

# MEMO

Aan: BRO  
Project: MIKADO Horst aan de Maas  
Datum: 22 september 2022  
Uw kenmerk: P02253  
Ons kenmerk: 22-0906-01  
Onderwerp: Verkeerskundige memo  
Contactpersoon: Geert Deroose | 06-1864 9329 | geert@gp12.nl  
Vrijgegeven door: Ing. Maurice Houba | 06-3453 6765 | maurice@gp12.nl  
Bijlagen: /

**GRENS  
PAAL12**

grensverleggende infra planners

Reinaldstraat 2  
6301 EC Valkenburg

[www.grenspaal12.eu](http://www.grenspaal12.eu)

## Uitvraag

BRO heeft een bestemmingsplan opgesteld voor de herontwikkeling van het Mikadoterrein in Horst aan de Maas, ook gekend onder NL.IMRO.1507.HOMIKQDO-BP01 op de website van [ruimtelijkeplannen.nl](http://ruimtelijkeplannen.nl).



Figuur 1: ontwikkelplan BRO, gemeente Horst aan de Maas

### De algemene verkeersgeneratie gekoppeld aan de zorgwoningen neemt af

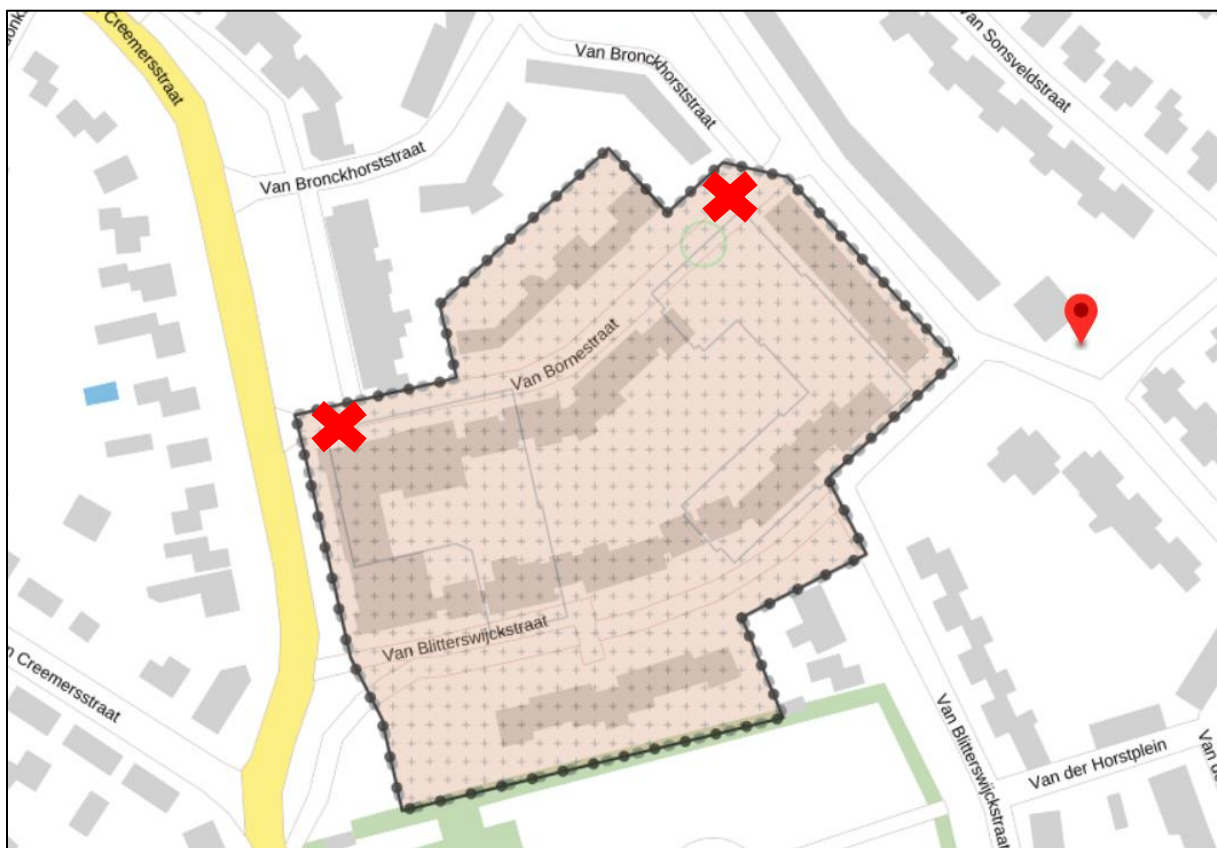
Deze ontwikkeling is gelegen in het binnengebied van de Deken Creemersstraat, de Van Bronckhorststraat en de Van Blitterswijkstraat. In het verleden waren op deze locatie reeds 115 zorgwoningen opgetrokken, daar waar het nieuwe inrichtingsplan voorziet in 102 zorgwoningen. De bijkomende verkeersgeneratie die afkomstig is van de zorgwoningen zal in de toekomst beperkt dalen.

Tabel 1: huidige en toekomstige verkeersgeneratie

Functie	Aantal woningen	CROW-normering	Verkeersgeneratie per etmaal
Verleden: zorgwoningen	115	3 mtv/zorgwoning	345 mtv/etmaal
Toekomst: zorgwoningen	102	3 mtv/zorgwoning	306 mtv/etmaal
<b>Vershil</b>	<b>- 13</b>		<b>- 39 mtv/etmaal</b>

### De verkeersstructuur van de omliggende wegen wijzigt

Binnen het initiatief van het dit bestemmingsplan is voorgenomen om de Van Bornestraat te supprimeren en op te nemen in de planontwikkeling. Hierdoor zal het in de toekomst niet meer mogelijk zijn de Van Bornestraat in te rijden vanaf de Deken Creemersstraat of Van Bronckhorststraat.



Het verkeer dat nu door de Van Bornestraat rijdt zal zich anders moeten oriënteren op het verkeersnetwerk.

## Wegencategorisering omliggende wegen kan de wijziging aan

Binnen het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan Horst aan de Maas – deel I; Visiedocument (versie april 2013) wordt de Deken Creemersstraat gecategoriseerd als een buurtontsluitingsweg (50 km/u). De straten ten oosten van deze weg worden ingedeeld als een erftoegangsweg type II (30/60 km/u). De Vondersestraat aan de zuidzijde van het plangebied wordt tot slot gecategoriseerd als erftoegangsweg type I (30/60 km/u).

Een erftoegangsweg type I kan, afhankelijk van de configuratie van de weg tot 3.500 mtv/etmaal verwerken daar waar een erftoegangsweg type II tot 6.000 mtv/etmaal kan verwerken. Een buurtontsluitingsweg kan tot 6.000 mtv/etmaal verwerken.

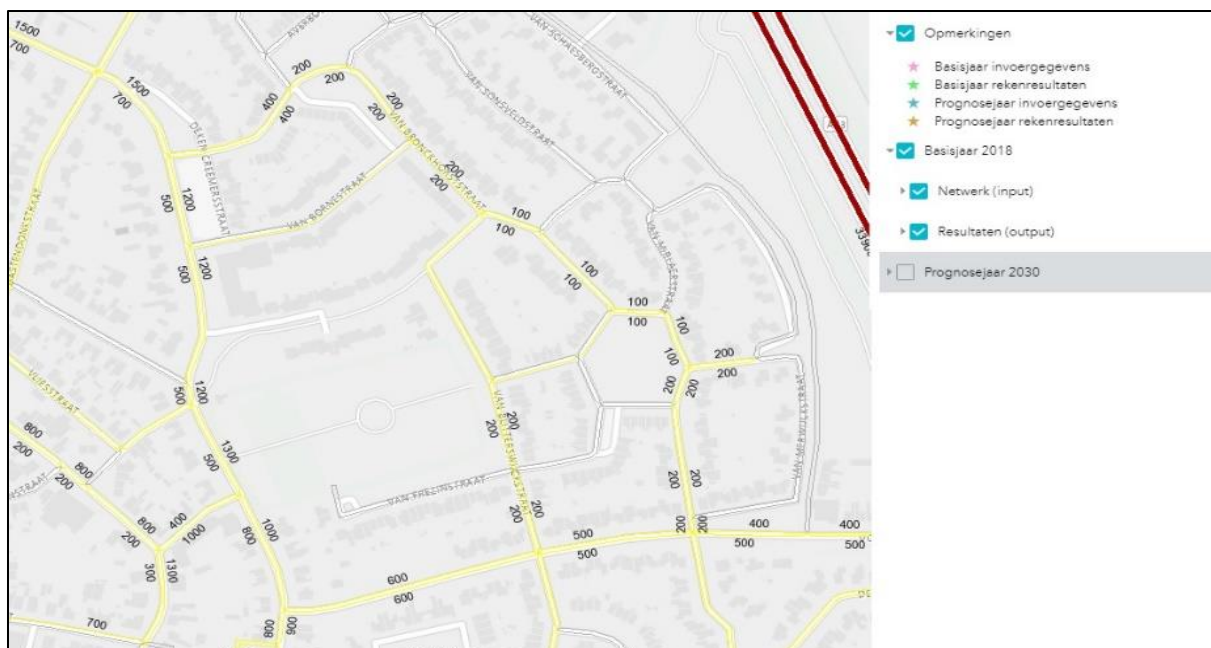
In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de weg, het wegtype, de maximale capaciteit en de huidige wegcapaciteit (verkeersmodel Midden-Limburg versie 2018).

Tabel 2: verkeersgeneratie omliggend wegennet, 2018

Weg	Type	Maximale capaciteit (mtv/etmaal)	Huidige maximale capaciteit (2018)
Deken Creemersstraat	Buurtontsluitingsweg	5.000 – 6.000 mtv/etm.	1.800 mtv/etm.
Van Bronckhorststraat	Erftoegangsweg type II	3.000 – 3.500 mtv/etm.	800 mtv/etm.
Van Bornestraat	Erftoegangsweg type II	3.000 – 3.500 mtv/etm.	onbekend
Vondersestraat	Erftoegangsweg type I	5.000 – 6.000 mtv/etm.	1.200 mtv/etm.
Van Blitterswijkstraat	Erftoegangsweg type II	3.000 – 3.500 mtv/etm.	400 mtv/etm.

## Inschatting huidige intensiteit Van Bornestraat

De huidige intensiteiten van de Van Bornestraat zijn in het verkeersmodel niet gespecificeerd, maar gelet op de verkeersintensiteiten in de omgeving kan worden aangenomen dat deze intensiteiten niet hoger liggen dan 400 mtv/etmaal.



Figuur 2: Plot verkeersmodel Noord-Limburg (2018)

De bestaande zorgwoningen zijn reeds gesloten rond 2011. Om een zo volledig beeld te geven van de huidige/toekomstige verkeersgeneratie wordt de verkeersgeneratie van de nieuwe zorgwoningen toegevoegd aan de huidige intensiteiten van het bestaande netwerk. Dit wil zeggen dat de Van Bornestraat toekomstig ongeveer 706 mtv/etmaal te verwerken krijgt, dewelke uit te splitsen zijn in 400 mtv/etmaal doorgaand verkeer en 306 mtv/etmaal bestemmingsverkeer zorgwoningen.

### Nieuwe toedeling op het verkeersnetwerk

Het supprimeren van de Van Bornestraat zal een bepaalde impact hebben op de omliggende straten. Het verkeer dat door deze straat rijdt moet via een andere route rijden om op zijn bestemming te komen waardoor het verkeer in de omliggende straten toeneemt.

De huidige netwerkstructuur geeft in de herroutering twee mogelijke aannemelijke opties:

- × omrijden via de Van Bronckhorsstraat ten noorden van de Van Bornestraat;
- × omrijden via de Vondersestraat en de Van Bitterswijkstraat.

In realiteit zal het verkeer zich vermengen en – afkomstig van zijn herkomst of bestemming – een van beide straten gebruiken. Om een worstcasescenario te schetsen wordt in deze situatie uitgegaan van een toedeling van 706 mtv/etmaal op beide straten. Naar alle waarschijnlijkheid zal de reële toename maar ongeveer de helft bedragen.

Tabel 3: toedeling extra verkeer op straatniveau

Weg	Huidige intensiteit	Toename	Toekomstige intensiteit
Van Bronckhorststraat	800 mtv/etmaal	+ 706 mtv/etm.	1.506 mtv/etmaal
Vondersestraat	1.200 mtv/etmaal	+ 706 mtv/etm.	1.906 mtv/etmaal
Van Bitterswijkstraat	400 mtv/etmaal	+ 706 mtv/etm.	1.106 mtv/etmaal

De Deken Creemersstraat zal naar verwachting eenzelfde aantal mtv/etmaal te verwerken krijgen.

### Gevoel van verkeersstoeiname tussen de oren

Om een gevoel te geven bij de stijging van maximaal 706 mtv/etmaal (naar alle waarschijnlijkheid eerder 506 mtv/etmaal) kan het aantal voertuigen in een straat ook uitgerekend worden in passerende voertuigen per minuut of per 5 minuten.

Bij deze herverdeling wordt uitgegaan van 10 maatgevende uren waarbinnen het meeste verkeer zich verplaatst. In realiteit zal het verkeer zich eerder verspreiden in een tijdspanne tussen 6u00 en 22u00, wat neerkomt op een 16 maatgevende uren.

Tabel 4: toedeling extra verkeer (afgerond naar boven) op uur- en 5 minutenbasis

Mtv/etmaal	Mtv/uur (obv. 10 maatgevende uren)	Mtv/5 minuten (obv. 10 maatgevende uren)
400	40	4
800	80	7
1.200	120	10
1.600	160	14
1.900	190	16
2.000	200	17

## Conclusie

Het afsluiten van de Van Bornestraat zal een bepaalde verkeersimpact hebben op de omgeving. In een worstcasescenario stijgen de etmaalintensiteiten in de Van Bronckhorststraat, in de Van Bitterswijkstraat en in de Vonderestraat met maximaal 706 mtv/etmaal.

Conform theoretische waarden vormt dit geen probleem. De theoretische capaciteit van de omliggende wegen kunnen minimaal 3.500 mtv/etmaal aan daar waar de verwachte intensiteit na een herverdeling ruim onder 2.000 mtv/etmaal blijft.

Naar verwachting zal de toename zich, gelet op de ontsluitingsmogelijkheden, eerder beperken tot 506 mtv/etmaal. Op het vlak van intensiteiten betekent dit voor de omliggende straten een toename van verkeer met een kwart of de helft. Dit lijkt veel, maar in 5 minutenwaarden komt dit neer op een worstcasestijging van maximaal 5 motorvoertuigen.