

Natura2000 notitie

Behoort tot aanvraag bestemmingswijziging voor het oprichten van een glasopstand aan de Nieuwenbergweg 1, 5961 NR Horst



Opdrachtgever:

Naam en Voorletters : Strijbos Investment B.V.
Correspondentieadres : Steeg 76
Postcode en Woonplaats : 5975 NP Sevenum

Locatie:

Adres : Nieuwenbergweg 1
Postcode en Woonplaats : 5961 NR Horst

Opdrachtnemer / Gemachtigde

Opgesteld door : Arvalis Adviseurs
Naam en voorletters : Rutten, J.
Adres : Sint Jansweg 20d
Postcode en woonplaats : 5928 RC Venlo
Telefoon : 06-20995446
E-mailadres : JRutten@arvalis.nl

Datum : 2 december 2019
Wijziging : 4 juni 2020
Wijziging : 17 februari 2021

1. Samenvatting

In de Wet natuurbescherming is opgenomen, dat nieuwe economische activiteiten of uitbreidingen van bestaande activiteiten moeten worden getoetst op hun effect op Natura 2000-gebieden. Deze notitie vormt een toelichting op de effectberekeningen.

De depositie van stikstof ten gevolge van de ontwikkeling op de locatie Nieuwenbergweg 1 te Horst is berekend. Op de locatie is de realisatie van een glasopstand voorzien. De depositie van stikstof in natura 2000 gebieden ten gevolge van de emissie van NO_x en NH₃ van deze ontwikkeling alsmede van het verkeer van en naar de locatie is berekend. De berekeningen betreffen enerzijds de realisatie/aanlegfase en anderzijds de gebruiksfase.

De berekening van het effect van de beoogde situatie met peiljaar 2021 is verricht met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator.

Uit de berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn als gevolg van het voorgenomen project.

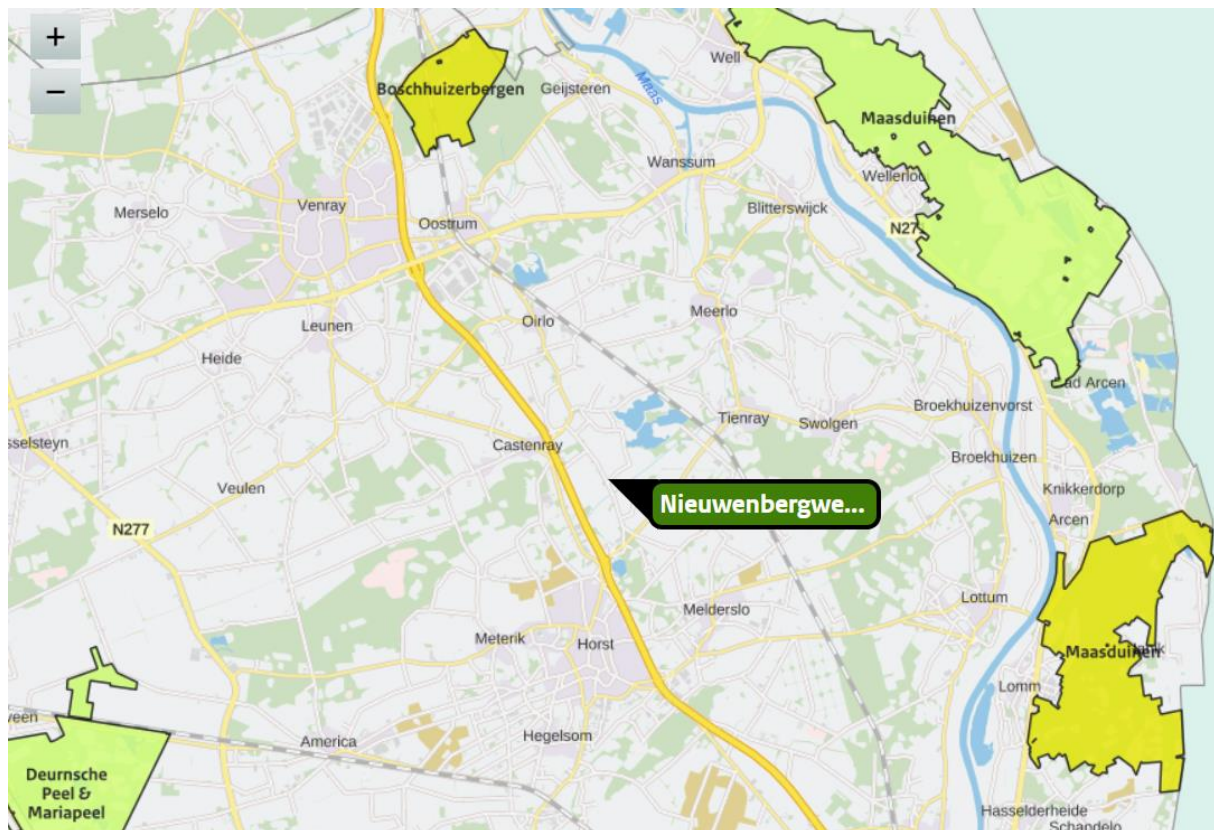
Geconcludeerd wordt dat er voor het aspect stikstofdepositie geen belemmeringen zijn voor de realisatie van het plan. Er is geen sprake van vergunningplicht t.a.v. stikstofdepositie

2. Toetsingskader

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Het plangebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied.

De Natura 2000-gebieden 'Boschhuizerbergen' en 'Maasduinen' zijn de meest dichtbijgelegen Natura 2000 gebieden op 7 km afstand. Tevens zijn op grotere afstand de volgende Natura 2000 gebieden gelegen:

Deurnsche Peel & Mariapeel - 10 km



In Aerius zijn standaard emissie-kengetallen opgenomen op basis waarvan de emissies van NO_x en NH₃ worden bepaald. Naast de bronnen binnen de inrichting dienen ook de verkeersbewegingen op en van en naar het terrein in de berekeningen meegenomen te worden. Conform jurisprudentie dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden. Daarnaast is sprake van een aanlegfase en een gebruiksfase.

3. Invoergegevens Aerius calculator

Met AERIUS Calculator zijn de parameters ingevoerd voor de relevante emissies vrijkomend bij de activiteiten.

Aanleg/realisatiefase (tijdelijk project van ca. 6 maanden)

Ten behoeve van de aanlegfase zijn de volgende invoergegevens in Aerius gebruikt.

Emissie voer- en werktuigen

- graafmachine, 200 kW bouwjaar vanaf 2015 gedurende 240 uur
- hijskraan, 200kW bouwjaar vanaf 2015 gedurende 80 uur
- betonstorters, 200 kW bouwjaar vanaf 2015 gedurende 24 uur

Extern transport / Verkeer van en naar de bouwlocatie

- Licht verkeer:
10 voertuigen per etmaal.

- Zwaar verkeer:
40 voertuigen per maand.

Extern transport / Verkeer van en naar de teeltlocatie tijdens de bouwwerkzaamheden.

Personenauto's:

Personeel en overige bezoekers al dan niet met leveren goederen.

Zware vrachtauto's:

Alle aan te voeren en af te voeren goederen per vrachtauto.

Op etmaalbasis betreft het de volgende aantallen

- Licht verkeer:
8 voertuigen per etmaal in noordelijke richting.
8 voertuigen per etmaal in zuidelijke richting.

- Zwaar verkeer:
1 voertuigen per etmaal in noordelijke richting.
2 voertuigen per etmaal in zuidelijke richting.

Uitgangspunten verbrandingsinstallaties

Voor de NOx emissies is uitgegaan van emissienormen van de betreffende installaties welke volgen uit het activiteitenbesluit. Meetgegevens laten zien dat bij inspectie-/onderhoud de stookinstallaties functioneren binnen deze grenswaarde. Vanwege mogelijke fluctuaties door de jaren is uitgegaan van het feitelijk gebruik waarbij voor de Nox concentratie de navolgende emissienormen conform Activiteitenbesluit wordt gehanteerd.

Tabel 1: NOx emissie verwarmingsinstallaties

Bron	emissie (Mg/m3)	emissie (kg/m3)
Stookinstallatie (< 1 MWth)	100 (norm)	0,000100

De stookinstallatie wordt gebruikt voor het verwarmen van de glasopstanden en bedrijfsgebouwen op de locatie. Het verbruik is beperkt omdat het verwarmen alleen dient om de ruimtes vorstvrij te houden.

Gebruik

Op de locatie zijn stookinstallaties in gebruik. In de berekeningen is het hoogste brandstofgebruik op jaarbasis als uitgangspunt genomen.

Nox emissie gasgestookte installaties

Bron	Gasverbruik M3/jaar	Rookgasdebiet m3/jaar	Nox-concentratie Mg/m3	Nox-jaarvracht Kg/jaar
Stookinstallatie	60.000	693.000 *)	100 (norm)**)	69,30

*)

Hierbij is voor het debiet uitgegaan dat bij het verstoken van 1 m3 aardgas ca. 11,55 m3 rookgas wordt gevormd (conform Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator).

**)

Voor de NOx-concentratie is gerekend met het gebruik per jaar binnen de normen voor de betreffende stookinstallaties.

De totale emissie van de aanlegfase bedraagt maximaal NOx 107,77 kg/j
NH3 1,04 kg/j

Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase zijn de volgende invoergegevens in Aerius gebruikt.

- Emissies extern verkeer
- Emissies vanwege verbrandingsinstallaties aardgasgestookte stookinstallatie.
- Emissies vanwege intern transport met vorkheftrucks komen niet voor. De eventueel aanwezige vorkheftrucks zijn elektrisch aangedreven vorkheftrucks.

Uitgangspunten externe verkeersemissies

In de berekening is rekening gehouden met het aantal verkeersbewegingen per etmaal.

Voor de functie glastuinbouw zijn geen kengetallen door het CROW uitgegeven. Er is aangesloten bij de feitelijke gang van zaken m.b.t. de verkeersbewegingen bij het bedrijf, rekening houdende met de uitbreiding. De uitbreiding van de kas brengt nagenoeg geen extra verkeersintensiteit met zich mee en is in de berekening rekening mee gehouden.

Het aantal arbeidsplaatsen en dus ook het aantal verkeersbewegingen per hectare glastuinbouw is erg afhankelijk van het soort teelt en het seizoen. Bij het bedrijf arriveren de medewerkers 's morgens en gaan in de loop van de dag weer weg van het bedrijf. Deze medewerkers komen met personenauto's en met busjes.

Voor zwaar verkeer geldt hetzelfde. Door de uitbreiding van het teeltoppervlak in combinatie met het soort teelt en de seizoenen wordt de efficiëntie van opslag en bijbehorende transport vergroot (meer volle vrachten in plaats van gedeeltelijk volle vrachten). De uitbreiding van de kas brengt nagenoeg geen extra verkeersintensiteit met zich mee. Voor zover er sprake van is zijn deze in de berekening meegenomen.

Personenauto's:

Personeel en overige bezoekers al dan niet met leveren goederen.

Zware vrachtauto's:

Alle aan te voeren en af te voeren goederen per vrachtauto.

Op etmaalbasis betreft het de volgende aantallen

- Licht verkeer:

10 voertuigen per etmaal in noordelijke richting.

10 voertuigen per etmaal in zuidelijke richting.

- Zwaar verkeer:

2 voertuigen per etmaal in noordelijke richting.

2 voertuigen per etmaal in zuidelijke richting.

Uitgangspunten verbrandingsinstallaties

Voor de NOx emissies is uitgegaan van emissienormen van de betreffende installaties welke volgen uit het activiteitenbesluit. Meetgegevens laten zien dat bij inspectie-

/onderhoud de stookinstallaties functioneren binnen deze grenswaarde. Vanwege mogelijke fluctuaties door de jaren is uitgegaan van het feitelijk gebruik waarbij voor de Nox concentratie de navolgende emissienormen conform Activiteitenbesluit wordt gehanteerd.

Tabel 1: NOx emissie verwarmingsinstallaties

Bron	emissie (Mg/m3)	emissie (kg/m3)
Stookinstallatie (< 1 MWth)	100 (norm)	0,000100

De stookinstallatie wordt gebruikt voor het verwarmen van de glasopstanden en bedrijfsgebouwen op de locatie. Het verbruik is beperkt omdat het verwarmen alleen dient om de ruimtes vorstvrij te houden.

Gebruik

Op de locatie zijn stookinstallaties in gebruik. In de berekeningen is het hoogste brandstofgebruik op jaarbasis als uitgangspunt genomen.

Nox emissie gasgestookte installaties

Bron	Gasverbruik M3/jaar	Rookgasdebiet m3/jaar	Nox-concentratie Mg/m3	Nox-jaarvracht Kg/jaar
Stookinstallatie	100.000	1.155.000 *)	100 (norm)**)	115,50

*)

Hierbij is voor het debiet uitgegaan dat bij het verstoken van 1 m3 aardgas ca. 11,55 m3 rookgas wordt gevormd (conform Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator).

**)

Voor de NOx-concentratie is gerekend met het gebruik per jaar binnen de normen voor de betreffende stookinstallaties.

De totale emissie van de gebruiksfase bedraagt maximaal 132,27 kg NOx/jr en < 1 kg NH3/jr.

4. Conclusie

Met AERIUS Calculator is berekend wat de invloed is op de Natura2000 gebieden en of er sprake is van een vergunningplicht t.a.v. stikstofdepositie.

Onderstaand zijn de conclusies uit dit onderzoek beschreven:

Uit berekende deposities met AERIUS Calculator (zie bijlagen) blijkt, dat de berekende deposities geen effecten hebben op de Natura2000 gebieden.

Uit de berekende deposities blijkt dat er geen natuurgebieden zijn met reken resultaten die hoger zijn dan 0. Er is geen sprake van vergunningplicht t.a.v. stikstofdepositie

Aan de activiteit kan dan ook medewerking worden verleend.

Bijlagen:

AERIUS_kenmerk_ Rh9SBHujHNGw (17 februari 2021)
Realisatiefase

AERIUS_kenmerk_ Rm7EVBfKZ1yW (17 februari 2021)
Gebruiksfase