

Bepaling van de verkeersintensiteiten

straatnaam	weg-cat.	V _{max} [km/h]	methode	basisjaar 1		basisjaar 2		autonome groei%	prognosejaar		weekdagcorr. j/n 0,9	aandeel vrachtverkeer			verdeling vracht		gem. uurintensiteit			% licht verkeer			% middelzwaar verkeer			% zwaar verkeer			
				jaar	intensiteit	jaar	intensiteit		jaar	intensiteit		dag	avond	nacht	gem.	licht	zwaar	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht			
Afhangweg	5	30	M	2030	176	-	-	0,00%	2030	176	n	176	-	-	-	-	-	6,4%	3,3%	1,2%	96,70%	98,00%	95,70%	1,70%	0,90%	1,80%	1,50%	1,10%	2,50%
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

* methode: V = Verhave / T = Tellingen / M = verkeersModel

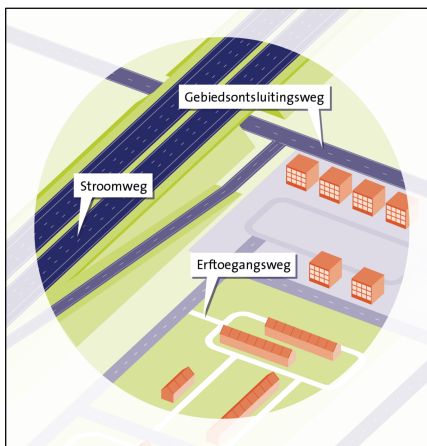
Brontabellen, gebaseerd op model ir. W.A. Verhave - G. en O. dec. 1981

Standaardverdeling wegverkeer per wegtype

wegtype	weg-cat.	V _{max} [km/h]	gem. uurintensiteit			aandeel vrachtverkeer		
			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
stroomweg	1	100/120	6,7%	2,7%	1,1%	18%	24%	30%
ontsluiting BUBEKO	2	80	6,7%	2,7%	1,1%	14%	14%	14%
ontsluiting BIBEKO	3	50/70	6,7%	2,7%	1,1%	8%	8%	8%
erftoegang BUBEKO	4	60	7,0%	2,6%	0,7%	6%	5%	4%
erftoegang BIBEKO	5	15/30	7,0%	2,6%	0,7%	6%	5%	4%

Verdeling vrachtverkeer als functie van rijsnelheid

V _{max} [km/h]	P _{mv}	P _{zv}
15	95%	5%
30	95%	5%
50	85%	15%
60	85%	15%
70	75%	25%
80	65%	35%
100	55%	45%
120	55%	45%



SWOV-factsheet, november 2017. Den Haag

uitvoer vi-lucht-geluid

Grootte	etmaal	afhangweg 2030		
		dag	avond	nacht
uurintens.		0,064	0,033	0,012
licht		0,968	0,967	0,980
middel		0,016	0,017	0,009
zwaar		0,016	0,015	0,011
bus		0,000		

Verkeersintensiteiten [aantallen/h]

	dag	avond	nacht
lichte voertuigen	10,88	5,69	2,02
middelzware voertuigen	0,19	0,05	0,04
zware voertuigen	0,17	0,06	0,05

Rijsnelheden [km/h]

	dag	avond	nacht
lichte voertuigen	30	30	30
middelzware voertuigen	30	30	30
zware voertuigen	30	30	30

Berekening (SRM1)

emissiegetal dagperiode (tussen 07:00 uur en 19:00 uur)	$E_N =$	52,9	dB(A)
	$E_{mv} =$	44,3	dB(A)
	$E_{zv} =$	46,9	dB(A)
	$E =$	54,3	dB(A)
emissiegetal avondperiode (tussen 19:00 uur en 23:00 uur)	$E_N =$	50,1	dB(A)
	$E_{mv} =$	38,6	dB(A)
	$E_{zv} =$	42,7	dB(A)
	$E =$	51,1	dB(A)
emissiegetal nachtperiode (tussen 23:00 uur en 7:00 uur)	$E_N =$	45,6	dB(A)
	$E_{mv} =$	37,2	dB(A)
	$E_{zv} =$	41,9	dB(A)
	$E =$	47,6	dB(A)
wegdektype	type =	referentiewegdek (dab 0/16)	
	$\sigma_{m,l} =$	0,0	dB(A)
	$T_{m,l} =$	0,0	dB(A)
	$\sigma_{m,mv} =$	0,0	dB(A)
	$T_{m,mv} =$	0,0	dB(A)
	$\sigma_{m,zv} =$	0,0	dB(A)
	$T_{m,zv} =$	0,0	dB(A)
wegdekcorrectie (incl. art. 3.5 RMV Geluid 2012)	$C_{wegdek,l} =$	0,0	dB(A)
	$C_{wegdek,mv} =$	0,0	dB(A)
	$C_{wegdek,zv} =$	0,0	dB(A)
kruispuntcorrectie	a =	>150	m
	$C_{kruispunt,dag} =$	0,0	dB(A)
	$C_{kruispunt,avond} =$	0,0	dB(A)
	$C_{kruispunt,nacht} =$	0,0	dB(A)
obstakelcorrectie	a =	>100	m
	$C_{obstakel,dag} =$	0,0	dB(A)
	$C_{obstakel,avond} =$	0,0	dB(A)
	$C_{obstakel,nacht} =$	0,0	dB(A)
optrekcorrectie	$C_{optrek,dag} =$	0,0	dB(A)
	$C_{optrek,avond} =$	0,0	dB(A)
	$C_{optrek,nacht} =$	0,0	dB(A)
reflectieterm	$f_{obj} =$	0,20	[-]
	$C_{reflectie} =$	0,3	dB(A)
afstandsterm	$r_{hemelsbreed} =$	15,0	m
	$h_{waarnemer A} =$	1,5	m
	$h_{waarnemer B} =$	4,5	m
	$D_{afstand,A} =$	11,8	dB(A)
	$D_{afstand,B} =$	11,9	dB(A)
luchtdemping	$D_{lucht,A} =$	0,1	dB(A)
	$D_{lucht,B} =$	0,1	dB(A)
bodemeffect	B =	0,50	[-]
	$h_{weg} =$	0,0	m
	$D_{bodem,A} =$	1,7	dB(A)
meteo-effect	$D_{meteo,B} =$	1,5	dB(A)
	$D_{meteo,A} =$	0,8	dB(A)
	$D_{meteo,B} =$	0,8	dB(A)

Berekeningsresultaten (SRM1)

gevelbelasting etmaal L_{Aeq}	h = 1,5 m	43,5	dB(A)
gevelbelasting etmaal L_{Aeq}	h = 4,5 m	43,5	dB(A)
gevelbelasting etmaal L_{den}	h = 1,5 m	41,9	dB
gevelbelasting etmaal L_{den}	h = 4,5 m	41,8	dB