

College van de gemeente Venlo en de  
gemeente Horst aan de Maas  
T.a.v. mevrouw C. van den Beld en de heer  
L. Rooden (beide gemeente Venlo) en de  
heer H. de Zeeuw (gemeente Horst aan de  
Maas)



<b>datum</b>	21 oktober 2016	<b>behandeld door</b>	Marijke Besselink
<b>uw kenmerk</b>		<b>telefoonnummer</b>	+31 88 11 90558
<b>ons kenmerk</b>	UIT016260	<b>bijlage(n)</b>	

**onderwerp** Advies concept-bestemmingsplan Trade Port Noord- Railterminal en Spoorse  
aanpassingen.

Geachte colleges,

Op 28 september 2016 heeft u de Veiligheidsregio gevraagd om advies uit te brengen in het kader van het wettelijk vooroverleg ex artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening en MER.

Wij kunnen instemmen met de inhoud van het concept-bestemmingsplan en verwijzen naar ons advies van 19 april 2016 met kenmerk UIT010479 aangehecht aan de Nota omgevingsveiligheid waarna in deze planherziening wordt verwezen.

Wel willen wij u adviseren om de onderstaande maatregelen aan de risicobron over te nemen en/of te overwegen waarbij wij verwachten dat dit ook positief van invloed is om de  $10^{-6}$  contour terug te dringen:

- Voldoende dik balastbed om het plasoppervlak bij een lekkage gevaarlijke vloeistof te beperken. Waarbij een balastbeddikte van minimaal 30 cm en wenselijk een balastbeddikte van 60 cm is;
- Veiligheidssystemen spoor ATB, ERTMS of ATB verbeterde versie;
- Een beveiliging tegen STS-passage op de wissels van en naar het emplacement
- Begroeiing in het plasbrandaandachtsgebied (30 m vanaf het buitenste spoor) minimaliseren;
- Wachtspoor (spoor tussen de doorgaande spoorlijnen) alleen gebruiken voor kortstondig wachten voor doorgang naar het 'emplacement';
- In overleg gaan met Prorail om de mogelijkheid van het begrenzen van de snelheid op de doorgaande sporen, wachtspoor en emplacement te onderzoeken.

Met vriendelijke groet,

Manager Crisis- en Risicobeheersing  
Roger Knorr