



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ROTVENWEG (ONG.) TE HORST





Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

Rotvenweg (ong.) te Horst

Opdrachtgever	Dhr. F. Eijking Rotvenweg (ong.) 5961 PE Horst
Rapportnummer	15278.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	7 juni 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	Mevrouw I. Kemper, MSc 06 - 89972992 i.kemper@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

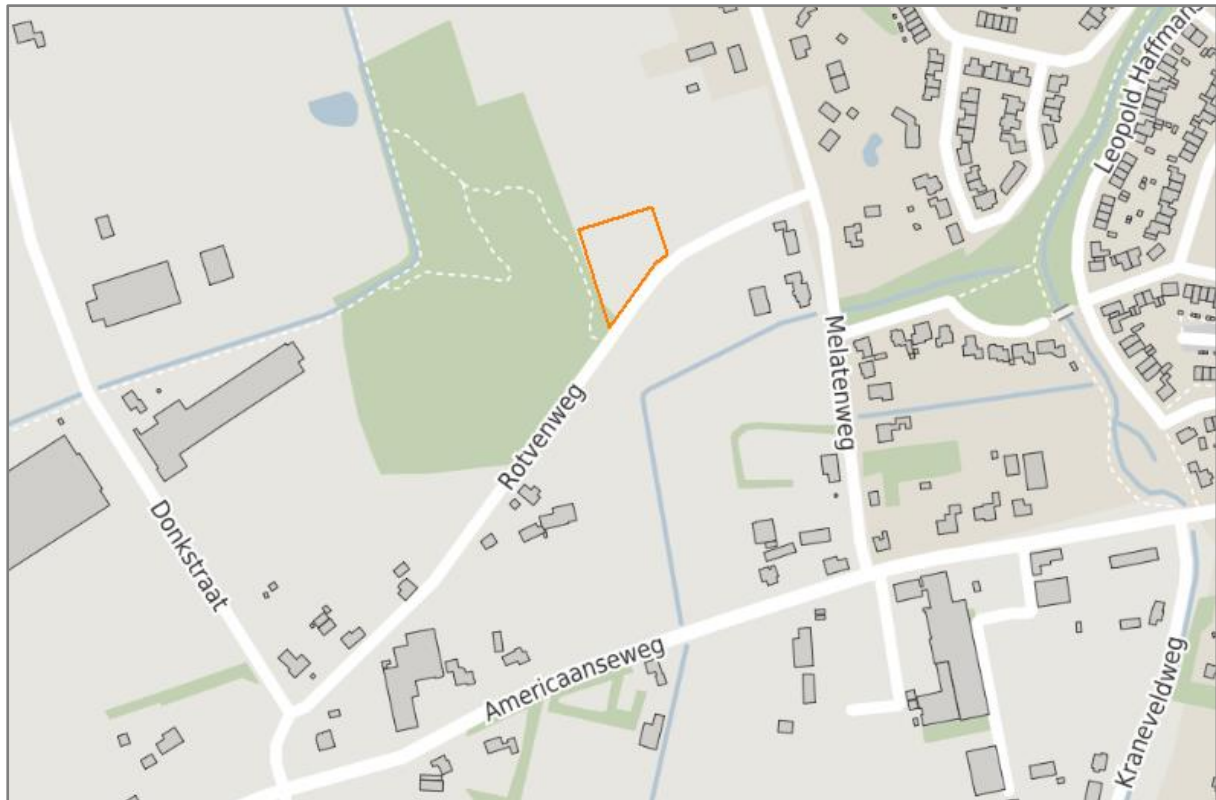
De initiatiefnemer heeft het voornemen nieuwbouw aan de Rotvenweg (ong.) te Horst te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Rotvenweg, Amerikaanseweg en Metalenweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde weg (Fruitweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds nog geen tekening opgesteld met de projectie van de woning. Wel is het beoogde bouwvlak bekend. Voor elke zijde van het bouwvlak (circa 10 meter uit voorste perceelgrens) zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op het bouwvlak bedraagt maximaal 44 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden, rekening houdend met het bouwvlak (circa 10 meter uit voorste perceelgrens), vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen nieuwbouw aan de Rotvenweg (ong.) te Horst te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek wegverkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidzone van de Rotvenweg, Americaanseweg en Melatenweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde weg (Fruitweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Horst aan de Maas, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan is een weg met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouw buiten de bebouwde kom van Horst.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Rotvenweg	250	48	53
Americaanseweg	250	48	53
Metalenweg	250	48	53
Fruitweg	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

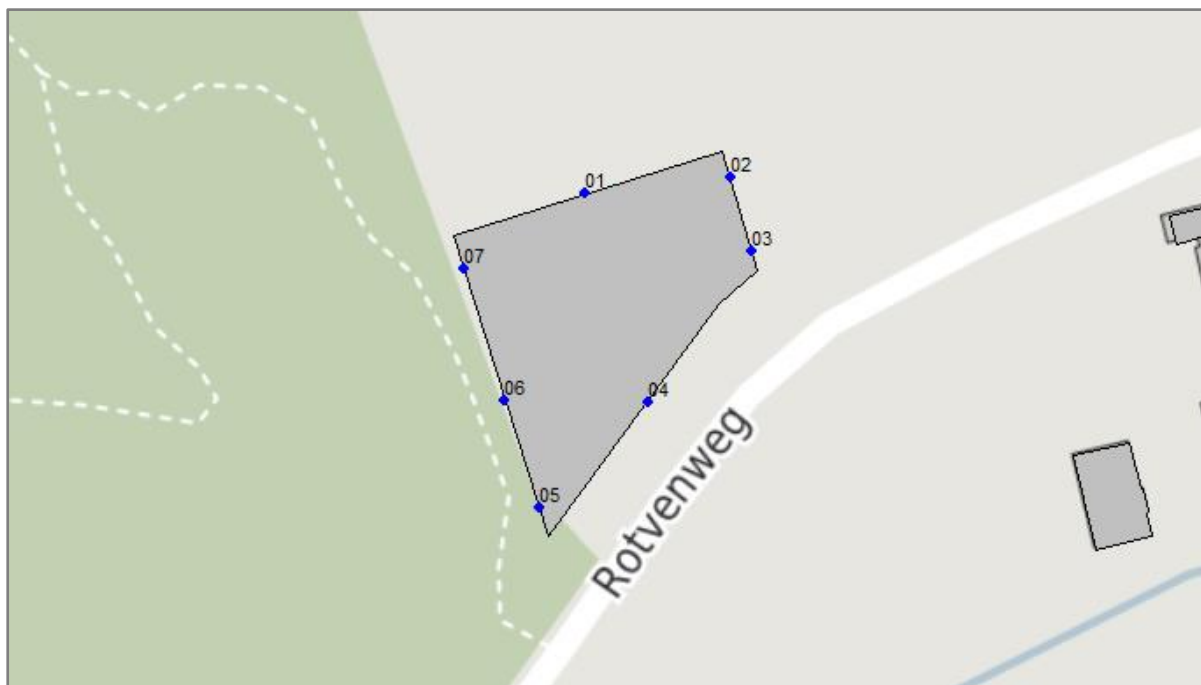
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Americaanseweg en het zuidelijke deel van de Rotvenweg (tussen Americaanseweg en Donkstraat) zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel Noord-Limburg. De gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Dit verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is in overleg met de gemeente Horst aan de Maas een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid¹ omgezet naar weekdagintensiteiten. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op het rapport VI-Lucht & Geluid en het verkeersmodel.

Van het noordelijk deel van de Rotvenweg (tussen Donkstraat en Metalenweg), Metalenweg en Fruitweg zijn in het verkeersmodel geen gegevens bekend. Als worstcasescenario is in overleg met gemeente voor deze wegen respectievelijk 300, 1.000 en 100 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen voor de Rotvenweg en Metalenweg zijn gebaseerd op de standaardverdeling² van een 'plattelandsweg' en voor de Fruitweg op een 'wijkontsluitingsweg'. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangebied

Voor het plangebied is reeds nog geen tekening opgesteld met de projectie van de woning. Wel is het beoogde bouwvlak bekend. Voor elke zijde van het bouwvlak (circa 10 meter uit voorste perceelgrens) zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is het bouwvlak met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Bouwvlak met toetspunten

© OpenStreetMap

1 Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007

2 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek³. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Amerikaanseweg en Metalenweg, die slechts deels gezoned zijn. De geluidsbelasting wordt als gevolg van de gehele weg getoetst. De ten hoogst berekende geluidsbelastingen voor het bouwvlak zijn beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

wegen	
Rotvenweg	44
Americaanseweg	32
Metalenweg	34
Fruitweg	12

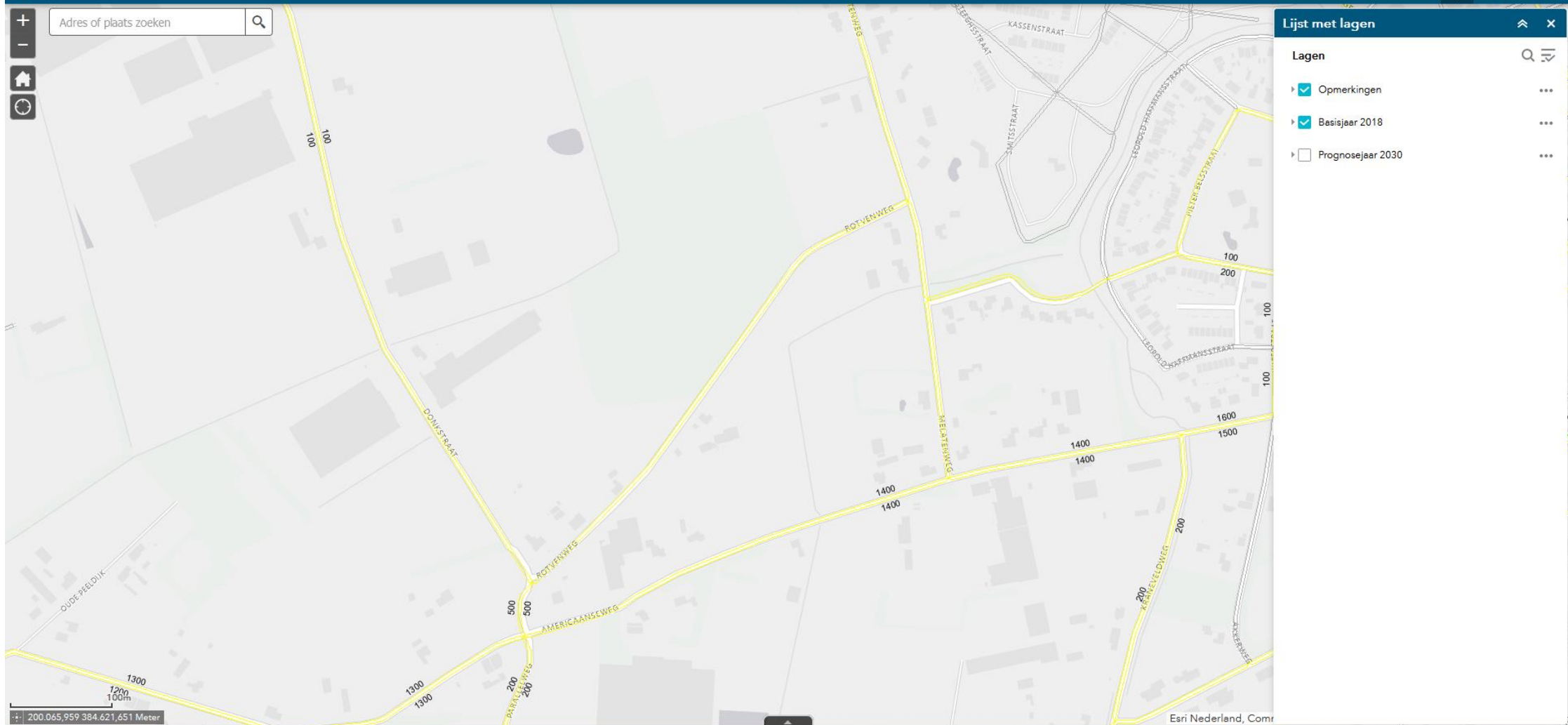
De geluidsbelasting op het bouwvlak bedraagt maximaal 44 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden, rekening houdend met het bouwvlak (circa 10 meter uit voorste perceelgrens), vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

³ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Adres of plaats zoeken



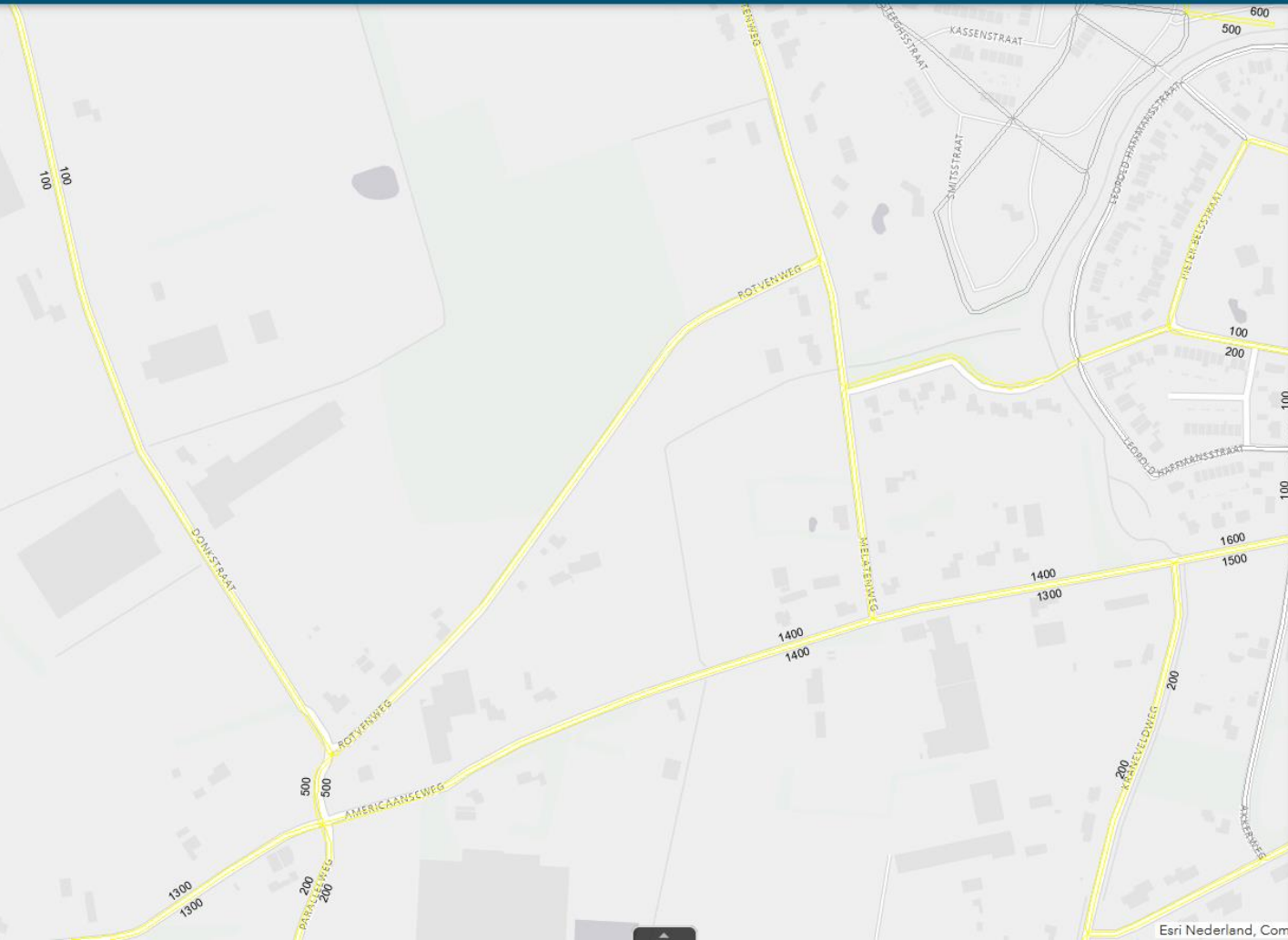
Lijst met lagen

- Lagen
- Opmerkingen
 - Basisjaar 2018
 - Prognosejaar 2030

200.065,959 384.621,651 Meter

Esri Nederland, Com

Adres of plaats zoeken



Lijst met lagen

- Opmerkingen
- Basisjaar 2018
- Prognosejaar 2030

Van: Econsultancy, Ilse Kemper <>

Verzonden: vrijdag 20 mei 2022 16:05

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Verkeersgegevens onderzoek wegverkeerslawaaai Horst (15278)

Beste [REDACTED]

Econsultancy heeft opdracht voor het uitvoeren van een onderzoek wegverkeerslawaaai voor een plan aan de Rotvenweg te Horst (zie ook onderstaande afbeelding).



Hiervoor gebruiken we de gegevens uit het regionaal verkeersmodel Noord Limburg. Deze werkdagintensiteiten zullen middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid omgezet worden naar weekdagintensiteiten. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen baseren we ook op het rapport VI-Lucht & Geluid.

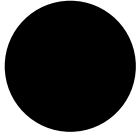
Van de Rotvenweg (deel tussen Donkstraat en Metalenweg), Metalenweg en Fruitweg zijn geen of heel lage verkeersintensiteiten in het verkeersmodel bekend. Ik stel voor om als worstcasescenario de volgende gegevens te hanteren:

- Rotvenweg: standaardverdeling van een plattelandsweg met 300 motorvoertuigen per etmaal;
- Metalenweg: standaardverdeling van een plattelandsweg met 1.000 motorvoertuigen per etmaal;
- Fruitweg: standaardverdeling van een wijkontsluitingsweg met 100 motorvoertuigen per etmaal.

Is het bovenstaande akkoord wat u betreft?

Alvast bedankt en ik zie uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,



wo 1-6-2022 07:17

[Redacted]

RE: Verkeersgegevens onderzoek wegverkeerslawai Horst (15278)

Aan Econsultancy, Ilse Kemper

Hallo Ilse,

Excuus voor mijn late reactie.

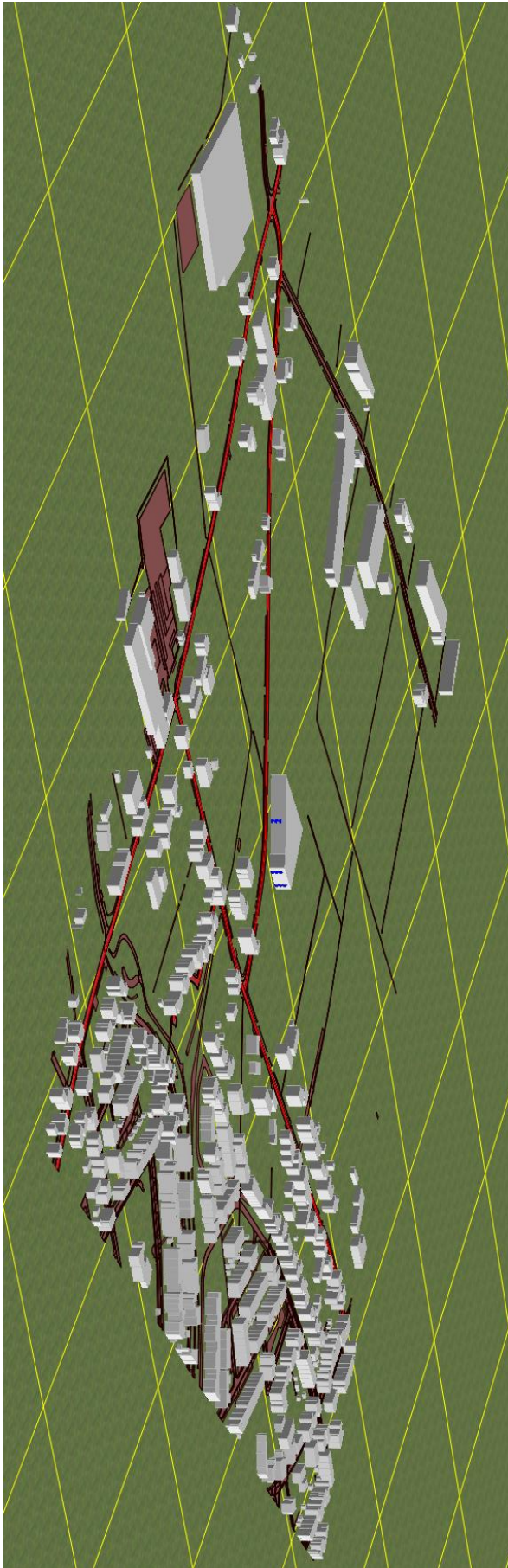
Jouw voorstel is akkoord. In mijn optiek geven deze intensiteiten een goed beeld van de situatie ter plaatse.

Met hartelijke groet,

[Redacted signature]



Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



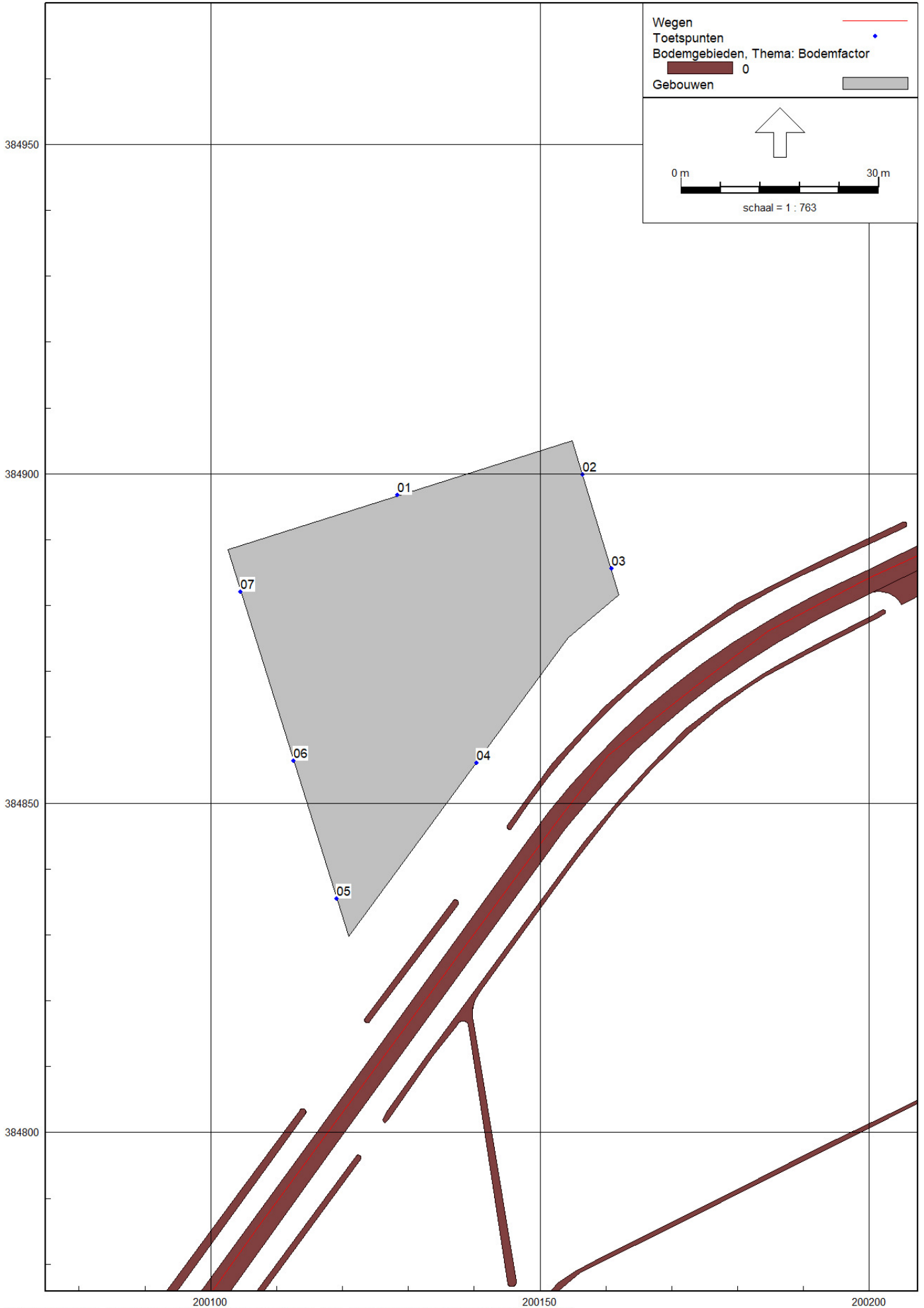
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 18-5-2022
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 7-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 15278Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))
01	Rotvenweg	Rotvenweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
02	Rotvenweg	Rotvenweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
03	Metalenweg	Metalenweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
04	Metalenweg	Metalenweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
05	Americaanseweg	Americaanseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
06	Americaanseweg	Americaanseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
07	Fruitweg	Fruitweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 15278Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
01	60	60	60	60	829,00	6,50	3,20	1,20	89,80	93,30	85,90	6,70	3,70	8,10	3,50	3,00	6,00	48,39
02	60	60	60	60	300,00	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	19,95
03	60	60	60	60	1000,00	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	66,50
04	30	30	30	30	1000,00	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	66,50
05	60	60	60	60	2448,85	6,50	3,20	1,20	90,60	93,80	86,90	6,20	3,40	7,50	3,20	2,80	5,60	144,21
06	50	50	50	50	2448,85	6,50	3,20	1,20	90,60	93,80	86,90	6,20	3,40	7,50	3,20	2,80	5,60	144,21
07	30	30	30	30	100,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	6,58

Model: D1
wegverkeerslawaaai - 15278Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	24,75	8,55	3,61	0,98	0,81	1,89	0,80	0,60
02	7,41	2,00	0,63	0,23	0,06	0,42	0,16	0,04
03	24,70	6,65	2,10	0,78	0,21	1,40	0,52	0,14
04	24,70	6,65	2,10	0,78	0,21	1,40	0,52	0,14
05	73,50	25,54	9,87	2,66	2,20	5,09	2,19	1,65
06	73,50	25,54	9,87	2,66	2,20	5,09	2,19	1,65
07	2,53	0,67	0,36	0,06	0,02	0,06	0,01	--

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 15278Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14663692		8,67	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14663699		7,69	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14663705		3,08	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14663708		5,72	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14663711		2,81	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14663718		5,29	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14663721		8,10	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14663723		8,25	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14663734		7,83	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14663736		7,24	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14663738		5,44	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14663759		8,09	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14663894		7,08	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14663898		7,49	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14663907		7,33	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14663909		7,04	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14663910		7,87	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14663937		5,04	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14663939		5,46	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14663940		5,13	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14663941		8,27	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14663943		8,05	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664008		2,80	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664009		2,28	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664016		2,31	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664041		8,74	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664063		7,98	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664109		3,19	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664110		2,99	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664111		2,91	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664112		2,97	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664113		2,91	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664116		2,89	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664117		2,92	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664118		2,87	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 15278Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14663692	0,80	0,80	0,80	0,80
14663699	0,80	0,80	0,80	0,80
14663705	0,80	0,80	0,80	0,80
14663708	0,80	0,80	0,80	0,80
14663711	0,80	0,80	0,80	0,80
14663718	0,80	0,80	0,80	0,80
14663721	0,80	0,80	0,80	0,80
14663723	0,80	0,80	0,80	0,80
14663734	0,80	0,80	0,80	0,80
14663736	0,80	0,80	0,80	0,80
14663738	0,80	0,80	0,80	0,80
14663759	0,80	0,80	0,80	0,80
14663894	0,80	0,80	0,80	0,80
14663898	0,80	0,80	0,80	0,80
14663907	0,80	0,80	0,80	0,80
14663909	0,80	0,80	0,80	0,80
14663910	0,80	0,80	0,80	0,80
14663937	0,80	0,80	0,80	0,80
14663939	0,80	0,80	0,80	0,80
14663940	0,80	0,80	0,80	0,80
14663941	0,80	0,80	0,80	0,80
14663943	0,80	0,80	0,80	0,80
14664008	0,80	0,80	0,80	0,80
14664009	0,80	0,80	0,80	0,80
14664016	0,80	0,80	0,80	0,80
14664041	0,80	0,80	0,80	0,80
14664063	0,80	0,80	0,80	0,80
14664109	0,80	0,80	0,80	0,80
14664110	0,80	0,80	0,80	0,80
14664111	0,80	0,80	0,80	0,80
14664112	0,80	0,80	0,80	0,80
14664113	0,80	0,80	0,80	0,80
14664116	0,80	0,80	0,80	0,80
14664117	0,80	0,80	0,80	0,80
14664118	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 15278Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14664119		3,02	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664120		2,90	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664121		2,93	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664122		2,93	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664123		2,92	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664124		2,94	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664125		2,97	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664126		2,97	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664127		2,98	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664128		2,59	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664129		2,61	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664131		2,55	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664132		2,98	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664133		2,93	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664136		2,93	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664230		6,98	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664232		8,68	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664234		8,76	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664235		8,08	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664380		6,43	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664383		6,16	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664427		5,02	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664428		5,26	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664446		3,95	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664449		2,88	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664450		5,60	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664459		3,67	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664477		2,60	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664494		3,31	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664495		2,63	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664506		2,94	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664509		2,53	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664512		2,93	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664513		2,59	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664514		3,05	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 15278Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14664119	0,80	0,80	0,80	0,80
14664120	0,80	0,80	0,80	0,80
14664121	0,80	0,80	0,80	0,80
14664122	0,80	0,80	0,80	0,80
14664123	0,80	0,80	0,80	0,80
14664124	0,80	0,80	0,80	0,80
14664125	0,80	0,80	0,80	0,80
14664126	0,80	0,80	0,80	0,80
14664127	0,80	0,80	0,80	0,80
14664128	0,80	0,80	0,80	0,80
14664129	0,80	0,80	0,80	0,80
14664131	0,80	0,80	0,80	0,80
14664132	0,80	0,80	0,80	0,80
14664133	0,80	0,80	0,80	0,80
14664136	0,80	0,80	0,80	0,80
14664230	0,80	0,80	0,80	0,80
14664232	0,80	0,80	0,80	0,80
14664234	0,80	0,80	0,80	0,80
14664235	0,80	0,80	0,80	0,80
14664380	0,80	0,80	0,80	0,80
14664383	0,80	0,80	0,80	0,80
14664427	0,80	0,80	0,80	0,80
14664428	0,80	0,80	0,80	0,80
14664446	0,80	0,80	0,80	0,80
14664449	0,80	0,80	0,80	0,80
14664450	0,80	0,80	0,80	0,80
14664459	0,80	0,80	0,80	0,80
14664477	0,80	0,80	0,80	0,80
14664494	0,80	0,80	0,80	0,80
14664495	0,80	0,80	0,80	0,80
14664506	0,80	0,80	0,80	0,80
14664509	0,80	0,80	0,80	0,80
14664512	0,80	0,80	0,80	0,80
14664513	0,80	0,80	0,80	0,80
14664514	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 15278Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14664515		2,89	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664520		2,92	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664526		2,92	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664529		2,96	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664531		2,90	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664539		2,92	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664549		2,94	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664568		4,01	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664573		4,88	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664600		5,03	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664610		4,98	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664617		6,75	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664620		3,88	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664634		5,39	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664643		4,67	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664752		7,66	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664753		7,53	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664754		7,20	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664756		7,13	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664765		7,56	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664767		7,60	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664775		8,25	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664778		9,83	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664781		10,04	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664782		10,01	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664783		9,95	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664784		9,33	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664785		9,27	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664786		9,39	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664791		9,23	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664792		9,15	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664794		7,88	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664795		9,37	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664796		9,29	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664799		10,02	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 15278Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14664515	0,80	0,80	0,80	0,80
14664520	0,80	0,80	0,80	0,80
14664526	0,80	0,80	0,80	0,80
14664529	0,80	0,80	0,80	0,80
14664531	0,80	0,80	0,80	0,80
14664539	0,80	0,80	0,80	0,80
14664549	0,80	0,80	0,80	0,80
14664568	0,80	0,80	0,80	0,80
14664573	0,80	0,80	0,80	0,80
14664600	0,80	0,80	0,80	0,80
14664610	0,80	0,80	0,80	0,80
14664617	0,80	0,80	0,80	0,80
14664620	0,80	0,80	0,80	0,80
14664634	0,80	0,80	0,80	0,80
14664643	0,80	0,80	0,80	0,80
14664752	0,80	0,80	0,80	0,80
14664753	0,80	0,80	0,80	0,80
14664754	0,80	0,80	0,80	0,80
14664756	0,80	0,80	0,80	0,80
14664765	0,80	0,80	0,80	0,80
14664767	0,80	0,80	0,80	0,80
14664775	0,80	0,80	0,80	0,80
14664778	0,80	0,80	0,80	0,80
14664781	0,80	0,80	0,80	0,80
14664782	0,80	0,80	0,80	0,80
14664783	0,80	0,80	0,80	0,80
14664784	0,80	0,80	0,80	0,80
14664785	0,80	0,80	0,80	0,80
14664786	0,80	0,80	0,80	0,80
14664791	0,80	0,80	0,80	0,80
14664792	0,80	0,80	0,80	0,80
14664794	0,80	0,80	0,80	0,80
14664795	0,80	0,80	0,80	0,80
14664796	0,80	0,80	0,80	0,80
14664799	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaï - 15278Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14664800		9,25	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664801		9,37	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664802		9,30	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664803		10,11	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664805		9,19	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664806		9,31	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664809		9,31	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664810		9,56	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664811		10,04	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664812		10,02	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664815		10,29	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664816		9,26	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664818		8,86	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664819		9,39	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664821		9,98	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664823		8,80	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664824		10,06	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664826		10,17	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664827		9,38	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664828		10,25	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664829		9,07	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664830		10,24	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664831		9,42	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664832		9,43	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664835		9,70	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664836		10,02	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664841		9,73	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664842		8,80	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664843		10,47	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664844		8,60	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664846		9,68	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664849		10,28	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664850		10,04	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664855		9,98	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664856		9,50	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 15278Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14664800	0,80	0,80	0,80	0,80
14664801	0,80	0,80	0,80	0,80
14664802	0,80	0,80	0,80	0,80
14664803	0,80	0,80	0,80	0,80
14664805	0,80	0,80	0,80	0,80
14664806	0,80	0,80	0,80	0,80
14664809	0,80	0,80	0,80	0,80
14664810	0,80	0,80	0,80	0,80
14664811	0,80	0,80	0,80	0,80
14664812	0,80	0,80	0,80	0,80
14664815	0,80	0,80	0,80	0,80
14664816	0,80	0,80	0,80	0,80
14664818	0,80	0,80	0,80	0,80
14664819	0,80	0,80	0,80	0,80
14664821	0,80	0,80	0,80	0,80
14664823	0,80	0,80	0,80	0,80
14664824	0,80	0,80	0,80	0,80
14664826	0,80	0,80	0,80	0,80
14664827	0,80	0,80	0,80	0,80
14664828	0,80	0,80	0,80	0,80
14664829	0,80	0,80	0,80	0,80
14664830	0,80	0,80	0,80	0,80
14664831	0,80	0,80	0,80	0,80
14664832	0,80	0,80	0,80	0,80
14664835	0,80	0,80	0,80	0,80
14664836	0,80	0,80	0,80	0,80
14664841	0,80	0,80	0,80	0,80
14664842	0,80	0,80	0,80	0,80
14664843	0,80	0,80	0,80	0,80
14664844	0,80	0,80	0,80	0,80
14664846	0,80	0,80	0,80	0,80
14664849	0,80	0,80	0,80	0,80
14664850	0,80	0,80	0,80	0,80
14664855	0,80	0,80	0,80	0,80
14664856	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaï - 15278Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14664859		9,82	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664861		10,20	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664862		10,20	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664864		10,25	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664868		9,89	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664873		10,14	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664874		10,24	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664876		9,89	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664880		9,92	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664881		10,20	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664884		9,77	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664888		10,23	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664890		10,04	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664891		10,53	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664892		9,98	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664896		9,87	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664897		9,97	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664899		9,96	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664901		10,05	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664905		10,28	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664907		10,10	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664908		10,11	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664909		10,12	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664910		9,99	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664913		10,37	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664915		10,29	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664926		6,44	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664929		7,50	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664939		7,23	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664940		6,91	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664944		6,73	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664951		6,45	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664952		6,44	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664953		7,87	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14664954		7,69	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 15278Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14664859	0,80	0,80	0,80	0,80
14664861	0,80	0,80	0,80	0,80
14664862	0,80	0,80	0,80	0,80
14664864	0,80	0,80	0,80	0,80
14664868	0,80	0,80	0,80	0,80
14664873	0,80	0,80	0,80	0,80
14664874	0,80	0,80	0,80	0,80
14664876	0,80	0,80	0,80	0,80
14664880	0,80	0,80	0,80	0,80
14664881	0,80	0,80	0,80	0,80
14664884	0,80	0,80	0,80	0,80
14664888	0,80	0,80	0,80	0,80
14664890	0,80	0,80	0,80	0,80
14664891	0,80	0,80	0,80	0,80
14664892	0,80	0,80	0,80	0,80
14664896	0,80	0,80	0,80	0,80
14664897	0,80	0,80	0,80	0,80
14664899	0,80	0,80	0,80	0,80
14664901	0,80	0,80	0,80	0,80
14664905	0,80	0,80	0,80	0,80
14664907	0,80	0,80	0,80	0,80
14664908	0,80	0,80	0,80	0,80
14664909	0,80	0,80	0,80	0,80
14664910	0,80	0,80	0,80	0,80
14664913	0,80	0,80	0,80	0,80
14664915	0,80	0,80	0,80	0,80
14664926	0,80	0,80	0,80	0,80
14664929	0,80	0,80	0,80	0,80
14664939	0,80	0,80	0,80	0,80
14664940	0,80	0,80	0,80	0,80
14664944	0,80	0,80	0,80	0,80
14664951	0,80	0,80	0,80	0,80
14664952	0,80	0,80	0,80	0,80
14664953	0,80	0,80	0,80	0,80
14664954	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 15278Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14664955		7,53	0,00	Relatief					1962	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664956		5,77	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664958		6,84	0,00	Relatief					1902	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664961		7,29	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664964		8,99	0,00	Relatief					2005	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664967		10,01	0,00	Relatief					2005	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664970		7,60	0,00	Relatief					2005	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664971		7,49	0,00	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664977		6,94	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14688869		7,91	0,00	Relatief					2003	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14688872		6,93	0,00	Relatief					1956	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14688874		8,62	0,00	Relatief					2004	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14688878		8,63	0,00	Relatief					2004	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14688879		8,42	0,00	Relatief					2004	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14688897		4,83	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14688947		5,95	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14688950		3,76	0,00	Relatief					1939	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14688955		6,66	0,00	Relatief					1964	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14688970		6,43	0,00	Relatief					1979	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14688982		3,76	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14688983		4,54	0,00	Relatief					1965	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14689000		5,00	0,00	Relatief					2004	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14689020		6,07	0,00	Relatief					1920	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14689033		6,52	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14689036		6,74	0,00	Relatief					1910	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14689055		9,19	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14689059		7,13	0,00	Relatief					1978	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14689077		6,57	0,00	Relatief					1986	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14689101		2,68	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14689247		8,27	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14689695		10,31	0,00	Relatief					1965	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14689745		6,47	0,00	Relatief					1921	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14689768		7,09	0,00	Relatief					1986	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14689776		5,41	0,00	Relatief					1964	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14689777		5,67	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 15278Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14664955	0,80	0,80	0,80	0,80
14664956	0,80	0,80	0,80	0,80
14664958	0,80	0,80	0,80	0,80
14664961	0,80	0,80	0,80	0,80
14664964	0,80	0,80	0,80	0,80
14664967	0,80	0,80	0,80	0,80
14664970	0,80	0,80	0,80	0,80
14664971	0,80	0,80	0,80	0,80
14664977	0,80	0,80	0,80	0,80
14688869	0,80	0,80	0,80	0,80
14688872	0,80	0,80	0,80	0,80
14688874	0,80	0,80	0,80	0,80
14688878	0,80	0,80	0,80	0,80
14688879	0,80	0,80	0,80	0,80
14688897	0,80	0,80	0,80	0,80
14688947	0,80	0,80	0,80	0,80
14688950	0,80	0,80	0,80	0,80
14688955	0,80	0,80	0,80	0,80
14688970	0,80	0,80	0,80	0,80
14688982	0,80	0,80	0,80	0,80
14688983	0,80	0,80	0,80	0,80
14689000	0,80	0,80	0,80	0,80
14689020	0,80	0,80	0,80	0,80
14689033	0,80	0,80	0,80	0,80
14689036	0,80	0,80	0,80	0,80
14689055	0,80	0,80	0,80	0,80
14689059	0,80	0,80	0,80	0,80
14689077	0,80	0,80	0,80	0,80
14689101	0,80	0,80	0,80	0,80
14689247	0,80	0,80	0,80	0,80
14689695	0,80	0,80	0,80	0,80
14689745	0,80	0,80	0,80	0,80
14689768	0,80	0,80	0,80	0,80
14689776	0,80	0,80	0,80	0,80
14689777	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaï - 15278Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14689790		4,98	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14689959		7,13	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690006		6,88	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690021		3,49	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690022		7,92	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690028		3,84	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690029		3,12	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690034		8,72	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690035		7,43	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690281		2,50	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690291		8,45	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690309		6,63	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690312		4,05	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690318		5,25	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690322		4,54	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690330		5,06	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14690338		5,16	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692202		6,02	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692294		6,55	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692303		4,03	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692309		4,12	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692384		7,50	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692413		6,87	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14692933		7,14	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14693295		6,36	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14693306		4,66	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14693528		8,11	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14693529		3,34	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14693677		6,94	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14693855		5,03	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694201		6,61	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694363		6,94	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694396		7,13	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694786		5,11	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694823		4,73	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 15278Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14689790	0,80	0,80	0,80	0,80
14689959	0,80	0,80	0,80	0,80
14690006	0,80	0,80	0,80	0,80
14690021	0,80	0,80	0,80	0,80
14690022	0,80	0,80	0,80	0,80
14690028	0,80	0,80	0,80	0,80
14690029	0,80	0,80	0,80	0,80
14690034	0,80	0,80	0,80	0,80
14690035	0,80	0,80	0,80	0,80
14690281	0,80	0,80	0,80	0,80
14690291	0,80	0,80	0,80	0,80
14690309	0,80	0,80	0,80	0,80
14690312	0,80	0,80	0,80	0,80
14690318	0,80	0,80	0,80	0,80
14690322	0,80	0,80	0,80	0,80
14690330	0,80	0,80	0,80	0,80
14690338	0,80	0,80	0,80	0,80
14692202	0,80	0,80	0,80	0,80
14692294	0,80	0,80	0,80	0,80
14692303	0,80	0,80	0,80	0,80
14692309	0,80	0,80	0,80	0,80
14692384	0,80	0,80	0,80	0,80
14692413	0,80	0,80	0,80	0,80
14692933	0,80	0,80	0,80	0,80
14693295	0,80	0,80	0,80	0,80
14693306	0,80	0,80	0,80	0,80
14693528	0,80	0,80	0,80	0,80
14693529	0,80	0,80	0,80	0,80
14693677	0,80	0,80	0,80	0,80
14693855	0,80	0,80	0,80	0,80
14694201	0,80	0,80	0,80	0,80
14694363	0,80	0,80	0,80	0,80
14694396	0,80	0,80	0,80	0,80
14694786	0,80	0,80	0,80	0,80
14694823	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 15278Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14695227		5,63	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695288		6,57	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695386		8,29	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695444		5,50	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695733		3,80	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727041		5,55	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727185		8,80	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727189		9,01	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727193		8,96	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727197		8,92	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727201		8,91	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727420		7,65	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727423		7,77	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727426		7,68	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727429		7,77	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727432		7,66	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727436		8,91	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727440		9,08	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727444		8,89	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727447		8,93	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727450		8,90	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727512		3,15	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727515		2,96	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727517		2,95	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727519		2,95	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727663		9,11	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727669		8,97	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727743		10,06	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727748		10,11	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727753		10,00	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727758		10,23	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727868		8,95	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727874		8,99	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14728919		9,03	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729089		4,16	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 15278Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14695227	0,80	0,80	0,80	0,80
14695288	0,80	0,80	0,80	0,80
14695386	0,80	0,80	0,80	0,80
14695444	0,80	0,80	0,80	0,80
14695733	0,80	0,80	0,80	0,80
14727041	0,80	0,80	0,80	0,80
14727185	0,80	0,80	0,80	0,80
14727189	0,80	0,80	0,80	0,80
14727193	0,80	0,80	0,80	0,80
14727197	0,80	0,80	0,80	0,80
14727201	0,80	0,80	0,80	0,80
14727420	0,80	0,80	0,80	0,80
14727423	0,80	0,80	0,80	0,80
14727426	0,80	0,80	0,80	0,80
14727429	0,80	0,80	0,80	0,80
14727432	0,80	0,80	0,80	0,80
14727436	0,80	0,80	0,80	0,80
14727440	0,80	0,80	0,80	0,80
14727444	0,80	0,80	0,80	0,80
14727447	0,80	0,80	0,80	0,80
14727450	0,80	0,80	0,80	0,80
14727512	0,80	0,80	0,80	0,80
14727515	0,80	0,80	0,80	0,80
14727517	0,80	0,80	0,80	0,80
14727519	0,80	0,80	0,80	0,80
14727663	0,80	0,80	0,80	0,80
14727669	0,80	0,80	0,80	0,80
14727743	0,80	0,80	0,80	0,80
14727748	0,80	0,80	0,80	0,80
14727753	0,80	0,80	0,80	0,80
14727758	0,80	0,80	0,80	0,80
14727868	0,80	0,80	0,80	0,80
14727874	0,80	0,80	0,80	0,80
14728919	0,80	0,80	0,80	0,80
14729089	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaï - 15278Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14729251		2,84	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729253		2,82	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729255		2,91	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729257		2,90	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729259		2,95	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729261		2,91	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729367		10,49	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729423		9,19	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729713		2,73	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729820		9,58	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729955		9,54	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730020		10,07	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730029		5,81	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730033		10,28	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730252		3,18	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730919		2,97	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730920		2,94	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730921		2,92	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730922		2,97	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730923		2,95	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731005		3,23	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731156		3,00	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731160		2,96	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731317		8,53	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731397		3,56	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731664		2,51	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731756		4,45	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731978		2,97	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732025		2,91	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732030		2,93	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732035		2,98	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732040		2,90	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732045		2,88	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732050		8,37	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732055		8,45	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 15278Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14729251	0,80	0,80	0,80	0,80
14729253	0,80	0,80	0,80	0,80
14729255	0,80	0,80	0,80	0,80
14729257	0,80	0,80	0,80	0,80
14729259	0,80	0,80	0,80	0,80
14729261	0,80	0,80	0,80	0,80
14729367	0,80	0,80	0,80	0,80
14729423	0,80	0,80	0,80	0,80
14729713	0,80	0,80	0,80	0,80
14729820	0,80	0,80	0,80	0,80
14729955	0,80	0,80	0,80	0,80
14730020	0,80	0,80	0,80	0,80
14730029	0,80	0,80	0,80	0,80
14730033	0,80	0,80	0,80	0,80
14730252	0,80	0,80	0,80	0,80
14730919	0,80	0,80	0,80	0,80
14730920	0,80	0,80	0,80	0,80
14730921	0,80	0,80	0,80	0,80
14730922	0,80	0,80	0,80	0,80
14730923	0,80	0,80	0,80	0,80
14731005	0,80	0,80	0,80	0,80
14731156	0,80	0,80	0,80	0,80
14731160	0,80	0,80	0,80	0,80
14731317	0,80	0,80	0,80	0,80
14731397	0,80	0,80	0,80	0,80
14731664	0,80	0,80	0,80	0,80
14731756	0,80	0,80	0,80	0,80
14731978	0,80	0,80	0,80	0,80
14732025	0,80	0,80	0,80	0,80
14732030	0,80	0,80	0,80	0,80
14732035	0,80	0,80	0,80	0,80
14732040	0,80	0,80	0,80	0,80
14732045	0,80	0,80	0,80	0,80
14732050	0,80	0,80	0,80	0,80
14732055	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaï - 15278Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14732060		8,45	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732065		8,37	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732070		8,38	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732487		8,30	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732489		8,47	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732667		8,20	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732677		8,12	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732819		8,69	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732956		10,40	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732961		2,83	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732966		9,52	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733400		8,86	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733416		3,05	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733586		8,93	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733591		8,81	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733824		8,50	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733829		8,88	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733836		2,81	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733846		8,96	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733855		7,94	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734142		8,48	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734148		7,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734411		9,12	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734417		8,97	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734422		5,36	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735104		9,54	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735148		3,53	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735150		7,90	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735653		4,43	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735825		7,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736104		9,34	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736575		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736724		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736758		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736925		2,78	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 15278Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14732060	0,80	0,80	0,80	0,80
14732065	0,80	0,80	0,80	0,80
14732070	0,80	0,80	0,80	0,80
14732487	0,80	0,80	0,80	0,80
14732489	0,80	0,80	0,80	0,80
14732667	0,80	0,80	0,80	0,80
14732677	0,80	0,80	0,80	0,80
14732819	0,80	0,80	0,80	0,80
14732956	0,80	0,80	0,80	0,80
14732961	0,80	0,80	0,80	0,80
14732966	0,80	0,80	0,80	0,80
14733400	0,80	0,80	0,80	0,80
14733416	0,80	0,80	0,80	0,80
14733586	0,80	0,80	0,80	0,80
14733591	0,80	0,80	0,80	0,80
14733824	0,80	0,80	0,80	0,80
14733829	0,80	0,80	0,80	0,80
14733836	0,80	0,80	0,80	0,80
14733846	0,80	0,80	0,80	0,80
14733855	0,80	0,80	0,80	0,80
14734142	0,80	0,80	0,80	0,80
14734148	0,80	0,80	0,80	0,80
14734411	0,80	0,80	0,80	0,80
14734417	0,80	0,80	0,80	0,80
14734422	0,80	0,80	0,80	0,80
14735104	0,80	0,80	0,80	0,80
14735148	0,80	0,80	0,80	0,80
14735150	0,80	0,80	0,80	0,80
14735653	0,80	0,80	0,80	0,80
14735825	0,80	0,80	0,80	0,80
14736104	0,80	0,80	0,80	0,80
14736575	0,80	0,80	0,80	0,80
14736724	0,80	0,80	0,80	0,80
14736758	0,80	0,80	0,80	0,80
14736925	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 15278Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14736961		4,38	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737006		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737058		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737060		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737062		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737064		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737066		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737068		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737070		2,50	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737073		2,50	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737075		2,50	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737077		2,50	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737080		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737082		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737084		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737086		2,50	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737088		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737091		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737093		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737095		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737097		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737099		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737101		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737103		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737105		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737107		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737109		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737111		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737113		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737115		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737117		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737145		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737147		2,50	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737179		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737184		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 15278Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14736961	0,80	0,80	0,80	0,80
14737006	0,80	0,80	0,80	0,80
14737058	0,80	0,80	0,80	0,80
14737060	0,80	0,80	0,80	0,80
14737062	0,80	0,80	0,80	0,80
14737064	0,80	0,80	0,80	0,80
14737066	0,80	0,80	0,80	0,80
14737068	0,80	0,80	0,80	0,80
14737070	0,80	0,80	0,80	0,80
14737073	0,80	0,80	0,80	0,80
14737075	0,80	0,80	0,80	0,80
14737077	0,80	0,80	0,80	0,80
14737080	0,80	0,80	0,80	0,80
14737082	0,80	0,80	0,80	0,80
14737084	0,80	0,80	0,80	0,80
14737086	0,80	0,80	0,80	0,80
14737088	0,80	0,80	0,80	0,80
14737091	0,80	0,80	0,80	0,80
14737093	0,80	0,80	0,80	0,80
14737095	0,80	0,80	0,80	0,80
14737097	0,80	0,80	0,80	0,80
14737099	0,80	0,80	0,80	0,80
14737101	0,80	0,80	0,80	0,80
14737103	0,80	0,80	0,80	0,80
14737105	0,80	0,80	0,80	0,80
14737107	0,80	0,80	0,80	0,80
14737109	0,80	0,80	0,80	0,80
14737111	0,80	0,80	0,80	0,80
14737113	0,80	0,80	0,80	0,80
14737115	0,80	0,80	0,80	0,80
14737117	0,80	0,80	0,80	0,80
14737145	0,80	0,80	0,80	0,80
14737147	0,80	0,80	0,80	0,80
14737179	0,80	0,80	0,80	0,80
14737184	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaï - 15278Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14737189		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737194		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737202		2,50	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737217		8,60	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737221		8,60	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737426		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737467		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737496		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737498		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737500		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737502		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737508		10,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737510		10,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737532		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737538		9,50	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737610		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737803		2,28	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737837		5,69	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737841		2,62	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739027		10,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739029		10,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739323		2,49	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739325		4,03	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739327		3,39	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739333		2,21	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739335		2,90	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739337		3,08	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739339		4,02	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739349		3,76	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739377		4,94	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739379		2,52	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739381		5,96	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739385		2,73	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739654		2,55	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739656		2,32	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 15278Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14737189	0,80	0,80	0,80	0,80
14737194	0,80	0,80	0,80	0,80
14737202	0,80	0,80	0,80	0,80
14737217	0,80	0,80	0,80	0,80
14737221	0,80	0,80	0,80	0,80
14737426	0,80	0,80	0,80	0,80
14737467	0,80	0,80	0,80	0,80
14737496	0,80	0,80	0,80	0,80
14737498	0,80	0,80	0,80	0,80
14737500	0,80	0,80	0,80	0,80
14737502	0,80	0,80	0,80	0,80
14737508	0,80	0,80	0,80	0,80
14737510	0,80	0,80	0,80	0,80
14737532	0,80	0,80	0,80	0,80
14737538	0,80	0,80	0,80	0,80
14737610	0,80	0,80	0,80	0,80
14737803	0,80	0,80	0,80	0,80
14737837	0,80	0,80	0,80	0,80
14737841	0,80	0,80	0,80	0,80
14739027	0,80	0,80	0,80	0,80
14739029	0,80	0,80	0,80	0,80
14739323	0,80	0,80	0,80	0,80
14739325	0,80	0,80	0,80	0,80
14739327	0,80	0,80	0,80	0,80
14739333	0,80	0,80	0,80	0,80
14739335	0,80	0,80	0,80	0,80
14739337	0,80	0,80	0,80	0,80
14739339	0,80	0,80	0,80	0,80
14739349	0,80	0,80	0,80	0,80
14739377	0,80	0,80	0,80	0,80
14739379	0,80	0,80	0,80	0,80
14739381	0,80	0,80	0,80	0,80
14739385	0,80	0,80	0,80	0,80
14739654	0,80	0,80	0,80	0,80
14739656	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 15278Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14739658		2,94	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739664		3,33	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739676		2,26	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739696		5,19	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739700		2,87	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14740199		2,50	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14740472		3,06	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727420		7,65	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733400		8,86	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 15278Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14739658	0,80	0,80	0,80	0,80
14739664	0,80	0,80	0,80	0,80
14739676	0,80	0,80	0,80	0,80
14739696	0,80	0,80	0,80	0,80
14739700	0,80	0,80	0,80	0,80
14740199	0,80	0,80	0,80	0,80
14740472	0,80	0,80	0,80	0,80
14727420	0,80	0,80	0,80	0,80
14733400	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 15278Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 15278Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 15278Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 15278Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 15278Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 15278Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 15278Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 15278Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
02	bouwvlak	200156,53	384899,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	bouwvlak	200128,33	384896,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	bouwvlak	200140,44	384856,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	bouwvlak	200112,57	384856,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	bouwvlak	200119,14	384835,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	bouwvlak	200160,88	384885,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	bouwvlak	200104,54	384882,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rotvenweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak	1,50	8,83	4,53	-1,17	8,95
01_B	bouwvlak	4,50	9,64	5,34	-0,36	9,76
01_C	bouwvlak	7,50	10,04	5,74	0,04	10,16
02_A	bouwvlak	1,50	39,16	34,86	29,16	39,28
02_B	bouwvlak	4,50	40,89	36,59	30,89	41,01
02_C	bouwvlak	7,50	41,02	36,72	31,02	41,14
03_A	bouwvlak	1,50	43,47	39,17	33,47	43,59
03_B	bouwvlak	4,50	44,14	39,84	34,14	44,26
03_C	bouwvlak	7,50	44,05	39,75	34,05	44,17
04_A	bouwvlak	1,50	47,94	43,64	37,94	48,06
04_B	bouwvlak	4,50	48,39	44,09	38,39	48,51
04_C	bouwvlak	7,50	48,19	43,89	38,20	48,32
05_A	bouwvlak	1,50	39,54	35,24	29,55	39,67
05_B	bouwvlak	4,50	40,92	36,62	30,92	41,04
05_C	bouwvlak	7,50	41,05	36,76	31,06	41,18
06_A	bouwvlak	1,50	34,72	30,42	24,73	34,85
06_B	bouwvlak	4,50	36,53	32,23	26,54	36,66
06_C	bouwvlak	7,50	37,08	32,79	27,10	37,21
07_A	bouwvlak	1,50	31,57	27,30	21,68	31,74
07_B	bouwvlak	4,50	32,93	28,65	23,03	33,09
07_C	bouwvlak	7,50	33,87	29,60	23,96	34,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Americaanseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak	1,50	9,90	6,55	3,05	11,46
01_B	bouwvlak	4,50	11,88	8,49	5,06	13,45
01_C	bouwvlak	7,50	8,52	5,11	1,72	10,09
02_A	bouwvlak	1,50	27,38	24,09	20,42	28,90
02_B	bouwvlak	4,50	28,71	25,41	21,77	30,24
02_C	bouwvlak	7,50	29,47	26,17	22,53	31,00
03_A	bouwvlak	1,50	28,26	24,97	21,29	29,77
03_B	bouwvlak	4,50	29,69	26,39	22,74	31,21
03_C	bouwvlak	7,50	30,42	27,12	23,48	31,95
04_A	bouwvlak	1,50	33,71	30,43	26,72	35,22
04_B	bouwvlak	4,50	34,76	31,48	27,79	36,27
04_C	bouwvlak	7,50	35,48	32,20	28,52	37,00
05_A	bouwvlak	1,50	31,39	28,11	24,40	32,90
05_B	bouwvlak	4,50	32,77	29,49	25,79	34,28
05_C	bouwvlak	7,50	33,54	30,26	26,56	35,05
06_A	bouwvlak	1,50	30,17	26,90	23,19	31,68
06_B	bouwvlak	4,50	31,75	28,48	24,77	33,26
06_C	bouwvlak	7,50	32,57	29,29	25,59	34,08
07_A	bouwvlak	1,50	29,40	26,13	22,42	30,91
07_B	bouwvlak	4,50	30,88	27,60	23,90	32,39
07_C	bouwvlak	7,50	31,49	28,21	24,51	33,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Metalenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak	1,50	31,59	27,28	21,59	31,71
01_B	bouwvlak	4,50	32,65	28,34	22,65	32,77
01_C	bouwvlak	7,50	33,33	29,02	23,33	33,45
02_A	bouwvlak	1,50	36,83	32,52	26,83	36,95
02_B	bouwvlak	4,50	37,95	33,64	27,95	38,07
02_C	bouwvlak	7,50	38,79	34,48	28,79	38,91
03_A	bouwvlak	1,50	37,16	32,85	27,16	37,28
03_B	bouwvlak	4,50	38,29	33,98	28,29	38,41
03_C	bouwvlak	7,50	39,11	34,80	29,11	39,23
04_A	bouwvlak	1,50	35,72	31,41	25,72	35,84
04_B	bouwvlak	4,50	36,56	32,25	26,56	36,68
04_C	bouwvlak	7,50	37,26	32,95	27,26	37,38
05_A	bouwvlak	1,50	18,04	13,73	8,04	18,16
05_B	bouwvlak	4,50	19,09	14,78	9,09	19,21
05_C	bouwvlak	7,50	18,08	13,77	8,08	18,20
06_A	bouwvlak	1,50	6,91	2,61	-3,09	7,03
06_B	bouwvlak	4,50	10,12	5,82	0,12	10,24
06_C	bouwvlak	7,50	12,79	8,48	2,79	12,91
07_A	bouwvlak	1,50	7,18	2,88	-2,82	7,30
07_B	bouwvlak	4,50	8,40	4,10	-1,60	8,52
07_C	bouwvlak	7,50	8,64	4,34	-1,36	8,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fruitweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwvlak	1,50	-2,76	-8,24	-13,45	-3,06
01_B	bouwvlak	4,50	-0,62	-6,17	-11,34	-0,94
01_C	bouwvlak	7,50	-0,91	-6,38	-11,59	-1,20
02_A	bouwvlak	1,50	15,57	10,39	5,06	15,38
02_B	bouwvlak	4,50	16,71	11,42	6,14	16,48
02_C	bouwvlak	7,50	17,38	12,01	6,76	17,12
03_A	bouwvlak	1,50	14,18	8,94	3,63	13,96
03_B	bouwvlak	4,50	15,30	9,95	4,69	15,05
03_C	bouwvlak	7,50	16,36	10,95	5,72	16,09
04_A	bouwvlak	1,50	7,38	1,81	-3,36	7,05
04_B	bouwvlak	4,50	9,26	3,59	-1,53	8,90
04_C	bouwvlak	7,50	11,02	5,34	0,23	10,66
05_A	bouwvlak	1,50	--	--	--	--
05_B	bouwvlak	4,50	--	--	--	--
05_C	bouwvlak	7,50	--	--	--	--
06_A	bouwvlak	1,50	-0,48	-5,96	-11,17	-0,78
06_B	bouwvlak	4,50	5,78	0,57	-4,75	5,57
06_C	bouwvlak	7,50	8,02	2,79	-2,52	7,81
07_A	bouwvlak	1,50	--	--	--	--
07_B	bouwvlak	4,50	--	--	--	--
07_C	bouwvlak	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Rotvenweg			Americaanseweg			Metalenweg			Fruitweg		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
01_A	1,5	8,95	--	8,95	11,46	--	11,46	31,71	--	31,71	-3,06	--	-3,06
01_B	4,5	9,76	--	9,76	13,45	--	13,45	32,77	--	32,77	-0,94	--	-0,94
01_C	7,5	10,16	--	10,16	10,09	--	10,09	33,45	--	33,45	-1,20	--	-1,20
02_A	1,5	39,28	--	39,28	28,90	--	28,90	36,95	--	36,95	15,38	--	15,38
02_B	4,5	41,01	--	41,01	30,24	--	30,24	38,07	--	38,07	16,48	--	16,48
02_C	7,5	41,14	--	41,14	31,00	--	31,00	38,91	--	38,91	17,12	--	17,12
03_A	1,5	43,59	--	43,59	29,77	--	29,77	37,28	--	37,28	13,96	--	13,96
03_B	4,5	44,26	--	44,26	31,21	--	31,21	38,41	--	38,41	15,05	--	15,05
03_C	7,5	44,17	--	44,17	31,95	--	31,95	39,23	--	39,23	16,09	--	16,09
04_A	1,5	48,06	--	48,06	35,22	--	35,22	35,84	--	35,84	7,05	--	7,05
04_B	4,5	48,51	--	48,51	36,27	--	36,27	36,68	--	36,68	8,90	--	8,90
04_C	7,5	48,32	--	48,32	37,00	--	37,00	37,38	--	37,38	10,66	--	10,66
05_A	1,5	39,67	--	39,67	32,90	--	32,90	18,16	--	18,16	--	--	--
05_B	4,5	41,04	--	41,04	34,28	--	34,28	19,21	--	19,21	--	--	--
05_C	7,5	41,18	--	41,18	35,05	--	35,05	18,20	--	18,20	--	--	--
06_A	1,5	34,85	--	34,85	31,68	--	31,68	7,03	--	7,03	-0,78	--	-0,78
06_B	4,5	36,66	--	36,66	33,26	--	33,26	10,24	--	10,24	5,57	--	5,57
06_C	7,5	37,21	--	37,21	34,08	--	34,08	12,91	--	12,91	7,81	--	7,81
07_A	1,5	31,74	--	31,74	30,91	--	30,91	7,30	--	7,30	--	--	--
07_B	4,5	33,09	--	33,09	32,39	--	32,39	8,52	--	8,52	--	--	--
07_C	7,5	34,03	--	34,03	33,00	--	33,00	8,76	--	8,76	--	--	--

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Rotvenweg			Americaanseweg			Metalenweg			Fruitweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	3,95	--	3,95	6,46	--	6,46	26,71	--	26,71	-8,06	--	-8,06
01_B	4,5	4,76	--	4,76	8,45	--	8,45	27,77	--	27,77	-5,94	--	-5,94
01_C	7,5	5,16	--	5,16	5,09	--	5,09	28,45	--	28,45	-6,20	--	-6,20
02_A	1,5	34,28	--	34,28	23,90	--	23,90	31,95	--	31,95	10,38	--	10,38
02_B	4,5	36,01	--	36,01	25,24	--	25,24	33,07	--	33,07	11,48	--	11,48
02_C	7,5	36,14	--	36,14	26,00	--	26,00	33,91	--	33,91	12,12	--	12,12
03_A	1,5	38,59	--	38,59	24,77	--	24,77	32,28	--	32,28	8,96	--	8,96
03_B	4,5	39,26	--	39,26	26,21	--	26,21	33,41	--	33,41	10,05	--	10,05
03_C	7,5	39,17	--	39,17	26,95	--	26,95	34,23	--	34,23	11,09	--	11,09
04_A	1,5	43,06	--	43,06	30,22	--	30,22	30,84	--	30,84	2,05	--	2,05
04_B	4,5	43,51	--	43,51	31,27	--	31,27	31,68	--	31,68	3,90	--	3,90
04_C	7,5	43,32	--	43,32	32,00	--	32,00	32,38	--	32,38	5,66	--	5,66
05_A	1,5	34,67	--	34,67	27,90	--	27,90	13,16	--	13,16	--	--	--
05_B	4,5	36,04	--	36,04	29,28	--	29,28	14,21	--	14,21	--	--	--
05_C	7,5	36,18	--	36,18	30,05	--	30,05	13,20	--	13,20	--	--	--
06_A	1,5	29,85	--	29,85	26,68	--	26,68	2,03	--	2,03	-5,78	--	-5,78
06_B	4,5	31,66	--	31,66	28,26	--	28,26	5,24	--	5,24	0,57	--	0,57
06_C	7,5	32,21	--	32,21	29,08	--	29,08	7,91	--	7,91	2,81	--	2,81
07_A	1,5	26,74	--	26,74	25,91	--	25,91	2,30	--	2,30	--	--	--
07_B	4,5	28,09	--	28,09	27,39	--	27,39	3,52	--	3,52	--	--	--
07_C	7,5	29,03	--	29,03	28,00	--	28,00	3,76	--	3,76	--	--	--

