

project
**AERIUS-berekening
 Venloseweg 21/Van Douveren-
 straat**

datum
18 november 2021

opdrachtgever
Gemeente Horst aan de Maas

projectnummer
P03141

opgesteld door
RGr

i.a.a.
SSh

BRO
 Industriestraat 94
 5931 PK Tegelen
 T +31 (0)77 373 06 01
 E info@bro.nl
 www.bro.nl

1. Inleiding

De ontwikkeling voorziet in de herontwikkeling van een braakliggend terrein ten behoeve van de realisatie van circa 38 woningen (28 appartementen en 10 patiowoningen). In verband met de te volgen juridisch planologische procedure is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

In juli 2021 de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden waarbij een vrijstelling geldt voor stikstofuitstoot tijdens de bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waardoor het makkelijker is een vergunning te krijgen voor de bouw van initiatieven waarbij in de gebruiksfase weinig stikstofuitstoot plaatsvindt. Op basis van voorgaande gaat voorliggende notitie uitsluitend in op de gebruiksfase van de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

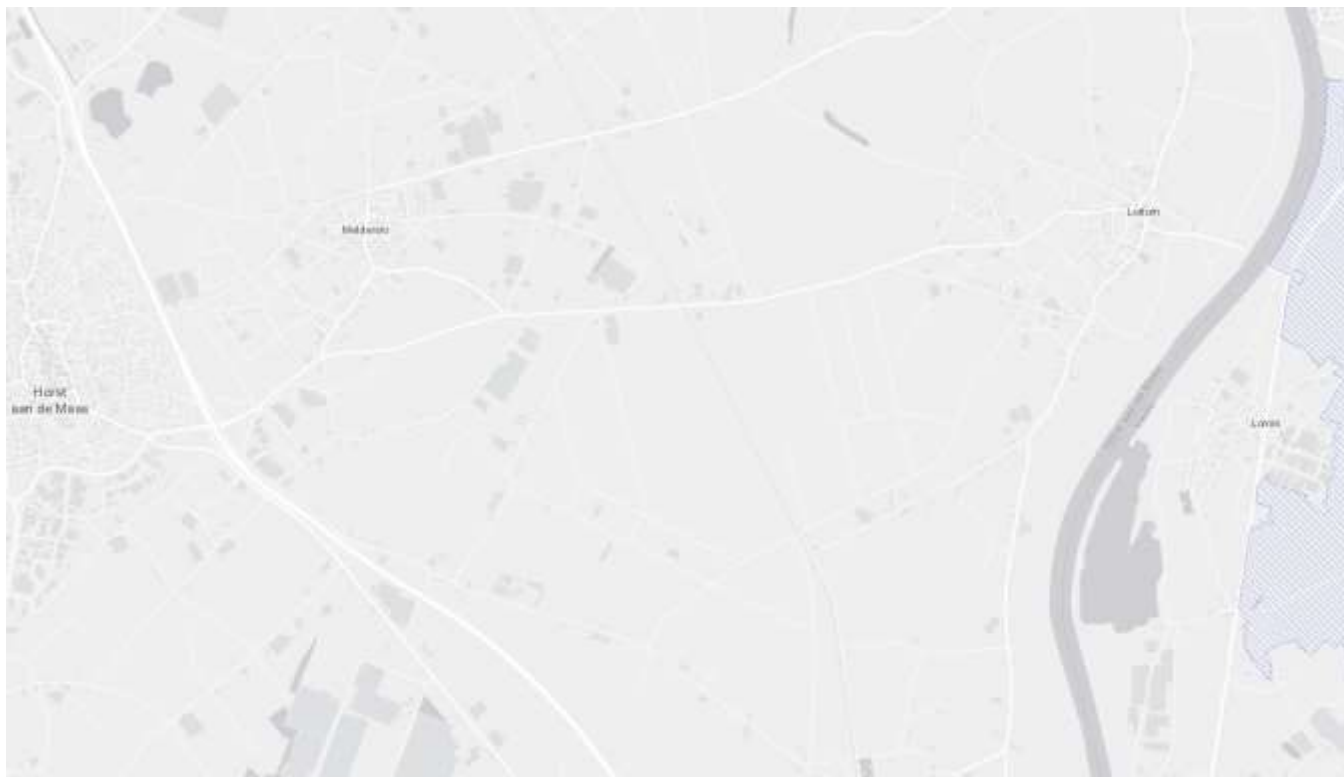
Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aange-

wezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die een ieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Doorwerking plangebied

Het projectgebied ligt niet binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, 'Maasduinen' is gelegen op circa 8,1 kilometer ten oosten van het projectgebied. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de realisatie van circa 38 woningen betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.



Figuur 1: Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000 gebied (bron: Natura 2000 Network Viewer)



Figuur 2: Toekomstige situatie plangebied

3. Het planvoornemen

Het plangebied ligt ten zuidoosten van het centrum in de kern Horst, in de gemeente Horst aan de Maas. Aan de westzijde wordt de locatie begrensd door de Venloseweg en aan de noordwestzijde door de Van Douverenstraat.

In de huidige situatie is het plangebied grotendeels verhard. Aan de zijde van de Venloseweg ligt ter hoogte van huisnummer 21 in de huidige situatie een bedrijfswoning. Ten noorden van de bedrijfswoningen zijn een aantal loodsen gelegen. Het zuidelijk deel bestaat uit tuin en is in gebruik bij de

woning. De bestaande bedrijfsbebouwing zal worden gemooveerd om ruimte te maken voor de realisatie van circa 38 woningen.

Het plangebied omvat de percelen kadastraal bekend als Horst, sectie C, nummers. 4351, 4893, 4894 en 4997. Het plangebied omvat circa 6.500 m². Figuur 2 geeft het schetsontwerp van het plangebied weer.

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat bij de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen is de door AERIUS gegenereerde rapportage voor de gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens kort toegelicht.

Gebruiksfase

Het planvoornemen met maximaal 38 woningen (waarvan 10 patiowoningen en 28 appartementen) wordt gasloos opgeleverd en zorgt dan ook niet voor stikstofemissie. De verkeersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen hier echter wel voor.

Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van de gegevens zoals deze zijn opgenomen in de toelichting van het bestemmingsplan.

In totaal worden met het planvoornemen maximaal 204 motorvoertuigbewegingen per etmaal gegenereerd. Voor de volledigheid zijn eveneens 16 zware vrachtbewegingen per week meegenomen (bewegingen voor bijvoorbeeld een ophaal diensten en vuilniswagens).

De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd per deelgebied, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Extra rekenpunt

Omdat het dichtstbijzijnde Nederlandse Natura-2000 gebied (Maasduinen) buiten de '5km-zone' is gelegen hebben de ingevoerde lijnbronnen geen effect op de stikstofgevoelige habitattypen in het Natura-2000 gebied. Zodoende is er een extra emissiepunt ingevoerd (met de totale uitstoot van de verkeersbewegingen) op de locatie van de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling om te bepalen of de lijnbronnen zorgen voor een overschrijding.

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. Zodoende kan geconcludeerd worden dat er ook geen overschrijding zal plaatsvinden om de stikstofgevoelige habitattypen van de omliggende Natura-2000 gebieden.

5. Resultaat en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

Bijlage %

AERIUS-berekening Gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase 38 wooneenheden

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

| | |
|---------------|------------------------------------|
| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie |
| BRO | Venloseweg 21, - Horst aan de Maas |

Activiteit

| | | |
|---|----------------|------------------------------|
| Omschrijving | AERIUS kenmerk | |
| Sloop en realisatie van 38 wooneenheden | Rr4MiTdH9Mud | |
| Datum berekening | Rekenjaar | Rekenconfiguratie |
| 18 november 2021, 13:11 | 2022 | Berekend voor natuurgebieden |

Totale emissie

| | |
|-----------------|------------|
| | Situatie 1 |
| NOx | 53,63 kg/j |
| NH ₃ | 3,39 kg/j |

Resultaten

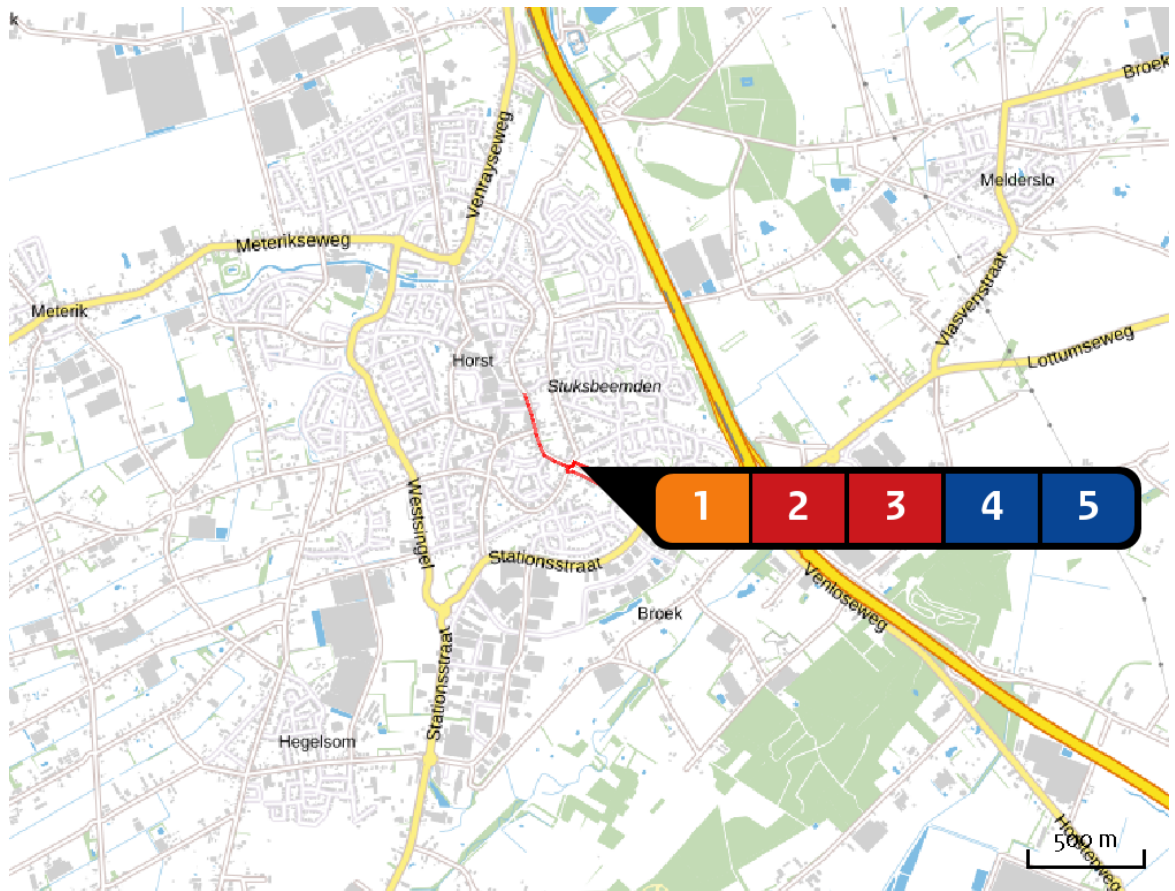
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

| |
|---|
| Natuurgebied |
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

Toelichting

Gebruiksfase van 28 appartementen en 10 patiowoningen.

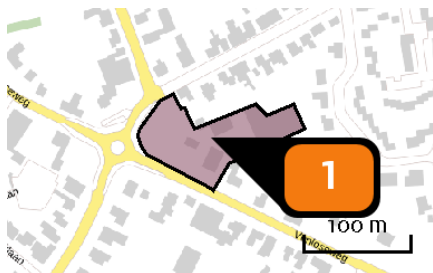
Locatie
Gebruiksfase 38
wooneenheden



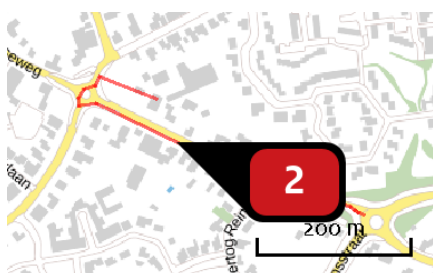
Emissie
Gebruiksfase 38
wooneenheden

| Bron Sector | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-------------|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Gebruiksfase 38 wooneenheden Wonen en Werken Woningen | - | - |
| 2 | Wegverkeer gebruiksfase route 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | 12,77 kg/j |
| 3 | Wegverkeer gebruiksfase route 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | 11,95 kg/j |
| 4 | Uitstoot wegverkeer gebruiksfase route 1 Anders... Anders... | < 1 kg/j | 14,80 kg/j |
| 5 | Uitstoot wegverkeer gebruiksfase route 1 Anders... Anders... | < 1 kg/j | 14,10 kg/j |

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase 38
wooneenheden



Naam **Gebruiksfase 38
wooneenheden**
Locatie (X,Y) **201691, 384693**
Uitstoothoogte **1,0 m**
Oppervlakte **0,7 ha**
Spreiding **0,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele variatie **Continue emissie**



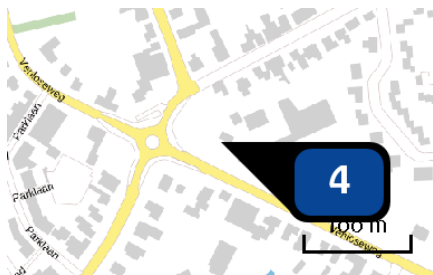
Naam **Wegverkeer gebruiksfase
route 1**
Locatie (X,Y) **201721, 384623**
NOx **12,77 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 204,0 / etmaal | NOx NH3 | 12,32 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 16,0 / maand | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |



Naam **Wegverkeer gebruiksfase
route 2**
Locatie (X,Y) **201481, 384766**
NOx **11,95 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 204,0 / etmaal | NOx NH3 | 11,53 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 16,0 / maand | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |



Naam **Uitstoot wegverkeer
gebruiksfase route 1**

Locatie (X,Y) **201668, 384684**

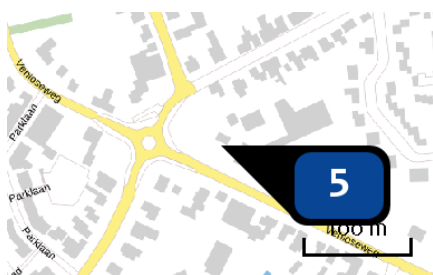
Uitstoothoogte **0,0 m**

Warmteinhoud **0,000 MW**

Temporele variatie **Continue emissie**

NOx **14,80 kg/j**

NH3 **< 1 kg/j**



Naam **Uitstoot wegverkeer
gebruiksfase route 1**

Locatie (X,Y) **201671, 384681**

Uitstoothoogte **0,0 m**

Warmteinhoud **0,000 MW**

Temporele variatie **Continue emissie**

NOx **14,10 kg/j**

NH3 **< 1 kg/j**

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>