



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Meterikseweg 112 te Horst

Opdrachtgever	Beusmans & Jansen Adviseurs Steeg 12 5975 CE Sevenum
Rapportnummer	7931.002
Versienummer	D1
Datum	9 januari 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.M.P. Bouten, MSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
5 MAATREGELENAFWEGING	7
5.1 Bronmaatregelen	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen	7
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	7
5.4 Aanvraag hogere waarden	7
5.5 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

In opdracht van Beusmans & Jansen Adviseurs heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek weg-verkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen splitsing van het pand aan de Meterikseweg 112 te Horst. Door de splitsing wordt er een nieuwe geluidsgevoelige bestemming toegevoegd. Tevens zal de bestemming van het perceel gewijzigd worden van een agrarische bedrijfsbestemming naar een reguliere woonbestemming. Voor een nieuwe woning binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidzone van de Meterikseweg, Afhangweg en de Sint

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde Molengatweg in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

De bestaande woning blijft behouden. De initiatiefnemer is voornemers het pand te splitsen in twee wooneenheden. Er wordt één nieuwe geluidsgevoelige bestemming toegevoegd met de realisatie van de beoogde splitsing. Voor deze nieuwe geluidsgevoelige bestemming is een akoestisch onderzoek nodig. Voor de andere wooneenheid zal alleen het bestemmingsplan wijzigen van een agrarische bedrijfsbestemming naar reguliere woonbestemming. Voor deze wooneenheid is een akoestisch onderzoek niet verplicht. Door de stedelijke ligging van het gebouw zal bij realisatie van het plan de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting en de maximale te ontheffen geluidsbelasting namelijk niet veranderen ten opzichte van de huidige inrichting.

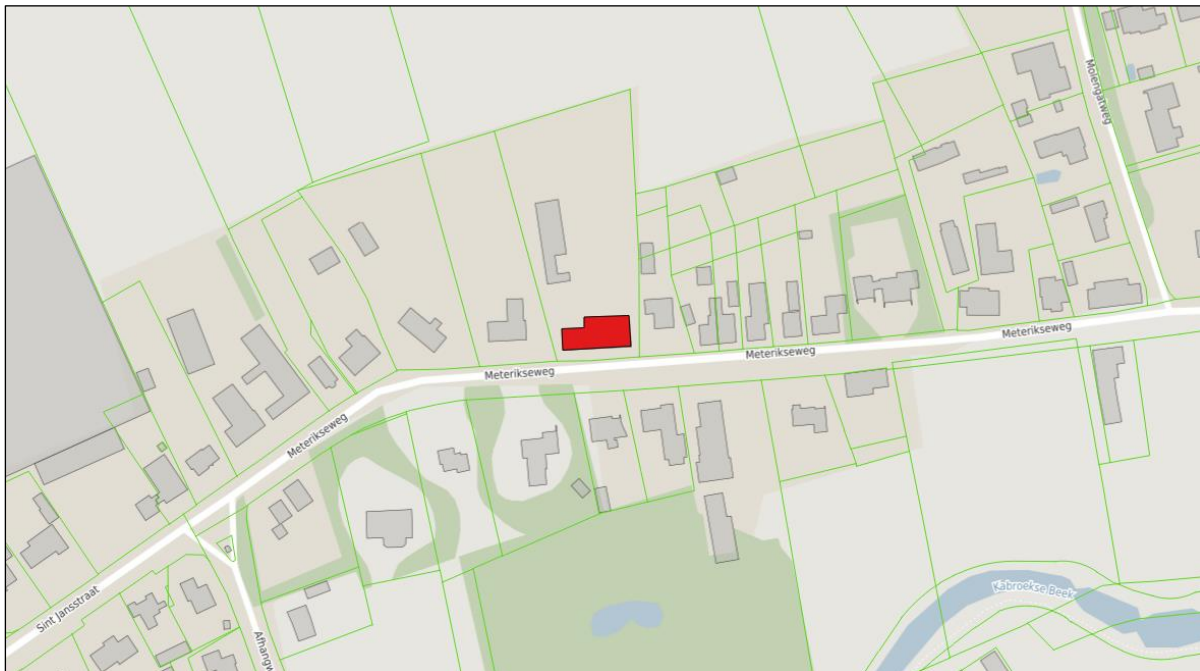
Omdat er nog geen indeling bekend is van de nieuwe verdeling, wordt er op elke zijde van het gebouw één toetspunt geplaatst ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen. Hiermee wordt een worstcasescenario getoetst. De uiteindelijke indeling zal dus dezelfde, of een lagere geluidsbelasting genereren dan de in dit onderzoek gemodelleerde toetspunten. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50.

Alleen ten gevolge van de Meterikseweg treden overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 7 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Meterikseweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren. Er dient een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd.

Voor de nieuwe woning dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt noodzakelijk geacht.

1 INLEIDING

In opdracht van Beusmans & Jansen Adviseurs heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen splitsing van het pand aan de Meterikseweg 112 te Horst. Door de splitsing wordt er een nieuwe geluidsgevoelige bestemming toegevoegd. Tevens zal de bestemming van het perceel gewijzigd worden van een agrarische bedrijfsbestemming naar een reguliere woonbestemming. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven. Voor de indeling van de twee wooneenheden is nog geen verdeling bekend.



Figuur 1.1 Situering plangebied

© OpenStreetMap

Voor een nieuwe woning binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidsgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Meterikseweg, Afhangweg en de .

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde Molengatweg in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek wordt gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaai.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plan geheel of gedeeltelijk binnen de zone van de weg is gelegen, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan is één weg met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de splitsing van een woning binnen de bebouwde kom van Horst.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	kenmerk bron		zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
	situering	rijstroken			
Meterikseweg	stedelijk	1-2	200	48	63
Molengatweg	stedelijk	30 km/uur	--	48	--
Afhangweg	stedelijk	1-2	200	48	63
Sint Jansstraat	stedelijk	1-2	200	48	63

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig van de gemeente. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeersgegevens bestaan uit weekdagintensiteiten met toekomstig peiljaar 2030. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op standaardverdelingen¹. De Meterikseweg en de Sint Jansstraat zijn verdeeld volgens een stedelijke hoofdweg, de Afdangweg als een buurtverzamelstraat en de Molengatweg als een landelijke ontsluitingsweg. De volledige gegevens van de wegen zijn in bijlage 2 opgenomen.

De Afdangweg beschikt over een standaard wegdektype 'oppervlaktebewerking' (CROW-publicatie 316), op de weg is een slijtlaag aangebracht. Doordat geen reconstructieonderzoek voor deze weg heeft plaatsgevonden, wordt geconcludeerd dat er sprake moet zijn van een (geoptimaliseerde) slijtlaag met een fijne steenslag en een beperkte initiële verhoogde geluidsemisatie ten opzichte van een referentiewegdek². De slijtlagen zijn voor het toekomstige peiljaar volledig ingereden tot een standaard wegdek.

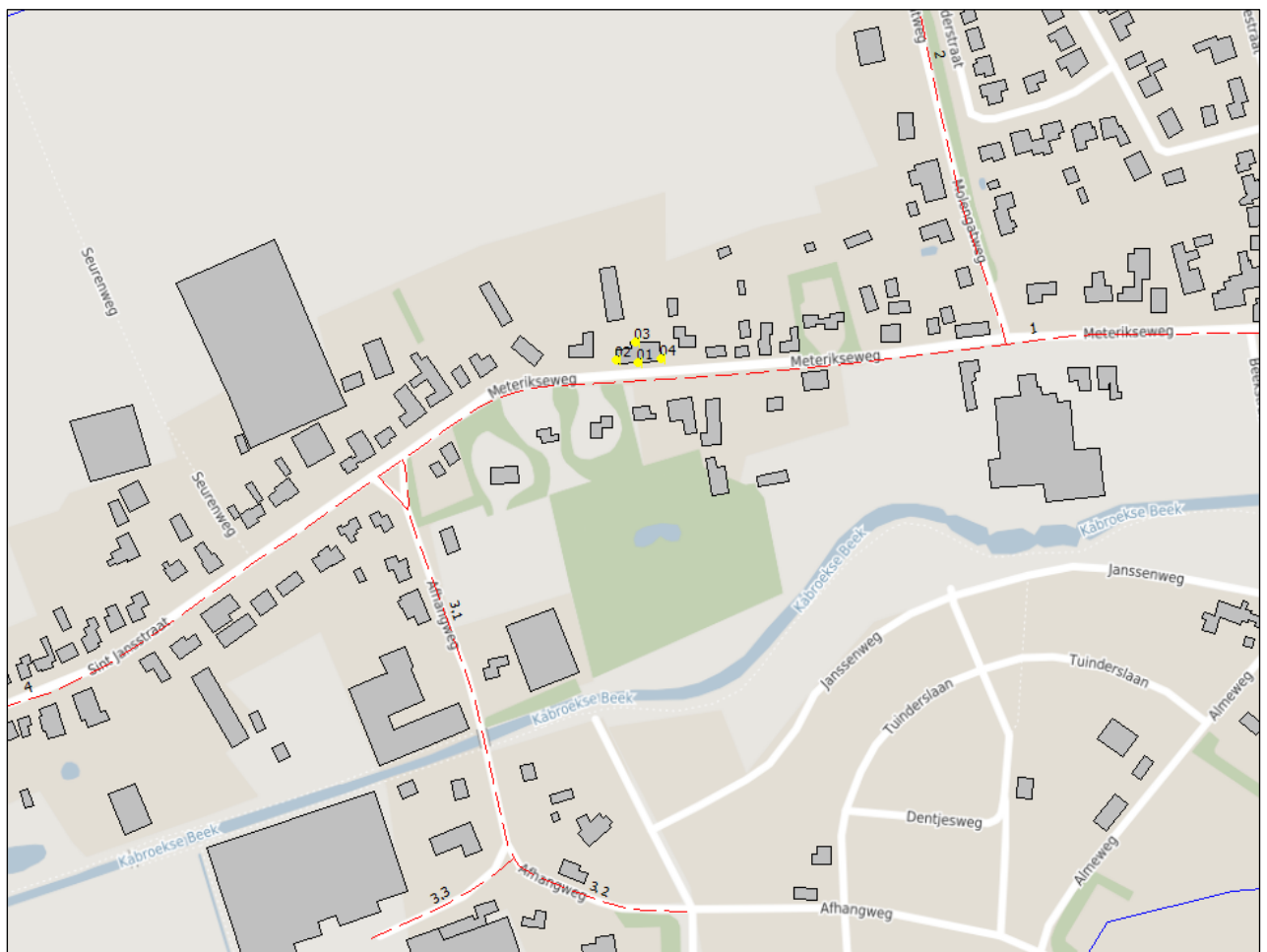
¹ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

² Wanneer de wegdekverharding van een bestaande weg wordt vervangen door een minder stille variant schrijft de Wet geluidshinder een akoestisch onderzoek voor.

3.2 Plangegevens

De bestaande woning blijft behouden. De initiatiefnemer is voornemens het pand te splitsen in twee wooneenheden. Er wordt één nieuwe geluidsgevoelige bestemming toegevoegd met de realisatie van de beoogde splitsing. Voor deze nieuwe geluidsgevoelige bestemming is een akoestisch onderzoek nodig. Voor de andere wooneenheid zal alleen het bestemmingsplan wijzigen van een agrarische bedrijfsbestemming naar reguliere woonbestemming. Voor deze wooneenheid is een akoestisch onderzoek niet verplicht. Door de stedelijke ligging van het gebouw zal bij realisatie van het plan de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting en de maximale te ontheffen geluidsbelasting namelijk niet veranderen ten opzichte van de huidige inrichting.

Omdat er nog geen indeling bekend is van de nieuwe verdeling, wordt er op elke zijde van het gebouw één toetspunt geplaatst ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen. Hiermee wordt een worstcase-scenario getoetst. De uiteindelijke indeling zal dus dezelfde, of een lagere geluidsbelasting genereren dan de in dit onderzoek gemodelleerde toetspunten. In figuur 3.1 is de planindeling weergegeven met de omliggende wegen.



Figuur 3.1 Planindeling

© OpenStreetMap

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen zijn beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

weg	geluidsbelasting in dB
Meterikseweg	55
Molengatweg	18
Afhangweg	22
Sint Jansstraat	29

Alleen ten gevolge van de treden overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 7 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Meterikseweg is een afwijking van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Meterikseweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Meterikseweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder wordt een verplaatsing van het bouwvlak niet doelmatig geacht omdat het om een bestaande woning gaat.

5.1 Bronmaatregelen

De Meterikseweg beschikt over een SMA-NL 11 wegdek (referentiewegdek). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een geluidsreductie van 1 dB behaald worden. Het vervangen van het bestaande wegdek en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over circa 100 meter lengte van de Meterikseweg het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² en een wegbreedte van 7 meter bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 24.500,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. De woning bevindt zich op een zeer korte afstand (7 meter) van de rand van de weg. Realisatie van een geluidsscherm of –wal is door de beperkte ruimte niet mogelijk. Daarnaast zullen de benodigde 5 meter hoge afschermende maatregelen over een lengte van 40 meter een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. De kosten voor een dergelijk scherm worden geraamd op kosten € 60.000,-. De te realiseren overdrachtsmaatregelen zullen op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). Alleen ten gevolge van de Meterikseweg treedt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op, cumulatie is voor het onderhavige plan niet aan de orde.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting dient een hogere waarde te worden aangevraagd voor de nieuwe gevoelige bestemming aan de Meterikseweg 112. De hogere waarden dient bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting op de woning bedraagt 55 dB ten gevolge van de Meterikseweg;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB;
- op de achtergevel van de woning is sprake van een geluidsluwe gevel;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Meterikseweg zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;

5.5 Conclusie

Voor de nieuwe woning dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt noodzakelijk geacht.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

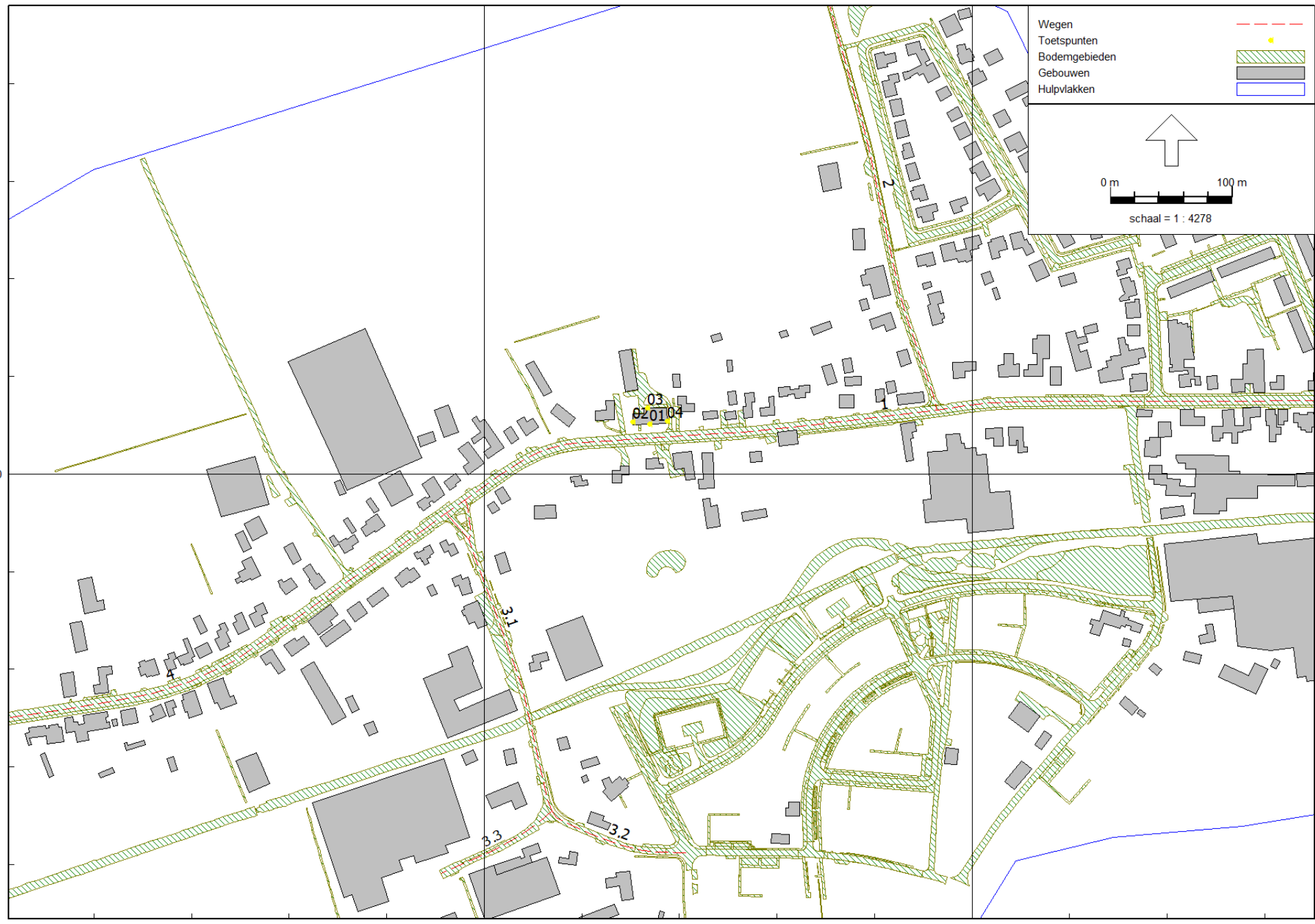
Straatnaam	Toegestaande rijksnelheid [km/h]	Wegdektype	Intensiteit 2014 [voertuigen per etmaal]	intensiteit 2030 [voertuigen per etmaal]
• Meterikseweg	50	SMA 0/11	3130	2920
• Molengatweg	30	DAB	650	610
• Afhangweg	50	Slijtlaag	200	250
• St. Jansstraat	50	Slijtlaag - SMA 0/11	2810	2710

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Versie D1

Model eigenschap

Omschrijving	Versie D1
Verantwoordelijke	Roel Bouten
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Roel Bouten op 15-11-2018
Laatst ingezien door	Roel Bouten op 9-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkenochermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: Versie D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
3.1	Afhangweg 1	Afhangweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3.2	Afhangweg 2	Afhangweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
3.3	Afhangweg 3	Afhangweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1	Meterikseweg	Meterikseweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2	Molengatweg	Molengatweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4	St. Jansstraat	St. Jansstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Versie D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
3.1	250,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	
3.2	240,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	
3.3	10,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	
1	2920,00	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00	1,00	2,00	
2	610,00	6,70	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	
4	2710,00	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00	1,00	2,00	

Model: Versie D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt	200135,58	385640,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Toetspunt	200121,73	385642,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Toetspunt	200133,94	385654,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Toetspunt	200150,30	385643,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Versie D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bce0224e8-	inrit	0,00
b2d218c6e-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f59ed29-	parkeervlak	0,00
b2d202c9c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d1186e2-	parkeervlak	0,00
b31cf7ac4-	voetpad	0,00
b37952b0e-	inrit	0,00
b0b1167d0-	inrit	0,00
b31cc9438-	voetpad	0,00
b28f251c0-	parkeervlak	0,00
b1d0336ad-	voetpad	0,00
b00372783-	voetpad	0,00
bc86f5ed0-	inrit	0,00
b61cfe71-	rijbaan lokale weg	0,00
bba8d9548-	inrit	0,00
bba892809-	voetpad	0,00
b61da010d-	rijbaan lokale weg	0,00
bc86f85e3-	parkeervlak	0,00
b31d48392-	rijbaan lokale weg	0,00
b28e72d6c-	parkeervlak	0,00
b17a7f28b-	rijbaan lokale weg	0,00
b31d34ad9-	inrit	0,00
b28e86616-	voetpad	0,00
b6a724133-	voetpad	0,00
b1d011460-	voetpad	0,00
b1d03abe9-	parkeervlak	0,00
b6a712f9d-	voetpad	0,00
b28ee0b60-	parkeervlak	0,00
b0b0d96ad-	rijbaan lokale weg	0,00
b28ee0b62-	rijbaan lokale weg	0,00
b1d013b75-	inrit	0,00
b6a7156b3-	voetpad	0,00
b28ebc1f6-	parkeervlak	0,00
b28ecd39c-	parkeervlak	0,00
b28f14033-	parkeervlak	0,00
bc86af1bc-	inrit	0,00
b28e7547f-	parkeervlak	0,00
b28e8b44a-	rijbaan lokale weg	0,00
b28f22aac-	parkeervlak	0,00
b28f251c8-	parkeervlak	0,00
b49c64f66-	rijbaan lokale weg	0,00
b28edbd34-	parkeervlak	0,00
b28f29ff5-	parkeervlak	0,00
baffde6e3-	voetpad	0,00
b28ec5e4e-	parkeervlak	0,00
b28f11912-	inrit	0,00
baffcd54b-	rijbaan lokale weg	0,00
baffeaa4a-	voetpad	0,00
baffeaa4c-	voetpad	0,00
b3815cad8-	rijbaan lokale weg	0,00
b28e75485-	parkeervlak	0,00
b28f00772-	rijbaan lokale weg	0,00
b17a7f28c-	rijbaan lokale weg	0,00
b6a728f5c-	voetpad	0,00
b28ec1024-	parkeervlak	0,00
b1cffb4a2-	voetpad	0,00
b1d013b76-	inrit	0,00
bc86facf5-	voetpad	0,00
b28ebc1f7-	parkeervlak	0,00
b31d79161-	inrit	0,00
b28efb941-	inrit	0,00
b2d345f29-	inrit	0,00
bdcc2b54d-	rijbaan lokale weg	0,00
baffcae38-	rijbaan lokale weg	0,00
b28ec5e51-	parkeervlak	0,00
bc86e746a-	voetpad	0,00
bf6d613c9-	voetpad	0,00
b28ea1403-	parkeervlak	0,00
b28ee3278-	rijbaan lokale weg	0,00
b28e88d30-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Versie D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bafdc2e2a-	rijbaan lokale weg	0,00
be70bd67c-	rijbaan lokale weg	0,00
b44007c58-	voetpad	0,00
b28f1b574-	voetpad	0,00
b6a728f5b-	voetpad	0,00
b28e72d63-	parkeervlak	0,00
bba8d9546-	inrit	0,00
b28ecf9bb-	parkeervlak	0,00
b2dleccc1-	rijbaan lokale weg	0,00
b49c6284a-	voetpad	0,00
bf6d5ecb2-	voetpad	0,00
be70631b6-	voetpad	0,00
b28eafe8a-	parkeervlak	0,00
baffde6e2-	voetpad	0,00
b31cbd0c9-	voetpad	0,00
b28ef922c-	voetpad	0,00
b1cffb4a1-	rijbaan lokale weg	0,00
b1d01145f-	voetpad	0,00
bba8e0a80-	rijbaan lokale weg	0,00
b1cff8d90-	rijbaan lokale weg	0,00
baffeaa4d-	voetpad	0,00
bbd4a71dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b28e72d6a-	parkeervlak	0,00
b28ef440b-	voetpad	0,00
b28e977b2-	parkeervlak	0,00
b0038602d-	voetpad	0,00
b1d03abeb-	rijbaan lokale weg	0,00
bc86c7877-	inrit	0,00
b6a712fa1-	voetpad	0,00
b0b0ecf56-	inrit	0,00
bdcbd36c6-	rijbaan lokale weg	0,00
baffdbfd0-	voetpad	0,00
b6a71cbf6-	voetpad	0,00
b28e77b9a-	parkeervlak	0,00
b64ef89d1-	voetpad	0,00
b4400f193-	voetpad	0,00
bdcc01d1e-	rijbaan lokale weg	0,00
b52b7f5e1-	rijbaan regionale weg	0,00
b31d45c81-	rijbaan lokale weg	0,00
b3da9698a-	inrit	0,00
bbd4a23ba-	rijbaan lokale weg	0,00
b28ef1cf3-	parkeervlak	0,00
b31c8eb22-	inrit	0,00
b28ead770-	parkeervlak	0,00
b28f055a1-	parkeervlak	0,00
b28eb25a0-	inrit	0,00
b28ec3738-	parkeervlak	0,00
bc8729256-	inrit	0,00
b28e83f05-	voetpad	0,00
b28e9509b-	parkeervlak	0,00
b28eecec3-	rijbaan lokale weg	0,00
bc7dab513-	parkeervlak	0,00
b28ed20d2-	voetpad	0,00
b61d19c67-	rijbaan lokale weg	0,00
b4400a369-	voetpad	0,00
b28eb73ce-	parkeervlak	0,00
b28edbd35-	parkeervlak	0,00
b28f0f1f8-	rijbaan lokale weg	0,00
b28f22aa9-	parkeervlak	0,00
b28ea3b18-	rijbaan lokale weg	0,00
b28ecac82-	parkeervlak	0,00
b28ed20d1-	voetpad	0,00
b28eea7b1-	parkeervlak	0,00
b28ed20d6-	rijbaan lokale weg	0,00
b28e77b9d-	rijbaan lokale weg	0,00
b28eb259f-	inrit	0,00
b28ec8569-	rijbaan lokale weg	0,00
b28f0cadf-	parkeervlak	0,00
b28e7f0df-	rijbaan lokale weg	0,00
b28f2c710-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Versie D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bc8704939-	parkeervlak	0,00
b1d029a4f-	inrit	0,00
b1d024c1b-	inrit	0,00
b0b10f283-	rijbaan lokale weg	0,00
b31d03e34-	inrit	0,00
b31d51ff5-	inrit	0,00
b376dcc90-	voetpad	0,00
b28efe056-	rijbaan lokale weg	0,00
b31ca23d7-	inrit	0,00
b28eafe88-	parkeervlak	0,00
b28eafe8c-	inrit	0,00
b1d035dbe-	voetpad	0,00
baffcd54a-	rijbaan lokale weg	0,00
b376fef99-	inrit	0,00
be7039965-	inrit	0,00
b1cffb4a3-	voetpad	0,00
b3dae4bf0-	inrit	0,00
b3da23dfd-	inrit	0,00
b378c51d2-	inrit	0,00
b3de9a6ab-	inrit	0,00
b31d5bc5e-	inrit	0,00
b3daf3567-	inrit	0,00
b28eef5dd-	parkeervlak	0,00
bbd4ae70e-	rijbaan lokale weg	0,00
bc7006f02-	voetpad	0,00
bc700961b-	inrit	0,00
b4d73192e-	inrit	0,00
b2dlad562-	parkeervlak	0,00
b28ead774-	rijbaan lokale weg	0,00
b28eea7b0-	parkeervlak	0,00
b28f1b571-	parkeervlak	0,00
b0b0d4875-	rijbaan lokale weg	0,00
b28e99ec6-	rijbaan lokale weg	0,00
b0b118eec-	voetpad	0,00
bbe3d6685-	voetpad	0,00
b2dl38214-	parkeervlak	0,00
bbe3e29ed-	voetpad	0,00
bf6d613c8-	voetpad	0,00
bc70020e1-	voetpad	0,00
b2518b020-	voetpad	0,00
b4d72f21b-	inrit	0,00
b3de58794-	rijbaan lokale weg	0,00
b3db1315d-	inrit	0,00
b3db4db2a-	inrit	0,00
b37db0de1-	inrit	0,00
b3ded777d-	parkeervlak	0,00
bf6d5ecb3-	voetpad	0,00
b4d73403f-	inrit	0,00
bc217c346-	rijbaan lokale weg	0,00
bc215ee4a-	voetpad	0,00
b28eb9ae3-	parkeervlak	0,00
bc6ffaca9-	inrit	0,00
b24809d3e-	rijbaan lokale weg	0,00
b3db52954-	rijbaan lokale weg	0,00
b4d734040-	voetpad	0,00
b31d19df3-	voetpad	0,00
b31d3e73b-	inrit	0,00
b37cbcb64-	voetpad	0,00
b376fal76-	inrit	0,00
b3de0f44a-	inrit	0,00
b3dcd455b-	inrit	0,00
b3781f0df-	inrit	0,00
b3d971a60-	voetpad	0,00
b3da68316-	inrit	0,00
b3db9214b-	inrit	0,00
be706ce03-	parkeervlak	0,00
b37e0d990-	inrit	0,00
b3770b2f9-	inrit	0,00
b28e75483-	parkeervlak	0,00
b28ea1407-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Versie D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b37c255d6-	inrit	0,00
b28eb4cb9-	parkeervlak	0,00
b3de4c534-	inrit	0,00
b61da2827-	rijbaan lokale weg	0,00
b3dd7cca3-	inrit	0,00
bbe39e385-	voetpad	0,00
bbe3fd7cb-	voetpad	0,00
b377e963b-	inrit	0,00
b2d34d473-	rijbaan lokale weg	0,00
b31d2d5a0-	voetpad	0,00
b31c36d12-	voetpad	0,00
b31c9fcc4-	inrit	0,00
b31c6a0d7-	inrit	0,00
b31c7d98c-	inrit	0,00
b31c6c7f5-	inrit	0,00
b31c47da8-	rijbaan lokale weg	0,00
b31d5e378-	voetpad	0,00
b31c42f81-	voetpad	0,00
be704f919-	voetpad	0,00
be7082cb0-	voetpad	0,00
be70aec0c-	voetpad	0,00
b3ddfe2bb-	inrit	0,00
b28f29ffc-	rijbaan lokale weg	0,00
b28e7a2b0-	parkeervlak	0,00
b31cf7ac5-	inrit	0,00
b31d2877c-	inrit	0,00
b31c78b5d-	inrit	0,00
b28e88d36-	parkeervlak	0,00
bc871a8e5-	voetpad	0,00
b31c679bb-	inrit	0,00
b6e5908cf-	voetpad	0,00
b28e72d68-	parkeervlak	0,00
b37a7f02a-	rijbaan lokale weg	0,00
b3dbc2dc7-	rijbaan lokale weg	0,00
b61da010e-	rijbaan lokale weg	0,00
bba8dbc59-	inrit	0,00
be70c24a1-	voetpad	0,00
b20a69400-	inrit	0,00
b28f14031-	fietspad	0,00
bc86ffb16-	voetpad	0,00
bc87181d1-	parkeervlak	0,00
b28f02e88-	parkeervlak	0,00
be708059e-	rijbaan lokale weg	0,00
b20a5f7a8-	rijbaan lokale weg	0,00
bc870975d-	parkeervlak	0,00
b20a5d097-	rijbaan lokale weg	0,00
b20a693ff-	inrit	0,00
b28eafe8b-	inrit	0,00
b28e70652-	parkeervlak	0,00
b28e817f1-	inrit	0,00
bc7da8df9-	parkeervlak	0,00
b28e7c9c8-	rijbaan lokale weg	0,00
bc7dab514-	parkeervlak	0,00
bc86bdc2a-	voetpad	0,00
b31d08c5c-	voetpad	0,00
bc7dab510-	voetpad	0,00
b31d74335-	inrit	0,00
b28f02e8a-	parkeervlak	0,00
b61ce4170-	rijbaan lokale weg	0,00
bba872c0b-	inrit	0,00
b5e4f1b47-	rijbaan lokale weg	0,00
b31d2fcb3-	inrit	0,00
bc2148e8b-	voetpad	0,00
bc216d8ca-	voetpad	0,00
b2d326320-	rijbaan lokale weg	0,00
b31c9877e-	inrit	0,00
bc2146779-	rijbaan lokale weg	0,00
bba8cd1e1-	inrit	0,00
b31cda5c8-	inrit	0,00
b3815a3be-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Versie D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bba868fc8-	voetpad	0,00
b61d630f6-	voetpad	0,00
b0b125253-	inrit	0,00
b31cb0d5d-	inrit	0,00
b0b0cfa47-	rijbaan lokale weg	0,00
b3815a3bd-	rijbaan lokale weg	0,00
b0b0e812c-	rijbaan lokale weg	0,00
b0b1389f6-	inrit	0,00
b61d65807-	voetpad	0,00
b31cb5b87-	rijbaan lokale weg	0,00
b28e817f0-	rijbaan lokale weg	0,00
b28ed47ee-	parkeervlak	0,00
b28edbd36-	rijbaan lokale weg	0,00
b28f0cade-	parkeervlak	0,00
bc86bdc2c-	parkeervlak	0,00
b28ede448-	parkeervlak	0,00
b28e817f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b28ea1401-	rijbaan lokale weg	0,00
b4400f192-	voetpad	0,00
b28e70650-	parkeervlak	0,00
b37a9c40d-	rijbaan lokale weg	0,00
b0b118ee8-	inrit	0,00
b28e7547e-	parkeervlak	0,00
b28ef4407-	parkeervlak	0,00
b28f0f1fa-	parkeervlak	0,00
b28f18e5a-	parkeervlak	0,00
b28f22aaa-	parkeervlak	0,00
b28f2c711-	rijbaan lokale weg	0,00
bc7dab50e-	voetpad	0,00
b28e7f0dd-	voetpad	0,00
b28ea3b1d-	parkeervlak	0,00
b28eb25a5-	parkeervlak	0,00
b28eb9ae0-	rijbaan lokale weg	0,00
b28ec1023-	rijbaan lokale weg	0,00
b28ec373b-	parkeervlak	0,00
b1d016293-	voetpad	0,00
b31cb5b86-	rijbaan lokale weg	0,00
b31cd7eb4-	inrit	0,00
b28ecac88-	rijbaan lokale weg	0,00
b28eafe87-	inrit	0,00
b28e6df34-	inrit	0,00
b28e75482-	inrit	0,00
b28e90275-	rijbaan lokale weg	0,00
b28f07cb4-	voetpad	0,00
b28e75481-	inrit	0,00
bc8709760-	voetpad	0,00
b31d08c5d-	voetpad	0,00
be7012828-	rijbaan lokale weg	0,00
b3db1cdac-	voetpad	0,00
b64ef89d0-	voetpad	0,00
b6a71088b-	voetpad	0,00
b1d03abec-	rijbaan lokale weg	0,00
b28f00767-	fietspad	0,00
b28efb93e-	rijbaan lokale weg	0,00
b28e9ecf0-	rijbaan lokale weg	0,00
b28edbd32-	parkeervlak	0,00
b28f0076e-	parkeervlak	0,00
b28f11910-	parkeervlak	0,00
bc7da8dfa-	parkeervlak	0,00
b0b144d64-	voetpad	0,00
bba8704fa-	inrit	0,00
b37d2f6e4-	rijbaan lokale weg	0,00
b0b118ee7-	inrit	0,00
b3ddef842-	inrit	0,00
b31c875e1-	voetpad	0,00
be70631b7-	voetpad	0,00
b37ad46b7-	inrit	0,00
b31cb5b85-	inrit	0,00
bba868fc6-	inrit	0,00
bba8c5ca2-	inrit	0,00

Model: Versie D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b28e7a2b1-	inrit	0,00
b28f11913-	inrit	0,00
b28e8661c-	inrit	0,00
bba87a14c-	rijbaan lokale weg	0,00
b61da2826-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe399556-	voetpad	0,00
b2d326321-	rijbaan lokale weg	0,00
be70631b5-	voetpad	0,00
b31cc9437-	voetpad	0,00
b3df602c5-	inrit	0,00
b3ded777f-	inrit	0,00
b3dfc1dbc-	voetpad	0,00
b31cb3474-	inrit	0,00
b31cce261-	inrit	0,00
b31c42f82-	voetpad	0,00
b37cdee6a-	inrit	0,00
b37b42516-	inrit	0,00
b37d6a0b2-	inrit	0,00
b37ef593d-	parkeervlak	0,00
b37a66973-	inrit	0,00
b37cb562c-	inrit	0,00
b37879690-	rijbaan lokale weg	0,00
b37abe713-	voetpad	0,00
b37ca6bb9-	inrit	0,00
b3de1b7b0-	voetpad	0,00
b3de33e78-	inrit	0,00
b3def9a92-	inrit	0,00
b3dcdba9a-	inrit	0,00
b37cefff1-	inrit	0,00
b3db6d727-	inrit	0,00
b3dc3a88c-	voetpad	0,00
b37874868-	rijbaan lokale weg	0,00
b379a81b7-	parkeervlak	0,00
b31cd7eb3-	inrit	0,00
b31d4aaa8-	inrit	0,00
b37b6e361-	inrit	0,00
b3dcd6c71-	parkeervlak	0,00
b37ec24c1-	inrit	0,00
b37a16009-	inrit	0,00
b3dd9a18f-	voetpad	0,00
b37c4ee0e-	inrit	0,00
b37ad6dcb-	parkeervlak	0,00
b37ce8ab5-	inrit	0,00
b3dabdab9-	inrit	0,00
b3dc9c296-	inrit	0,00
b3de67208-	inrit	0,00
b37fc5188-	inrit	0,00
b37b50f89-	rijbaan lokale weg	0,00
b37ba8d24-	inrit	0,00
b37c1927c-	voetpad	0,00
b37c56249-	inrit	0,00
b37b4733e-	rijbaan lokale weg	0,00
b37c9cf6a-	inrit	0,00
b6e564978-	rijbaan lokale weg	0,00
b28e7a2b2-	inrit	0,00
b28f055a3-	inrit	0,00
b3db7254b-	inrit	0,00
b3dcc5ae8-	inrit	0,00
b3de6c031-	inrit	0,00
b37e65826-	inrit	0,00
be705202a-	voetpad	0,00
b375e631d-	inrit	0,00
b376a4aea-	voetpad	0,00
b31c36d13-	voetpad	0,00
b31d19df4-	voetpad	0,00
be7082cb1-	voetpad	0,00
be70c24a0-	voetpad	0,00
be644192d-	voetpad	0,00
b31c9fcc3-	inrit	0,00
b31d2877a-	inrit	0,00

Model: Versie D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b0b0e3300-	parkeervlak	0,00
b31d5e377-	voetpad	0,00
be701282a-	rijbaan lokale weg	0,00
b3dfabe11-	inrit	0,00
be7012829-	rijbaan lokale weg	0,00
b0b125252-	inrit	0,00
b0b0ef66e-	voetpad	0,00
be70b131d-	voetpad	0,00
be7014f3b-	rijbaan lokale weg	0,00
b28f20395-	voetpad	0,00
b31c93954-	voetpad	0,00
b378d8966-	inrit	0,00
b37e0b27c-	inrit	0,00
b3dc666e9-	inrit	0,00
b1d02733e-	inrit	0,00
bba8c3591-	inrit	0,00
b3de5135a-	inrit	0,00
bdcc637f0-	rijbaan lokale weg	0,00
bc2148e8d-	rijbaan lokale weg	0,00
bcebe6d5c-	parkeervlak	0,00
bc6ffaca8-	inrit	0,00
b3dc18582-	voetpad	0,00
b31c875e2-	voetpad	0,00
b37f5c168-	inrit	0,00
b0b13ff38-	rijbaan lokale weg	0,00
b3dfc1dbb-	inrit	0,00
b4d734041-	voetpad	0,00
b2480762b-	rijbaan lokale weg	0,00
b31c45697-	rijbaan lokale weg	0,00
b2518b021-	voetpad	0,00
b31d2877b-	inrit	0,00
bf84c5e61-	rijbaan lokale weg	0,00
b37b44c2a-	inrit	0,00
b37b6bc4c-	parkeervlak	0,00
b31c827b9-	inrit	0,00
baffc8726-	rijbaan lokale weg	0,00
bf863deb7-	voetpad	0,00
b248000f8-	rijbaan lokale weg	0,00
bac5deb30-	inrit	0,00
bc86b18cf-	voetpad	0,00
bf84c8572-	rijbaan lokale weg	0,00
b629ecdd8-	waterloop	0,00
be108b656-	greppel, droge sloot	0,00
be108dd6d-	greppel, droge sloot	0,00
b7b99cb35-	waterloop	0,00
b68536034-	waterloop	0,00
b68664c7e-	waterloop	0,00
ba966850d-	waterloop	0,00
b9bf9f6f5-	greppel, droge sloot	0,00
b3a85c1f7-	waterloop	0,00
b782227e0-	waterloop	0,00
bd5e3170d-	waterloop	0,00
ba9660fcd-	greppel, droge sloot	0,00
b7825f91f-	waterloop	0,00
ba96636e1-	greppel, droge sloot	0,00
ba966ac25-	greppel, droge sloot	0,00
b4171f4f6-	waterloop	0,00
be1090487-	waterloop	0,00
bd5e4289d-	greppel, droge sloot	0,00
b70319ae6-	waterloop	0,00
b781d1ef3-	waterloop	0,00
b7823126d-	waterloop	0,00
b4ae62fe0-	waterloop	0,00
babdaf954-	greppel, droge sloot	0,00
bd8d4006e-	greppel, droge sloot	0,00
bd8d4277f-	greppel, droge sloot	0,00
bac6a410e-	greppel, droge sloot	0,00
b41721c07-	waterloop	0,00
b681e9496-	waterloop	0,00
b6830bd69-	waterloop	0,00

Model: Versie D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
be1084113-	waterloop	0,00
be10952ad-	waterloop	0,00
bac6a410f-	greppel, droge sloot	0,00
b684ef404-	waterloop	0,00
b685e83aa-	waterloop	0,00
b68095f5c-	waterloop	0,00
b682a2d29-	waterloop	0,00
b68228c80-	watervlakte	0,00
ba966fa51-	greppel, droge sloot	0,00
be10952ac-	waterloop	0,00
ba9660fce-	greppel, droge sloot	0,00
b680e40af-	waterloop	0,00
bb62cce47-	waterloop	0,00
b685052b1-	waterloop	0,00
b6855833e-	waterloop	0,00
b68248868-	waterloop	0,00
b68566db4-	waterloop	0,00
be1086827-	waterloop	0,00
bb62cce49-	waterloop	0,00
be1081a01-	waterloop	0,00
b703173d1-	waterloop	0,00
b3966bcaa-	greppel, droge sloot	0,00
ba9674879-	greppel, droge sloot	0,00
b781afbb6-	waterloop	0,00
be109a0e0-	greppel, droge sloot	0,00
ba96636e2-	greppel, droge sloot	0,00
be108b657-	greppel, droge sloot	0,00
b70323731-	greppel, droge sloot	0,00
b781aae88-	waterloop	0,00
b62b933bc-	waterloop	0,00
be10952b0-	greppel, droge sloot	0,00
ba96636e3-	greppel, droge sloot	0,00
b686ab8a4-	waterloop	0,00
be10952b2-	waterloop	0,00
be109a0de-	greppel, droge sloot	0,00
b6820deb5-	waterloop	0,00
b70314cc0-	greppel, droge sloot	0,00
b62be8b49-	waterloop	0,00
bd5e4018b-	greppel, droge sloot	0,00
ba9665df4-	greppel, droge sloot	0,00
be10979c8-	waterloop	0,00
be1086828-	greppel, droge sloot	0,00
b4ae608cf-	waterloop	0,00
b62b2a497-	waterloop	0,00
ba966fa50-	greppel, droge sloot	0,00
b4bcb6521-	waterloop	0,00
b62bf007f-	waterloop	0,00
ba9674878-	greppel, droge sloot	0,00
be1088f3f-	greppel, droge sloot	0,00
ba966d336-	greppel, droge sloot	0,00
b680df28b-	waterloop	0,00
b681e4670-	waterloop	0,00
b6824fda1-	waterloop	0,00
b7031e90a-	waterloop	0,00
b4171f4f3-	greppel, droge sloot	0,00
b7033219e-	waterloop	0,00
bd38a026e-	watervlakte	0,00
01	erf	0,00
02	erf	0,00
03	erf	0,00
04	erf	0,00
05	erf	0,00
06	erf	0,00
07	erf	0,00
08	erf	0,00
09	erf	0,00
10	erf	0,00

Model: Versie D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100751751	Horst aan de Maas	5,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100754176	Horst aan de Maas	2,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100753168	Horst aan de Maas	4,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100753172	Horst aan de Maas	5,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100757722	Horst aan de Maas	5,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100756671	Horst aan de Maas	5,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100756672	Horst aan de Maas	5,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100756674	Horst aan de Maas	6,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100757184	Horst aan de Maas	5,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100762619	Horst aan de Maas	6,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100762610	Horst aan de Maas	5,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100766622	Horst aan de Maas	4,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100767558	Horst aan de Maas	4,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100751253	Horst aan de Maas	6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100753201	Horst aan de Maas	6,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100753205	Horst aan de Maas	2,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100753214	Horst aan de Maas	2,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100755139	Horst aan de Maas	4,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100755150	Horst aan de Maas	6,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100757226	Horst aan de Maas	5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100757730	Horst aan de Maas	5,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100754213	Horst aan de Maas	2,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100754225	Horst aan de Maas	2,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100760950	Horst aan de Maas	5,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100761815	Horst aan de Maas	3,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100751266	Horst aan de Maas	6,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100751817	Horst aan de Maas	3,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100754687	Horst aan de Maas	6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100756737	Horst aan de Maas	3,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100755173	Horst aan de Maas	7,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100755692	Horst aan de Maas	6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100755721	Horst aan de Maas	2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100753710	Horst aan de Maas	4,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100762675	Horst aan de Maas	3,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100752292	Horst aan de Maas	4,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100754271	Horst aan de Maas	6,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100756246	Horst aan de Maas	6,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100755732	Horst aan de Maas	3,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100763566	Horst aan de Maas	6,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100767171	Horst aan de Maas	2,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100754738	Horst aan de Maas	6,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100754739	Horst aan de Maas	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100765818	Horst aan de Maas	4,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Versie D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100767211	Horst aan de Maas	5,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100754768	Horst aan de Maas	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100757344	Horst aan de Maas	4,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100756822	Horst aan de Maas	5,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100760640	Horst aan de Maas	6,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100761044	Horst aan de Maas	6,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100754799	Horst aan de Maas	5,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100756361	Horst aan de Maas	2,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100759788	Horst aan de Maas	4,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100767282	Horst aan de Maas	2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100765884	Horst aan de Maas	4,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100754400	Horst aan de Maas	2,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100758430	Horst aan de Maas	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100759803	Horst aan de Maas	6,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100764578	Horst aan de Maas	3,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100768266	Horst aan de Maas	6,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100767288	Horst aan de Maas	6,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100767770	Horst aan de Maas	5,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100753430	Horst aan de Maas	3,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100751995	Horst aan de Maas	3,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100755912	Horst aan de Maas	7,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100754844	Horst aan de Maas	4,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100759398	Horst aan de Maas	5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100759848	Horst aan de Maas	4,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100760273	Horst aan de Maas	5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100757981	Horst aan de Maas	4,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100762398	Horst aan de Maas	6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100763695	Horst aan de Maas	6,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100768269	Horst aan de Maas	5,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100768284	Horst aan de Maas	4,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100766863	Horst aan de Maas	6,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100765017	Horst aan de Maas	4,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100751514	Horst aan de Maas	6,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100756975	Horst aan de Maas	3,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100755416	Horst aan de Maas	6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100758519	Horst aan de Maas	5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100760758	Horst aan de Maas	6,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100759425	Horst aan de Maas	4,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100757983	Horst aan de Maas	5,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100761611	Horst aan de Maas	5,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100768306	Horst aan de Maas	5,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100753983	Horst aan de Maas	2,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100755456	Horst aan de Maas	7,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Versie D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100756475	Horst aan de Maas	3,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100754494	Horst aan de Maas	2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100754916	Horst aan de Maas	6,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100754918	Horst aan de Maas	4,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100755445	Horst aan de Maas	4,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100751598	Horst aan de Maas	5,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100751606	Horst aan de Maas	2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100752073	Horst aan de Maas	5,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100754026	Horst aan de Maas	2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100757536	Horst aan de Maas	7,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100757541	Horst aan de Maas	5,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100767880	Horst aan de Maas	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100754990	Horst aan de Maas	2,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100752579	Horst aan de Maas	5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100754582	Horst aan de Maas	0,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100754583	Horst aan de Maas	3,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100759097	Horst aan de Maas	6,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100759531	Horst aan de Maas	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100761245	Horst aan de Maas	6,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100767465	Horst aan de Maas	4,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100767928	Horst aan de Maas	5,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100767935	Horst aan de Maas	5,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100751680	Horst aan de Maas	1,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100758144	Horst aan de Maas	5,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100760451	Horst aan de Maas	5,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100766560	Horst aan de Maas	4,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100767493	Horst aan de Maas	6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100758683	Horst aan de Maas	6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100763888	Horst aan de Maas	4,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100763014	Horst aan de Maas	2,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117407610	Horst aan de Maas	4,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117407835	Horst aan de Maas	4,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117407836	Horst aan de Maas	4,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117408242	Horst aan de Maas	5,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117408243	Horst aan de Maas	4,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117408249	Horst aan de Maas	4,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117408250	Horst aan de Maas	4,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117408294	Horst aan de Maas	5,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117408295	Horst aan de Maas	7,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117408296	Horst aan de Maas	5,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117408297	Horst aan de Maas	6,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120122157	Horst aan de Maas	4,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120122226	Horst aan de Maas	2,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Versie D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100763035	Horst aan de Maas	4,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120122287	Horst aan de Maas	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100752707	Horst aan de Maas	3,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100765005	Horst aan de Maas	4,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120122380	Horst aan de Maas	4,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120122469	Horst aan de Maas	2,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100760926	Horst aan de Maas	4,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100684140	Horst aan de Maas	3,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100755722	Horst aan de Maas	5,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100756770	Horst aan de Maas	5,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100757623	Horst aan de Maas	4,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100756657	Horst aan de Maas	4,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100756673	Horst aan de Maas	4,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100761646	Horst aan de Maas	4,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100761951	Horst aan de Maas	5,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100762265	Horst aan de Maas	3,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100762449	Horst aan de Maas	5,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100761853	Horst aan de Maas	3,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100760048	Horst aan de Maas	5,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100763796	Horst aan de Maas	4,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100761149	Horst aan de Maas	4,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100762493	Horst aan de Maas	6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100765252	Horst aan de Maas	3,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100767212	Horst aan de Maas	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100767425	Horst aan de Maas	4,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100767464	Horst aan de Maas	6,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100767466	Horst aan de Maas	4,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100767546	Horst aan de Maas	4,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100768251	Horst aan de Maas	4,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100765472	Horst aan de Maas	3,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123981748	Horst aan de Maas	7,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123981873	Horst aan de Maas	5,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123981867	Horst aan de Maas	4,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123982134	Horst aan de Maas	6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123982091	Horst aan de Maas	6,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123982026	Horst aan de Maas	3,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123982079	Horst aan de Maas	5,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123982133	Horst aan de Maas	4,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100689486	Horst aan de Maas	3,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100684347	Horst aan de Maas	3,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100687490	Horst aan de Maas	3,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100686445	Horst aan de Maas	5,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100686447	Horst aan de Maas	5,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Versie D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100684878	Horst aan de Maas	4,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100687525	Horst aan de Maas	4,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100684927	Horst aan de Maas	5,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100687008	Horst aan de Maas	5,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100689619	Horst aan de Maas	3,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100686082	Horst aan de Maas	5,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100688142	Horst aan de Maas	2,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100685154	Horst aan de Maas	4,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100686210	Horst aan de Maas	5,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100690271	Horst aan de Maas	2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100687287	Horst aan de Maas	3,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100688877	Horst aan de Maas	2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100686352	Horst aan de Maas	3,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100686361	Horst aan de Maas	5,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100687907	Horst aan de Maas	3,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100685373	Horst aan de Maas	5,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117621587	Horst aan de Maas	6,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117621649	Horst aan de Maas	2,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117621650	Horst aan de Maas	1,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117652406	Horst aan de Maas	4,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100684147	Horst aan de Maas	5,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100686387	Horst aan de Maas	2,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100686622	Horst aan de Maas	3,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100686801	Horst aan de Maas	3,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100684735	Horst aan de Maas	3,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100686182	Horst aan de Maas	5,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100685314	Horst aan de Maas	5,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100687239	Horst aan de Maas	5,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100690186	Horst aan de Maas	4,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100690257	Horst aan de Maas	4,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120162233	Horst aan de Maas	5,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120162253	Horst aan de Maas	2,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120162256	Horst aan de Maas	0,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120162112	Horst aan de Maas	2,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120162442	Horst aan de Maas	3,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120162633	Horst aan de Maas	4,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120162573	Horst aan de Maas	2,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100685883	Horst aan de Maas	3,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100685055	Horst aan de Maas	1,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100686376	Horst aan de Maas	4,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100686859	Horst aan de Maas	3,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100687016	Horst aan de Maas	5,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100685693	Horst aan de Maas	4,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Versie D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100688709	Horst aan de Maas	5,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100688387	Horst aan de Maas	7,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100688392	Horst aan de Maas	1,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100760927	Horst aan de Maas	4,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100689993	Horst aan de Maas	4,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100690145	Horst aan de Maas	5,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100689724	Horst aan de Maas	2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123945832	Horst aan de Maas	0,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123945918	Horst aan de Maas	0,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123945927	Horst aan de Maas	4,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123945949	Horst aan de Maas	5,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120162500	Horst aan de Maas	5,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120162515	Horst aan de Maas	5,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120162574	Horst aan de Maas	5,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123945961	Horst aan de Maas	3,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123945978	Horst aan de Maas	5,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120162255	Horst aan de Maas	6,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Meterikseweg 112	6,00	<-->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Versie D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01	hulpvlak	0,00	0,00	Relatief

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie D1
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	24,60	19,93	14,43	24,60
01_B	toetspunt	4,50	26,74	22,07	16,56	26,74
02_A	Toetspunt	1,50	25,38	20,72	15,20	25,38
02_B	Toetspunt	4,50	26,60	21,93	16,43	26,60
03_A	Toetspunt	1,50	14,38	9,71	4,20	14,38
03_B	Toetspunt	4,50	5,31	0,50	-4,93	5,26
04_A	Toetspunt	1,50	10,82	6,03	0,58	10,78
04_B	Toetspunt	4,50	14,84	10,09	4,62	14,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie D1
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Meterikseweg Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	58,99	54,68	51,15	59,94
01_B	toetspunt	4,50	59,30	54,97	51,45	60,24
02_A	Toetspunt	1,50	54,49	50,17	46,64	55,43
02_B	Toetspunt	4,50	54,99	50,66	47,14	55,93
03_A	Toetspunt	1,50	38,43	34,12	30,58	39,37
03_B	Toetspunt	4,50	41,06	36,74	33,21	42,00
04_A	Toetspunt	1,50	56,21	51,87	48,36	57,15
04_B	Toetspunt	4,50	56,58	52,24	48,74	57,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie D1
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	14,03	10,08	6,18	15,03
01_B	toetspunt	4,50	15,37	11,42	7,52	16,37
02_A	Toetspunt	1,50	16,35	12,40	8,50	17,35
02_B	Toetspunt	4,50	14,43	10,48	6,58	15,43
03_A	Toetspunt	1,50	20,81	16,86	12,96	21,81
03_B	Toetspunt	4,50	22,22	18,27	14,37	23,22
04_A	Toetspunt	1,50	15,38	11,43	7,53	16,38
04_B	Toetspunt	4,50	18,18	14,23	10,33	19,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Versie D1
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
St. Jansstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt	1,50	29,94	25,62	22,09	30,88
01_B	toetspunt	4,50	33,06	28,73	25,21	34,00
02_A	Toetspunt	1,50	26,77	22,37	18,92	27,70
02_B	Toetspunt	4,50	33,16	28,82	25,31	34,10
03_A	Toetspunt	1,50	14,14	9,55	6,29	15,04
03_B	Toetspunt	4,50	18,43	13,94	10,58	19,34
04_A	Toetspunt	1,50	21,57	17,16	13,72	22,50
04_B	Toetspunt	4,50	25,54	21,16	17,69	26,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Meterikseweg			St. Jansstraat			Afwegweg			Molengatweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01 toetspunt	1,5	59,94	--	59,94	30,88	--	30,88	24,60	--	24,60	15,03	--	15,03
01 toetspunt	4,5	60,24	--	60,24	34,00	--	34,00	26,74	--	26,74	16,38	--	16,38
02 Toetspunt	1,5	55,43	--	55,43	27,70	--	27,70	25,38	--	25,38	17,36	--	17,36
02 Toetspunt	4,5	55,93	--	55,93	34,10	--	34,10	26,60	--	26,60	15,45	--	15,45
03 Toetspunt	1,5	39,38	--	39,38	15,04	--	15,04	14,38	--	14,38	21,81	--	21,81
03 Toetspunt	4,5	42,00	--	42,00	19,35	--	19,35	5,26	--	5,26	23,22	--	23,22
04 Toetspunt	1,5	57,15	--	57,15	22,51	--	22,51	10,78	--	10,78	16,40	--	16,40
04 Toetspunt	4,5	57,52	--	57,52	26,47	--	26,47	14,81	--	14,81	19,20	--	19,20

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Meterikseweg			St. Jansstraat			Afwegweg			Molengatweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01 toetspunt	1,5	54,94	--	54,94	25,88	--	25,88	19,60	--	19,60	10,03	--	10,03
01 toetspunt	4,5	55,24	--	55,24	29,00	--	29,00	21,74	--	21,74	11,38	--	11,38
02 Toetspunt	1,5	50,43	--	50,43	22,70	--	22,70	20,38	--	20,38	12,36	--	12,36
02 Toetspunt	4,5	50,93	--	50,93	29,10	--	29,10	21,60	--	21,60	10,45	--	10,45
03 Toetspunt	1,5	34,38	--	34,38	10,04	--	10,04	9,38	--	9,38	16,81	--	16,81
03 Toetspunt	4,5	37,00	--	37,00	14,35	--	14,35	0,26	--	0,26	18,22	--	18,22
04 Toetspunt	1,5	52,15	--	52,15	17,51	--	17,51	5,78	--	5,78	11,40	--	11,40
04 Toetspunt	4,5	52,52	--	52,52	21,47	--	21,47	9,81	--	9,81	14,20	--	14,20

