



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

GASTHUISSTRAAT TE HORST





Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

Gasthuisstraat te Horst

Opdrachtgever	Dhr. M. Pennings Hertog Willemlaan 11 5961 TK Horst
Rapportnummer	18088.003
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	31 januari 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	De heer F. Witjes 06 - 89973271 f.witjes@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Mevrouw I. Kemper, MSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Aanvraag hogere waarden	6
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting.....	7
5.5 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen één nieuwbouwwoning aan de Gasthuisstraat te Horst te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming zijn gelegen in de geluidszone van de Gasthuisstraat, N556, en Westsingel. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Bemmelstraat, Nieuwstraat, Helmesstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is nog geen tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor de berekening is als uitgangspunt de voorgevelrooilijn van de naast gelegen woningen gebruikt. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Ten gevolge van de Gasthuisstraat en N556 treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Gasthuisstraat en N556 is een afweging van geluidreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Gasthuisstraat en N556 dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) dient te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen één nieuwbouwwoning aan de Gasthuisstraat te Horst te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelig bestemming zijn gelegen in de geluidszone van de Gasthuisstraat, N556, en Westsingel. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Bemmelstraat, Nieuwstraat, Helmesstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Horst aan de Maas, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een nieuwbouwwoning binnen de bebouwde kom van Horst.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Gasthuisstraat	200	48	63
N556	200	48	63
Westsingel	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

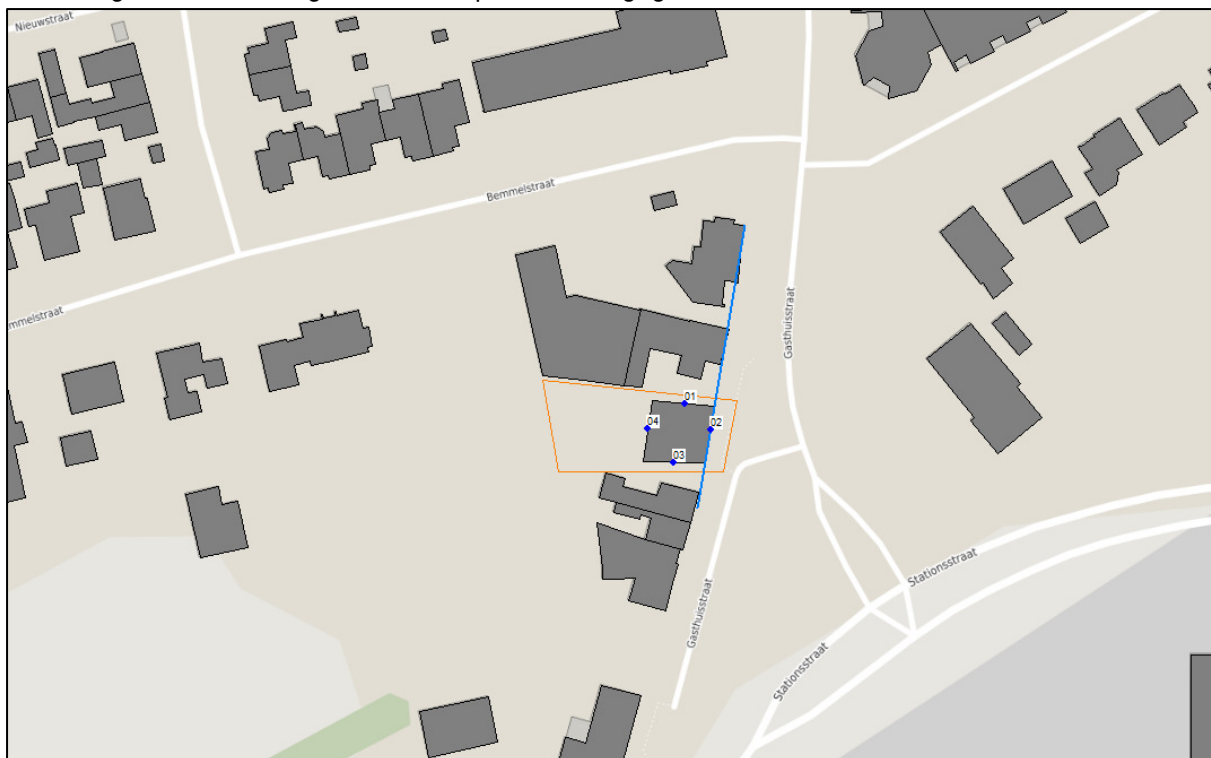
3.1 Brongegevens

De gegevens van de N556 zijn afkomstig van verkeerstellingen van de Provincie Limburg.. De verkeerstellingen van de N556 zijn in 2021 verricht, voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is in overleg met de Provincie een jaarlijks groeipercentage van 1,38% gehanteerd.

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de overige wegen zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel Noord Limburg. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Dit verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomst peiljaar 2032 is een jaarlijkse groeipercentage van 1% gehanteerd. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid¹ omgezet naar weekdagintensiteiten. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is nog geen tekening opgesteld met de projectie van de woning. Voor de berekening is als uitgangspunt de voorgevelrooilijn van de naast gelegen woningen gebruikt. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de woning met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

¹ Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt / gevel	Gasthuis- straat	N556	Helmesstraat	Westsingel	Bemmelstraat	Nieuwstraat
01 / noordgevel	47	46	30	28	22	11
02 / oostgevel	52	55	33	27	22	0
03 / zuidgevel	46	52	24	31	22	3
04 / westgevel	23	37	12	33	27	19

Ten gevolge van de Gasthuisstraat en N556 treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Gasthuisstraat en N556 is een afweging van geluidreducerende maatregelen noodzakelijk.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Gasthuisstraat en N556 wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van zowel de Gasthuisstraat als de N556 zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Gasthuisstraat en N556 beschikken over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8 G+) kan een reductie van minder dan 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 89 meter lengte (globaal tussen Gasthuisstraat 60 en de T-splitsing van de Gasthuisstraat en N556) van de Gasthuisstraat het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bovendien ligt het wegdek binnen 50 meter van het hart van een kruispunt, waardoor groot en snel kwaliteitsverlies optreedt. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 28.000,-.

Voor een efficiënte bronmaatregel op de N556 dient over 210 meter lengte (globaal tussen Stationsstraat 60 en de kruising van Hertog Arnoldlaan) van de N556 het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 90.000,-. Het vervangen van de bestaande verharding van de Gasthuisstraat en N556 en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woning is gezien de ligging niet efficiënt.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Gezien de ligging van de woning en de hoogte van de bebouwing zal een relatief hoog geluidsscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. Daarnaast is een afscherpende maatregel vanwege de ontsluiting van de kavel en de naastgelegen woningen maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woning dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Gasthuisstraat en N556 een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- op de noord- en westgevel van de woning is sprake van een geluidsluwe gevel;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Gasthuisstraat en N556. In tabel 5.1 en bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting ([dB] excl. aftrek)

toetspunt / gevel	L _{cum}
01 / noordgevel	61.55
02 / oostgevel	58.08
03 / zuidgevel	54.39
04 / westgevel	43.99

5.5 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Gasthuisstraat en N556 dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) dient te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder


Mail aan de gemeente Horst aan de Maas

do 6-1-2022 16:15
Econsultancy, Ferran Witjes
Verkeersgegevens onderzoek wegverkeerslawaaï Horst 18088

Aan [REDACTED]

Beste [REDACTED]

Econsultancy heeft opdracht voor het uitvoeren van een onderzoek wegverkeerslawaaï voor een plan aan de Gasthuisstraat, te Horst. (zie ook bijgevoegde afbeelding)



Hiervoor wil ik voorstellen de etmaalintensiteiten uit het regionaal verkeersmodel Noord Limburg, prognosejaar 2030, te hanteren. Deze werkdagintensiteiten zullen middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid omgezet worden naar weekdagintensiteiten. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen baseren we ook op het rapport VI-Lucht & Geluid.

Voor dit onderzoek wil ik peiljaar 2032 hanteren en stel een groeipercentage van 1% per jaar voor.

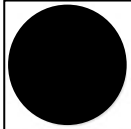
Voor de onderstaande betrokken wegen ben ik van plan referentiewegdek als wegdektype te hanteren.

- Gasthuisstraat
- Westsingel
- Nieuwstraat
- Bemmelstraat
- Helmesstraat

Is het bovenstaande akkoord wat u betreft?

Alvast bedankt en ik hoor graag van u.
Met vriendelijke groet,

Antwoord gemeente Horst aan de Maas



wo 12-1-2022 13:49

RE: Verkeersgegevens onderzoek wegverkeerslawaaï Horst 18088


Aan Econsultancy, Ferran Witjes

 Dit is de meest recente versie, maar u hebt wijzigingen aangebracht in een ander exemplaar. Klik hier om de andere versies te bekijken.

Ferran,

Akkoord.

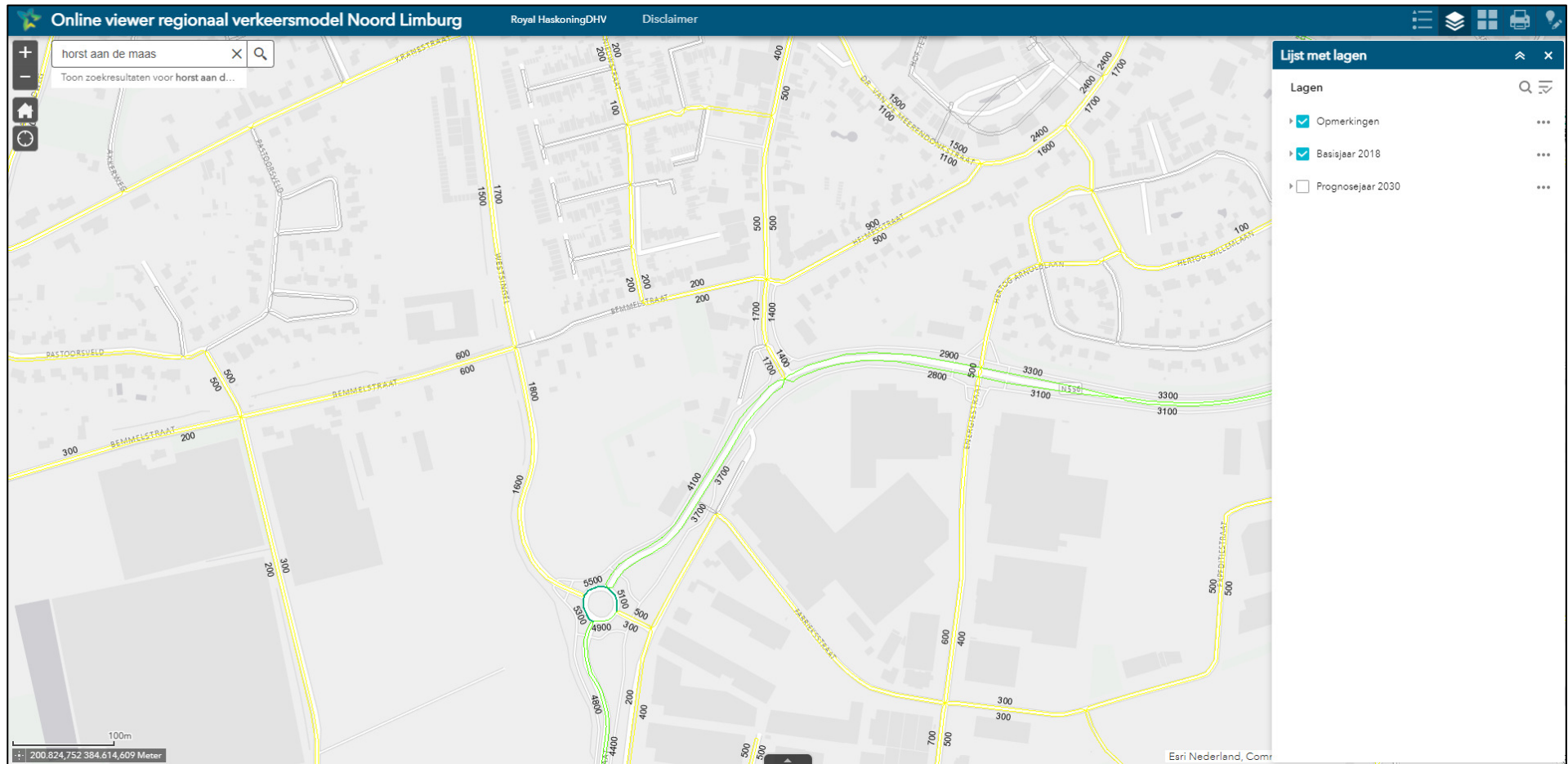
Met vriendelijke groet,


Verkeerskundig medewerker
(Vrijdag niet aanwezig)

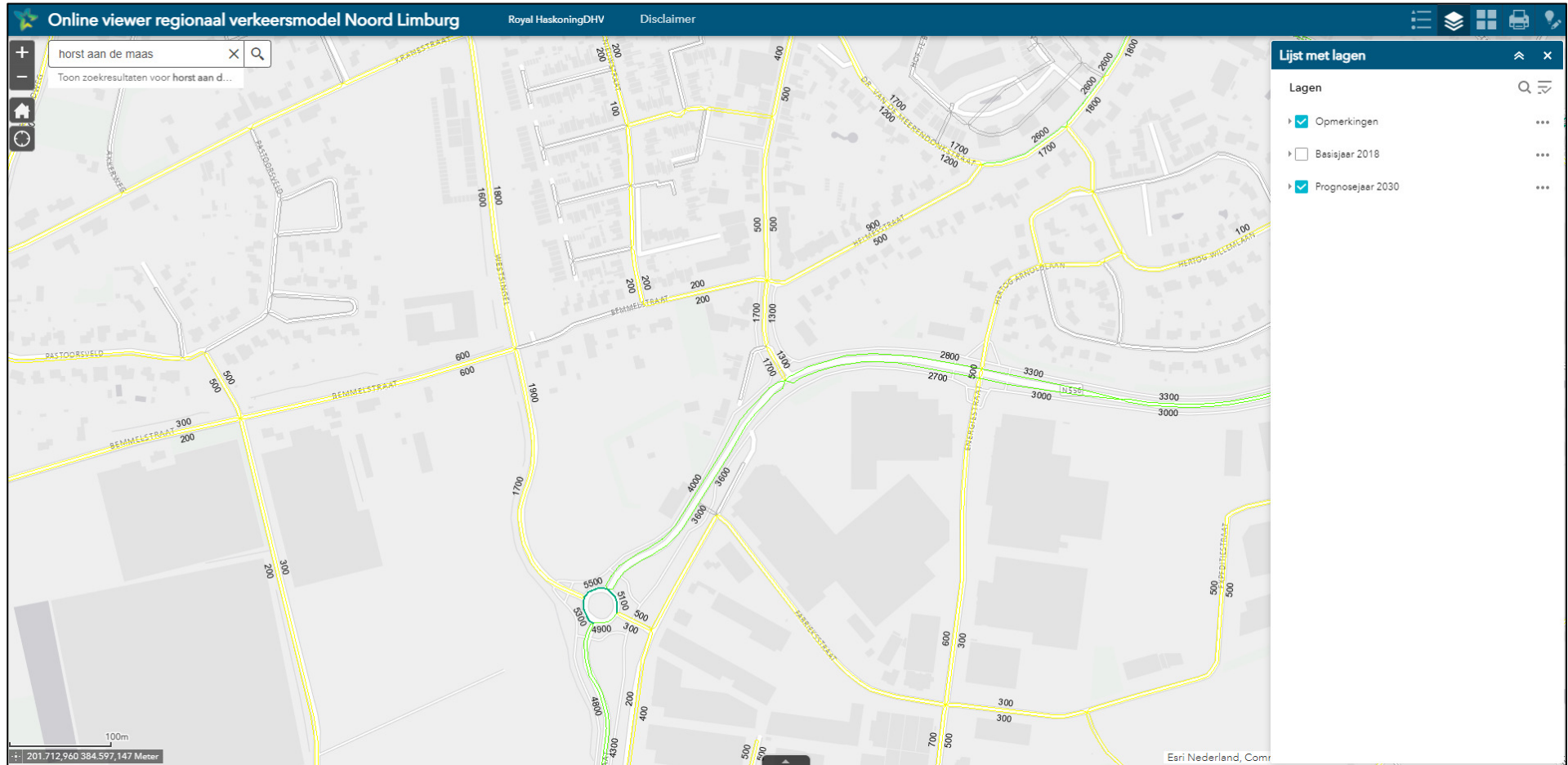
gemeente
HORST
A/D
MAAS



Online viewer regionaal verkeersmodel Noord Limburg basisjaar 2018



Online viewer regionaal verkeersmodel Noord Limburg basisjaar 2030



Mail aan de provincie Limburg

do 6-1-2022 16:27

Econsultancy, Ferran Witjes
Verkeersgegevens N556 Onderzoek wegverkeerslawaai Horst 18088

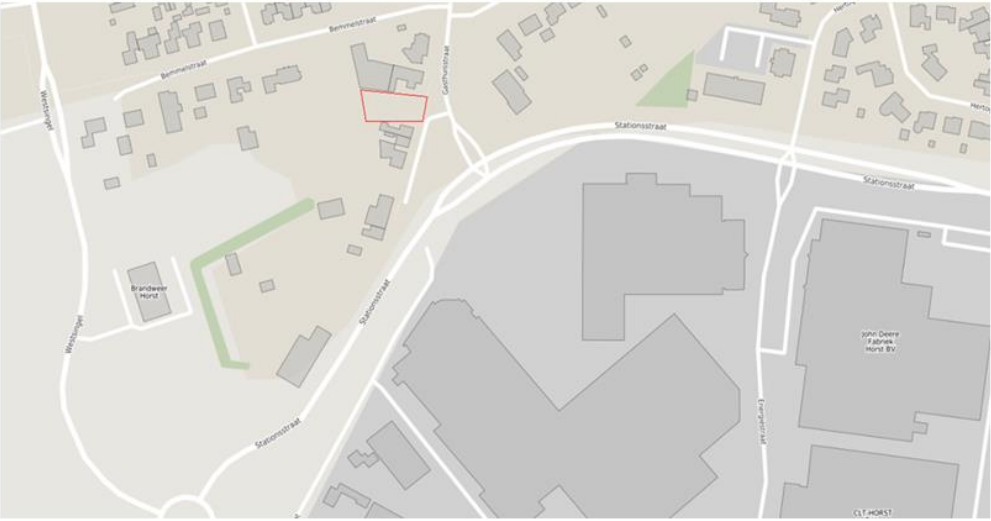
Aan [REDACTED]

Beste [REDACTED]

Econsultancy heeft opdracht voor het uitvoeren van een onderzoek wegverkeerslawaai voor een plan aan de Gasthuisstraat te Horst. (zie ook onderstaande afbeelding)
Graag ontvang ik de volgende gegevens over de N556/Stationsstraat te Horst:

- Verkeersintensiteiten (voorkeur wekdaggemiddelde voor het jaar 2032);
- Verdeling van de etmaalintensiteit naar de voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) en de periode (dag/avond/nacht, 07.00-19.00/19.00-23.00/23.00-07.00);
- Wegdektype
- Maximale snelheid

Indien noodzakelijk ontvang ik ook graag informatie over het te hanteren groeipercentage voor de autonome groei op het wegdek.



Ik zie uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Antwoord provincie Limburg



di 18-1-2022 14:54

RE: Verkeersgegevens N556 Onderzoek wegverkeerslawaaï Horst 18088

Aan Econsultancy, Ferran Witjes



voertuigverdeling-rapportage 556280 weekdag 20210906-20211017.xlsx
1 MB

Beste Ferran,

Ter plaatse ligt op de N556 een SMA NL 11B aanlegjaar 2003.
De wettelijke maximumsnelheid is 50 km/uur

In bijlage heb ik een voertuigverdeling rapportage van ons permanente (nieuwe) telpunt 556280 op de N556 tussen Venloseweg en Gasthuisstraat v.v. voor de gemiddelde weekdag in de periode 6 september 2021 t/m 17 oktober 2021. In het blad "Intensiteit" staat per richting een tabel met de intensiteit per uur van de dag. Vervolgens staat per uur de relatieve verdeling naar voertuigcategorie. Let er op dat het dus twee tabellen zijn, één tabel per richting.

Op basis van het verkeersmodel Noord-Limburg stel ik voor voor de N556 tussen Gasthuisstraat en Westsingel de intensiteiten te vermenigvuldigen met 1,38.

Volgens het verkeersmodel Noord-Limburg nemen de intensiteiten naar de prognose 2030 t.o.v. het basisjaar niet toe.

Ik stel daarom voor de intensiteiten volgens bijgaande telling (en voor het deel Gasthuisstraat – Westsingel vermenigvuldigd met 1,38) aan te houden als prognose 2032.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Aanvraagnaam voertuigverdeling-rapportage 556280 weekdag 20210906-20211017
Periode 06-09-2021 tot en met 17-10-2021
Dagen van de week weekdays

Geselecteerde locaties

Volgnummer	ID	Naam	Breedtegraad	Lengtegraad
0	PLB02_556280_LP	Venloseweg - Gasthuisstraat	51,44560128	6,059429403
1	PLB02_556280_RP	Gasthuisstraat - Venloseweg	51,44560514	6,059448317



voertuigverdeling-rapportage 556280 weekdag 20210906-20211017

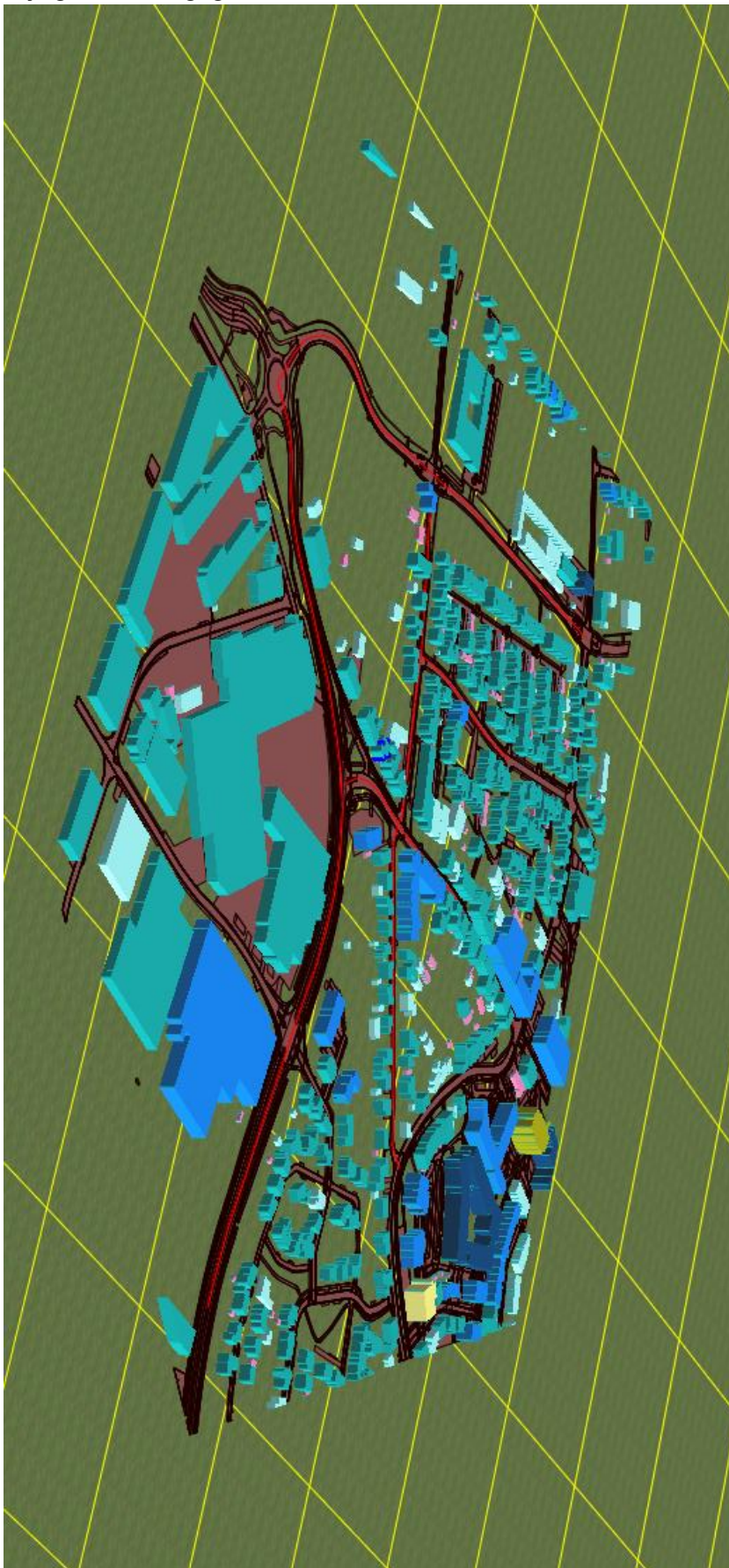
Gemiddelde voertuigverdeling per uur van 2021-09-06 00:00:00 tot 2021-10-17 23:59:59 voor Venloseweg - Gasthuisstraat (PLB02_556280_LP) op weekdays

uur op de dag	Intensiteit	tussen 1,85 m en 2	tussen 2,40 m en 5	tussen 5,60 m en 1	tussen 11,50 m en groter dan 12,20 m	onbepaald (%)	
00:00 - 00:59	26,7	0,1	88,2	5,2	0	6,6	0
01:00 - 01:59	12,9	0	83,1	8	0,6	8,3	0
02:00 - 02:59	7,3	0	80,3	11,3	0	8,3	0
03:00 - 03:59	7,5	0	72,9	9,2	1,6	16,3	0
04:00 - 04:59	12,3	0,2	72,7	13	0,8	13,3	0
05:00 - 05:59	56,5	0,1	88,8	5,5	0,3	5,3	0
06:00 - 06:59	204,8	0,3	87,8	7,7	0,1	4,1	0
07:00 - 07:59	401	0,2	87,2	8,7	0,3	3,6	0
08:00 - 08:59	355	0,1	84,5	10,6	0,3	4,4	0
09:00 - 09:59	286,7	0,1	79,8	14,2	0,2	5,7	0
10:00 - 10:59	280	0	80,6	13,4	0,3	5,7	0
11:00 - 11:59	307	0,1	79,9	13,5	0,6	6	0
12:00 - 12:59	306,2	0,1	83,7	10,8	0,2	5,2	0
13:00 - 13:59	334,5	0,1	83,7	11,2	0,3	4,6	0
14:00 - 14:59	324,4	0,1	82,6	12,3	0,2	4,9	0
15:00 - 15:59	345,9	0,1	82,2	12,7	0,3	4,6	0
16:00 - 16:59	417	0,1	84	12,1	0,3	3,5	0
17:00 - 17:59	417,4	0,1	90,9	6,3	0,1	2,7	0
18:00 - 18:59	255,5	0,1	90,8	6	0,1	3	0
19:00 - 19:59	204,5	0,2	91	6,1	0,1	2,7	0
20:00 - 20:59	139,5	0,1	92,2	5,5	0,1	2,2	0
21:00 - 21:59	89,3	0,1	92,1	5,3	0,2	2,3	0
22:00 - 22:59	75,6	0,1	94,5	3,3	0	2	0
23:00 - 23:59	46	0,1	94,3	3,2	0	2,4	0
Totaal	4913,5	0,1	85,4	10	0,2	4,2	0

Gemiddelde voertuigverdeling per uur van 2021-09-06 00:00:00 tot 2021-10-17 23:59:59 voor Gasthuisstraat - Venloseweg (PLB02_556280_RP) op weekdays

uur op de dag	Intensiteit	tussen 1,85 m en 2	tussen 2,40 m en 5	tussen 5,60 m en 1	tussen 11,50 m en groter dan 12,20 m	onbepaald (%)	
00:00 - 00:59	26,7	0,1	93,5	3,1	0	3,3	0
01:00 - 01:59	12,3	0,2	85,5	4,4	0,2	9,7	0
02:00 - 02:59	6,5	0	86,2	4,5	0,4	9	0
03:00 - 03:59	7,1	0	65,2	5,5	1	28,3	0
04:00 - 04:59	12,4	0,2	58,6	12,9	0,4	28	0
05:00 - 05:59	51,7	0,1	75,9	11,5	0,1	12,3	0
06:00 - 06:59	148,9	0	79,1	13,7	0,3	6,9	0
07:00 - 07:59	342,6	0	83,2	12,2	0,3	4,3	0
08:00 - 08:59	308,5	0	79,8	13,8	0,4	6	0
09:00 - 09:59	259	0	78	15,2	0,3	6,5	0
10:00 - 10:59	280,8	0	81,1	13,9	0,3	4,7	0
11:00 - 11:59	300,9	0	79,5	14	0,3	6,3	0
12:00 - 12:59	326,5	0,1	83,8	10,8	0,2	5	0
13:00 - 13:59	338,7	0	81,5	13,1	0,2	5,1	0
14:00 - 14:59	347,3	0	82,7	12,5	0,3	4,6	0
15:00 - 15:59	359,3	0	84,3	11,7	0,2	3,8	0
16:00 - 16:59	488,6	0	88	9,5	0,2	2,2	0
17:00 - 17:59	436,7	0,1	92,3	5,6	0,1	1,9	0
18:00 - 18:59	258,7	0,1	91,1	5,9	0,2	2,7	0
19:00 - 19:59	205,8	0,1	91,7	5,7	0,1	2,3	0
20:00 - 20:59	144,7	0,1	93,1	4,8	0,1	1,9	0
21:00 - 21:59	107,9	0,2	93,2	4,7	0,2	1,7	0
22:00 - 22:59	81,8	0,2	95,4	2,9	0,1	1,4	0
23:00 - 23:59	40,7	0,1	93,2	3,9	0,2	2,6	0
Totaal	4894,2	0,1	85	10,5	0,2	4,2	0

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

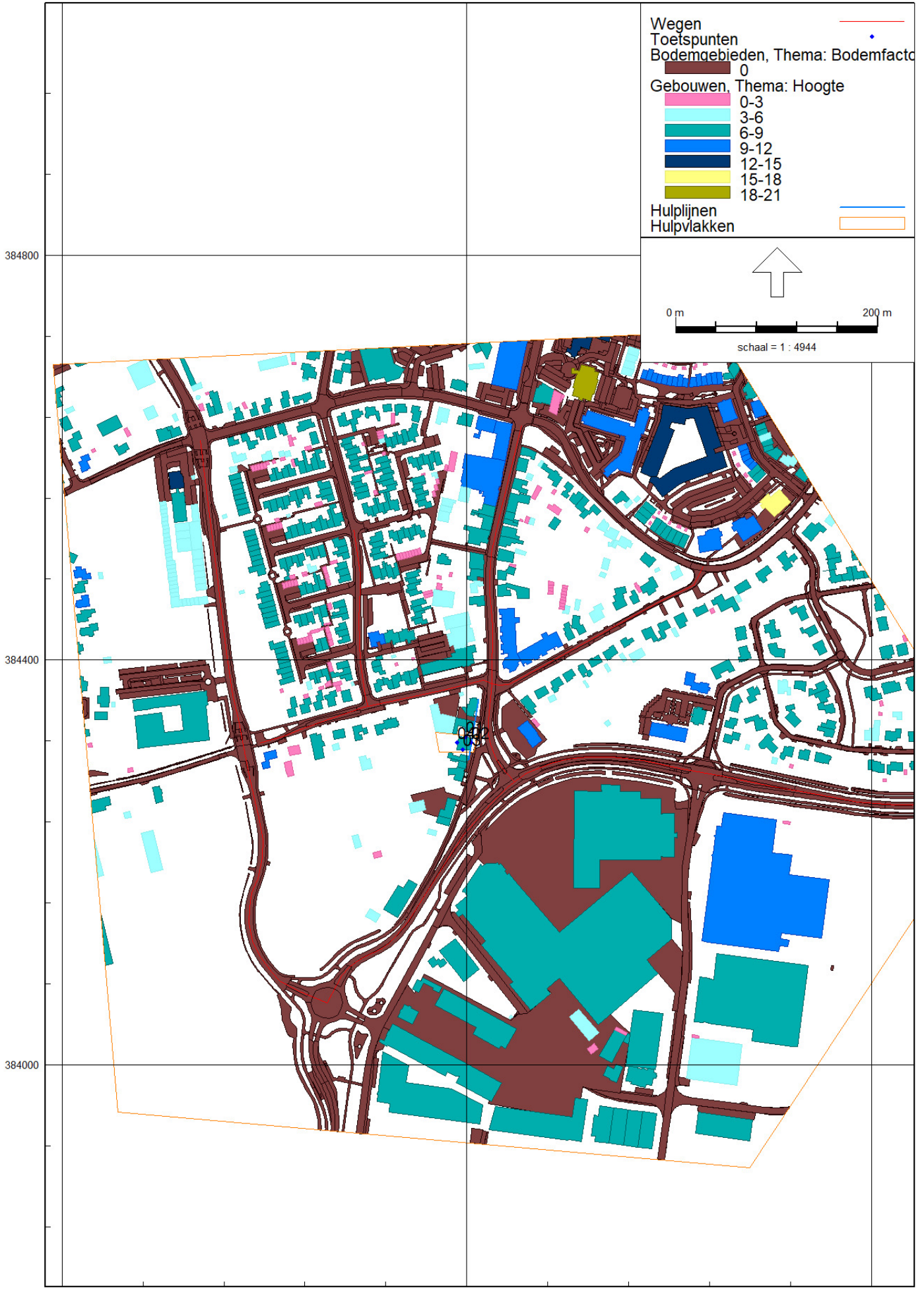


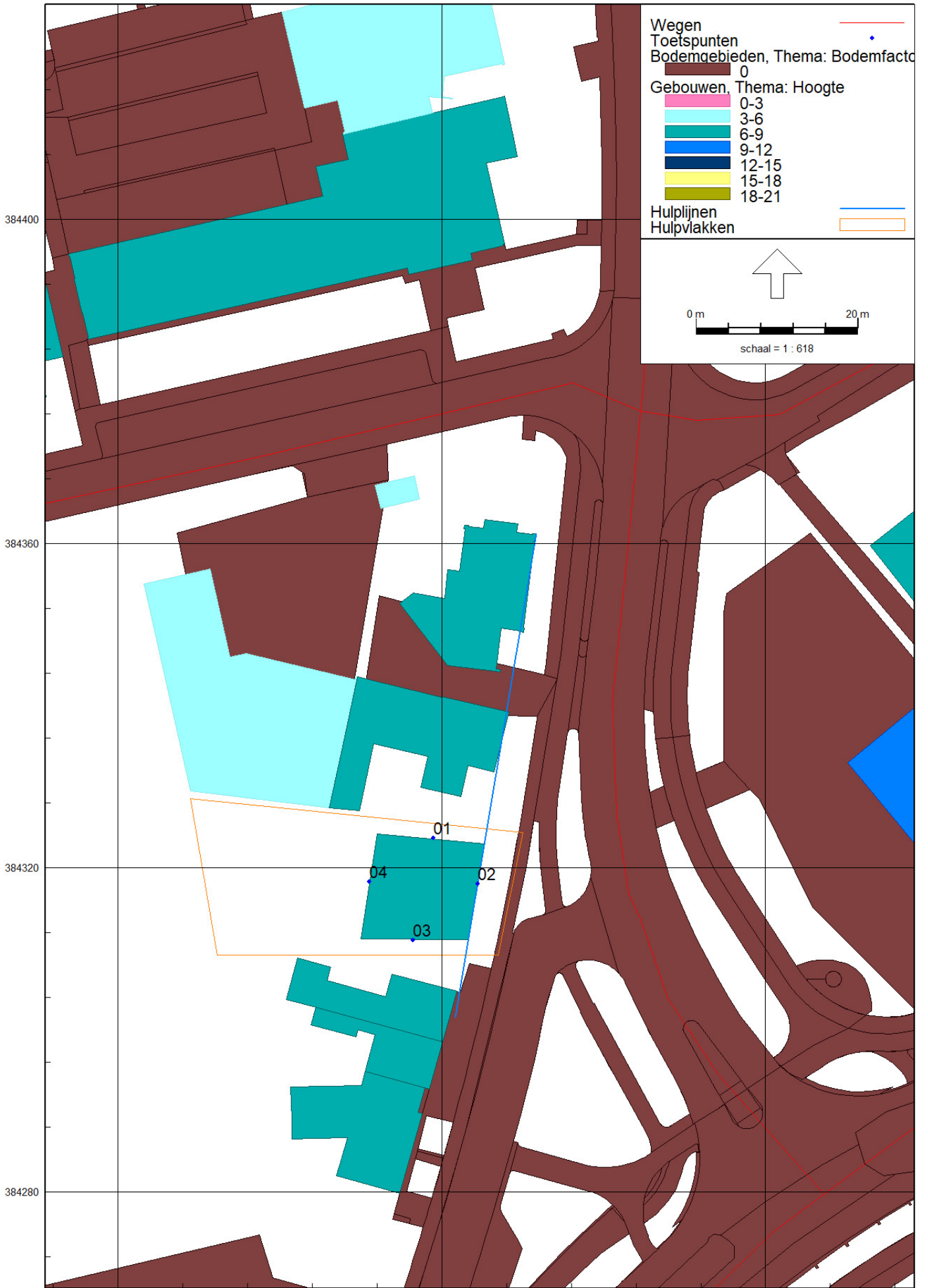
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: defenitief

Model eigenschap

Omschrijving	defenitief
Verantwoordelijke	Ilse Kemper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ilse Kemper op 31-1-2022
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 31-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





Model: defenitief
 wegverkeerslawaaai - 18088
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
01	Gasthuisstraat	Gasthuisstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
02	Gasthuisstraat	Gasthuisstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
03	Gasthuisstraat	Gasthuisstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
04	Gasthuisstraat	Gasthuisstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
05	Gasthuisstraat	Gasthuisstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
06	N556	N556	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
07	Helmesstraat	Helmesstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
08	Westsingel	Westsingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
09	Westsingel	Westsingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
10	Westsingel	Westsingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
11	Bemmelstraat	Bemmelstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
12	Nieuwstraat	Nieuwstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
13	Nieuwstraat	Nieuwstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: defenitief
 wegverkeerslawaai - 18088
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	50	50	2731,00	6,46	3,28	1,17	97,08	98,17	95,80	2,03	1,09	2,59	0,89	0,74	1,61	171,27	87,94	30,61
02	50	50	875,00	6,46	3,28	1,17	96,66	97,90	95,20	2,32	1,25	2,96	1,02	0,84	1,84	54,64	28,10	9,75
03	50	50	2731,00	6,46	3,28	1,17	97,08	98,17	95,80	2,03	1,09	2,59	0,89	0,74	1,61	171,27	87,94	30,61
04	50	50	875,00	6,46	3,28	1,17	96,66	97,90	95,20	2,32	1,25	2,96	1,02	0,84	1,84	54,64	28,10	9,75
05	50	50	875,00	6,46	3,28	1,17	96,66	97,90	95,20	2,32	1,25	2,96	1,02	0,84	1,84	54,64	28,10	9,75
06	50	50	13534,60	6,86	2,67	0,87	84,03	93,04	81,68	11,51	4,90	8,28	4,46	2,06	10,29	780,20	336,22	96,18
07	30	30	1247,00	6,46	3,30	1,16	98,57	99,11	97,92	1,00	0,53	1,28	0,44	0,36	0,80	79,40	40,78	14,16
08	50	50	3264,00	6,46	3,26	1,18	95,17	96,95	93,11	3,36	1,82	4,25	1,47	1,23	2,64	200,67	103,16	35,86
09	50	50	3264,00	6,46	3,26	1,18	95,17	96,95	93,11	3,36	1,82	4,25	1,47	1,23	2,64	200,67	103,16	35,86
10	50	50	3264,00	6,46	3,26	1,18	95,17	96,95	93,11	3,36	1,82	4,25	1,47	1,23	2,64	200,67	103,16	35,86
11	30	30	374,00	6,46	3,26	1,18	95,44	97,13	93,49	3,17	1,72	4,02	1,39	1,16	2,50	23,06	11,84	4,13
12	30	30	374,00	6,46	3,26	1,18	95,44	97,13	93,49	3,17	1,72	4,02	1,39	1,16	2,50	23,06	11,84	4,13
13	30	30	374,00	6,46	3,26	1,18	95,44	97,13	93,49	3,17	1,72	4,02	1,39	1,16	2,50	23,06	11,84	4,13

Model: defenitief
wegverkeerslawaai - 18088
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	3,58	0,98	0,83	1,57	0,66	0,51
02	1,31	0,36	0,30	0,58	0,24	0,19
03	3,58	0,98	0,83	1,57	0,66	0,51
04	1,31	0,36	0,30	0,58	0,24	0,19
05	1,31	0,36	0,30	0,58	0,24	0,19
06	106,87	17,71	9,75	41,41	7,44	12,12
07	0,81	0,22	0,19	0,35	0,15	0,12
08	7,08	1,94	1,64	3,10	1,31	1,02
09	7,08	1,94	1,64	3,10	1,31	1,02
10	7,08	1,94	1,64	3,10	1,31	1,02
11	0,77	0,21	0,18	0,34	0,14	0,11
12	0,77	0,21	0,18	0,34	0,14	0,11
13	0,77	0,21	0,18	0,34	0,14	0,11

Model: defenitief
wegverkeerslawaai - 18088
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Noord gevel	201198,99	384323,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Oost gevel	201204,51	384318,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Zuid gevel	201196,49	384311,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	West gevel	201191,03	384318,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: defenitief
 wegverkeerslawaaï - 18088
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14663977		2,44	0,00	Relatief					2006	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664095		3,20	0,00	Relatief					2007	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664101		3,17	0,00	Relatief					2008	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664104		8,67	0,00	Relatief					2006	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664105		8,94	0,00	Relatief					2007	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664161		4,98	0,00	Relatief					2006	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664191		8,84	0,00	Relatief					2007	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664192		8,05	0,00	Relatief					2007	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664195		7,09	0,00	Relatief					2007	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664196		8,55	0,00	Relatief					2007	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664211		8,68	0,00	Relatief					2006	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664212		8,56	0,00	Relatief					2006	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664214		8,68	0,00	Relatief					2006	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664215		9,45	0,00	Relatief					2007	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664217		8,50	0,00	Relatief					2006	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664218		9,17	0,00	Relatief					2007	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664283		3,12	0,00	Relatief					1977	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664287		3,60	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664288		4,39	0,00	Relatief					1920	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664299		3,56	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664302		2,28	0,00	Relatief					2003	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664309		6,01	0,00	Relatief					1988	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664316		4,08	0,00	Relatief					1925	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664681		12,47	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664682		6,80	0,00	Relatief					1920	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664683		6,56	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664684		6,71	0,00	Relatief					2003	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664685		7,13	0,00	Relatief					1988	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664699		9,14	0,00	Relatief					2006	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664701		8,28	0,00	Relatief					2005	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664707		6,64	0,00	Relatief					1995	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14664713		7,81	0,00	Relatief					2006	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14692889		3,49	0,00	Relatief					1967	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14692897		3,09	0,00	Relatief					1928	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14693573		7,26	0,00	Relatief					1935	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: defenitief
wegverkeerslawaai - 18088
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14663977	0,80	0,80	0,80	0,80
14664095	0,80	0,80	0,80	0,80
14664101	0,80	0,80	0,80	0,80
14664104	0,80	0,80	0,80	0,80
14664105	0,80	0,80	0,80	0,80
14664161	0,80	0,80	0,80	0,80
14664191	0,80	0,80	0,80	0,80
14664192	0,80	0,80	0,80	0,80
14664195	0,80	0,80	0,80	0,80
14664196	0,80	0,80	0,80	0,80
14664211	0,80	0,80	0,80	0,80
14664212	0,80	0,80	0,80	0,80
14664214	0,80	0,80	0,80	0,80
14664215	0,80	0,80	0,80	0,80
14664217	0,80	0,80	0,80	0,80
14664218	0,80	0,80	0,80	0,80
14664283	0,80	0,80	0,80	0,80
14664287	0,80	0,80	0,80	0,80
14664288	0,80	0,80	0,80	0,80
14664299	0,80	0,80	0,80	0,80
14664302	0,80	0,80	0,80	0,80
14664309	0,80	0,80	0,80	0,80
14664316	0,80	0,80	0,80	0,80
14664681	0,80	0,80	0,80	0,80
14664682	0,80	0,80	0,80	0,80
14664683	0,80	0,80	0,80	0,80
14664684	0,80	0,80	0,80	0,80
14664685	0,80	0,80	0,80	0,80
14664699	0,80	0,80	0,80	0,80
14664701	0,80	0,80	0,80	0,80
14664707	0,80	0,80	0,80	0,80
14664713	0,80	0,80	0,80	0,80
14692889	0,80	0,80	0,80	0,80
14692897	0,80	0,80	0,80	0,80
14693573	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
 wegverkeerslawaaï - 18088
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14694128		4,11	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14694608		6,41	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14695104		7,33	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709131		2,67	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709134		2,62	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709135		2,66	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709140		5,66	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709171		7,59	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709184		2,77	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709249		7,77	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709253		3,51	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709256		6,40	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709257		7,12	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709258		7,33	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709334		6,82	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709335		7,05	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709421		5,80	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709422		6,96	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709426		6,60	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709437		4,11	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709438		6,78	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709477		7,31	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709478		8,04	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709514		7,25	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709521		7,39	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709522		7,46	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709561		7,94	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709562		7,83	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709563		8,08	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709584		7,89	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709587		7,95	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709590		8,38	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709650		7,96	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709651		7,61	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709652		7,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
 wegverkeerslawaai - 18088
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14694128	0,80	0,80	0,80	0,80
14694608	0,80	0,80	0,80	0,80
14695104	0,80	0,80	0,80	0,80
14709131	0,80	0,80	0,80	0,80
14709134	0,80	0,80	0,80	0,80
14709135	0,80	0,80	0,80	0,80
14709140	0,80	0,80	0,80	0,80
14709171	0,80	0,80	0,80	0,80
14709184	0,80	0,80	0,80	0,80
14709249	0,80	0,80	0,80	0,80
14709253	0,80	0,80	0,80	0,80
14709256	0,80	0,80	0,80	0,80
14709257	0,80	0,80	0,80	0,80
14709258	0,80	0,80	0,80	0,80
14709334	0,80	0,80	0,80	0,80
14709335	0,80	0,80	0,80	0,80
14709421	0,80	0,80	0,80	0,80
14709422	0,80	0,80	0,80	0,80
14709426	0,80	0,80	0,80	0,80
14709437	0,80	0,80	0,80	0,80
14709438	0,80	0,80	0,80	0,80
14709477	0,80	0,80	0,80	0,80
14709478	0,80	0,80	0,80	0,80
14709514	0,80	0,80	0,80	0,80
14709521	0,80	0,80	0,80	0,80
14709522	0,80	0,80	0,80	0,80
14709561	0,80	0,80	0,80	0,80
14709562	0,80	0,80	0,80	0,80
14709563	0,80	0,80	0,80	0,80
14709584	0,80	0,80	0,80	0,80
14709587	0,80	0,80	0,80	0,80
14709590	0,80	0,80	0,80	0,80
14709650	0,80	0,80	0,80	0,80
14709651	0,80	0,80	0,80	0,80
14709652	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
 wegverkeerslawaaai - 18088
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14709653		7,65	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709655		7,52	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709665		5,13	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709672		2,94	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709673		4,80	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709675		2,99	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709692		7,78	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709696		6,77	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709699		7,55	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709700		7,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709704		8,63	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709707		7,84	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709722		7,63	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709723		7,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709724		8,62	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709725		7,21	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709727		8,56	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709728		8,59	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709729		8,59	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709752		2,56	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709760		2,58	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709761		2,49	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709782		2,57	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709788		2,68	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709793		3,02	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709796		2,78	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709803		2,72	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709804		3,39	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709813		3,49	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709861		7,76	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709863		8,53	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709904		4,46	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709906		2,60	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709908		2,67	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14709913		3,03	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
wegverkeerslawaai - 18088
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14709653	0,80	0,80	0,80	0,80
14709655	0,80	0,80	0,80	0,80
14709665	0,80	0,80	0,80	0,80
14709672	0,80	0,80	0,80	0,80
14709673	0,80	0,80	0,80	0,80
14709675	0,80	0,80	0,80	0,80
14709692	0,80	0,80	0,80	0,80
14709696	0,80	0,80	0,80	0,80
14709699	0,80	0,80	0,80	0,80
14709700	0,80	0,80	0,80	0,80
14709704	0,80	0,80	0,80	0,80
14709707	0,80	0,80	0,80	0,80
14709722	0,80	0,80	0,80	0,80
14709723	0,80	0,80	0,80	0,80
14709724	0,80	0,80	0,80	0,80
14709725	0,80	0,80	0,80	0,80
14709727	0,80	0,80	0,80	0,80
14709728	0,80	0,80	0,80	0,80
14709729	0,80	0,80	0,80	0,80
14709752	0,80	0,80	0,80	0,80
14709760	0,80	0,80	0,80	0,80
14709761	0,80	0,80	0,80	0,80
14709782	0,80	0,80	0,80	0,80
14709788	0,80	0,80	0,80	0,80
14709793	0,80	0,80	0,80	0,80
14709796	0,80	0,80	0,80	0,80
14709803	0,80	0,80	0,80	0,80
14709804	0,80	0,80	0,80	0,80
14709813	0,80	0,80	0,80	0,80
14709861	0,80	0,80	0,80	0,80
14709863	0,80	0,80	0,80	0,80
14709904	0,80	0,80	0,80	0,80
14709906	0,80	0,80	0,80	0,80
14709908	0,80	0,80	0,80	0,80
14709913	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
 wegverkeerslawaaai - 18088
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14709999		7,63	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710009		6,75	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710013		2,97	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710015		2,98	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710017		2,68	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710058		7,06	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710059		7,59	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710186		6,53	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710189		5,91	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710193		10,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710194		7,24	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710210		5,81	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710211		6,94	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710213		5,82	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710248		7,70	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710249		9,44	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710250		5,78	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710254		5,82	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710256		5,81	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710258		8,89	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710260		7,06	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710299		6,75	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710324		7,29	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710330		10,40	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710335		7,76	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710338		7,63	0,00	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710374		7,94	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710375		7,98	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710376		8,08	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710377		8,41	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710396		2,80	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710403		2,65	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710423		8,50	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710428		7,84	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710459		7,92	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
wegverkeerslawaai - 18088
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14709999	0,80	0,80	0,80	0,80
14710009	0,80	0,80	0,80	0,80
14710013	0,80	0,80	0,80	0,80
14710015	0,80	0,80	0,80	0,80
14710017	0,80	0,80	0,80	0,80
14710058	0,80	0,80	0,80	0,80
14710059	0,80	0,80	0,80	0,80
14710186	0,80	0,80	0,80	0,80
14710189	0,80	0,80	0,80	0,80
14710193	0,80	0,80	0,80	0,80
14710194	0,80	0,80	0,80	0,80
14710210	0,80	0,80	0,80	0,80
14710211	0,80	0,80	0,80	0,80
14710213	0,80	0,80	0,80	0,80
14710248	0,80	0,80	0,80	0,80
14710249	0,80	0,80	0,80	0,80
14710250	0,80	0,80	0,80	0,80
14710254	0,80	0,80	0,80	0,80
14710256	0,80	0,80	0,80	0,80
14710258	0,80	0,80	0,80	0,80
14710260	0,80	0,80	0,80	0,80
14710299	0,80	0,80	0,80	0,80
14710324	0,80	0,80	0,80	0,80
14710330	0,80	0,80	0,80	0,80
14710335	0,80	0,80	0,80	0,80
14710338	0,80	0,80	0,80	0,80
14710374	0,80	0,80	0,80	0,80
14710375	0,80	0,80	0,80	0,80
14710376	0,80	0,80	0,80	0,80
14710377	0,80	0,80	0,80	0,80
14710396	0,80	0,80	0,80	0,80
14710403	0,80	0,80	0,80	0,80
14710423	0,80	0,80	0,80	0,80
14710428	0,80	0,80	0,80	0,80
14710459	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
 wegverkeerslawaai - 18088
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14710460		7,89	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710461		7,56	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710462		3,20	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710463		7,52	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710465		7,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710466		7,45	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710467		8,17	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710470		7,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710472		7,32	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710489		2,75	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710513		7,44	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710514		8,29	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710516		7,59	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710518		7,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710519		7,49	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710520		7,50	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710522		7,56	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710523		8,65	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710524		7,46	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710527		3,58	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710529		3,50	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710542		2,57	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710558		8,63	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710565		3,98	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710568		4,96	0,00	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710570		2,49	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710572		2,49	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710574		2,55	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710577		4,30	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710595		2,85	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710598		2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710601		2,66	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710602		2,39	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710603		2,32	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710606		2,74	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
wegverkeerslawaai - 18088
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14710460	0,80	0,80	0,80	0,80
14710461	0,80	0,80	0,80	0,80
14710462	0,80	0,80	0,80	0,80
14710463	0,80	0,80	0,80	0,80
14710465	0,80	0,80	0,80	0,80
14710466	0,80	0,80	0,80	0,80
14710467	0,80	0,80	0,80	0,80
14710470	0,80	0,80	0,80	0,80
14710472	0,80	0,80	0,80	0,80
14710489	0,80	0,80	0,80	0,80
14710513	0,80	0,80	0,80	0,80
14710514	0,80	0,80	0,80	0,80
14710516	0,80	0,80	0,80	0,80
14710518	0,80	0,80	0,80	0,80
14710519	0,80	0,80	0,80	0,80
14710520	0,80	0,80	0,80	0,80
14710522	0,80	0,80	0,80	0,80
14710523	0,80	0,80	0,80	0,80
14710524	0,80	0,80	0,80	0,80
14710527	0,80	0,80	0,80	0,80
14710529	0,80	0,80	0,80	0,80
14710542	0,80	0,80	0,80	0,80
14710558	0,80	0,80	0,80	0,80
14710565	0,80	0,80	0,80	0,80
14710568	0,80	0,80	0,80	0,80
14710570	0,80	0,80	0,80	0,80
14710572	0,80	0,80	0,80	0,80
14710574	0,80	0,80	0,80	0,80
14710577	0,80	0,80	0,80	0,80
14710595	0,80	0,80	0,80	0,80
14710598	0,80	0,80	0,80	0,80
14710601	0,80	0,80	0,80	0,80
14710602	0,80	0,80	0,80	0,80
14710603	0,80	0,80	0,80	0,80
14710606	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
 wegverkeerslawaaï - 18088
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14710607		2,40	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710641		4,81	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710680		5,70	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710684		6,65	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710690		7,79	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710734		2,79	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710736		2,84	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710780		6,98	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710781		6,97	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710861		7,32	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710871		9,53	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710905		7,29	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710916		18,22	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710944		8,37	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710946		6,57	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710979		7,07	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710981		10,24	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14710986		7,60	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711022		8,10	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711028		8,01	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711032		8,04	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711036		7,95	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711093		4,43	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711109		8,17	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711110		7,68	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711111		7,41	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711115		7,59	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711117		4,24	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711141		7,46	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711142		8,14	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711145		7,56	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711148		6,78	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711149		7,32	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711151		2,81	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711153		8,59	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
wegverkeerslawaai - 18088
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14710607	0,80	0,80	0,80	0,80
14710641	0,80	0,80	0,80	0,80
14710680	0,80	0,80	0,80	0,80
14710684	0,80	0,80	0,80	0,80
14710690	0,80	0,80	0,80	0,80
14710734	0,80	0,80	0,80	0,80
14710736	0,80	0,80	0,80	0,80
14710780	0,80	0,80	0,80	0,80
14710781	0,80	0,80	0,80	0,80
14710861	0,80	0,80	0,80	0,80
14710871	0,80	0,80	0,80	0,80
14710905	0,80	0,80	0,80	0,80
14710916	0,80	0,80	0,80	0,80
14710944	0,80	0,80	0,80	0,80
14710946	0,80	0,80	0,80	0,80
14710979	0,80	0,80	0,80	0,80
14710981	0,80	0,80	0,80	0,80
14710986	0,80	0,80	0,80	0,80
14711022	0,80	0,80	0,80	0,80
14711028	0,80	0,80	0,80	0,80
14711032	0,80	0,80	0,80	0,80
14711036	0,80	0,80	0,80	0,80
14711093	0,80	0,80	0,80	0,80
14711109	0,80	0,80	0,80	0,80
14711110	0,80	0,80	0,80	0,80
14711111	0,80	0,80	0,80	0,80
14711115	0,80	0,80	0,80	0,80
14711117	0,80	0,80	0,80	0,80
14711141	0,80	0,80	0,80	0,80
14711142	0,80	0,80	0,80	0,80
14711145	0,80	0,80	0,80	0,80
14711148	0,80	0,80	0,80	0,80
14711149	0,80	0,80	0,80	0,80
14711151	0,80	0,80	0,80	0,80
14711153	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
 wegverkeerslawaai - 18088
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14711154		7,28	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711156		8,59	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711185		8,63	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711186		8,64	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711199		2,58	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711206		2,66	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711207		5,43	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711208		2,56	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711226		2,40	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711229		2,76	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711230		2,51	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711253		8,14	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711324		2,66	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711325		2,67	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711350		7,70	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711597		9,00	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711599		8,74	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711601		5,83	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711602		5,80	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711637		5,82	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711638		6,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711662		8,10	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711664		6,70	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711706		8,52	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711712		3,02	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711713		7,44	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711721		7,17	0,00	Relatief					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711722		7,08	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711723		7,29	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711730		3,90	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711763		8,03	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711764		7,98	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711765		7,93	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711768		7,99	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711769		8,31	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
wegverkeerslawaai - 18088
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14711154	0,80	0,80	0,80	0,80
14711156	0,80	0,80	0,80	0,80
14711185	0,80	0,80	0,80	0,80
14711186	0,80	0,80	0,80	0,80
14711199	0,80	0,80	0,80	0,80
14711206	0,80	0,80	0,80	0,80
14711207	0,80	0,80	0,80	0,80
14711208	0,80	0,80	0,80	0,80
14711226	0,80	0,80	0,80	0,80
14711229	0,80	0,80	0,80	0,80
14711230	0,80	0,80	0,80	0,80
14711253	0,80	0,80	0,80	0,80
14711324	0,80	0,80	0,80	0,80
14711325	0,80	0,80	0,80	0,80
14711350	0,80	0,80	0,80	0,80
14711597	0,80	0,80	0,80	0,80
14711599	0,80	0,80	0,80	0,80
14711601	0,80	0,80	0,80	0,80
14711602	0,80	0,80	0,80	0,80
14711637	0,80	0,80	0,80	0,80
14711638	0,80	0,80	0,80	0,80
14711662	0,80	0,80	0,80	0,80
14711664	0,80	0,80	0,80	0,80
14711706	0,80	0,80	0,80	0,80
14711712	0,80	0,80	0,80	0,80
14711713	0,80	0,80	0,80	0,80
14711721	0,80	0,80	0,80	0,80
14711722	0,80	0,80	0,80	0,80
14711723	0,80	0,80	0,80	0,80
14711730	0,80	0,80	0,80	0,80
14711763	0,80	0,80	0,80	0,80
14711764	0,80	0,80	0,80	0,80
14711765	0,80	0,80	0,80	0,80
14711768	0,80	0,80	0,80	0,80
14711769	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
 wegverkeerslawaaï - 18088
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14711770		8,04	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711771		7,78	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711772		7,87	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711819		3,03	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711829		7,79	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711831		7,95	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711832		7,48	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711833		7,61	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711834		6,72	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711835		7,86	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711837		7,46	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711842		5,07	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711850		5,02	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711851		5,46	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711870		7,77	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711871		7,78	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711875		6,77	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711876		7,59	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711878		7,57	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711879		7,42	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711881		7,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711882		7,12	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711884		7,66	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711886		6,53	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711892		5,84	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711905		8,54	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711906		7,70	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711907		8,66	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711911		8,58	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711933		2,51	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711934		4,85	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711938		2,49	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711956		5,55	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711975		2,88	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711980		2,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
wegverkeerslawaai - 18088
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14711770	0,80	0,80	0,80	0,80
14711771	0,80	0,80	0,80	0,80
14711772	0,80	0,80	0,80	0,80
14711819	0,80	0,80	0,80	0,80
14711829	0,80	0,80	0,80	0,80
14711831	0,80	0,80	0,80	0,80
14711832	0,80	0,80	0,80	0,80
14711833	0,80	0,80	0,80	0,80
14711834	0,80	0,80	0,80	0,80
14711835	0,80	0,80	0,80	0,80
14711837	0,80	0,80	0,80	0,80
14711842	0,80	0,80	0,80	0,80
14711850	0,80	0,80	0,80	0,80
14711851	0,80	0,80	0,80	0,80
14711870	0,80	0,80	0,80	0,80
14711871	0,80	0,80	0,80	0,80
14711875	0,80	0,80	0,80	0,80
14711876	0,80	0,80	0,80	0,80
14711878	0,80	0,80	0,80	0,80
14711879	0,80	0,80	0,80	0,80
14711881	0,80	0,80	0,80	0,80
14711882	0,80	0,80	0,80	0,80
14711884	0,80	0,80	0,80	0,80
14711886	0,80	0,80	0,80	0,80
14711892	0,80	0,80	0,80	0,80
14711905	0,80	0,80	0,80	0,80
14711906	0,80	0,80	0,80	0,80
14711907	0,80	0,80	0,80	0,80
14711911	0,80	0,80	0,80	0,80
14711933	0,80	0,80	0,80	0,80
14711934	0,80	0,80	0,80	0,80
14711938	0,80	0,80	0,80	0,80
14711956	0,80	0,80	0,80	0,80
14711975	0,80	0,80	0,80	0,80
14711980	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
 wegverkeerslawaai - 18088
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14711984		2,38	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711985		2,75	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711986		2,74	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14711993		2,44	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712064		2,50	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712071		2,71	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712081		7,85	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712089		7,95	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712093		2,80	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712107		6,96	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712156		3,95	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712170		2,66	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712228		6,75	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712233		6,13	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712312		7,80	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712313		7,33	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712314		7,45	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712315		6,86	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712316		8,42	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712319		6,97	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712332		6,84	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712337		5,79	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712383		4,99	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712388		3,40	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712424		9,89	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712453		7,02	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712456		3,75	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712491		8,07	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712492		8,05	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712494		7,10	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712497		8,23	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712520		2,67	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712540		8,52	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712541		7,96	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712544		7,93	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
wegverkeerslawaai - 18088
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14711984	0,80	0,80	0,80	0,80
14711985	0,80	0,80	0,80	0,80
14711986	0,80	0,80	0,80	0,80
14711993	0,80	0,80	0,80	0,80
14712064	0,80	0,80	0,80	0,80
14712071	0,80	0,80	0,80	0,80
14712081	0,80	0,80	0,80	0,80
14712089	0,80	0,80	0,80	0,80
14712093	0,80	0,80	0,80	0,80
14712107	0,80	0,80	0,80	0,80
14712156	0,80	0,80	0,80	0,80
14712170	0,80	0,80	0,80	0,80
14712228	0,80	0,80	0,80	0,80
14712233	0,80	0,80	0,80	0,80
14712312	0,80	0,80	0,80	0,80
14712313	0,80	0,80	0,80	0,80
14712314	0,80	0,80	0,80	0,80
14712315	0,80	0,80	0,80	0,80
14712316	0,80	0,80	0,80	0,80
14712319	0,80	0,80	0,80	0,80
14712332	0,80	0,80	0,80	0,80
14712337	0,80	0,80	0,80	0,80
14712383	0,80	0,80	0,80	0,80
14712388	0,80	0,80	0,80	0,80
14712424	0,80	0,80	0,80	0,80
14712453	0,80	0,80	0,80	0,80
14712456	0,80	0,80	0,80	0,80
14712491	0,80	0,80	0,80	0,80
14712492	0,80	0,80	0,80	0,80
14712494	0,80	0,80	0,80	0,80
14712497	0,80	0,80	0,80	0,80
14712520	0,80	0,80	0,80	0,80
14712540	0,80	0,80	0,80	0,80
14712541	0,80	0,80	0,80	0,80
14712544	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
 wegverkeerslawaaai - 18088
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14712545		8,50	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712546		7,93	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712560		2,86	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712595		7,86	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712597		8,05	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712598		7,25	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712599		7,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712600		7,94	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712603		3,15	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712611		5,57	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712613		2,88	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712626		7,61	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712627		7,72	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712628		7,60	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712630		7,65	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712633		7,52	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712635		8,56	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712637		7,56	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712642		7,46	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712644		8,65	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712645		2,61	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712660		2,58	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712675		8,53	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712676		7,02	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712678		8,60	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712680		8,40	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712693		2,57	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712695		2,67	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712696		5,86	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712697		2,65	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712698		2,67	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712716		7,02	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712717		5,69	0,00	Relatief					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712720		2,58	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712723		2,56	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
 wegverkeerslawaai - 18088
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14712545	0,80	0,80	0,80	0,80
14712546	0,80	0,80	0,80	0,80
14712560	0,80	0,80	0,80	0,80
14712595	0,80	0,80	0,80	0,80
14712597	0,80	0,80	0,80	0,80
14712598	0,80	0,80	0,80	0,80
14712599	0,80	0,80	0,80	0,80
14712600	0,80	0,80	0,80	0,80
14712603	0,80	0,80	0,80	0,80
14712611	0,80	0,80	0,80	0,80
14712613	0,80	0,80	0,80	0,80
14712626	0,80	0,80	0,80	0,80
14712627	0,80	0,80	0,80	0,80
14712628	0,80	0,80	0,80	0,80
14712630	0,80	0,80	0,80	0,80
14712633	0,80	0,80	0,80	0,80
14712635	0,80	0,80	0,80	0,80
14712637	0,80	0,80	0,80	0,80
14712642	0,80	0,80	0,80	0,80
14712644	0,80	0,80	0,80	0,80
14712645	0,80	0,80	0,80	0,80
14712660	0,80	0,80	0,80	0,80
14712675	0,80	0,80	0,80	0,80
14712676	0,80	0,80	0,80	0,80
14712678	0,80	0,80	0,80	0,80
14712680	0,80	0,80	0,80	0,80
14712693	0,80	0,80	0,80	0,80
14712695	0,80	0,80	0,80	0,80
14712696	0,80	0,80	0,80	0,80
14712697	0,80	0,80	0,80	0,80
14712698	0,80	0,80	0,80	0,80
14712716	0,80	0,80	0,80	0,80
14712717	0,80	0,80	0,80	0,80
14712720	0,80	0,80	0,80	0,80
14712723	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
 wegverkeerslawaaï - 18088
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14712724		2,56	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14712728		3,01	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14712729		2,73	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14712732		2,71	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14712734		3,77	0,00	Relatief					1957	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14712736		2,67	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14712737		2,67	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14712755		7,79	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14712787		7,56	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14712792		9,40	0,00	Relatief					2008	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14712828		3,42	0,00	Relatief					2008	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14712841		7,97	0,00	Relatief					1995	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14712850		3,76	0,00	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14712885		7,01	0,00	Relatief					1993	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14712893		6,43	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14712895		6,43	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14712899		2,86	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14712901		2,68	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14712903		2,40	0,00	Relatief					2005	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713002		7,91	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713003		7,26	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713055		7,71	0,00	Relatief					1989	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713056		3,05	0,00	Relatief					1972	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713107		5,80	0,00	Relatief					1988	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713108		6,85	0,00	Relatief					1959	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713112		5,99	0,00	Relatief					1971	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713147		7,65	0,00	Relatief					1999	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713148		7,48	0,00	Relatief					1964	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713159		7,34	0,00	Relatief					1979	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713162		7,43	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713187		6,75	0,00	Relatief					1900	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713188		7,50	0,00	Relatief					1897	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713190		7,44	0,00	Relatief					1910	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713201		8,38	0,00	Relatief					1900	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713204		7,46	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: defenitief
wegverkeerslawaai - 18088
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14712724	0,80	0,80	0,80	0,80
14712728	0,80	0,80	0,80	0,80
14712729	0,80	0,80	0,80	0,80
14712732	0,80	0,80	0,80	0,80
14712734	0,80	0,80	0,80	0,80
14712736	0,80	0,80	0,80	0,80
14712737	0,80	0,80	0,80	0,80
14712755	0,80	0,80	0,80	0,80
14712787	0,80	0,80	0,80	0,80
14712792	0,80	0,80	0,80	0,80
14712828	0,80	0,80	0,80	0,80
14712841	0,80	0,80	0,80	0,80
14712850	0,80	0,80	0,80	0,80
14712885	0,80	0,80	0,80	0,80
14712893	0,80	0,80	0,80	0,80
14712895	0,80	0,80	0,80	0,80
14712899	0,80	0,80	0,80	0,80
14712901	0,80	0,80	0,80	0,80
14712903	0,80	0,80	0,80	0,80
14713002	0,80	0,80	0,80	0,80
14713003	0,80	0,80	0,80	0,80
14713055	0,80	0,80	0,80	0,80
14713056	0,80	0,80	0,80	0,80
14713107	0,80	0,80	0,80	0,80
14713108	0,80	0,80	0,80	0,80
14713112	0,80	0,80	0,80	0,80
14713147	0,80	0,80	0,80	0,80
14713148	0,80	0,80	0,80	0,80
14713159	0,80	0,80	0,80	0,80
14713162	0,80	0,80	0,80	0,80
14713187	0,80	0,80	0,80	0,80
14713188	0,80	0,80	0,80	0,80
14713190	0,80	0,80	0,80	0,80
14713201	0,80	0,80	0,80	0,80
14713204	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
 wegverkeerslawaaï - 18088
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14713205		6,85	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713206		5,81	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713235		6,65	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713236		7,88	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713237		7,04	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713238		8,27	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713240		7,97	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713242		8,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713268		7,90	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713270		7,99	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713271		8,51	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713309		7,98	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713310		7,04	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713311		7,94	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713313		7,37	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713314		7,56	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713315		7,57	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713317		7,47	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713320		3,19	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713326		4,15	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713333		6,30	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713348		7,65	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713353		7,59	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713355		7,69	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713356		8,63	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713357		8,65	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713358		4,52	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713374		2,72	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713393		8,54	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713397		8,60	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713412		2,49	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713414		2,48	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713418		2,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713419		3,29	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713421		2,44	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
wegverkeerslawaai - 18088
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14713205	0,80	0,80	0,80	0,80
14713206	0,80	0,80	0,80	0,80
14713235	0,80	0,80	0,80	0,80
14713236	0,80	0,80	0,80	0,80
14713237	0,80	0,80	0,80	0,80
14713238	0,80	0,80	0,80	0,80
14713240	0,80	0,80	0,80	0,80
14713242	0,80	0,80	0,80	0,80
14713268	0,80	0,80	0,80	0,80
14713270	0,80	0,80	0,80	0,80
14713271	0,80	0,80	0,80	0,80
14713309	0,80	0,80	0,80	0,80
14713310	0,80	0,80	0,80	0,80
14713311	0,80	0,80	0,80	0,80
14713313	0,80	0,80	0,80	0,80
14713314	0,80	0,80	0,80	0,80
14713315	0,80	0,80	0,80	0,80
14713317	0,80	0,80	0,80	0,80
14713320	0,80	0,80	0,80	0,80
14713326	0,80	0,80	0,80	0,80
14713333	0,80	0,80	0,80	0,80
14713348	0,80	0,80	0,80	0,80
14713353	0,80	0,80	0,80	0,80
14713355	0,80	0,80	0,80	0,80
14713356	0,80	0,80	0,80	0,80
14713357	0,80	0,80	0,80	0,80
14713358	0,80	0,80	0,80	0,80
14713374	0,80	0,80	0,80	0,80
14713393	0,80	0,80	0,80	0,80
14713397	0,80	0,80	0,80	0,80
14713412	0,80	0,80	0,80	0,80
14713414	0,80	0,80	0,80	0,80
14713418	0,80	0,80	0,80	0,80
14713419	0,80	0,80	0,80	0,80
14713421	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
 wegverkeerslawaaai - 18088
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14713424		2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713442		3,24	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713444		4,90	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713448		2,57	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713449		2,60	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713452		2,37	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713546		7,62	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713602		7,31	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713605		7,78	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713622		2,92	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713624		2,67	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713625		3,04	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713664		7,03	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713763		6,60	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713820		5,76	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713824		8,01	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713849		14,26	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713850		8,31	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713854		8,42	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713886		7,14	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713887		11,33	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713890		8,49	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713891		11,32	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713892		8,73	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713900		6,83	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713902		3,34	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713903		3,67	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713904		7,78	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713951		7,93	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713952		6,01	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713958		7,97	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713964		8,85	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713965		7,75	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713966		8,03	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713967		8,05	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
wegverkeerslawaai - 18088
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14713424	0,80	0,80	0,80	0,80
14713442	0,80	0,80	0,80	0,80
14713444	0,80	0,80	0,80	0,80
14713448	0,80	0,80	0,80	0,80
14713449	0,80	0,80	0,80	0,80
14713452	0,80	0,80	0,80	0,80
14713546	0,80	0,80	0,80	0,80
14713602	0,80	0,80	0,80	0,80
14713605	0,80	0,80	0,80	0,80
14713622	0,80	0,80	0,80	0,80
14713624	0,80	0,80	0,80	0,80
14713625	0,80	0,80	0,80	0,80
14713664	0,80	0,80	0,80	0,80
14713763	0,80	0,80	0,80	0,80
14713820	0,80	0,80	0,80	0,80
14713824	0,80	0,80	0,80	0,80
14713849	0,80	0,80	0,80	0,80
14713850	0,80	0,80	0,80	0,80
14713854	0,80	0,80	0,80	0,80
14713886	0,80	0,80	0,80	0,80
14713887	0,80	0,80	0,80	0,80
14713890	0,80	0,80	0,80	0,80
14713891	0,80	0,80	0,80	0,80
14713892	0,80	0,80	0,80	0,80
14713900	0,80	0,80	0,80	0,80
14713902	0,80	0,80	0,80	0,80
14713903	0,80	0,80	0,80	0,80
14713904	0,80	0,80	0,80	0,80
14713951	0,80	0,80	0,80	0,80
14713952	0,80	0,80	0,80	0,80
14713958	0,80	0,80	0,80	0,80
14713964	0,80	0,80	0,80	0,80
14713965	0,80	0,80	0,80	0,80
14713966	0,80	0,80	0,80	0,80
14713967	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
 wegverkeerslawaaï - 18088
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14713968		7,94	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713973		8,01	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713990		4,37	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714011		8,08	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714013		7,92	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714014		8,02	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714015		7,96	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714017		7,96	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714061		7,19	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714062		7,63	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714063		2,94	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714064		4,21	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714080		7,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714083		7,63	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714084		7,57	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714086		9,00	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714093		2,40	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714109		8,55	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714110		8,63	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714112		8,62	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714116		8,60	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714117		8,62	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714119		7,55	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714131		2,99	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714157		2,59	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714168		2,84	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714169		2,60	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714222		6,03	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714320		6,43	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714321		7,81	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714347		2,67	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714438		7,57	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714441		7,33	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714489		7,44	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714491		7,28	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
wegverkeerslawaai - 18088
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14713968	0,80	0,80	0,80	0,80
14713973	0,80	0,80	0,80	0,80
14713990	0,80	0,80	0,80	0,80
14714011	0,80	0,80	0,80	0,80
14714013	0,80	0,80	0,80	0,80
14714014	0,80	0,80	0,80	0,80
14714015	0,80	0,80	0,80	0,80
14714017	0,80	0,80	0,80	0,80
14714061	0,80	0,80	0,80	0,80
14714062	0,80	0,80	0,80	0,80
14714063	0,80	0,80	0,80	0,80
14714064	0,80	0,80	0,80	0,80
14714080	0,80	0,80	0,80	0,80
14714083	0,80	0,80	0,80	0,80
14714084	0,80	0,80	0,80	0,80
14714086	0,80	0,80	0,80	0,80
14714093	0,80	0,80	0,80	0,80
14714109	0,80	0,80	0,80	0,80
14714110	0,80	0,80	0,80	0,80
14714112	0,80	0,80	0,80	0,80
14714116	0,80	0,80	0,80	0,80
14714117	0,80	0,80	0,80	0,80
14714119	0,80	0,80	0,80	0,80
14714131	0,80	0,80	0,80	0,80
14714157	0,80	0,80	0,80	0,80
14714168	0,80	0,80	0,80	0,80
14714169	0,80	0,80	0,80	0,80
14714222	0,80	0,80	0,80	0,80
14714320	0,80	0,80	0,80	0,80
14714321	0,80	0,80	0,80	0,80
14714347	0,80	0,80	0,80	0,80
14714438	0,80	0,80	0,80	0,80
14714441	0,80	0,80	0,80	0,80
14714489	0,80	0,80	0,80	0,80
14714491	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
 wegverkeerslawaaï - 18088
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14714493		6,79	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714494		5,79	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714537		7,16	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714538		7,35	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714539		5,74	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714546		7,02	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714547		7,70	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714581		8,25	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714586		6,91	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714610		6,37	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714616		6,78	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714618		7,20	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714619		5,78	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714622		7,55	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714658		7,89	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714660		7,94	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714661		7,98	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714663		7,95	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714665		8,01	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714667		7,32	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714696		7,90	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714698		7,92	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714700		7,94	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714724		2,70	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714728		2,99	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714748		8,07	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714749		7,91	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714750		7,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714754		7,59	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714756		7,57	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714780		7,04	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714784		7,69	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714786		7,75	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714787		7,39	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714790		8,59	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
wegverkeerslawaai - 18088
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14714493	0,80	0,80	0,80	0,80
14714494	0,80	0,80	0,80	0,80
14714537	0,80	0,80	0,80	0,80
14714538	0,80	0,80	0,80	0,80
14714539	0,80	0,80	0,80	0,80
14714546	0,80	0,80	0,80	0,80
14714547	0,80	0,80	0,80	0,80
14714581	0,80	0,80	0,80	0,80
14714586	0,80	0,80	0,80	0,80
14714610	0,80	0,80	0,80	0,80
14714616	0,80	0,80	0,80	0,80
14714618	0,80	0,80	0,80	0,80
14714619	0,80	0,80	0,80	0,80
14714622	0,80	0,80	0,80	0,80
14714658	0,80	0,80	0,80	0,80
14714660	0,80	0,80	0,80	0,80
14714661	0,80	0,80	0,80	0,80
14714663	0,80	0,80	0,80	0,80
14714665	0,80	0,80	0,80	0,80
14714667	0,80	0,80	0,80	0,80
14714696	0,80	0,80	0,80	0,80
14714698	0,80	0,80	0,80	0,80
14714700	0,80	0,80	0,80	0,80
14714724	0,80	0,80	0,80	0,80
14714728	0,80	0,80	0,80	0,80
14714748	0,80	0,80	0,80	0,80
14714749	0,80	0,80	0,80	0,80
14714750	0,80	0,80	0,80	0,80
14714754	0,80	0,80	0,80	0,80
14714756	0,80	0,80	0,80	0,80
14714780	0,80	0,80	0,80	0,80
14714784	0,80	0,80	0,80	0,80
14714786	0,80	0,80	0,80	0,80
14714787	0,80	0,80	0,80	0,80
14714790	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
 wegverkeerslawaaï - 18088
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14714798		2,87	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714804		8,55	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714805		8,59	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714806		6,89	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714807		8,56	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714808		6,85	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714810		8,11	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714853		2,91	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714856		2,18	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714859		2,32	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714862		2,72	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714865		2,59	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714867		2,70	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14714869		2,66	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727063		10,90	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727093		9,59	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14727904		3,03	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14728679		8,51	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729281		2,58	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729323		3,54	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729375		6,81	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729382		6,69	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729385		6,67	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729388		6,68	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729440		8,92	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14729947		12,28	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14730113		11,55	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731106		10,54	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14731456		6,39	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732001		7,11	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732003		2,84	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732376		2,64	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732379		2,65	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732382		2,65	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732385		2,70	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
 wegverkeerslawaai - 18088
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14714798	0,80	0,80	0,80	0,80
14714804	0,80	0,80	0,80	0,80
14714805	0,80	0,80	0,80	0,80
14714806	0,80	0,80	0,80	0,80
14714807	0,80	0,80	0,80	0,80
14714808	0,80	0,80	0,80	0,80
14714810	0,80	0,80	0,80	0,80
14714853	0,80	0,80	0,80	0,80
14714856	0,80	0,80	0,80	0,80
14714859	0,80	0,80	0,80	0,80
14714862	0,80	0,80	0,80	0,80
14714865	0,80	0,80	0,80	0,80
14714867	0,80	0,80	0,80	0,80
14714869	0,80	0,80	0,80	0,80
14727063	0,80	0,80	0,80	0,80
14727093	0,80	0,80	0,80	0,80
14727904	0,80	0,80	0,80	0,80
14728679	0,80	0,80	0,80	0,80
14729281	0,80	0,80	0,80	0,80
14729323	0,80	0,80	0,80	0,80
14729375	0,80	0,80	0,80	0,80
14729382	0,80	0,80	0,80	0,80
14729385	0,80	0,80	0,80	0,80
14729388	0,80	0,80	0,80	0,80
14729440	0,80	0,80	0,80	0,80
14729947	0,80	0,80	0,80	0,80
14730113	0,80	0,80	0,80	0,80
14731106	0,80	0,80	0,80	0,80
14731456	0,80	0,80	0,80	0,80
14732001	0,80	0,80	0,80	0,80
14732003	0,80	0,80	0,80	0,80
14732376	0,80	0,80	0,80	0,80
14732379	0,80	0,80	0,80	0,80
14732382	0,80	0,80	0,80	0,80
14732385	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
 wegverkeerslawaaï - 18088
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14732388		2,65	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732391		2,65	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732394		2,64	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732397		2,64	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732400		2,65	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732402		9,51	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732404		9,22	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732406		9,43	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732408		9,66	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732410		9,68	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732412		9,46	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732414		9,40	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732416		9,38	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732418		9,40	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732422		4,09	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732514		10,59	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14732518		7,88	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733053		6,79	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733058		9,37	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733063		9,79	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733068		9,35	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733073		9,33	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733078		8,13	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733083		9,84	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733088		2,72	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733093		2,69	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733098		2,75	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733103		2,69	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733108		2,69	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733113		2,69	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733118		2,71	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733122		8,19	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733126		6,64	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733130		6,94	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733134		6,99	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
 wegverkeerslawaai - 18088
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14732388	0,80	0,80	0,80	0,80
14732391	0,80	0,80	0,80	0,80
14732394	0,80	0,80	0,80	0,80
14732397	0,80	0,80	0,80	0,80
14732400	0,80	0,80	0,80	0,80
14732402	0,80	0,80	0,80	0,80
14732404	0,80	0,80	0,80	0,80
14732406	0,80	0,80	0,80	0,80
14732408	0,80	0,80	0,80	0,80
14732410	0,80	0,80	0,80	0,80
14732412	0,80	0,80	0,80	0,80
14732414	0,80	0,80	0,80	0,80
14732416	0,80	0,80	0,80	0,80
14732418	0,80	0,80	0,80	0,80
14732422	0,80	0,80	0,80	0,80
14732514	0,80	0,80	0,80	0,80
14732518	0,80	0,80	0,80	0,80
14733053	0,80	0,80	0,80	0,80
14733058	0,80	0,80	0,80	0,80
14733063	0,80	0,80	0,80	0,80
14733068	0,80	0,80	0,80	0,80
14733073	0,80	0,80	0,80	0,80
14733078	0,80	0,80	0,80	0,80
14733083	0,80	0,80	0,80	0,80
14733088	0,80	0,80	0,80	0,80
14733093	0,80	0,80	0,80	0,80
14733098	0,80	0,80	0,80	0,80
14733103	0,80	0,80	0,80	0,80
14733108	0,80	0,80	0,80	0,80
14733113	0,80	0,80	0,80	0,80
14733118	0,80	0,80	0,80	0,80
14733122	0,80	0,80	0,80	0,80
14733126	0,80	0,80	0,80	0,80
14733130	0,80	0,80	0,80	0,80
14733134	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
 wegverkeerslawaaï - 18088
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14733138		6,67	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733142		8,26	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733146		8,15	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733150		6,59	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733154		6,58	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733158		2,72	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733162		2,72	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733166		2,67	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733171		2,68	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733176		2,70	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733181		2,69	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733186		2,69	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733191		2,67	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733195		2,71	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733493		9,41	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733498		2,62	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733504		9,37	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733508		2,71	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733513		9,36	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733517		2,67	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733522		9,27	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733526		9,27	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733531		9,53	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733535		2,67	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733539		2,68	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733543		2,70	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733808		5,88	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733868		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733877		6,49	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733883		6,85	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733909		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733914		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14733995		15,27	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734031		6,06	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734084		11,90	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
wegverkeerslawaai - 18088
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14733138	0,80	0,80	0,80	0,80
14733142	0,80	0,80	0,80	0,80
14733146	0,80	0,80	0,80	0,80
14733150	0,80	0,80	0,80	0,80
14733154	0,80	0,80	0,80	0,80
14733158	0,80	0,80	0,80	0,80
14733162	0,80	0,80	0,80	0,80
14733166	0,80	0,80	0,80	0,80
14733171	0,80	0,80	0,80	0,80
14733176	0,80	0,80	0,80	0,80
14733181	0,80	0,80	0,80	0,80
14733186	0,80	0,80	0,80	0,80
14733191	0,80	0,80	0,80	0,80
14733195	0,80	0,80	0,80	0,80
14733493	0,80	0,80	0,80	0,80
14733498	0,80	0,80	0,80	0,80
14733504	0,80	0,80	0,80	0,80
14733508	0,80	0,80	0,80	0,80
14733513	0,80	0,80	0,80	0,80
14733517	0,80	0,80	0,80	0,80
14733522	0,80	0,80	0,80	0,80
14733526	0,80	0,80	0,80	0,80
14733531	0,80	0,80	0,80	0,80
14733535	0,80	0,80	0,80	0,80
14733539	0,80	0,80	0,80	0,80
14733543	0,80	0,80	0,80	0,80
14733808	0,80	0,80	0,80	0,80
14733868	0,80	0,80	0,80	0,80
14733877	0,80	0,80	0,80	0,80
14733883	0,80	0,80	0,80	0,80
14733909	0,80	0,80	0,80	0,80
14733914	0,80	0,80	0,80	0,80
14733995	0,80	0,80	0,80	0,80
14734031	0,80	0,80	0,80	0,80
14734084	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
 wegverkeerslawaai - 18088
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14734514		7,09	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734542		4,93	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734546		4,87	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734550		4,09	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734554		4,06	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734558		5,66	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734562		5,08	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734566		5,06	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734570		4,90	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734574		4,08	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734578		5,67	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734583		4,94	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734587		5,07	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734591		4,91	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734595		4,04	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734599		4,08	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734603		4,08	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734607		4,08	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734616		5,08	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734620		5,07	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734624		4,88	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734628		4,91	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734632		5,09	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734636		5,08	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734640		4,22	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734644		4,06	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734648		5,66	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734652		4,92	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734656		5,06	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734660		5,68	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734664		5,59	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734669		4,90	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734673		4,91	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734677		4,06	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734681		5,08	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
wegverkeerslawaai - 18088
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14734514	0,80	0,80	0,80	0,80
14734542	0,80	0,80	0,80	0,80
14734546	0,80	0,80	0,80	0,80
14734550	0,80	0,80	0,80	0,80
14734554	0,80	0,80	0,80	0,80
14734558	0,80	0,80	0,80	0,80
14734562	0,80	0,80	0,80	0,80
14734566	0,80	0,80	0,80	0,80
14734570	0,80	0,80	0,80	0,80
14734574	0,80	0,80	0,80	0,80
14734578	0,80	0,80	0,80	0,80
14734583	0,80	0,80	0,80	0,80
14734587	0,80	0,80	0,80	0,80
14734591	0,80	0,80	0,80	0,80
14734595	0,80	0,80	0,80	0,80
14734599	0,80	0,80	0,80	0,80
14734603	0,80	0,80	0,80	0,80
14734607	0,80	0,80	0,80	0,80
14734616	0,80	0,80	0,80	0,80
14734620	0,80	0,80	0,80	0,80
14734624	0,80	0,80	0,80	0,80
14734628	0,80	0,80	0,80	0,80
14734632	0,80	0,80	0,80	0,80
14734636	0,80	0,80	0,80	0,80
14734640	0,80	0,80	0,80	0,80
14734644	0,80	0,80	0,80	0,80
14734648	0,80	0,80	0,80	0,80
14734652	0,80	0,80	0,80	0,80
14734656	0,80	0,80	0,80	0,80
14734660	0,80	0,80	0,80	0,80
14734664	0,80	0,80	0,80	0,80
14734669	0,80	0,80	0,80	0,80
14734673	0,80	0,80	0,80	0,80
14734677	0,80	0,80	0,80	0,80
14734681	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
 wegverkeerslawaaï - 18088
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14734684		3,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734688		5,53	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734691		6,56	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734694		5,51	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734697		5,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14734700		5,47	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735174		3,09	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735806		3,22	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14735811		2,80	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736155		6,18	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736159		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736163		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736175		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736179		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736183		5,99	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736271		9,94	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736770		11,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736841		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14736845		2,67	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737143		2,32	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737346		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737436		6,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737845		7,09	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737857		2,35	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737861		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737863		3,02	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737867		2,28	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737917		3,60	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737925		2,64	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737927		2,88	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737931		2,38	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14738487		9,00	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739315		2,63	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739329		2,74	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739331		4,73	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
wegverkeerslawaai - 18088
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14734684	0,80	0,80	0,80	0,80
14734688	0,80	0,80	0,80	0,80
14734691	0,80	0,80	0,80	0,80
14734694	0,80	0,80	0,80	0,80
14734697	0,80	0,80	0,80	0,80
14734700	0,80	0,80	0,80	0,80
14735174	0,80	0,80	0,80	0,80
14735806	0,80	0,80	0,80	0,80
14735811	0,80	0,80	0,80	0,80
14736155	0,80	0,80	0,80	0,80
14736159	0,80	0,80	0,80	0,80
14736163	0,80	0,80	0,80	0,80
14736175	0,80	0,80	0,80	0,80
14736179	0,80	0,80	0,80	0,80
14736183	0,80	0,80	0,80	0,80
14736271	0,80	0,80	0,80	0,80
14736770	0,80	0,80	0,80	0,80
14736841	0,80	0,80	0,80	0,80
14736845	0,80	0,80	0,80	0,80
14737143	0,80	0,80	0,80	0,80
14737346	0,80	0,80	0,80	0,80
14737436	0,80	0,80	0,80	0,80
14737845	0,80	0,80	0,80	0,80
14737857	0,80	0,80	0,80	0,80
14737861	0,80	0,80	0,80	0,80
14737863	0,80	0,80	0,80	0,80
14737867	0,80	0,80	0,80	0,80
14737917	0,80	0,80	0,80	0,80
14737925	0,80	0,80	0,80	0,80
14737927	0,80	0,80	0,80	0,80
14737931	0,80	0,80	0,80	0,80
14738487	0,80	0,80	0,80	0,80
14739315	0,80	0,80	0,80	0,80
14739329	0,80	0,80	0,80	0,80
14739331	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
 wegverkeerslawaaai - 18088
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14739353		2,60	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739369		3,19	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739373		2,79	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739375		3,03	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739393		3,32	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739428		2,38	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14739941		2,87	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14740453		3,18	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14740456		2,60	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14740457		3,89	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14740463		2,40	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14740466		2,44	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14740467		2,66	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14740469		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14740483		2,91	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14740484		3,42	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14740485		3,24	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14712895		6,43	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14713849		14,26	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14737346		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: defenitief
wegverkeerslawaai - 18088
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14739353	0,80	0,80	0,80	0,80
14739369	0,80	0,80	0,80	0,80
14739373	0,80	0,80	0,80	0,80
14739375	0,80	0,80	0,80	0,80
14739393	0,80	0,80	0,80	0,80
14739428	0,80	0,80	0,80	0,80
14739941	0,80	0,80	0,80	0,80
14740453	0,80	0,80	0,80	0,80
14740456	0,80	0,80	0,80	0,80
14740457	0,80	0,80	0,80	0,80
14740463	0,80	0,80	0,80	0,80
14740466	0,80	0,80	0,80	0,80
14740467	0,80	0,80	0,80	0,80
14740469	0,80	0,80	0,80	0,80
14740483	0,80	0,80	0,80	0,80
14740484	0,80	0,80	0,80	0,80
14740485	0,80	0,80	0,80	0,80
14712895	0,80	0,80	0,80	0,80
14713849	0,80	0,80	0,80	0,80
14737346	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasthuisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord gevel	1,50	49,86	46,80	42,63	51,29
01_B	Noord gevel	4,50	50,40	47,34	43,18	51,84
01_C	Noord gevel	7,50	50,33	47,27	43,11	51,77
02_A	Oost gevel	1,50	55,05	51,99	47,82	56,48
02_B	Oost gevel	4,50	55,57	52,51	48,36	57,01
02_C	Oost gevel	7,50	55,41	52,34	48,19	56,85
03_A	Zuid gevel	1,50	48,23	45,17	41,00	49,66
03_B	Zuid gevel	4,50	49,68	46,62	42,45	51,11
03_C	Zuid gevel	7,50	49,70	46,64	42,48	51,14
04_A	West gevel	1,50	21,69	18,55	14,58	23,16
04_B	West gevel	4,50	25,07	21,92	17,96	26,54
04_C	West gevel	7,50	27,12	23,99	19,98	28,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: defenitief
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N556
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord gevel	1,50	47,19	42,24	38,85	47,82
01_B	Noord gevel	4,50	48,61	43,61	40,30	49,25
01_C	Noord gevel	7,50	50,14	45,10	41,83	50,77
02_A	Oost gevel	1,50	57,00	52,04	48,66	57,63
02_B	Oost gevel	4,50	58,44	53,44	50,12	59,07
02_C	Oost gevel	7,50	59,07	54,07	50,76	59,71
03_A	Zuid gevel	1,50	53,92	48,96	45,58	54,55
03_B	Zuid gevel	4,50	55,36	50,36	47,03	55,99
03_C	Zuid gevel	7,50	56,42	51,42	48,11	57,06
04_A	West gevel	1,50	35,26	30,19	26,95	35,89
04_B	West gevel	4,50	38,16	33,03	29,88	38,79
04_C	West gevel	7,50	41,44	36,37	33,14	42,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Helmesstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord gevel	1,50	31,30	28,25	24,03	32,72
01_B	Noord gevel	4,50	32,56	29,51	25,31	33,99
01_C	Noord gevel	7,50	33,88	30,82	26,63	35,31
02_A	Oost gevel	1,50	34,60	31,54	27,34	36,02
02_B	Oost gevel	4,50	36,17	33,12	28,93	37,60
02_C	Oost gevel	7,50	37,06	34,00	29,82	38,49
03_A	Zuid gevel	1,50	22,72	19,67	15,48	24,15
03_B	Zuid gevel	4,50	23,45	20,35	16,23	24,88
03_C	Zuid gevel	7,50	28,08	25,02	20,84	29,51
04_A	West gevel	1,50	10,37	7,23	3,19	11,81
04_B	West gevel	4,50	12,60	9,45	5,45	14,05
04_C	West gevel	7,50	15,16	12,06	7,98	16,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westsingel
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord gevel	1,50	22,33	19,11	15,34	23,85
01_B	Noord gevel	4,50	25,22	22,01	18,21	26,73
01_C	Noord gevel	7,50	31,22	28,06	24,14	32,70
02_A	Oost gevel	1,50	24,81	21,63	17,76	26,30
02_B	Oost gevel	4,50	26,63	23,45	19,57	28,12
02_C	Oost gevel	7,50	30,83	27,70	23,73	32,31
03_A	Zuid gevel	1,50	22,74	19,56	15,70	24,24
03_B	Zuid gevel	4,50	25,25	22,05	18,22	26,75
03_C	Zuid gevel	7,50	34,04	30,91	26,92	35,51
04_A	West gevel	1,50	34,96	31,83	27,85	36,44
04_B	West gevel	4,50	35,14	32,00	28,03	36,61
04_C	West gevel	7,50	36,53	33,39	29,42	38,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bemmelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord gevel	1,50	14,91	11,41	8,21	16,52
01_B	Noord gevel	4,50	21,33	17,91	14,55	22,91
01_C	Noord gevel	7,50	25,69	22,27	18,91	27,27
02_A	Oost gevel	1,50	22,66	19,36	15,78	24,21
02_B	Oost gevel	4,50	24,65	21,33	17,78	26,21
02_C	Oost gevel	7,50	25,20	21,88	18,35	26,77
03_A	Zuid gevel	1,50	20,08	16,76	13,20	21,63
03_B	Zuid gevel	4,50	22,28	18,93	15,43	23,84
03_C	Zuid gevel	7,50	25,47	22,13	18,62	27,03
04_A	West gevel	1,50	22,58	19,24	15,73	24,14
04_B	West gevel	4,50	26,61	23,26	19,76	28,17
04_C	West gevel	7,50	30,78	27,46	23,91	32,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord gevel	1,50	7,41	3,88	0,73	9,02
01_B	Noord gevel	4,50	10,53	6,97	3,88	12,15
01_C	Noord gevel	7,50	14,77	11,27	8,07	16,38
02_A	Oost gevel	1,50	0,16	-3,44	-6,48	1,78
02_B	Oost gevel	4,50	1,41	-2,22	-5,18	3,05
02_C	Oost gevel	7,50	1,74	-1,91	-4,84	3,38
03_A	Zuid gevel	1,50	5,46	1,94	-1,25	7,06
03_B	Zuid gevel	4,50	8,21	4,67	1,54	9,83
03_C	Zuid gevel	7,50	6,81	3,23	0,16	8,43
04_A	West gevel	1,50	18,63	15,32	11,73	20,17
04_B	West gevel	4,50	21,16	17,85	14,28	22,71
04_C	West gevel	7,50	22,87	19,55	16,00	24,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Gasthuisstraat			N556			Helmesstraat			Westsingel			Bemmelstraat			Nieuwstraat		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
01_A	1,5	51,29	--	51,29	47,82	--	47,82	32,72	--	32,72	23,84	--	23,84	16,51	--	16,51	9,03	--	9,03
01_B	4,5	51,84	--	51,84	49,25	--	49,25	33,99	--	33,99	26,73	--	26,73	22,92	--	22,92	12,18	--	12,18
01_C	7,5	51,77	--	51,77	50,76	--	50,76	35,30	--	35,30	32,66	--	32,66	27,27	--	27,27	16,39	--	16,39
02_A	1,5	56,48	--	56,48	57,63	--	57,63	36,02	--	36,02	26,31	--	26,31	24,22	--	24,22	1,84	--	1,84
02_B	4,5	57,01	--	57,01	59,06	--	59,06	37,60	--	37,60	28,12	--	28,12	26,21	--	26,21	3,10	--	3,10
02_C	7,5	56,85	--	56,85	59,71	--	59,71	38,49	--	38,49	32,30	--	32,30	26,77	--	26,77	3,43	--	3,43
03_A	1,5	49,66	--	49,66	54,55	--	54,55	24,21	--	24,21	24,26	--	24,26	21,63	--	21,63	7,05	--	7,05
03_B	4,5	51,11	--	51,11	55,99	--	55,99	24,93	--	24,93	26,77	--	26,77	23,84	--	23,84	9,78	--	9,78
03_C	7,5	51,14	--	51,14	57,06	--	57,06	29,50	--	29,50	35,53	--	35,53	27,04	--	27,04	8,42	--	8,42
04_A	1,5	23,13	--	23,13	35,89	--	35,89	11,74	--	11,74	36,43	--	36,43	24,14	--	24,14	20,16	--	20,16
04_B	4,5	26,51	--	26,51	38,79	--	38,79	14,00	--	14,00	36,58	--	36,58	28,17	--	28,17	22,71	--	22,71
04_C	7,5	28,45	--	28,45	42,07	--	42,07	16,60	--	16,60	37,95	--	37,95	32,34	--	32,34	24,43	--	24,43

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord gevel	1,50	51,78	48,16	44,20	52,96
01_B	Noord gevel	4,50	52,66	48,94	45,04	53,80
01_C	Noord gevel	7,50	53,33	49,43	45,62	54,40
02_A	Oost gevel	1,50	59,16	55,05	51,30	60,13
02_B	Oost gevel	4,50	60,27	56,04	52,36	61,20
02_C	Oost gevel	7,50	60,65	56,34	52,70	61,55
03_A	Zuid gevel	1,50	54,96	50,49	46,89	55,78
03_B	Zuid gevel	4,50	56,40	51,90	48,34	57,22
03_C	Zuid gevel	7,50	57,29	52,71	49,19	58,08
04_A	West gevel	1,50	38,39	34,42	30,75	39,48
04_B	West gevel	4,50	40,31	36,06	32,54	41,30
04_C	West gevel	7,50	43,09	38,71	35,22	44,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Gasthuisstraat			N556			Helmesstraat			Westsingel			Bemmelstraat			Nieuwstraat		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
01_A	1,5	46,29	--	46,29	42,82	--	42,82	27,72	--	27,72	18,84	--	18,84	11,51	--	11,51	4,03	--	4,03
01_B	4,5	46,84	--	46,84	44,25	--	44,25	28,99	--	28,99	21,73	--	21,73	17,92	--	17,92	7,18	--	7,18
01_C	7,5	46,77	--	46,77	45,76	--	45,76	30,30	--	30,30	27,66	--	27,66	22,27	--	22,27	11,39	--	11,39
02_A	1,5	51,48	--	51,48	52,63	--	52,63	31,02	--	31,02	21,31	--	21,31	19,22	--	19,22	-3,16	--	-3,16
02_B	4,5	52,01	--	52,01	54,06	--	54,06	32,60	--	32,60	23,12	--	23,12	21,21	--	21,21	-1,90	--	-1,90
02_C	7,5	51,85	--	51,85	54,71	--	54,71	33,49	--	33,49	27,30	--	27,30	21,77	--	21,77	-1,57	--	-1,57
03_A	1,5	44,66	--	44,66	49,55	--	49,55	19,21	--	19,21	19,26	--	19,26	16,63	--	16,63	2,05	--	2,05
03_B	4,5	46,11	--	46,11	50,99	--	50,99	19,93	--	19,93	21,77	--	21,77	18,84	--	18,84	4,78	--	4,78
03_C	7,5	46,14	--	46,14	52,06	--	52,06	24,50	--	24,50	30,53	--	30,53	22,04	--	22,04	3,42	--	3,42
04_A	1,5	18,13	--	18,13	30,89	--	30,89	6,74	--	6,74	31,43	--	31,43	19,14	--	19,14	15,16	--	15,16
04_B	4,5	21,51	--	21,51	33,79	--	33,79	9,00	--	9,00	31,58	--	31,58	23,17	--	23,17	17,71	--	17,71
04_C	7,5	23,45	--	23,45	37,07	--	37,07	11,60	--	11,60	32,95	--	32,95	27,34	--	27,34	19,43	--	19,43

