

**Toets stikstofuitstoot
Afhangweg en Melatenweg ong.
Horst**

1. Inleiding

1.1. *Het initiatief*

De initiatiefnemers zijn voornemens om op de locatie Afhangweg en Melatenweg ong. te Horst een tweetal woningen te realiseren.

1.2. *Aanleiding en opbouw*

Met betrekking tot gebiedsbescherming is de situering ten opzichte van beschermde gebieden (Natura2000 gebieden en beschermde natuurmonumenten) van belang. Ten westen van de initiatieflocatie is het Natura2000 gebied Deurnsche Peel en Mariapeel gelegen. De afstand tussen het plangebied en dit Natura 2000-gebied bedraagt 7,3 kilometer.

Beoordeeld moet worden of de wijziging van een activiteit significante gevolgen heeft voor natuurgebieden die in het kader van de Wet natuurbescherming beschermd moeten worden. Om dit te kunnen bepalen wordt een stikstofberekening gemaakt met de Aeries calculator. De Aeries calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofemissie uit een bron en de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase (voor bepaalde tijd) en voor de gebruiksfase (voor onbepaalde tijd).

In hoofdstuk 2 wordt de referentiesituatie beschreven. In hoofdstuk 3 en 4 worden respectievelijk de realisatiefase en gebruiksfase beschreven. In hoofdstuk 5 wordt afgesloten met een effectenbeoordeling en conclusie.

2.Referentiesituatie

Als referentiesituatie voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) geldt bij gebrek aan een natuurvergunning, een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming, mits dat er in de daarop volgende jaren geen besluit is genomen met een lagere stikstofemissie. Hierbij wordt uitgegaan van de volgende toetsingsdata:

- Habitatrichtlijngebieden: 7 december 2004, tenzij het gebied ná 7 december 2004 door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard.
- Vogelrichtlijngebieden: 10 juni 1994, tenzij het gebied ná 10 juni 1994 is aangewezen.

De locatie is op dit moment in gebruik als tuin behorende bij een woning. Een deel van het plangebied wordt gebruikt als landbouwgrond, waarop bemesting kan plaats vinden. Worst case scenario is hier uitgegaan van een referentie situatie van 0.

3. Realisatiefase

In dit hoofdstuk wordt de stikstofemissie berekend voor wat betreft de realisatiefase. Daar in onderhavig planvoornemen sprake is van een tweetal woningen welke onafhankelijk van elkaar gebouwd worden zijn de aanleg werkzaamheden uitgesplitst tussen woning 1 en 2. Hierdoor zijn de ondergenoemde gegevens in de berekening 2 maal ingevoerd.

Machine		Stageklasse	Maximaal vermogen (kW)	Draaiuren (u/j)	Brandstofverbruik (L/j)	Adblue (l/j)	NH ₃ (kg/j)	NO _x (kg/j)
Hydraulische kraan	Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW,diesel, SCR: ja		150	8	118	7	28,3	0,7
Shovel	Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW,diesel, SCR: ja		130	8	103	6	24,7	0,7
Aggregaat	Stage V, 2019, - 56 kW, diesel, SCR:nee		56	8	47	-	0,0	1,0

Machine		Stageklasse	Maximaal vermogen (kW)	Draaiuren (u/j)	Brandstofverbruik (L/j)	Adblue (l/j)	NH ₃ (kg/j)	NO _x (kg/j)
Shovel	Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW,diesel, SCR: ja		130	8	103	6	24,7	0,7
Minigraver	Stage V, 2019, - 56 kW, diesel, SCR:nee		56	8	47	-	0,0	1,0

Machine		Stageklasse	Maximaal vermogen (kW)	Draaiuren (u/j)	Brandstofverbruik (L/j)	Adblue (l/j)	NH ₃ (kg/j)	NO _x (kg/j)
mobiele kraan	Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW,diesel, SCR: ja		400	20	770	46	0,2	4,4
Betonpomp	Stage V, 2019, - 75-560 kW, diesel, SCR:ja		180	6	105	6	25,	0,7
Betonwagen	Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW,diesel, SCR: ja		120	6	72	17,3	0,0	0,6

werkverkeer	
Soort verkeer	Hoeveelheid verkeersbewegingen
Licht verkeer	120 per jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	120 per jaar
Zwaar vrachtverkeer	40 per jaar

4. Gebruiksphase

Op de locatie worden 2 woningen gerealiseerd welke beide gasloos gebouwd worden. De emissies in de gebruiksfase zullen hierbij slechts bestaan uit de aan de locaties verbonden verkeersbewegingen. In de berekening wordt uitgegaan van een verkeersgeneratie van 10 mvt/etmaal per woning. Dit is gebaseerd op de factsheet Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie (CROW 2012).

In tabel 4 is een schatting weergegeven van de verkeersbewegingen.

verkeer		
	Soort verkeer	Hoeveelheid verkeersbewegingen
Woonhuis	Licht verkeer	20 per dag

5. Effectbeoordeling en conclusie

5.1. Effectenbeoordeling

De depositie van stikstof op Natura2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De verschilberekening is als bijlage toegevoegd. In de beoogde situatie neemt de stikstofemissie en –depositie af ten opzichte van de referentiesituatie in het kader van de Wet natuurbescherming. Onderhavige wijziging is dan ook niet vergunningplichtig in het kader van de Wet natuurbescherming.

5.2. Conclusie

De stikstofdepositie zal in de beoogde (aangevraagde) situatie op alle omliggende Natura 2000-gebieden afnemen dan wel gelijk blijven ten opzichte van de referentiesituatie(s). Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant verstorende effecten te verwachten. Op de overige (a)biotische factoren heeft dit initiatief door de grote afstand van de Natura 2000-gebieden geen significant verstorend effect. Onderhavige wijziging is dan ook niet vergunningplichtig in het kader van de Wet natuurbescherming.