



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

BEMMELSTRAAT TE HORST





Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

Bemmelstraat te Horst

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	18102.007
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	28 juli 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	De heer J.M. Kleeven
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Mevrouw I. Kemper, MSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Aanvraag hogere waarden	6
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.5 Conclusie	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De onderzoekslocatie aan de Bommelstraat te Horst betreft een bestaand pand met een maatschappelijke bestemming. De initiatiefnemer is voornemens om binnen deze gronden wonen mogelijk te maken. Het bestaande pand zal gesloopt worden waarna nieuwbouw zal plaatsvinden. Men is voornemens in de toekomstige situatie 23 sociale huurappartementen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Dr, van de Meerendonkstraat, Gasthuisstraat, Stationsstraat en de Westsingel, In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Bommelstraat, Helmesstraat, Nieuwstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het toekomstig pand. Voor elke zijde van het pand zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21.

Alleen ten gevolge van de Gasthuisstraat treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Gasthuisstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Gasthuisstraat dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de appartementen dient het akoestisch klimaat in de appartementen (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de appartementen gelegen aan de oostgevel is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De onderzoekslocatie aan de Bommelstraat te Horst betreft een bestaand pand met een maatschappelijke bestemming. De initiatiefnemer is voornemens om binnen deze gronden wonen mogelijk te maken. Het bestaande pand zal gesloopt worden waarna nieuwbouw zal plaatsvinden. Men is voornemens in de toekomstige situatie 23 sociale huurappartementen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Dr. van de Meerendonkstraat, Gasthuisstraat, Stationsstraat en de Westsingel. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Bommelstraat, Helmesstraat, Nieuwstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Horst aan de Maas, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwapartementen binnen de bebouwde kom van Horst.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Dr, van de Meerendonkstraat	200	48	63
Gasthuisstraat	200	48	63
Stationsstraat	200	48	63
Westsingel	200	48	63
Bemmelstraat	-	48	-
Helmesstraat	-	48	-
Nieuwstraat	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De brongegevens van de gemeentelijke wegen zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel Noord-Limburg. Dit verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2033 is een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid¹ omgezet naar weekdagintensiteiten. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op het rapport VI-Lucht & Geluid en het verkeersmodel. De brongegevens van de Stationsstraat zijn afkomstig van verkeerstellingen van de provincie Limburg. De verkeerstellingen zijn verricht in 2022, deze gegevens worden op aangegeven van de Provincie ook als prognose aangehouden aangezien er in het regionaal verkeersmodel Noord-Limburg geen groei plaatsvindt in de periode 2018-2030 op deze weg. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerders zijn in bijlage 1 en de volledige invoergegevens van de wegen zijn in bijlage 2 opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het toekomstig pand. Voor elke zijde van het pand zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is het pand met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Pand met toetspunten

¹ Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De berekende geluidsbelastingen zijn per gevel beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

gevel	Dr, van de Meerendonk-straat	Gasthuis-straat	Stations-straat	Westsingel	Bemmel-straat	Hel-messtraat	Nieuwstraat
noord	22	44	34	27	16	17	23
oost	20	51	41	24	27	37	10
zuid	25	48	45	30	42	37	15
west	18	33	39	29	36	20	23

Alleen ten gevolge van de Gasthuisstraat treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Gasthuisstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Gasthuisstraat wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Gasthuisstraat zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Gasthuisstraat beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 55 meter lengte van de Gasthuisstraat het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 13.475,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en het pand is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

Voor een efficiënte overdrachtsmaatregel is een 4,5 meter hoog geluidsscherm over een lengte van 45 meter benodigd. Bij een eenheidsprijs van € 250,- per m² bedragen de totale kosten voor het geluidsscherm circa € 50.625,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig. Daarnaast is een afscherpende maatregel binnen stedelijk gebied niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de appartementen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Gasthuisstraat een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- op de zij- en achtergevels van het pand is sprake van een geluidsluwe gevel;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Gasthuisstraat. De cumulatieve geluidsbelasting is ten hoogste 57 dB. In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

5.5 Conclusie

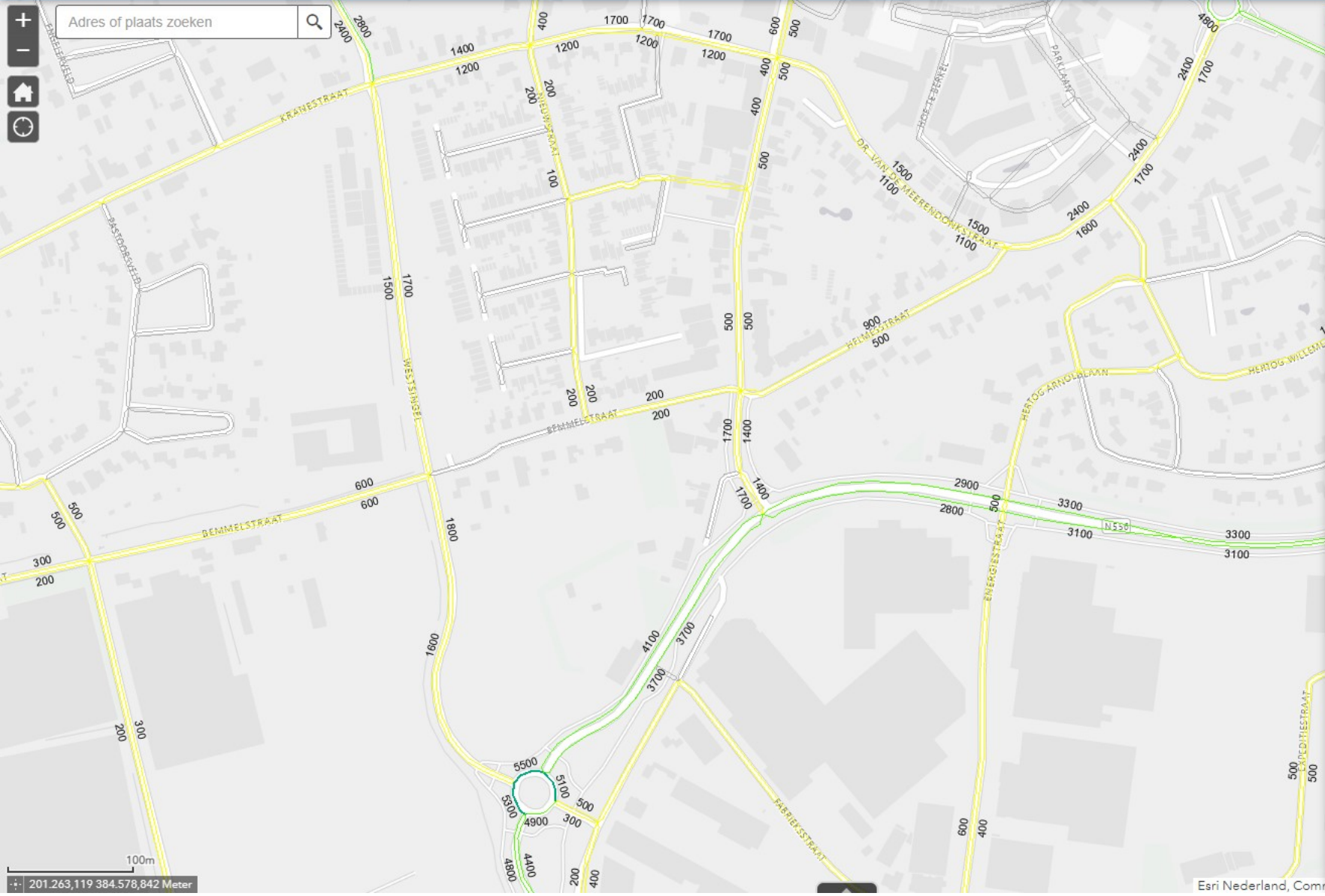
Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Gasthuisstraat dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de appartementen dient het akoestisch klimaat in de appartementen (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsver-

gunning ten behoeve van de bouw van de appartementen gelegen aan de oostgevel is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Adres of plaats zoeken



Lijst met lagen

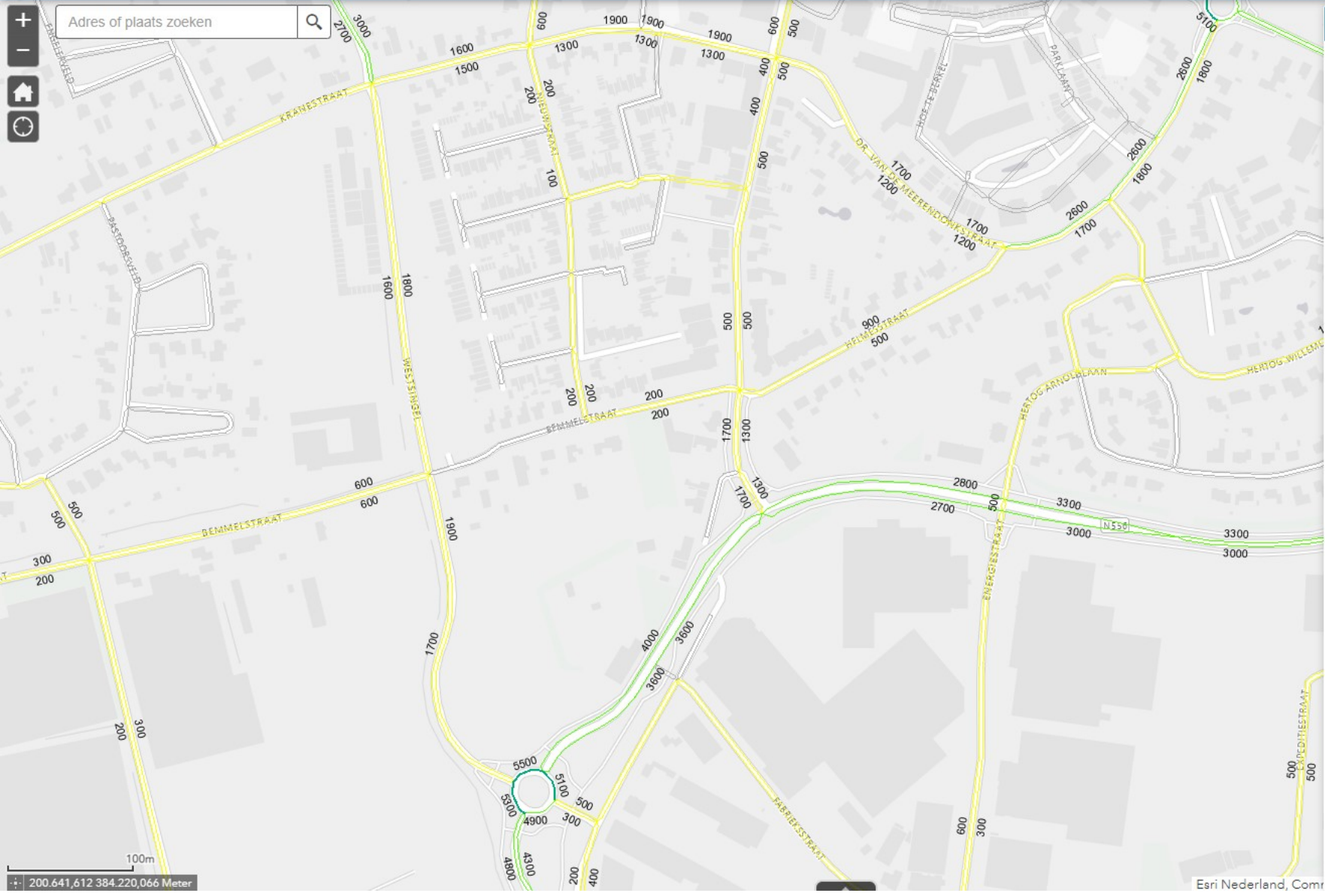
- Opmerkingen
- Basisjaar 2018
- Prognosejaar 2030

201.263,119 384.578,842 Meter

Esri Nederland, Com



Adres of plaats zoeken



Lijst met lagen

- Opmerkingen
- Basisjaar 2018
- Prognosejaar 2030

100m
200.641.612.384.220.066 Meter

Esri Nederland, Com



di 26-7-2022 10:37

FW: Onderzoek wegverkeerslawaaï Bemmelstraat te Horst

Aan Econsultancy, Jelle Klee



voertuigverdeling-rapportage 556280 2022 Q2 weekdag.xlsx
1 MB

Beste Jelle,

Op de N556 ter plaatse ligt een SMA NL 11B aanlegjaar 2003.
De wettelijke maximumsnelheid is 50 km/uur.

Voor de verkeersgegevens stel ik voor als basis uit te gaan van bijgaande gegevens van ons telpunt 556280 voor de gemiddelde weekdag in maanden april t/m juni 2022. Deze gegevens hebben betrekking op de N556 tussen Gasthuisstraat en Venloseweg. Let er op dat in bijlage twee tabellen staan, één per richting. In de tabellen (blad "Intensiteit") staan de verkeersgegevens per uur met daarnaast de relatieve verdeling naar voertuiglengte.

Volgens het verkeersmodel Noord-Limburg is de intensiteit op het deel van de N556 tussen Gasthuisstraat en Westsingel circa 1,22 x de intensiteit op het deel tussen Gasthuisstraat en Venloseweg.


Volgens het verkeersmodel Noord-Limburg neemt de intensiteit op de N556 ter plaatse in 2030 t.o.v. 2018 niet toe. Ik stel daarom voor de (berekende) verkeersgegevens als prognose aan te houden.

Ik hoop dat u hiermee vooruit kunt, anders help ik graag verder.

Met vriendelijke groet,



Kijk ook op www.limburg.nl of abonneer op onze [nieuwsbrieven](#)

provincie limburg 

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
1	Aanvraagnaam	voertuigverdeling-rapportage 556280 2022 Q2 weekdag															
2	Periode	01-04-2022 tot en met 30-06-2022															
3	Dagen van de week	weekdagen															
4																	
5	Geselecteerde locaties																
6	Volgnummer	ID	Naam	Breedtegraad	Lengtegraad												
7	0	PLB02_556280_LP	Venloseweg - Gasthuisstraat	51,44560128	6,059429403												
8	1	PLB02_556280_RP	Gasthuisstraat - Venloseweg	51,44560514	6,059448317												
9																	



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	voertuigverdeling-rapportage 556280 2022 Q2 weekdag									
2										
3										
4	Gemiddelde voertuigverdeling per uur van 2022-04-01 00:00:00 tot 2022-06-30 23:59:59 voor Venloseweg - Gasthuisstraat (PLB02_556280_LP) op weekdays									
5	uur op de dag	Intensiteit	tussen 1,85 m en 2,40 m	tussen 2,40 m en 5,60 m	tussen 5,60 m en 11,50 m	tussen 11,50 m en 12,20 m	groter dan 12,20 m (%)	onbepaald (%)		
6	00:00 - 00:59	26,4	0,2	92,3	4	0,2	3,3	0		
7	01:00 - 01:59	14,7	0,1	88,6	6,1	0,5	4,6	0		
8	02:00 - 02:59	8	0	78	11,7	1,8	8,5	0		
9	03:00 - 03:59	8,3	0	69,7	14,6	3	12,7	0		
10	04:00 - 04:59	12,4	0,1	75,6	12,8	1,1	10,5	0		
11	05:00 - 05:59	66,5	0	90,1	5,4	0,2	4,2	0		
12	06:00 - 06:59	187,2	0	88,7	7,4	0,2	3,7	0		
13	07:00 - 07:59	377,5	0,1	86,1	9,6	0,2	4	0		
14	08:00 - 08:59	358,8	0,2	83,1	11,6	0,2	4,9	0		
15	09:00 - 09:59	291,9	0,1	80,1	13,5	0,2	6	0		
16	10:00 - 10:59	293	0,1	80,9	12,9	0,3	5,9	0		
17	11:00 - 11:59	299	0,1	80,9	13,5	0,2	5,3	0		
18	12:00 - 12:59	304,2	0,1	83,4	11,2	0,2	5,1	0		
19	13:00 - 13:59	330,6	0,1	83,7	11,1	0,3	4,8	0		
20	14:00 - 14:59	327,5	0,1	82,7	11,8	0,3	5,2	0		
21	15:00 - 15:59	345,7	0,1	82,3	12,7	0,4	4,6	0		
22	16:00 - 16:59	398,6	0	83,6	12,5	0,3	3,6	0		
23	17:00 - 17:59	391,6	0,1	90,1	6,7	0,1	3	0		
24	18:00 - 18:59	249,3	0,1	90,2	6,1	0,1	3,5	0		
25	19:00 - 19:59	196,9	0,1	91,8	5,3	0,2	2,7	0		
26	20:00 - 20:59	141,6	0,1	92,6	5	0,1	2,1	0		
27	21:00 - 21:59	101,5	0	93,6	4,6	0,1	1,7	0		
28	22:00 - 22:59	78,3	0,1	94,3	3,9	0,1	1,6	0		
29	23:00 - 23:59	52,9	0,2	94	2,8	0,1	2,9	0		
30	Totaal	4862,3	0,1	85,3	10,1	0,2	4,3	0		
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
41	Gemiddelde voertuigverdeling per uur van 2022-04-01 00:00:00 tot 2022-06-30 23:59:59 voor Gasthuisstraat - Venloseweg (PLB02_556280_RP) op weekdays									
42	uur op de dag	Intensiteit	tussen 1,85 m en 2,40 m	tussen 2,40 m en 5,60 m	tussen 5,60 m en 11,50 m	tussen 11,50 m en 12,20 m	groter dan 12,20 m (%)	onbepaald (%)		
43	00:00 - 00:59	27	0,1	95,1	2,9	0,4	1,5	0		
44	01:00 - 01:59	15,9	0,8	92,5	3,5	0,5	2,8	0		
45	02:00 - 02:59	8,1	0,3	85,2	6,3	0,8	7,5	0		
46	03:00 - 03:59	7,3	0,2	66,4	9,7	0,8	23,1	0		
47	04:00 - 04:59	12,2	0,1	74,8	6,4	0,3	18,4	0		
48	05:00 - 05:59	52,2	0,1	77,8	7,5	0,8	13,9	0		
49	06:00 - 06:59	144,3	0,1	77,7	13,8	0,3	8,1	0		
50	07:00 - 07:59	318,4	0	81,6	13,2	0,4	4,8	0		
51	08:00 - 08:59	308,6	0	78,6	14,8	0,2	6,4	0		
52	09:00 - 09:59	263	0	77	16	0,2	6,7	0		
53	10:00 - 10:59	289,7	0	79,3	14,8	0,3	5,5	0		
54	11:00 - 11:59	294,3	0	79,6	14,5	0,3	5,6	0		
55	12:00 - 12:59	319,6	0	83,4	11,2	0,2	5,1	0		
56	13:00 - 13:59	329,8	0,1	82,5	12,2	0,2	5	0		
57	14:00 - 14:59	352,2	0	83,7	11,8	0,2	4,2	0		
58	15:00 - 15:59	361,8	0	84,3	11,3	0,2	4,1	0		
59	16:00 - 16:59	443,2	0	87,3	9,9	0,2	2,6	0		
60	17:00 - 17:59	426,5	0,1	91,7	6	0,1	2,1	0		
61	18:00 - 18:59	251,7	0,1	91,8	5,9	0,1	2,1	0		
62	19:00 - 19:59	197	0,1	92,3	5,5	0,2	2	0		
63	20:00 - 20:59	146,5	0,1	93,6	4,7	0,2	1,4	0		
64	21:00 - 21:59	111,2	0,1	94,2	4,7	0,1	0,9	0		
65	22:00 - 22:59	86	0,1	95,9	2,6	0,1	1,4	0		
66	23:00 - 23:59	42,1	0,2	94,4	3,8	0,2	1,4	0		
67	Totaal	4808,3	0,1	84,8	10,7	0,2	4,3	0		
68										
69										
70										
71										
72										
73										
74										
75										
76										
77										

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 8-7-2022
Laatst ingezien door	Jelle Kleeven op 28-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar





Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 18102 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Bemmelstraat	Bemmelstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
02	Dr. van de Meerendonkstraat	Dr. van de Meerendonkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
03	Dr. van de Meerendonkstraat	Dr. van de Meerendonkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
04	Gasthuisstraat	Gasthuisstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
05	Gasthuisstraat	Gasthuisstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
06	Gasthuisstraat	Gasthuisstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
07	Gasthuisstraat	Gasthuisstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
08	Gasthuisstraat	Gasthuisstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
09	Gasthuisstraat	Gasthuisstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
10	Helmesstraat	Helmesstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
11	Nieuwstraat	Nieuwstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
12	Nieuwstraat	Nieuwstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
13	Nieuwstraat	Nieuwstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
14	Nieuwstraat	Nieuwstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
15	Nieuwstraat	Nieuwstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
16	Nieuwstraat	Nieuwstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
17	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
18	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
19	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
20	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
21	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
22	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
23	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
24	Stationsstraat	Stationsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
25	Westsingel	Westsingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
26	Westsingel	Westsingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
27	Westsingel	Westsingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
28	Westsingel	Westsingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
29	Westsingel	Westsingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
30	Westsingel	Westsingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 18102 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
01	30	30	30	30	378,12	6,46	3,27	1,18	95,47	97,00	93,40	2,72	1,48	3,39	1,81	1,52	3,21	23,32
02	50	50	50	50	2623,15	6,46	3,24	1,19	93,04	95,35	89,97	4,18	2,30	5,16	2,77	2,35	4,87	157,66
03	50	50	50	50	2623,15	6,46	3,24	1,19	93,04	95,35	89,97	4,18	2,30	5,16	2,77	2,35	4,87	157,66
04	50	50	50	50	2728,24	6,46	3,29	1,17	97,10	98,09	95,74	1,74	0,94	2,19	1,16	0,97	2,07	171,13
05	50	50	50	50	2728,24	6,46	3,29	1,17	97,10	98,09	95,74	1,74	0,94	2,19	1,16	0,97	2,07	171,13
06	50	50	50	50	2728,24	6,46	3,29	1,17	97,10	98,09	95,74	1,74	0,94	2,19	1,16	0,97	2,07	171,13
07	50	50	50	50	884,00	6,46	3,28	1,17	96,68	97,81	95,14	1,99	1,08	2,50	1,32	1,11	2,36	55,21
08	50	50	50	50	884,00	6,46	3,28	1,17	96,68	97,81	95,14	1,99	1,08	2,50	1,32	1,11	2,36	55,21
09	50	50	50	50	884,00	6,46	3,28	1,17	96,68	97,81	95,14	1,99	1,08	2,50	1,32	1,11	2,36	55,21
10	30	30	30	30	1245,63	6,46	3,30	1,16	98,56	99,06	97,87	0,86	0,47	1,10	0,57	0,48	1,03	79,31
11	30	30	30	30	378,12	6,46	3,27	1,18	95,47	97,00	93,40	2,72	1,48	3,39	1,81	1,52	3,21	23,32
12	30	30	30	30	378,12	6,46	3,27	1,18	95,47	97,00	93,40	2,72	1,48	3,39	1,81	1,52	3,21	23,32
13	30	30	30	30	378,12	6,46	3,27	1,18	95,47	97,00	93,40	2,72	1,48	3,39	1,81	1,52	3,21	23,32
14	30	30	30	30	378,12	6,46	3,27	1,18	95,47	97,00	93,40	2,72	1,48	3,39	1,81	1,52	3,21	23,32
15	30	30	30	30	378,12	6,46	3,27	1,18	95,47	97,00	93,40	2,72	1,48	3,39	1,81	1,52	3,21	23,32
16	30	30	30	30	378,12	6,46	3,27	1,18	95,47	97,00	93,40	2,72	1,48	3,39	1,81	1,52	3,21	23,32
17	50	50	50	50	11798,13	6,83	2,74	0,89	83,90	93,24	85,43	11,60	4,92	8,39	4,50	1,84	6,18	676,08
18	50	50	50	50	11798,13	6,83	2,74	0,89	83,90	93,24	85,43	11,60	4,92	8,39	4,50	1,84	6,18	676,08
19	50	50	50	50	11798,13	6,83	2,74	0,89	83,90	93,24	85,43	11,60	4,92	8,39	4,50	1,84	6,18	676,08
20	50	50	50	50	9670,60	6,83	2,74	0,89	83,90	93,24	85,43	11,60	4,92	8,39	4,50	1,84	6,18	554,16
21	50	50	50	50	9670,60	6,83	2,74	0,89	83,90	93,24	85,43	11,60	4,92	8,39	4,50	1,84	6,18	554,16
22	50	50	50	50	9670,60	6,83	2,74	0,89	83,90	93,24	85,43	11,60	4,92	8,39	4,50	1,84	6,18	554,16
23	50	50	50	50	9670,60	6,83	2,74	0,89	83,90	93,24	85,43	11,60	4,92	8,39	4,50	1,84	6,18	554,16
24	50	50	50	50	9670,60	6,83	2,74	0,89	83,90	93,24	85,43	11,60	4,92	8,39	4,50	1,84	6,18	554,16
25	50	50	50	50	3296,96	6,46	3,26	1,18	95,21	96,82	93,02	2,88	1,57	3,59	1,91	1,61	3,39	202,78
26	50	50	50	50	3296,96	6,46	3,26	1,18	95,21	96,82	93,02	2,88	1,57	3,59	1,91	1,61	3,39	202,78
27	50	50	50	50	3296,96	6,46	3,26	1,18	95,21	96,82	93,02	2,88	1,57	3,59	1,91	1,61	3,39	202,78
28	50	50	50	50	3296,96	6,46	3,26	1,18	95,21	96,82	93,02	2,88	1,57	3,59	1,91	1,61	3,39	202,78
29	50	50	50	50	3296,96	6,46	3,26	1,18	95,21	96,82	93,02	2,88	1,57	3,59	1,91	1,61	3,39	202,78
30	50	50	50	50	3296,96	6,46	3,26	1,18	95,21	96,82	93,02	2,88	1,57	3,59	1,91	1,61	3,39	202,78

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 18102 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	11,99	4,17	0,66	0,18	0,15	0,44	0,19	0,14
02	81,04	28,08	7,08	1,95	1,61	4,69	2,00	1,52
03	81,04	28,08	7,08	1,95	1,61	4,69	2,00	1,52
04	88,04	30,56	3,07	0,84	0,70	2,04	0,87	0,66
05	88,04	30,56	3,07	0,84	0,70	2,04	0,87	0,66
06	88,04	30,56	3,07	0,84	0,70	2,04	0,87	0,66
07	28,36	9,84	1,14	0,31	0,26	0,75	0,32	0,24
08	28,36	9,84	1,14	0,31	0,26	0,75	0,32	0,24
09	28,36	9,84	1,14	0,31	0,26	0,75	0,32	0,24
10	40,72	14,14	0,69	0,19	0,16	0,46	0,20	0,15
11	11,99	4,17	0,66	0,18	0,15	0,44	0,19	0,14
12	11,99	4,17	0,66	0,18	0,15	0,44	0,19	0,14
13	11,99	4,17	0,66	0,18	0,15	0,44	0,19	0,14
14	11,99	4,17	0,66	0,18	0,15	0,44	0,19	0,14
15	11,99	4,17	0,66	0,18	0,15	0,44	0,19	0,14
16	11,99	4,17	0,66	0,18	0,15	0,44	0,19	0,14
17	301,42	89,70	93,47	15,90	8,81	36,26	5,95	6,49
18	301,42	89,70	93,47	15,90	8,81	36,26	5,95	6,49
19	301,42	89,70	93,47	15,90	8,81	36,26	5,95	6,49
20	247,06	73,53	76,62	13,04	7,22	29,72	4,88	5,32
21	247,06	73,53	76,62	13,04	7,22	29,72	4,88	5,32
22	247,06	73,53	76,62	13,04	7,22	29,72	4,88	5,32
23	247,06	73,53	76,62	13,04	7,22	29,72	4,88	5,32
24	247,06	73,53	76,62	13,04	7,22	29,72	4,88	5,32
25	104,06	36,19	6,13	1,69	1,40	4,07	1,73	1,32
26	104,06	36,19	6,13	1,69	1,40	4,07	1,73	1,32
27	104,06	36,19	6,13	1,69	1,40	4,07	1,73	1,32
28	104,06	36,19	6,13	1,69	1,40	4,07	1,73	1,32
29	104,06	36,19	6,13	1,69	1,40	4,07	1,73	1,32
30	104,06	36,19	6,13	1,69	1,40	4,07	1,73	1,32

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18102 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10	west	201159,02	384390,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noord	201177,94	384402,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noord	201205,77	384409,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oost	201215,05	384404,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	zuid	201208,61	384395,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zuid	201181,16	384388,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	noord	201166,25	384399,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noord	201189,87	384404,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuid	201193,82	384391,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	zuid	201169,24	384385,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 18102 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14664684		6,71	0,00	Relatief					2003	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14734542		4,93	0,00	Relatief					2017	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14734558		5,66	0,00	Relatief					2017	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14734578		5,67	0,00	Relatief					2017	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14734648		5,66	0,00	Relatief					2017	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14734652		4,92	0,00	Relatief					2017	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14734660		5,68	0,00	Relatief					2017	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14734664		5,59	0,00	Relatief					2017	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14734669		4,90	0,00	Relatief					2017	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14734673		4,91	0,00	Relatief					2017	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14734684		3,86	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14734688		5,53	0,00	Relatief					2017	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14734694		5,51	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14734697		5,53	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14734700		5,47	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740485		3,24	0,00	Relatief					2018	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733122		8,19	0,00	Relatief					2015	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733126		6,64	0,00	Relatief					2015	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733130		6,94	0,00	Relatief					2015	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733134		6,99	0,00	Relatief					2015	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733138		6,67	0,00	Relatief					2015	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733142		8,26	0,00	Relatief					2015	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733176		2,70	0,00	Relatief					2015	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733181		2,69	0,00	Relatief					2015	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733186		2,69	0,00	Relatief					2015	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733166		2,67	0,00	Relatief					2015	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733195		2,71	0,00	Relatief					2015	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733146		8,15	0,00	Relatief					2015	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733158		2,72	0,00	Relatief					2015	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733150		6,59	0,00	Relatief					2015	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733162		2,72	0,00	Relatief					2015	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733171		2,68	0,00	Relatief					2015	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733154		6,58	0,00	Relatief					2015	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14733191		2,67	0,00	Relatief					2015	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729947		12,28	0,00	Relatief					2013	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14730113		11,55	0,00	Relatief					2017	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729323		3,54	0,00	Relatief					1968	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18102 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14664684	0,80	0,80	0,80
14734542	0,80	0,80	0,80
14734558	0,80	0,80	0,80
14734578	0,80	0,80	0,80
14734648	0,80	0,80	0,80
14734652	0,80	0,80	0,80
14734660	0,80	0,80	0,80
14734664	0,80	0,80	0,80
14734669	0,80	0,80	0,80
14734673	0,80	0,80	0,80
14734684	0,80	0,80	0,80
14734688	0,80	0,80	0,80
14734694	0,80	0,80	0,80
14734697	0,80	0,80	0,80
14734700	0,80	0,80	0,80
14740485	0,80	0,80	0,80
14733122	0,80	0,80	0,80
14733126	0,80	0,80	0,80
14733130	0,80	0,80	0,80
14733134	0,80	0,80	0,80
14733138	0,80	0,80	0,80
14733142	0,80	0,80	0,80
14733176	0,80	0,80	0,80
14733181	0,80	0,80	0,80
14733186	0,80	0,80	0,80
14733166	0,80	0,80	0,80
14733195	0,80	0,80	0,80
14733146	0,80	0,80	0,80
14733158	0,80	0,80	0,80
14733150	0,80	0,80	0,80
14733162	0,80	0,80	0,80
14733171	0,80	0,80	0,80
14733154	0,80	0,80	0,80
14733191	0,80	0,80	0,80
14729947	0,80	0,80	0,80
14730113	0,80	0,80	0,80
14729323	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 18102 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14736770		12,00	0,00	Relatief					2019	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14739941		2,87	0,00	Relatief					2019	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740453		3,18	0,00	Relatief					2018	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740466		2,44	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740467		2,66	0,00	Relatief					2010	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736271		9,94	0,00	Relatief					2019	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737925		2,64	0,00	Relatief					2017	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737927		2,88	0,00	Relatief					1993	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737931		2,38	0,00	Relatief					2010	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736841		3,00	0,00	Relatief					2019	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14736845		2,67	0,00	Relatief					2019	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14727093		9,59	0,00	Relatief					2011	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737917		3,60	0,00	Relatief					2017	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14728679		8,51	0,00	Relatief					2010	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14727904		3,03	0,00	Relatief					2011	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737861		2,14	0,00	Relatief					2017	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14727063		10,90	0,00	Relatief					1999	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737867		2,28	0,00	Relatief					2014	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737863		3,02	0,00	Relatief					2017	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14732514		10,59	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709788		2,68	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713313		7,37	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14732518		7,88	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713315		7,57	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709724		8,62	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14739375		3,03	0,00	Relatief					2016	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714109		8,55	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713393		8,54	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714086		8,55	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714790		8,59	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711905		8,54	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14664287		3,60	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14664681		12,47	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14664283		3,12	0,00	Relatief					1977	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14664683		6,56	0,00	Relatief					1880	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14664682		6,80	0,00	Relatief					1920	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14664288		4,39	0,00	Relatief					1920	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaaï - 18102 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14736770	0,80	0,80	0,80
14739941	0,80	0,80	0,80
14740453	0,80	0,80	0,80
14740466	0,80	0,80	0,80
14740467	0,80	0,80	0,80
14736271	0,80	0,80	0,80
14737925	0,80	0,80	0,80
14737927	0,80	0,80	0,80
14737931	0,80	0,80	0,80
14736841	0,80	0,80	0,80
14736845	0,80	0,80	0,80
14727093	0,80	0,80	0,80
14737917	0,80	0,80	0,80
14728679	0,80	0,80	0,80
14727904	0,80	0,80	0,80
14737861	0,80	0,80	0,80
14727063	0,80	0,80	0,80
14737867	0,80	0,80	0,80
14737863	0,80	0,80	0,80
14732514	0,80	0,80	0,80
14709788	0,80	0,80	0,80
14713313	0,80	0,80	0,80
14732518	0,80	0,80	0,80
14713315	0,80	0,80	0,80
14709724	0,80	0,80	0,80
14739375	0,80	0,80	0,80
14714109	0,80	0,80	0,80
14713393	0,80	0,80	0,80
14714086	0,80	0,80	0,80
14714790	0,80	0,80	0,80
14711905	0,80	0,80	0,80
14664287	0,80	0,80	0,80
14664681	0,80	0,80	0,80
14664283	0,80	0,80	0,80
14664683	0,80	0,80	0,80
14664682	0,80	0,80	0,80
14664288	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 18102 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14712680		8,40	0,00	Relatief					1974	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714810		8,11	0,00	Relatief					1974	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710734		2,79	0,00	Relatief					2008	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14734691		6,56	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14739369		3,19	0,00	Relatief					2013	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740484		3,42	0,00	Relatief					2014	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709651		7,61	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740463		2,40	0,00	Relatief					2018	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737857		2,35	0,00	Relatief					2013	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710465		7,54	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711907		8,66	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713424		2,51	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714110		8,63	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710574		2,55	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713418		2,53	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711111		7,41	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710572		2,49	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714112		8,62	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711185		8,63	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709727		8,56	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712678		8,60	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14735806		3,22	0,00	Relatief					2016	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14739373		2,79	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740469		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14740457		3,89	0,00	Relatief					2018	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714116		8,60	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714807		8,56	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709729		8,59	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710558		8,63	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714117		8,62	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14729281		2,58	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711186		8,64	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713397		8,60	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709913		3,03	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709140		5,66	0,00	Relatief					1950	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737143		2,32	0,00	Relatief					2018	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714808		6,85	0,00	Relatief					1950	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18102 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14712680	0,80	0,80	0,80
14714810	0,80	0,80	0,80
14710734	0,80	0,80	0,80
14734691	0,80	0,80	0,80
14739369	0,80	0,80	0,80
14740484	0,80	0,80	0,80
14709651	0,80	0,80	0,80
14740463	0,80	0,80	0,80
14737857	0,80	0,80	0,80
14710465	0,80	0,80	0,80
14711907	0,80	0,80	0,80
14713424	0,80	0,80	0,80
14714110	0,80	0,80	0,80
14710574	0,80	0,80	0,80
14713418	0,80	0,80	0,80
14711111	0,80	0,80	0,80
14710572	0,80	0,80	0,80
14714112	0,80	0,80	0,80
14711185	0,80	0,80	0,80
14709727	0,80	0,80	0,80
14712678	0,80	0,80	0,80
14735806	0,80	0,80	0,80
14739373	0,80	0,80	0,80
14740469	0,80	0,80	0,80
14740457	0,80	0,80	0,80
14714116	0,80	0,80	0,80
14714807	0,80	0,80	0,80
14709729	0,80	0,80	0,80
14710558	0,80	0,80	0,80
14714117	0,80	0,80	0,80
14729281	0,80	0,80	0,80
14711186	0,80	0,80	0,80
14713397	0,80	0,80	0,80
14709913	0,80	0,80	0,80
14709140	0,80	0,80	0,80
14737143	0,80	0,80	0,80
14714808	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 18102 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14740456		2,60	0,00	Relatief					2017	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714119		7,55	0,00	Relatief					1962	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14737845		7,09	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14739331		4,73	0,00	Relatief					1962	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709803		2,72	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711324		2,66	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712732		2,71	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714869		2,66	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710606		2,74	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712736		2,67	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714867		2,70	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712737		2,67	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709131		2,67	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714157		2,59	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711911		8,58	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709728		8,59	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712642		7,46	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711884		7,66	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714787		7,39	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709723		7,54	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711875		6,77	0,00	Relatief					1957	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710467		8,17	0,00	Relatief					2004	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712716		7,02	0,00	Relatief					1987	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712598		7,25	0,00	Relatief					1964	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711975		2,88	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714622		7,55	0,00	Relatief					1993	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712492		8,05	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710979		7,07	0,00	Relatief					1900	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711765		7,93	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709514		7,25	0,00	Relatief					1890	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711713		7,44	0,00	Relatief					1910	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710489		2,75	0,00	Relatief					1964	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710330		10,40	0,00	Relatief					2004	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710375		7,98	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712093		2,80	0,00	Relatief					1920	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712693		2,57	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709561		7,94	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18102 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14740456	0,80	0,80	0,80
14714119	0,80	0,80	0,80
14737845	0,80	0,80	0,80
14739331	0,80	0,80	0,80
14709803	0,80	0,80	0,80
14711324	0,80	0,80	0,80
14712732	0,80	0,80	0,80
14714869	0,80	0,80	0,80
14710606	0,80	0,80	0,80
14712736	0,80	0,80	0,80
14714867	0,80	0,80	0,80
14712737	0,80	0,80	0,80
14709131	0,80	0,80	0,80
14714157	0,80	0,80	0,80
14711911	0,80	0,80	0,80
14709728	0,80	0,80	0,80
14712642	0,80	0,80	0,80
14711884	0,80	0,80	0,80
14714787	0,80	0,80	0,80
14709723	0,80	0,80	0,80
14711875	0,80	0,80	0,80
14710467	0,80	0,80	0,80
14712716	0,80	0,80	0,80
14712598	0,80	0,80	0,80
14711975	0,80	0,80	0,80
14714622	0,80	0,80	0,80
14712492	0,80	0,80	0,80
14710979	0,80	0,80	0,80
14711765	0,80	0,80	0,80
14709514	0,80	0,80	0,80
14711713	0,80	0,80	0,80
14710489	0,80	0,80	0,80
14710330	0,80	0,80	0,80
14710375	0,80	0,80	0,80
14712093	0,80	0,80	0,80
14712693	0,80	0,80	0,80
14709561	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 18102 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14711768		7,99	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14710542		2,57	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14710529		3,50	0,00	Relatief					1900	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14710527		3,58	0,00	Relatief					1920	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14710565		3,98	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14709782		2,57	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14711706		8,52	0,00	Relatief					1920	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14712660		2,58	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14709562		7,83	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14710374		7,94	0,00	Relatief					1971	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14711763		8,03	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14710981		10,24	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14711730		3,90	0,00	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713148		7,48	0,00	Relatief					1964	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713159		7,34	0,00	Relatief					1979	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713187		6,75	0,00	Relatief					1900	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713188		7,50	0,00	Relatief					1897	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713190		7,44	0,00	Relatief					1910	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713204		7,46	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713206		5,81	0,00	Relatief					1970	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713236		7,88	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713237		7,04	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713333		6,30	0,00	Relatief					1900	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713442		3,24	0,00	Relatief					2008	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713854		8,42	0,00	Relatief					1930	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713886		7,14	0,00	Relatief					1903	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713891		11,32	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713892		8,73	0,00	Relatief					1920	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713902		3,34	0,00	Relatief					1890	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713903		3,67	0,00	Relatief					1890	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14714093		2,40	0,00	Relatief					1910	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14714616		6,78	0,00	Relatief					1890	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14714658		7,89	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14714660		7,94	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14714661		7,98	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14714667		7,32	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14714798		2,87	0,00	Relatief					2004	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18102 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14711768	0,80	0,80	0,80
14710542	0,80	0,80	0,80
14710529	0,80	0,80	0,80
14710527	0,80	0,80	0,80
14710565	0,80	0,80	0,80
14709782	0,80	0,80	0,80
14711706	0,80	0,80	0,80
14712660	0,80	0,80	0,80
14709562	0,80	0,80	0,80
14710374	0,80	0,80	0,80
14711763	0,80	0,80	0,80
14710981	0,80	0,80	0,80
14711730	0,80	0,80	0,80
14713148	0,80	0,80	0,80
14713159	0,80	0,80	0,80
14713187	0,80	0,80	0,80
14713188	0,80	0,80	0,80
14713190	0,80	0,80	0,80
14713204	0,80	0,80	0,80
14713206	0,80	0,80	0,80
14713236	0,80	0,80	0,80
14713237	0,80	0,80	0,80
14713333	0,80	0,80	0,80
14713442	0,80	0,80	0,80
14713854	0,80	0,80	0,80
14713886	0,80	0,80	0,80
14713891	0,80	0,80	0,80
14713892	0,80	0,80	0,80
14713902	0,80	0,80	0,80
14713903	0,80	0,80	0,80
14714093	0,80	0,80	0,80
14714616	0,80	0,80	0,80
14714658	0,80	0,80	0,80
14714660	0,80	0,80	0,80
14714661	0,80	0,80	0,80
14714667	0,80	0,80	0,80
14714798	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 18102 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14712424		9,89	0,00	Relatief					1999	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712903		2,40	0,00	Relatief					2005	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710641		4,81	0,00	Relatief					2009	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710376		8,08	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711851		5,46	0,00	Relatief					1935	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712901		2,68	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711892		5,84	0,00	Relatief					1940	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711764		7,98	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710017		2,68	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711722		7,08	0,00	Relatief					1940	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710324		7,29	0,00	Relatief					1930	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709752		2,56	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709675		2,99	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709563		8,08	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711199		2,58	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710015		2,98	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710736		2,84	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710013		2,97	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712899		2,86	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711022		8,10	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712170		2,66	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712613		2,88	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712491		8,07	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711723		7,29	0,00	Relatief					1923	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710595		2,85	0,00	Relatief					1970	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711938		2,49	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710570		2,49	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711933		2,51	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713358		4,52	0,00	Relatief					1903	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713374		2,72	0,00	Relatief					1962	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713412		2,49	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713414		2,48	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713444		4,90	0,00	Relatief					1981	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713622		2,92	0,00	Relatief					1988	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713624		2,67	0,00	Relatief					1988	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713890		8,49	0,00	Relatief					1933	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713904		7,78	0,00	Relatief					1999	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18102 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14712424	0,80	0,80	0,80
14712903	0,80	0,80	0,80
14710641	0,80	0,80	0,80
14710376	0,80	0,80	0,80
14711851	0,80	0,80	0,80
14712901	0,80	0,80	0,80
14711892	0,80	0,80	0,80
14711764	0,80	0,80	0,80
14710017	0,80	0,80	0,80
14711722	0,80	0,80	0,80
14710324	0,80	0,80	0,80
14709752	0,80	0,80	0,80
14709675	0,80	0,80	0,80
14709563	0,80	0,80	0,80
14711199	0,80	0,80	0,80
14710015	0,80	0,80	0,80
14710736	0,80	0,80	0,80
14710013	0,80	0,80	0,80
14712899	0,80	0,80	0,80
14711022	0,80	0,80	0,80
14712170	0,80	0,80	0,80
14712613	0,80	0,80	0,80
14712491	0,80	0,80	0,80
14711723	0,80	0,80	0,80
14710595	0,80	0,80	0,80
14711938	0,80	0,80	0,80
14710570	0,80	0,80	0,80
14711933	0,80	0,80	0,80
14713358	0,80	0,80	0,80
14713374	0,80	0,80	0,80
14713412	0,80	0,80	0,80
14713414	0,80	0,80	0,80
14713444	0,80	0,80	0,80
14713622	0,80	0,80	0,80
14713624	0,80	0,80	0,80
14713890	0,80	0,80	0,80
14713904	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 18102 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14713958		7,97	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714347		2,67	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714610		6,37	0,00	Relatief					1970	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714618		7,20	0,00	Relatief					1923	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714619		5,78	0,00	Relatief					1962	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714663		7,95	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714665		8,01	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712792		9,40	0,00	Relatief					2008	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709863		8,53	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710523		8,65	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711156		8,59	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712644		8,65	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711153		8,59	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709704		8,63	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712635		8,56	0,00	Relatief					1972	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711230		2,51	0,00	Relatief					1972	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709793		3,02	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710516		7,59	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711142		8,14	0,00	Relatief					1939	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710514		8,29	0,00	Relatief					1977	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712626		7,61	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712724		2,56	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711115		7,59	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712720		2,58	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710463		7,52	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711956		5,55	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712600		7,94	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709761		2,49	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711833		7,61	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711110		7,68	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710462		3,20	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713310		7,04	0,00	Relatief					1964	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713356		8,63	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713357		8,65	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713421		2,44	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714168		2,84	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714749		7,91	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18102 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14713958	0,80	0,80	0,80
14714347	0,80	0,80	0,80
14714610	0,80	0,80	0,80
14714618	0,80	0,80	0,80
14714619	0,80	0,80	0,80
14714663	0,80	0,80	0,80
14714665	0,80	0,80	0,80
14712792	0,80	0,80	0,80
14709863	0,80	0,80	0,80
14710523	0,80	0,80	0,80
14711156	0,80	0,80	0,80
14712644	0,80	0,80	0,80
14711153	0,80	0,80	0,80
14709704	0,80	0,80	0,80
14712635	0,80	0,80	0,80
14711230	0,80	0,80	0,80
14709793	0,80	0,80	0,80
14710516	0,80	0,80	0,80
14711142	0,80	0,80	0,80
14710514	0,80	0,80	0,80
14712626	0,80	0,80	0,80
14712724	0,80	0,80	0,80
14711115	0,80	0,80	0,80
14712720	0,80	0,80	0,80
14710463	0,80	0,80	0,80
14711956	0,80	0,80	0,80
14712600	0,80	0,80	0,80
14709761	0,80	0,80	0,80
14711833	0,80	0,80	0,80
14711110	0,80	0,80	0,80
14710462	0,80	0,80	0,80
14713310	0,80	0,80	0,80
14713356	0,80	0,80	0,80
14713357	0,80	0,80	0,80
14713421	0,80	0,80	0,80
14714168	0,80	0,80	0,80
14714749	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 18102 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14714754		7,59	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714786		7,75	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711032		8,04	0,00	Relatief					1982	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713317		7,47	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712599		7,54	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711832		7,48	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710466		7,45	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710428		7,84	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713270		7,99	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711036		7,95	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711770		8,04	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714750		7,51	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709584		7,89	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714700		7,94	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713314		7,56	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709587		7,95	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711835		7,86	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711771		7,78	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712546		7,93	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711028		8,01	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713240		7,97	0,00	Relatief					1967	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714013		7,92	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709184		2,77	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714080		7,53	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712630		7,65	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711145		7,56	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712627		7,72	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713311		7,94	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712544		7,93	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711831		7,95	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710460		7,89	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712597		8,05	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713973		8,01	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713968		7,94	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711208		2,56	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711109		8,17	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713967		8,05	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18102 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14714754	0,80	0,80	0,80
14714786	0,80	0,80	0,80
14711032	0,80	0,80	0,80
14713317	0,80	0,80	0,80
14712599	0,80	0,80	0,80
14711832	0,80	0,80	0,80
14710466	0,80	0,80	0,80
14710428	0,80	0,80	0,80
14713270	0,80	0,80	0,80
14711036	0,80	0,80	0,80
14711770	0,80	0,80	0,80
14714750	0,80	0,80	0,80
14709584	0,80	0,80	0,80
14714700	0,80	0,80	0,80
14713314	0,80	0,80	0,80
14709587	0,80	0,80	0,80
14711835	0,80	0,80	0,80
14711771	0,80	0,80	0,80
14712546	0,80	0,80	0,80
14711028	0,80	0,80	0,80
14713240	0,80	0,80	0,80
14714013	0,80	0,80	0,80
14709184	0,80	0,80	0,80
14714080	0,80	0,80	0,80
14712630	0,80	0,80	0,80
14711145	0,80	0,80	0,80
14712627	0,80	0,80	0,80
14713311	0,80	0,80	0,80
14712544	0,80	0,80	0,80
14711831	0,80	0,80	0,80
14710460	0,80	0,80	0,80
14712597	0,80	0,80	0,80
14713973	0,80	0,80	0,80
14713968	0,80	0,80	0,80
14711208	0,80	0,80	0,80
14711109	0,80	0,80	0,80
14713967	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 18102 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14711871		7,78	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713966		8,03	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712696		5,86	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711206		2,66	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712697		2,65	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712698		2,67	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711148		6,78	0,00	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710461		7,56	0,00	Relatief					1974	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711834		6,72	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712695		2,67	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714017		7,96	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712494		7,10	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712540		8,52	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714169		2,60	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714698		7,92	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714748		8,07	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709707		7,84	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714084		7,57	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711881		7,54	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710519		7,49	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709135		2,66	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709908		2,67	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711325		2,67	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709134		2,62	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709906		2,60	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711151		2,81	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712064		2,50	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711993		2,44	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709904		4,46	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710607		2,40	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709804		3,39	0,00	Relatief					1957	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712734		3,77	0,00	Relatief					1957	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709725		7,21	0,00	Relatief					1951	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709722		7,63	0,00	Relatief					1957	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711882		7,12	0,00	Relatief					1957	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712676		7,02	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711906		7,70	0,00	Relatief					1986	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18102 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14711871	0,80	0,80	0,80
14713966	0,80	0,80	0,80
14712696	0,80	0,80	0,80
14711206	0,80	0,80	0,80
14712697	0,80	0,80	0,80
14712698	0,80	0,80	0,80
14711148	0,80	0,80	0,80
14710461	0,80	0,80	0,80
14711834	0,80	0,80	0,80
14712695	0,80	0,80	0,80
14714017	0,80	0,80	0,80
14712494	0,80	0,80	0,80
14712540	0,80	0,80	0,80
14714169	0,80	0,80	0,80
14714698	0,80	0,80	0,80
14714748	0,80	0,80	0,80
14709707	0,80	0,80	0,80
14714084	0,80	0,80	0,80
14711881	0,80	0,80	0,80
14710519	0,80	0,80	0,80
14709135	0,80	0,80	0,80
14709908	0,80	0,80	0,80
14711325	0,80	0,80	0,80
14709134	0,80	0,80	0,80
14709906	0,80	0,80	0,80
14711151	0,80	0,80	0,80
14712064	0,80	0,80	0,80
14711993	0,80	0,80	0,80
14709904	0,80	0,80	0,80
14710607	0,80	0,80	0,80
14709804	0,80	0,80	0,80
14712734	0,80	0,80	0,80
14709725	0,80	0,80	0,80
14709722	0,80	0,80	0,80
14711882	0,80	0,80	0,80
14712676	0,80	0,80	0,80
14711906	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 18102 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14712071		2,71	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712755		7,79	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714780		7,04	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714806		6,89	0,00	Relatief					1955	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714865		2,59	0,00	Relatief					1957	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713355		7,69	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711986		2,74	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710518		7,51	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709700		7,54	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711879		7,42	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711985		2,75	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709796		2,78	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710603		2,32	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712628		7,60	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709699		7,55	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711229		2,76	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711876		7,59	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712728		3,01	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711984		2,38	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712729		2,73	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710602		2,39	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709692		7,78	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711870		7,77	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710513		7,44	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713348		7,65	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711141		7,46	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709655		7,52	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709652		7,53	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711980		2,53	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711226		2,40	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712723		2,56	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710598		2,51	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713448		2,57	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713449		2,60	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713452		2,37	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714756		7,57	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714853		2,91	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18102 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14712071	0,80	0,80	0,80
14712755	0,80	0,80	0,80
14714780	0,80	0,80	0,80
14714806	0,80	0,80	0,80
14714865	0,80	0,80	0,80
14713355	0,80	0,80	0,80
14711986	0,80	0,80	0,80
14710518	0,80	0,80	0,80
14709700	0,80	0,80	0,80
14711879	0,80	0,80	0,80
14711985	0,80	0,80	0,80
14709796	0,80	0,80	0,80
14710603	0,80	0,80	0,80
14712628	0,80	0,80	0,80
14709699	0,80	0,80	0,80
14711229	0,80	0,80	0,80
14711876	0,80	0,80	0,80
14712728	0,80	0,80	0,80
14711984	0,80	0,80	0,80
14712729	0,80	0,80	0,80
14710602	0,80	0,80	0,80
14709692	0,80	0,80	0,80
14711870	0,80	0,80	0,80
14710513	0,80	0,80	0,80
14713348	0,80	0,80	0,80
14711141	0,80	0,80	0,80
14709655	0,80	0,80	0,80
14709652	0,80	0,80	0,80
14711980	0,80	0,80	0,80
14711226	0,80	0,80	0,80
14712723	0,80	0,80	0,80
14710598	0,80	0,80	0,80
14713448	0,80	0,80	0,80
14713449	0,80	0,80	0,80
14713452	0,80	0,80	0,80
14714756	0,80	0,80	0,80
14714853	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 18102 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14714856		2,18	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714859		2,32	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714862		2,72	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712633		7,52	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713353		7,59	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710472		7,32	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710470		7,51	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714061		7,19	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711829		7,79	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714015		7,96	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714014		8,02	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712541		7,96	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711772		7,87	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710601		2,66	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712637		7,56	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714062		7,63	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710459		7,92	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711878		7,57	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711837		7,46	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709760		2,58	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712595		7,86	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713242		8,00	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709653		7,65	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713309		7,98	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709650		7,96	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713268		7,90	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714696		7,90	0,00	Relatief					1976	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714784		7,69	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14731440		8,94	0,00	Relatief					2014	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710403		2,65	0,00	Relatief					1995	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712107		6,96	0,00	Relatief					1994	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709171		7,59	0,00	Relatief					1995	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710690		7,79	0,00	Relatief					1994	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713990		4,37	0,00	Relatief					2004	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712520		2,67	0,00	Relatief					1994	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712841		7,97	0,00	Relatief					1995	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710684		6,65	0,00	Relatief					1994	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18102 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14714856	0,80	0,80	0,80
14714859	0,80	0,80	0,80
14714862	0,80	0,80	0,80
14712633	0,80	0,80	0,80
14713353	0,80	0,80	0,80
14710472	0,80	0,80	0,80
14710470	0,80	0,80	0,80
14714061	0,80	0,80	0,80
14711829	0,80	0,80	0,80
14714015	0,80	0,80	0,80
14714014	0,80	0,80	0,80
14712541	0,80	0,80	0,80
14711772	0,80	0,80	0,80
14710601	0,80	0,80	0,80
14712637	0,80	0,80	0,80
14714062	0,80	0,80	0,80
14710459	0,80	0,80	0,80
14711878	0,80	0,80	0,80
14711837	0,80	0,80	0,80
14709760	0,80	0,80	0,80
14712595	0,80	0,80	0,80
14713242	0,80	0,80	0,80
14709653	0,80	0,80	0,80
14713309	0,80	0,80	0,80
14709650	0,80	0,80	0,80
14713268	0,80	0,80	0,80
14714696	0,80	0,80	0,80
14714784	0,80	0,80	0,80
14731440	0,80	0,80	0,80
14710403	0,80	0,80	0,80
14712107	0,80	0,80	0,80
14709171	0,80	0,80	0,80
14710690	0,80	0,80	0,80
14713990	0,80	0,80	0,80
14712520	0,80	0,80	0,80
14712841	0,80	0,80	0,80
14710684	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaaai - 18102 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14710396		2,80	0,00	Relatief					1995	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713546		7,62	0,00	Relatief					1995	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709861		7,76	0,00	Relatief					1994	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713247		4,60	0,00	Relatief					1995	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711253		8,14	0,00	Relatief					2007	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711248		7,58	0,00	Relatief					1994	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714804		8,55	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714805		8,59	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711154		7,28	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712675		8,53	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710520		7,50	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711149		7,32	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710524		7,46	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710522		7,56	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714083		7,63	0,00	Relatief					1973	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709999		7,63	0,00	Relatief					1994	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709258		7,33	0,00	Relatief					1992	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712156		3,95	0,00	Relatief					1995	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710058		7,06	0,00	Relatief					1994	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709257		7,12	0,00	Relatief					1994	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712885		7,01	0,00	Relatief					1993	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713664		7,03	0,00	Relatief					1994	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709335		7,05	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709334		6,82	0,00	Relatief					1972	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709422		6,96	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710193		10,55	0,00	Relatief					1981	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710258		8,89	0,00	Relatief					1988	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712560		2,86	0,00	Relatief					1981	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713002		7,91	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712312		7,80	0,00	Relatief					1993	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710194		7,24	0,00	Relatief					1991	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711819		3,03	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710249		9,44	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711599		8,74	0,00	Relatief					1991	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712316		8,42	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710186		6,53	0,00	Relatief					1992	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712332		6,84	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18102 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14710396	0,80	0,80	0,80
14713546	0,80	0,80	0,80
14709861	0,80	0,80	0,80
14713247	0,80	0,80	0,80
14711253	0,80	0,80	0,80
14711248	0,80	0,80	0,80
14714804	0,80	0,80	0,80
14714805	0,80	0,80	0,80
14711154	0,80	0,80	0,80
14712675	0,80	0,80	0,80
14710520	0,80	0,80	0,80
14711149	0,80	0,80	0,80
14710524	0,80	0,80	0,80
14710522	0,80	0,80	0,80
14714083	0,80	0,80	0,80
14709999	0,80	0,80	0,80
14709258	0,80	0,80	0,80
14712156	0,80	0,80	0,80
14710058	0,80	0,80	0,80
14709257	0,80	0,80	0,80
14712885	0,80	0,80	0,80
14713664	0,80	0,80	0,80
14709335	0,80	0,80	0,80
14709334	0,80	0,80	0,80
14709422	0,80	0,80	0,80
14710193	0,80	0,80	0,80
14710258	0,80	0,80	0,80
14712560	0,80	0,80	0,80
14713002	0,80	0,80	0,80
14712312	0,80	0,80	0,80
14710194	0,80	0,80	0,80
14711819	0,80	0,80	0,80
14710249	0,80	0,80	0,80
14711599	0,80	0,80	0,80
14712316	0,80	0,80	0,80
14710186	0,80	0,80	0,80
14712332	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 18102 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14713625		3,04	0,00	Relatief					1991	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14714489		7,44	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14710577		4,30	0,00	Relatief					1964	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14711207		5,43	0,00	Relatief					1933	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14709590		8,38	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14712545		8,50	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14710423		8,50	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14711769		8,31	0,00	Relatief					1933	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14712497		8,23	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14710377		8,41	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14711934		4,85	0,00	Relatief					1910	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14710568		4,96	0,00	Relatief					1913	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14712456		3,75	0,00	Relatief					1954	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14710338		7,63	0,00	Relatief					1913	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14710335		7,76	0,00	Relatief					1910	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713205		6,85	0,00	Relatief					1986	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14710986		7,60	0,00	Relatief					1900	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14712453		7,02	0,00	Relatief					1935	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713201		8,38	0,00	Relatief					1900	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14712787		7,56	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713162		7,43	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14712645		2,61	0,00	Relatief					1975	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14709478		8,04	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14712611		5,57	0,00	Relatief					1980	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713147		7,65	0,00	Relatief					1999	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14710299		6,75	0,00	Relatief					1991	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713238		8,27	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713271		8,51	0,00	Relatief					1998	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713419		3,29	0,00	Relatief					1933	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713900		6,83	0,00	Relatief					1920	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14713952		6,01	0,00	Relatief					1964	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14714011		8,08	0,00	Relatief					2004	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14714131		2,99	0,00	Relatief					1933	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14714581		8,25	0,00	Relatief					1994	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14712314		7,45	0,00	Relatief					1993	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14710780		6,98	0,00	Relatief					1994	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
14710781		6,97	0,00	Relatief					1994	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18102 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14713625	0,80	0,80	0,80
14714489	0,80	0,80	0,80
14710577	0,80	0,80	0,80
14711207	0,80	0,80	0,80
14709590	0,80	0,80	0,80
14712545	0,80	0,80	0,80
14710423	0,80	0,80	0,80
14711769	0,80	0,80	0,80
14712497	0,80	0,80	0,80
14710377	0,80	0,80	0,80
14711934	0,80	0,80	0,80
14710568	0,80	0,80	0,80
14712456	0,80	0,80	0,80
14710338	0,80	0,80	0,80
14710335	0,80	0,80	0,80
14713205	0,80	0,80	0,80
14710986	0,80	0,80	0,80
14712453	0,80	0,80	0,80
14713201	0,80	0,80	0,80
14712787	0,80	0,80	0,80
14713162	0,80	0,80	0,80
14712645	0,80	0,80	0,80
14709478	0,80	0,80	0,80
14712611	0,80	0,80	0,80
14713147	0,80	0,80	0,80
14710299	0,80	0,80	0,80
14713238	0,80	0,80	0,80
14713271	0,80	0,80	0,80
14713419	0,80	0,80	0,80
14713900	0,80	0,80	0,80
14713952	0,80	0,80	0,80
14714011	0,80	0,80	0,80
14714131	0,80	0,80	0,80
14714581	0,80	0,80	0,80
14712314	0,80	0,80	0,80
14710780	0,80	0,80	0,80
14710781	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 18102 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14710189		5,91	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710871		9,53	0,00	Relatief					2000	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712319		6,97	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711117		4,24	0,00	Relatief					1959	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710861		7,32	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711597		7,50	0,00	Relatief					1992	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710059		7,59	0,00	Relatief					1993	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710946		6,57	0,00	Relatief					1935	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713055		7,71	0,00	Relatief					1989	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711093		4,43	0,00	Relatief					1988	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711664		6,70	0,00	Relatief					1934	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710248		7,70	0,00	Relatief					1987	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713003		7,26	0,00	Relatief					1990	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710211		6,94	0,00	Relatief					1974	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709673		4,80	0,00	Relatief					2001	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709438		6,78	0,00	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711638		6,78	0,00	Relatief					1952	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713056		3,05	0,00	Relatief					1972	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710905		7,29	0,00	Relatief					1986	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712383		4,99	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712603		3,15	0,00	Relatief					1971	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712313		7,33	0,00	Relatief					1974	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712850		3,76	0,00	Relatief					1985	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709437		4,11	0,00	Relatief					1956	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712388		3,40	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711662		8,10	0,00	Relatief					1960	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14711842		5,07	0,00	Relatief					1953	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710944		8,37	0,00	Relatief					1965	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710260		7,06	0,00	Relatief					1953	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713108		6,85	0,00	Relatief					1959	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713112		5,99	0,00	Relatief					1971	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709665		5,13	0,00	Relatief					1991	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713320		3,19	0,00	Relatief					1958	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713326		4,15	0,00	Relatief					1991	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713763		6,60	0,00	Relatief					1972	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713824		8,01	0,00	Relatief					1977	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14713850		8,31	0,00	Relatief					1965	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18102 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14710189	0,80	0,80	0,80
14710871	0,80	0,80	0,80
14712319	0,80	0,80	0,80
14711117	0,80	0,80	0,80
14710861	0,80	0,80	0,80
14711597	0,80	0,80	0,80
14710059	0,80	0,80	0,80
14710946	0,80	0,80	0,80
14713055	0,80	0,80	0,80
14711093	0,80	0,80	0,80
14711664	0,80	0,80	0,80
14710248	0,80	0,80	0,80
14713003	0,80	0,80	0,80
14710211	0,80	0,80	0,80
14709673	0,80	0,80	0,80
14709438	0,80	0,80	0,80
14711638	0,80	0,80	0,80
14713056	0,80	0,80	0,80
14710905	0,80	0,80	0,80
14712383	0,80	0,80	0,80
14712603	0,80	0,80	0,80
14712313	0,80	0,80	0,80
14712850	0,80	0,80	0,80
14709437	0,80	0,80	0,80
14712388	0,80	0,80	0,80
14711662	0,80	0,80	0,80
14711842	0,80	0,80	0,80
14710944	0,80	0,80	0,80
14710260	0,80	0,80	0,80
14713108	0,80	0,80	0,80
14713112	0,80	0,80	0,80
14709665	0,80	0,80	0,80
14713320	0,80	0,80	0,80
14713326	0,80	0,80	0,80
14713763	0,80	0,80	0,80
14713824	0,80	0,80	0,80
14713850	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 wegverkeerslawaai - 18102 Horst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14714063		2,94	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714064		4,21	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714222		6,03	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714438		7,57	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714441		7,33	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714491		7,28	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714537		7,16	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714538		7,35	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714547		7,70	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14714724		2,70	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14712787		7,56	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
wegverkeerslawaai - 18102 Horst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14714063	0,80	0,80	0,80
14714064	0,80	0,80	0,80
14714222	0,80	0,80	0,80
14714438	0,80	0,80	0,80
14714441	0,80	0,80	0,80
14714491	0,80	0,80	0,80
14714537	0,80	0,80	0,80
14714538	0,80	0,80	0,80
14714547	0,80	0,80	0,80
14714724	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
14712787	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. van de Meerendonkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	1,50	21,25	17,90	14,51	22,86
01_B	noord	4,50	22,55	19,20	15,83	24,17
01_C	noord	7,50	24,41	21,06	17,66	26,02
02_A	noord	1,50	21,13	17,77	14,40	22,75
02_B	noord	4,50	22,61	19,25	15,88	24,23
02_C	noord	7,50	24,45	21,11	17,71	26,06
03_A	noord	1,50	20,79	17,43	14,07	22,41
03_B	noord	4,50	22,73	19,37	16,00	24,35
03_C	noord	7,50	24,91	21,57	18,15	26,52
04_A	noord	1,50	20,51	17,14	13,79	22,13
04_B	noord	4,50	22,78	19,42	16,06	24,40
04_C	noord	7,50	25,69	22,37	18,89	27,28
05_A	oost	1,50	18,10	14,73	11,38	19,72
05_B	oost	4,50	20,49	17,12	13,78	22,11
05_C	oost	7,50	23,12	19,76	16,38	24,73
06_A	zuid	1,50	16,03	12,66	9,32	17,65
06_B	zuid	4,50	18,50	15,11	11,81	20,13
06_C	zuid	7,50	19,55	16,18	12,84	21,17
07_A	zuid	1,50	16,57	13,21	9,85	18,19
07_B	zuid	4,50	18,29	14,93	11,56	19,91
07_C	zuid	7,50	19,77	16,40	13,04	21,38
08_A	zuid	1,50	28,47	25,25	21,56	30,02
08_B	zuid	4,50	28,63	25,38	21,74	30,19
08_C	zuid	7,50	28,55	25,30	21,67	30,11
09_A	zuid	1,50	17,79	14,42	11,06	19,40
09_B	zuid	4,50	18,91	15,57	12,17	20,52
09_C	zuid	7,50	22,51	19,23	15,69	24,10
10_A	west	1,50	15,62	12,24	8,90	17,24
10_B	west	4,50	16,73	13,34	10,04	18,36
10_C	west	7,50	21,84	18,49	15,10	23,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasthuisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	1,50	32,18	29,12	25,00	33,64
01_B	noord	4,50	34,24	31,18	27,08	35,71
01_C	noord	7,50	35,95	32,88	28,78	37,41
02_A	noord	1,50	34,47	31,42	27,29	35,93
02_B	noord	4,50	36,87	33,80	29,70	38,33
02_C	noord	7,50	38,44	35,37	31,26	39,90
03_A	noord	1,50	37,40	34,35	30,22	38,86
03_B	noord	4,50	39,64	36,57	32,47	41,10
03_C	noord	7,50	41,46	38,40	34,28	42,92
04_A	noord	1,50	46,45	43,40	39,27	47,91
04_B	noord	4,50	47,43	44,37	40,26	48,89
04_C	noord	7,50	47,57	44,51	40,40	49,03
05_A	oost	1,50	54,67	51,60	47,50	56,13
05_B	oost	4,50	54,87	51,80	47,71	56,33
05_C	oost	7,50	54,42	51,36	47,26	55,89
06_A	zuid	1,50	51,12	48,07	43,93	52,57
06_B	zuid	4,50	52,01	48,96	44,83	53,47
06_C	zuid	7,50	51,99	48,94	44,81	53,45
07_A	zuid	1,50	46,57	43,53	39,37	48,02
07_B	zuid	4,50	48,18	45,14	41,00	49,64
07_C	zuid	7,50	48,22	45,17	41,03	49,67
08_A	zuid	1,50	43,72	40,67	36,51	45,17
08_B	zuid	4,50	45,67	42,62	38,49	47,13
08_C	zuid	7,50	45,73	42,68	38,55	47,19
09_A	zuid	1,50	41,78	38,74	34,58	43,23
09_B	zuid	4,50	43,80	40,75	36,60	45,25
09_C	zuid	7,50	44,23	41,18	37,04	45,68
10_A	west	1,50	32,80	29,76	25,59	34,25
10_B	west	4,50	34,44	31,39	27,24	35,89
10_C	west	7,50	36,23	33,17	29,04	37,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	1,50	32,28	26,98	23,44	32,66
01_B	noord	4,50	34,40	29,13	25,58	34,79
01_C	noord	7,50	37,37	32,32	28,56	37,80
02_A	noord	1,50	31,47	26,16	22,64	31,85
02_B	noord	4,50	34,14	28,89	25,32	34,53
02_C	noord	7,50	37,29	32,27	28,48	37,72
03_A	noord	1,50	31,41	26,04	22,57	31,78
03_B	noord	4,50	34,97	29,67	26,15	35,36
03_C	noord	7,50	37,84	32,86	29,04	38,28
04_A	noord	1,50	30,90	25,54	22,06	31,27
04_B	noord	4,50	34,62	29,38	25,80	35,01
04_C	noord	7,50	38,62	33,64	29,81	39,06
05_A	oost	1,50	43,48	38,59	34,68	43,93
05_B	oost	4,50	44,74	39,80	35,94	45,19
05_C	oost	7,50	45,97	41,02	37,17	46,42
06_A	zuid	1,50	46,11	41,21	37,31	46,56
06_B	zuid	4,50	47,68	42,75	38,88	48,13
06_C	zuid	7,50	49,11	44,17	40,31	49,56
07_A	zuid	1,50	42,47	37,54	33,66	42,91
07_B	zuid	4,50	45,02	40,09	36,23	45,47
07_C	zuid	7,50	47,05	42,12	38,25	47,50
08_A	zuid	1,50	38,80	33,74	29,98	39,22
08_B	zuid	4,50	42,34	37,36	33,53	42,78
08_C	zuid	7,50	45,68	40,75	36,88	46,13
09_A	zuid	1,50	40,43	35,46	31,62	40,87
09_B	zuid	4,50	42,55	37,57	33,75	42,99
09_C	zuid	7,50	46,08	41,16	37,29	46,53
10_A	west	1,50	38,27	33,34	29,47	38,72
10_B	west	4,50	40,46	35,50	31,66	40,90
10_C	west	7,50	43,66	38,72	34,86	44,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westsingel
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	1,50	23,59	20,35	16,69	25,14
01_B	noord	4,50	26,45	23,22	19,53	28,00
01_C	noord	7,50	30,02	26,85	23,02	31,54
02_A	noord	1,50	24,05	20,83	17,13	25,60
02_B	noord	4,50	26,69	23,48	19,76	28,24
02_C	noord	7,50	29,55	26,38	22,56	31,07
03_A	noord	1,50	22,89	19,65	15,99	24,44
03_B	noord	4,50	26,25	23,04	19,33	27,80
03_C	noord	7,50	29,70	26,53	22,69	31,22
04_A	noord	1,50	22,63	19,39	15,75	24,19
04_B	noord	4,50	26,18	22,97	19,26	27,73
04_C	noord	7,50	30,04	26,89	23,03	31,56
05_A	oost	1,50	20,33	17,10	13,43	21,89
05_B	oost	4,50	22,93	19,71	16,01	24,48
05_C	oost	7,50	27,35	24,18	20,34	28,87
06_A	zuid	1,50	27,31	24,16	20,26	28,81
06_B	zuid	4,50	32,45	29,33	25,37	33,94
06_C	zuid	7,50	33,39	30,27	26,31	34,88
07_A	zuid	1,50	28,97	25,83	21,91	30,47
07_B	zuid	4,50	32,34	29,22	25,28	33,84
07_C	zuid	7,50	33,26	30,13	26,19	34,75
08_A	zuid	1,50	28,79	25,65	21,74	30,29
08_B	zuid	4,50	32,10	28,97	25,03	33,59
08_C	zuid	7,50	33,23	30,10	26,16	34,72
09_A	zuid	1,50	28,19	25,05	21,14	29,69
09_B	zuid	4,50	30,98	27,85	23,92	32,48
09_C	zuid	7,50	32,55	29,42	25,50	34,05
10_A	west	1,50	27,23	24,07	20,21	28,74
10_B	west	4,50	28,97	25,80	21,96	30,49
10_C	west	7,50	32,54	29,38	25,52	34,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bommelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	1,50	17,05	13,73	10,26	18,64
01_B	noord	4,50	18,40	15,07	11,65	20,01
01_C	noord	7,50	19,59	16,25	12,85	21,20
02_A	noord	1,50	14,95	11,62	8,19	16,56
02_B	noord	4,50	16,35	12,99	9,62	17,97
02_C	noord	7,50	17,44	14,08	10,71	19,06
03_A	noord	1,50	12,18	8,71	5,53	13,82
03_B	noord	4,50	14,86	11,36	8,26	16,52
03_C	noord	7,50	12,16	8,66	5,58	13,83
04_A	noord	1,50	11,88	8,42	5,24	13,52
04_B	noord	4,50	14,82	11,34	8,21	16,48
04_C	noord	7,50	13,68	10,33	6,94	15,29
05_A	oost	1,50	29,75	26,47	22,94	31,34
05_B	oost	4,50	30,59	27,30	23,79	32,18
05_C	oost	7,50	30,60	27,31	23,82	32,20
06_A	zuid	1,50	42,38	39,11	35,57	43,97
06_B	zuid	4,50	43,02	39,74	36,22	44,62
06_C	zuid	7,50	42,92	39,63	36,12	44,51
07_A	zuid	1,50	44,25	40,97	37,45	45,85
07_B	zuid	4,50	44,66	41,37	37,86	46,25
07_C	zuid	7,50	44,47	41,18	37,68	46,07
08_A	zuid	1,50	44,59	41,31	37,80	46,19
08_B	zuid	4,50	44,98	41,69	38,19	46,58
08_C	zuid	7,50	44,73	41,43	37,94	46,33
09_A	zuid	1,50	44,62	41,33	37,81	46,21
09_B	zuid	4,50	45,04	41,75	38,26	46,64
09_C	zuid	7,50	44,79	41,49	38,01	46,39
10_A	west	1,50	38,77	35,48	31,97	40,36
10_B	west	4,50	39,51	36,22	32,74	41,12
10_C	west	7,50	39,45	36,14	32,67	41,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Helmesstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	1,50	12,42	9,29	5,30	13,89
01_B	noord	4,50	14,09	10,95	7,00	15,57
01_C	noord	7,50	15,06	11,94	7,97	16,55
02_A	noord	1,50	13,72	10,60	6,60	15,19
02_B	noord	4,50	15,83	12,69	8,74	17,31
02_C	noord	7,50	15,89	12,77	8,79	17,37
03_A	noord	1,50	14,23	11,11	7,11	15,70
03_B	noord	4,50	17,83	14,72	10,72	19,31
03_C	noord	7,50	20,29	17,22	13,12	21,75
04_A	noord	1,50	13,65	10,53	6,55	15,13
04_B	noord	4,50	16,54	13,41	9,43	18,02
04_C	noord	7,50	20,21	17,14	13,05	21,67
05_A	oost	1,50	39,00	35,96	31,78	40,44
05_B	oost	4,50	40,53	37,48	33,32	41,98
05_C	oost	7,50	40,52	37,48	33,32	41,97
06_A	zuid	1,50	39,59	36,56	32,37	41,03
06_B	zuid	4,50	41,00	37,95	33,79	42,45
06_C	zuid	7,50	41,01	37,96	33,80	42,46
07_A	zuid	1,50	36,92	33,89	29,70	38,36
07_B	zuid	4,50	38,74	35,70	31,53	40,19
07_C	zuid	7,50	38,94	35,90	31,73	40,39
08_A	zuid	1,50	35,89	32,86	28,67	37,33
08_B	zuid	4,50	37,59	34,55	30,38	39,04
08_C	zuid	7,50	38,04	35,00	30,83	39,49
09_A	zuid	1,50	34,09	31,05	26,88	35,54
09_B	zuid	4,50	35,79	32,74	28,58	37,24
09_C	zuid	7,50	36,74	33,69	29,54	38,19
10_A	west	1,50	14,26	11,13	7,18	15,75
10_B	west	4,50	17,58	14,43	10,52	19,08
10_C	west	7,50	23,90	20,79	16,79	25,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	1,50	23,26	19,97	16,46	24,85
01_B	noord	4,50	25,42	22,12	18,64	27,02
01_C	noord	7,50	26,56	23,25	19,78	28,16
02_A	noord	1,50	23,06	19,78	16,26	24,66
02_B	noord	4,50	24,82	21,51	18,03	26,42
02_C	noord	7,50	26,24	22,93	19,47	27,85
03_A	noord	1,50	22,55	19,26	15,75	24,14
03_B	noord	4,50	24,21	20,89	17,44	25,81
03_C	noord	7,50	25,86	22,54	19,09	27,46
04_A	noord	1,50	18,86	15,53	12,10	20,47
04_B	noord	4,50	21,05	17,70	14,31	22,66
04_C	noord	7,50	23,85	20,53	17,08	25,45
05_A	oost	1,50	9,42	5,95	2,79	11,07
05_B	oost	4,50	11,04	7,55	4,43	12,69
05_C	oost	7,50	13,69	10,28	7,02	15,33
06_A	zuid	1,50	4,89	1,40	-1,73	6,54
06_B	zuid	4,50	5,60	2,09	-0,98	7,27
06_C	zuid	7,50	8,14	4,65	1,55	9,80
07_A	zuid	1,50	15,87	12,59	9,04	17,45
07_B	zuid	4,50	17,35	14,05	10,55	18,94
07_C	zuid	7,50	18,45	15,15	11,66	20,05
08_A	zuid	1,50	15,79	12,52	8,96	17,37
08_B	zuid	4,50	17,51	14,22	10,72	19,11
08_C	zuid	7,50	18,75	15,45	11,96	20,35
09_A	zuid	1,50	9,33	5,85	2,71	10,98
09_B	zuid	4,50	8,44	4,95	1,85	10,10
09_C	zuid	7,50	11,18	7,70	4,57	12,84
10_A	west	1,50	20,22	16,90	13,44	21,82
10_B	west	4,50	23,83	20,52	17,06	25,44
10_C	west	7,50	26,16	22,85	19,39	27,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Cumulatieve geluidbelasting

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																				
		Dr, van de Meerendonkstraat			Gasthuisstraat			Stationsstraat			Westsingel			Bemmelstraat			Helmesstraat			Nieuwstraat		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
01_A	1,5	22,86	--	22,86	33,64	--	33,64	32,66	--	32,66	25,51	--	25,51	18,64	--	18,64	13,85	--	13,85	24,85	--	24,85
01_B	4,5	24,17	--	24,17	35,71	--	35,71	34,79	--	34,79	28,34	--	28,34	20,01	--	20,01	15,53	--	15,53	27,02	--	27,02
01_C	7,5	26,02	--	26,02	37,41	--	37,41	37,80	--	37,80	31,78	--	31,78	21,19	--	21,19	16,51	--	16,51	28,16	--	28,16
02_A	1,5	22,75	--	22,75	35,93	--	35,93	31,85	--	31,85	25,98	--	25,98	16,55	--	16,55	15,21	--	15,21	24,66	--	24,66
02_B	4,5	24,23	--	24,23	38,33	--	38,33	34,53	--	34,53	28,56	--	28,56	17,95	--	17,95	17,33	--	17,33	26,42	--	26,42
02_C	7,5	26,06	--	26,06	39,90	--	39,90	37,72	--	37,72	31,28	--	31,28	19,03	--	19,03	17,40	--	17,40	27,85	--	27,85
03_A	1,5	22,41	--	22,41	38,86	--	38,86	31,78	--	31,78	24,87	--	24,87	13,82	--	13,82	15,69	--	15,69	24,14	--	24,14
03_B	4,5	24,35	--	24,35	41,10	--	41,10	35,36	--	35,36	28,14	--	28,14	16,52	--	16,52	19,29	--	19,29	25,81	--	25,81
03_C	7,5	26,52	--	26,52	42,92	--	42,92	38,28	--	38,28	31,47	--	31,47	13,79	--	13,79	21,76	--	21,76	27,46	--	27,46
04_A	1,5	22,13	--	22,13	47,91	--	47,91	31,27	--	31,27	24,63	--	24,63	13,53	--	13,53	15,13	--	15,13	20,47	--	20,47
04_B	4,5	24,40	--	24,40	48,89	--	48,89	35,01	--	35,01	28,14	--	28,14	16,48	--	16,48	17,97	--	17,97	22,66	--	22,66
04_C	7,5	27,28	--	27,28	49,03	--	49,03	39,06	--	39,06	31,81	--	31,81	15,30	--	15,30	21,61	--	21,61	25,45	--	25,45
05_A	1,5	19,72	--	19,72	56,13	--	56,13	43,93	--	43,93	22,59	--	22,59	31,44	--	31,44	40,47	--	40,47	11,07	--	11,07
05_B	4,5	22,11	--	22,11	56,33	--	56,33	45,19	--	45,19	25,01	--	25,01	32,25	--	32,25	41,99	--	41,99	12,69	--	12,69
05_C	7,5	24,73	--	24,73	55,89	--	55,89	46,42	--	46,42	29,09	--	29,09	32,27	--	32,27	41,98	--	41,98	15,33	--	15,33
06_A	1,5	17,65	--	17,65	52,57	--	52,57	46,56	--	46,56	28,83	--	28,83	43,98	--	43,98	41,04	--	41,04	6,54	--	6,54
06_B	4,5	20,13	--	20,13	53,47	--	53,47	48,13	--	48,13	33,95	--	33,95	44,61	--	44,61	42,45	--	42,45	7,27	--	7,27
06_C	7,5	21,17	--	21,17	53,45	--	53,45	49,56	--	49,56	34,89	--	34,89	44,52	--	44,52	42,47	--	42,47	9,80	--	9,80
07_A	1,5	18,19	--	18,19	48,02	--	48,02	42,91	--	42,91	30,48	--	30,48	45,85	--	45,85	38,37	--	38,37	17,45	--	17,45
07_B	4,5	19,91	--	19,91	49,64	--	49,64	45,47	--	45,47	33,85	--	33,85	46,25	--	46,25	40,19	--	40,19	18,94	--	18,94
07_C	7,5	21,38	--	21,38	49,67	--	49,67	47,50	--	47,50	34,76	--	34,76	46,07	--	46,07	40,39	--	40,39	20,05	--	20,05
08_A	1,5	30,02	--	30,02	45,17	--	45,17	39,22	--	39,22	30,46	--	30,46	46,19	--	46,19	37,42	--	37,42	17,37	--	17,37
08_B	4,5	30,19	--	30,19	47,13	--	47,13	42,78	--	42,78	33,61	--	33,61	46,58	--	46,58	39,12	--	39,12	19,11	--	19,11
08_C	7,5	30,11	--	30,11	47,19	--	47,19	46,13	--	46,13	34,73	--	34,73	46,32	--	46,32	39,58	--	39,58	20,35	--	20,35
09_A	1,5	19,40	--	19,40	43,23	--	43,23	40,87	--	40,87	29,72	--	29,72	46,21	--	46,21	35,52	--	35,52	10,98	--	10,98
09_B	4,5	20,52	--	20,52	45,25	--	45,25	42,99	--	42,99	32,50	--	32,50	46,64	--	46,64	37,21	--	37,21	10,10	--	10,10
09_C	7,5	24,10	--	24,10	45,68	--	45,68	46,53	--	46,53	34,06	--	34,06	46,39	--	46,39	38,19	--	38,19	12,84	--	12,84
10_A	1,5	17,24	--	17,24	34,25	--	34,25	38,72	--	38,72	28,89	--	28,89	40,36	--	40,36	15,75	--	15,75	21,82	--	21,82
10_B	4,5	18,36	--	18,36	35,89	--	35,89	40,90	--	40,90	30,65	--	30,65	41,12	--	41,12	19,08	--	19,08	25,44	--	25,44
10_C	7,5	23,45	--	23,45	37,68	--	37,68	44,11	--	44,11	34,19	--	34,19	41,05	--	41,05	25,38	--	25,38	27,77	--	27,77

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		Dr, van de Meerendonkstraat			Gasthuisstraat			Stationsstraat			Westsingel			Bemmelstraat			Helmesstraat			Nieuwstraat		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
01_A	1,5	17,86	--	17,86	28,64	--	28,64	27,66	--	27,66	20,51	--	20,51	13,64	--	13,64	8,85	--	8,85	19,85	--	19,85
01_B	4,5	19,17	--	19,17	30,71	--	30,71	29,79	--	29,79	23,34	--	23,34	15,01	--	15,01	10,53	--	10,53	22,02	--	22,02
01_C	7,5	21,02	--	21,02	32,41	--	32,41	32,80	--	32,80	26,78	--	26,78	16,19	--	16,19	11,51	--	11,51	23,16	--	23,16
02_A	1,5	17,75	--	17,75	30,93	--	30,93	26,85	--	26,85	20,98	--	20,98	11,55	--	11,55	10,21	--	10,21	19,66	--	19,66
02_B	4,5	19,23	--	19,23	33,33	--	33,33	29,53	--	29,53	23,56	--	23,56	12,95	--	12,95	12,33	--	12,33	21,42	--	21,42
02_C	7,5	21,06	--	21,06	34,90	--	34,90	32,72	--	32,72	26,28	--	26,28	14,03	--	14,03	12,40	--	12,40	22,85	--	22,85
03_A	1,5	17,41	--	17,41	33,86	--	33,86	26,78	--	26,78	19,87	--	19,87	8,82	--	8,82	10,69	--	10,69	19,14	--	19,14
03_B	4,5	19,35	--	19,35	36,10	--	36,10	30,36	--	30,36	23,14	--	23,14	11,52	--	11,52	14,29	--	14,29	20,81	--	20,81
03_C	7,5	21,52	--	21,52	37,92	--	37,92	33,28	--	33,28	26,47	--	26,47	8,79	--	8,79	16,76	--	16,76	22,46	--	22,46
04_A	1,5	17,13	--	17,13	42,91	--	42,91	26,27	--	26,27	19,63	--	19,63	8,53	--	8,53	10,13	--	10,13	15,47	--	15,47
04_B	4,5	19,40	--	19,40	43,89	--	43,89	30,01	--	30,01	23,14	--	23,14	11,48	--	11,48	12,97	--	12,97	17,66	--	17,66
04_C	7,5	22,28	--	22,28	44,03	--	44,03	34,06	--	34,06	26,81	--	26,81	10,30	--	10,30	16,61	--	16,61	20,45	--	20,45
05_A	1,5	14,72	--	14,72	51,13	--	51,13	38,93	--	38,93	17,59	--	17,59	26,44	--	26,44	35,47	--	35,47	6,07	--	6,07
05_B	4,5	17,11	--	17,11	51,33	--	51,33	40,19	--	40,19	20,01	--	20,01	27,25	--	27,25	36,99	--	36,99	7,69	--	7,69
05_C	7,5	19,73	--	19,73	50,89	--	50,89	41,42	--	41,42	24,09	--	24,09	27,27	--	27,27	36,98	--	36,98	10,33	--	10,33
06_A	1,5	12,65	--	12,65	47,57	--	47,57	41,56	--	41,56	23,83	--	23,83	38,98	--	38,98	36,04	--	36,04	1,54	--	1,54
06_B	4,5	15,13	--	15,13	48,47	--	48,47	43,13	--	43,13	28,95	--	28,95	39,61	--	39,61	37,45	--	37,45	2,27	--	2,27
06_C	7,5	16,17	--	16,17	48,45	--	48,45	44,56	--	44,56	29,89	--	29,89	39,52	--	39,52	37,47	--	37,47	4,80	--	4,80
07_A	1,5	13,19	--	13,19	43,02	--	43,02	37,91	--	37,91	25,48	--	25,48	40,85	--	40,85	33,37	--	33,37	12,45	--	12,45
07_B	4,5	14,91	--	14,91	44,64	--	44,64	40,47	--	40,47	28,85	--	28,85	41,25	--	41,25	35,19	--	35,19	13,94	--	13,94
07_C	7,5	16,38	--	16,38	44,67	--	44,67	42,50	--	42,50	29,76	--	29,76	41,07	--	41,07	35,39	--	35,39	15,05	--	15,05
08_A	1,5	25,02	--	25,02	40,17	--	40,17	34,22	--	34,22	25,46	--	25,46	41,19	--	41,19	32,42	--	32,42	12,37	--	12,37
08_B	4,5	25,19	--	25,19	42,13	--	42,13	37,78	--	37,78	28,61	--	28,61	41,58	--	41,58	34,12	--	34,12	14,11	--	14,11
08_C	7,5	25,11	--	25,11	42,19	--	42,19	41,13	--	41,13	29,73	--	29,73	41,32	--	41,32	34,58	--	34,58	15,35	--	15,35
09_A	1,5	14,40	--	14,40	38,23	--	38,23	35,87	--	35,87	24,72	--	24,72	41,21	--	41,21	30,52	--	30,52	5,98	--	5,98
09_B	4,5	15,52	--	15,52	40,25	--	40,25	37,99	--	37,99	27,50	--	27,50	41,64	--	41,64	32,21	--	32,21	5,10	--	5,10
09_C	7,5	19,10	--	19,10	40,68	--	40,68	41,53	--	41,53	29,06	--	29,06	41,39	--	41,39	33,19	--	33,19	7,84	--	7,84
10_A	1,5	12,24	--	12,24	29,25	--	29,25	33,72	--	33,72	23,89	--	23,89	35,36	--	35,36	10,75	--	10,75	16,82	--	16,82
10_B	4,5	13,36	--	13,36	30,89	--	30,89	35,90	--	35,90	25,65	--	25,65	36,12	--	36,12	14,08	--	14,08	20,44	--	20,44
10_C	7,5	18,45	--	18,45	32,68	--	32,68	39,11	--	39,11	29,19	--	29,19	36,05	--	36,05	20,38	--	20,38	22,77	--	22,77

