80
20491800	0,80	0,80	0,80	0,80
20491801	0,80	0,80	0,80	0,80
20491812	0,80	0,80	0,80	0,80
20491813	0,80	0,80	0,80	0,80
20491841	0,80	0,80	0,80	0,80
20491840	0,80	0,80	0,80	0,80
20491854	0,80	0,80	0,80	0,80
20491893	0,80	0,80	0,80	0,80
20491955	0,80	0,80	0,80	0,80
20492018	0,80	0,80	0,80	0,80
20492053	0,80	0,80	0,80	0,80
20492054	0,80	0,80	0,80	0,80
20492061	0,80	0,80	0,80	0,80
20492088	0,80	0,80	0,80	0,80
20492089	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 19764 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
20492485		7,61	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492496		3,77	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492497		4,48	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492495		7,74	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492524		7,78	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492575		7,74	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492574		3,81	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492578		3,94	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492579		7,69	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492589		3,01	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492590		3,94	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492588		7,83	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492625		3,99	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492624		7,86	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492640		7,84	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492639		4,18	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492689		7,62	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492688		2,79	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492690		4,00	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492699		2,62	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492698		4,02	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492700		7,78	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492708		7,71	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492709		4,02	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492799		7,41	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492798		3,01	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20492992		4,01	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20495001		3,28	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20495100		10,21	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20495101		5,93	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 19764 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20492485	0,80	0,80	0,80	0,80
20492496	0,80	0,80	0,80	0,80
20492497	0,80	0,80	0,80	0,80
20492495	0,80	0,80	0,80	0,80
20492524	0,80	0,80	0,80	0,80
20492575	0,80	0,80	0,80	0,80
20492574	0,80	0,80	0,80	0,80
20492578	0,80	0,80	0,80	0,80
20492579	0,80	0,80	0,80	0,80
20492589	0,80	0,80	0,80	0,80
20492590	0,80	0,80	0,80	0,80
20492588	0,80	0,80	0,80	0,80
20492625	0,80	0,80	0,80	0,80
20492624	0,80	0,80	0,80	0,80
20492640	0,80	0,80	0,80	0,80
20492639	0,80	0,80	0,80	0,80
20492689	0,80	0,80	0,80	0,80
20492688	0,80	0,80	0,80	0,80
20492690	0,80	0,80	0,80	0,80
20492699	0,80	0,80	0,80	0,80
20492698	0,80	0,80	0,80	0,80
20492700	0,80	0,80	0,80	0,80
20492708	0,80	0,80	0,80	0,80
20492709	0,80	0,80	0,80	0,80
20492799	0,80	0,80	0,80	0,80
20492798	0,80	0,80	0,80	0,80
20492992	0,80	0,80	0,80	0,80
20495001	0,80	0,80	0,80	0,80
20495100	0,80	0,80	0,80	0,80
20495101	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Doolgaardstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord verdieping 0-1	1,50	41,04	36,40	30,84	41,04
01_B	noord verdieping 0-1	4,50	41,89	37,21	31,67	41,87
02_A	noord verdieping 0-1	1,50	42,20	37,56	32,00	42,20
02_B	noord verdieping 0-1	4,50	43,05	38,38	32,84	43,04
03_A	noord verdieping 0-1	1,50	39,14	34,50	28,94	39,14
03_B	noord verdieping 0-1	4,50	40,28	35,61	30,06	40,27
04_A	noord verdieping 0-1	1,50	37,32	32,70	27,13	37,32
04_B	noord verdieping 0-1	4,50	38,53	33,87	28,32	38,52
05_A	oost verdieping 0-1	1,50	20,37	15,50	10,04	20,29
05_B	oost verdieping 0-1	4,50	17,99	13,12	7,66	17,91
06_A	oost verdieping 0-1	1,50	20,66	15,73	10,29	20,55
06_B	oost verdieping 0-1	4,50	23,41	18,60	13,11	23,35
07_A	zuid verdieping 0-1	1,50	20,64	15,96	10,42	20,62
07_B	zuid verdieping 0-1	4,50	22,19	17,49	11,95	22,16
08_A	zuid verdieping 0-1	1,50	22,32	17,59	12,07	22,29
08_B	zuid verdieping 0-1	4,50	23,40	18,70	13,16	23,37
09_A	zuid verdieping 0-1	1,50	23,16	18,54	12,97	23,16
09_B	zuid verdieping 0-1	4,50	25,18	20,52	14,97	25,17
10_A	west verdieping 0-1	1,50	28,20	23,45	17,94	28,16
10_B	west verdieping 0-1	4,50	36,27	31,62	26,06	36,26
11_A	west verdieping 0-1	1,50	25,40	20,65	15,14	25,36
11_B	west verdieping 0-1	4,50	29,11	24,36	18,84	29,07
12_A	west verdieping 0-1	1,50	27,59	22,85	17,33	27,55
12_B	west verdieping 0-1	4,50	29,47	24,72	19,20	29,43
13_A	west verdieping 0-1	1,50	27,80	23,02	17,52	27,75
13_B	west verdieping 0-1	4,50	28,79	24,02	18,51	28,74
14_A	noord verdieping 2	1,50	42,34	37,71	32,14	42,34
14_B	noord verdieping 2	4,50	43,16	38,48	32,94	43,14
14_C	noord verdieping 2	7,50	42,50	37,82	32,28	42,48
15_C	noord verdieping 2	7,50	40,43	35,76	30,22	40,42
16_A	noord verdieping 2	1,50	21,50	16,60	11,15	21,40
16_B	noord verdieping 2	4,50	26,37	21,49	16,03	26,28
16_C	noord verdieping 2	7,50	39,71	35,06	29,50	39,70
17_A	noord verdieping 2	1,50	38,31	33,69	28,13	38,32
17_B	noord verdieping 2	4,50	39,35	34,70	29,15	39,35
17_C	noord verdieping 2	7,50	40,04	35,38	29,82	40,03
18_A	noord verdieping 2	1,50	33,18	28,55	22,99	33,18
18_B	noord verdieping 2	4,50	34,32	29,66	24,11	34,31
18_C	noord verdieping 2	7,50	35,06	30,41	24,85	35,05
19_A	noord verdieping 2	1,50	29,98	25,33	19,78	29,98
19_B	noord verdieping 2	4,50	31,27	26,61	21,06	31,26
19_C	noord verdieping 2	7,50	32,28	27,60	22,05	32,26
20_A	noord verdieping 2	1,50	18,86	14,07	8,57	18,80
20_B	noord verdieping 2	4,50	20,69	15,83	10,36	20,61
20_C	noord verdieping 2	7,50	24,41	19,55	14,08	24,33
21_A	noord verdieping 2	1,50	21,26	16,37	10,92	21,17
21_B	noord verdieping 2	4,50	23,08	18,18	12,73	22,98
21_C	noord verdieping 2	7,50	26,14	21,30	15,82	26,06
22_A	oost verdieping 2	1,50	19,43	14,58	9,10	19,35
22_B	oost verdieping 2	4,50	15,91	11,12	5,63	15,86
22_C	oost verdieping 2	7,50	17,65	12,90	7,38	17,61
23_A	oost verdieping 2	1,50	26,22	21,56	16,01	26,21
23_B	oost verdieping 2	4,50	13,76	8,98	3,48	13,71
23_C	oost verdieping 2	7,50	15,78	11,05	5,53	15,75
24_C	oost verdieping 2	7,50	13,36	8,50	3,03	13,28
25_A	oost verdieping 2	1,50	22,05	17,21	11,73	21,97
25_B	oost verdieping 2	4,50	24,46	19,65	14,16	24,40
25_C	oost verdieping 2	7,50	22,49	17,72	12,21	22,44
26_A	zuid verdieping 2	1,50	16,93	12,21	6,69	16,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Doelgaardstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	zuid verdieping 2	4,50	5,67	0,68	-4,74	5,54
26_C	zuid verdieping 2	7,50	5,94	0,94	-4,48	5,80
27_A	zuid verdieping 2	1,50	14,52	9,64	4,18	14,43
27_B	zuid verdieping 2	4,50	-1,84	-6,70	-12,17	-1,92
27_C	zuid verdieping 2	7,50	3,07	-1,93	-7,35	2,93
28_A	zuid verdieping 2	1,50	19,66	14,95	9,42	19,63
28_B	zuid verdieping 2	4,50	19,82	15,20	9,64	19,83
28_C	zuid verdieping 2	7,50	19,96	15,36	9,78	19,97
29_A	zuid verdieping 2	1,50	14,39	9,70	4,16	14,37
29_B	zuid verdieping 2	4,50	17,59	12,98	7,40	17,60
29_C	zuid verdieping 2	7,50	18,82	14,20	8,63	18,82
30_A	zuid verdieping 2	1,50	21,55	16,83	11,31	21,52
30_B	zuid verdieping 2	4,50	21,85	17,14	11,61	21,82
30_C	zuid verdieping 2	7,50	22,29	17,57	12,04	22,26
31_C	zuid verdieping 2	7,50	24,08	19,38	13,84	24,05
32_A	zuid verdieping 2	1,50	21,75	17,10	11,54	21,74
32_B	zuid verdieping 2	4,50	24,09	19,41	13,87	24,07
32_C	zuid verdieping 2	7,50	24,84	20,14	14,60	24,81
33_C	west verdieping 2	7,50	38,41	33,76	28,20	38,40
34_C	west verdieping 2	7,50	38,50	33,84	28,29	38,49
35_C	west verdieping 2	7,50	38,57	33,92	28,36	38,56
36_D	noord verdieping 3	10,50	41,02	36,34	30,80	41,00
37_D	noord verdieping 3	10,50	40,81	36,14	30,59	40,80
38_A	noord verdieping 3	1,50	23,75	18,96	13,47	23,70
38_B	noord verdieping 3	4,50	27,56	22,80	17,29	27,51
38_C	noord verdieping 3	7,50	33,60	28,89	23,36	33,57
38_D	noord verdieping 3	10,50	40,01	35,37	29,81	40,01
39_D	noord verdieping 3	10,50	39,22	34,57	29,01	39,21
40_D	oost verdieping 3	10,50	10,99	6,17	0,69	10,92
41_D	oost verdieping 3	10,50	11,08	6,29	0,79	11,02
42_D	zuid verdieping 3	10,50	-1,36	-6,37	-11,77	-1,49
43_D	zuid verdieping 3	10,50	1,73	-3,27	-8,68	1,60
44_D	zuid verdieping 3	10,50	-2,02	-7,01	-12,43	-2,15
45_D	west verdieping 3	10,50	40,61	35,97	30,41	40,61
46_D	west verdieping 3	10,50	40,66	36,02	30,47	40,66
47_D	west verdieping 3	10,50	41,03	36,35	30,80	41,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. van de Meerendonkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord verdieping 0-1	1,50	24,72	19,90	14,41	24,65
01_B	noord verdieping 0-1	4,50	30,13	25,37	19,86	30,08
02_A	noord verdieping 0-1	1,50	28,07	23,36	17,83	28,04
02_B	noord verdieping 0-1	4,50	31,37	26,67	21,14	31,35
03_A	noord verdieping 0-1	1,50	29,15	24,46	18,92	29,13
03_B	noord verdieping 0-1	4,50	30,83	26,13	20,59	30,80
04_A	noord verdieping 0-1	1,50	23,63	18,79	13,31	23,55
04_B	noord verdieping 0-1	4,50	26,62	21,85	16,34	26,57
05_A	oost verdieping 0-1	1,50	24,22	19,43	13,93	24,16
05_B	oost verdieping 0-1	4,50	25,81	21,06	15,55	25,77
06_A	oost verdieping 0-1	1,50	21,22	16,33	10,87	21,13
06_B	oost verdieping 0-1	4,50	22,29	17,46	11,98	22,22
07_A	zuid verdieping 0-1	1,50	34,16	29,50	23,95	34,15
07_B	zuid verdieping 0-1	4,50	36,73	32,07	26,52	36,72
08_A	zuid verdieping 0-1	1,50	34,73	30,07	24,52	34,72
08_B	zuid verdieping 0-1	4,50	37,60	32,94	27,39	37,59
09_A	zuid verdieping 0-1	1,50	36,13	31,48	25,93	36,13
09_B	zuid verdieping 0-1	4,50	39,26	34,61	29,05	39,25
10_A	west verdieping 0-1	1,50	35,75	31,09	25,54	35,74
10_B	west verdieping 0-1	4,50	39,99	35,35	29,79	39,99
11_A	west verdieping 0-1	1,50	33,93	29,23	23,70	33,91
11_B	west verdieping 0-1	4,50	39,40	34,75	29,20	39,40
12_A	west verdieping 0-1	1,50	34,04	29,36	23,82	34,02
12_B	west verdieping 0-1	4,50	39,67	35,02	29,46	39,66
13_A	west verdieping 0-1	1,50	33,30	28,60	23,07	33,28
13_B	west verdieping 0-1	4,50	38,89	34,23	28,68	38,88
14_A	noord verdieping 2	1,50	27,96	23,23	17,71	27,93
14_B	noord verdieping 2	4,50	31,85	27,14	21,61	31,82
14_C	noord verdieping 2	7,50	37,58	32,94	27,38	37,58
15_C	noord verdieping 2	7,50	33,79	29,11	23,56	33,77
16_A	noord verdieping 2	1,50	20,89	16,03	10,56	20,81
16_B	noord verdieping 2	4,50	24,53	19,71	14,23	24,46
16_C	noord verdieping 2	7,50	33,52	28,86	23,31	33,51
17_A	noord verdieping 2	1,50	29,20	24,54	18,99	29,19
17_B	noord verdieping 2	4,50	30,69	26,01	20,47	30,67
17_C	noord verdieping 2	7,50	33,28	28,64	23,08	33,28
18_A	noord verdieping 2	1,50	30,60	25,93	20,38	30,59
18_B	noord verdieping 2	4,50	32,39	27,72	22,17	32,38
18_C	noord verdieping 2	7,50	34,88	30,25	24,69	34,88
19_A	noord verdieping 2	1,50	30,91	26,24	20,69	30,90
19_B	noord verdieping 2	4,50	33,17	28,51	22,95	33,16
19_C	noord verdieping 2	7,50	34,67	30,03	24,47	34,67
20_A	noord verdieping 2	1,50	22,82	17,98	12,50	22,74
20_B	noord verdieping 2	4,50	23,39	18,58	13,09	23,33
20_C	noord verdieping 2	7,50	26,84	22,12	16,59	26,81
21_A	noord verdieping 2	1,50	27,71	22,99	17,46	27,68
21_B	noord verdieping 2	4,50	30,41	25,72	20,18	30,39
21_C	noord verdieping 2	7,50	32,26	27,60	22,05	32,25
22_A	oost verdieping 2	1,50	25,56	20,73	15,25	25,49
22_B	oost verdieping 2	4,50	26,15	21,33	15,84	26,08
22_C	oost verdieping 2	7,50	25,62	20,86	15,35	25,57
23_A	oost verdieping 2	1,50	26,55	21,79	16,28	26,50
23_B	oost verdieping 2	4,50	26,64	21,87	16,37	26,59
23_C	oost verdieping 2	7,50	24,83	20,05	14,54	24,77
24_C	oost verdieping 2	7,50	23,17	18,35	12,86	23,10
25_A	oost verdieping 2	1,50	22,30	17,53	12,03	22,25
25_B	oost verdieping 2	4,50	22,51	17,71	12,21	22,45
25_C	oost verdieping 2	7,50	22,16	17,37	11,87	22,10
26_A	zuid verdieping 2	1,50	28,34	23,62	18,09	28,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. van de Meerendonkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	zuid verdieping 2	4,50	30,68	25,97	20,44	30,65
26_C	zuid verdieping 2	7,50	34,04	29,37	23,82	34,03
27_A	zuid verdieping 2	1,50	22,43	17,70	12,18	22,40
27_B	zuid verdieping 2	4,50	22,06	17,27	11,78	22,01
27_C	zuid verdieping 2	7,50	24,83	20,00	14,52	24,76
28_A	zuid verdieping 2	1,50	32,31	27,64	22,09	32,30
28_B	zuid verdieping 2	4,50	35,30	30,63	25,08	35,29
28_C	zuid verdieping 2	7,50	37,64	32,99	27,44	37,64
29_A	zuid verdieping 2	1,50	29,19	24,50	18,96	29,17
29_B	zuid verdieping 2	4,50	32,94	28,27	22,72	32,93
29_C	zuid verdieping 2	7,50	35,90	31,23	25,68	35,89
30_A	zuid verdieping 2	1,50	30,11	25,43	19,89	30,09
30_B	zuid verdieping 2	4,50	33,47	28,78	23,24	33,45
30_C	zuid verdieping 2	7,50	39,07	34,44	28,88	39,07
31_C	zuid verdieping 2	7,50	40,12	35,50	29,93	40,12
32_A	zuid verdieping 2	1,50	35,90	31,25	25,70	35,90
32_B	zuid verdieping 2	4,50	39,38	34,73	29,17	39,37
32_C	zuid verdieping 2	7,50	41,56	36,93	31,37	41,56
33_C	west verdieping 2	7,50	42,31	37,68	32,12	42,31
34_C	west verdieping 2	7,50	43,78	39,16	33,60	43,79
35_C	west verdieping 2	7,50	43,65	39,04	33,47	43,66
36_D	noord verdieping 3	10,50	40,57	35,96	30,39	40,58
37_D	noord verdieping 3	10,50	39,37	34,76	29,19	39,38
38_A	noord verdieping 3	1,50	17,96	13,21	7,69	17,92
38_B	noord verdieping 3	4,50	18,85	14,02	8,54	18,78
38_C	noord verdieping 3	7,50	24,31	19,48	13,99	24,24
38_D	noord verdieping 3	10,50	37,75	33,14	27,56	37,76
39_D	noord verdieping 3	10,50	37,08	32,47	26,89	37,09
40_D	oost verdieping 3	10,50	17,88	13,10	7,60	17,83
41_D	oost verdieping 3	10,50	15,30	10,44	4,97	15,22
42_D	zuid verdieping 3	10,50	38,10	33,47	27,91	38,10
43_D	zuid verdieping 3	10,50	40,51	35,88	30,32	40,51
44_D	zuid verdieping 3	10,50	41,65	37,03	31,46	41,65
45_D	west verdieping 3	10,50	44,60	39,98	34,41	44,60
46_D	west verdieping 3	10,50	44,27	39,67	34,10	44,28
47_D	west verdieping 3	10,50	44,55	39,94	34,37	44,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hertog Reinaldlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord verdieping 0-1	1,50	4,71	-0,97	-6,09	4,35
01_B	noord verdieping 0-1	4,50	6,55	0,76	-4,31	6,15
02_A	noord verdieping 0-1	1,50	3,75	-1,96	-7,06	3,38
02_B	noord verdieping 0-1	4,50	6,71	0,92	-4,15	6,31
03_A	noord verdieping 0-1	1,50	8,66	3,25	-1,99	8,39
03_B	noord verdieping 0-1	4,50	10,35	4,82	-0,36	10,04
04_A	noord verdieping 0-1	1,50	12,00	6,66	1,40	11,75
04_B	noord verdieping 0-1	4,50	12,60	7,17	1,95	12,32
05_A	oost verdieping 0-1	1,50	12,94	7,40	2,22	12,62
05_B	oost verdieping 0-1	4,50	17,41	12,11	6,83	17,17
06_A	oost verdieping 0-1	1,50	11,09	5,42	0,29	10,73
06_B	oost verdieping 0-1	4,50	18,09	12,82	7,52	17,86
07_A	zuid verdieping 0-1	1,50	14,93	9,65	4,36	14,70
07_B	zuid verdieping 0-1	4,50	15,91	10,63	5,34	15,68
08_A	zuid verdieping 0-1	1,50	14,73	9,45	4,16	14,50
08_B	zuid verdieping 0-1	4,50	15,29	10,01	4,72	15,06
09_A	zuid verdieping 0-1	1,50	9,99	4,54	-0,68	9,70
09_B	zuid verdieping 0-1	4,50	8,87	3,29	-1,87	8,54
10_A	west verdieping 0-1	1,50	9,84	4,37	-0,84	9,55
10_B	west verdieping 0-1	4,50	9,89	4,56	-0,71	9,64
11_A	west verdieping 0-1	1,50	9,93	4,54	-0,70	9,66
11_B	west verdieping 0-1	4,50	10,38	5,03	-0,23	10,13
12_A	west verdieping 0-1	1,50	10,05	4,59	-0,63	9,76
12_B	west verdieping 0-1	4,50	10,51	4,94	-0,22	10,19
13_A	west verdieping 0-1	1,50	10,24	4,80	-0,42	9,96
13_B	west verdieping 0-1	4,50	10,25	4,76	-0,44	9,95
14_A	noord verdieping 2	1,50	3,44	-2,24	-7,36	3,08
14_B	noord verdieping 2	4,50	4,56	-1,24	-6,30	4,16
14_C	noord verdieping 2	7,50	2,83	-2,94	-8,01	2,44
15_C	noord verdieping 2	7,50	7,29	1,49	-3,57	6,89
16_A	noord verdieping 2	1,50	4,94	-0,77	-5,87	4,57
16_B	noord verdieping 2	4,50	6,29	0,50	-4,56	5,89
16_C	noord verdieping 2	7,50	6,84	1,01	-4,04	6,43
17_A	noord verdieping 2	1,50	7,35	2,02	-3,25	7,10
17_B	noord verdieping 2	4,50	8,96	3,49	-1,72	8,67
17_C	noord verdieping 2	7,50	10,30	4,69	-0,45	9,96
18_A	noord verdieping 2	1,50	6,74	1,08	-4,05	6,38
18_B	noord verdieping 2	4,50	11,54	6,20	0,94	11,29
18_C	noord verdieping 2	7,50	13,91	8,46	3,24	13,62
19_A	noord verdieping 2	1,50	6,56	0,90	-4,23	6,20
19_B	noord verdieping 2	4,50	11,57	6,24	0,97	11,32
19_C	noord verdieping 2	7,50	13,87	8,43	3,21	13,59
20_A	noord verdieping 2	1,50	6,51	0,81	-4,30	6,14
20_B	noord verdieping 2	4,50	9,01	3,27	-1,82	8,63
20_C	noord verdieping 2	7,50	13,71	8,26	3,04	13,42
21_A	noord verdieping 2	1,50	8,56	2,85	-2,26	8,19
21_B	noord verdieping 2	4,50	11,57	5,93	0,80	11,22
21_C	noord verdieping 2	7,50	14,22	8,61	3,46	13,88
22_A	oost verdieping 2	1,50	11,00	5,33	0,21	10,64
22_B	oost verdieping 2	4,50	14,88	9,39	4,19	14,58
22_C	oost verdieping 2	7,50	18,78	13,41	8,16	18,52
23_A	oost verdieping 2	1,50	11,50	5,86	0,73	11,15
23_B	oost verdieping 2	4,50	16,21	10,85	5,60	15,96
23_C	oost verdieping 2	7,50	19,45	14,12	8,85	19,20
24_C	oost verdieping 2	7,50	19,68	14,36	9,09	19,44
25_A	oost verdieping 2	1,50	14,98	9,61	4,35	14,72
25_B	oost verdieping 2	4,50	18,52	13,29	7,98	18,31
25_C	oost verdieping 2	7,50	20,69	15,42	10,12	20,46
26_A	zuid verdieping 2	1,50	16,16	10,86	5,58	15,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hertog Reinaldlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	zuid verdieping 2	4,50	18,58	13,36	8,04	18,37
26_C	zuid verdieping 2	7,50	20,39	15,12	9,82	20,16
27_A	zuid verdieping 2	1,50	15,61	10,31	5,02	15,37
27_B	zuid verdieping 2	4,50	18,21	12,99	7,67	18,00
27_C	zuid verdieping 2	7,50	19,97	14,70	9,40	19,74
28_A	zuid verdieping 2	1,50	15,84	10,58	5,28	15,62
28_B	zuid verdieping 2	4,50	17,87	12,65	7,33	17,66
28_C	zuid verdieping 2	7,50	17,81	12,51	7,23	17,57
29_A	zuid verdieping 2	1,50	9,71	4,15	-1,02	9,39
29_B	zuid verdieping 2	4,50	10,44	4,83	-0,32	10,10
29_C	zuid verdieping 2	7,50	12,16	6,44	1,34	11,78
30_A	zuid verdieping 2	1,50	17,10	11,84	6,54	16,88
30_B	zuid verdieping 2	4,50	18,36	13,11	7,81	18,14
30_C	zuid verdieping 2	7,50	17,00	11,71	6,42	16,77
31_C	zuid verdieping 2	7,50	16,56	11,33	6,02	16,35
32_A	zuid verdieping 2	1,50	13,04	7,70	2,43	12,79
32_B	zuid verdieping 2	4,50	11,53	6,25	0,96	11,30
32_C	zuid verdieping 2	7,50	8,12	2,37	-2,71	7,74
33_C	west verdieping 2	7,50	-2,55	-8,42	-13,45	-2,97
34_C	west verdieping 2	7,50	2,68	-3,00	-8,11	2,32
35_C	west verdieping 2	7,50	2,70	-3,02	-8,12	2,32
36_D	noord verdieping 3	10,50	9,42	3,91	-1,28	9,11
37_D	noord verdieping 3	10,50	10,32	4,86	-0,35	10,03
38_A	noord verdieping 3	1,50	1,28	-4,34	-9,49	0,94
38_B	noord verdieping 3	4,50	3,25	-2,45	-7,56	2,88
38_C	noord verdieping 3	7,50	5,67	-0,17	-5,21	5,26
38_D	noord verdieping 3	10,50	9,45	3,84	-1,31	9,11
39_D	noord verdieping 3	10,50	9,16	3,42	-1,67	8,78
40_D	oost verdieping 3	10,50	20,15	14,90	9,60	19,93
41_D	oost verdieping 3	10,50	20,21	14,97	9,66	19,99
42_D	zuid verdieping 3	10,50	19,11	13,91	8,59	18,91
43_D	zuid verdieping 3	10,50	17,03	11,74	6,46	16,80
44_D	zuid verdieping 3	10,50	16,24	10,95	5,66	16,01
45_D	west verdieping 3	10,50	-6,96	-12,83	-17,86	-7,38
46_D	west verdieping 3	10,50	-7,16	-13,02	-18,05	-7,58
47_D	west verdieping 3	10,50	-7,36	-13,23	-18,26	-7,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hertog van Gelresingel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord verdieping 0-1	1,50	8,24	2,52	-2,58	7,86
01_B	noord verdieping 0-1	4,50	10,57	4,98	-0,18	10,24
02_A	noord verdieping 0-1	1,50	8,53	2,83	-2,28	8,16
02_B	noord verdieping 0-1	4,50	9,70	4,03	-1,09	9,34
03_A	noord verdieping 0-1	1,50	9,36	3,67	-1,45	8,99
03_B	noord verdieping 0-1	4,50	10,64	5,00	-0,13	10,29
04_A	noord verdieping 0-1	1,50	9,59	3,88	-1,22	9,22
04_B	noord verdieping 0-1	4,50	10,50	4,75	-0,33	10,12
05_A	oost verdieping 0-1	1,50	13,31	7,68	2,54	12,96
05_B	oost verdieping 0-1	4,50	16,99	11,61	6,36	16,73
06_A	oost verdieping 0-1	1,50	13,05	7,40	2,27	12,70
06_B	oost verdieping 0-1	4,50	16,80	11,32	6,12	16,50
07_A	zuid verdieping 0-1	1,50	19,07	13,47	8,32	18,73
07_B	zuid verdieping 0-1	4,50	21,88	16,38	11,19	21,58
08_A	zuid verdieping 0-1	1,50	19,37	13,78	8,62	19,04
08_B	zuid verdieping 0-1	4,50	22,49	17,02	11,81	22,20
09_A	zuid verdieping 0-1	1,50	18,29	12,72	7,55	17,96
09_B	zuid verdieping 0-1	4,50	21,53	16,05	10,84	21,23
10_A	west verdieping 0-1	1,50	11,96	6,34	1,20	11,62
10_B	west verdieping 0-1	4,50	13,25	7,59	2,46	12,89
11_A	west verdieping 0-1	1,50	13,26	7,60	2,48	12,91
11_B	west verdieping 0-1	4,50	14,49	8,92	3,76	14,17
12_A	west verdieping 0-1	1,50	13,30	7,66	2,53	12,95
12_B	west verdieping 0-1	4,50	16,02	10,52	5,33	15,72
13_A	west verdieping 0-1	1,50	13,71	8,06	2,93	13,36
13_B	west verdieping 0-1	4,50	15,80	10,20	5,05	15,46
14_A	noord verdieping 2	1,50	6,03	0,30	-4,79	5,65
14_B	noord verdieping 2	4,50	7,87	2,05	-3,00	7,46
14_C	noord verdieping 2	7,50	9,91	4,20	-0,90	9,54
15_C	noord verdieping 2	7,50	10,53	4,88	-0,25	10,18
16_A	noord verdieping 2	1,50	8,86	3,15	-1,95	8,49
16_B	noord verdieping 2	4,50	10,00	4,19	-0,87	9,60
16_C	noord verdieping 2	7,50	11,21	5,43	0,36	10,82
17_A	noord verdieping 2	1,50	8,11	2,43	-2,68	7,75
17_B	noord verdieping 2	4,50	8,06	2,28	-2,79	7,67
17_C	noord verdieping 2	7,50	8,67	2,90	-2,17	8,28
18_A	noord verdieping 2	1,50	8,68	2,95	-2,14	8,30
18_B	noord verdieping 2	4,50	7,98	2,18	-2,88	7,58
18_C	noord verdieping 2	7,50	7,87	2,11	-2,97	7,48
19_A	noord verdieping 2	1,50	10,19	4,54	-0,59	9,84
19_B	noord verdieping 2	4,50	7,48	1,70	-3,37	7,09
19_C	noord verdieping 2	7,50	6,44	0,61	-4,44	6,03
20_A	noord verdieping 2	1,50	10,24	4,66	-0,50	9,91
20_B	noord verdieping 2	4,50	7,05	1,26	-3,81	6,65
20_C	noord verdieping 2	7,50	6,71	0,92	-4,14	6,31
21_A	noord verdieping 2	1,50	9,57	3,93	-1,21	9,22
21_B	noord verdieping 2	4,50	6,23	0,44	-4,63	5,83
21_C	noord verdieping 2	7,50	5,27	-0,49	-5,57	4,88
22_A	oost verdieping 2	1,50	12,62	7,02	1,87	12,28
22_B	oost verdieping 2	4,50	16,19	10,76	5,54	15,91
22_C	oost verdieping 2	7,50	17,91	12,44	7,23	17,62
23_A	oost verdieping 2	1,50	9,39	3,78	-1,37	9,05
23_B	oost verdieping 2	4,50	12,25	6,53	1,43	11,87
23_C	oost verdieping 2	7,50	18,21	12,79	7,56	17,93
24_C	oost verdieping 2	7,50	18,16	12,68	7,48	17,86
25_A	oost verdieping 2	1,50	17,62	12,22	6,98	17,35
25_B	oost verdieping 2	4,50	19,22	13,79	8,56	18,94
25_C	oost verdieping 2	7,50	19,72	14,25	9,04	19,43
26_A	zuid verdieping 2	1,50	17,42	11,88	6,70	17,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hertog van Gelresingel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	zuid verdieping 2	4,50	19,61	14,05	8,88	19,29
26_C	zuid verdieping 2	7,50	21,64	16,12	10,93	21,33
27_A	zuid verdieping 2	1,50	18,59	13,13	7,92	18,30
27_B	zuid verdieping 2	4,50	20,89	15,40	10,20	20,59
27_C	zuid verdieping 2	7,50	22,92	17,43	12,23	22,62
28_A	zuid verdieping 2	1,50	19,28	13,81	8,60	18,99
28_B	zuid verdieping 2	4,50	21,90	16,47	11,25	21,62
28_C	zuid verdieping 2	7,50	23,81	18,41	13,17	23,54
29_A	zuid verdieping 2	1,50	18,99	13,49	8,30	18,69
29_B	zuid verdieping 2	4,50	21,12	15,63	10,43	20,82
29_C	zuid verdieping 2	7,50	23,00	17,55	12,33	22,71
30_A	zuid verdieping 2	1,50	19,05	13,46	8,30	18,72
30_B	zuid verdieping 2	4,50	21,33	15,76	10,60	21,01
30_C	zuid verdieping 2	7,50	23,45	17,97	12,77	23,15
31_C	zuid verdieping 2	7,50	23,31	17,84	12,63	23,02
32_A	zuid verdieping 2	1,50	18,53	12,92	7,77	18,19
32_B	zuid verdieping 2	4,50	21,32	15,82	10,62	21,02
32_C	zuid verdieping 2	7,50	22,14	16,62	11,43	21,83
33_C	west verdieping 2	7,50	16,07	10,59	5,38	15,77
34_C	west verdieping 2	7,50	15,87	10,38	5,18	15,57
35_C	west verdieping 2	7,50	16,56	11,09	5,88	16,27
36_D	noord verdieping 3	10,50	-7,78	-13,73	-18,72	-8,23
37_D	noord verdieping 3	10,50	-7,59	-13,54	-18,53	-8,04
38_A	noord verdieping 3	1,50	8,13	2,47	-2,66	7,77
38_B	noord verdieping 3	4,50	9,80	4,11	-1,00	9,44
38_C	noord verdieping 3	7,50	11,65	6,06	0,91	11,32
38_D	noord verdieping 3	10,50	-2,40	-8,33	-13,33	-2,84
39_D	noord verdieping 3	10,50	-6,53	-12,57	-17,52	-7,00
40_D	oost verdieping 3	10,50	18,90	13,38	8,19	18,59
41_D	oost verdieping 3	10,50	19,97	14,52	9,30	19,68
42_D	zuid verdieping 3	10,50	24,17	18,81	13,55	23,91
43_D	zuid verdieping 3	10,50	24,58	19,23	13,97	24,33
44_D	zuid verdieping 3	10,50	23,11	17,70	12,46	22,84
45_D	west verdieping 3	10,50	17,17	11,77	6,53	16,90
46_D	west verdieping 3	10,50	16,90	11,50	6,26	16,63
47_D	west verdieping 3	10,50	16,70	11,29	6,06	16,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hertog Willemlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord verdieping 0-1	1,50	5,16	-0,25	-5,49	4,89
01_B	noord verdieping 0-1	4,50	6,42	1,15	-4,14	6,20
02_A	noord verdieping 0-1	1,50	4,17	-1,20	-6,45	3,91
02_B	noord verdieping 0-1	4,50	5,93	0,65	-4,64	5,70
03_A	noord verdieping 0-1	1,50	5,95	0,67	-4,63	5,72
03_B	noord verdieping 0-1	4,50	8,19	3,08	-2,29	8,02
04_A	noord verdieping 0-1	1,50	6,36	0,88	-4,33	6,06
04_B	noord verdieping 0-1	4,50	4,92	-0,50	-5,73	4,64
05_A	oost verdieping 0-1	1,50	12,15	6,74	1,50	11,88
05_B	oost verdieping 0-1	4,50	15,02	9,71	4,43	14,78
06_A	oost verdieping 0-1	1,50	11,24	5,70	0,52	10,92
06_B	oost verdieping 0-1	4,50	16,52	11,25	5,95	16,29
07_A	zuid verdieping 0-1	1,50	16,71	11,46	6,15	16,49
07_B	zuid verdieping 0-1	4,50	19,83	14,68	9,33	19,64
08_A	zuid verdieping 0-1	1,50	15,64	10,34	5,06	15,40
08_B	zuid verdieping 0-1	4,50	19,40	14,26	8,91	19,22
09_A	zuid verdieping 0-1	1,50	15,82	10,68	5,33	15,64
09_B	zuid verdieping 0-1	4,50	19,13	14,03	8,66	18,96
10_A	west verdieping 0-1	1,50	14,71	9,59	4,23	14,54
10_B	west verdieping 0-1	4,50	15,75	10,72	5,32	15,61
11_A	west verdieping 0-1	1,50	14,92	9,80	4,44	14,75
11_B	west verdieping 0-1	4,50	17,04	11,98	6,60	16,89
12_A	west verdieping 0-1	1,50	15,16	10,08	4,70	15,00
12_B	west verdieping 0-1	4,50	17,37	12,31	6,92	17,21
13_A	west verdieping 0-1	1,50	14,29	9,14	3,80	14,11
13_B	west verdieping 0-1	4,50	16,69	11,57	6,21	16,52
14_A	noord verdieping 2	1,50	2,62	-2,76	-8,01	2,36
14_B	noord verdieping 2	4,50	4,10	-1,31	-6,55	3,83
14_C	noord verdieping 2	7,50	5,84	0,65	-4,67	5,64
15_C	noord verdieping 2	7,50	6,42	1,25	-4,09	6,23
16_A	noord verdieping 2	1,50	6,90	1,43	-3,78	6,61
16_B	noord verdieping 2	4,50	4,73	-0,68	-5,92	4,46
16_C	noord verdieping 2	7,50	6,25	0,91	-4,35	6,00
17_A	noord verdieping 2	1,50	8,59	3,48	-1,89	8,42
17_B	noord verdieping 2	4,50	9,55	4,45	-0,92	9,38
17_C	noord verdieping 2	7,50	10,22	5,15	-0,23	10,06
18_A	noord verdieping 2	1,50	8,59	3,26	-2,01	8,34
18_B	noord verdieping 2	4,50	7,84	2,63	-2,69	7,63
18_C	noord verdieping 2	7,50	9,85	4,79	-0,60	9,69
19_A	noord verdieping 2	1,50	6,49	1,05	-4,17	6,21
19_B	noord verdieping 2	4,50	4,98	-0,42	-5,66	4,71
19_C	noord verdieping 2	7,50	6,24	1,06	-4,27	6,05
20_A	noord verdieping 2	1,50	4,61	-0,72	-5,99	4,36
20_B	noord verdieping 2	4,50	2,64	-2,72	-7,97	2,39
20_C	noord verdieping 2	7,50	5,24	0,06	-5,27	5,05
21_A	noord verdieping 2	1,50	4,21	-1,24	-6,46	3,92
21_B	noord verdieping 2	4,50	3,91	-1,54	-6,76	3,62
21_C	noord verdieping 2	7,50	5,89	0,76	-4,59	5,71
22_A	oost verdieping 2	1,50	11,86	6,47	1,22	11,59
22_B	oost verdieping 2	4,50	15,59	10,35	5,04	15,37
22_C	oost verdieping 2	7,50	18,05	12,85	7,53	17,85
23_A	oost verdieping 2	1,50	11,09	5,69	0,45	10,82
23_B	oost verdieping 2	4,50	13,74	8,31	3,08	13,46
23_C	oost verdieping 2	7,50	17,91	12,69	7,38	17,70
24_C	oost verdieping 2	7,50	17,80	12,58	7,26	17,59
25_A	oost verdieping 2	1,50	14,86	9,49	4,24	14,60
25_B	oost verdieping 2	4,50	15,78	10,42	5,16	15,52
25_C	oost verdieping 2	7,50	18,97	13,75	8,43	18,76
26_A	zuid verdieping 2	1,50	15,90	10,59	5,31	15,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hertog Willemlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	zuid verdieping 2	4,50	19,08	13,85	8,54	18,87
26_C	zuid verdieping 2	7,50	21,32	16,13	10,80	21,12
27_A	zuid verdieping 2	1,50	16,04	10,74	5,46	15,80
27_B	zuid verdieping 2	4,50	19,45	14,25	8,92	19,25
27_C	zuid verdieping 2	7,50	21,66	16,48	11,15	21,47
28_A	zuid verdieping 2	1,50	15,89	10,62	5,32	15,66
28_B	zuid verdieping 2	4,50	18,25	13,01	7,70	18,03
28_C	zuid verdieping 2	7,50	20,23	15,02	9,70	20,02
29_A	zuid verdieping 2	1,50	14,86	9,62	4,31	14,64
29_B	zuid verdieping 2	4,50	17,73	12,55	7,21	17,53
29_C	zuid verdieping 2	7,50	20,00	14,83	9,49	19,81
30_A	zuid verdieping 2	1,50	17,36	12,11	6,80	17,14
30_B	zuid verdieping 2	4,50	20,24	15,07	9,73	20,05
30_C	zuid verdieping 2	7,50	21,15	16,02	10,67	20,97
31_C	zuid verdieping 2	7,50	20,76	15,67	10,30	20,60
32_A	zuid verdieping 2	1,50	15,27	10,11	4,77	15,08
32_B	zuid verdieping 2	4,50	18,17	13,06	7,70	18,00
32_C	zuid verdieping 2	7,50	19,60	14,48	9,12	19,43
33_C	west verdieping 2	7,50	16,47	11,47	6,06	16,34
34_C	west verdieping 2	7,50	16,56	11,58	6,16	16,43
35_C	west verdieping 2	7,50	16,30	11,30	5,89	16,17
36_D	noord verdieping 3	10,50	-9,38	-15,00	-20,14	-9,72
37_D	noord verdieping 3	10,50	-9,03	-14,65	-19,79	-9,37
38_A	noord verdieping 3	1,50	5,52	0,38	-4,97	5,34
38_B	noord verdieping 3	4,50	7,07	1,96	-3,40	6,90
38_C	noord verdieping 3	7,50	9,24	4,16	-1,21	9,08
38_D	noord verdieping 3	10,50	-7,78	-13,20	-18,43	-8,06
39_D	noord verdieping 3	10,50	-19,75	-25,45	-30,56	-20,12
40_D	oost verdieping 3	10,50	18,42	13,20	7,88	18,21
41_D	oost verdieping 3	10,50	19,25	14,07	8,74	19,06
42_D	zuid verdieping 3	10,50	20,76	15,62	10,27	20,58
43_D	zuid verdieping 3	10,50	20,86	15,74	10,38	20,69
44_D	zuid verdieping 3	10,50	21,40	16,32	10,94	21,24
45_D	west verdieping 3	10,50	16,58	11,56	6,16	16,44
46_D	west verdieping 3	10,50	16,44	11,44	6,03	16,31
47_D	west verdieping 3	10,50	15,75	10,74	5,34	15,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: van Douverenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord verdieping 0-1	1,50	36,03	31,36	25,81	36,02
01_B	noord verdieping 0-1	4,50	38,05	33,35	27,81	38,02
02_A	noord verdieping 0-1	1,50	40,19	35,55	29,99	40,19
02_B	noord verdieping 0-1	4,50	41,55	36,90	31,34	41,54
03_A	noord verdieping 0-1	1,50	43,71	39,09	33,52	43,71
03_B	noord verdieping 0-1	4,50	44,67	40,02	34,46	44,66
04_A	noord verdieping 0-1	1,50	43,49	38,86	33,29	43,49
04_B	noord verdieping 0-1	4,50	44,43	39,77	34,21	44,42
05_A	oost verdieping 0-1	1,50	24,99	20,10	14,64	24,90
05_B	oost verdieping 0-1	4,50	30,71	26,03	20,48	30,69
06_A	oost verdieping 0-1	1,50	23,88	18,92	13,49	23,76
06_B	oost verdieping 0-1	4,50	30,76	26,05	20,52	30,73
07_A	zuid verdieping 0-1	1,50	20,85	16,15	10,62	20,83
07_B	zuid verdieping 0-1	4,50	23,45	18,80	13,24	23,44
08_A	zuid verdieping 0-1	1,50	25,49	20,86	15,30	25,49
08_B	zuid verdieping 0-1	4,50	28,25	23,63	18,06	28,25
09_A	zuid verdieping 0-1	1,50	27,53	22,92	17,34	27,54
09_B	zuid verdieping 0-1	4,50	30,29	25,67	20,11	30,30
10_A	west verdieping 0-1	1,50	30,84	26,14	20,60	30,81
10_B	west verdieping 0-1	4,50	36,47	31,82	26,26	36,46
11_A	west verdieping 0-1	1,50	30,49	25,77	20,24	30,46
11_B	west verdieping 0-1	4,50	36,44	31,77	26,22	36,43
12_A	west verdieping 0-1	1,50	31,65	26,96	21,42	31,63
12_B	west verdieping 0-1	4,50	35,86	31,18	25,64	35,84
13_A	west verdieping 0-1	1,50	29,85	25,12	19,59	29,81
13_B	west verdieping 0-1	4,50	33,28	28,55	23,02	33,24
14_A	noord verdieping 2	1,50	37,21	32,55	27,00	37,20
14_B	noord verdieping 2	4,50	38,88	34,19	28,65	38,86
14_C	noord verdieping 2	7,50	42,63	37,96	32,41	42,62
15_C	noord verdieping 2	7,50	44,86	40,22	34,66	44,86
16_A	noord verdieping 2	1,50	35,72	31,09	25,52	35,72
16_B	noord verdieping 2	4,50	37,34	32,67	27,12	37,33
16_C	noord verdieping 2	7,50	44,97	40,33	34,77	44,97
17_A	noord verdieping 2	1,50	43,25	38,61	33,05	43,25
17_B	noord verdieping 2	4,50	44,42	39,77	34,21	44,41
17_C	noord verdieping 2	7,50	45,25	40,59	35,04	45,24
18_A	noord verdieping 2	1,50	40,76	36,12	30,56	40,76
18_B	noord verdieping 2	4,50	41,86	37,20	31,65	41,85
18_C	noord verdieping 2	7,50	42,63	37,97	32,42	42,62
19_A	noord verdieping 2	1,50	40,61	35,98	30,41	40,61
19_B	noord verdieping 2	4,50	41,55	36,90	31,34	41,54
19_C	noord verdieping 2	7,50	42,44	37,78	32,23	42,43
20_A	noord verdieping 2	1,50	38,47	33,85	28,28	38,47
20_B	noord verdieping 2	4,50	33,88	29,21	23,66	33,87
20_C	noord verdieping 2	7,50	33,10	28,41	22,87	33,08
21_A	noord verdieping 2	1,50	38,32	33,70	28,13	38,32
21_B	noord verdieping 2	4,50	34,33	29,67	24,12	34,32
21_C	noord verdieping 2	7,50	31,91	27,18	21,65	31,87
22_A	oost verdieping 2	1,50	33,17	28,52	22,96	33,16
22_B	oost verdieping 2	4,50	35,29	30,64	25,08	35,28
22_C	oost verdieping 2	7,50	35,26	30,61	25,06	35,26
23_A	oost verdieping 2	1,50	29,49	24,76	19,24	29,46
23_B	oost verdieping 2	4,50	32,52	27,84	22,29	32,50
23_C	oost verdieping 2	7,50	35,41	30,77	25,21	35,41
24_C	oost verdieping 2	7,50	35,32	30,67	25,11	35,31
25_A	oost verdieping 2	1,50	26,11	21,34	15,83	26,06
25_B	oost verdieping 2	4,50	28,94	24,24	18,70	28,91
25_C	oost verdieping 2	7,50	32,07	27,43	21,87	32,07
26_A	zuid verdieping 2	1,50	20,53	15,72	10,23	20,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: van Douverenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	zuid verdieping 2	4,50	19,78	14,97	9,48	19,72
26_C	zuid verdieping 2	7,50	20,16	15,41	9,90	20,12
27_A	zuid verdieping 2	1,50	21,40	16,60	11,11	21,34
27_B	zuid verdieping 2	4,50	19,87	15,08	9,58	19,81
27_C	zuid verdieping 2	7,50	20,88	16,13	10,61	20,84
28_A	zuid verdieping 2	1,50	21,50	16,77	11,25	21,47
28_B	zuid verdieping 2	4,50	21,63	16,95	11,40	21,61
28_C	zuid verdieping 2	7,50	23,24	18,60	13,03	23,23
29_A	zuid verdieping 2	1,50	22,43	17,78	12,22	22,42
29_B	zuid verdieping 2	4,50	24,40	19,77	14,20	24,40
29_C	zuid verdieping 2	7,50	24,81	20,17	14,61	24,81
30_A	zuid verdieping 2	1,50	22,16	17,48	11,94	22,14
30_B	zuid verdieping 2	4,50	24,46	19,80	14,25	24,45
30_C	zuid verdieping 2	7,50	25,53	20,89	15,33	25,53
31_C	zuid verdieping 2	7,50	28,83	24,19	18,63	28,83
32_A	zuid verdieping 2	1,50	27,82	23,21	17,64	27,83
32_B	zuid verdieping 2	4,50	30,61	25,99	20,42	30,61
32_C	zuid verdieping 2	7,50	30,92	26,29	20,73	30,92
33_C	west verdieping 2	7,50	42,37	37,74	32,18	42,37
34_C	west verdieping 2	7,50	42,29	37,65	32,09	42,29
35_C	west verdieping 2	7,50	39,34	34,67	29,12	39,33
36_D	noord verdieping 3	10,50	44,42	39,78	34,22	44,42
37_D	noord verdieping 3	10,50	43,62	38,99	33,43	43,62
38_A	noord verdieping 3	1,50	24,14	19,25	13,80	24,05
38_B	noord verdieping 3	4,50	25,59	20,65	15,22	25,48
38_C	noord verdieping 3	7,50	29,90	24,98	19,53	29,79
38_D	noord verdieping 3	10,50	42,87	38,25	32,68	42,87
39_D	noord verdieping 3	10,50	42,23	37,60	32,03	42,23
40_D	oost verdieping 3	10,50	28,39	23,72	18,18	28,38
41_D	oost verdieping 3	10,50	30,50	25,85	20,29	30,49
42_D	zuid verdieping 3	10,50	--	--	--	--
43_D	zuid verdieping 3	10,50	--	--	--	--
44_D	zuid verdieping 3	10,50	--	--	--	--
45_D	west verdieping 3	10,50	43,99	39,37	33,80	43,99
46_D	west verdieping 3	10,50	44,13	39,51	33,94	44,13
47_D	west verdieping 3	10,50	44,51	39,88	34,32	44,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Venloseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord verdieping 0-1	1,50	60,01	55,38	49,82	60,01
01_B	noord verdieping 0-1	4,50	60,78	56,14	50,58	60,78
02_A	noord verdieping 0-1	1,50	60,95	56,32	50,76	60,95
02_B	noord verdieping 0-1	4,50	61,58	56,94	51,38	61,58
03_A	noord verdieping 0-1	1,50	62,63	57,98	52,43	62,63
03_B	noord verdieping 0-1	4,50	63,19	58,53	52,98	63,18
04_A	noord verdieping 0-1	1,50	62,71	58,08	52,51	62,71
04_B	noord verdieping 0-1	4,50	63,26	58,61	53,06	63,26
05_A	oost verdieping 0-1	1,50	53,66	49,04	43,48	53,67
05_B	oost verdieping 0-1	4,50	54,38	49,73	44,17	54,37
06_A	oost verdieping 0-1	1,50	46,29	41,64	36,08	46,28
06_B	oost verdieping 0-1	4,50	52,00	47,36	41,80	52,00
07_A	zuid verdieping 0-1	1,50	31,67	26,97	21,43	31,64
07_B	zuid verdieping 0-1	4,50	32,30	27,62	22,08	32,28
08_A	zuid verdieping 0-1	1,50	31,58	26,88	21,34	31,55
08_B	zuid verdieping 0-1	4,50	32,78	28,12	22,57	32,77
09_A	zuid verdieping 0-1	1,50	30,86	26,17	20,63	30,84
09_B	zuid verdieping 0-1	4,50	32,18	27,51	21,97	32,17
10_A	west verdieping 0-1	1,50	51,49	46,83	41,28	51,48
10_B	west verdieping 0-1	4,50	53,43	48,77	43,22	53,42
11_A	west verdieping 0-1	1,50	53,22	48,56	43,01	53,21
11_B	west verdieping 0-1	4,50	54,40	49,74	44,20	54,39
12_A	west verdieping 0-1	1,50	55,61	50,96	45,41	55,61
12_B	west verdieping 0-1	4,50	56,09	51,42	45,88	56,08
13_A	west verdieping 0-1	1,50	57,36	52,70	47,15	57,35
13_B	west verdieping 0-1	4,50	58,05	53,38	47,84	58,04
14_A	noord verdieping 2	1,50	59,47	54,83	49,27	59,47
14_B	noord verdieping 2	4,50	60,21	55,56	50,01	60,21
14_C	noord verdieping 2	7,50	60,31	55,67	50,12	60,31
15_C	noord verdieping 2	7,50	61,42	56,80	51,23	61,42
16_A	noord verdieping 2	1,50	61,21	56,56	51,00	61,20
16_B	noord verdieping 2	4,50	61,77	57,11	51,56	61,76
16_C	noord verdieping 2	7,50	61,91	57,26	51,70	61,90
17_A	noord verdieping 2	1,50	62,91	58,26	52,71	62,91
17_B	noord verdieping 2	4,50	63,30	58,64	53,09	63,29
17_C	noord verdieping 2	7,50	63,11	58,45	52,90	63,10
18_A	noord verdieping 2	1,50	64,02	59,37	53,81	64,01
18_B	noord verdieping 2	4,50	64,36	59,69	54,14	64,35
18_C	noord verdieping 2	7,50	64,09	59,43	53,88	64,08
19_A	noord verdieping 2	1,50	63,84	59,20	53,64	63,84
19_B	noord verdieping 2	4,50	64,18	59,52	53,97	64,17
19_C	noord verdieping 2	7,50	63,94	59,28	53,73	63,93
20_A	noord verdieping 2	1,50	61,56	56,92	51,36	61,56
20_B	noord verdieping 2	4,50	62,06	57,41	51,85	62,05
20_C	noord verdieping 2	7,50	62,19	57,54	51,98	62,18
21_A	noord verdieping 2	1,50	61,74	57,10	51,54	61,74
21_B	noord verdieping 2	4,50	62,19	57,54	51,98	62,18
21_C	noord verdieping 2	7,50	62,42	57,77	52,22	62,42
22_A	oost verdieping 2	1,50	57,96	53,32	47,76	57,96
22_B	oost verdieping 2	4,50	58,52	53,88	48,32	58,52
22_C	oost verdieping 2	7,50	58,95	54,30	48,74	58,94
23_A	oost verdieping 2	1,50	56,73	52,10	46,53	56,73
23_B	oost verdieping 2	4,50	57,52	52,88	47,32	57,52
23_C	oost verdieping 2	7,50	57,71	53,08	47,52	57,71
24_C	oost verdieping 2	7,50	54,87	50,24	44,67	54,87
25_A	oost verdieping 2	1,50	39,78	35,02	29,52	39,74
25_B	oost verdieping 2	4,50	46,95	42,28	36,74	46,94
25_C	oost verdieping 2	7,50	50,22	45,57	40,01	50,21
26_A	zuid verdieping 2	1,50	31,02	26,27	20,76	30,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Venloseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	zuid verdieping 2	4,50	31,71	27,01	21,47	31,68
26_C	zuid verdieping 2	7,50	31,84	27,16	21,62	31,82
27_A	zuid verdieping 2	1,50	32,23	27,55	22,01	32,21
27_B	zuid verdieping 2	4,50	26,06	21,26	15,77	26,00
27_C	zuid verdieping 2	7,50	24,97	20,11	14,64	24,89
28_A	zuid verdieping 2	1,50	31,76	27,04	21,52	31,73
28_B	zuid verdieping 2	4,50	32,39	27,72	22,17	32,38
28_C	zuid verdieping 2	7,50	32,84	28,19	22,63	32,83
29_A	zuid verdieping 2	1,50	30,97	26,26	20,73	30,94
29_B	zuid verdieping 2	4,50	30,97	26,31	20,76	30,96
29_C	zuid verdieping 2	7,50	31,55	26,88	21,34	31,54
30_A	zuid verdieping 2	1,50	31,99	27,29	21,75	31,96
30_B	zuid verdieping 2	4,50	33,33	28,68	23,13	33,33
30_C	zuid verdieping 2	7,50	32,19	27,53	21,97	32,18
31_C	zuid verdieping 2	7,50	30,33	25,65	20,11	30,31
32_A	zuid verdieping 2	1,50	32,16	27,49	21,95	32,15
32_B	zuid verdieping 2	4,50	33,81	29,17	23,62	33,81
32_C	zuid verdieping 2	7,50	29,04	24,33	18,80	29,01
33_C	west verdieping 2	7,50	51,20	46,57	41,01	51,20
34_C	west verdieping 2	7,50	53,21	48,57	43,01	53,21
35_C	west verdieping 2	7,50	57,04	52,40	46,84	57,04
36_D	noord verdieping 3	10,50	59,00	54,38	48,81	59,00
37_D	noord verdieping 3	10,50	58,59	53,96	48,40	58,59
38_A	noord verdieping 3	1,50	59,68	55,02	49,46	59,67
38_B	noord verdieping 3	4,50	59,92	55,25	49,71	59,91
38_C	noord verdieping 3	7,50	59,77	55,10	49,55	59,76
38_D	noord verdieping 3	10,50	59,26	54,60	49,05	59,25
39_D	noord verdieping 3	10,50	54,87	50,23	44,67	54,87
40_D	oost verdieping 3	10,50	52,01	47,37	41,81	52,01
41_D	oost verdieping 3	10,50	49,89	45,23	39,68	49,88
42_D	zuid verdieping 3	10,50	29,51	24,85	19,30	29,50
43_D	zuid verdieping 3	10,50	28,52	23,82	18,29	28,50
44_D	zuid verdieping 3	10,50	29,43	24,80	19,24	29,43
45_D	west verdieping 3	10,50	49,44	44,80	39,24	49,44
46_D	west verdieping 3	10,50	50,62	45,97	40,42	50,62
47_D	west verdieping 3	10,50	55,21	50,59	45,02	55,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																							
		Venloseweg			van Douverenstraat			Hertog Willemlaan			Hertog van Gelresingel			Hertog Reinaldlaan			Dr. van de Meerendonkstraat			Doolgaardstraat					
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som			
01_A	1,5	60,01	--	60,01	36,02	--	36,02	4,89	--	4,89	7,86	--	7,86	4,35	--	4,35	24,65	--	24,65	41,04	--	41,04			
01_B	4,5	60,78	--	60,78	38,02	--	38,02	6,20	--	6,20	10,24	--	10,24	6,15	--	6,15	30,08	--	30,08	41,87	--	41,87			
02_A	1,5	60,95	--	60,95	40,19	--	40,19	3,91	--	3,91	8,16	--	8,16	3,38	--	3,38	28,04	--	28,04	42,20	--	42,20			
02_B	4,5	61,58	--	61,58	41,54	--	41,54	5,70	--	5,70	9,34	--	9,34	6,31	--	6,31	31,35	--	31,35	43,04	--	43,04			
03_A	1,5	62,63	--	62,63	43,71	--	43,71	5,72	--	5,72	8,99	--	8,99	8,39	--	8,39	29,13	--	29,13	39,14	--	39,14			
03_B	4,5	63,18	--	63,18	44,66	--	44,66	8,02	--	8,02	10,29	--	10,29	10,04	--	10,04	30,80	--	30,80	40,27	--	40,27			
04_A	1,5	62,71	--	62,71	43,49	--	43,49	6,06	--	6,06	9,22	--	9,22	11,75	--	11,75	23,55	--	23,55	37,32	--	37,32			
04_B	4,5	63,26	--	63,26	44,42	--	44,42	4,64	--	4,64	10,12	--	10,12	12,32	--	12,32	26,57	--	26,57	38,52	--	38,52			
05_A	1,5	53,67	--	53,67	24,90	--	24,90	11,88	--	11,88	12,96	--	12,96	12,62	--	12,62	24,16	--	24,16	20,29	--	20,29			
05_B	4,5	54,37	--	54,37	30,69	--	30,69	14,78	--	14,78	16,73	--	16,73	17,17	--	17,17	25,77	--	25,77	17,91	--	17,91			
06_A	1,5	46,28	--	46,28	23,76	--	23,76	10,92	--	10,92	12,70	--	12,70	10,73	--	10,73	21,13	--	21,13	20,55	--	20,55			
06_B	4,5	52,00	--	52,00	30,73	--	30,73	16,29	--	16,29	16,50	--	16,50	17,86	--	17,86	22,22	--	22,22	23,35	--	23,35			
07_A	1,5	31,64	--	31,64	20,83	--	20,83	16,49	--	16,49	18,73	--	18,73	14,70	--	14,70	34,15	--	34,15	20,62	--	20,62			
07_B	4,5	32,28	--	32,28	23,44	--	23,44	19,64	--	19,64	21,58	--	21,58	15,68	--	15,68	36,72	--	36,72	22,16	--	22,16			
08_A	1,5	31,55	--	31,55	25,49	--	25,49	15,40	--	15,40	19,04	--	19,04	14,50	--	14,50	34,72	--	34,72	22,29	--	22,29			
08_B	4,5	32,77	--	32,77	28,25	--	28,25	19,22	--	19,22	22,20	--	22,20	15,06	--	15,06	37,59	--	37,59	23,37	--	23,37			
09_A	1,5	30,84	--	30,84	27,54	--	27,54	15,64	--	15,64	17,96	--	17,96	9,70	--	9,70	36,13	--	36,13	23,16	--	23,16			
09_B	4,5	32,17	--	32,17	30,30	--	30,30	18,96	--	18,96	21,23	--	21,23	8,54	--	8,54	39,25	--	39,25	25,17	--	25,17			
10_A	1,5	51,48	--	51,48	30,81	--	30,81	14,54	--	14,54	11,62	--	11,62	9,55	--	9,55	35,74	--	35,74	28,16	--	28,16			
10_B	4,5	53,42	--	53,42	36,46	--	36,46	15,61	--	15,61	12,89	--	12,89	9,64	--	9,64	39,99	--	39,99	36,26	--	36,26			
11_A	1,5	53,21	--	53,21	30,46	--	30,46	14,75	--	14,75	12,91	--	12,91	9,66	--	9,66	33,91	--	33,91	25,36	--	25,36			
11_B	4,5	54,39	--	54,39	36,43	--	36,43	16,89	--	16,89	14,17	--	14,17	10,13	--	10,13	39,40	--	39,40	29,07	--	29,07			
12_A	1,5	55,61	--	55,61	31,63	--	31,63	15,00	--	15,00	12,95	--	12,95	9,76	--	9,76	34,02	--	34,02	27,55	--	27,55			
12_B	4,5	56,08	--	56,08	35,84	--	35,84	17,21	--	17,21	15,72	--	15,72	10,19	--	10,19	39,66	--	39,66	29,43	--	29,43			
13_A	1,5	57,35	--	57,35	29,81	--	29,81	14,11	--	14,11	13,36	--	13,36	9,96	--	9,96	33,28	--	33,28	27,75	--	27,75			
13_B	4,5	58,04	--	58,04	33,24	--	33,24	16,52	--	16,52	15,46	--	15,46	9,95	--	9,95	38,88	--	38,88	28,74	--	28,74			
14_A	1,5	59,47	--	59,47	37,20	--	37,20	2,36	--	2,36	5,65	--	5,65	3,08	--	3,08	27,93	--	27,93	42,34	--	42,34			
14_B	4,5	60,21	--	60,21	38,86	--	38,86	3,83	--	3,83	7,46	--	7,46	4,16	--	4,16	31,82	--	31,82	43,14	--	43,14			
14_C	7,5	60,31	--	60,31	42,62	--	42,62	5,64	--	5,64	9,54	--	9,54	2,44	--	2,44	37,58	--	37,58	42,48	--	42,48			
15_C	7,5	61,42	--	61,42	44,86	--	44,86	6,23	--	6,23	10,18	--	10,18	6,89	--	6,89	33,77	--	33,77	40,42	--	40,42			
16_A	1,5	61,20	--	61,20	35,72	--	35,72	6,61	--	6,61	8,49	--	8,49	4,57	--	4,57	20,81	--	20,81	21,40	--	21,40			
16_B	4,5	61,76	--	61,76	37,33	--	37,33	4,46	--	4,46	9,60	--	9,60	5,89	--	5,89	24,46	--	24,46	26,28	--	26,28			
16_C	7,5	61,90	--	61,90	44,97	--	44,97	6,00	--	6,00	10,82	--	10,82	6,43	--	6,43	33,51	--	33,51	39,70	--	39,70			
17_A	1,5	62,91	--	62,91	43,25	--	43,25	8,42	--	8,42	7,75	--	7,75	7,10	--	7,10	29,19	--	29,19	38,32	--	38,32			

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																							
		Venloseweg			van Douverenstraat			Hertog Willemlaan			Hertog van Gelresingel			Hertog Reinaldlaan			Dr. van de Meerendonkstraat			Doolgaardstraat					
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som			
17_B	4,5	63,29	--	63,29	44,41	--	44,41	9,38	--	9,38	7,67	--	7,67	8,67	--	8,67	30,67	--	30,67	39,35	--	39,35			
17_C	7,5	63,10	--	63,10	45,24	--	45,24	10,06	--	10,06	8,28	--	8,28	9,96	--	9,96	33,28	--	33,28	40,03	--	40,03			
18_A	1,5	64,01	--	64,01	40,76	--	40,76	8,34	--	8,34	8,30	--	8,30	6,38	--	6,38	30,59	--	30,59	33,18	--	33,18			
18_B	4,5	64,35	--	64,35	41,85	--	41,85	7,63	--	7,63	7,58	--	7,58	11,29	--	11,29	32,38	--	32,38	34,31	--	34,31			
18_C	7,5	64,08	--	64,08	42,62	--	42,62	9,69	--	9,69	7,48	--	7,48	13,62	--	13,62	34,88	--	34,88	35,05	--	35,05			
19_A	1,5	63,84	--	63,84	40,61	--	40,61	6,21	--	6,21	9,84	--	9,84	6,20	--	6,20	30,90	--	30,90	29,98	--	29,98			
19_B	4,5	64,17	--	64,17	41,54	--	41,54	4,71	--	4,71	7,09	--	7,09	11,32	--	11,32	33,16	--	33,16	31,26	--	31,26			
19_C	7,5	63,93	--	63,93	42,43	--	42,43	6,05	--	6,05	6,03	--	6,03	13,59	--	13,59	34,67	--	34,67	32,26	--	32,26			
20_A	1,5	61,56	--	61,56	38,47	--	38,47	4,36	--	4,36	9,91	--	9,91	6,14	--	6,14	22,74	--	22,74	18,80	--	18,80			
20_B	4,5	62,05	--	62,05	33,87	--	33,87	2,39	--	2,39	6,65	--	6,65	8,63	--	8,63	23,33	--	23,33	20,61	--	20,61			
20_C	7,5	62,18	--	62,18	33,08	--	33,08	5,05	--	5,05	6,31	--	6,31	13,42	--	13,42	26,81	--	26,81	24,33	--	24,33			
21_A	1,5	61,74	--	61,74	38,32	--	38,32	3,92	--	3,92	9,22	--	9,22	8,19	--	8,19	27,68	--	27,68	21,17	--	21,17			
21_B	4,5	62,18	--	62,18	34,32	--	34,32	3,62	--	3,62	5,83	--	5,83	11,22	--	11,22	30,39	--	30,39	22,98	--	22,98			
21_C	7,5	62,42	--	62,42	31,87	--	31,87	5,71	--	5,71	4,88	--	4,88	13,88	--	13,88	32,25	--	32,25	26,06	--	26,06			
22_A	1,5	57,96	--	57,96	33,16	--	33,16	11,59	--	11,59	12,28	--	12,28	10,64	--	10,64	25,49	--	25,49	19,35	--	19,35			
22_B	4,5	58,52	--	58,52	35,28	--	35,28	15,37	--	15,37	15,91	--	15,91	14,58	--	14,58	26,08	--	26,08	15,86	--	15,86			
22_C	7,5	58,94	--	58,94	35,26	--	35,26	17,85	--	17,85	17,62	--	17,62	18,52	--	18,52	25,57	--	25,57	17,61	--	17,61			
23_A	1,5	56,73	--	56,73	29,46	--	29,46	10,82	--	10,82	9,05	--	9,05	11,15	--	11,15	26,50	--	26,50	26,21	--	26,21			
23_B	4,5	57,52	--	57,52	32,50	--	32,50	13,46	--	13,46	11,87	--	11,87	15,96	--	15,96	26,59	--	26,59	13,71	--	13,71			
23_C	7,5	57,71	--	57,71	35,41	--	35,41	17,70	--	17,70	17,93	--	17,93	19,20	--	19,20	24,77	--	24,77	15,75	--	15,75			
24_C	7,5	54,87	--	54,87	35,31	--	35,31	17,59	--	17,59	17,86	--	17,86	19,44	--	19,44	23,10	--	23,10	13,28	--	13,28			
25_A	1,5	39,74	--	39,74	26,06	--	26,06	14,60	--	14,60	17,35	--	17,35	14,72	--	14,72	22,25	--	22,25	21,97	--	21,97			
25_B	4,5	46,94	--	46,94	28,91	--	28,91	15,52	--	15,52	18,94	--	18,94	18,31	--	18,31	22,45	--	22,45	24,40	--	24,40			
25_C	7,5	50,21	--	50,21	32,07	--	32,07	18,76	--	18,76	19,43	--	19,43	20,46	--	20,46	22,10	--	22,10	22,44	--	22,44			
26_A	1,5	30,98	--	30,98	20,47	--	20,47	15,66	--	15,66	17,10	--	17,10	15,92	--	15,92	28,31	--	28,31	16,90	--	16,90			
26_B	4,5	31,68	--	31,68	19,72	--	19,72	18,87	--	18,87	19,29	--	19,29	18,37	--	18,37	30,65	--	30,65	5,54	--	5,54			
26_C	7,5	31,82	--	31,82	20,12	--	20,12	21,12	--	21,12	21,33	--	21,33	20,16	--	20,16	34,03	--	34,03	5,80	--	5,80			
27_A	1,5	32,21	--	32,21	21,34	--	21,34	15,80	--	15,80	18,30	--	18,30	15,37	--	15,37	22,40	--	22,40	14,43	--	14,43			
27_B	4,5	26,00	--	26,00	19,81	--	19,81	19,25	--	19,25	20,59	--	20,59	18,00	--	18,00	22,01	--	22,01	-1,92	--	-1,92			
27_C	7,5	24,89	--	24,89	20,84	--	20,84	21,47	--	21,47	22,62	--	22,62	19,74	--	19,74	24,76	--	24,76	2,93	--	2,93			
28_A	1,5	31,73	--	31,73	21,47	--	21,47	15,66	--	15,66	18,99	--	18,99	15,62	--	15,62	32,30	--	32,30	19,63	--	19,63			
28_B	4,5	32,38	--	32,38	21,61	--	21,61	18,03	--	18,03	21,62	--	21,62	17,66	--	17,66	35,29	--	35,29	19,83	--	19,83			
28_C	7,5	32,83	--	32,83	23,23	--	23,23	20,02	--	20,02	23,54	--	23,54	17,57	--	17,57	37,64	--	37,64	19,97	--	19,97			
29_A	1,5	30,94	--	30,94	22,42	--	22,42	14,64	--	14,64	18,69	--	18,69	9,39	--	9,39	29,17	--	29,17	14,37	--	14,37			

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																							
		Venloseweg			van Douverenstraat			Hertog Willemlaan			Hertog van Gelresingel			Hertog Reinaldlaan			Dr. van de Meerendonkstraat			Doolgaardstraat					
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som			
29_B	4,5	30,96	--	30,96	24,40	--	24,40	17,53	--	17,53	20,82	--	20,82	10,10	--	10,10	32,93	--	32,93	17,60	--	17,60			
29_C	7,5	31,54	--	31,54	24,81	--	24,81	19,81	--	19,81	22,71	--	22,71	11,78	--	11,78	35,89	--	35,89	18,82	--	18,82			
30_A	1,5	31,96	--	31,96	22,14	--	22,14	17,14	--	17,14	18,72	--	18,72	16,88	--	16,88	30,09	--	30,09	21,52	--	21,52			
30_B	4,5	33,33	--	33,33	24,45	--	24,45	20,05	--	20,05	21,01	--	21,01	18,14	--	18,14	33,45	--	33,45	21,82	--	21,82			
30_C	7,5	32,18	--	32,18	25,53	--	25,53	20,97	--	20,97	23,15	--	23,15	16,77	--	16,77	39,07	--	39,07	22,26	--	22,26			
31_C	7,5	30,31	--	30,31	28,83	--	28,83	20,60	--	20,60	23,02	--	23,02	16,35	--	16,35	40,12	--	40,12	24,05	--	24,05			
32_A	1,5	32,15	--	32,15	27,83	--	27,83	15,08	--	15,08	18,19	--	18,19	12,79	--	12,79	35,90	--	35,90	21,74	--	21,74			
32_B	4,5	33,81	--	33,81	30,61	--	30,61	18,00	--	18,00	21,02	--	21,02	11,30	--	11,30	39,37	--	39,37	24,07	--	24,07			
32_C	7,5	29,01	--	29,01	30,92	--	30,92	19,43	--	19,43	21,83	--	21,83	7,74	--	7,74	41,56	--	41,56	24,81	--	24,81			
33_C	7,5	51,20	--	51,20	42,37	--	42,37	16,34	--	16,34	15,77	--	15,77	-2,97	--	-2,97	42,31	--	42,31	38,40	--	38,40			
34_C	7,5	53,21	--	53,21	42,29	--	42,29	16,43	--	16,43	15,57	--	15,57	2,32	--	2,32	43,79	--	43,79	38,49	--	38,49			
35_C	7,5	57,04	--	57,04	39,33	--	39,33	16,17	--	16,17	16,27	--	16,27	2,32	--	2,32	43,66	--	43,66	38,56	--	38,56			
36_D	10,5	59,00	--	59,00	44,42	--	44,42	-9,72	--	-9,72	-8,23	--	-8,23	9,11	--	9,11	40,58	--	40,58	41,00	--	41,00			
37_D	10,5	58,59	--	58,59	43,62	--	43,62	-9,37	--	-9,37	-8,04	--	-8,04	10,03	--	10,03	39,38	--	39,38	40,80	--	40,80			
38_A	1,5	59,67	--	59,67	24,05	--	24,05	5,34	--	5,34	7,77	--	7,77	0,94	--	0,94	17,92	--	17,92	23,70	--	23,70			
38_B	4,5	59,91	--	59,91	25,48	--	25,48	6,90	--	6,90	9,44	--	9,44	2,88	--	2,88	18,78	--	18,78	27,51	--	27,51			
38_C	7,5	59,76	--	59,76	29,79	--	29,79	9,08	--	9,08	11,32	--	11,32	5,26	--	5,26	24,24	--	24,24	33,57	--	33,57			
38_D	10,5	59,25	--	59,25	42,87	--	42,87	-8,06	--	-8,06	-2,84	--	-2,84	9,11	--	9,11	37,76	--	37,76	40,01	--	40,01			
39_D	10,5	54,87	--	54,87	42,23	--	42,23	-20,12	--	-20,12	-7,00	--	-7,00	8,78	--	8,78	37,09	--	37,09	39,21	--	39,21			
40_D	10,5	52,01	--	52,01	28,38	--	28,38	18,21	--	18,21	18,59	--	18,59	19,93	--	19,93	17,83	--	17,83	10,92	--	10,92			
41_D	10,5	49,88	--	49,88	30,49	--	30,49	19,06	--	19,06	19,68	--	19,68	19,99	--	19,99	15,22	--	15,22	11,02	--	11,02			
42_D	10,5	29,50	--	29,50	--	--	--	20,58	--	20,58	23,91	--	23,91	18,91	--	18,91	38,10	--	38,10	-1,49	--	-1,49			
43_D	10,5	28,50	--	28,50	--	--	--	20,69	--	20,69	24,33	--	24,33	16,80	--	16,80	40,51	--	40,51	1,60	--	1,60			
44_D	10,5	29,43	--	29,43	--	--	--	21,24	--	21,24	22,84	--	22,84	16,01	--	16,01	41,65	--	41,65	-2,15	--	-2,15			
45_D	10,5	49,44	--	49,44	43,99	--	43,99	16,44	--	16,44	16,90	--	16,90	-7,38	--	-7,38	44,60	--	44,60	40,61	--	40,61			
46_D	10,5	50,62	--	50,62	44,13	--	44,13	16,31	--	16,31	16,63	--	16,63	-7,58	--	-7,58	44,28	--	44,28	40,66	--	40,66			
47_D	10,5	55,21	--	55,21	44,51	--	44,51	15,62	--	15,62	16,43	--	16,43	-7,78	--	-7,78	44,56	--	44,56	41,01	--	41,01			

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		Venloseweg			van Douverenstraat			Hertog Willemlaan			Hertog van Gelresingel			Hertog Reinaldlaan			Dr. van de Meerendonkstraat			Doolgaardstraat					
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som			
01_A	1,5	55,01	--	55,01	31,02	--	31,02	-0,11	--	-0,11	2,86	--	2,86	-0,65	--	-0,65	19,65	--	19,65	36,04	--	36,04			
01_B	4,5	55,78	--	55,78	33,02	--	33,02	1,20	--	1,20	5,24	--	5,24	1,15	--	1,15	25,08	--	25,08	36,87	--	36,87			
02_A	1,5	55,95	--	55,95	35,19	--	35,19	-1,09	--	-1,09	3,16	--	3,16	-1,62	--	-1,62	23,04	--	23,04	37,20	--	37,20			
02_B	4,5	56,58	--	56,58	36,54	--	36,54	0,70	--	0,70	4,34	--	4,34	1,31	--	1,31	26,35	--	26,35	38,04	--	38,04			
03_A	1,5	57,63	--	57,63	38,71	--	38,71	0,72	--	0,72	3,99	--	3,99	3,39	--	3,39	24,13	--	24,13	34,14	--	34,14			
03_B	4,5	58,18	--	58,18	39,66	--	39,66	3,02	--	3,02	5,29	--	5,29	5,04	--	5,04	25,80	--	25,80	35,27	--	35,27			
04_A	1,5	57,71	--	57,71	38,49	--	38,49	1,06	--	1,06	4,22	--	4,22	6,75	--	6,75	18,55	--	18,55	32,32	--	32,32			
04_B	4,5	58,26	--	58,26	39,42	--	39,42	-0,36	--	-0,36	5,12	--	5,12	7,32	--	7,32	21,57	--	21,57	33,52	--	33,52			
05_A	1,5	48,67	--	48,67	19,90	--	19,90	6,88	--	6,88	7,96	--	7,96	7,62	--	7,62	19,16	--	19,16	15,29	--	15,29			
05_B	4,5	49,37	--	49,37	25,69	--	25,69	9,78	--	9,78	11,73	--	11,73	12,17	--	12,17	20,77	--	20,77	12,91	--	12,91			
06_A	1,5	41,28	--	41,28	18,76	--	18,76	5,92	--	5,92	7,70	--	7,70	5,73	--	5,73	16,13	--	16,13	15,55	--	15,55			
06_B	4,5	47,00	--	47,00	25,73	--	25,73	11,29	--	11,29	11,50	--	11,50	12,86	--	12,86	17,22	--	17,22	18,35	--	18,35			
07_A	1,5	26,64	--	26,64	15,83	--	15,83	11,49	--	11,49	13,73	--	13,73	9,70	--	9,70	29,15	--	29,15	15,62	--	15,62			
07_B	4,5	27,28	--	27,28	18,44	--	18,44	14,64	--	14,64	16,58	--	16,58	10,68	--	10,68	31,72	--	31,72	17,16	--	17,16			
08_A	1,5	26,55	--	26,55	20,49	--	20,49	10,40	--	10,40	14,04	--	14,04	9,50	--	9,50	29,72	--	29,72	17,29	--	17,29			
08_B	4,5	27,77	--	27,77	23,25	--	23,25	14,22	--	14,22	17,20	--	17,20	10,06	--	10,06	32,59	--	32,59	18,37	--	18,37			
09_A	1,5	25,84	--	25,84	22,54	--	22,54	10,64	--	10,64	12,96	--	12,96	4,70	--	4,70	31,13	--	31,13	18,16	--	18,16			
09_B	4,5	27,17	--	27,17	25,30	--	25,30	13,96	--	13,96	16,23	--	16,23	3,54	--	3,54	34,25	--	34,25	20,17	--	20,17			
10_A	1,5	46,48	--	46,48	25,81	--	25,81	9,54	--	9,54	6,62	--	6,62	4,55	--	4,55	30,74	--	30,74	23,16	--	23,16			
10_B	4,5	48,42	--	48,42	31,46	--	31,46	10,61	--	10,61	7,89	--	7,89	4,64	--	4,64	34,99	--	34,99	31,26	--	31,26			
11_A	1,5	48,21	--	48,21	25,46	--	25,46	9,75	--	9,75	7,91	--	7,91	4,66	--	4,66	28,91	--	28,91	20,36	--	20,36			
11_B	4,5	49,39	--	49,39	31,43	--	31,43	11,89	--	11,89	9,17	--	9,17	5,13	--	5,13	34,40	--	34,40	24,07	--	24,07			
12_A	1,5	50,61	--	50,61	26,63	--	26,63	10,00	--	10,00	7,95	--	7,95	4,76	--	4,76	29,02	--	29,02	22,55	--	22,55			
12_B	4,5	51,08	--	51,08	30,84	--	30,84	12,21	--	12,21	10,72	--	10,72	5,19	--	5,19	34,66	--	34,66	24,43	--	24,43			
13_A	1,5	52,35	--	52,35	24,81	--	24,81	9,11	--	9,11	8,36	--	8,36	4,96	--	4,96	28,28	--	28,28	22,75	--	22,75			
13_B	4,5	53,04	--	53,04	28,24	--	28,24	11,52	--	11,52	10,46	--	10,46	4,95	--	4,95	33,88	--	33,88	23,74	--	23,74			
14_A	1,5	54,47	--	54,47	32,20	--	32,20	-2,64	--	-2,64	0,65	--	0,65	-1,92	--	-1,92	22,93	--	22,93	37,34	--	37,34			
14_B	4,5	55,21	--	55,21	33,86	--	33,86	-1,17	--	-1,17	2,46	--	2,46	-0,84	--	-0,84	26,82	--	26,82	38,14	--	38,14			
14_C	7,5	55,31	--	55,31	37,62	--	37,62	0,64	--	0,64	4,54	--	4,54	-2,56	--	-2,56	32,58	--	32,58	37,48	--	37,48			
15_C	7,5	56,42	--	56,42	39,86	--	39,86	1,23	--	1,23	5,18	--	5,18	1,89	--	1,89	28,77	--	28,77	35,42	--	35,42			
16_A	1,5	56,20	--	56,20	30,72	--	30,72	1,61	--	1,61	3,49	--	3,49	-0,43	--	-0,43	15,81	--	15,81	16,40	--	16,40			
16_B	4,5	56,76	--	56,76	32,33	--	32,33	-0,54	--	-0,54	4,60	--	4,60	0,89	--	0,89	19,46	--	19,46	21,28	--	21,28			
16_C	7,5	56,90	--	56,90	39,97	--	39,97	1,00	--	1,00	5,82	--	5,82	1,43	--	1,43	28,51	--	28,51	34,70	--	34,70			
17_A	1,5	57,91	--	57,91	38,25	--	38,25	3,42	--	3,42	2,75	--	2,75	2,10	--	2,10	24,19	--	24,19	33,32	--	33,32			

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		Venloseweg			van Douverenstraat			Hertog Willemlaan			Hertog van Gelresingel			Hertog Reinaldlaan			Dr. van de Meerendonkstraat			Doolgaardstraat					
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som			
17_B	4,5	58,29	--	58,29	39,41	--	39,41	4,38	--	4,38	2,67	--	2,67	3,67	--	3,67	25,67	--	25,67	34,35	--	34,35			
17_C	7,5	58,10	--	58,10	40,24	--	40,24	5,06	--	5,06	3,28	--	3,28	4,96	--	4,96	28,28	--	28,28	35,03	--	35,03			
18_A	1,5	59,01	--	59,01	35,76	--	35,76	3,34	--	3,34	3,30	--	3,30	1,38	--	1,38	25,59	--	25,59	28,18	--	28,18			
18_B	4,5	59,35	--	59,35	36,85	--	36,85	2,63	--	2,63	2,58	--	2,58	6,29	--	6,29	27,38	--	27,38	29,31	--	29,31			
18_C	7,5	59,08	--	59,08	37,62	--	37,62	4,69	--	4,69	2,48	--	2,48	8,62	--	8,62	29,88	--	29,88	30,05	--	30,05			
19_A	1,5	58,84	--	58,84	35,61	--	35,61	1,21	--	1,21	4,84	--	4,84	1,20	--	1,20	25,90	--	25,90	24,98	--	24,98			
19_B	4,5	59,17	--	59,17	36,54	--	36,54	-0,29	--	-0,29	2,09	--	2,09	6,32	--	6,32	28,16	--	28,16	26,26	--	26,26			
19_C	7,5	58,93	--	58,93	37,43	--	37,43	1,05	--	1,05	1,03	--	1,03	8,59	--	8,59	29,67	--	29,67	27,26	--	27,26			
20_A	1,5	56,56	--	56,56	33,47	--	33,47	-0,64	--	-0,64	4,91	--	4,91	1,14	--	1,14	17,74	--	17,74	13,80	--	13,80			
20_B	4,5	57,05	--	57,05	28,87	--	28,87	-2,61	--	-2,61	1,65	--	1,65	3,63	--	3,63	18,33	--	18,33	15,61	--	15,61			
20_C	7,5	57,18	--	57,18	28,08	--	28,08	0,05	--	0,05	1,31	--	1,31	8,42	--	8,42	21,81	--	21,81	19,33	--	19,33			
21_A	1,5	56,74	--	56,74	33,32	--	33,32	-1,08	--	-1,08	4,22	--	4,22	3,19	--	3,19	22,68	--	22,68	16,17	--	16,17			
21_B	4,5	57,18	--	57,18	29,32	--	29,32	-1,38	--	-1,38	0,83	--	0,83	6,22	--	6,22	25,39	--	25,39	17,98	--	17,98			
21_C	7,5	57,42	--	57,42	26,87	--	26,87	0,71	--	0,71	-0,12	--	-0,12	8,88	--	8,88	27,25	--	27,25	21,06	--	21,06			
22_A	1,5	52,96	--	52,96	28,16	--	28,16	6,59	--	6,59	7,28	--	7,28	5,64	--	5,64	20,49	--	20,49	14,35	--	14,35			
22_B	4,5	53,52	--	53,52	30,28	--	30,28	10,37	--	10,37	10,91	--	10,91	9,58	--	9,58	21,08	--	21,08	10,86	--	10,86			
22_C	7,5	53,94	--	53,94	30,26	--	30,26	12,85	--	12,85	12,62	--	12,62	13,52	--	13,52	20,57	--	20,57	12,61	--	12,61			
23_A	1,5	51,73	--	51,73	24,46	--	24,46	5,82	--	5,82	4,05	--	4,05	6,15	--	6,15	21,50	--	21,50	21,21	--	21,21			
23_B	4,5	52,52	--	52,52	27,50	--	27,50	8,46	--	8,46	6,87	--	6,87	10,96	--	10,96	21,59	--	21,59	8,71	--	8,71			
23_C	7,5	52,71	--	52,71	30,41	--	30,41	12,70	--	12,70	12,93	--	12,93	14,20	--	14,20	19,77	--	19,77	10,75	--	10,75			
24_C	7,5	49,87	--	49,87	30,31	--	30,31	12,59	--	12,59	12,86	--	12,86	14,44	--	14,44	18,10	--	18,10	8,28	--	8,28			
25_A	1,5	34,74	--	34,74	21,06	--	21,06	9,60	--	9,60	12,35	--	12,35	9,72	--	9,72	17,25	--	17,25	16,97	--	16,97			
25_B	4,5	41,94	--	41,94	23,91	--	23,91	10,52	--	10,52	13,94	--	13,94	13,31	--	13,31	17,45	--	17,45	19,40	--	19,40			
25_C	7,5	45,21	--	45,21	27,07	--	27,07	13,76	--	13,76	14,43	--	14,43	15,46	--	15,46	17,10	--	17,10	17,44	--	17,44			
26_A	1,5	25,98	--	25,98	15,47	--	15,47	10,66	--	10,66	12,10	--	12,10	10,92	--	10,92	23,31	--	23,31	11,90	--	11,90			
26_B	4,5	26,68	--	26,68	14,72	--	14,72	13,87	--	13,87	14,29	--	14,29	13,37	--	13,37	25,65	--	25,65	0,54	--	0,54			
26_C	7,5	26,82	--	26,82	15,12	--	15,12	16,12	--	16,12	16,33	--	16,33	15,16	--	15,16	29,03	--	29,03	0,80	--	0,80			
27_A	1,5	27,21	--	27,21	16,34	--	16,34	10,80	--	10,80	13,30	--	13,30	10,37	--	10,37	17,40	--	17,40	9,43	--	9,43			
27_B	4,5	21,00	--	21,00	14,81	--	14,81	14,25	--	14,25	15,59	--	15,59	13,00	--	13,00	17,01	--	17,01	-6,92	--	-6,92			
27_C	7,5	19,89	--	19,89	15,84	--	15,84	16,47	--	16,47	17,62	--	17,62	14,74	--	14,74	19,76	--	19,76	-2,07	--	-2,07			
28_A	1,5	26,73	--	26,73	16,47	--	16,47	10,66	--	10,66	13,99	--	13,99	10,62	--	10,62	27,30	--	27,30	14,63	--	14,63			
28_B	4,5	27,38	--	27,38	16,61	--	16,61	13,03	--	13,03	16,62	--	16,62	12,66	--	12,66	30,29	--	30,29	14,83	--	14,83			
28_C	7,5	27,83	--	27,83	18,23	--	18,23	15,02	--	15,02	18,54	--	18,54	12,57	--	12,57	32,64	--	32,64	14,97	--	14,97			
29_A	1,5	25,94	--	25,94	17,42	--	17,42	9,64	--	9,64	13,69	--	13,69	4,39	--	4,39	24,17	--	24,17	9,37	--	9,37			

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		Venloseweg			van Douverenstraat			Hertog Willemlaan			Hertog van Gelresingel			Hertog Reinaldlaan			Dr. van de Meerendonkstraat			Doolgaardstraat					
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som			
29_B	4,5	25,96	--	25,96	19,40	--	19,40	12,53	--	12,53	15,82	--	15,82	5,10	--	5,10	27,93	--	27,93	12,60	--	12,60			
29_C	7,5	26,54	--	26,54	19,81	--	19,81	14,81	--	14,81	17,71	--	17,71	6,78	--	6,78	30,89	--	30,89	13,82	--	13,82			
30_A	1,5	26,96	--	26,96	17,14	--	17,14	12,14	--	12,14	13,72	--	13,72	11,88	--	11,88	25,09	--	25,09	16,52	--	16,52			
30_B	4,5	28,33	--	28,33	19,45	--	19,45	15,05	--	15,05	16,01	--	16,01	13,14	--	13,14	28,45	--	28,45	16,82	--	16,82			
30_C	7,5	27,18	--	27,18	20,53	--	20,53	15,97	--	15,97	18,15	--	18,15	11,77	--	11,77	34,07	--	34,07	17,26	--	17,26			
31_C	7,5	25,31	--	25,31	23,83	--	23,83	15,60	--	15,60	18,02	--	18,02	11,35	--	11,35	35,12	--	35,12	19,05	--	19,05			
32_A	1,5	27,15	--	27,15	22,83	--	22,83	10,08	--	10,08	13,19	--	13,19	7,79	--	7,79	30,90	--	30,90	16,74	--	16,74			
32_B	4,5	28,81	--	28,81	25,61	--	25,61	13,00	--	13,00	16,02	--	16,02	6,30	--	6,30	34,37	--	34,37	19,07	--	19,07			
32_C	7,5	24,01	--	24,01	25,92	--	25,92	14,43	--	14,43	16,83	--	16,83	2,74	--	2,74	36,56	--	36,56	19,81	--	19,81			
33_C	7,5	46,20	--	46,20	37,37	--	37,37	11,34	--	11,34	10,77	--	10,77	-7,97	--	-7,97	37,31	--	37,31	33,40	--	33,40			
34_C	7,5	48,21	--	48,21	37,29	--	37,29	11,43	--	11,43	10,57	--	10,57	-2,68	--	-2,68	38,79	--	38,79	33,49	--	33,49			
35_C	7,5	52,04	--	52,04	34,33	--	34,33	11,17	--	11,17	11,27	--	11,27	-2,68	--	-2,68	38,66	--	38,66	33,56	--	33,56			
36_D	10,5	54,00	--	54,00	39,42	--	39,42	-14,72	--	-14,72	-13,23	--	-13,23	4,11	--	4,11	35,58	--	35,58	36,00	--	36,00			
37_D	10,5	53,59	--	53,59	38,62	--	38,62	-14,37	--	-14,37	-13,04	--	-13,04	5,03	--	5,03	34,38	--	34,38	35,80	--	35,80			
38_A	1,5	54,67	--	54,67	19,05	--	19,05	0,34	--	0,34	2,77	--	2,77	-4,06	--	-4,06	12,92	--	12,92	18,70	--	18,70			
38_B	4,5	54,91	--	54,91	20,48	--	20,48	1,90	--	1,90	4,44	--	4,44	-2,12	--	-2,12	13,78	--	13,78	22,51	--	22,51			
38_C	7,5	54,76	--	54,76	24,79	--	24,79	4,08	--	4,08	6,32	--	6,32	0,26	--	0,26	19,24	--	19,24	28,57	--	28,57			
38_D	10,5	54,25	--	54,25	37,87	--	37,87	-13,06	--	-13,06	-7,84	--	-7,84	4,11	--	4,11	32,76	--	32,76	35,01	--	35,01			
39_D	10,5	49,87	--	49,87	37,23	--	37,23	-25,12	--	-25,12	-12,00	--	-12,00	3,78	--	3,78	32,09	--	32,09	34,21	--	34,21			
40_D	10,5	47,01	--	47,01	23,38	--	23,38	13,21	--	13,21	13,59	--	13,59	14,93	--	14,93	12,83	--	12,83	5,92	--	5,92			
41_D	10,5	44,88	--	44,88	25,49	--	25,49	14,06	--	14,06	14,68	--	14,68	14,99	--	14,99	10,22	--	10,22	6,02	--	6,02			
42_D	10,5	24,50	--	24,50	--	--	--	15,58	--	15,58	18,91	--	18,91	13,91	--	13,91	33,10	--	33,10	-6,49	--	-6,49			
43_D	10,5	23,50	--	23,50	--	--	--	15,69	--	15,69	19,33	--	19,33	11,80	--	11,80	35,51	--	35,51	-3,40	--	-3,40			
44_D	10,5	24,43	--	24,43	--	--	--	16,24	--	16,24	17,84	--	17,84	11,01	--	11,01	36,65	--	36,65	-7,15	--	-7,15			
45_D	10,5	44,44	--	44,44	38,99	--	38,99	11,44	--	11,44	11,90	--	11,90	-12,38	--	-12,38	39,60	--	39,60	35,61	--	35,61			
46_D	10,5	45,62	--	45,62	39,13	--	39,13	11,31	--	11,31	11,63	--	11,63	-12,58	--	-12,58	39,28	--	39,28	35,66	--	35,66			
47_D	10,5	50,21	--	50,21	39,51	--	39,51	10,62	--	10,62	11,43	--	11,43	-12,78	--	-12,78	39,56	--	39,56	36,01	--	36,01			

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]							cumulatieve geluidsbelasting [dB]					maat-gevend
	Venloseweg	van Douvenstraat	Hertog Willemiaan	Hertog van Gelresingel	Hertog Reinaldaan	Dr. van de Meerendonkstraat	Doelgaardstraat	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}	
01_A	60,01	36,02	4,89	7,86	4,35	24,65	41,04	60,08	--	--	--	60	VL
01_B	60,78	38,02	6,20	10,24	6,15	30,08	41,87	60,86	--	--	--	61	VL
02_A	60,95	40,19	3,91	8,16	3,38	28,04	42,20	61,05	--	--	--	61	VL
02_B	61,58	41,54	5,70	9,34	6,31	31,35	43,04	61,69	--	--	--	62	VL
03_A	62,63	43,71	5,72	8,99	8,39	29,13	39,14	62,71	--	--	--	63	VL
03_B	63,18	44,66	8,02	10,29	10,04	30,80	40,27	63,27	--	--	--	63	VL
04_A	62,71	43,49	6,06	9,22	11,75	23,55	37,32	62,77	--	--	--	63	VL
04_B	63,26	44,42	4,64	10,12	12,32	26,57	38,52	63,33	--	--	--	63	VL
05_A	53,67	24,90	11,88	12,96	12,62	24,16	20,29	53,68	0,00	--	--	54	VL
05_B	54,37	30,69	14,78	16,73	17,17	25,77	17,91	54,40	0,00	--	--	54	VL
06_A	46,28	23,76	10,92	12,70	10,73	21,13	20,55	46,33	0,00	--	--	46	VL
06_B	52,00	30,73	16,29	16,50	17,86	22,22	23,35	52,05	0,00	--	--	52	VL
07_A	31,64	20,83	16,49	18,73	14,70	34,15	20,62	36,48	0,00	--	--	36	VL
07_B	32,28	23,44	19,64	21,58	15,68	36,72	22,16	38,48	0,00	--	--	38	VL
08_A	31,55	25,49	15,40	19,04	14,50	34,72	22,29	37,04	0,00	--	--	37	VL
08_B	32,77	28,25	19,22	22,20	15,06	37,59	23,37	39,45	0,00	--	--	39	VL
09_A	30,84	27,54	15,64	17,96	9,70	36,13	23,16	37,92	0,00	--	--	38	VL
09_B	32,17	30,30	18,96	21,23	8,54	39,25	25,17	40,67	0,00	--	--	41	VL
10_A	51,48	30,81	14,54	11,62	9,55	35,74	28,16	51,65	0,00	--	--	52	VL
10_B	53,42	36,46	15,61	12,89	9,64	39,99	36,26	53,77	0,00	--	--	54	VL
11_A	53,21	30,46	14,75	12,91	9,66	33,91	25,36	53,29	0,00	--	--	53	VL
11_B	54,39	36,43	16,89	14,17	10,13	39,40	29,07	54,61	0	--	--	55	VL
12_A	55,61	31,63	15,00	12,95	9,76	34,02	27,55	55,66	0	--	--	56	VL
12_B	56,08	35,84	17,21	15,72	10,19	39,66	29,43	56,23	0	--	--	56	VL
13_A	57,35	29,81	14,11	13,36	9,96	33,28	27,75	57,38	0	--	--	57	VL
13_B	58,04	33,24	16,52	15,46	9,95	38,88	28,74	58,11	0	--	--	58	VL
14_A	59,47	37,20	2,36	5,65	3,08	27,93	42,34	59,58	0	--	--	60	VL
14_B	60,21	38,86	3,83	7,46	4,16	31,82	43,14	60,33	0	--	--	60	VL
14_C	60,31	42,62	5,64	9,54	2,44	37,58	42,48	60,48	0	--	--	60	VL
15_C	61,42	44,86	6,23	10,18	6,89	33,77	40,42	61,56	0	--	--	62	VL
16_A	61,20	35,72	6,61	8,49	4,57	20,81	21,40	61,21	0	--	--	61	VL
16_B	61,76	37,33	4,46	9,60	5,89	24,46	26,28	61,78	0	--	--	62	VL
16_C	61,90	44,97	6,00	10,82	6,43	33,51	39,70	62,02	0	--	--	62	VL
17_A	62,91	43,25	8,42	7,75	7,10	29,19	38,32	62,97	0	--	--	63	VL
17_B	63,29	44,41	9,38	7,67	8,67	30,67	39,35	63,37	0	--	--	63	VL
17_C	63,10	45,24	10,06	8,28	9,96	33,28	40,03	63,20	0	--	--	63	VL
18_A	64,01	40,76	8,34	8,30	6,38	30,59	33,18	64,04	0	--	--	64	VL
18_B	64,35	41,85	7,63	7,58	11,29	32,38	34,31	64,38	0	--	--	64	VL
18_C	64,08	42,62	9,69	7,48	13,62	34,88	35,05	64,12	0	--	--	64	VL
19_A	63,84	40,61	6,21	9,84	6,20	30,90	29,98	63,86	0	--	--	64	VL
19_B	64,17	41,54	4,71	7,09	11,32	33,16	31,26	64,20	0	--	--	64	VL
19_C	63,93	42,43	6,05	6,03	13,59	34,67	32,26	63,97	0	--	--	64	VL
20_A	61,56	38,47	4,36	9,91	6,14	22,74	18,80	61,58	0	--	--	62	VL
20_B	62,05	33,87	2,39	6,65	8,63	23,33	20,61	62,06	0	--	--	62	VL
20_C	62,18	33,08	5,05	6,31	13,42	26,81	24,33	62,19	0	--	--	62	VL
21_A	61,74	38,32	3,92	9,22	8,19	27,68	21,17	61,76	0	--	--	62	VL
21_B	62,18	34,32	3,62	5,83	11,22	30,39	22,98	62,19	0	--	--	62	VL
21_C	62,42	31,87	5,71	4,88	13,88	32,25	26,06	62,43	0	--	--	62	VL
22_A	57,96	33,16	11,59	12,28	10,64	25,49	19,35	57,98	0	--	--	58	VL
22_B	58,52	35,28	15,37	15,91	14,58	26,08	15,86	58,54	0	--	--	59	VL
22_C	58,94	35,26	17,85	17,62	18,52	25,57	17,61	58,96	0	--	--	59	VL
23_A	56,73	29,46	10,82	9,05	11,15	26,50	26,21	56,75	0	--	--	57	VL
23_B	57,52	32,50	13,46	11,87	15,96	26,59	13,71	57,54	0	--	--	58	VL
23_C	57,71	35,41	17,70	17,93	19,20	24,77	15,75	57,74	0	--	--	58	VL
24_C	54,87	35,31	17,59	17,86	19,44	23,10	13,28	54,92	0	--	--	55	VL
25_A	39,74	26,06	14,60	17,35	14,72	22,25	21,97	40,11	0	--	--	40	VL
25_B	46,94	28,91	15,52	18,94	18,31	22,45	24,40	47,06	0	--	--	47	VL
25_C	50,21	32,07	18,76	19,43	20,46	22,10	22,44	50,30	0	--	--	50	VL
26_A	30,98	20,47	15,66	17,10	15,92	28,31	16,90	33,46	0	--	--	33	VL
26_B	31,68	19,72	18,87	19,29	18,37	30,65	5,54	34,72	0	--	--	35	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]							cumulatieve geluidsbelasting [dB]					maat-gevend
	Venloseweg	van Douvenstraat	Hertog Willemiaan	Hertog van Gelresingel	Hertog Reinaldaan	Dr. van de Meerendonkstraat	Doelgaardstraat	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}	
26_C	31,82	20,12	21,12	21,33	20,16	34,03	5,80	36,56	0	--	--	37	VL
27_A	32,21	21,34	15,80	18,30	15,37	22,40	14,43	33,31	0	--	--	33	VL
27_B	26,00	19,81	19,25	20,59	18,00	22,01	-1,92	29,61	0	--	--	30	VL
27_C	24,89	20,84	21,47	22,62	19,74	24,76	2,93	30,60	0	--	--	31	VL
28_A	31,73	21,47	15,66	18,99	15,62	32,30	19,63	35,53	0	--	--	36	VL
28_B	32,38	21,61	18,03	21,62	17,66	35,29	19,83	37,50	0	--	--	37	VL
28_C	32,83	23,23	20,02	23,54	17,57	37,64	19,97	39,25	0	--	--	39	VL
29_A	30,94	22,42	14,64	18,69	9,39	29,17	14,37	33,77	0	--	--	34	VL
29_B	30,96	24,40	17,53	20,82	10,10	32,93	17,60	35,72	0	--	--	36	VL
29_C	31,54	24,81	19,81	22,71	11,78	35,89	18,82	37,77	0	--	--	38	VL
30_A	31,96	22,14	17,14	18,72	16,88	30,09	21,52	34,87	0	--	--	35	VL
30_B	33,33	24,45	20,05	21,01	18,14	33,45	21,82	37,07	0	--	--	37	VL
30_C	32,18	25,53	20,97	23,15	16,77	39,07	22,26	40,26	0	--	--	40	VL
31_C	30,31	28,83	20,60	23,02	16,35	40,12	24,05	41,05	0	--	--	41	VL
32_A	32,15	27,83	15,08	18,19	12,79	35,90	21,74	38,06	0	--	--	38	VL
32_B	33,81	30,61	18,00	21,02	11,30	39,37	24,07	41,03	0	--	--	41	VL
32_C	29,01	30,92	19,43	21,83	7,74	41,56	24,81	42,28	0	--	--	42	VL
33_C	51,20	42,37	16,34	15,77	-2,97	42,31	38,40	52,38	0	--	--	52	VL
34_C	53,21	42,29	16,43	15,57	2,32	43,79	38,49	54,11	0	--	--	54	VL
35_C	57,04	39,33	16,17	16,27	2,32	43,66	38,56	57,36	0	--	--	57	VL
36_D	59,00	44,42	-9,72	-8,23	9,11	40,58	41,00	59,27	0	--	--	59	VL
37_D	58,59	43,62	-9,37	-8,04	10,03	39,38	40,80	58,85	0	--	--	59	VL
38_A	59,67	24,05	5,34	7,77	0,94	17,92	23,70	59,67	0	--	--	60	VL
38_B	59,91	25,48	6,90	9,44	2,88	18,78	27,51	59,91	0	--	--	60	VL
38_C	59,76	29,79	9,08	11,32	5,26	24,24	33,57	59,78	0	--	--	60	VL
38_D	59,25	42,87	-8,06	-2,84	9,11	37,76	40,01	59,43	0	--	--	59	VL
39_D	54,87	42,23	-20,12	-7,00	8,78	37,09	39,21	55,28	0	--	--	55	VL
40_D	52,01	28,38	18,21	18,59	19,93	17,83	10,92	52,04	0	--	--	52	VL
41_D	49,88	30,49	19,06	19,68	19,99	15,22	11,02	49,94	0	--	--	50	VL
42_D	29,50	--	20,58	23,91	18,91	38,10	-1,49	38,91	0	--	--	39	VL
43_D	28,50	--	20,69	24,33	16,80	40,51	1,60	40,93	0	--	--	41	VL
44_D	29,43	--	21,24	22,84	16,01	41,65	-2,15	42,00	0	--	--	42	VL
45_D	49,44	43,99	16,44	16,90	-7,38	44,60	40,61	51,86	0	--	--	52	VL
46_D	50,62	44,13	16,31	16,63	-7,58	44,28	40,66	52,55	0	--	--	53	VL
47_D	55,21	44,51	15,62	16,43	-7,78	44,56	41,01	56,04	0	--	--	56	VL