

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

,

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Afhangweg/Melatenweg

Woningbouw 2 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S1xTfsVD78WB

15 oktober 2025, 14:31

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

1,6 kg/j

Emissie NO_x

86,3 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

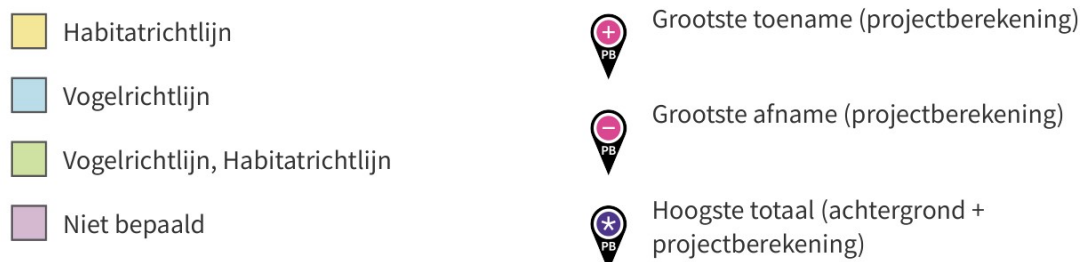
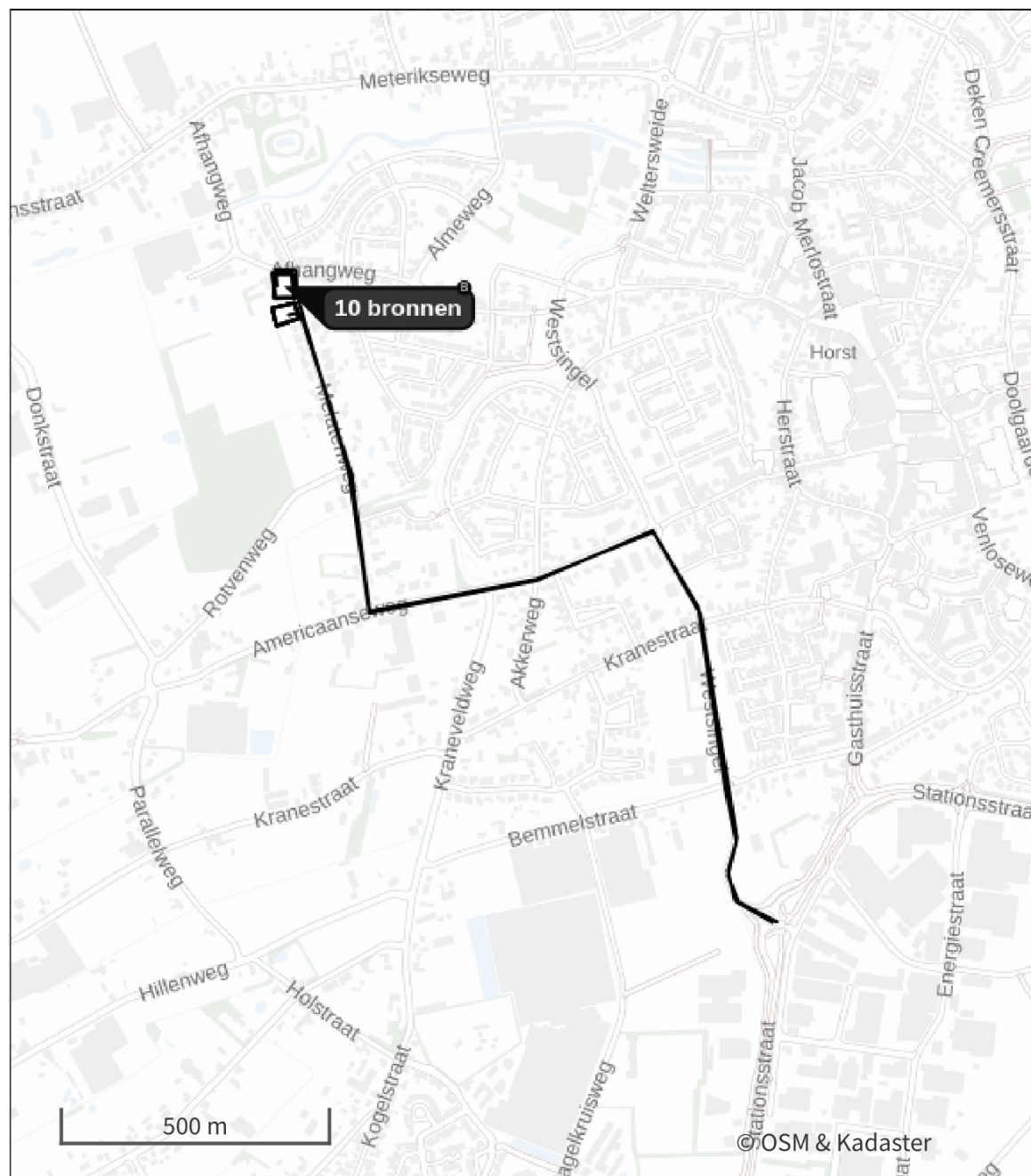
Gebied

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen aanlegfase 1 woning 1	53,4 g/j	2,4 kg/j
2 Mobiele werktuigen aanleg fase 2 woning 1	25,1 g/j	1,7 kg/j
3 Mobiele werktuigen aanleg fase 3 woning 1	0,2 kg/j	5,7 kg/j
4 Mobiele werktuigen aanleg fase 1 woning 2	53,4 g/j	2,4 kg/j
5 Mobiele werktuigen aanleg fase 2 woning 2	25,1 g/j	1,7 kg/j
6 Mobiele werktuigen aanleg fase 3 woning 2	0,2 kg/j	5,7 kg/j
9 Anders... Stagnatie wachtend vrachtverkeer woning 1	14,4 g/j	1,3 kg/j
10 Anders... Stagnatie wachtend vrachtverkeer woning 2	14,4 g/j	1,3 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Bron 11	0,5 kg/j	31,5 kg/j
12 Verkeer Koude start: overig Bron 12	0,5 kg/j	31,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	58,0 g/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	aanlegfase 1 woning 1			NO _x		2,4 kg/j
Locatie	X:200143,21 Y:385259,65			NH ₃		53,4 g/j
Oppervlakte	0,16 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hydraulische Kraan	118 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7 l/j		<u>0,027 MW</u> 	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	28,3 g/j
Shovel	103 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6 l/j		<u>0,027 MW</u> 	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	24,7 g/j
aggregaat	47 l/j	8 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u> 	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	aanleg fase 2 woning 1			NO _x	1,7 kg/j	
Locatie	X:200143,23 Y:385259,76			NH ₃	25,1 g/j	
Oppervlakte	0,17 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
shovel	103 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6 l/j		<u>0,027 MW</u> 	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	24,7 g/j
minigraver	47 l/j	8 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u> 	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	aanleg fase 3 woning 1			NO _x	5,7 kg/j	
Locatie	X:200143,22 Y:385259,99			NH ₃	0,2 kg/j	
Oppervlakte	0,16 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	770 l/j 46 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> 	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,4 kg/j 0,2 kg/j
betonpomp Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	105 l/j 6 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> 	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 25,2 g/j
Betonwagen Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j 4 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> 	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 17,3 g/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	aanleg fase 1 woning 2			NO _x		2,4 kg/j
Locatie	X:200146,96 Y:385205,83			NH ₃		53,4 g/j
Oppervlakte	0,14 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hydraulische Kraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	118 l/j 7 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> 	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 28,3 g/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	103 l/j 6 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> 	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 24,7 g/j
aggregaat Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	47 l/j 0 l/j	8 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u> 	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 0,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen

Naam	aanleg fase 2 woning 2			NO _x	1,7 kg/j	
Locatie	X:200146,83 Y:385206			NH ₃	25,1 g/j	
Oppervlakte	0,14 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
shovel	103 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6 l/j		<u>0,027 MW</u> 	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	24,7 g/j
minigraver	47 l/j	8 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u> 	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen

Naam	aanleg fase 3 woning 2			NO _x	5,7 kg/j	
Locatie	X:200146,97 Y:385205,85			NH ₃	0,2 kg/j	
Oppervlakte	0,14 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	771 l/j 46 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> 	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,4 kg/j 0,2 kg/j
betonpomp Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	106 l/j 6 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> 	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 25,4 g/j
Betonwagen Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	71 l/j 4 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> 	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 17,0 g/j

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer woning 1		Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:200619,16 Y:384704,65		Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	2.104,80 m		Hoogte	-	NH ₃	29,8 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer woning 2		Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:200681,49 Y:384728,05	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.986,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃	28,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Anders...

Naam	Stagnatie wachtend	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,3 kg/j
	vrachtverkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	14,4 g/j
	woning 1	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:200126,36				
	Y:385237,14				
Lengte	164,24 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Anders...

Naam	Stagnatie wachtend	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,3 kg/j
	vrachtverkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	14,4 g/j
	woning 2	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:200168,8				
	Y:385197,81				
Lengte	151,18 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 11	NO _x	31,5 kg/j
Locatie	X:200143,22	NH ₃	0,5 kg/j
	Y:385260,09		
Oppervlakte	0,16 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	2,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 12	NO _x	31,5 kg/j
Locatie	X:200147,15	NH ₃	0,5 kg/j
	Y:385205,77		
Oppervlakte	0,14 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	2,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>