

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Aanlegfase P02253 Mikado terrein, Horst - Beoogd

Resultaten

Aanlegfase P02253 Mikado terrein, Horst - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

BRO
Van Bornestraat,
- Horst

P02253 aanlegfase Mikado, Horst
AERIUS-berekening voor de aanlegfase van het Mikado-terrein te Horst.

RgLV2mBCvbtR
18 november 2022, 09:34
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	6,1 kg/j	159,7 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

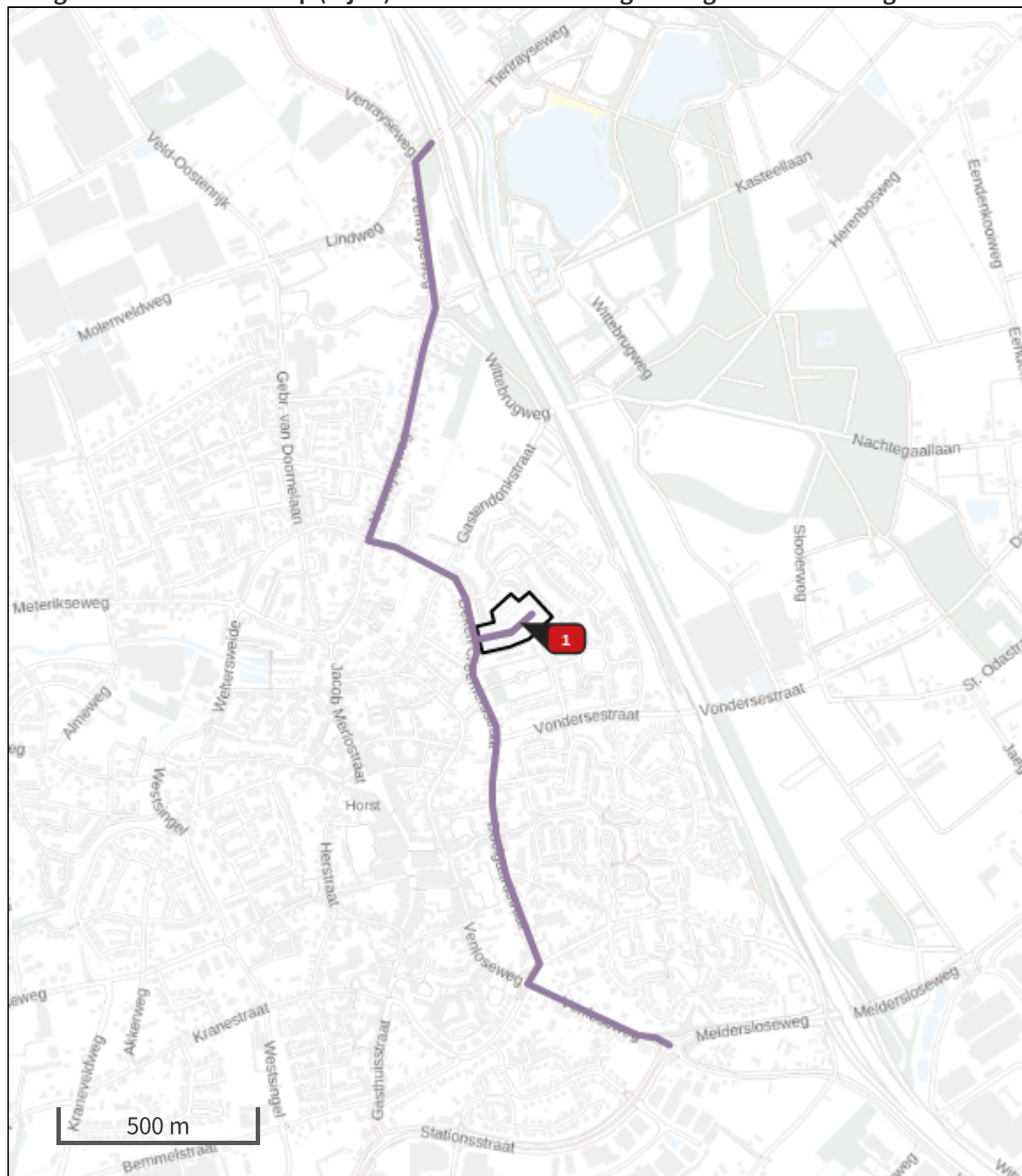


Aanlegfase P02253 Mikado terrein, Horst (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	5,9 kg/j	152,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	7,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- + Grootste toename van depositie
- 1 Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase P02253 Mikado terrein, Horst" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase P02253 Mikado terrein, Horst, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	152,2 kg/j			
		NH ₃	5,9 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20691 l/j	920 u/j	1448 l/j	NO _x	21,3 kg/j
					NH ₃	5,0 kg/j
Graafmachine (300 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2217 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	73,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Graafmachine (200 kW)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1513 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	50,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Mini graver (20kW)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	347 l/j	80 u/j		NO _x	7,3 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (noord)		Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen			In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	10 p/etmaal			10,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal			0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal			0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal			0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar			0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	150 p/jaar			10,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	250 p/jaar			10,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar			0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (zuid)		Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgescreven factoren	Licht verkeer	10 p/etmaal	10,0 %
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgescreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgescreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	150 p/jaar	10,0 %
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	250 p/jaar	10,0 %
Voorgescreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
 Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>