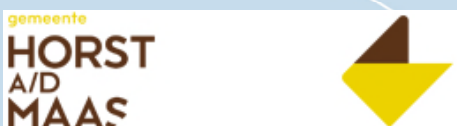




Nota Industrielawaai

**Trade Port Noord & Trade Port West (niet-geluid
gezoneerde deel)**

projectnummer 0408378.02
definitief revisie
23 september 2016



Nota Industrielawaai

Trade Port Noord & Trade Port West (niet-geluid gezoneerde deel)

projectnummer 0408378.02
definitief revisie 04
23 september 2016

Auteur

Raphuel Pellegrom

Opdrachtgever

Trade Port Noord B.V.
Postbus 3317
5902 RH Venlo

Colofon

Projectgroep bestaande uit

Lex Runia
Marcel Truijen
Raphuel Pellegrom

Tekstbijdragen

-


Fotografie

-

Vormgeving

-

datum vrijgave 23-9-2016	beschrijving revisie 04 definitief na inspraakprocedure	goedkeuring L.T. Runia	vrijgave R.Th.M Eerden
-----------------------------	--	---------------------------	---------------------------



Inhoudsopgave

Blz.

1	Aanleiding	2
2	Beleidsafwegingen	4
2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	4
2.1.1	Nieuwe status quo $L_{Ar,LT}$	4
2.1.2	Onderzoek naar binnen niveau indien meer dan 54 dB(A) niet is uitgesloten	6
2.2	Maximale geluidniveaus L_{Amax} en indirecte geluidhinder	6
2.3	Windturbines	6
3	Geluidregels	8
3.1	Geluidregel 1: Verplicht geluidonderzoek	8
3.2	Geluidregel 2: toets aan “milieuruimteverdeelplan”	8
3.2.1	Beoordelingskader “Spoorse Aanpassingen”	9
3.2.2	Beoordelingskader overige kavels/algemeen	10
3.3	Geluidregel 3: Maatwerkvoorschriften	11
3.4	Geluidregel 4: Geluidhinder zoveel als mogelijk voorkomen	11

Bijlage 1 Maximaal toegestane langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Bijlage 2 Uitgangspunten gevelsanering onderzoek

Nota Industrielawaai

projectnummer 0408378.02
23 september 2016 revisie 04
Trade Port Noord B.V.



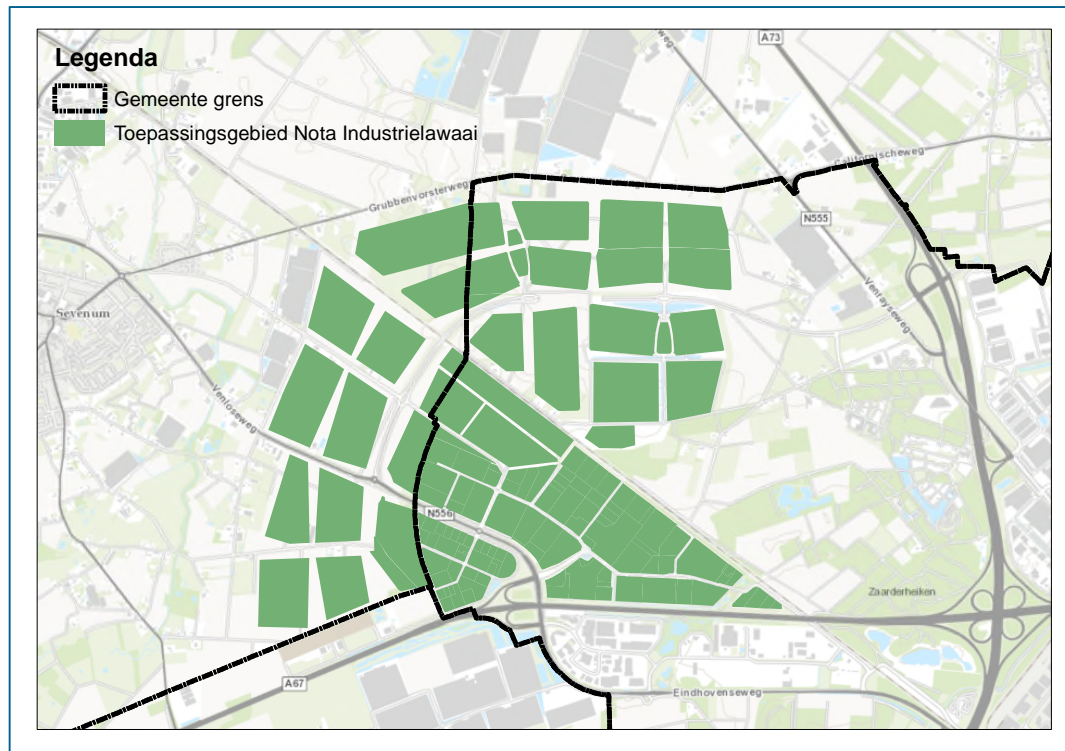
1 Aanleiding

In de “Structuurvisie; Klavertje 4 Gebied” d.d. 21 maart 2012, is ter bescherming van omwonenden van dit gebied een bestuurlijke ambitie verwoord. Volgens de Structuurvisie wordt waar nodig het instrument van gemeentelijk geluidbeleid (= Nota Industrielawaai) ingezet om de totale (cumulatieve) geluidbelasting door nieuwe bedrijven bij bestaande woningen te beperken. In het collegevoorstel d.d. 2 februari 2016 van de Gemeente Venlo is deze ambitie nader gekwantificeerd.

In de vigerende Nota Industrielawaai is weliswaar een 4 dB(A) lagere geluidgrenswaarde van 50 dB(A) opgenomen, maar dit is enkel als gevolg van de bedrijven en ontwikkelingen op het (Venlose deel van) Trade Port Noord, en voorziet niet in een bescherming tegen de cumulatieve geluidimmissie van de overige in het gebied gelegen bedrijven (o.a. op Trade Port West en op het grondgebied van Horst aan de Maas). Deze nieuwe Nota Industrielawaai, welke gezamenlijk door de Gemeenten Horst aan de Maas en Venlo is opgesteld, voorziet daar wel in en beschermt de bewoners in het gebied zodoende beter tegen ongecontroleerde toename van industrielawaai. Met de vaststelling van deze nieuwe Nota Industrielawaai komt de vigerende Nota Industriegeluid¹ d.d. 16 december 2014 te vervallen.

Aangezien het gebied waarop deze Nota Industrielawaai van toepassing is (zie Figuur 1-1) niet gezoneerd is ingevolge hoofdstuk V van de Wet geluidhinder (want zogenaamde grote lawaaimakers zijn in het bestemmingsplan uitgesloten), krijgen de omliggende woningen niet automatisch de wettelijke bescherming tegen cumulatieve geluidniveaus (door het uitblijven van een geluidzone en -toets). In principe zal de geluidimmissie van elke inrichting afzonderlijk worden getoetst, zonder daarbij de cumulatieve effecten van nabijgelegen inrichtingen te beoordelen en/of te toetsen.

¹ Rapport 0268745 revisie 07.



Figuur 1-1 Toepassingsgebied Nota Industrielawaai

Om te borgen dat de geluidbelasting als gevolg van cumulatie van industrielawaai aan de bestuurlijke ambitie voldoet zijn aanvullende beleidsregels nodig. Deze Nota Industrielawaai voorziet daarin. In hoofdstuk 3 zijn een aantal specifieke geluidregels opgenomen waaraan alle bedrijven in het gebied aan moeten voldoen, ongeacht de aard of het type van de inrichting.

Geluid Jargon

Alle jargon, voor zover niet specifiek toegelicht, is overeenkomstig de terminologie van de Wet geluidhinder, Wet milieubeheer, de Handreiking industrielawaai & vergunningverlening, en de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.

2 Beleidsafwegingen

In dit hoofdstuk is de geluid-ambitie van de Structuurvisie verwoord en inhoudelijk vorm gegeven en beoordeeld.

2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$

In het toepassingsgebied van deze Nota Industrielawaai is de vestiging van 'grote lawaaimakers' (ex Bijlage 1, onderdeel D van het Besluit omgevingsrecht) uitgesloten, waardoor de (geluidzonerings) ingevolge hoofdstuk V van de) Wet geluidhinder niet van toepassing is op de bedrijventerreinen. Daardoor is er geen wettelijke borging van de cumulatieve effecten van het industrielawaai, en bestaat de kans dat het industrielawaai ter plaatse van geluidgevoelige objecten ongewenst hoge cumulatieve geluidniveaus aanneemt.

Om te borgen dat de geluidbelasting als gevolg van cumulatie van industrielawaai aan de bestuurlijke ambitie voldoet zijn daarom aanvullende beleidsregels nodig. Deze Nota Industrielawaai voorziet daarin. In hoofdstuk 3 zijn een aantal specifieke geluidregels opgenomen waaraan alle bedrijven in het gebied moeten voldoen, ongeacht de aard of het type van de inrichting.

2.1.1 Nieuwe status quo $L_{A,r,LT}$

De Structuurvisie beperkt zich niet tot het grondgebied van Trade Port Noord, zoals de vigerende Nota Industrielawaai, en focust zich op het gehele – gemeentegrens overschrijdende – Klavertje 4 Gebied. In de Structuurvisie is de ambitie voor industrielawaai als volgt verwoord (in paragraaf 5.6): *“Nabij de bedrijvenklavers wordt waar nodig het instrument van gemeentelijk geluidbeleid ingezet om de cumulatieve geluidbelasting door nieuwe bedrijven bij bestaande woningen te beperken. De manchetten² helpen hierbij.”*. In het collegevoorstel van de Gemeente Venlo d.d. 2 februari 2016 is deze ambitie nader gekwantificeerd: *“Handhaven referentiesituatie³. Maximale geluidsbelasting (industriegeluid) van 54 dB(A) op nabijgelegen woningen.”*.

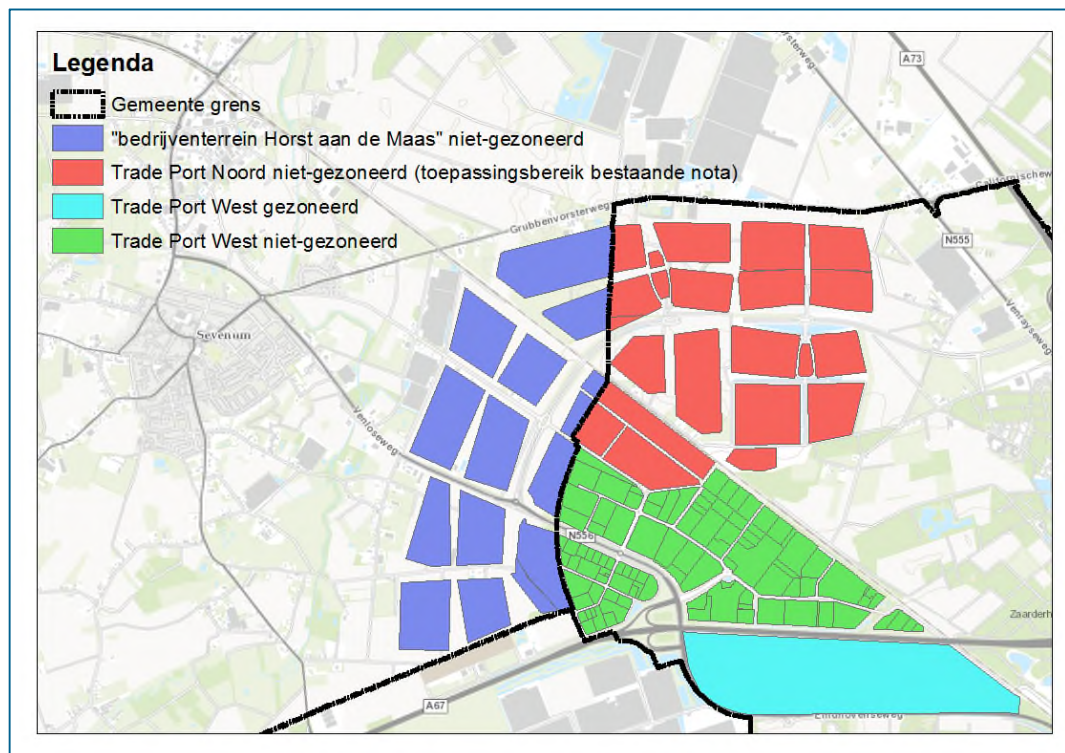
Om de omwonenden nog beter dan voorheen te beschermen tegen de cumulatieve effecten van industrielawaai, hebben zowel de Gemeente Horst aan de Maas als de Gemeente Venlo ervoor gekozen om in deze nieuwe Nota Industrielawaai ook bedrijven- en industrieterein Trade Port West mee te nemen (inclusief het ingevolge hoofdstuk V van de Wet geluidhinder gezoneerde deel⁴; zie Figuur 2-1), evenals de voorgenomen ontwikkeling van het bedrijventerrein op het grondgebied van de gemeente Horst aan de Maas. Door deze Nota Industrielawaai overkoepelend op deze bedrijventerreinen van toepassing te verklaren zorgen beide Gemeentes ervoor dat de geluidambitie zoals verwoord in het collegevoorstel wordt nageleefd, gedocumenteerd, gemonitord en gehandhaafd.

² Een grondwal met een mogelijk geluid afschermdende werking.

³ Zoals toegelicht op pagina 5 van het collegevoorstel d.d. 2 februari 2016 met registratie nummer 16---543. In essentie is de referentiesituatie de geluidsituatie die optreedt wanneer alle reeds planologisch gereserveerde geluidruimte maximaal is ingevuld.

⁴ Voor het deel van Trade Port West dat ingevolge hoofdstuk V van de Wet geluidhinder gezoneerd is zijn geen beleidsregels in deze nota opgenomen (de geluidemissie is al begrensd met behulp van een planologisch vastgestelde geluidzone). De geluidemissie van het gezoneerde deel van Trade Port West is wél meegenomen in de toets aan de geluidambitie, en zal ook worden gemonitord met behulp van het geluidbeheersmodel.

N.B. De vigerende Nota Industrielawaai geldt enkel voor het Venlose grondgebied van bedrijventerrein Trade Port Noord, en biedt om die reden geen bescherming voor de toename van cumulatief industrielawaai als gevolg van de overige – niet-gezoneerde – bedrijventerreinen in de directe omgeving. In deze nieuwe nota is die aanvullende bescherming toegevoegd. Het gevolg daarvan is wel dat niet gestuurd wordt op een maximale geluidbelasting van 50 dB(A) (voor enkel Trade Port Noord), maar op het handhaven van de referentiesituatie en maximaal 54 dB(A) voor individuele woningen conform het eerder genoemde collegevoorstel voor het gehele bedrijvengebied. Door het totale cumulatieve industrielawaai te maximaliseren worden de omwonenden nog beter beschermd tegen geluidhinder als gevolg van (alle) bedrijven. Het is dus niet dat het cumulatieve industrielawaai met 4 dB(A) gaat toenemen ten opzichte van de eerder in de Nota Industriegeluid (voor Trade Port Noord) vastgestelde norm van 50 dB(A), maar dat er nu voor meerdere bedrijven tezamen een betere maximalisering, monitoring en handhaving gaat plaatsvinden.



Figuur 2-1 Overzicht bedrijventerreinen

Maximaal toegestaan langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Voor het totale toepassingsgebied van deze nota is het in de Structuurvisie bedoelde milieuruimteverdeelpun voor het thema geluid – passend bij de in het bestemmingsplan aangewezen toelaatbare milieucategorie – uitgewerkt (zie ook hoofdstuk 3.2 Geluidregel 2: toets aan “milieuruimteverdeelpun”). Concreet door aan elk kavel een toegestane geluidemissie te koppelen (zie Figuur 3-2). Dit is de maximaal toegestane geluidemissie, passend bij de grootte van het terrein van de inrichting. Daarnaast zijn voor de omliggende woningen en enkele representatieve locaties (o.a. aan de rand van kern Sevenum) de cumulatieve geluidbelastingen geprognoseerd bij volledige benutting van alle geluidruimte in het gehele toepassingsgebied. Deze geprognoseerde geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage 1, gelden als nieuwe status quo en mogen nu en in de toekomst niet worden overschreden.

2.1.2 Onderzoek naar binnen niveau indien meer dan 54 dB(A) niet is uitgesloten

De nieuwe status quo, zoals toegelicht in paragraaf 2.1.1, kan bij een aantal woningen – ondanks het treffen van geluidmaatregelen – leiden tot een lichte overschrijding van 54 dB(A) cumulatief Industrielawaai, hetgeen volgens het collegevoorstel d.d. 2 februari 2016 als maximaal aanvaardbaar wordt beschouwd. Deze overschrijding wordt in hoofdzaak veroorzaakt door de reeds planologisch gereserveerde geluidruimte in de referentiesituatie³ (vooral de bestaande kavels van Trade Port Noord en Trade Port West) en dus niet als gevolg van nieuwe ontwikkelingen.

Alhoewel deze geluidbelastingen ingevolge de Wet geluidhinder en Wet milieubeheer strikt genomen toegestaan zijn⁵, heeft de Gemeente Horst aan de Maas en de Gemeente Venlo ertoe besloten de strengere norm van hun eigen ambitie op dit punt los te laten, en de geluidbelasting in deze woningen te laten onderzoeken en – indien nodig – geluidwerende maatregelen aan te bieden voor de woningen welke in de bestaande bouwkundige toestand⁶ niet voldoen aan een binnen niveau van 33 dB als gevolg van de L_{cum} (de geluidbelasting als gevolg van cumulatie van Industrielawaai, wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en windturbinelawaai). Op deze wijze wordt voor de bewoners van deze woningen een acceptabel wooncomfort aangeboden en geborgd. In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de woningen die op termijn mogelijk een geluidbelasting krijgen van meer dan 54 dB(A), inclusief een overzicht van de uitgangspunten voor het uit te voeren gevelsanering onderzoek.

N.B. Nadat de Gemeente Horst aan de Maas en de Gemeente Venlo deze Nota Industrielawaai formeel heeft vastgesteld en de nota onherroepelijk is onderzocht zij de bestaande geluidwering van deze woningen en stelt zij een gevelsaneringsadvies op (indien dat nodig blijkt). Indien de woning eigenaar daarmee akkoord gaat, dan zal een daartoe gespecialiseerde aannemer deze bouwkundige maatregelen aanbrengen, binnen 1 jaar na het onherroepelijk worden van bestemmingsplan "Klaver 4", zonder dat hieraan kosten zijn verbonden voor de eigenaar. Hoofdstuk 6 van het Besluit geluidhinder "Bepalingen inzake de medewerking van eigenaren en bewoners aan het treffen van maatregelen aan de gevel" is hierop overeenkomstig van toepassing.

2.2 Maximale geluidniveaus L_{Amax} en indirecte geluidhinder

De mogelijkheden om de hinder te beperken als gevolg van de maximale geluidniveaus L_{Amax} en de indirecte geluidhinder (als gevolg van inrichting gebonden verkeer op de openbare wegen) is voldoende geborgd in de bestaande wet- en regelgeving (wetten, besluiten, circulaire, handleidingen en handreikingen). In deze Nota Industrielawaai zijn hiervoor geen aanvullende beleidsregels opgenomen.

2.3 Windturbines

Het voornemen is om in het toepassingsgebied van deze Nota Industrielawaai windturbines te plaatsen. Windturbines worden door de wetgever niet gezien als Industrielawaai en zijn zodoende niet meegerekend bij de toets aan de maximaal aanvaardbaar geachte 54 dB(A) bij woningen. Het geluid afkomstig van windturbines wordt te zijner tijd separaat getoetst aan het

⁵ Er geldt geen geluidnorm voor de cumulatieve geluidbelastingen van bedrijventerreinen die niet ingevolge hoofdstuk V van de Wet geluidhinder zijn gezoneerd.

⁶ Op het moment van het nader te verrichten gevelsanering onderzoek.

hiervoor van toepassing zijnde wettelijke beoordelingskader (paragraaf 3.2.2 van het Activiteitenbesluit milieubeheer).

N.B Vanwege het hinderlijke karakter van windturbine geluid is het geprognoseerde windturbinegeluid (conform de geprognoseerde eindsituatie zoals thans opgenomen in de Integrale OmgevingsBeoordeling IOB d.d. 12 januari 2016) wel meegenomen bij het vaststellen van de uitgangspunten voor een nader gevelsanering onderzoek voor de woningen met een geluidbelasting van meer dan de bestuurlijke ambitie van 54 dB(A). Zie paragraaf 2.1.2 en bijlage 2.

3 Geluidregels

Naar de geluidregels uit dit hoofdstuk is verwezen in de planregels van de onderliggende bestemmingsplannen, zowel door de Gemeente Venlo als door de Gemeente Horst aan de Maas. Daarmee zijn de geluidregels van deze nota ook in juridische zin geborgd en geen vrijblijvendheid.

N.B. De navolgende geluidregels zijn op alle inrichtingen van toepassing in het plangebied, ongeacht hun aard of type, ook als de activiteiten niet-melding plichtig zijn ingevolge het "Activiteitenbesluit milieubeheer".

3.1 Geluidregel 1: Verplicht geluidonderzoek

De initiatiefnemer/ondernemer overhandigt het bevoegd gezag te allen tijde een geluidonderzoek, uitgevoerd conform methode II van de "Handreiking meten en rekenen Industrielawaai" versie 1999, uiterlijk op het volgende moment:

- Inrichting type A⁷: uiterlijk 4 weken voorafgaand aan de start van bouwactiviteiten of het drijven van de (gewijzigde) inrichting.
- Inrichting type B⁷: als onderdeel van de melding op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer.
- Inrichting type C⁷: als onderdeel van een aanvraag voor een vergunning (activiteit milieu) op grond van de Wabo.

N.B. Tevens verdient het de aanbeveling om bij de gronduitgifte/-aankoop eveneens een geluidonderzoek ('quickscan'/snelle eerste beoordeling) door de initiatiefnemer te laten verrichten ter voorkoming van valse verwachtingen over de beschikbare geluidruimte van het betreffende kavel. Hij/zij kan dan al op voorhand beoordelen of de gewenste bedrijfsvoering akoestisch inpasbaar is en zal leiden tot eventuele kostenverhogende geluidmaatregelen.

3.2 Geluidregel 2: toets aan "milieuruimteverdeelplan"

Het milieuruimteverdeelplan, zoals bedoeld in de "Structuurvisie; Klavertje 4 Gebied" d.d. 21 maart 2012, is in geluidregel 2 nader uitgewerkt.

Voor elk kavel van het toepassingsgebied is een specifieke geluidruimte gereserveerd. Deze geluidruimte is maximaal te vergeven, en blijft te allen tijde voor dit kavel gereserveerd. Het bevoegd gezag ziet er op toe dat de door de inrichting in te nemen geluidruimte past binnen de gereserveerde geluidruimte.

Hiertoe beheert het bevoegd gezag een digitaal 3D-geluidrekenmodel. Inrichting houders (of hun geluidadviseurs) kunnen een werkversie van dit geluidrekenmodel opvragen bij de Afdeling Openbare en Gebouwde Omgeving van de Gemeente Venlo voor het uitvoeren van een geluidonderzoek en/of 'quickscan'.

De initiatiefnemer/ondernemer overhandigt het bevoegd gezag een rapportage van het akoestisch onderzoek én de uitgewerkte versie van het digitale geluidrekenmodel, opdat het bevoegd gezag een rekenkundige geluidtoets kan verrichten.

⁷ Typering A, B of C zoals gedefinieerd in artikel 1.2 van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

De toets aan het milieuruimteverdeelplan vindt als volgt plaats:

1. Stel eerst de geluidgrenswaarden vast:
 Bepaal het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ ter plaatse van de geluidgevoelige objecten dan wel geluidgevoelige bestemmingen aan de hand van de grootte van het inrichtingsterrein [m^2] en de gereserveerde geluidruimte voor het desbetreffende kavel [$dB(A)/m^2$]⁸.
 De op deze wijze berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn maximaal toegestaan (= de geluidgrenswaarde).
2. Bereken de optredende geluidbelastingen:
 Werk het geluidmodel van de inrichting in detail uit conform methode II van de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" versie 1999, en bereken het optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ als gevolg van de daadwerkelijke representatieve bedrijfssituatie.
3. Toets aan de geluidgrenswaarden:
 Het bevoegd gezag beoordeelt of de optredende beoordelingsniveaus voldoen aan de onder 1 vastgestelde geluidgrenswaarden.

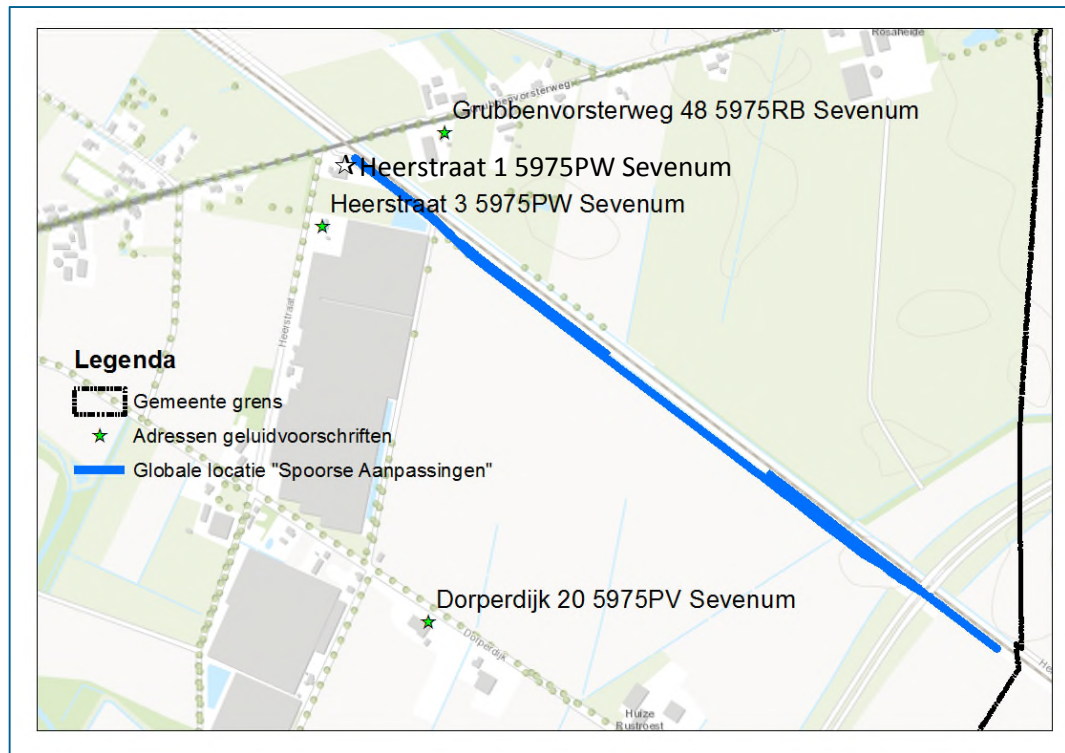
3.2.1 Beoordelingskader "Spoorse Aanpassingen"

Figuur 3-1 geeft de locatie weer van de zogenaamde "Spoorse Aanpassingen": een gelegenheid om treinen op te stellen. Op het grondgebied van Horst aan de Maas realiseert ProRail een aantal (aankomst- en vertrek)sporen. Goederentreinen die op het hoofdspoor naderen vanuit de richting Eindhoven of Venlo kan de vervoerder hier opstellen, voordat de goederenwagens door de exploitant van de railterminal (gelegen op het grondgebied van Venlo) worden opgehaald voor logistieke behandeling.

De langgerekte en smalle vorm van het terrein van deze "Spoorse Aanpassingen" leent zich niet voor het reserveren van een geluidruimte in termen van $dB(A)/m^2$. Om die reden is gekozen voor een individueel beoordelingskader, waarbij de maximaal toegestane geluidbelasting(en) ter plaatse van de maatgevende woningen van derden zijn vastgelegd (als gevolg van de door ProRail opgegeven representatieve bedrijfssituatie RBS versie "P1211971 v1.0 Definitief"), te weten:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ van de (op grond van de Wabo) vergunning plichtige activiteiten op het terrein van de "Spoorse Aanpassingen" mag ter hoogte van de volgende adressen maximaal bedragen:
 - o Heerstraat 1, 5975PW Sevenum: 40/40/40 $dB(A)$ in de dag-/avond-/nachtperiode.
 - o Heerstraat 3, 5975PW Sevenum: 34/34/34 $dB(A)$ in de dag-/avond-/nachtperiode.
 - o Grubbenvorsterweg 48, 5975RB Sevenum: 33/33/33 $dB(A)$ in de dag-/avond-/nachtperiode.
 - o Dorperdijk 20, 5975PV Sevenum: 17/17/17 $dB(A)$ dag-/avond-/nachtperiode.

⁸ Alle relevante parameters van de gereserveerde geluidruimte (o.a. bronhoogte, geluidsspectrum, en geluidvermogeniveau) liggen vast in het geluidbeheersmodel dat het bevoegd gezag beheert.



Figuur 3-1 Locatie "Spoorse Aanpassingen" en adressen.

3.2.2 Beoordelingskader overige kavels/algemeen

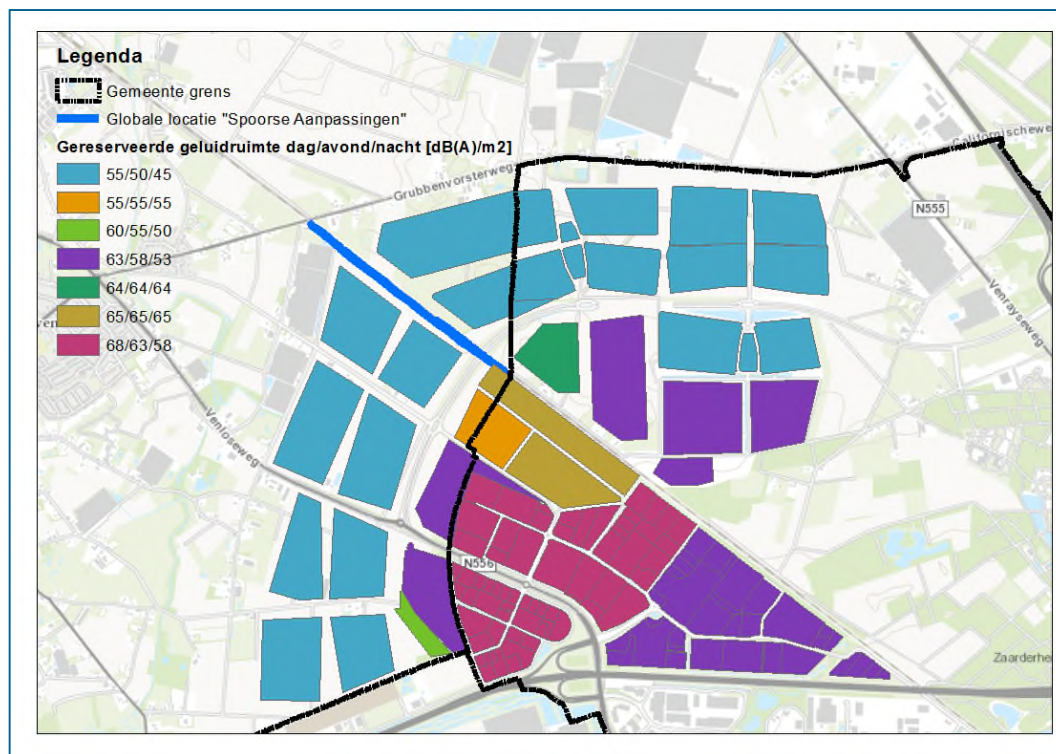
Voor de overige kavels binnen het Klavertje 4 Gebied en Trade Port West (niet-gezoneerde deel ex Wet geluidhinder) is een geluidruimte gereserveerd zoals weergegeven in Figuur 3-2.

Toelichting op Figuur 3-2:

- De gekleurde vlakken betreffen de kavels waarop deze Nota Industrielawaai van toepassing is.
- De in de legenda opgenomen gereserveerde geluidruimte geeft het corresponderende (maximale) gereserveerde geluidvermogeniveau in dB(A)/m² weer van het betreffende kavel voor de dag/avond/nacht⁹.

Het bevoegd gezag zal aan de hand van het overhandigde digitale geluidrekenmodel beoordelen of de geluidemissie past binnen de – naar rato van kavelgrootte – gereserveerde geluidruimte.

⁹ Dagperiode: 7:00 – 19:00 uur. Avondperiode: 19:00 – 23:00 uur. Nachtperiode: 23:00 – 7:00 uur.



Figuur 3-2 Milieuruumteverdeling aspect geluid

3.3 Geluidregel 3: Maatwerkvoorschriften

Teneinde zo min mogelijk geluidruimte onnodig te vergeven, en daarmee de omwonenden te beschermen, zal het bevoegd gezag per definitie maatwerkvoorschriften opleggen voor niet-vergunning plichtige inrichtingen van het type A en B van het Activiteitenbesluit milieubeheer. De maatwerkvoorschriften stemmen zij af op de daadwerkelijke dan wel gemelde bedrijfsvoering (en de daarbij behorende geluidruimte) en passend binnen akoestische verkaveling zoals opgenomen in Figuur 3-2.

3.4 Geluidregel 4: Geluidhinder zoveel als mogelijk voorkomen

Zodra de geluidimmissie van een bron of activiteit individueel herkenbaar wordt en het achtergrondgeluid overstijgt, dan blijkt uit ervaring dat bewoners daarvan regelmatig – ondanks dat aan alle geluidnormen wordt voldaan – geluidhinder ondervinden, vooral in de avond- en nachtperiode (tussen 19:00 uur en 7:00 uur). In de nachtperiode kan dit zelfs tot slaapverstoring leiden. Ter voorkoming dan wel beperking van geluidhinder en slaapverstoring dient een inrichting houder daarom te allen tijde te motiveren:

- wat de reden is dat de potentieel¹⁰ hinderlijke activiteiten of geluiden noodzakelijk zijn, en

¹⁰ Een activiteit/geluid achten wij potentieel hinderlijk wanneer het "gestandaardiseerde immissieniveau voor bedrijfstoestand i" L_i meer bedraagt dan het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ van de desbetreffende beoordelingsperiode (dag/avond/nacht) +

- welke mitigerende maatregelen hij/zij neemt, en
- wat de gemotiveerde reden is dat hij/zij verdergaande mitigerende maatregelen niet neemt.

Het bevoegd gezag neemt deze motiveringen mee bij de beoordeling van de optredende geluidbelastingen en bij het vaststellen van de maatwerkvoorschriften ingevolge het Activiteitenbesluit milieubeheer en de geluidvoorschriften van een omgevingsvergunning.

Enkele niet uitputtende voorbeelden van mitigerende maatregelen zijn:

- De eigen bedrijfsgebouwen inzetten als geluidafscherming in de richting van woningen (bv. door de laad- en losdocks aan de 'achterzijde' te plaatsen), of
- Het bedrijfsterrein zo inrichten dat geluidrelevante activiteiten zo ver als mogelijk van woningen verwijderd plaatsvinden, of
- De achteruitrijsignalering van vrachtauto's vervangen door camera systemen en waarschuwingsverlichting, of
- Stillere ventilatoren (bv. een exemplaar met grotere wieken die op een lager toerental werkzaam is met een zelfde ventilatiecapaciteit) of geluiddempers toepassen.

10 dB(A). Het L_i is gedefinieerd in de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" versie 1999.

Bijlage 1

Maximaal toegestane geluidbelastingen

Bijlage 1 Maximaal toegestane geluidbelastingen

Bijlage 1: maximaal toegestane geluidbelasting L_{etmaal} [dB(A)]

Adres	$L_{Ar,LT}$	Adres	$L_{Ar,LT}$	Adres	$L_{Ar,LT}$
Berghemweg 14a--	42	Heierhoevenweg 8--	51	Sitterskampweg 40--	47
Berghemweg 16--	41	Heierkerkweg 10--	55	Sitterskampweg 41--	47
Berghemweg 39--	45	Heierkerkweg 11-13--	52	Sitterskampweg 42--	47
Berkter Hei 1--	49	Heierkerkweg 12--	55	Sitterskampweg 44--	47
Berkter Hei 1a-	49	Heierkerkweg 14--	56	Sitterskampweg 48--	47
Berkter Hei 1b-	50	Heierkerkweg 15--	55	Spoorstraat 10--	42
Berkter Hei 1c-	50	Heierkerkweg 16--	57	Spoorstraat 2--	43
Berkter Hei 2--	49	Heierkerkweg 5a-	51	Spoorstraat 4--	41
Berkter Hei 3--	51	Heierkerkweg 5b-	52	Stationsstraat 143--	41
bestemming extra woning nabij Dorperdijk 20	54	Heierkerkweg 7--	51	Stationsstraat 151--	42
Boekenderhofweg 40--	43	Heierkerkweg 7a-	52	Stationsstraat 153--	41
Boekenderhofweg 60--	44	Heierkerkweg 8--	50	Stationsstraat 162--	41
Boekenderhofweg 88--	44	Heierkerkweg 8a-	49	Stationsstraat 164--	41
Buelterhofweg 66--	44	Heierkerkweg 8b-	51	Stationsstraat 164a--	41
De Zaar 2--	45	Heierkerkweg 9--	53	Stationsstraat 166--	41
De Zaar 3-4--	49	Hulfterhoek 11--	45	Stationsstraat 168--	41
Dorperdijk 14--	53	Hulfterhoek 6--	47	Ulfterhoek 14--	45
Dorperdijk 20--	54	Hulfterhoek 8--	46	Ulfterhoek 20--	43
Ersweg 1--	42	Industrieweg 20--	41	Ulfterhoek 21--	43
Ersweg 3--	42	Industrieweg 22--	42	Ulfterhoek 22--	43
Geliskensdijkweg 61--	47	Industrieweg 24--	43	Ulfterhoek 23--	44
Groothorsterweg 1--	49	Klassenweg 42--	50	Ulfterhoek 24--	44
Groothorsterweg 1a--	48	Klassenweg 59--	50	Ulfterhoek 25--	43
Groothorsterweg 5--	47	Kleine Buelterhofweg 88--	45	Ulfterhoek 25a--	42
Groothorsterweg 6--	48	Kleine Koelbroekweg 58--	48	Ulfterhoek 25b--	43
Groothorsterweg 8--	48	Losweg 2--	38	Ulfterhoek 26--	44
Groothorstweg 2--	49	Raaieind 2--	42	Ulfterhoek 28--	44
Grote Koelbroekweg 30--	45	Raaieind 3--	42	Ulterhoek 15--	45
Grote Koelbroekweg 6--	44	rand kern Sevenum #13--	43	Venloseweg 38--	49
Grubbenvorsterweg 39--	49	rand kern Sevenum #3--	46	Venloseweg 43--	53
Grubbenvorsterweg 41--	49	rand kern Sevenum #4--	46	Violierstraat 32--	44
Grubbenvorsterweg 44--	49	rand kern Sevenum #5--	46	Voltastraat 10--	43
Grubbenvorsterweg 47--	51	rand kern Sevenum #6--	45	Voltastraat 16--	43
Grubbenvorsterweg 48--	53	Romerweg 14--	49	Voltastraat 24--	43
Grubbenvorsterweg 49--	50	Romerweg 16--	48	Voltastraat 25--	43
Grubbenvorsterweg 50--	52	Sevenumseweg 10--	53	Voltastraat 28--	43
Grubbenvorsterweg 53--	51	Sevenumseweg 11--	48	Zeesweg 10--	51
Grubbenvorsterweg 54--	52	Sevenumseweg 15--	48	Zeesweg 14--	52
Grubbenvorsterweg 57--	52	Sevenumseweg 2--	51	Zeesweg 15--	50
Grubbenvorsterweg 58--	51	Sevenumseweg 27--	51	Zeesweg 18--	51
Grubbenvorsterweg 6--	42	Sevenumseweg 29--	53	Zeesweg 24--	50
Grubbenvorsterweg 62--	51	Sevenumseweg 35--	53	Zeesweg 3--	51
Grubbenvorsterweg 64--	50	Sevenumseweg 4--	52	Zeesweg 30--	45
Grubbenvorsterweg 66--	49	Sevenumseweg 41--	52	Zeesweg 4--	54
Grubbenvorsterweg 68--	50	Sevenumseweg 6--	53	Zeesweg 5--	51
Grubbenvorsterweg 72--	53	Sevenumseweg 8--	53		
Heerstraat 1--	52	Siberiëweg 3--	46		
Heerstraat 3--	51	Siberiëweg 5--	47		
Heierhoevenweg 2a-	49	Siberiëweg 6--	47		
Heierhoevenweg 4--	49	Sitterskampweg 38--	47		

N.B. Voor twee bedrijfswoningen aan de Dorperdijk 20 te Sevenum hoeft het industrielawaai van de eigen inrichting niet te worden meegeteld in de toetsing aan deze geluidnorm.

Bijlage 2

Uitgangspunten gevelsanering onderzoek

Bijlage 2 Uitgangspunten gevelsanering onderzoek

In Tabel 1 is een overzicht opgenomen van de woningen die met de nieuwe status quo (zie paragraaf 2.1.1) mogelijk een geluidbelasting krijgen van meer dan 54 dB(A), cumulatief als gevolg van industrielawaai bij benutting van alle gereserveerde geluidruimte. In deze tabel zijn ook de gedetailleerde uitgangspunten opgenomen voor het nog uit voeren gevelsanering onderzoek zoals bedoeld in paragraaf 2.1.2.

Tabel 1 Uitgangspunten gevelsaneringsonderzoek woningen Heierkerkweg te Venlo

Adres (rekenpunt – gevel oriëntatie – rekenhoogte))	L _L	L _{RL}	L _{VL}	L _{WT}	L _{cum}	Eis binnen	Benodigde geluidwering
Heierkerkweg 10	55	54	50	46	59	33	26
122_A Noord 1,5 m					51		
122_B Noord 5,0 m					53		
123_A Oost 1,5 m					-		
123_B Oost 5,0 m					52		
124_A Zuid 1,5 m					56		
124_B Zuid 5,0 m					59		
125_A West 1,5 m					55		
125_B West 5,0 m					58		
Heierkerkweg 12	55	56	51	46	59	33	26
127_A Noord 1,5 m					52		
127_B Noord 5,0 m					55		
128_A Zuid 1,5 m					-		
128_B Zuid 5,0 m					59		
129_A Oost 1,5 m					-		
129_B Oost 5,0 m					52		
130_A West 1,5 m					56		
130_B West 5,0 m					59		
Heierkerkweg 14	56	57	52	47	61	33	28
131_A Noord 1,5 m					55		
131_B Noord 5,0 m					56		
132_A Zuid 1,5 m					59		
132_B Zuid 5,0 m					61		
133_A Oost 1,5 m					51		
133_B Oost 5,0 m					53		
134_A West 1,5 m					58		
134_B West 5,0 m					61		
Heierkerkweg 15	55	53	50	45	59	33	26
135_A Noordoost 1,5 m					-		
135_B Noordoost 5,0 m					51		
136_A Zuidoost 1,5 m					-		
136_B Zuidoost 5,0 m					53		

Adres (rekenpunt – gevel oriëntatie – rekenhoogte))	L _{IL}	L _{RL}	L _{VL}	L _{WT}	L _{cum}	Eis binnen	Benodigde geluidwering
137_A Zuidwest 1,5 m					56		
137_B Zuidwest 5,0 m					59		
138_A Noordwest 1,5 m					55		
138_B Noordwest 5,0 m					57		
Heierkerkweg 16	57	57	51	48	61	33	28
139_A West 1,5 m					59		
139_B West 5,0 m					61		
140_A Zuid 1,5 m					57		
140_B Zuid 5,0 m					61		
141_A Oost 1,5 m					-		
141_B Oost 5,0 m					55		
142_A Noord 1,5 m					54		
142_B Noord 5,0 m					56		

Toelichting op Tabel 1:

- L_{IL} [dB(A)] is de geluidbelasting vanwege industrie.
- L_{RL} [dB] is de geluidbelasting vanwege spoorverkeer.
- L_{VL} [dB] is de geluidbelasting vanwege wegverkeer.
- L_{WT} [dB] is de geluidbelasting vanwege windturbines.
- L_{cum} [dB] is de cumulatieve geluidbelasting.
- Maatgevende gevel geeft de windrichting aan van de gevel waar de hoogste geluidbelasting L_{cum} optreedt.
- Eis binnen [dB] is de eis die gesteld is aan het geluidniveau in de verblijfsruimten van de betreffende woningen.
- Benodigde geluidwering [dB(A)] is de L_{cum} minus de eis voor het binnen niveau.
- Indien in de kolom “-“ is opgenomen in plaats van een getal, dan wordt op die gevel voldaan aan de geluidnorm of dan wordt deze gevel volledig afgeschermd (door bv. een schuur).

N.B. Deze woningen zullen in de beschreven nieuwe status quo – bij volledige benutting van de planologisch gereserveerde geluidruimte – een geluidluwe gevel hebben als gevolg van industrielawaai (≤ 50 dB(A)). Voor Heierkerkweg 16 is dit enkel het geval voor de begane grond.

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE MAASTRICHT
Postbus 959
6200 AZ MAASTRICHT
T. (06) 22 77 83 95

www.anteagroup.nl

Copyright © 2016

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Memo

memonummer	191018.0452921.100	
datum	18 oktober 2019	
aan	R.A.C. van Heugten	BV Ontwikkelbedrijf Greenport Venlo
van	M.C. van der Wilt	Antea Group
kopie	R.J.M. Pellegrom	Antea Group
	G.J. Leeuw	Antea Group
project	Greenport Venlo	
projectnr.	0452921.100	
betreft	Actualisatie akoestisch onderzoek Nota industrielawaai Trade Port Noord en Trade Port West	

Inleiding

In 2016 is door de gemeentes Horst aan de Maas en Venlo een nota industrielawaai opgesteld voor de ontwikkeling van de bedrijventerrein Trade Port Noord en Trade Port West. In de nota industrielawaai is berekend en daarna vastgelegd welke geluidsbelasting de ontwikkeling van het bedrijventerrein heeft op omliggende geluidgevoelige functies.

Voor het Ontwikkelbedrijf Greenport Venlo is het akoestisch onderzoek van het industrieterrein Trade Port Noord en Trade Port West geactualiseerd. Deze actualisatie is nodig omdat verschillende uitgangspunten met betrekking tot de situering van de kavels, manchetten en gebouwen in de loop van de afgelopen jaren zijn gewijzigd. Daarnaast hebben sommige kavels een andere milieucategorie gekregen. Met het geactualiseerde akoestisch onderzoek is getoetst of dat de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het industrielawaai van Trade Port Noord en Trade Port West de vastgestelde belasting uit bijlage 1 van de Nota Industrielawaai niet zal overschrijden. In deze memo is de actualisatie van het akoestisch onderzoek toegelicht.

Trade Port Noord en Trade Port West zijn bedrijventerreinen die zijn gelegen in de gemeenten Venlo en Horst aan de Maas. Deze bedrijventerreinen maken deel uit van het gebied Greenport, dit gebied wordt ook wel Klavertje 4 genoemd. De ontwikkeling van Greenport maakt onderdeel uit van de Nationale ruimtelijke hoofdstructuur en is van groot economisch belang voor de positie van de Nederlandse tuinbouw op mondiaal en Europees niveau. Het rijk, de provincie Limburg, de gemeenten in de regio en private partners werken al geruime tijd aan de ontwikkeling van dit gebied. Mede door deze samenwerking hebben in de afgelopen jaren meerdere bedrijven zich gevestigd op de bedrijventerreinen Trade Port Noord en Trade Port West.

In de directe omgeving van de bedrijventerreinen Trade Port Noord en Trade Port West zijn geluidgevoelige functies gelegen. Deze geluidgevoelige functies kunnen mogelijk last ondervinden van het industrielawaai. Ter bescherming van deze geluidgevoelige functies is er in het collegebesluit van 2 februari 2016 een maximale geluidbelasting voor het cumulatieve industrielawaai van 54 dB(A) vastgesteld. De geluidbelasting ten gevolge van industrielawaai van Trade Port Noord en Trade Poort West (niet-geluid gezoneerde deel) is in het verleden onderzocht door middel van een akoestisch onderzoek. Hierbij is de geluidbelasting per adres vastgesteld. Deze geluidbelasting is terug te vinden in bijlage 1 van de Nota Industrielawaai met de titel "Nota Industrielawaai – Trade Port Noord & Trade Port West (niet-geluid gezoneerde deel)" van 23 september 2016. De Nota Industrielawaai is verankerd in de regels van het bestemmingsplan. Het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan het akoestisch onderzoek is toegelicht in de rapportage met de titel "Akoestisch onderzoek – Trade Port Noord en Trade Port West (niet gezoneerde deel)" van 11 november 2016.

Uitgangspunten

Voor de berekening van het huidige cumulatieve industrielawaai van het bedrijventerrein Trade Port Noord en Trade Port West is het bestaande akoestisch rekenmodel geactualiseerd. Bij het opstellen van het akoestisch rekenmodel voor de Nota Industrielawaai is men uitgegaan van het ontwerp uit 2016 dat als belangrijk uitgangspunt heeft gediend

voor de berekening. Echter, bij de daadwerkelijke invulling van het bedrijventerreinen Trade Port Noord en Trade Port West is er op een aantal punten afgeweken van dit ontwerp.

De daadwerkelijke situatie wijkt dus af van de situatie die is voorzien in de Nota Industrielawaai uit 2016. Er kan daarom niet met zekerheid worden gesteld dat de cumulatieve belasting ten gevolge van industrielawaai gelijk is gebleven. Een herziening van de berekeningen is daarom vereist waarbij de huidige situatie in kaart wordt gebracht.

Met de resultaten van het geactualiseerde akoestisch rekenmodel is getoetst of alle wijzigingen van de bedrijventerreinen Trade Port Noord en Trade Port West akoestisch neutraal zijn en er geen hogere belasting optreedt. De wijzigingen zijn akoestisch neutraal indien de cumulatieve geluidbelasting lager of gelijk is aan de belasting die is vastgesteld in bijlage 1 van de Nota Industrielawaai.

Gebruikte documenten

De geactualiseerde situatie is gebaseerd op tekeningen en stukken die zijn aangeleverd door de opdrachtgever. Dit betreft de onderstaande documenten:

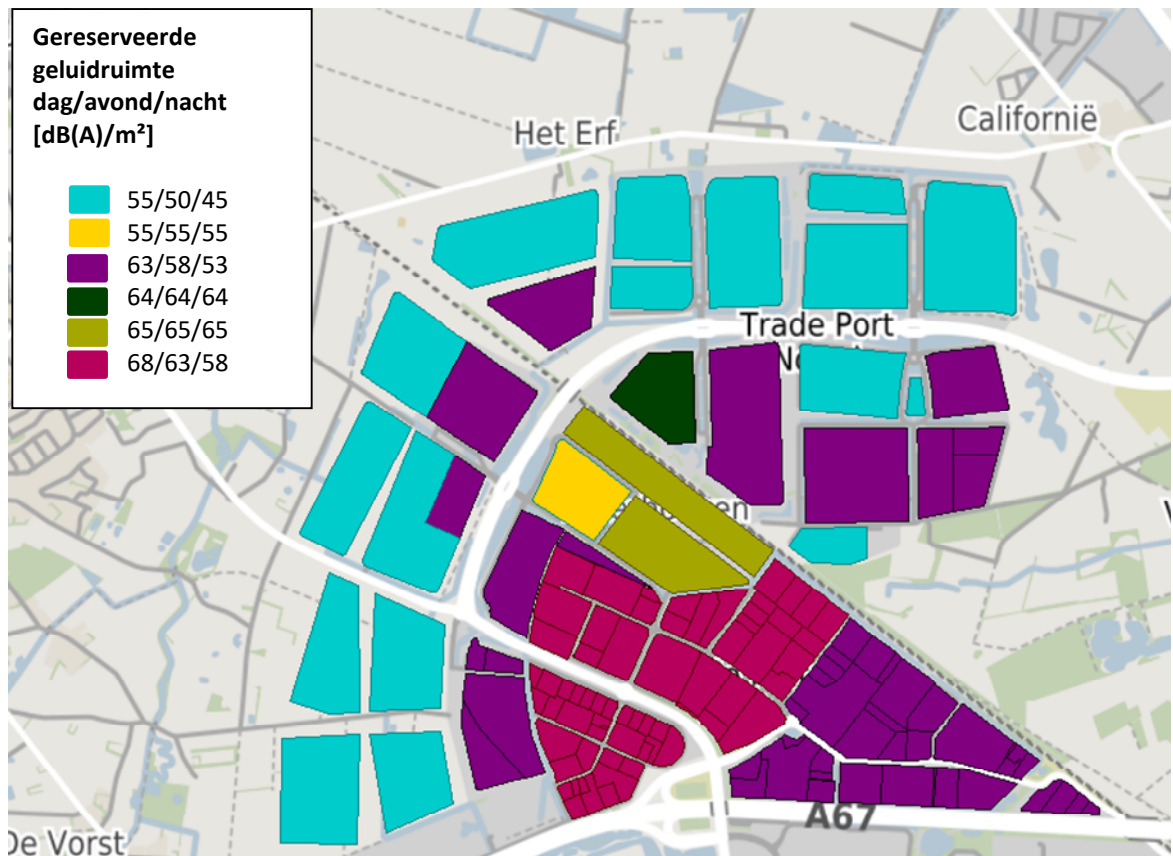
- K400-0100-GWM-TOTAAL-V001
- 210-5100-TEK-SI-001
- 17717-191001-SO Klaver 5 fase1+2
- 190919 schets gebouwen
- 190718 uitgangspunt milieu cat. voor nota industrielawaai

Naast de hierboven genoemde tekeningen is de nieuwe situatie gebaseerd op informatie die is opgenomen in de Algemene hoogtekaart en Street Smart van het bedrijf CycloMedia Technologie B.V.

Wijzigingen

Het model dat ten grondslag ligt aan de Nota Industrielawaai van 23 september 2016 is gebruikt als basis voor de actualisatie van het akoestisch rekenmodel. De volgende aanpassingen zijn in dit model doorgevoerd.

- **Manchetten:** Om een groot aantal kavels ligt een manchet. De ligging van deze manchetten is op sommige plaatsten gewijzigd. Deze gewijzigde manchetten zijn in de vorm van hoogtelijnen opgenomen in het akoestisch rekenmodel. De gewijzigde vorm van de manchetten zijn opgenomen in het akoestisch rekenmodel.
- **Bodemgebieden:** . Ter plaatse van de kavels is een bodemgebied opgenomen. Omdat de kavels op sommige plaatsen zijn gewijzigd zijn ook de bodemgebieden gewijzigd. Deze gewijzigde bodemgebieden zijn opgenomen in het akoestisch rekenmodel.
- **Gebouwen:** Op en in de directe omgeving van het project Trade Port Noord en Trade Port West zijn een aantal gebouwen gerealiseerd. Deze gerealiseerde bebouwing is verwerkt in het akoestisch rekenmodel. Hierbij is uitgegaan van de informatie die terug te vinden is in de tekeningen, de algemene hoogtekaart en Smart Street van het bedrijf Cyclomedia. Op de onbebouwde kavels zijn gebouwen gesitueerd die representatief zijn voor het gebruik van het kavel. Voor de gebouwen die in de algemene hoogte kaart geen representatieve hoogte hebben is een hoogte aangehouden van 14 tot 15 m. Dit komt overeen met de hoogtes die zijn aangehouden in het model dat ten grondslag ligt voor de nota industrielawaai en de uitgangspunten die zijn aangegeven door de opdrachtgever. De gebouwen hebben gezien hun hoogte een grote afscherpende werking en zijn hiermee een belangrijk uitgangspunt. De in de actualisatie meegenomen gebouwen zijn opgenomen in bijlage 1.
- **Oppervlakte bronnen:** De milieucategorieën zijn voor een groot aantal kavels vertaald naar een zogenaamde oppervlakte bron. De geluidemissie van deze oppervlaktebronnen is afhankelijk van de milieucategorie en de grootte van een kavel. Het oppervlakte en de grootte van een aantal kavels is gewijzigd. Deze wijzigingen zijn opgenomen in het akoestisch rekenmodel. Het geluidvermogeniveau van de toegepaste oppervlakte bronnen is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1: Geluidvermogeniveau oppervlakte bronnen.

De toetspunten, bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen die geen onderdeel uitmaken van het bedrijventerrein of die niet in de directe omgeving van Trade Port Noord en Trade Port West zijn gelegen zijn voor het grootste gedeelte ongewijzigd gebleven. Echter, de geluidgevoelige functies die gelegen waren aan de Heerstraat 1, Dorperdijk 20 en bestemming extra woning nabij Dorperdijk 20 hebben geen geluidgevoelige bestemming meer of deze zal in de nabije toekomst worden gewijzigd naar een functie die niet geluidgevoelig is. Hierdoor is de geluidbelasting op de gevel ter plaatse van deze adressen niet geprognosticeerd.

Resultaten

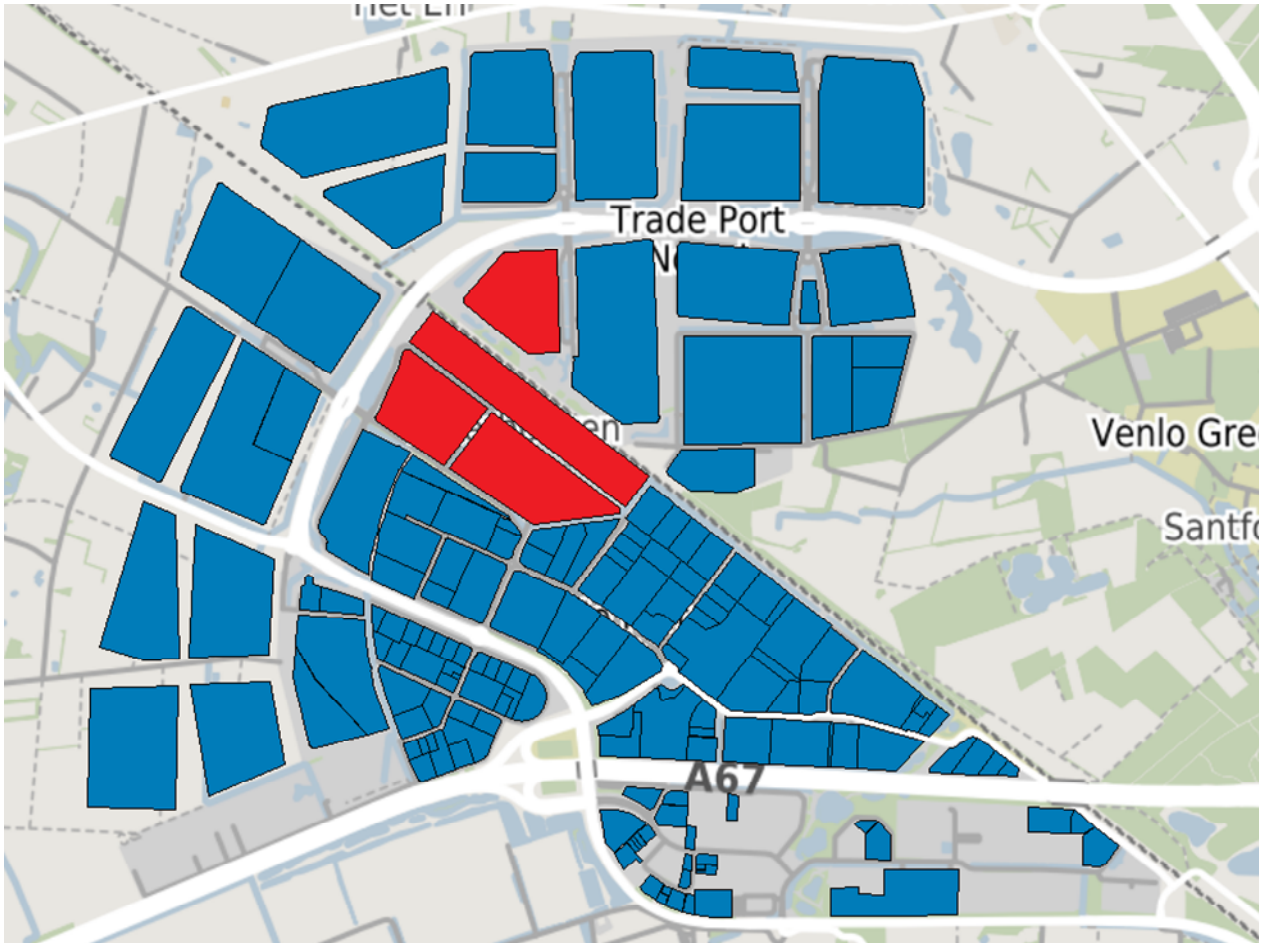
De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn opgenomen in bijlage 2. Ook de geluidbelastingen zoals vastgelegd in bijlage 1 van de Nota Industrielawaai van 23 september 2016 zijn opgenomen in deze bijlage. Hieruit blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting op de gevel ten gevolge van het industrielawaai van de bedrijventerreinen Trade Port Noord en Trade Port West voor de meeste adressen niet is toegenomen. De belangrijkste reden hiervoor is dat de kavels zonder bedrijfsduurcorrectie in de nacht maatgevend zijn ten opzichte van de overige geluidbronnen. Het geluidvermogeniveau van deze geluidbronnen is niet gewijzigd. Daarnaast zijn er in het huidige model meer gebouwen opgenomen. Deze gebouwen hebben door hun hoogte een afscherpende werking en zijn hierdoor een belangrijk uitgangspunt.

Ter plaatse van Grubbenvorsterweg 68 is de geluidbelasting wel toegenomen. De oorzaak van deze toename wordt hierna toegelicht.

- Grubbenvorsterweg 68

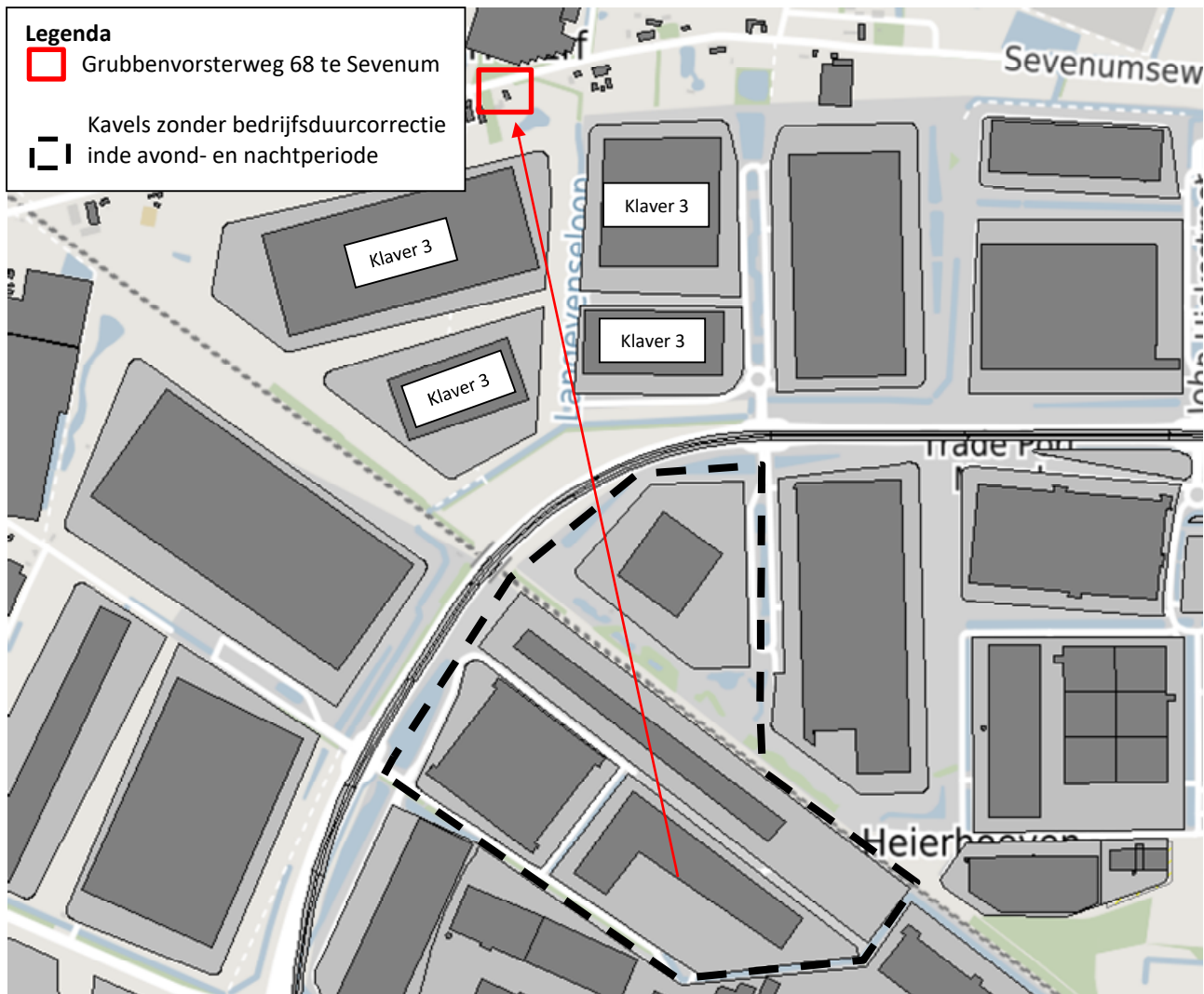
De woning aan de Grubbenvorsterweg 68 in Sevenum wordt geluidbelast met een cumulatieve geluidbelasting L_{etmaal} van 52 dB(A). Dit is hoger dan de belasting [$L_{\text{etmaal}} = 50$ dB(A)] die in de Nota Industrielawaai van 23 september 2016 is vastgesteld.

De met rood in figuur 2 aangegeven kavels hebben geen bedrijfsduurcorrectie in de avond- en nachtperiode en leveren hierdoor de grootste bijdrage aan de cumulatieve geluidbelasting op de gevel van de woning aan de Grubbenvorsterweg 68 in Sevenum. Omdat een belasting in de avond- en nachtperiode voor verstoring van de slaap kan zorgen zijn de eisen voor deze periodes strenger. In de etmaalwaarde worden deze strengere eisen gecorrigeerd met 5 dB(A) voor de avondperiode en 10 dB(A) voor de nachtperiode. Door deze correctie kan de geluidbelasting ondanks deze strengere eisen worden uitgedrukt in een eengetalswaarde.



Figuur 2 : Kavels zonder een bedrijfsduurcorrectie in de avond- en nachtperiode.

Daarnaast is de tussenliggende bebouwing van klaver 3 afwijkend ingevuld ten opzichte van de Nota Industrielawaai van 23 september 2016. Door deze gewijzigde bebouwing is er een opening in de bebouwing ontstaan zoals weergegeven in figuur 3. De bebouwing ter plaatse van klaver 3 heeft een hoogte van 15 m en zorgt hierdoor voor de overige woningen voor afscherming, maar niet voor deze woning.



Figuur 3: Opening in de bebouwing van klaver 3.

Door de aanpassing in de bebouwing wordt de woning aan de Grubbenvorsterweg 68 in Sevenum minder afgeschermd voor het geluid dat afkomstig is van de hierboven aangegeven kavels. Dit heeft er in geresulteerd dat de belasting 2 dB(A) hoger is dan in de Nota Industrielawaai is vastgelegd.

Conclusie

Het akoestisch model van de bedrijventerreinen Trade Port Noord en Trade Port West is geactualiseerd. Hieruit blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting op de gevel ten gevolge van het Industrielawaai van de bedrijventerreinen Trade Port Noord en Trade Port West voor de meeste adressen niet is toegenomen. Echter, hieruit is ook gebleken dat de woning aan de Grubbenvorsterweg 68 in Sevenum een hogere geluidbelasting heeft ten gevolge van het cumulatieve Industrielawaai dan is vastgelegd in de Nota Industrielawaai.

De verhoogde belasting ter plaatse van de woning aan de Grubbenvorsterweg 68 in Sevenum kan worden beperkt door het toepassen van een bronmaatregel. Omdat er ter plaatse van het bedrijventerrein Trade Port Noord en Trade Port West nog geen sprake is van een fysiek bedrijfssituatie kunnen er alleen bronmaatregelen worden getroffen door het verlagen van de geluidemissie van een milieucategorie (dus de mogelijkheden beperken voor de ondernemer). Gezien het oppervlak van de bron en de afstand tussen de zender en ontvanger is het toepassen van overdrachtsmaatregelen niet opportuun. Het treffen van maatregelen dient in goed overleg met het bevoegd gezag te worden afgestemd. Ook kunnen beide gemeenten er voor kiezen om een hogere geluidbelasting toe te staan, maar

daarvoor moet ten minste de Nota Industrielawaai worden geactualiseerd en opnieuw worden vastgesteld, en mogelijk ook nog de verwijzing in het bestemmingsplan worden gewijzigd.

De belasting op de gevel die is bepaald met behulp van het akoestisch rekenmodel is afhankelijk van de gehanteerde uitgangspunten. Indien deze uitgangspunten wijzigingen kan dit gevolgen hebben voor de belasting ter plaatse van de geluidgevoelige functies. Wijzigingen die hier veel invloed op hebben zijn de hoogte van de gebouwen en het geluidvermogeniveau van de oppervlaktebron die is gekoppeld aan de milieucategorie. Bij elke wijziging aan de bron/geometrie, het overdrachtsgebied en/of ontvanger dient het akoestisch rekenmodel te worden geactualiseerd.

memonummer: 191018.0452921.100

betreft: Actualisatie akoestisch onderzoek Trade Port Noord en Trade Port West



Bijlage 1: Invoergegevens Akoestisch rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 191007 - herziene situatie

Model eigenschap

Omschrijving	191007 - herziene situatie
Verantwoordelijke	d08334
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	d08231 op 4-3-2016
Laatst ingezien door	D16577 op 18-10-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,7
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Antea Group
Invoergegevens Akoestisch rekenmodel

0452921.100
Bijlage 1

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125
melding	m Hela Thissen B.V.	west	0,00	5,00	10,00	--	78,88	83,88
melding	MAVO PRODUCTS B.V.	west	0,00	5,00	10,00	--	74,45	79,45
melding	HOLLAND CASINO	west	0,00	5,00	10,00	--	71,65	76,65
melding	PORTCELANOSA, TRIMAX, DELTASTAR, S.L.E. BV	west	0,00	5,00	10,00	--	70,65	75,65
melding	Manders	west	0,00	5,00	10,00	--	74,69	79,69
melding	Bouwcentrum Driessen	west	0,00	5,00	10,00	--	77,29	82,29
melding	SIKKENS VERKOOP BV	west	0,00	5,00	10,00	--	72,77	77,77
melding	Krinkels B.V.	west	0,00	5,00	10,00	--	74,10	79,10
melding	Bruhamij Kunststoffen B.V.	west	0,00	5,00	10,00	--	69,55	74,55
melding	EUROPA APOTHEEK VENLO	west	0,00	5,00	10,00	--	66,37	71,37
melding	MARNITA B.V.	west	0,00	5,00	10,00	--	65,14	70,14
vergunning	THERMO KING TRANSPORTKOELING B.V.	west	0,00	5,00	10,00	--	76,65	81,65
melding	ROCO	west	0,00	5,00	10,00	--	65,75	70,75
melding	GALJOEN, POSIFLEX en CARGOFLEX	west	0,00	5,00	10,00	--	72,06	77,06
melding	DOLMANS	west	0,00	5,00	10,00	--	65,08	70,08
melding	DRUKKER RIJS	west	0,00	5,00	10,00	--	63,69	68,69
melding	APPELMAN CATERING	west	0,00	5,00	10,00	--	64,78	69,78
niet inMPM	niet in MPM	west	0,00	5,00	10,00	--	69,09	74,09
melding	LEKKER VAN DER LAAN DEKKER	west	0,00	5,00	10,00	--	81,64	86,64
melding	Marnita	west	0,00	5,00	10,00	--	69,70	74,70
melding	DRUKKER RIJS	west	0,00	5,00	10,00	--	67,97	72,97
melding	Starfood GmbH	west	0,00	5,00	10,00	--	62,88	67,88
melding	DRUKKER RIJS	west	0,00	5,00	10,00	--	63,03	68,03
melding	AUTOHANDEL WOLTERS	oost	0,00	5,00	10,00	--	68,92	73,92
vergunning	J.C.H. Hecker en Zn	oost	0,00	0,00	0,00	--	81,53	86,53
melding	Broekmans	oost	0,00	5,00	10,00	--	77,15	82,15
melding	Smita BV	oost	0,00	5,00	10,00	--	76,78	81,78
niet inMPM	niet in MPM	oost	0,00	0,00	0,00	--	80,67	85,67
01	categorie 5	oost	0,00	0,00	0,00	--	88,32	93,32
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	113,67	118,67	123,67
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	118,32	123,32	128,32
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	120,48	125,48	130,48
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	119,76	124,76	129,76
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	112,11	117,11	122,11
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	111,48	116,48	121,48
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	111,53	116,53	121,53
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	108,65	113,65	118,65
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	122,29	127,29	132,29
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	117,94	122,94	127,94
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	111,53	116,53	121,53
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	114,27	119,27	124,27
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	118,31	123,31	128,31
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	120,74	125,74	130,74
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	115,30	120,30	125,30
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	114,99	119,99	124,99
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	115,59	120,59	125,59
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	111,51	116,51	121,51
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	120,52	125,52	130,52
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	111,24	116,24	121,24
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	110,88	115,88	120,88
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	111,30	116,30	121,30
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	114,64	119,64	124,64
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	115,07	120,07	125,07
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	117,39	122,39	127,39
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	116,62	121,62	126,62
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	116,62	121,62	126,62
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	119,62	124,62	129,62
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	121,09	126,09	131,09
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	113,71	118,71	123,71
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	111,01	116,01	121,01
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	118,51	123,51	128,51
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	111,22	116,22	121,22
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	117,13	122,13	127,13
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	108,65	113,65	118,65

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
melding	87,88	91,88	92,88	90,88	89,88	87,88	98,59
melding	83,45	87,45	88,45	86,45	85,45	83,45	94,16
melding	80,65	84,65	85,65	83,65	82,65	80,65	91,36
melding	79,65	83,65	84,65	82,65	81,65	79,65	90,36
melding	83,69	87,69	88,69	86,69	85,69	83,69	94,40
melding	86,29	90,29	91,29	89,29	88,29	86,29	97,00
melding	81,77	85,77	86,77	84,77	83,77	81,77	92,48
melding	83,10	87,10	88,10	86,10	85,10	83,10	93,81
melding	78,55	82,55	83,55	81,55	80,55	78,55	89,26
melding	75,37	79,37	80,37	78,37	77,37	75,37	86,08
melding	74,14	78,14	79,14	77,14	76,14	74,14	84,85
vergunning	85,65	89,65	90,65	88,65	87,65	85,65	96,36
melding	74,75	78,75	79,75	77,75	76,75	74,75	85,46
melding	81,06	85,06	86,06	84,06	83,06	81,06	91,77
melding	74,08	78,08	79,08	77,08	76,08	74,08	84,79
melding	72,69	76,69	77,69	75,69	74,69	72,69	83,40
melding	73,78	77,78	78,78	76,78	75,78	73,78	84,49
niet inMPM	78,09	82,09	83,09	81,09	80,09	78,09	88,80
melding	90,64	94,64	95,64	93,64	92,64	90,64	101,35
melding	78,70	82,70	83,70	81,70	80,70	78,70	89,41
melding	76,97	80,97	81,97	79,97	78,97	76,97	87,68
melding	71,88	75,88	76,88	74,88	73,88	71,88	82,59
melding	72,03	76,03	77,03	75,03	74,03	72,03	82,74
melding	77,92	81,92	82,92	80,92	79,92	77,92	88,63
vergunning	90,53	94,53	95,53	93,53	92,53	90,53	101,24
melding	86,15	90,15	91,15	89,15	88,15	86,15	96,86
melding	85,78	89,78	90,78	88,78	87,78	85,78	96,49
niet inMPM	89,67	93,67	94,67	92,67	91,67	89,67	100,38
01	97,32	101,32	102,32	100,32	99,32	97,32	108,03
	127,67	131,67	132,67	130,67	129,67	127,67	138,40
	132,32	136,32	137,32	135,32	134,32	132,32	143,05
	134,48	138,48	139,48	137,48	136,48	134,48	145,21
	133,76	137,76	138,76	136,76	135,76	133,76	144,49
	126,11	130,11	131,11	129,11	128,11	126,11	136,84
	125,48	129,48	130,48	128,48	127,48	125,48	136,21
	125,53	129,53	130,53	128,53	127,53	125,53	136,26
	122,65	126,65	127,65	125,65	124,65	122,65	133,38
	136,29	140,29	141,29	139,29	138,29	136,29	147,02
	131,94	135,94	136,94	134,94	133,94	131,94	142,67
	125,53	129,53	130,53	128,53	127,53	125,53	136,26
	128,27	132,27	133,27	131,27	130,27	128,27	139,00
	132,31	136,31	137,31	135,31	134,31	132,31	143,04
	134,74	138,74	139,74	137,74	136,74	134,74	145,47
	129,30	133,30	134,30	132,30	131,30	129,30	140,03
	128,99	132,99	133,99	131,99	130,99	128,99	139,72
	129,59	133,59	134,59	132,59	131,59	129,59	140,32
	125,51	129,51	130,51	128,51	127,51	125,51	136,24
	134,52	138,52	139,52	137,52	136,52	134,52	145,25
	125,24	129,24	130,24	128,24	127,24	125,24	135,97
	124,88	128,88	129,88	127,88	126,88	124,88	135,61
	125,30	129,30	130,30	128,30	127,30	125,30	136,03
	128,64	132,64	133,64	131,64	130,64	128,64	139,37
	129,07	133,07	134,07	132,07	131,07	129,07	139,80
	131,39	135,39	136,39	134,39	133,39	131,39	142,12
	130,62	134,62	135,62	133,62	132,62	130,62	141,35
	130,62	134,62	135,62	133,62	132,62	130,62	141,35
	133,62	137,62	138,62	136,62	135,62	133,62	144,35
	135,09	139,09	140,09	138,09	137,09	135,09	145,82
	127,71	131,71	132,71	130,71	129,71	127,71	138,44
	125,01	129,01	130,01	128,01	127,01	125,01	135,74
	132,51	136,51	137,51	135,51	134,51	132,51	143,24
	125,22	129,22	130,22	128,22	127,22	125,22	135,95
	131,13	135,13	136,13	134,13	133,13	131,13	141,86
	122,65	126,65	127,65	125,65	124,65	122,65	133,38

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	113,71	118,71	123,71
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	113,75	118,75	123,75
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	116,22	121,22	126,22
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	117,73	122,73	127,73
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	113,40	118,40	123,40
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	120,28	125,28	130,28
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	115,31	120,31	125,31
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	111,21	116,21	121,21
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	118,26	123,26	128,26
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	111,32	116,32	121,32
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	111,33	116,33	121,33
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	102,53	107,53	112,53
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	110,62	115,62	120,62
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	115,08	120,08	125,08
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	115,75	120,75	125,75
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	117,47	122,47	127,47
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	113,67	118,67	123,67
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	117,02	122,02	127,02
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	120,75	125,75	130,75
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	112,33	117,33	122,33
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	115,30	120,30	125,30
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	110,88	115,88	120,88
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	116,79	121,79	126,79
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	113,10	118,10	123,10
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	112,75	117,75	122,75
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	110,28	115,28	120,28
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	117,76	122,76	127,76
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	115,73	120,73	125,73
	t/m cat. 5	cat. 5	0,00	5,00	10,00	117,39	122,39	127,39
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	121,03	126,03	131,03
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	120,15	125,15	130,15
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	117,60	122,60	127,60
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	120,11	125,11	130,11
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	113,08	118,08	123,08
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	113,75	118,75	123,75
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	115,12	120,12	125,12
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	112,31	117,31	122,31
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	115,39	120,39	125,39
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	115,26	120,26	125,26
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	117,09	122,09	127,09
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	104,47	109,47	114,47
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	110,43	115,43	120,43
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	122,19	127,19	132,19
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	112,55	117,55	122,55
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	116,00	121,00	126,00
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	113,08	118,08	123,08
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	123,13	128,13	133,13
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	117,71	122,71	127,71
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	115,30	120,30	125,30
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	110,21	115,21	120,21
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	112,21	117,21	122,21
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	123,87	128,87	133,87
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	114,34	119,34	124,34
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	109,94	114,94	119,94
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	101,20	106,20	111,20
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	121,65	126,65	131,65
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	113,71	118,71	123,71
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	120,68	125,68	130,68
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	112,14	117,14	122,14
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	111,20	116,20	121,20
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	119,38	124,38	129,38
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	116,57	121,57	126,57
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	112,09	117,09	122,09
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	117,95	122,95	127,95

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
	127,71	131,71	132,71	130,71	129,71	127,73	138,44
	127,75	131,75	132,75	130,75	129,75	127,77	138,48
	130,22	134,22	135,22	133,22	132,22	130,24	140,95
	131,73	135,73	136,73	134,73	133,73	131,75	142,46
	127,40	131,40	132,40	130,40	129,40	127,42	138,13
	134,28	138,28	139,28	137,28	136,28	134,30	145,01
	129,31	133,31	134,31	132,31	131,31	129,33	140,04
	125,21	129,21	130,21	128,21	127,21	125,23	135,94
	132,26	136,26	137,26	135,26	134,26	132,28	142,99
	125,32	129,32	130,32	128,32	127,32	125,34	136,05
	125,33	129,33	130,33	128,33	127,33	125,35	136,06
	116,53	120,53	121,53	119,53	118,53	116,55	127,26
	124,62	128,62	129,62	127,62	126,62	124,64	135,35
	129,08	133,08	134,08	132,08	131,08	129,10	139,81
	129,75	133,75	134,75	132,75	131,75	129,77	140,48
	131,47	135,47	136,47	134,47	133,47	131,49	142,20
	127,67	131,67	132,67	130,67	129,67	127,69	138,40
	131,02	135,02	136,02	134,02	133,02	131,04	141,75
	134,75	138,75	139,75	137,75	136,75	134,77	145,48
	126,33	130,33	131,33	129,33	128,33	126,35	137,06
	129,30	133,30	134,30	132,30	131,30	129,32	140,03
	124,88	128,88	129,88	127,88	126,88	124,90	135,61
	130,79	134,79	135,79	133,79	132,79	130,81	141,52
	127,10	131,10	132,10	130,10	129,10	127,12	137,83
	126,75	130,75	131,75	129,75	128,75	126,77	137,48
	124,28	128,28	129,28	127,28	126,28	124,30	135,01
	131,76	135,76	136,76	134,76	133,76	131,78	142,49
	129,73	133,73	134,73	132,73	131,73	129,75	140,46
	131,39	135,39	136,39	134,39	133,39	131,41	142,12
	135,03	139,03	140,03	138,03	137,03	135,05	145,76
	134,15	138,15	139,15	137,15	136,15	134,17	144,88
	131,60	135,60	136,60	134,60	133,60	131,62	142,33
	134,11	138,11	139,11	137,11	136,11	134,13	144,84
	127,08	131,08	132,08	130,08	129,08	127,10	137,81
	127,75	131,75	132,75	130,75	129,75	127,77	138,48
	129,12	133,12	134,12	132,12	131,12	129,14	139,85
	126,31	130,31	131,31	129,31	128,31	126,33	137,04
	129,39	133,39	134,39	132,39	131,39	129,41	140,12
	129,26	133,26	134,26	132,26	131,26	129,28	139,99
	131,09	135,09	136,09	134,09	133,09	131,11	141,82
	118,47	122,47	123,47	121,47	120,47	118,49	129,20
	124,43	128,43	129,43	127,43	126,43	124,45	135,16
	136,19	140,19	141,19	139,19	138,19	136,21	146,92
	126,55	130,55	131,55	129,55	128,55	126,57	137,28
	130,00	134,00	135,00	133,00	132,00	130,02	140,73
	127,08	131,08	132,08	130,08	129,08	127,10	137,81
	137,13	141,13	142,13	140,13	139,13	137,15	147,86
	131,71	135,71	136,71	134,71	133,71	131,73	142,44
	129,30	133,30	134,30	132,30	131,30	129,32	140,03
	124,21	128,21	129,21	127,21	126,21	124,23	134,94
	126,21	130,21	131,21	129,21	128,21	126,23	136,94
	137,87	141,87	142,87	140,87	139,87	137,89	148,60
	128,34	132,34	133,34	131,34	130,34	128,36	139,07
	123,94	127,94	128,94	126,94	125,94	123,96	134,67
	115,20	119,20	120,20	118,20	117,20	115,22	125,93
	135,65	139,65	140,65	138,65	137,65	135,67	146,38
	127,71	131,71	132,71	130,71	129,71	127,73	138,44
	134,68	138,68	139,68	137,68	136,68	134,70	145,41
	126,14	130,14	131,14	129,14	128,14	126,16	136,87
	125,20	129,20	130,20	128,20	127,20	125,22	135,93
	133,38	137,38	138,38	136,38	135,38	133,40	144,11
	130,57	134,57	135,57	133,57	132,57	130,59	141,30
	126,09	130,09	131,09	129,09	128,09	126,11	136,82
	131,95	135,95	136,95	134,95	133,95	131,97	142,68

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125
	t/m cat. 4.2	cat. 4	0,00	5,00	10,00	107,62	112,62	117,62
4	categorie 3 logistiek	Klaver 7	0,00	5,00	10,00	126,54	131,54	136,54
3	categorie 3 logistiek	Klaver 7	0,00	5,00	10,00	126,24	131,24	136,24
2	categorie 3 logistiek	Klaver 7	0,00	5,00	10,00	125,86	130,86	135,86
1	categorie 3 logistiek	Klaver 7	0,00	5,00	10,00	127,18	132,18	137,18
80	categorie 3 logistiek	klaver 5	0,00	5,00	10,00	126,58	131,58	136,58
49	Categorie 4.2	klaver 5	0,00	5,00	10,00	--	90,58	95,58
18	categorie 3 logistiek	klaver 5	0,00	5,00	10,00	126,76	131,76	136,76
17	categorie 3 logistiek	klaver 5	0,00	5,00	10,00	127,25	132,25	137,25
80	categorie 4.2	klaver 5	0,00	5,00	10,00	--	94,81	99,81
57	categorie 4.2	klaver 3	0,00	5,00	10,00	--	93,54	98,54
58	categorie 3 logistiek	klaver 3	0,00	5,00	10,00	128,21	133,21	138,21
56	categorie 3 logistiek	Klaver 1	0,00	5,00	10,00	128,59	133,59	138,59
10	categorie 3 logistiek	Klaver 1	0,00	5,00	10,00	127,35	132,35	137,35
12	categorie 3 logistiek	Klaver 1	0,00	5,00	10,00	123,16	128,16	133,16
13	categorie 3 logistiek	Klaver 3	0,00	5,00	10,00	123,37	128,37	133,37
15	categorie 3 logistiek	Klaver 3	0,00	5,00	10,00	127,66	132,66	137,66
14	categorie 3 logistiek	Klaver 3	0,00	5,00	10,00	125,91	130,91	135,91
8	categorie 3.2	Klaver 2	0,00	5,00	10,00	122,01	127,01	132,01
54	categorie 4.2	Klaver 2	0,00	5,00	10,00	--	93,10	98,10
11	categorie 3 logistiek	Klaver 2	0,00	5,00	10,00	126,22	131,22	136,22
9	categorie 3 logistiek	Klaver 2	0,00	5,00	10,00	115,59	120,59	125,59
48	categorie 4.2 DSV en buur	Klaver 2	0,00	5,00	10,00	--	97,78	102,78
84	afvalverwerking - categorie 4.2	Klaver 2	0,00	5,00	10,00	--	93,23	98,23
85	afvalverwerking - categorie 4.2	Klaver 2	0,00	5,00	10,00	--	89,62	94,62
59	categorie 5.2	Klaver 4	0,00	0,00	0,00	125,39	130,39	135,39
86	categorie 4.2	Klaver 4	0,00	5,00	10,00	--	96,63	101,63
88	categorie 4.2	Klaver 6	0,00	5,00	10,00	--	93,58	98,58
5	categorie 4.2	Klaver 8	0,00	5,00	10,00	39,24	82,94	87,94
50	categorie 4.2	Klaver 8	0,00	5,00	10,00	--	84,50	89,50
52	categorie 4.2	Klaver 8	0,00	5,00	10,00	--	93,22	98,22
83	categorie 4.2	Klaver 8	0,00	5,00	10,00	--	90,13	95,13
85	afvalverwerking - categorie 4.2	klaver 2	0,00	5,00	10,00	--	91,46	96,46
31	railterminal - min.variant	klaver 6	0,00	0,00	0,00	127,07	132,07	137,07
32	railterminal - ambitie ontwerp	klaver 6	0,00	0,00	0,00	126,42	131,42	136,42
2	categorie 4 maakindustrie	klaver 6	0,00	0,00	0,00	125,26	130,26	135,26
36	Klaver06a	klaver 6	0,00	5,00	10,00	42,60	86,30	91,30

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
	121,62	125,62	126,62	124,62	123,62	121,64	132,35
4	140,54	144,54	145,54	143,54	142,54	140,56	151,27
3	140,24	144,24	145,24	143,24	142,24	140,26	150,97
2	139,86	143,86	144,86	142,86	141,86	139,88	150,59
1	141,18	145,18	146,18	144,18	143,18	141,20	151,91
80	140,58	144,58	145,58	143,58	142,58	140,60	151,31
49	99,58	103,58	104,58	102,58	101,58	99,58	110,29
18	140,76	144,76	145,76	143,76	142,76	140,78	151,49
17	141,25	145,25	146,25	144,25	143,25	141,27	151,98
80	103,81	107,81	108,81	106,81	105,81	103,81	114,52
57	102,54	106,54	107,54	105,54	104,54	102,54	113,25
58	142,21	146,21	147,21	145,21	144,21	142,23	152,94
56	142,59	146,59	147,59	145,59	144,59	142,61	153,32
10	141,35	145,35	146,35	144,35	143,35	141,37	152,08
12	137,16	141,16	142,16	140,16	139,16	137,18	147,89
13	137,37	141,37	142,37	140,37	139,37	137,39	148,10
15	141,66	145,66	146,66	144,66	143,66	141,68	152,39
14	139,91	143,91	144,91	142,91	141,91	139,93	150,64
8	136,01	140,01	141,01	139,01	138,01	136,01	146,74
54	102,10	106,10	107,10	105,10	104,10	102,10	112,81
11	140,22	144,22	145,22	143,22	142,22	140,24	150,95
9	129,59	133,59	134,59	132,59	131,59	129,61	140,32
48	106,78	110,78	111,78	109,78	108,78	106,78	117,49
84	102,23	106,23	107,23	105,23	104,23	102,23	112,94
85	98,62	102,62	103,62	101,62	100,62	98,62	109,33
59	139,39	143,39	144,39	142,39	141,39	139,39	150,12
86	105,63	109,63	110,63	108,63	107,63	105,63	116,34
88	102,58	106,58	107,58	105,58	104,58	102,58	113,29
5	91,94	95,94	96,94	94,94	93,94	91,94	102,65
50	93,50	97,50	98,50	96,50	95,50	93,50	104,21
52	102,22	106,22	107,22	105,22	104,22	102,22	112,93
83	99,13	103,13	104,13	102,13	101,13	99,13	109,84
85	100,46	104,46	105,46	103,46	102,46	100,46	111,17
31	141,07	145,07	146,07	144,07	143,07	141,09	151,80
32	140,42	144,42	145,42	143,42	142,42	140,44	151,15
2	139,26	143,26	144,26	142,26	141,26	139,28	149,99
36	95,30	99,30	100,30	98,30	97,30	95,30	106,01

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
1	Berghemweg 14a--	200571,70	381780,35	17,03	Relatief	1,50	5,00	--
2	Berghemweg 14a--	200564,72	381779,50	16,99	Relatief	1,50	5,00	--
3	Berghemweg 14a--	200564,87	381771,13	16,99	Relatief	1,50	5,00	--
4	Berghemweg 14a--	200572,27	381769,25	17,03	Relatief	1,50	5,00	--
5	Berghemweg 16--	200632,05	381848,06	17,33	Relatief	1,50	5,00	--
6	Berghemweg 16--	200626,38	381848,27	17,30	Relatief	1,50	5,00	--
7	Berghemweg 16--	200630,45	381842,42	17,32	Relatief	1,50	5,00	--
8	Berghemweg 16--	200624,77	381843,70	17,30	Relatief	1,50	5,00	--
9	Berghemweg 39--	200653,08	381912,37	17,44	Relatief	1,50	5,00	--
10	Berghemweg 39--	200661,95	381920,75	17,48	Relatief	1,50	5,00	--
11	Berghemweg 39--	200655,78	381920,84	17,45	Relatief	1,50	5,00	--
12	Berghemweg 39--	200659,96	381912,96	17,47	Relatief	1,50	5,00	--
13	Berkter Hei 1--	205257,91	380729,86	23,98	Relatief	1,50	5,00	--
14	Berkter Hei 1a-	205136,71	380783,51	24,15	Relatief	1,50	5,00	--
15	Berkter Hei 1b-	205178,90	380715,38	24,15	Relatief	1,50	5,00	--
16	Berkter Hei 1c-	205122,06	380739,41	24,28	Relatief	1,50	5,00	--
17	Berkter Hei 2--	205292,17	380684,34	24,56	Relatief	1,50	5,00	--
18	Berkter Hei 2--	205049,95	380831,45	23,75	Relatief	1,50	5,00	--
19	Berkter Hei 3--	204903,54	381160,80	24,13	Relatief	1,50	5,00	--
20	Boekenderhofweg 40--	206749,53	377199,87	20,75	Relatief	1,50	5,00	--
21	Boekenderhofweg 60--	206602,49	377245,87	19,99	Relatief	1,50	5,00	--
22	Boekenderhofweg 88--	206407,64	377184,92	20,78	Relatief	1,50	5,00	--
23	Buelterhofweg 66--	206521,42	377199,52	20,53	Relatief	1,50	5,00	--
24	De Zaar 2--	206428,87	379043,63	22,87	Relatief	1,50	5,00	--
25	De Zaar 3-4--	206054,80	378985,40	23,66	Relatief	1,50	5,00	--
26	Dorperdijk 14--	201824,82	380459,16	25,52	Relatief	1,50	5,00	--
27	Dorperdijk 20--	201994,52	380351,39	26,00	Relatief	1,50	5,00	--
28	Ersweg 1--	200541,92	381818,16	16,88	Relatief	1,50	5,00	--
29	Ersweg 1--	200533,58	381821,50	16,83	Relatief	1,50	5,00	--
30	Ersweg 1--	200543,63	381805,92	16,88	Relatief	1,50	5,00	--
31	Ersweg 1--	200535,84	381811,45	16,84	Relatief	1,50	5,00	--
32	Ersweg 3--	200503,54	381861,97	16,68	Relatief	1,50	5,00	--
33	Ersweg 3--	200491,96	381875,15	16,62	Relatief	1,50	5,00	--
34	Ersweg 3--	200491,96	381867,27	16,62	Relatief	1,50	5,00	--
35	Ersweg 3--	200503,80	381870,81	16,68	Relatief	1,50	5,00	--
36	Geliskensdijkweg 61--	205570,50	377080,04	18,95	Relatief	1,50	5,00	--
37	Groothorsterweg 1--	201490,58	381083,40	21,69	Relatief	1,50	5,00	--
38	Groothorsterweg 1--	201476,92	381093,89	21,62	Relatief	1,50	5,00	--
39	Groothorsterweg 1--	201493,94	381095,35	21,71	Relatief	1,50	5,00	--
40	Groothorsterweg 1--	201482,23	381095,89	21,65	Relatief	1,50	5,00	--
41	Groothorsterweg 1--	201482,35	381084,42	21,65	Relatief	1,50	5,00	--
42	Groothorsterweg 1a--	201481,96	381108,54	21,65	Relatief	1,50	5,00	--
43	Groothorsterweg 1a--	201474,29	381113,24	21,61	Relatief	1,50	5,00	--
44	Groothorsterweg 1a--	201474,39	381104,44	21,61	Relatief	1,50	5,00	--
45	Groothorsterweg 1a--	201481,25	381116,33	21,65	Relatief	1,50	5,00	--
46	Groothorsterweg 5--	201426,11	381147,90	21,37	Relatief	1,50	5,00	--
47	Groothorsterweg 5--	201425,02	381156,07	21,36	Relatief	1,50	5,00	--
48	Groothorsterweg 5--	201411,99	381153,63	21,29	Relatief	1,50	5,00	--
49	Groothorsterweg 5--	201417,91	381146,08	21,32	Relatief	1,50	5,00	--
50	Groothorsterweg 6--	201464,93	381190,67	21,56	Relatief	1,50	5,00	--
51	Groothorsterweg 6--	201468,09	381182,69	21,58	Relatief	1,50	5,00	--
52	Groothorsterweg 6--	201455,53	381191,58	21,52	Relatief	1,50	5,00	--
53	Groothorsterweg 8--	201461,76	381171,04	21,55	Relatief	1,50	5,00	--
54	Groothorsterweg 8--	201456,34	381168,12	21,52	Relatief	1,50	5,00	--
55	Groothorsterweg 8--	201453,06	381179,82	21,50	Relatief	1,50	5,00	--
56	Groothorstweg 2--	201548,37	381122,78	21,99	Relatief	1,50	5,00	--
57	Groothorstweg 2--	201550,90	381133,32	22,00	Relatief	1,50	5,00	--
58	Groothorstweg 2--	201543,72	381129,83	21,96	Relatief	1,50	5,00	--
59	Groothorstweg 2--	201539,01	381116,33	21,94	Relatief	1,50	5,00	--
60	Grote Koelbroekweg 30--	206596,95	377456,66	21,14	Relatief	1,50	5,00	--
61	Grote Koelbroekweg 6--	206651,17	377245,89	19,95	Relatief	1,50	5,00	--
62	Grubbenvorsterweg 39--	201514,15	381082,66	21,81	Relatief	1,50	5,00	--
63	Grubbenvorsterweg 39--	201511,56	381077,29	21,80	Relatief	1,50	5,00	--
64	Grubbenvorsterweg 39--	201504,53	381077,81	21,76	Relatief	1,50	5,00	--

Model: 191007 - herziene situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	--	--	--	Ja
2	--	--	--	Ja
3	--	--	--	Ja
4	--	--	--	Ja
5	--	--	--	Ja
6	--	--	--	Ja
7	--	--	--	Ja
8	--	--	--	Ja
9	--	--	--	Ja
10	--	--	--	Ja
11	--	--	--	Ja
12	--	--	--	Ja
13	--	--	--	Ja
14	--	--	--	Ja
15	--	--	--	Ja
16	--	--	--	Ja
17	--	--	--	Ja
18	--	--	--	Ja
19	--	--	--	Ja
20	--	--	--	Ja
21	--	--	--	Ja
22	--	--	--	Ja
23	--	--	--	Ja
24	--	--	--	Ja
25	--	--	--	Ja
26	--	--	--	Ja
27	--	--	--	Ja
28	--	--	--	Ja
29	--	--	--	Ja
30	--	--	--	Ja
31	--	--	--	Ja
32	--	--	--	Ja
33	--	--	--	Ja
34	--	--	--	Ja
35	--	--	--	Ja
36	--	--	--	Ja
37	--	--	--	Ja
38	--	--	--	Ja
39	--	--	--	Ja
40	--	--	--	Ja
41	--	--	--	Ja
42	--	--	--	Ja
43	--	--	--	Ja
44	--	--	--	Ja
45	--	--	--	Ja
46	--	--	--	Ja
47	--	--	--	Ja
48	--	--	--	Ja
49	--	--	--	Ja
50	--	--	--	Ja
51	--	--	--	Ja
52	--	--	--	Ja
53	--	--	--	Ja
54	--	--	--	Ja
55	--	--	--	Ja
56	--	--	--	Ja
57	--	--	--	Ja
58	--	--	--	Ja
59	--	--	--	Ja
60	--	--	--	Ja
61	--	--	--	Ja
62	--	--	--	Ja
63	--	--	--	Ja
64	--	--	--	Ja

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
65	Grubbenvorsterweg 39--	201508,88	381087,88	21,79	Relatief	1,50	5,00	--
66	Grubbenvorsterweg 39--	201505,09	381087,95	21,77	Relatief	1,50	5,00	--
67	Grubbenvorsterweg 41--	201541,37	381092,71	21,95	Relatief	1,50	5,00	--
68	Grubbenvorsterweg 41--	201547,80	381082,75	21,98	Relatief	1,50	5,00	--
69	Grubbenvorsterweg 41--	201539,05	381081,10	21,94	Relatief	1,50	5,00	--
70	Grubbenvorsterweg 41--	201550,50	381087,77	22,00	Relatief	1,50	5,00	--
71	Grubbenvorsterweg 44--	201648,21	381079,85	22,50	Relatief	1,50	5,00	--
72	Grubbenvorsterweg 44--	201638,98	381069,91	22,50	Relatief	1,50	5,00	--
73	Grubbenvorsterweg 44--	201624,81	381074,08	22,39	Relatief	1,50	5,00	--
74	Grubbenvorsterweg 44--	201635,05	381081,27	22,43	Relatief	1,50	5,00	--
75	Grubbenvorsterweg 47--	202032,15	381224,05	23,97	Relatief	1,50	5,00	--
76	Grubbenvorsterweg 47--	202055,83	381232,67	24,03	Relatief	1,50	5,00	--
77	Grubbenvorsterweg 47--	202045,14	381224,62	24,01	Relatief	1,50	5,00	--
78	Grubbenvorsterweg 47--	202042,35	381238,15	23,97	Relatief	1,50	5,00	--
79	Grubbenvorsterweg 48--	202017,38	381172,02	24,04	Relatief	1,50	5,00	--
80	Grubbenvorsterweg 48--	202019,51	381162,30	24,07	Relatief	1,50	5,00	--
81	Grubbenvorsterweg 48--	202009,27	381162,58	24,03	Relatief	1,50	5,00	--
82	Grubbenvorsterweg 48--	202024,69	381168,56	24,07	Relatief	1,50	5,00	--
83	Grubbenvorsterweg 49--	202111,25	381232,13	24,22	Relatief	1,50	5,00	--
84	Grubbenvorsterweg 49--	202114,22	381237,14	24,22	Relatief	1,50	5,00	--
85	Grubbenvorsterweg 49--	202107,46	381235,03	24,20	Relatief	1,50	5,00	--
86	Grubbenvorsterweg 50--	202124,09	381207,88	24,33	Relatief	1,50	5,00	--
87	Grubbenvorsterweg 50--	202128,63	381196,33	24,37	Relatief	1,50	5,00	--
88	Grubbenvorsterweg 50--	202114,64	381200,30	24,31	Relatief	1,50	5,00	--
89	Grubbenvorsterweg 50--	202138,07	381205,84	24,38	Relatief	1,50	5,00	--
90	Grubbenvorsterweg 53--	202173,53	381255,96	24,38	Relatief	1,50	5,00	--
91	Grubbenvorsterweg 53--	202165,37	381245,52	24,38	Relatief	1,50	5,00	--
92	Grubbenvorsterweg 53--	202183,10	381251,42	24,43	Relatief	1,50	5,00	--
93	Grubbenvorsterweg 53--	202174,80	381244,41	24,41	Relatief	1,50	5,00	--
94	Grubbenvorsterweg 54--	202209,89	381232,12	24,57	Relatief	1,50	5,00	--
95	Grubbenvorsterweg 54--	202211,41	381222,53	24,59	Relatief	1,50	5,00	--
96	Grubbenvorsterweg 54--	202202,73	381226,02	24,56	Relatief	1,50	5,00	--
97	Grubbenvorsterweg 54--	202219,78	381230,27	24,61	Relatief	1,50	5,00	--
98	Grubbenvorsterweg 57--	202570,97	381358,87	24,86	Relatief	1,50	5,00	--
99	Grubbenvorsterweg 58--	202309,01	381236,01	24,90	Relatief	1,50	5,00	--
100	Grubbenvorsterweg 58--	202316,64	381240,94	24,92	Relatief	1,50	5,00	--
101	Grubbenvorsterweg 58--	202309,59	381244,22	24,88	Relatief	1,50	5,00	--
102	Grubbenvorsterweg 58--	202311,68	381234,99	24,91	Relatief	1,50	5,00	--
103	Grubbenvorsterweg 6--	207572,56	378165,46	19,32	Relatief	1,50	5,00	--
104	Grubbenvorsterweg 62--	202485,76	381294,64	24,91	Relatief	1,50	5,00	--
105	Grubbenvorsterweg 62--	202483,69	381303,40	24,90	Relatief	1,50	5,00	--
106	Grubbenvorsterweg 64--	202673,50	381345,90	24,90	Relatief	1,50	5,00	--
107	Grubbenvorsterweg 64--	202677,14	381335,79	24,91	Relatief	1,50	5,00	--
108	Grubbenvorsterweg 66--	202788,33	381373,84	24,90	Relatief	1,50	5,00	--
109	Grubbenvorsterweg 66--	202777,18	381371,70	24,90	Relatief	1,50	5,00	--
110	Grubbenvorsterweg 66--	202781,70	381378,49	24,89	Relatief	1,50	5,00	--
111	Grubbenvorsterweg 68--	202862,23	381399,73	24,84	Relatief	1,50	5,00	--
112	Grubbenvorsterweg 68--	202864,79	381380,78	24,85	Relatief	1,50	5,00	--
113	Grubbenvorsterweg 72--	203014,42	381429,60	24,81	Relatief	1,50	5,00	--
114	Grubbenvorsterweg 72--	203011,64	381439,64	24,79	Relatief	1,50	5,00	--
116	Heerstraat 3--	201825,60	381016,67	23,87	Relatief	1,50	--	--
118	Heerstraat 3--	201820,55	381022,79	23,85	Relatief	1,50	5,00	--
115	Heerstraat 3--	201824,79	381012,55	23,88	Relatief	1,50	5,00	--
117	Heerstraat 3--	201825,03	381019,66	23,86	Relatief	1,50	--	--
119	Heierhoevenweg 2a--	205218,23	380560,55	24,02	Relatief	1,50	5,00	--
120	Heierhoevenweg 4--	205208,01	380520,73	24,14	Relatief	1,50	5,00	--
121	Heierhoevenweg 8--	205079,97	380245,38	24,58	Relatief	1,50	5,00	--
122	Heierkerkweg 10--	204673,01	379741,28	23,61	Relatief	1,50	5,00	--
123	Heierkerkweg 10--	204678,42	379735,57	23,56	Relatief	1,50	5,00	--
124	Heierkerkweg 10--	204670,35	379734,09	23,58	Relatief	1,50	5,00	--
125	Heierkerkweg 10--	204665,86	379739,50	23,64	Relatief	1,50	5,00	--
126	Heierkerkweg 11-13--	204966,95	379951,28	25,08	Relatief	1,50	5,00	--
127	Heierkerkweg 12--	204587,30	379674,20	23,60	Relatief	1,50	5,00	--
128	Heierkerkweg 12--	204585,22	379666,48	23,56	Relatief	--	5,00	--

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
65	--	--	--	Ja
66	--	--	--	Ja
67	--	--	--	Ja
68	--	--	--	Ja
69	--	--	--	Ja
70	--	--	--	Ja
71	--	--	--	Ja
72	--	--	--	Ja
73	--	--	--	Ja
74	--	--	--	Ja
75	--	--	--	Ja
76	--	--	--	Ja
77	--	--	--	Ja
78	--	--	--	Ja
79	--	--	--	Ja
80	--	--	--	Ja
81	--	--	--	Ja
82	--	--	--	Ja
83	--	--	--	Ja
84	--	--	--	Ja
85	--	--	--	Ja
86	--	--	--	Ja
87	--	--	--	Ja
88	--	--	--	Ja
89	--	--	--	Ja
90	--	--	--	Ja
91	--	--	--	Ja
92	--	--	--	Ja
93	--	--	--	Ja
94	--	--	--	Ja
95	--	--	--	Ja
96	--	--	--	Ja
97	--	--	--	Ja
98	--	--	--	Ja
99	--	--	--	Ja
100	--	--	--	Ja
101	--	--	--	Ja
102	--	--	--	Ja
103	--	--	--	Ja
104	--	--	--	Ja
105	--	--	--	Ja
106	--	--	--	Ja
107	--	--	--	Ja
108	--	--	--	Ja
109	--	--	--	Ja
110	--	--	--	Ja
111	--	--	--	Ja
112	--	--	--	Ja
113	--	--	--	Ja
114	--	--	--	Ja
116	--	--	--	Ja
118	--	--	--	Ja
115	--	--	--	Ja
117	--	--	--	Ja
119	--	--	--	Ja
120	--	--	--	Ja
121	--	--	--	Ja
122	--	--	--	Ja
123	--	--	--	Ja
124	--	--	--	Ja
125	--	--	--	Ja
126	--	--	--	Ja
127	--	--	--	Ja
128	--	--	--	Ja

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
129	Heierkerkweg 12--	204591,24	379668,63	23,53	Relatief	1,50	5,00	--
130	Heierkerkweg 12--	204578,46	379671,41	23,65	Relatief	1,50	5,00	--
131	Heierkerkweg 14--	204473,91	379661,89	23,66	Relatief	1,50	5,00	--
132	Heierkerkweg 14--	204466,34	379652,95	23,56	Relatief	1,50	5,00	--
133	Heierkerkweg 14--	204480,90	379656,53	23,59	Relatief	1,50	5,00	--
134	Heierkerkweg 14--	204464,26	379660,39	23,65	Relatief	1,50	5,00	--
135	Heierkerkweg 15--	204726,33	379757,37	23,14	Relatief	1,50	5,00	--
136	Heierkerkweg 15--	204734,11	379743,58	22,98	Relatief	1,50	5,00	--
137	Heierkerkweg 15--	204719,32	379752,13	23,08	Relatief	1,50	5,00	--
138	Heierkerkweg 15--	204716,81	379755,58	23,12	Relatief	1,50	5,00	--
139	Heierkerkweg 16--	204449,68	379704,71	23,72	Relatief	1,50	5,00	--
140	Heierkerkweg 16--	204457,40	379694,74	23,80	Relatief	1,50	5,00	--
141	Heierkerkweg 16--	204466,31	379699,99	23,94	Relatief	1,50	5,00	--
142	Heierkerkweg 16--	204458,62	379706,69	23,85	Relatief	1,50	5,00	--
143	Heierkerkweg 5a-	205111,37	380012,72	24,95	Relatief	1,50	5,00	--
144	Heierkerkweg 5b-	205094,99	380006,32	25,00	Relatief	1,50	5,00	--
145	Heierkerkweg 7--	205126,46	379860,60	23,05	Relatief	1,50	5,00	--
146	Heierkerkweg 7a-	205043,89	379987,94	24,80	Relatief	1,50	5,00	--
147	Heierkerkweg 8--	205368,48	380179,47	23,92	Relatief	1,50	5,00	--
148	Heierkerkweg 8a-	205239,38	380149,72	24,16	Relatief	1,50	5,00	--
149	Heierkerkweg 8b-	205183,25	380143,68	25,44	Relatief	1,50	5,00	--
150	Heierkerkweg 9--	205002,93	379974,85	24,84	Relatief	1,50	5,00	--
151	Hulfterhoek 11--	201084,19	381423,56	19,63	Relatief	1,50	5,00	--
152	Hulfterhoek 11--	201086,81	381429,82	19,64	Relatief	1,50	5,00	--
153	Hulfterhoek 11--	201078,92	381429,41	19,60	Relatief	1,50	5,00	--
154	Hulfterhoek 11--	201073,76	381420,29	19,58	Relatief	1,50	5,00	--
155	Hulfterhoek 6--	201225,79	381144,40	20,35	Relatief	1,50	5,00	--
156	Hulfterhoek 6--	201236,87	381135,34	20,41	Relatief	1,50	5,00	--
157	Hulfterhoek 6--	201236,59	381142,14	20,40	Relatief	1,50	5,00	--
158	Hulfterhoek 8--	201190,42	381228,20	20,17	Relatief	1,50	5,00	--
159	Hulfterhoek 8--	201190,22	381198,03	20,17	Relatief	1,50	5,00	--
160	Hulfterhoek 8--	201185,60	381213,41	20,14	Relatief	1,50	5,00	--
161	Hulfterhoek 8--	201198,84	381217,06	20,21	Relatief	1,50	5,00	--
162	Industrieweg 20--	200666,22	382004,95	17,51	Relatief	1,50	5,00	--
163	Industrieweg 20--	200676,75	382005,69	17,56	Relatief	1,50	5,00	--
164	Industrieweg 20--	200667,74	381994,66	17,51	Relatief	1,50	5,00	--
165	Industrieweg 22--	200698,25	381983,07	17,67	Relatief	1,50	5,00	--
166	Industrieweg 22--	200680,96	381984,56	17,58	Relatief	1,50	5,00	--
167	Industrieweg 22--	200692,13	381993,93	17,64	Relatief	1,50	5,00	--
168	Industrieweg 24--	200753,06	381920,96	17,95	Relatief	1,50	5,00	--
169	Industrieweg 24--	200752,17	381926,54	17,94	Relatief	1,50	5,00	--
170	Industrieweg 24--	200740,51	381928,74	17,88	Relatief	1,50	5,00	--
171	Klassenweg 42--	201446,67	379378,59	25,59	Relatief	1,50	5,00	--
172	Klassenweg 59--	201437,08	379420,43	25,56	Relatief	1,50	5,00	--
173	Kleine Buelterhofweg 88--	206085,22	377046,25	22,21	Relatief	1,50	5,00	--
174	Kleine Koelbroekweg 58--	205529,45	377226,11	18,64	Relatief	1,50	5,00	--
175	Losweg 2--	200327,77	382226,24	15,79	Relatief	1,50	--	--
176	Losweg 2--	200332,61	382215,15	15,81	Relatief	1,50	--	--
177	Losweg 2--	200332,27	382229,98	15,81	Relatief	1,50	--	--
178	Losweg 2--	200338,87	382221,83	15,84	Relatief	1,50	--	--
179	Raaieind 2--	207341,23	378950,08	18,05	Relatief	1,50	5,00	--
180	Raaieind 3--	207504,67	378878,25	18,17	Relatief	1,50	5,00	--
181	rand kern Sevenum #1--	200300,72	380865,33	15,79	Relatief	1,50	5,00	--
182	rand kern Sevenum #10--	199771,55	380256,79	16,49	Relatief	1,50	5,00	--
183	rand kern Sevenum #11--	200356,28	380243,56	20,08	Relatief	1,50	5,00	--
184	rand kern Sevenum #12--	199962,05	379801,70	20,53	Relatief	1,50	5,00	--
185	rand kern Sevenum #13--	200186,94	379769,95	22,08	Relatief	1,50	5,00	--
186	rand kern Sevenum #14--	200104,92	380055,70	19,77	Relatief	1,50	5,00	--
187	rand kern Sevenum #2--	200634,09	380788,60	18,28	Relatief	1,50	5,00	--
188	rand kern Sevenum #3--	200869,57	380613,97	20,80	Relatief	1,50	5,00	--
189	rand kern Sevenum #4--	200853,70	380407,60	22,02	Relatief	1,50	5,00	--
190	rand kern Sevenum #5--	200819,11	380040,32	24,15	Relatief	1,50	5,00	--
191	rand kern Sevenum #5--	200773,83	379868,18	24,97	Relatief	1,50	5,00	--
192	rand kern Sevenum #5--	200414,49	379931,35	22,42	Relatief	1,50	5,00	--

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
129	--	--	--	Ja
130	--	--	--	Ja
131	--	--	--	Ja
132	--	--	--	Ja
133	--	--	--	Ja
134	--	--	--	Ja
135	--	--	--	Ja
136	--	--	--	Ja
137	--	--	--	Ja
138	--	--	--	Ja
139	--	--	--	Ja
140	--	--	--	Ja
141	--	--	--	Ja
142	--	--	--	Ja
143	--	--	--	Ja
144	--	--	--	Ja
145	--	--	--	Ja
146	--	--	--	Ja
147	--	--	--	Ja
148	--	--	--	Ja
149	--	--	--	Ja
150	--	--	--	Ja
151	--	--	--	Ja
152	--	--	--	Ja
153	--	--	--	Ja
154	--	--	--	Ja
155	--	--	--	Ja
156	--	--	--	Ja
157	--	--	--	Ja
158	--	--	--	Ja
159	--	--	--	Ja
160	--	--	--	Ja
161	--	--	--	Ja
162	--	--	--	Ja
163	--	--	--	Ja
164	--	--	--	Ja
165	--	--	--	Ja
166	--	--	--	Ja
167	--	--	--	Ja
168	--	--	--	Ja
169	--	--	--	Ja
170	--	--	--	Ja
171	--	--	--	Ja
172	--	--	--	Ja
173	--	--	--	Ja
174	--	--	--	Ja
175	--	--	--	Ja
176	--	--	--	Ja
177	--	--	--	Ja
178	--	--	--	Ja
179	--	--	--	Ja
180	--	--	--	Ja
181	--	--	--	Ja
182	--	--	--	Ja
183	--	--	--	Ja
184	--	--	--	Ja
185	--	--	--	Ja
186	--	--	--	Ja
187	--	--	--	Ja
188	--	--	--	Ja
189	--	--	--	Ja
190	--	--	--	Ja
191	--	--	--	Ja
192	--	--	--	Ja

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
193	rand kern Sevenum #6--	200610,28	380113,91	22,43	Relatief	1,50	5,00	--
194	rand kern Sevenum #7--	200620,86	380505,49	20,00	Relatief	1,50	5,00	--
195	rand kern Sevenum #8--	200197,53	380449,93	17,82	Relatief	1,50	5,00	--
196	rand kern Sevenum #9--	199837,69	379981,62	18,64	Relatief	1,50	5,00	--
197	Romerweg 14--	201243,33	378706,11	26,66	Relatief	1,50	5,00	--
198	Romerweg 16--	201202,67	378822,39	26,07	Relatief	1,50	5,00	--
199	Sevenumseweg 10--	203152,78	381507,03	24,25	Relatief	1,50	5,00	--
200	Sevenumseweg 11--	204644,59	381382,60	23,52	Relatief	1,50	5,00	--
201	Sevenumseweg 11--	204648,31	381393,47	23,48	Relatief	1,50	5,00	--
202	Sevenumseweg 15--	204504,22	381402,32	23,65	Relatief	1,50	5,00	--
203	Sevenumseweg 15--	204512,25	381399,65	23,63	Relatief	1,50	5,00	--
204	Sevenumseweg 15--	204510,61	381408,45	23,63	Relatief	1,50	5,00	--
205	Sevenumseweg 15--	204506,82	381394,46	23,66	Relatief	1,50	5,00	--
206	Sevenumseweg 2--	204397,45	381465,06	23,91	Relatief	1,50	5,00	--
207	Sevenumseweg 27--	203557,07	381472,65	24,45	Relatief	1,50	5,00	--
208	Sevenumseweg 27--	203551,06	381478,22	24,45	Relatief	1,50	5,00	--
209	Sevenumseweg 27--	203543,90	381473,04	24,44	Relatief	1,50	5,00	--
210	Sevenumseweg 29--	203509,97	381473,17	24,42	Relatief	1,50	5,00	--
211	Sevenumseweg 29--	203513,05	381485,38	24,41	Relatief	1,50	5,00	--
212	Sevenumseweg 35--	203314,82	381480,82	24,40	Relatief	1,50	5,00	--
213	Sevenumseweg 35--	203310,56	381490,82	24,38	Relatief	1,50	5,00	--
214	Sevenumseweg 4--	203608,83	381507,00	24,51	Relatief	1,50	5,00	--
215	Sevenumseweg 41--	203060,56	381450,34	24,80	Relatief	1,50	5,00	--
216	Sevenumseweg 41--	203063,12	381431,73	24,83	Relatief	1,50	5,00	--
217	Sevenumseweg 41--	203079,05	381449,59	24,75	Relatief	1,50	5,00	--
218	Sevenumseweg 6--	203403,09	381522,69	24,48	Relatief	1,50	5,00	--
219	Sevenumseweg 8--	203240,60	381528,33	24,30	Relatief	1,50	5,00	--
220	Siberië/Zonneveld n.b.--	202051,35	377687,86	26,84	Relatief	1,50	5,00	--
221	Siberiëweg 3--	201036,13	378407,08	25,82	Relatief	1,50	5,00	--
222	Siberiëweg 5--	201097,73	378413,46	26,41	Relatief	1,50	5,00	--
223	Siberiëweg 6--	201148,25	378370,82	26,53	Relatief	1,50	5,00	--
224	Sitterskampweg 38--	205875,28	377185,90	19,89	Relatief	1,50	5,00	--
225	Sitterskampweg 40--	205868,25	377184,28	19,95	Relatief	1,50	5,00	--
226	Sitterskampweg 41--	205802,27	377108,57	20,45	Relatief	1,50	5,00	--
227	Sitterskampweg 42--	205841,21	377169,68	20,37	Relatief	1,50	5,00	--
228	Sitterskampweg 44--	205795,78	377144,80	20,56	Relatief	1,50	5,00	--
229	Sitterskampweg 48--	205750,89	377126,95	20,11	Relatief	1,50	5,00	--
230	Sitterskampweg 48--	205704,91	377065,14	19,83	Relatief	1,50	5,00	--
231	Spoorstraat 10--	200477,23	381988,32	16,55	Relatief	1,50	5,00	--
232	Spoorstraat 10--	200469,39	381985,24	16,51	Relatief	1,50	5,00	--
233	Spoorstraat 10--	200474,21	381983,04	16,53	Relatief	1,50	5,00	--
234	Spoorstraat 10--	200471,84	381992,98	16,52	Relatief	1,50	5,00	--
235	Spoorstraat 2--	200261,31	381947,48	15,45	Relatief	1,50	5,00	--
236	Spoorstraat 2--	200272,97	381943,06	15,51	Relatief	1,50	5,00	--
237	Spoorstraat 2--	200274,09	381956,67	15,51	Relatief	1,50	5,00	--
238	Spoorstraat 2--	200278,59	381951,49	15,54	Relatief	1,50	5,00	--
239	Spoorstraat 4--	200296,63	381954,15	15,63	Relatief	1,50	5,00	--
240	Spoorstraat 4--	200315,17	381955,43	15,72	Relatief	1,50	5,00	--
241	Spoorstraat 4--	200300,65	381960,96	15,65	Relatief	1,50	5,00	--
242	Spoorstraat 4--	200311,19	381940,60	15,70	Relatief	1,50	5,00	--
243	Stationsstraat 143--	200442,82	382376,65	16,19	Relatief	1,50	5,00	--
244	Stationsstraat 143--	200441,79	382360,92	16,20	Relatief	1,50	5,00	--
245	Stationsstraat 143--	200434,19	382375,21	16,16	Relatief	1,50	5,00	--
246	Stationsstraat 151--	200499,62	382199,97	16,64	Relatief	1,50	5,00	--
247	Stationsstraat 151--	200500,44	382195,94	16,65	Relatief	1,50	5,00	--
248	Stationsstraat 151--	200496,31	382195,74	16,63	Relatief	1,50	5,00	--
249	Stationsstraat 153--	200309,22	382183,37	15,69	Relatief	1,50	5,00	--
250	Stationsstraat 153--	200303,11	382170,77	15,66	Relatief	1,50	5,00	--
251	Stationsstraat 153--	200300,86	382182,77	15,65	Relatief	1,50	5,00	--
252	Stationsstraat 153--	200305,72	382191,83	15,68	Relatief	1,50	5,00	--
253	Stationsstraat 162--	200317,93	382285,48	15,74	Relatief	1,50	5,00	--
254	Stationsstraat 162--	200324,02	382287,20	15,77	Relatief	1,50	5,00	--
255	Stationsstraat 162--	200323,56	382292,20	15,77	Relatief	1,50	5,00	--
256	Stationsstraat 162--	200319,39	382294,37	15,74	Relatief	1,50	5,00	--

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
193	--	--	--	Ja
194	--	--	--	Ja
195	--	--	--	Ja
196	--	--	--	Ja
197	--	--	--	Ja
198	--	--	--	Ja
199	--	--	--	Ja
200	--	--	--	Ja
201	--	--	--	Ja
202	--	--	--	Ja
203	--	--	--	Ja
204	--	--	--	Ja
205	--	--	--	Ja
206	--	--	--	Ja
207	--	--	--	Ja
208	--	--	--	Ja
209	--	--	--	Ja
210	--	--	--	Ja
211	--	--	--	Ja
212	--	--	--	Ja
213	--	--	--	Ja
214	--	--	--	Ja
215	--	--	--	Ja
216	--	--	--	Ja
217	--	--	--	Ja
218	--	--	--	Ja
219	--	--	--	Ja
220	--	--	--	Ja
221	--	--	--	Ja
222	--	--	--	Ja
223	--	--	--	Ja
224	--	--	--	Ja
225	--	--	--	Ja
226	--	--	--	Ja
227	--	--	--	Ja
228	--	--	--	Ja
229	--	--	--	Ja
230	--	--	--	Ja
231	--	--	--	Ja
232	--	--	--	Ja
233	--	--	--	Ja
234	--	--	--	Ja
235	--	--	--	Ja
236	--	--	--	Ja
237	--	--	--	Ja
238	--	--	--	Ja
239	--	--	--	Ja
240	--	--	--	Ja
241	--	--	--	Ja
242	--	--	--	Ja
243	--	--	--	Ja
244	--	--	--	Ja
245	--	--	--	Ja
246	--	--	--	Ja
247	--	--	--	Ja
248	--	--	--	Ja
249	--	--	--	Ja
250	--	--	--	Ja
251	--	--	--	Ja
252	--	--	--	Ja
253	--	--	--	Ja
254	--	--	--	Ja
255	--	--	--	Ja
256	--	--	--	Ja

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
257	Stationsstraat 164--	200317,48	382271,31	15,74	Relatief	1,50	5,00	--
258	Stationsstraat 164--	200318,21	382278,42	15,74	Relatief	1,50	5,00	--
259	Stationsstraat 164a--	200300,08	382275,94	15,65	Relatief	1,50	5,00	--
260	Stationsstraat 164a--	200304,74	382268,19	15,67	Relatief	1,50	5,00	--
261	Stationsstraat 164a--	200311,44	382265,04	15,70	Relatief	1,50	5,00	--
262	Stationsstraat 166--	200291,50	382255,58	15,60	Relatief	1,50	5,00	--
263	Stationsstraat 166--	200300,58	382266,87	15,65	Relatief	1,50	5,00	--
264	Stationsstraat 166--	200299,05	382259,01	15,64	Relatief	1,50	5,00	--
265	Stationsstraat 166--	200292,22	382264,18	15,61	Relatief	1,50	5,00	--
266	Stationsstraat 168--	200279,40	382231,34	15,54	Relatief	1,50	5,00	--
267	Stationsstraat 168--	200262,60	382218,21	15,46	Relatief	1,50	5,00	--
268	Stationsstraat 168--	200276,17	382240,13	15,53	Relatief	1,50	5,00	--
269	Stationsstraat 168--	200282,12	382239,83	15,56	Relatief	1,50	5,00	--
270	Ulftherhoek 14--	201050,52	381545,26	19,46	Relatief	1,50	5,00	--
271	Ulftherhoek 14--	201052,56	381534,93	19,47	Relatief	1,50	5,00	--
272	Ulftherhoek 14--	201033,23	381526,29	19,37	Relatief	1,50	5,00	--
273	Ulftherhoek 14--	201040,07	381543,52	19,41	Relatief	1,50	5,00	--
274	Ulftherhoek 20--	200990,22	381669,55	19,15	Relatief	1,50	5,00	--
275	Ulftherhoek 20--	200967,95	381681,05	19,04	Relatief	1,50	5,00	--
276	Ulftherhoek 20--	200982,42	381702,09	19,11	Relatief	1,50	5,00	--
277	Ulftherhoek 20--	201002,82	381691,29	19,22	Relatief	1,50	5,00	--
278	Ulftherhoek 21--	200964,57	381867,44	18,97	Relatief	1,50	5,00	--
279	Ulftherhoek 21--	200973,18	381852,48	19,03	Relatief	1,50	5,00	--
280	Ulftherhoek 21--	200977,78	381865,49	19,03	Relatief	1,50	5,00	--
281	Ulftherhoek 21--	200990,74	381845,22	19,11	Relatief	1,50	5,00	--
282	Ulftherhoek 22--	201032,53	381827,74	19,30	Relatief	1,50	5,00	--
283	Ulftherhoek 22--	201020,58	381831,77	19,25	Relatief	1,50	5,00	--
284	Ulftherhoek 22--	201024,85	381817,67	19,28	Relatief	1,50	5,00	--
285	Ulftherhoek 23--	200927,20	381907,30	18,77	Relatief	1,50	5,00	--
286	Ulftherhoek 23--	200933,51	381910,77	18,79	Relatief	1,50	5,00	--
287	Ulftherhoek 23--	200919,31	381911,56	18,73	Relatief	1,50	5,00	--
288	Ulftherhoek 23--	200925,02	381919,64	18,75	Relatief	1,50	5,00	--
289	Ulftherhoek 24--	201062,24	381891,05	19,35	Relatief	1,50	5,00	--
290	Ulftherhoek 24--	201054,92	381889,47	19,32	Relatief	1,50	5,00	--
291	Ulftherhoek 24--	201057,35	381883,86	19,34	Relatief	1,50	5,00	--
292	Ulftherhoek 24--	201064,80	381884,72	19,37	Relatief	1,50	5,00	--
293	Ulftherhoek 25--	200997,79	381946,32	19,02	Relatief	1,50	5,00	--
294	Ulftherhoek 25--	200991,68	381966,12	18,97	Relatief	1,50	5,00	--
295	Ulftherhoek 25--	200989,65	381938,53	18,99	Relatief	1,50	5,00	--
296	Ulftherhoek 25--	200986,33	381944,90	18,97	Relatief	1,50	5,00	--
297	Ulftherhoek 25a--	200949,42	382001,38	18,75	Relatief	1,50	5,00	--
298	Ulftherhoek 25a--	200936,76	381989,23	18,71	Relatief	1,50	5,00	--
299	Ulftherhoek 25a--	200938,14	381984,68	18,72	Relatief	1,50	5,00	--
300	Ulftherhoek 25a--	200942,34	381986,52	18,74	Relatief	1,50	5,00	--
301	Ulftherhoek 25b--	200984,79	381996,67	18,90	Relatief	1,50	5,00	--
302	Ulftherhoek 25b--	200990,54	381991,50	18,93	Relatief	1,50	5,00	--
303	Ulftherhoek 25b--	200979,97	381978,29	18,90	Relatief	1,50	5,00	--
304	Ulftherhoek 25b--	200974,82	381985,81	18,87	Relatief	1,50	5,00	--
305	Ulftherhoek 26--	201097,61	381908,62	19,48	Relatief	1,50	5,00	--
306	Ulftherhoek 26--	201075,42	381923,72	19,36	Relatief	1,50	5,00	--
307	Ulftherhoek 26--	201061,96	381917,31	19,32	Relatief	1,50	5,00	--
308	Ulftherhoek 26--	201072,63	381909,86	19,37	Relatief	1,50	5,00	--
309	Ulftherhoek 28--	201059,49	381798,39	19,45	Relatief	1,50	5,00	--
310	Ulftherhoek 28--	201054,25	381796,49	19,43	Relatief	1,50	5,00	--
311	Ulftherhoek 28--	201048,36	381807,21	19,39	Relatief	1,50	5,00	--
312	Ulftherhoek 28--	201062,63	381809,90	19,45	Relatief	1,50	5,00	--
313	Ulftherhoek 15--	201008,61	381499,65	19,25	Relatief	1,50	5,00	--
314	Ulftherhoek 15--	201012,99	381512,36	19,27	Relatief	1,50	5,00	--
315	Ulftherhoek 15--	201000,60	381509,45	19,21	Relatief	1,50	5,00	--
316	Ulftherhoek 15--	200998,09	381501,70	19,19	Relatief	1,50	5,00	--
317	Venloseweg 38--	201627,55	379714,60	25,85	Relatief	1,50	5,00	--
318	Venloseweg 43--	201436,78	379948,95	25,78	Relatief	1,50	5,00	--
319	Violierstraat 32--	206395,36	377000,67	21,24	Relatief	1,50	5,00	--
320	Voltastraat 10--	207263,80	377349,33	20,68	Relatief	1,50	5,00	--

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
257	--	--	--	Ja
258	--	--	--	Ja
259	--	--	--	Ja
260	--	--	--	Ja
261	--	--	--	Ja
262	--	--	--	Ja
263	--	--	--	Ja
264	--	--	--	Ja
265	--	--	--	Ja
266	--	--	--	Ja
267	--	--	--	Ja
268	--	--	--	Ja
269	--	--	--	Ja
270	--	--	--	Ja
271	--	--	--	Ja
272	--	--	--	Ja
273	--	--	--	Ja
274	--	--	--	Ja
275	--	--	--	Ja
276	--	--	--	Ja
277	--	--	--	Ja
278	--	--	--	Ja
279	--	--	--	Ja
280	--	--	--	Ja
281	--	--	--	Ja
282	--	--	--	Ja
283	--	--	--	Ja
284	--	--	--	Ja
285	--	--	--	Ja
286	--	--	--	Ja
287	--	--	--	Ja
288	--	--	--	Ja
289	--	--	--	Ja
290	--	--	--	Ja
291	--	--	--	Ja
292	--	--	--	Ja
293	--	--	--	Ja
294	--	--	--	Ja
295	--	--	--	Ja
296	--	--	--	Ja
297	--	--	--	Ja
298	--	--	--	Ja
299	--	--	--	Ja
300	--	--	--	Ja
301	--	--	--	Ja
302	--	--	--	Ja
303	--	--	--	Ja
304	--	--	--	Ja
305	--	--	--	Ja
306	--	--	--	Ja
307	--	--	--	Ja
308	--	--	--	Ja
309	--	--	--	Ja
310	--	--	--	Ja
311	--	--	--	Ja
312	--	--	--	Ja
313	--	--	--	Ja
314	--	--	--	Ja
315	--	--	--	Ja
316	--	--	--	Ja
317	--	--	--	Ja
318	--	--	--	Ja
319	--	--	--	Ja
320	--	--	--	Ja

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
321	Voltastraat 16--	207161,25	377286,02	20,95	Relatief	1,50	5,00	--
322	Voltastraat 24--	207116,01	377262,96	20,45	Relatief	1,50	5,00	--
323	Voltastraat 25--	207095,07	377252,22	20,22	Relatief	1,50	5,00	--
324	Voltastraat 28--	207066,30	377233,94	21,57	Relatief	1,50	5,00	--
325	Zeesweg 10--	201636,58	379894,29	25,96	Relatief	1,50	5,00	--
326	Zeesweg 14--	201600,76	379812,31	25,92	Relatief	1,50	5,00	--
327	Zeesweg 15--	201464,24	379124,76	25,70	Relatief	1,50	5,00	--
328	Zeesweg 18--	201478,04	379582,50	25,58	Relatief	1,50	5,00	--
329	Zeesweg 24--	201431,63	379222,48	25,70	Relatief	1,50	5,00	--
330	Zeesweg 3--	201537,51	379554,56	25,66	Relatief	1,50	5,00	--
331	Zeesweg 30--	201414,96	379074,94	26,04	Relatief	1,50	5,00	--
332	Zeesweg 4--	201797,83	380243,91	25,94	Relatief	1,50	5,00	--
333	Zeesweg 5--	201502,13	379410,27	25,64	Relatief	1,50	5,00	--

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
321	--	--	--	Ja
322	--	--	--	Ja
323	--	--	--	Ja
324	--	--	--	Ja
325	--	--	--	Ja
326	--	--	--	Ja
327	--	--	--	Ja
328	--	--	--	Ja
329	--	--	--	Ja
330	--	--	--	Ja
331	--	--	--	Ja
332	--	--	--	Ja
333	--	--	--	Ja

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	Hoogte	X-1
Viaduct 01	Viaduct A73/A67		27,70	0,00	0,00	206528,42
Viaduct 02	Viaduct A67		30,60	0,00	0,00	205212,85
Viaduct 03	Viaduct A67		30,90	0,00	0,00	205228,88
Viaduct 04	Viaduct A67		31,20	0,00	0,00	205240,85
Viaduct 05	Viaduct A67		30,90	0,00	0,00	205283,40
Viaduct 06	Viaduct A67		31,20	0,00	0,00	205268,68
Viaduct 09	Viaduct A67		31,60	0,00	0,00	205317,34
Viaduct 08	Viaduct A67		26,50	0,00	0,00	207431,22
Viaduct 07	Viaduct A67		26,20	0,00	0,00	207292,86
Viaduct 11			30,00	0,00	0,00	206351,83
Viaduct 10	Viaduct A73		30,50	0,00	0,00	206351,78
Obj01	woning		26,37	7,50	7,50	204513,30
Obj08	woning		25,84	7,50	7,50	201639,76
Obj09	woning		25,84	7,50	7,50	201625,34
Obj10	woning		25,84	7,50	7,50	201619,23
Obj11	woning		25,85	7,50	7,50	201640,61
Obj12	woning		25,85	7,50	7,50	201633,31
Obj13	woning		25,85	7,50	7,50	201679,72
Obj14	woning		25,89	7,50	7,50	201928,91
Obj15	woning		25,89	7,50	7,50	201906,33
Obj16	woning		26,05	7,50	7,50	202072,84
Obj17	kas		26,50	5,00	5,00	202108,59
Obj18	kas		26,66	5,00	5,00	202109,22
Obj19	kas		26,59	5,00	5,00	202114,87
Obj20	woning		11,62	8,00	8,00	201546,67
Obj21	woning		26,36	8,00	8,00	201229,02
Obj22	woning		26,49	8,00	8,00	201138,53
Obj23	kas		26,49	5,00	5,00	201156,59
Obj30	woning		24,41	8,00	8,00	203614,16
Obj31	kas		24,62	5,00	5,00	203591,22
Obj32	kas		24,62	5,00	5,00	203591,28
Obj33	woning		24,43	8,00	8,00	203544,00
Obj34	woning		24,35	8,00	8,00	203290,67
Obj35	woning		23,96	8,00	8,00	204388,08
Obj36	woning		23,43	8,00	8,00	204641,32
Obj37	woning		23,67	4,00	4,00	204653,71
Obj38	schuur		23,95	5,00	5,00	204927,75
Obj39	kas		23,92	5,00	5,00	204908,81
Obj40	woning		24,07	8,00	8,00	204893,23
Obj41	kas		23,77	6,00	6,00	204972,44
Obj42	kas		23,89	6,00	6,00	204978,75
Obj43	kas		23,98	6,00	6,00	204987,32
Obj44	woning Berkterhei 2		23,76	9,00	9,00	205060,43
Obj45			23,55	8,00	8,00	205024,09
Obj46	woning Berkterhei 1C		24,21	7,00	7,00	205148,70
Obj47	kas		24,15	6,00	6,00	205159,39
Obj48	kas		24,03	6,00	6,00	205180,76
Obj49	kas		23,94	6,00	6,00	205165,85
Obj50	kas		23,82	6,00	6,00	205150,39
Obj51	woning		24,31	7,00	7,00	205123,54
Obj52	stal		23,79	6,00	6,00	205183,82
Obj53	woning		24,17	8,00	8,00	205221,19
Obj54	woning		24,38	8,00	8,00	205254,04
Obj55	stal		24,21	6,00	6,00	205280,93
Obj56	woning		24,57	8,00	8,00	205079,69
Obj57	woning		25,42	7,00	7,00	205182,58
Obj58	kas		23,82	0,01	0,01	205685,23
Obj59	kas		23,94	0,01	0,01	205668,25
Obj63	woning		24,11	8,00	8,00	205815,86
Obj64	woning		24,04	8,00	8,00	205864,70
Obj65	kas		24,22	6,00	6,00	205551,46
Obj66	kas		23,78	6,00	6,00	205522,53
Obj67	kas		23,37	6,00	6,00	205568,32
Obj68	woning		23,99	8,00	8,00	205740,81

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1
Viaduct 01	378586,08
Viaduct 02	378536,76
Viaduct 03	378521,92
Viaduct 04	378510,92
Viaduct 05	378497,77
Viaduct 06	378534,50
Viaduct 09	378532,20
Viaduct 08	378662,99
Viaduct 07	378644,76
Viaduct 11	377763,70
Viaduct 10	377763,15
Obj01	377932,18
Obj08	379728,64
Obj09	379737,29
Obj10	379697,45
Obj11	379701,62
Obj12	379670,25
Obj13	379667,26
Obj14	379121,95
Obj15	379130,25
Obj16	378992,88
Obj17	378965,28
Obj18	379016,10
Obj19	378982,84
Obj20	378949,20
Obj21	378709,72
Obj22	378373,23
Obj23	378356,56
Obj30	381540,65
Obj31	381452,67
Obj32	381452,96
Obj33	381478,12
Obj34	381489,77
Obj35	381465,83
Obj36	381395,36
Obj37	381363,61
Obj38	381132,92
Obj39	381117,96
Obj40	381140,03
Obj41	380819,67
Obj42	380846,20
Obj43	380858,69
Obj44	380833,39
Obj45	380809,56
Obj46	380772,33
Obj47	380772,61
Obj48	380782,45
Obj49	380805,22
Obj50	380826,03
Obj51	380744,64
Obj52	380555,38
Obj53	380532,73
Obj54	380523,11
Obj55	380524,24
Obj56	380244,60
Obj57	380144,88
Obj58	380292,98
Obj59	380410,90
Obj63	380381,35
Obj64	380506,59
Obj65	380607,90
Obj66	380664,70
Obj67	380745,61
Obj68	380643,37

Antea Group
Invoergegevens Akoestisch rekenmodel

0452921.100
Bijlage 1

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	Hoogte	X-1
Obj69	woning		23,44	8,00	8,00	205503,86
Obj70	woning		24,13	8,00	8,00	205629,90
Obj71	kas		23,97	7,00	7,00	205048,86
Obj72	woning Horsterweg 119		23,89	6,00	6,00	205455,05
Obj76	woning		23,68	8,00	8,00	205278,31
Obj70	stal		24,04	6,00	6,00	205088,40
Obj71	stal		24,03	6,00	6,00	205073,07
Obj72	stal		24,02	6,00	6,00	205049,37
Obj73	woning-stal		24,71	8,00	8,00	205102,01
Obj74	woning		24,06	8,00	8,00	205030,79
Obj75	woning		24,24	8,00	8,00	205109,99
Obj76	woning		24,14	8,00	8,00	205138,56
Obj77	woning		23,43	8,00	8,00	205260,24
Obj78	woning		24,33	8,00	8,00	205059,39
Obj79	woning		24,72	8,00	8,00	205067,78
Obj80	woning		24,33	8,00	8,00	205050,72
Obj81	stal		23,96	7,00	7,00	205002,88
Obj82	woning		23,49	8,00	8,00	205043,50
Obj83	woning		23,39	8,00	8,00	204994,57
Obj84	woning		23,03	8,00	8,00	205788,53
Obj85	stal		23,13	6,00	6,00	205765,88
Obj86	stal		23,10	6,00	6,00	205775,17
Obj87	stal		23,06	6,00	6,00	205809,15
Obj88	woning		23,55	8,00	8,00	205896,26
Obj89	woning		23,63	8,00	8,00	206063,96
Obj90	schuur		23,62	6,00	6,00	206040,30
Obj91	woning		23,66	8,00	8,00	206363,30
Obj92	woning		23,03	8,00	8,00	204905,86
Obj93	bedrijfshal		23,46	8,00	8,00	204935,96
Obj94	bedrijfshal		23,83	8,00	8,00	204849,48
Obj95	bedrijfshal		23,67	6,00	6,00	204801,57
Obj96	bedrijfshal		23,52	6,00	6,00	204855,41
Obj97	woning		24,13	8,00	8,00	204885,84
Obj98	woning		23,33	8,00	8,00	204656,24
Obj99	woning		23,40	8,00	8,00	204468,02
Obj100	woning		22,91	8,00	8,00	204530,05
Obj101	woning		23,47	8,00	8,00	204567,12
Obj102	schuur		23,61	6,00	6,00	204556,43
Obj103	woning-schuur		23,67	8,00	8,00	204364,26
Viaduct 01	Viaduct A73/A67		27,70	0,00	0,00	206528,42
Viaduct 02	Viaduct A67		30,60	0,00	0,00	205212,85
Viaduct 03	Viaduct A67		30,90	0,00	0,00	205228,88
Viaduct 04	Viaduct A67		31,20	0,00	0,00	205240,85
Viaduct 05	Viaduct A67		30,90	0,00	0,00	205283,40
Viaduct 06	Viaduct A67		31,20	0,00	0,00	205268,68
Viaduct 09	Viaduct A67		31,60	0,00	0,00	205317,34
Viaduct 08	Viaduct A67		26,50	0,00	0,00	207431,22
Viaduct 07	Viaduct A67		26,20	0,00	0,00	207292,86
Viaduct 11	viaduct		30,00	0,00	0,00	206351,83
Viaduct 10	Viaduct A73		30,50	0,00	0,00	206351,78
Viaduct 12	Viaduct over A67		32,19	0,00	0,00	203465,41
Obj104	WONING Maasbreseweg 117		26,94	5,00	5,00	200977,43
Obj105	WONING Maasbreseweg 115		26,98	5,00	5,00	200941,16
Obj106	WONING Siberiëweg 1		26,46	5,00	5,00	200964,50
Obj107	WONING Siberiëweg 3		25,79	5,00	5,00	201036,15
Obj108	WONING Siberiëweg 5		26,35	5,00	5,00	201093,25
Obj109	WONING Maasbreseweg 112		27,15	5,00	5,00	200839,28
Obj110	WONING Maasbreseweg 113		26,61	5,00	5,00	200888,42
Obj111	WONING Laarweg 1		27,25	5,00	5,00	200808,32
Obj112	WONING Maasbreseweg 108		27,19	5,00	5,00	200754,63
Obj113	WONING Maasbreseweg 104		26,93	5,00	5,00	200663,58
Obj114	WONING Laarweg 3		26,69	5,00	5,00	200853,41
Obj115	WONING Laarweg 5		26,02	5,00	5,00	200880,07
Obj116	WONING Laarweg 7		25,81	5,00	5,00	200921,37

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1
Obj69	380819,83
Obj70	380887,65
Obj71	381076,56
Obj72	380977,51
Obj76	381249,13
Obj70	381438,89
Obj71	381427,18
Obj72	381408,78
Obj73	381483,10
Obj74	381456,29
Obj75	381511,10
Obj76	381516,77
Obj77	381534,11
Obj78	381487,67
Obj79	381518,17
Obj80	381526,28
Obj81	381487,67
Obj82	381606,16
Obj83	381552,72
Obj84	381607,20
Obj85	381596,75
Obj86	381588,91
Obj87	381609,23
Obj88	381605,13
Obj89	381711,43
Obj90	381741,30
Obj91	381864,81
Obj92	381858,49
Obj93	382018,31
Obj94	381987,36
Obj95	382019,58
Obj96	382025,09
Obj97	382228,39
Obj98	381962,48
Obj99	381974,60
Obj100	382145,70
Obj101	381961,05
Obj102	381926,12
Obj103	382364,40
Viaduct 01	378586,08
Viaduct 02	378536,76
Viaduct 03	378521,92
Viaduct 04	378510,92
Viaduct 05	378497,77
Viaduct 06	378534,50
Viaduct 09	378532,20
Viaduct 08	378662,99
Viaduct 07	378644,76
Viaduct 11	377763,70
Viaduct 10	377763,15
Viaduct 12	378634,47
Obj104	378329,23
Obj105	378379,54
Obj106	378406,30
Obj107	378418,39
Obj108	378401,84
Obj109	378442,42
Obj110	378438,37
Obj111	378532,16
Obj112	378557,53
Obj113	378596,82
Obj114	378637,71
Obj115	378771,31
Obj116	378850,82

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	Hoogte	X-1
Obj117	WONING Romerweg 10		26,29	5,00	5,00	200910,25
Obj118	WONING Romerweg 12		26,06	5,00	5,00	200985,69
Obj119	WONING Romerweg 8		26,41	5,00	5,00	200832,83
Obj120	WONING Romerweg 11		26,25	5,00	5,00	200874,69
Obj121	WONING Romerweg 9		26,31	5,00	5,00	200810,27
Obj122	WONING Romerweg 16		26,14	5,00	5,00	201180,05
Obj123	WONING Zeesweg 30		26,10	5,00	5,00	201414,22
Obj124	WONING Zeesweg 15		25,73	5,00	5,00	201472,41
Obj125	WONING Zeesweg 24		25,67	5,00	5,00	201412,08
Obj126	WONING Klassenweg 42		25,56	5,00	5,00	201428,24
Obj127	WONING Klassenweg 59		25,56	5,00	5,00	201433,67
Obj128	WONING Zeesweg 5		25,62	5,00	5,00	201487,68
Obj129	WONING Zeesweg 3		25,64	5,00	5,00	201526,42
Obj130	WONING Zeesweg 18		25,56	5,00	5,00	201464,87
Obj131	WONING Klassenweg 55		25,27	5,00	5,00	201308,67
Obj132	WONING Klassenweg 38		25,17	5,00	5,00	201237,44
Obj133	WONING Klassenweg 53		25,17	5,00	5,00	201230,72
Obj134	WONING		25,52	5,00	5,00	200923,62
Obj135	WONING		25,47	5,00	5,00	200906,76
Obj136	WONING		25,42	5,00	5,00	200876,92
Obj137	WONING		25,36	5,00	5,00	200844,19
Obj138	WONING		25,23	5,00	5,00	200771,29
Obj139	WONING		24,84	5,00	5,00	200671,94
Obj140	WONING Venloseweg 24		24,96	5,00	5,00	201196,62
Obj141	WONING Venloseweg 28		25,16	5,00	5,00	201253,41
Obj142	WONING Venloseweg 32		25,72	5,00	5,00	201396,30
Obj143	WONING Venloseweg 39		25,75	5,00	5,00	201394,72
Obj144	WONING Venloseweg 41		25,78	5,00	5,00	201405,28
Obj145	WONING Venloseweg 43		25,78	7,00	7,00	201428,39
Obj146	WONING Zeesweg 14		25,93	5,00	5,00	201602,90
Obj147	WONING Zeesweg 10		25,96	5,00	5,00	201642,66
Obj148	WONING Dorperdijk		24,54	5,00	5,00	201620,70
Obj149	WONING Dorperdijk		24,62	5,00	5,00	201679,75
Obj150	WONING Dorperdijk		25,05	5,00	5,00	201703,17
Obj151	WONING Dorperdijk		25,46	5,00	5,00	201760,60
Obj152	WONING Dorperdijk 14		25,53	5,00	5,00	201820,77
Obj153	WONING Zeesweg 4		25,94	5,00	5,00	201799,81
Obj168	WONING Heierkerkweg 11-13		25,08	7,00	7,00	204966,55
Obj169	WONING Heierkerkweg 9		24,84	7,00	7,00	205003,01
Obj170	WONING Heierkerkweg 7A		24,77	7,00	7,00	205052,96
Obj171	WONING Heierkerkweg 5B		24,98	7,00	7,00	205094,77
Obj172	WONING Heierkerkweg 5A		24,95	7,00	7,00	205111,45
Obj173	WONING Heierkerkweg 7		23,11	7,00	7,00	205126,86
Obj174	WONING Heierkerkweg 5		24,89	5,00	5,00	205261,18
Obj175	WONING Heierkerkweg 8A		24,10	7,00	7,00	205238,01
Obj176	WONING Heierkerkweg 8		23,92	7,00	7,00	205368,57
Obj177	WONING Heierhoeveweg 2A		24,08	7,00	7,00	205216,22
Obj178	WONING Heierhoeveweg 2		24,59	7,00	7,00	205296,87
Obj179	WONING Berkterhei 1		23,95	7,00	7,00	205258,64
Obj180	WONING Berkterhei 1B		24,12	7,00	7,00	205181,73
Obj181	WONING Horsterweg 340		23,91	5,00	5,00	205675,41
Obj182	WONING Horsterweg 338		23,82	5,00	5,00	205723,25
Obj183	WONING Horsterweg 334		23,58	5,00	5,00	205772,62
Obj184	WONING		24,16	5,00	5,00	205701,50
Obj185	WONING		23,55	5,00	5,00	206948,63
Obj186	WONING		23,09	5,00	5,00	206935,39
Obj187	WONING		22,86	5,00	5,00	206930,16
Obj188	WONING		22,60	5,00	5,00	206923,10
Obj189	WONING		22,44	5,00	5,00	206919,36
Obj190	WONING		21,93	5,00	5,00	206900,72
Obj191	WONING		21,50	5,00	5,00	206893,50
Obj192	WONING		21,62	5,00	5,00	206819,54
Obj193	WONING		21,88	5,00	5,00	206793,60
Obj194	WONING		21,35	5,00	5,00	206832,15

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1
Obj117	378950,30
Obj118	378939,84
Obj119	378971,91
Obj120	378993,59
Obj121	379019,58
Obj122	378824,86
Obj123	379065,72
Obj124	379119,55
Obj125	379242,07
Obj126	379397,14
Obj127	379416,44
Obj128	379418,73
Obj129	379546,76
Obj130	379591,49
Obj131	379481,19
Obj132	379500,54
Obj133	379582,20
Obj134	379660,80
Obj135	379698,98
Obj136	379713,78
Obj137	379731,87
Obj138	379770,90
Obj139	379793,06
Obj140	380115,45
Obj141	380028,89
Obj142	379911,04
Obj143	380030,02
Obj144	379983,92
Obj145	379956,43
Obj146	379816,95
Obj147	379907,52
Obj148	380580,30
Obj149	380628,09
Obj150	380543,13
Obj151	380505,68
Obj152	380466,33
Obj153	380253,46
Obj168	379950,88
Obj169	379974,79
Obj170	379989,46
Obj171	380007,52
Obj172	380012,81
Obj173	379863,84
Obj174	380026,78
Obj175	380151,87
Obj176	380179,51
Obj177	380573,07
Obj178	380688,63
Obj179	380743,22
Obj180	380723,57
Obj181	380854,84
Obj182	380775,10
Obj183	380772,23
Obj184	380681,54
Obj185	381771,24
Obj186	381846,11
Obj187	381882,34
Obj188	381924,20
Obj189	381950,33
Obj190	382034,83
Obj191	382101,64
Obj192	382122,70
Obj193	382098,56
Obj194	382157,29

Antea Group
Invoergegevens Akoestisch rekenmodel

0452921.100
Bijlage 1

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	Hoogte	X-1
Obj195	WONING		21,63	5,00	5,00	206792,48
Obj196	WONING		21,06	5,00	5,00	206818,19
Obj197	WONING		20,13	5,00	5,00	206812,97
Obj198	WONING		22,14	5,00	5,00	206585,22
Obj199	WONING		22,36	5,00	5,00	206598,34
Obj200	WONING		22,56	5,00	5,00	206598,11
Obj201	WONING		22,79	5,00	5,00	206595,77
Obj202	WONING		22,76	5,00	5,00	206535,49
Obj203	WONING		23,06	5,00	5,00	206587,71
Obj204	WONING		23,47	5,00	5,00	206493,99
Obj205	WONING		23,82	5,00	5,00	206505,74
Obj206	WONING		23,56	5,00	5,00	206542,73
Obj207	WONING		23,42	5,00	5,00	206497,71
Obj208	WONING		23,41	5,00	5,00	206547,75
Obj209	WONING		22,75	5,00	5,00	206664,48
Obj210	WONING		23,34	5,00	5,00	206723,44
Obj211	WONING		23,47	5,00	5,00	206714,29
Obj212	WONING		23,94	5,00	5,00	206787,91
Obj213	WONING		23,95	5,00	5,00	206901,74
Obj214	WONING		23,78	5,00	5,00	206898,66
Obj215	WONING		22,56	5,00	5,00	206483,58
Obj216	WONING		22,05	5,00	5,00	206529,17
Obj217	WONING		21,87	5,00	5,00	206512,49
Obj218	WONING		23,63	5,00	5,00	206220,29
Obj219	WONING		23,57	5,00	5,00	205937,70
Obj220	WONING		23,45	5,00	5,00	205875,86
Obj221	WONING		21,59	5,00	5,00	205960,77
Obj222	WONING		23,15	5,00	5,00	205712,50
Obj223	WONING		23,02	5,00	5,00	205632,87
Obj224	WONING		23,21	5,00	5,00	205317,53
Obj225	WONING		23,48	5,00	5,00	205121,56
Obj226	WONING		23,43	5,00	5,00	205017,75
Obj227	WONING Horsterweg		25,16	5,00	5,00	203888,84
Obj228	WONING Aartserfweg		24,72	5,00	5,00	203835,54
Obj229	WONING Aartserfweg		24,55	5,00	5,00	203803,41
Obj230	WONING Aartserfweg		23,99	5,00	5,00	203770,48
Obj231	WONING Horsterweg		25,27	5,00	5,00	203884,71
Obj232	WONING Horsterweg		24,18	5,00	5,00	203684,95
Obj233	WONING Horsterweg		24,14	5,00	5,00	203649,86
Obj234	WONING Dijkerheideweg		24,14	5,00	5,00	202772,74
Obj235	WONING Dijkerheideweg		23,92	5,00	5,00	202590,48
Obj236	WONING Dijkerheideweg		23,82	5,00	5,00	202471,76
Obj253	WONING		24,50	5,00	5,00	201762,40
Obj260	WONING Grubbenvorsterweg		24,90	7,00	7,00	202474,71
Obj261	WONING Grubbenvorsterweg		24,85	7,00	7,00	202564,23
Obj262	WONING Grubbenvorsterweg		24,90	7,00	7,00	202664,02
Obj263	WONING Grubbenvorsterweg		24,86	7,00	7,00	202855,27
Obj264	WONING Grubbenvorsterweg		24,79	7,00	7,00	203005,21
Obj265	WONING Grubbenvorsterweg		24,24	7,00	7,00	203138,26
Obj266	WONING Grubbenvorsterweg		24,21	5,00	5,00	203157,97
Obj267	WONING Sevenumseweg		24,46	7,00	7,00	203400,21
Obj268	WONING Sevenumseweg 29		24,42	7,00	7,00	203506,96
Obj271	WONING Nieuwe Erf		24,43	5,00	5,00	203092,21
Obj272	WONING Dijkerheideweg		24,08	5,00	5,00	202917,58
Obj273	WONING Dijkerheideweg		23,41	5,00	5,00	202258,69
Obj274	Woning Sevenumseweg 15		23,69	6,00	6,00	204499,81
Obj275	Woning Venloseweg 35		24,79	7,50	7,50	201217,26
Obj250	Bedrijfsschuur		25,86	7,50	7,50	201481,48
Obj251	Woning Romerweg 20		26,52	7,50	7,50	201496,19
Obj188	Berkterhei 3		24,10	7,50	7,50	204909,82
Obj301	Woning Horsterweg		24,63	7,50	7,50	204161,40
Obj302	Bijgebouw Horsterweg		24,91	7,50	7,50	204138,18
Obj853	bedrijfsgebouw		23,88	6,00	6,00	204336,25
Obj854	Woning Horsterweg		23,80	7,50	7,50	205066,53

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1
Obj195	382135,90
Obj196	382207,29
Obj197	382346,82
Obj198	382241,98
Obj199	382177,04
Obj200	382137,66
Obj201	382092,61
Obj202	382189,08
Obj203	382048,97
Obj204	382012,79
Obj205	381892,13
Obj206	381845,08
Obj207	381784,56
Obj208	381749,18
Obj209	381730,33
Obj210	381734,26
Obj211	381801,76
Obj212	381724,44
Obj213	381736,63
Obj214	381763,22
Obj215	382305,56
Obj216	382343,15
Obj217	382403,75
Obj218	382504,50
Obj219	382718,18
Obj220	382734,61
Obj221	382985,39
Obj222	382929,24
Obj223	382995,71
Obj224	383169,42
Obj225	383220,96
Obj226	383215,32
Obj227	382943,84
Obj228	382692,57
Obj229	382643,64
Obj230	382543,21
Obj231	383048,59
Obj232	383134,88
Obj233	383179,64
Obj234	383056,82
Obj235	382898,69
Obj236	382793,79
Obj253	380760,07
Obj260	381300,97
Obj261	381368,60
Obj262	381343,07
Obj263	381397,76
Obj264	381437,69
Obj265	381521,04
Obj266	381549,32
Obj267	381537,93
Obj268	381485,70
Obj271	381673,36
Obj272	383190,69
Obj273	382629,85
Obj274	381387,44
Obj275	380225,50
Obj250	379098,03
Obj251	378945,22
Obj188	381171,75
Obj301	382607,47
Obj302	382627,69
Obj853	382481,79
Obj854	381582,41

Antea Group
Invoergegevens Akoestisch rekenmodel

0452921.100
Bijlage 1

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	Hoogte	X-1
Obj855	Bedrijfsgebouw		24,22	7,00	7,00	205077,78
Obj311	Woning Hortserweg 117		24,26	7,50	7,50	205251,85
Obj341	Woning Heierkerkweg 1		24,07	7,00	7,00	205966,24
Obj361	Woning St Jansweg 9		24,33	7,50	7,50	206262,24
Obj362	Woning De Zaar 2		22,87	7,50	7,50	206424,96
Obj363	Woning De Zaar 3 en 4		23,44	7,50	7,50	206057,99
Obj364	Woning De Zaar 5		23,18	7,50	7,50	206027,96
	viaduct		0,00	29,00	29,00	206359,97
			32,10	0,00	0,00	202407,37
			28,75	0,00	0,00	205618,93
viaduct	viaduct		29,70	0,00	0,00	206146,45
			30,50	0,00	0,00	205866,41
Obj301	bedrijfsloods		23,75	5,50	5,50	205532,67
Obj302	bedrijfsloods		23,65	5,50	5,50	205559,89
			23,88	8,00	8,00	205273,67
obj74	woning Horsterweg 46		23,93	5,50	5,50	205489,20
obj73	woning Horsterweg 46		23,94	8,00	8,00	205485,84
			23,74	6,00	6,00	204480,67
1			23,67	7,00	7,00	204502,65
2			23,69	3,50	3,50	204499,51
			24,38	6,00	6,00	203366,14
1002	Sevenumseweg 8		24,36	6,00	6,00	203230,98
			24,80	7,00	7,00	203043,03
1			24,80	5,00	5,00	203070,57
2			24,85	5,00	5,00	203060,94
3			24,88	5,00	5,00	203054,97
			24,94	7,00	7,00	202806,35
1			24,90	7,00	7,00	202770,94
2			24,90	8,00	8,00	202778,95
3			24,91	7,00	7,00	202737,46
4			24,91	7,00	7,00	202715,05
G01	Bedrijfspand Jakobs		24,74	8,00	8,00	204131,90
G02	Bedrijfspand Jakobs		24,85	6,00	6,00	204201,99
G04	Sprinklertank		24,95	8,00	8,00	204184,97
G03	Bedrijfspand Jakobs		24,87	12,00	12,00	204202,21
			25,76	14,57	14,57	202782,33
			24,79	14,04	14,04	203926,41
			25,77	9,89	9,89	202746,10
			25,37	9,78	9,78	203375,30
			25,86	14,50	14,50	202810,00
			25,45	11,06	11,06	203321,14
			26,07	9,50	9,50	203171,80
			25,07	5,81	5,81	203645,61
			25,72	10,74	10,74	202985,84
			25,82	11,38	11,38	203051,06
			24,78	10,22	10,22	203615,62
			24,82	9,45	9,45	203935,09
			24,89	7,82	7,82	203532,20
			26,45	14,60	14,60	203302,61
			24,90	8,09	8,09	203773,44
			24,56	9,40	9,40	203965,78
			24,93	8,39	8,39	203488,17
			25,62	5,89	5,89	202879,66
			24,31	9,56	9,56	204192,76
			25,08	10,25	10,25	203385,83
			24,71	4,11	4,11	203918,08
			24,43	11,22	11,22	204103,27
			26,31	7,42	7,42	202669,25
			24,71	5,74	5,74	203893,22
			24,77	5,75	5,75	203729,44
			24,80	3,57	3,57	203790,47
			26,20	11,19	11,19	203357,11
			24,47	13,73	13,73	203982,41
			24,63	12,14	12,14	203496,86

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1
Obj855	381551,48
Obj311	381305,47
Obj341	380377,54
Obj361	379557,84
Obj362	379050,47
Obj363	379006,49
Obj364	379054,85
	379990,90
	379410,99
	381623,36
viaduct	380782,44
	380546,08
Obj301	381143,22
Obj302	381138,56
	380137,51
obj74	381123,39
obj73	381123,95
	381372,84
1	381395,65
2	381387,62
	381522,19
1002	381533,59
	381446,00
1	381424,05
2	381409,42
3	381401,53
	381333,16
1	381363,59
2	381365,42
3	381347,82
4	381341,73
G01	379802,27
G02	379812,83
G04	379754,60
G03	379802,97
	379728,56
	379334,72
	379619,88
	379345,50
	379529,30
	379359,25
	379418,16
	379415,50
	379313,88
	379183,03
	379184,72
	379331,03
	379254,84
	379105,56
	379200,78
	379255,69
	379269,91
	379260,06
	379268,13
	379017,62
	379229,19
	378835,41
	379165,81
	379181,00
	379185,66
	379163,12
	379164,88
	378912,91
	378988,34

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	Hoogte	X-1
			26,32	7,49	7,49	202879,34
			26,59	8,44	8,44	202916,62
			24,17	9,66	9,66	203525,12
			26,31	3,61	3,61	202869,23
			26,74	8,16	8,16	202960,28
			26,66	7,42	7,42	203004,39
			26,60	8,04	8,04	203009,58
			24,72	7,75	7,75	203810,14
			25,47	11,03	11,03	202868,03
			24,06	10,80	10,80	203705,06
			24,65	5,60	5,60	203846,58
			24,34	14,38	14,38	204473,38
			26,47	11,95	11,95	203081,59
			25,77	11,93	11,93	202930,52
			26,50	8,39	8,39	203127,03
			26,59	3,20	3,20	202986,44
			26,52	7,76	7,76	202984,09
			26,31	7,83	7,83	203166,73
			24,75	10,22	10,22	204568,73
			24,26	9,06	9,06	203630,62
			26,60	7,75	7,75	202965,53
			26,24	11,25	11,25	203124,94
			25,80	13,62	13,62	202846,94
			24,55	10,60	10,60	204369,28
			26,59	3,18	3,18	203006,23
			24,34	7,63	7,63	204473,38
			25,05	8,67	8,67	203792,61
			24,39	9,38	9,38	203967,23
			26,37	10,31	10,31	203172,75
			24,44	7,79	7,79	204232,73
			26,21	13,37	13,37	203003,11
			25,35	5,21	5,21	203782,91
			25,41	5,85	5,85	203688,70
			25,13	7,78	7,78	203955,56
			27,90	5,62	5,62	203832,06
			24,19	9,27	9,27	204715,14
			25,73	13,41	13,41	203526,56
			24,90	8,07	8,07	204771,52
			26,19	9,46	9,46	202781,77
			26,17	10,71	10,71	202983,96
			25,10	9,31	9,31	203927,78
			25,01	11,47	11,47	204166,80
			25,53	2,28	2,28	203599,66
			26,54	7,18	7,18	202914,50
			24,40	27,52	27,52	204582,91
			24,40	4,32	4,32	204582,91
			24,35	12,14	12,14	204554,05
			26,48	8,77	8,77	202884,73
			24,46	11,85	11,85	204572,14
			26,47	7,16	7,16	202859,94
			24,59	6,18	6,18	204925,91
			25,49	10,51	10,51	204006,95
			26,35	9,88	9,88	202987,70
			24,66	13,67	13,67	204599,55
			24,98	7,55	7,55	203922,58
			25,49	6,18	6,18	204006,95
			24,57	8,38	8,38	204937,44
			26,41	7,76	7,76	202817,89
			26,14	7,67	7,67	202921,12
			25,00	5,95	5,95	203869,73
			24,02	10,77	10,77	205093,30
			26,12	7,31	7,31	202848,91
			24,42	4,49	4,49	204949,49
			26,91	7,97	7,97	203722,81

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1
	379101,59
	379057,19
	378871,34
	379094,88
	379022,42
	379039,34
	379009,62
	379012,81
	379051,01
	378957,66
	379040,28
	378915,06
	378980,19
	379013,57
	378972,66
	379003,34
	378955,56
	378956,78
	378989,91
	378910,66
	378910,63
	378849,06
	378849,59
	378833,62
	378914,88
	378915,06
	378905,44
	378902,78
	378885,15
	378833,25
	378792,97
	378798,97
	378810,28
	378777,28
	378795,44
	378826,56
	378753,94
	378743,16
	378734,88
	378768,87
	378740,61
	378677,34
	378736,97
	378695,88
	378736,84
	378736,84
	378727,19
	378686,82
	378725,75
	378669,38
	378697,56
	378700,94
	378623,41
	378688,22
	378654,25
	378700,94
	378647,41
	378654,06
	378597,88
	378662,63
	378585,84
	378569,34
	378614,86
	378475,12

Antea Group
Invoergegevens Akoestisch rekenmodel

0452921.100
Bijlage 1

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	Hoogte	X-1
			25,15	8,54	8,54	204042,39
			25,98	8,16	8,16	203559,14
			23,09	9,40	9,40	205329,77
			24,58	7,13	7,13	204532,61
			26,78	6,91	6,91	203714,02
			22,88	4,50	4,50	205320,59
			26,92	5,32	5,32	203701,73
			23,26	6,13	6,13	205446,59
			24,93	15,69	15,69	204580,29
			26,20	6,16	6,16	203864,62
			26,04	8,16	8,16	203961,90
			23,38	3,72	3,72	205118,25
			26,04	7,83	7,83	203963,52
			26,13	6,04	6,04	203860,78
			23,26	7,50	7,50	205154,22
			26,21	4,02	4,02	203853,44
			26,13	8,34	8,34	203712,33
			26,49	6,21	6,21	203772,05
			25,89	8,30	8,30	203974,91
			25,73	8,18	8,18	203816,34
			26,09	5,55	5,55	203875,92
			24,55	0,00	0,00	204925,75
99	Eurosteel		26,53	8,50	8,50	203806,98
100	Eurosteel		26,43	6,70	6,70	203740,41
101	Eurosteel		26,56	4,00	4,00	203796,73
102	Eurosteel		26,51	6,70	6,70	203782,56
108	erfgrens		26,27	0,00	0,00	203822,07
154	Janssen-bedrijfsgebouw		24,96	5,50	5,50	204465,54
202	Productie en opslag		22,17	6,00	6,00	205214,05
203	nok, Productie en opslag		22,27	10,00	10,00	205228,94
204	nok, Productie en opslag		22,39	10,00	10,00	205265,80
205	kantoor en werkplaats		22,48	4,50	4,50	205261,53
206	nok, kantoor en werkplaats		22,67	7,50	7,50	205261,11
207	productie en opslag		22,26	8,00	8,00	205207,68
208	opslag		22,29	8,00	8,00	205215,72
209	opslag en demontage		22,63	8,00	8,00	205311,97
210	(open) opslag		22,16	8,00	8,00	205179,60
211	aarden wal		22,42	3,00	3,00	205337,24
212	aarden wal		22,62	3,00	3,00	205315,05
213	aarden wal		22,10	3,00	3,00	205156,56
214	aarden wal		22,12	3,00	3,00	205151,86
288	sorteerhal		23,96	10,00	10,00	205177,22
314	geluidwal tegen keerwand		26,41	6,00	6,00	204916,88
19a	Kringloopwinkel		23,94	3,80	3,80	204948,21
20a	Kringloopmagazijn		23,95	7,00	7,00	204930,96
21a	kantoor		24,25	6,00	6,00	204890,45
1	damwandprofiel		24,55	2,00	2,00	204487,84
2	damwandprofiel		24,58	2,00	2,00	204527,40
3	damwandprofiel		24,77	2,00	2,00	204487,84
4	bedrijfshal		24,70	8,00	8,00	204498,52
52	Werkplaats DEEART Reklame		26,62	6,00	6,00	203730,27
53	Uitbouw DEEART Reklame		26,54	3,80	3,80	203744,40
85	Bedrijfspand, Mepol bv		26,02	7,00	7,00	203912,10
86	Bedrijfspand, Mepol bv		26,08	7,00	7,00	203909,20
87	Bedrijfspand, Mepol bv		26,03	7,00	7,00	203907,35
88	Bedrijfspand, Mepol bv		26,03	7,00	7,00	203907,35
89	Bedrijfspand, Mepol bv		26,09	7,00	7,00	203901,85
90	Bedrijfspand, Mepol bv		26,09	7,00	7,00	203916,09
91	Bedrijfspand, Mepol bv		26,09	7,00	7,00	203911,15
303	bedrijfsgebouw Hauzer incl. nieuwbouw		25,97	8,00	8,00	204030,66
304	opbouw dak		26,07	8,50	8,50	203988,80
82	Box-serve (productie)		25,99	8,00	8,00	204105,66
83	Box-Serve (kantoor)		26,00	6,00	6,00	204098,56
85	Box-serve (opslag)		25,80	11,75	11,75	204051,57

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1
	378418,47
	378361,56
	378390,56
	378365,78
	378347,03
	378364,78
	378354,38
	378315,47
	378349,18
	378226,62
	378251,61
	378253,91
	378212,38
	378207,28
	378147,22
	378168,41
	378137,75
	378109,34
	378056,44
	378084,25
	378071,47
	378615,04
99	378279,62
100	378233,28
101	378282,61
102	378295,29
108	378296,37
154	378361,34
202	378271,28
203	378309,11
204	378307,14
205	378258,23
206	378251,63
207	378353,19
208	378352,96
209	378282,73
210	378346,91
211	378236,08
212	378353,68
213	378360,97
214	378361,41
288	378096,77
314	378042,66
19a	378288,41
20a	378278,83
21a	378318,71
1	378399,39
2	378360,04
3	378323,33
4	378362,36
52	378349,67
53	378318,29
85	378201,06
86	378179,02
87	378204,29
88	378204,24
89	378178,20
90	378157,14
91	378157,29
303	378217,23
304	378259,30
82	378248,48
83	378248,50
85	378132,19

Antea Group
Invoergegevens Akoestisch rekenmodel

0452921.100
Bijlage 1

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	Hoogte	X-1
84	Box-serve (expeditie)		26,32	5,00	5,00	204102,66
401	bedrijfspannd - ITW Constructions B.V.		26,02	12,00	12,00	203813,46
402	bedrijfspannd - ITW Constructions B.V.		25,73	12,00	12,00	203844,06
403	bedrijfspannd - derden		26,20	12,00	12,00	203851,26
404	bedrijfspannd - derden		25,80	12,00	12,00	203765,97
405	bedrijfspannd - derden		25,99	12,00	12,00	203850,36
			26,65	8,32	8,32	203676,39
			26,65	9,47	9,47	203682,96
			26,72	4,27	4,27	203643,62
			26,33	7,65	7,65	203627,77
g 01	M10, bedrijfshal HR-coaten/lamineren		25,44	8,80	8,80	204085,44
g 02	kantoor		25,32	7,20	7,20	204092,55
g 03	kantoor		25,43	7,20	7,20	204110,66
g 04	compressorruimte		24,65	4,00	4,00	204192,23
g 05	scherm		25,41	11,80	11,80	204085,36
g 06	M10, sheddak		25,43	10,80	10,80	204172,86
g 06	M10, sheddak		25,46	10,80	10,80	204123,44
g 07	M10, sheddak		25,46	10,80	10,80	204131,94
g 08	M10, sheddak		25,48	10,80	10,80	204093,26
g 09	M10, sheddak		25,47	10,80	10,80	204103,24
g 10	M10, sheddak		25,47	10,80	10,80	204112,97
g 11	M 10, sheddak		25,45	10,80	10,80	204142,90
g 12	M 10, sheddak		25,45	10,80	10,80	204152,88
g 13	M 10, sheddak		25,44	10,80	10,80	204161,87
g 14	M 10, sheddak		25,41	10,80	10,80	204211,74
g 15	M 10, sheddak		25,40	10,80	10,80	204219,91
g 16	M 10, sheddak		25,42	10,80	10,80	204190,85
g 17	M 10, sheddak		25,43	10,80	10,80	204180,99
g 18	M 10, sheddak		25,42	10,80	10,80	204199,93
g 19	M 10, sheddak		25,41	10,80	10,80	204238,60
g 20	M 10, sheddak		25,40	10,80	10,80	204228,61
g 21	M 10, sheddak		25,47	10,80	10,80	204247,81
g 22	M06, bedrijfshal gelaagd glas		25,74	9,00	9,00	203869,09
g 23	H09, bedrijfshal Solar		25,62	9,00	9,00	203864,45
g 24	H09, bedrijfshal research, solar, verkoop		25,65	6,00	6,00	203857,73
g 25	H09, research, verkoop en solar		25,89	6,00	6,00	203967,60
g 26	bedrijfshal derden (nok)		25,68	8,00	8,00	203871,71
g 27	bedrijfshal (nok)		25,80	8,00	8,00	203897,02
g 28	bedrijfshal (nok)		25,82	8,00	8,00	203935,48
g 29	bedrijfshal (nok)		25,92	8,00	8,00	203982,17
g 30	scherm (zonnepanelen)		25,79	8,50	8,50	203890,74
g 31	scherm (zonnepanelen)		25,76	8,50	8,50	203964,32
g 32	H09, kantoren		25,77	5,50	5,50	203879,83
g 34	Koeltoren		25,43	11,80	11,80	204194,25
g 36	drukvat		24,77	14,00	14,00	204215,18
g 37	drukvat		24,79	14,00	14,00	204217,04
g 35	stellage koeltoeren		24,83	7,50	7,50	204222,57
g 38	M16, productie isolatieglas		25,52	8,00	8,00	204048,35
g 40	H30, voormalig Leoluxgebouw, solar + kantoor		25,75	9,00	9,00	204084,88
g 39	H30, nieuwbouw solar		25,84	9,00	9,00	204125,20
JV02	kantoor		25,18	6,00	6,00	204424,82
JV03	op- overslaghal, werkplaats		25,15	12,00	12,00	204410,66
09	Knip/pers installatie		24,81	4,00	4,00	204494,56
J05	Shredderhal		24,95	13,00	13,00	204462,35
J06	Shredderhal - electriciteitsruimte		24,95	6,00	6,00	204470,35
001 es	10 kV gebouw		23,48	3,75	3,75	205515,69
002 es	trafocellen		23,68	6,60	6,60	205586,56
004 es	trafocellen		23,64	0,01	0,01	205586,94
005 es	10 kV gebouw		23,57	6,00	6,00	205583,33
006	Omkasting smoorsmoelen		23,54	5,00	5,00	205590,67
007	Trafocel 3		23,71	6,60	6,60	205611,99
008	Trafocel 4		23,56	6,60	6,60	205573,93
wk01	weegkantoor		23,22	3,00	3,00	205181,35
01	Modec		26,40	3,50	3,50	203640,60

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1
84	378159,28
401	378351,35
402	378350,12
403	378511,28
404	378398,91
405	378470,51
	378282,09
	378272,97
	378360,22
	378248,00
g 01	378493,37
g 02	378500,27
g 03	378499,42
g 04	378421,45
g 05	378494,07
g 06	378488,45
g 06	378491,18
g 07	378490,56
g 08	378492,53
g 09	378491,92
g 10	378491,42
g 11	378489,82
g 12	378489,21
g 13	378488,84
g 14	378486,76
g 15	378486,24
g 16	378487,41
g 17	378488,06
g 18	378487,02
g 19	378485,33
g 20	378485,85
g 21	378484,68
g 22	378495,25
g 23	378399,39
g 24	378389,33
g 25	378384,10
g 26	378388,19
g 27	378339,73
g 28	378385,05
g 29	378382,70
g 30	378338,55
g 31	378313,83
g 32	378328,71
g 34	378480,31
g 36	378418,66
g 37	378419,37
g 35	378418,66
g 38	378367,05
g 40	378118,78
g 39	378117,52
JV02	378209,91
JV03	378166,30
09	378221,45
J05	378178,72
J06	378164,91
001 es	378175,96
002 es	378151,68
004 es	378161,68
005 es	378171,01
006	378181,43
007	378160,50
008	378162,55
wk01	378174,68
01	378246,50

Antea Group
Invoergegevens Akoestisch rekenmodel

0452921.100
Bijlage 1

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	Hoogte	X-1
02	Modec		26,41	4,50	4,50	203649,93
03	Modec		26,58	4,50	4,50	203696,86
04	Modec		26,40	7,50	7,50	203681,14
05	afzuiginstallatie		26,60	6,00	6,00	203701,23
	Bedrijfshal Geerlings		24,82	13,00	13,00	204511,75
			24,31	3,35	3,35	204888,97
			24,70	3,98	3,98	204818,44
001	Weegkantoor Essent		24,47	4,00	4,00	204887,61
002	Overslaghal AOS Venlo		23,99	12,00	12,00	204915,56
001	weegkantoor		23,60	2,60	2,60	205088,94
Biobed	Biobed		24,41	4,75	4,75	204802,31
Biobed	Biobed		24,59	4,75	4,75	204701,81
Gebouw Att	gebouw Attero		24,57	5,30	5,30	204714,87
Gebouw Att	gebouw Attero		24,47	9,00	9,00	204719,86
Gebouw Att	gebouw Attero		24,65	7,50	7,50	204745,89
Gebouw Att	gebouw Attero(ontvangst hal)		24,43	11,00	11,00	204767,57
Gebouw Att	UASB Reactor		24,68	10,00	10,00	204739,05
Gebouw Att	Recirculatietank		24,65	7,00	7,00	204751,35
Gebouw Att	Mengtank		24,66	7,50	7,50	204740,69
Gebouw Att	transfo		24,65	2,50	2,50	204754,80
Gebouw Att	WKK		24,66	2,90	2,90	204748,55
Gebouw Att	Ijzerwatercontainer		24,63	2,60	2,60	204754,12
Gebouw Att	gasketel		24,65	2,60	2,60	204753,64
Gebouw Att	keerwand		24,46	2,40	2,40	204823,78
gebouw Att	Naopslaghal		24,52	9,50	9,50	204653,89
rooster	rooster vergistingsinstallatie		24,65	4,90	4,90	204758,75
G02	CW 5: bedrijfshal		23,26	8,63	8,63	205561,85
G01	CW 5: Wand		23,23	4,80	4,80	205582,79
			25,80	12,00	12,00	202860,02
			25,49	14,57	14,57	203138,76
			26,17	12,00	12,00	202814,88
			25,95	12,00	12,00	202773,95
			25,72	13,00	13,00	202835,12
			26,43	10,00	10,00	203259,92
			26,38	14,00	14,00	203193,78
			26,34	14,00	14,00	203138,87
			25,87	12,00	12,00	202684,45
			26,37	8,00	8,00	203176,11
			25,78	13,00	13,00	202737,68
			24,08	4,50	4,50	201783,85
			24,64	4,50	4,50	201753,98
			25,52	4,50	4,50	201670,89
			24,23	14,00	14,00	204215,64
			24,42	12,00	12,00	204362,06
12389687	1507100000022158		23,84	8,00	8,00	202001,29
12389688	1507100000022159		23,92	3,00	3,00	201826,47
12389900	1507100000022298		24,93	3,50	3,50	202328,23
12391239	1507100000023137		24,36	3,00	3,00	202181,70
12391280	1507100000023164		24,34	3,00	3,00	202109,08
12391281	1507100000023165		22,69	3,00	3,00	201680,12
12392276	1507100000023785		23,80	6,00	6,00	202001,55
12392277	1507100000023785		23,82	6,00	6,00	202014,89
12392578	1507100000023982		23,87	8,00	8,00	201811,05
12392579	1507100000023982		23,85	3,00	3,00	201817,45
12392580	1507100000023983		24,90	7,00	7,00	202315,32
12393229	1507100000024383		24,40	3,00	3,00	202198,88
12393529	1507100000024593		24,59	6,00	6,00	202218,79
12393530	1507100000024594		24,11	8,00	8,00	201997,34
12393531	1507100000024594		24,11	8,00	8,00	201997,34
12394180	1507100000025027		24,67	3,00	3,00	202222,20
12394181	1507100000025028		23,94	8,00	8,00	201813,87
12394452	1507100000025208		24,23	8,00	8,00	202115,13
12395401	1507100000025820		24,36	8,00	8,00	202136,61
12395402	1507100000025821		24,01	8,00	8,00	202054,39

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1
02	378234,56
03	378203,30
04	378181,94
05	378199,97
	378222,84
	378334,09
	378289,55
001	378410,50
002	378452,40
001	378296,30
Biobed	378431,73
Biobed	378413,06
Gebouw Att	378413,13
Gebouw Att	378472,57
Gebouw Att	378329,78
Gebouw Att	378449,23
Gebouw Att	378314,96
Gebouw Att	378321,56
Gebouw Att	378326,24
Gebouw Att	378318,99
Gebouw Att	378314,67
Gebouw Att	378328,79
Gebouw Att	378321,96
Gebouw Att	378445,90
gebouw Att	378479,75
rooster	378314,52
G02	378221,04
G01	378252,00
	378848,09
	379572,45
	379080,43
	379103,83
	378975,50
	378840,03
	378893,23
	378858,38
	379423,32
	378890,70
	379018,42
	380895,86
	380712,31
	380266,74
	379249,04
	378947,16
12389687	381231,61
12389688	380988,60
12389900	381229,79
12391239	381277,21
12391280	381178,70
12391281	381079,51
12392276	381247,20
12392277	381257,31
12392578	381007,63
12392579	381023,30
12392580	381245,61
12393229	381287,07
12393529	381234,08
12393530	381120,44
12393531	381120,44
12394180	381208,74
12394181	380973,74
12394452	381233,33
12395401	381210,96
12395402	381237,62

Antea Group
Invoergegevens Akoestisch rekenmodel

0452921.100
Bijlage 1

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	Hoogte	X-1
12395403	1507100000025822		24,03	8,00	8,00	202008,74
12396061	1507100000026249		23,86	3,50	3,50	201996,82
12396062	1507100000026249		23,82	5,00	5,00	201993,21
12396064	1507100000026250		24,43	3,00	3,00	202122,27
12396346	1507100000026449		24,39	7,00	7,00	202166,30
12396347	1507100000026450		22,48	8,00	8,00	201633,81
			23,07	8,06	8,06	204736,65
			23,58	7,70	7,70	204672,73
			23,57	3,00	3,00	204578,84
			23,96	6,00	6,00	204467,18
			23,55	6,84	6,84	204469,32
			23,57	2,50	2,50	204744,19
			23,61	2,50	2,50	204659,39
			23,89	2,50	2,50	204644,14
			23,65	3,00	3,00	204448,26
			23,69	5,00	5,00	204489,99
12392580	1507100000023983		23,61	7,82	7,82	204580,39
			24,90	2,50	2,50	202308,64
			18,73	7,63	7,63	200907,89
			20,87	7,45	7,45	201189,70
			20,14	7,46	7,46	201097,35
			19,50	7,06	7,06	201059,65
			20,45	7,80	7,80	201067,89
			21,00	4,41	4,41	201267,41
			20,63	5,24	5,24	201280,25
			20,10	7,63	7,63	201043,19
			20,40	4,22	4,22	201158,09
			20,72	7,67	7,67	201111,93
			20,64	8,94	8,94	201259,82
			19,10	6,89	6,89	200915,34
			20,06	8,16	8,16	201134,84
			19,09	5,86	5,86	200978,67
			20,01	7,90	7,90	201064,11
			19,74	5,28	5,28	200975,66
			19,33	6,26	6,26	200951,30
			19,22	6,75	6,75	201004,27
			20,88	4,18	4,18	201238,44
			19,04	3,11	3,11	200968,21
			20,58	13,19	13,19	201205,14
			18,98	3,71	3,71	200873,72
			18,96	6,68	6,68	200939,12
			19,01	7,06	7,06	200962,34
			20,68	7,57	7,57	201188,36
			21,39	8,71	8,71	201215,21
			20,08	6,05	6,05	201140,47
			18,82	7,49	7,49	200900,24
			19,43	6,60	6,60	201045,52
			20,15	7,13	7,13	201053,07
			19,67	7,00	7,00	201065,23
			19,73	7,00	7,00	201103,53
			20,96	7,47	7,47	201153,63
			19,65	8,08	8,08	200961,01
			20,37	7,51	7,51	201092,87
			20,36	7,74	7,74	201135,77
			19,89	7,59	7,59	201135,40
			19,51	2,82	2,82	201014,63
			19,09	3,32	3,32	200898,99
			20,30	5,46	5,46	201120,11
			20,88	11,57	11,57	201255,39
			19,77	7,76	7,76	200981,47
			20,91	6,88	6,88	201261,18
			20,13	4,35	4,35	201166,86
			20,77	7,93	7,93	201159,38
			21,09	6,41	6,41	201190,28

Model: 191007 - herziene situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1
12395403	381165,07
12396061	381216,07
12396062	381229,71
12396064	381162,61
12396346	381242,32
12396347	381068,73
	379752,31
	379733,53
	379661,29
	379703,55
	379652,17
	379780,55
	379729,90
	379760,64
	379684,00
	379666,09
	379667,92
12392580	381237,84
	380998,50
	380903,78
	380931,48
	381023,25
	380855,30
	380957,02
	381028,39
	380887,01
	380948,43
	380853,96
	381006,61
	380923,90
	380980,13
	381006,43
	380921,43
	380879,57
	380921,48
	380987,80
	380947,90
	381003,36
	380963,66
	380903,73
	380967,88
	381003,23
	380933,03
	380845,84
	380981,34
	380953,66
	381000,46
	380888,49
	380975,37
	381016,32
	380855,35
	380880,85
	380890,96
	380933,73
	381026,28
	380952,74
	380910,32
	380928,56
	380963,71
	380880,06
	380965,48
	380999,05
	380891,74
	380869,34

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	Hoogte	X-1
			20,45	4,00	4,00	201163,11
			20,97	7,06	7,06	201319,20
			19,79	5,90	5,90	201010,25
			19,54	6,65	6,65	200998,66
			19,63	6,74	6,74	201027,05
			20,08	6,79	6,79	201033,06
			19,06	4,22	4,22	200894,14
			19,28	6,70	6,70	201016,23
			19,05	10,11	10,11	200969,24
			20,00	6,60	6,60	201157,03
			19,47	6,45	6,45	201091,70
			19,44	4,95	4,95	201064,50
			19,34	7,87	7,87	201026,80
			19,38	4,59	4,59	201066,03
			18,91	3,00	3,00	200972,56
			19,63	5,55	5,55	201084,37
			19,33	4,18	4,18	201025,50
			20,14	7,72	7,72	201185,54
			19,62	4,44	4,44	201082,90
			20,26	2,80	2,80	201208,36
			19,42	8,04	8,04	201043,28
			19,03	8,18	8,18	200966,31
			19,42	8,60	8,60	201087,89
			20,39	7,62	7,62	201233,63
			20,85	2,96	2,96	201323,99
			20,33	5,82	5,82	201222,61
			20,81	6,38	6,38	201316,13
			20,21	7,62	7,62	201198,75
			19,18	7,15	7,15	200996,46
			19,78	6,85	6,85	201113,64
			19,10	2,85	2,85	200998,40
			19,70	6,26	6,26	201124,05
			19,09	5,64	5,64	200977,84
			19,31	5,88	5,88	201021,77
			19,45	3,48	3,48	201085,11
			20,22	4,54	4,54	201200,52
			19,72	3,99	3,99	201102,00
			19,60	4,63	4,63	201078,39
			18,81	8,36	8,36	200923,05
			19,51	3,06	3,06	201059,71
			19,46	7,52	7,52	201062,47
			19,37	6,16	6,16	201066,44
			18,96	8,40	8,40	200960,58
			18,78	6,18	6,18	200939,33
			19,53	5,54	5,54	201063,96
			19,20	3,97	3,97	200998,81
			18,85	4,43	4,43	200930,46
			19,65	8,08	8,08	201087,98
			19,30	7,18	7,18	201028,32
			19,47	5,95	5,95	201053,59
			19,11	5,56	5,56	200980,98
			19,50	4,83	4,83	201107,69
			19,25	8,21	8,21	201010,25
			18,99	8,78	8,78	200998,11
			19,83	6,00	6,00	201165,39
			19,76	9,20	9,20	201110,74
			19,72	7,99	7,99	201102,04
			19,64	4,41	4,41	201086,14
			18,89	8,00	8,00	200975,85
			19,38	8,35	8,35	201034,75
			20,19	12,28	12,28	201194,69
			21,57	5,43	5,43	201465,42
			21,70	6,10	6,10	201491,39
			21,72	2,77	2,77	201494,83

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1
	380945,17
	381010,74
	380904,35
	380932,91
	380946,31
	380879,90
	380909,41
	381044,12
	381052,26
	381065,45
	381889,92
	381824,80
	381562,39
	381877,64
	381950,20
	381716,02
	381722,91
	381079,31
	381020,79
	381242,36
	381529,75
	381700,31
	381919,84
	381144,10
	381035,88
	381096,35
	381031,70
	381222,59
	381045,85
	381034,17
	381881,28
	381815,54
	381656,32
	381672,23
	381884,68
	381241,42
	381030,02
	381023,56
	381057,83
	381429,63
	381802,36
	381889,31
	381861,79
	381936,92
	381601,32
	381054,31
	381100,06
	381427,17
	381816,50
	381038,65
	381621,21
	381925,79
	381515,58
	381965,83
	381850,26
	381091,72
	381094,98
	381050,04
	381977,81
	381536,64
	381557,73
	381081,30
	381185,37
	381107,30

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	Hoogte	X-1
			21,56	6,83	6,83	201464,75
			21,67	7,96	7,96	201485,18
			21,38	3,65	3,65	201427,84
			21,89	5,98	5,98	201498,59
			21,76	6,87	6,87	201483,87
			21,38	7,59	7,59	201429,41
			21,08	2,95	2,95	201369,30
			20,98	6,07	6,07	201347,49
			21,75	4,50	4,50	201501,78
			21,19	11,49	11,49	201390,62
			21,91	6,12	6,12	201534,08
			21,48	6,87	6,87	201447,95
			21,13	5,46	5,46	201352,33
			22,00	7,43	7,43	201551,31
			21,56	6,64	6,64	201464,75
			21,74	4,50	4,50	201500,25
			21,60	6,50	6,50	201395,24
			21,82	6,04	6,04	201392,67
			21,60	3,85	3,85	201386,96
			21,79	11,59	11,59	201415,91
			21,71	4,42	4,42	201399,71
			21,92	4,99	4,99	201418,46
			18,73	8,00	8,00	200945,66
			14,30	3,93	3,93	200051,77
			14,74	2,84	2,84	200121,19
			14,74	3,50	3,50	200121,19
			14,55	7,98	7,98	200084,87
			14,43	8,23	8,23	200059,64
			14,71	14,54	14,54	200116,18
			14,55	3,62	3,62	200083,93
			14,72	6,46	6,46	200117,53
			14,81	7,91	7,91	200136,25
			15,44	4,40	4,40	200259,19
			15,84	3,63	3,63	200338,82
			15,92	2,96	2,96	200353,96
			15,70	7,72	7,72	200310,09
			15,44	7,16	7,16	200259,96
			15,95	5,54	5,54	200358,85
			14,86	6,66	6,66	200144,70
			16,56	4,93	4,93	200479,26
			16,86	6,10	6,10	200538,67
			16,68	6,60	6,60	200504,27
			15,99	3,64	3,64	200368,45
			16,47	4,31	4,31	200462,26
			16,44	6,89	6,89	200456,62
			16,36	3,68	3,68	200440,46
			15,13	7,67	7,67	200198,34
			15,78	6,87	6,87	200326,93
			16,09	5,44	5,44	200388,15
			15,98	7,21	7,21	200366,31
			16,55	10,73	10,73	200477,84
			17,04	7,09	7,09	200573,84
			15,29	7,50	7,50	200229,60
			15,39	6,54	6,54	200249,18
			14,94	8,72	8,72	200161,85
			16,76	6,44	6,44	200520,16
			16,39	8,29	8,29	200446,54
			16,28	8,17	8,17	200425,50
			17,63	4,74	4,74	200690,29
			15,13	7,29	7,29	200198,68
			15,85	8,47	8,47	200339,30
			16,52	7,96	7,96	200472,08
			17,45	6,95	6,95	200655,74
			16,04	8,09	8,09	200377,93

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1
	381176,74
	381113,64
	381146,14
	381033,89
	381040,70
	381153,05
	381045,34
	381035,64
	381081,25
	381097,50
	381119,63
	381059,65
	381016,80
	381086,45
	381176,74
	381086,40
	380983,09
	380946,17
	380974,83
	380972,58
	380969,04
	380954,38
	382002,81
	382593,50
	382146,42
	382146,42
	382001,96
	381976,15
	382143,76
	382024,05
	382121,71
	381778,51
	382150,61
	382222,28
	382206,15
	382191,19
	382220,87
	382174,92
	382129,91
	381763,31
	381724,07
	381813,93
	381807,43
	381959,12
	381963,09
	381966,55
	381969,53
	382118,81
	381835,34
	381969,94
	381983,75
	381771,91
	382096,35
	381819,88
	382035,69
	381847,06
	382018,04
	381968,10
	381959,26
	381848,09
	381996,37
	381750,11
	381909,42
	381719,61

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	Hoogte	X-1
			14,98	5,29	5,29	200169,28
			15,93	7,46	7,46	200355,94
			15,82	6,45	6,45	200335,06
			17,52	4,55	4,55	200669,45
			17,47	3,70	3,70	200658,92
			15,96	8,32	8,32	200362,10
			17,32	8,31	8,31	200629,57
			17,96	8,32	8,32	200755,13
			16,52	7,83	7,83	200471,59
			15,44	7,54	7,54	200258,91
			17,40	4,26	4,26	200645,39
			17,83	4,23	4,23	200730,37
			17,62	4,00	4,00	200688,65
			15,63	5,42	5,42	200295,78
			15,44	6,00	6,00	200260,27
			15,40	4,78	4,78	200250,53
			16,66	8,18	8,18	200500,33
			15,89	7,66	7,66	200347,59
			17,65	8,89	8,89	200695,02
			15,50	7,56	7,56	200271,49
			17,45	5,63	5,63	200654,12
			17,42	6,80	6,80	200648,80
			16,15	8,71	8,71	200399,30
			16,69	5,53	5,53	200505,98
			17,59	8,68	8,68	200682,11
			17,33	4,36	4,36	200632,39
			17,09	6,00	6,00	200584,33
			17,93	4,63	4,63	200748,61
			16,45	7,80	7,80	200458,89
			15,21	7,98	7,98	200214,71
			15,83	6,98	6,98	200336,90
			16,86	7,13	7,13	200539,73
			15,50	7,49	7,49	200270,26
			16,59	12,00	12,00	200487,17
			16,38	10,16	10,16	200444,45
			15,17	0,20	0,20	200205,66
			15,22	0,22	0,22	200215,11
			15,24	0,23	0,23	200219,69
			15,19	0,09	0,09	200210,87
			15,23	0,21	0,21	200217,91
			15,15	0,20	0,20	200202,19
			15,21	0,21	0,21	200214,45
			15,12	0,20	0,20	200196,98
			15,19	0,14	0,14	200210,96
			15,11	0,23	0,23	200193,51
			15,24	0,15	0,15	200219,69
			15,22	0,31	0,31	200216,21
			15,22	0,21	0,21	200216,21
			15,20	0,21	0,21	200212,71
			15,20	0,10	0,10	200212,71
			15,19	0,11	0,11	200209,22
			15,64	7,19	7,19	200298,34
			16,33	3,39	3,39	200434,57
			15,85	3,63	3,63	200340,52
			16,34	3,13	3,13	200436,91
			17,32	4,63	4,63	200628,72
			17,32	8,21	8,21	200628,56
			16,99	5,15	5,15	200565,18
			17,22	2,28	2,28	200610,38
			15,40	3,11	3,11	200252,40
			15,38	3,18	3,18	200248,04
			15,65	7,24	7,24	200301,10
			15,70	7,28	7,28	200309,94
			15,72	8,55	8,55	200315,06

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1
	381797,89
	381994,09
	381863,46
	381984,64
	381831,91
	381769,88
	381850,84
	381924,64
	381770,53
	381766,28
	381859,81
	381921,28
	381934,75
	381960,09
	381954,20
	381949,57
	381875,29
	381756,68
	381978,99
	382052,82
	381829,27
	381983,03
	381804,19
	381779,15
	382001,46
	382003,77
	381790,16
	381900,15
	381785,98
	381869,81
	381747,62
	381806,40
	381810,79
	382199,69
	381795,11
	381780,56
	381798,97
	381777,54
	381779,42
	381769,50
	381764,49
	381753,43
	381740,39
	381737,37
	381724,31
	381777,54
	381761,46
	381761,46
	381745,40
	381745,40
	381729,35
	381803,21
	381980,12
	382198,16
	381965,96
	381999,10
	381977,14
	381968,27
	381954,90
	382290,62
	382239,62
	382276,84
	382263,63
	382287,79

Antea Group
Invoergegevens Akoestisch rekenmodel

0452921.100
Bijlage 1

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	Hoogte	X-1
			15,53	6,56	6,56	200276,47
			15,49	4,45	4,45	200269,88
			15,30	3,13	3,13	200232,01
			15,16	6,73	6,73	200203,88
			15,61	7,82	7,82	200293,76
			16,14	5,96	5,96	200498,88
			16,05	3,68	3,68	200442,38
			16,42	7,10	7,10	200570,30
			16,25	7,58	7,58	200483,21
			16,20	7,28	7,28	200467,15
			16,17	5,61	5,61	200455,56
			16,32	2,93	2,93	200534,23
			15,96	10,64	10,64	200397,52
			15,12	4,18	4,18	200243,28
			15,03	12,24	12,24	200201,93
			16,04	7,37	7,37	200429,60
			15,94	5,55	5,55	200423,90
			14,77	8,57	8,57	200148,41
			15,26	5,90	5,90	200269,69
			16,22	7,52	7,52	200479,77
			16,34	7,44	7,44	200534,73
			16,15	5,35	5,35	200470,82
			15,72	7,23	7,23	200375,37
			15,30	6,17	6,17	200285,06
			16,45	8,92	8,92	200567,23
			16,11	3,29	3,29	200452,07
			15,98	3,07	3,07	200418,96
			15,74	2,44	2,44	200338,95
			16,29	7,65	7,65	200445,39
			16,46	8,46	8,46	200491,53
			16,25	8,01	8,01	200452,40
			16,29	5,80	5,80	200467,89
			16,41	7,59	7,59	200510,86
			16,40	5,22	5,22	200499,78
			15,31	8,01	8,01	200244,07
4			25,04	12,00	12,00	203876,71
			25,32	14,00	14,00	202693,24
			24,44	8,00	8,00	203964,72
			24,98	12,00	12,00	204142,14
			25,02	12,00	12,00	204141,64
			24,98	12,00	12,00	204034,47
			24,99	12,00	12,00	204033,99
			24,67	9,00	9,00	204369,96
			24,64	3,00	3,00	204362,82
8			26,00	15,00	15,00	202665,98
			25,84	14,00	14,00	202060,28
1			25,90	14,00	14,00	201814,63
2			26,06	14,00	14,00	201658,32
2	Aartserfweg 6 Grubbenvorst		23,37	5,70	5,70	203666,30
8	Aartserfweg 20 Grubbenvorst		24,18	6,00	6,00	203636,18
9	Geen verblijfsobject		24,18	6,00	6,00	203636,18
13	St. Jorisweg 70 Hegelsom		24,59	8,50	8,50	202975,82
14	Geen verblijfsobject		24,42	8,50	8,50	203009,85
15	Geen verblijfsobject		24,41	8,50	8,50	203013,25
24	Geen verblijfsobject		23,25	8,00	8,00	203824,89
27	26_John Hicksstraat Venlo		24,25	14,00	14,00	204690,24
30	29_John Hicksstraat Venlo		24,68	14,00	14,00	203879,90
32	31_John Hicksstraat Venlo		24,60	14,00	14,00	203911,61
35	34_John Hicksstraat Venlo		24,09	14,00	14,00	204425,19
38	37_Mary Kingsleystraat Venlo		26,06	14,00	14,00	203507,84
40	39_Logistiekweg Venlo		25,00	14,00	14,00	204674,61
42	41_John Hicksstraat Venlo		23,90	14,00	14,00	204694,25
46	Logistiekweg 2 Venlo		25,29	13,61	13,61	204238,96
49	Popeweg 66 Venlo		25,01	10,00	10,00	204634,13

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1
	382270,22
	382261,21
	382247,16
	382286,52
	382253,55
	382609,27
	382486,03
	382618,93
	382468,07
	382448,70
	382434,68
	382577,85
	382411,86
	382572,44
	382511,26
	382455,07
	382517,40
	382536,50
	382550,62
	382477,85
	382567,72
	382502,47
	382536,51
	382569,04
	382586,55
	382472,20
	382469,58
	382391,74
	382302,04
	382318,39
	382362,18
	382376,65
	382425,65
	382400,71
	382421,65
4	380232,88
	379964,81
	379789,26
	380135,13
	380231,41
	380038,42
	380134,57
	379928,32
	380017,00
8	380402,96
	379417,30
1	379488,76
2	378861,25
2	382537,01
8	382243,21
9	382243,21
13	381550,87
14	381654,47
15	381664,81
24	379780,05
27	381005,93
30	380814,77
32	381227,74
35	380774,88
38	380047,38
40	380539,12
42	381249,64
46	380421,56
49	380153,18

Antea Group
Invoergegevens Akoestisch rekenmodel

0452921.100
Bijlage 1

Model: 191007 - herziene situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	Hoogte	X-1
51	50_James Tobinstraat Venlo		25,05	13,00	13,00	203470,57
53	52_James Tobinstraat Venlo		25,65	13,00	13,00	203317,02
55	Frans Maasweg 2 Venlo		24,78	12,00	12,00	204354,05
63	Popeweg 60 Venlo		24,94	13,50	13,50	204250,79
64	Popeweg 62 Venlo		24,96	13,50	13,50	204143,14
82	Geen verblijfsobject		25,01	6,30	6,30	203859,99
107	Aartserfweg 36 Grubbenvorst		24,07	6,90	6,90	203424,18
108	Geen verblijfsobject		23,79	5,20	5,20	203982,87
109	Geen verblijfsobject		23,96	6,80	6,80	203897,14
112	Geen verblijfsobject		23,99	6,50	6,50	203553,67
116	Nieuw Erf 3a Horst		23,76	9,50	9,50	203313,80
117	Geen verblijfsobject		23,71	4,50	4,50	203289,80
118	Nieuw Erf 6 Grubbenvorst		23,62	6,90	6,90	203500,73
119	Geen verblijfsobject		23,48	5,10	5,10	203215,42
120	Geen verblijfsobject		23,89	4,00	4,00	203322,89
121	Nieuw Erf 4 Grubbenvorst		23,79	6,70	6,70	203233,10
122	Geen verblijfsobject		24,15	4,40	4,40	203503,61
123	Geen verblijfsobject		24,15	6,10	6,10	203503,61
126	Nieuw Erf 3 Horst		23,87	8,50	8,50	203185,77
129	Geen verblijfsobject		24,27	10,30	10,30	203106,11
135	Aartserfweg 34 Grubbenvorst		24,26	7,90	7,90	203501,81
168	Nieuw Erf 1 Horst		23,75	9,70	9,70	203126,77
169	Geen verblijfsobject		23,38	5,70	5,70	203661,67
170	Geen verblijfsobject		23,79	11,50	11,50	203233,10
172	Geen verblijfsobject		23,34	6,80	6,80	204094,51
173	Vinkenpeelweg 10 Grubbenvorst		23,38	7,00	7,00	204257,31
175	Geen verblijfsobject		24,41	2,90	2,90	203483,65
177	Geen verblijfsobject		24,27	5,00	5,00	203106,11
181	Aartserfweg 32 Grubbenvorst		24,18	5,70	5,70	203518,01
186	Aartserfweg 32a Grubbenvorst		24,19	7,70	7,70	203503,19
2			25,00	15,00	15,00	202405,90
5			25,00	14,00	14,00	202611,60
			26,00	15,00	15,00	202006,23
			25,89	14,00	14,00	202595,81
	erf		25,85	7,00	7,00	202975,71
	pand_v		27,36	7,00	7,00	201764,36
	pand_v		27,36	7,00	7,00	201564,77
	pand_v		25,91	7,00	7,00	203123,11
	pand_v		26,74	7,00	7,00	202572,29
	pand_v		26,51	7,00	7,00	203086,40
	pand_v		26,72	7,00	7,00	203231,10
	pand_v		26,32	7,00	7,00	202513,35
	pand_v		26,37	7,00	7,00	203454,98
	pand_v		26,85	7,00	7,00	203451,69
	pand_v		26,74	7,00	7,00	202527,26
	pand_v		26,74	7,00	7,00	202572,29
	pand_v		26,74	7,00	7,00	202728,63
1			26,62	11,00	11,00	203514,41
2			25,79	11,00	11,00	203563,49
3			25,29	9,00	9,00	202110,31
4			25,23	11,00	11,00	202111,28
5			27,21	9,00	9,00	202426,60
6			26,08	12,00	12,00	201814,11
7			26,35	6,00	6,00	202011,39
8			26,01	11,00	11,00	202047,37
9			26,70	11,00	11,00	202418,08
			25,02	14,00	14,00	203128,08
			25,53	14,00	14,00	202908,67
8			25,45	14,00	14,00	203095,27
			25,65	15,00	15,00	203067,96
			26,00	15,00	15,00	202434,03

Model: 191007 - herziene situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1
51	380794,40
53	380800,48
55	379907,53
63	380039,55
64	379942,81
82	380058,05
107	381845,39
108	381905,41
109	381678,63
112	382761,08
116	382693,48
117	382702,39
118	382560,81
119	382305,15
120	382053,90
121	382048,66
122	381954,30
123	381954,30
126	382763,99
129	381771,11
135	381874,40
168	382169,93
169	382538,89
170	382048,66
172	382200,43
173	381829,51
175	381735,91
177	381771,11
181	381963,20
186	381925,75
2	380884,86
5	380792,48
	380315,14
	379391,95
	378143,64
	377321,85
	377231,69
	378433,76
	377959,20
	377890,27
	378093,61
	378216,97
	378005,43
	378207,19
	377941,04
	377959,20
	377734,17
1	377893,38
2	377711,26
3	378484,13
4	378357,54
5	378445,62
6	378150,12
7	378277,92
8	378338,09
9	378802,73
	379926,70
	380267,41
8	380381,23
	381296,71
	380035,94

memonummer: 191018.0452921.100

betreft: Actualisatie akoestisch onderzoek Trade Port Noord en Trade Port West



Bijlage 2: resultaten akoestisch rekenmodel

Bijlage 2: Maximaal toegestane geluidbelasting en de geluidbelasting van de geactualiseerde situatie Letmaal [dB(A)] per adres

Adres	L _{Ar,LT}		Adres	L _{Ar,LT}		Adres	L _{Ar,LT}	
	eis	herzien		eis	herzien		eis	herzien
Berghemweg 14a--	42	42	Heierkerkweg 12--	55	55	Sitterskampweg 44--	47	46
Berghemweg 16--	41	41	Heierkerkweg 14--	56	56	Sitterskampweg 48--	47	46
Berghemweg 39--	45	44	Heierkerkweg 15--	55	54	Spoorstraat 10--	42	42
Berkter Hei 1--	49	49	Heierkerkweg 16--	57	56	Spoorstraat 2--	43	43
Berkter Hei 1a-	49	49	Heierkerkweg 5a-	51	51	Spoorstraat 4--	41	40
Berkter Hei 1b-	50	49	Heierkerkweg 5b-	52	52	Stationsstraat 143--	41	41
Berkter Hei 1c-	50	50	Heierkerkweg 7--	51	51	Stationsstraat 151--	42	42
Berkter Hei 2--	49	49	Heierkerkweg 7a-	52	52	Stationsstraat 153--	41	40
Berkter Hei 3--	51	51	Heierkerkweg 8--	50	50	Stationsstraat 162--	41	41
Boekenderhofweg 40--	43	42	Heierkerkweg 8a-	49	49	Stationsstraat 164--	41	40
Boekenderhofweg 60--	44	43	Heierkerkweg 8b-	51	51	Stationsstraat 164a--	41	40
Boekenderhofweg 88--	44	43	Heierkerkweg 9--	53	52	Stationsstraat 166--	41	40
Buelterhofweg 66--	44	43	Hulfterhoek 11--	45	45	Stationsstraat 168--	41	40
De Zaar 2--	45	43	Hulfterhoek 6--	47	47	Ulftherhoek 14--	45	45
De Zaar 3-4--	49	47	Hulfterhoek 8--	46	46	Ulftherhoek 20--	43	43
Dorperdijk 14--	53	52	Industrieweg 20--	41	41	Ulftherhoek 21--	43	43
Ersweg 1--	42	42	Industrieweg 22--	42	42	Ulftherhoek 22--	43	43
Ersweg 3--	42	42	Industrieweg 24--	43	43	Ulftherhoek 23--	44	44
Geliskensdijkweg 61--	47	46	Klassenweg 42--	50	50	Ulftherhoek 24--	44	44
Groothorsterweg 1--	49	49	Klassenweg 59--	50	50	Ulftherhoek 25--	43	43
Groothorsterweg 1a--	48	48	Kleine Buelterhofweg 88--	45	44	Ulftherhoek 25a--	42	42
Groothorsterweg 5--	47	47	Kleine Koelbroekweg 58--	48	47	Ulftherhoek 25b--	43	43
Groothorsterweg 6--	48	48	Losweg 2--	38	38	Ulftherhoek 26--	44	44
Groothorsterweg 8--	48	48	Raaieind 2--	42	42	Ulftherhoek 28--	44	44
Groothorstweg 2--	49	49	Raaieind 3--	42	41	Ulftherhoek 15--	45	45
Grote Koelbroekweg 30--	45	44	rand kern Sevenum #13--	43	43	Venloseweg 38--	49	49
Grote Koelbroekweg 6--	44	43	rand kern Sevenum #3--	46	46	Venloseweg 43--	53	52
Grubbenvorsterweg 39--	49	49	rand kern Sevenum #4--	46	46	Violierstraat 32--	44	43
Grubbenvorsterweg 41--	49	48	rand kern Sevenum #5--	46	46	Voltastraat 10--	43	42
Grubbenvorsterweg 44--	49	49	rand kern Sevenum #6--	45	45	Voltastraat 16--	43	42
Grubbenvorsterweg 47--	51	51	Romerweg 14--	49	48	Voltastraat 24--	43	42
Grubbenvorsterweg 48--	53	53	Romerweg 16--	48	48	Voltastraat 25--	43	42
Grubbenvorsterweg 49--	50	49	Sevenumseweg 10--	53	49	Voltastraat 28--	43	42
Grubbenvorsterweg 50--	52	51	Sevenumseweg 11--	48	48	Zeesweg 10--	51	48
Grubbenvorsterweg 53--	51	51	Sevenumseweg 15--	48	48	Zeesweg 14--	52	49
Grubbenvorsterweg 54--	52	51	Sevenumseweg 2--	51	50	Zeesweg 15--	50	50
Grubbenvorsterweg 57--	52	51	Sevenumseweg 27--	51	51	Zeesweg 18--	51	50
Grubbenvorsterweg 58--	51	48	Sevenumseweg 29--	53	52	Zeesweg 24--	50	50
Grubbenvorsterweg 6--	42	41	Sevenumseweg 35--	53	50	Zeesweg 3--	51	51
Grubbenvorsterweg 62--	51	47	Sevenumseweg 4--	52	52	Zeesweg 30--	45	45
Grubbenvorsterweg 64--	50	47	Sevenumseweg 41--	52	50	Zeesweg 4--	54	48
Grubbenvorsterweg 66--	49	46	Sevenumseweg 6--	53	52	Zeesweg 5--	51	50
Grubbenvorsterweg 68--	50	52	Sevenumseweg 8--	53	51			
Grubbenvorsterweg 72--	53	52	Siberiëweg 3--	46	46			
Heerstraat 3--	51	51	Siberiëweg 5--	47	46			
Heierhoevenweg 2a-	49	49	Siberiëweg 6--	47	46			
Heierhoevenweg 4--	49	49	Sitterskampweg 38--	47	46			
Heierhoevenweg 8--	51	51	Sitterskampweg 40--	47	46			
Heierkerkweg 10--	55	55	Sitterskampweg 41--	47	45			
Heierkerkweg 11-13--	52	52	Sitterskampweg 42--	47	46			

Rapport: Resultatentabel
 Model: 191007 - herziene situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Berghemweg 14a--	1,50	29	25	21	31
1_B	Berghemweg 14a--	5,00	31	27	24	34
2_A	Berghemweg 14a--	1,50	29	24	21	31
2_B	Berghemweg 14a--	5,00	27	23	21	31
3_A	Berghemweg 14a--	1,50	34	29	26	36
3_B	Berghemweg 14a--	5,00	34	30	26	36
4_A	Berghemweg 14a--	1,50	37	33	31	41
4_B	Berghemweg 14a--	5,00	39	35	32	42
5_A	Berghemweg 16--	1,50	34	30	28	38
5_B	Berghemweg 16--	5,00	37	34	31	41
6_A	Berghemweg 16--	1,50	26	22	20	30
6_B	Berghemweg 16--	5,00	27	23	20	30
7_A	Berghemweg 16--	1,50	31	27	25	35
7_B	Berghemweg 16--	5,00	36	32	29	39
8_A	Berghemweg 16--	1,50	32	28	25	35
8_B	Berghemweg 16--	5,00	34	30	27	37
10_A	Berghemweg 39--	1,50	37	33	31	41
10_B	Berghemweg 39--	5,00	38	34	32	42
11_A	Berghemweg 39--	1,50	30	27	24	34
11_B	Berghemweg 39--	5,00	27	23	21	31
12_A	Berghemweg 39--	1,50	39	35	33	43
12_B	Berghemweg 39--	5,00	41	37	35	45
9_A	Berghemweg 39--	1,50	34	30	27	37
9_B	Berghemweg 39--	5,00	35	31	28	38
13_A	Berkter Hei 1--	1,50	44	40	37	47
13_B	Berkter Hei 1--	5,00	46	42	39	49
14_A	Berkter Hei 1a-	1,50	45	41	37	47
14_B	Berkter Hei 1a-	5,00	47	43	39	49
15_A	Berkter Hei 1b-	1,50	47	42	39	49
15_B	Berkter Hei 1b-	5,00	47	43	39	49
16_A	Berkter Hei 1c-	1,50	45	41	38	48
16_B	Berkter Hei 1c-	5,00	47	43	40	50
17_A	Berkter Hei 2--	1,50	45	41	38	48
17_B	Berkter Hei 2--	5,00	46	42	38	48
18_A	Berkter Hei 2--	1,50	44	39	36	46
18_B	Berkter Hei 2--	5,00	46	42	39	49
19_A	Berkter Hei 3--	1,50	46	42	38	48
19_B	Berkter Hei 3--	5,00	48	44	41	51
20_A	Boekenderhofweg 40--	1,50	39	33	30	40
20_B	Boekenderhofweg 40--	5,00	41	35	32	42
21_A	Boekenderhofweg 60--	1,50	40	33	31	41
21_B	Boekenderhofweg 60--	5,00	42	35	33	43
22_A	Boekenderhofweg 88--	1,50	41	34	32	42
22_B	Boekenderhofweg 88--	5,00	42	36	33	43
23_A	Buelterhofweg 66--	1,50	40	34	31	41
23_B	Buelterhofweg 66--	5,00	42	35	33	43
24_A	De Zaar 2--	1,50	42	33	31	42
24_B	De Zaar 2--	5,00	43	34	32	43
25_A	De Zaar 3-4--	1,50	46	38	35	46
25_B	De Zaar 3-4--	5,00	47	40	37	47
26_A	Dorperdijk 14--	1,50	46	42	40	50
26_B	Dorperdijk 14--	5,00	49	45	42	52
27_A	Dorperdijk 20--	1,50	53	49	45	55
27_B	Dorperdijk 20--	5,00	54	50	46	56
28_A	Ersweg 1--	1,50	36	32	30	40
28_B	Ersweg 1--	5,00	39	35	32	42
29_A	Ersweg 1--	1,50	34	30	28	38
29_B	Ersweg 1--	5,00	35	32	30	40
30_A	Ersweg 1--	1,50	36	31	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 191007 - herziene situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_B	Ersweg 1--	5,00	38	34	32	42
31_A	Ersweg 1--	1,50	35	30	27	37
31_B	Ersweg 1--	5,00	34	29	26	36
32_A	Ersweg 3--	1,50	34	30	28	38
32_B	Ersweg 3--	5,00	36	32	30	40
33_A	Ersweg 3--	1,50	26	22	20	30
33_B	Ersweg 3--	5,00	26	23	20	30
34_A	Ersweg 3--	1,50	31	27	25	35
34_B	Ersweg 3--	5,00	33	29	27	37
35_A	Ersweg 3--	1,50	37	33	30	40
35_B	Ersweg 3--	5,00	38	34	32	42
36_A	Geliskensdijkweg 61--	1,50	44	37	34	44
36_B	Geliskensdijkweg 61--	5,00	45	38	36	46
37_A	Groothorsterweg 1--	1,50	42	38	35	45
37_B	Groothorsterweg 1--	5,00	44	40	38	48
38_A	Groothorsterweg 1--	1,50	38	35	33	43
38_B	Groothorsterweg 1--	5,00	43	39	37	47
39_A	Groothorsterweg 1--	1,50	37	34	32	42
39_B	Groothorsterweg 1--	5,00	45	41	39	49
40_A	Groothorsterweg 1--	1,50	35	32	30	40
40_B	Groothorsterweg 1--	5,00	43	39	37	47
41_A	Groothorsterweg 1--	1,50	43	39	36	46
41_B	Groothorsterweg 1--	5,00	44	40	38	48
42_A	Groothorsterweg 1a--	1,50	40	36	34	44
42_B	Groothorsterweg 1a--	5,00	44	40	38	48
43_A	Groothorsterweg 1a--	1,50	36	33	32	42
43_B	Groothorsterweg 1a--	5,00	30	26	24	34
44_A	Groothorsterweg 1a--	1,50	39	35	33	43
44_B	Groothorsterweg 1a--	5,00	42	38	36	46
45_A	Groothorsterweg 1a--	1,50	41	37	36	46
45_B	Groothorsterweg 1a--	5,00	41	38	36	46
46_A	Groothorsterweg 5--	1,50	40	35	32	42
46_B	Groothorsterweg 5--	5,00	44	40	37	47
47_A	Groothorsterweg 5--	1,50	39	36	34	44
47_B	Groothorsterweg 5--	5,00	41	38	36	46
48_A	Groothorsterweg 5--	1,50	30	27	24	34
48_B	Groothorsterweg 5--	5,00	31	27	25	35
49_A	Groothorsterweg 5--	1,50	41	36	34	44
49_B	Groothorsterweg 5--	5,00	43	38	36	46
50_A	Groothorsterweg 6--	1,50	37	34	32	42
50_B	Groothorsterweg 6--	5,00	39	36	34	44
51_A	Groothorsterweg 6--	1,50	42	38	36	46
51_B	Groothorsterweg 6--	5,00	44	40	38	48
52_A	Groothorsterweg 6--	1,50	30	26	23	33
52_B	Groothorsterweg 6--	5,00	31	27	25	35
53_A	Groothorsterweg 8--	1,50	42	38	36	46
53_B	Groothorsterweg 8--	5,00	44	40	38	48
54_A	Groothorsterweg 8--	1,50	41	37	35	45
54_B	Groothorsterweg 8--	5,00	43	39	37	47
55_A	Groothorsterweg 8--	1,50	30	26	23	33
55_B	Groothorsterweg 8--	5,00	31	27	25	35
56_A	Groothorstweg 2--	1,50	43	39	36	46
56_B	Groothorstweg 2--	5,00	45	41	39	49
57_A	Groothorstweg 2--	1,50	41	37	35	45
57_B	Groothorstweg 2--	5,00	42	39	37	47
58_A	Groothorstweg 2--	1,50	33	28	25	35
58_B	Groothorstweg 2--	5,00	32	29	26	36
59_A	Groothorstweg 2--	1,50	42	39	36	46
59_B	Groothorstweg 2--	5,00	44	40	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 191007 - herziene situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
60_A	Grote Koelbroekweg 30--	1,50	42	34	32	42
60_B	Grote Koelbroekweg 30--	5,00	43	36	34	44
61_A	Grote Koelbroekweg 6--	1,50	40	33	31	41
61_B	Grote Koelbroekweg 6--	5,00	42	35	33	43
62_A	Grubbenvorsterweg 39--	1,50	43	39	37	47
62_B	Grubbenvorsterweg 39--	5,00	45	42	39	49
63_A	Grubbenvorsterweg 39--	1,50	44	40	38	48
63_B	Grubbenvorsterweg 39--	5,00	45	41	39	49
64_A	Grubbenvorsterweg 39--	1,50	38	35	33	43
64_B	Grubbenvorsterweg 39--	5,00	44	41	38	48
65_A	Grubbenvorsterweg 39--	1,50	36	33	30	40
65_B	Grubbenvorsterweg 39--	5,00	44	41	39	49
66_A	Grubbenvorsterweg 39--	1,50	35	32	30	40
66_B	Grubbenvorsterweg 39--	5,00	44	41	39	49
67_A	Grubbenvorsterweg 41--	1,50	36	32	29	39
67_B	Grubbenvorsterweg 41--	5,00	32	28	26	36
68_A	Grubbenvorsterweg 41--	1,50	43	39	37	47
68_B	Grubbenvorsterweg 41--	5,00	45	41	38	48
69_A	Grubbenvorsterweg 41--	1,50	42	38	35	45
69_B	Grubbenvorsterweg 41--	5,00	40	35	32	42
70_A	Grubbenvorsterweg 41--	1,50	43	39	37	47
70_B	Grubbenvorsterweg 41--	5,00	45	41	38	48
71_A	Grubbenvorsterweg 44--	1,50	43	39	37	47
71_B	Grubbenvorsterweg 44--	5,00	45	42	39	49
72_A	Grubbenvorsterweg 44--	1,50	43	40	37	47
72_B	Grubbenvorsterweg 44--	5,00	45	42	39	49
73_A	Grubbenvorsterweg 44--	1,50	36	31	28	38
73_B	Grubbenvorsterweg 44--	5,00	36	32	29	39
74_A	Grubbenvorsterweg 44--	1,50	31	27	24	34
74_B	Grubbenvorsterweg 44--	5,00	31	28	25	35
75_A	Grubbenvorsterweg 47--	1,50	42	39	37	47
75_B	Grubbenvorsterweg 47--	5,00	41	37	34	44
76_A	Grubbenvorsterweg 47--	1,50	44	41	38	48
76_B	Grubbenvorsterweg 47--	5,00	46	43	40	50
77_A	Grubbenvorsterweg 47--	1,50	45	42	40	50
77_B	Grubbenvorsterweg 47--	5,00	47	43	41	51
78_A	Grubbenvorsterweg 47--	1,50	32	28	26	36
78_B	Grubbenvorsterweg 47--	5,00	32	28	26	36
79_A	Grubbenvorsterweg 48--	1,50	42	38	35	45
79_B	Grubbenvorsterweg 48--	5,00	37	33	31	41
80_A	Grubbenvorsterweg 48--	1,50	47	43	41	51
80_B	Grubbenvorsterweg 48--	5,00	49	45	43	53
81_A	Grubbenvorsterweg 48--	1,50	46	42	41	51
81_B	Grubbenvorsterweg 48--	5,00	47	44	42	52
82_A	Grubbenvorsterweg 48--	1,50	46	43	41	51
82_B	Grubbenvorsterweg 48--	5,00	47	43	41	51
83_A	Grubbenvorsterweg 49--	1,50	42	38	36	46
83_B	Grubbenvorsterweg 49--	5,00	44	40	38	48
84_A	Grubbenvorsterweg 49--	1,50	43	39	37	47
84_B	Grubbenvorsterweg 49--	5,00	45	41	39	49
85_A	Grubbenvorsterweg 49--	1,50	39	35	33	43
85_B	Grubbenvorsterweg 49--	5,00	41	36	33	43
86_A	Grubbenvorsterweg 50--	1,50	34	30	27	37
86_B	Grubbenvorsterweg 50--	5,00	36	31	28	38
87_A	Grubbenvorsterweg 50--	1,50	43	39	37	47
87_B	Grubbenvorsterweg 50--	5,00	47	44	41	51
88_A	Grubbenvorsterweg 50--	1,50	40	36	33	43
88_B	Grubbenvorsterweg 50--	5,00	42	38	35	45
89_A	Grubbenvorsterweg 50--	1,50	45	41	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 191007 - herziene situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
89_B	Grubbenvorsterweg 50--	5,00	47	43	41	51
90_A	Grubbenvorsterweg 53--	1,50	33	29	26	36
90_B	Grubbenvorsterweg 53--	5,00	34	30	27	37
91_A	Grubbenvorsterweg 53--	1,50	41	37	34	44
91_B	Grubbenvorsterweg 53--	5,00	42	38	34	44
92_A	Grubbenvorsterweg 53--	1,50	43	40	37	47
92_B	Grubbenvorsterweg 53--	5,00	47	43	41	51
93_A	Grubbenvorsterweg 53--	1,50	45	41	38	48
93_B	Grubbenvorsterweg 53--	5,00	47	43	41	51
94_A	Grubbenvorsterweg 54--	1,50	33	29	27	37
94_B	Grubbenvorsterweg 54--	5,00	35	32	29	39
95_A	Grubbenvorsterweg 54--	1,50	43	38	35	45
95_B	Grubbenvorsterweg 54--	5,00	48	44	41	51
96_A	Grubbenvorsterweg 54--	1,50	41	37	34	44
96_B	Grubbenvorsterweg 54--	5,00	42	38	35	45
97_A	Grubbenvorsterweg 54--	1,50	44	40	37	47
97_B	Grubbenvorsterweg 54--	5,00	47	43	41	51
98_A	Grubbenvorsterweg 57--	1,50	43	38	35	45
98_B	Grubbenvorsterweg 57--	5,00	47	43	41	51
100_A	Grubbenvorsterweg 58--	1,50	42	37	34	44
100_B	Grubbenvorsterweg 58--	5,00	45	41	37	47
101_A	Grubbenvorsterweg 58--	1,50	34	30	28	38
101_B	Grubbenvorsterweg 58--	5,00	35	32	29	39
102_A	Grubbenvorsterweg 58--	1,50	43	38	35	45
102_B	Grubbenvorsterweg 58--	5,00	47	42	38	48
99_A	Grubbenvorsterweg 58--	1,50	43	38	35	45
99_B	Grubbenvorsterweg 58--	5,00	45	40	36	46
103_A	Grubbenvorsterweg 6--	1,50	40	33	30	40
103_B	Grubbenvorsterweg 6--	5,00	41	34	31	41
104_A	Grubbenvorsterweg 62--	1,50	42	38	34	44
104_B	Grubbenvorsterweg 62--	5,00	46	41	37	47
105_A	Grubbenvorsterweg 62--	1,50	33	29	27	37
105_B	Grubbenvorsterweg 62--	5,00	34	31	28	38
106_A	Grubbenvorsterweg 64--	1,50	33	29	27	37
106_B	Grubbenvorsterweg 64--	5,00	34	31	28	38
107_A	Grubbenvorsterweg 64--	1,50	43	38	34	44
107_B	Grubbenvorsterweg 64--	5,00	45	41	37	47
108_A	Grubbenvorsterweg 66--	1,50	40	36	34	44
108_B	Grubbenvorsterweg 66--	5,00	43	39	36	46
109_A	Grubbenvorsterweg 66--	1,50	37	33	30	40
109_B	Grubbenvorsterweg 66--	5,00	40	36	34	44
110_A	Grubbenvorsterweg 66--	1,50	37	32	29	39
110_B	Grubbenvorsterweg 66--	5,00	35	31	28	38
111_A	Grubbenvorsterweg 68--	1,50	42	39	36	46
111_B	Grubbenvorsterweg 68--	5,00	36	32	30	40
112_A	Grubbenvorsterweg 68--	1,50	46	42	40	50
112_B	Grubbenvorsterweg 68--	5,00	48	44	42	52
113_A	Grubbenvorsterweg 72--	1,50	45	42	39	49
113_B	Grubbenvorsterweg 72--	5,00	48	44	42	52
114_A	Grubbenvorsterweg 72--	1,50	36	31	28	38
114_B	Grubbenvorsterweg 72--	5,00	36	32	29	39
115_A	Heerstraat 3--	1,50	42	38	37	47
115_B	Heerstraat 3--	5,00	47	43	41	51
116_A	Heerstraat 3--	1,50	40	37	35	45
117_A	Heerstraat 3--	1,50	40	37	35	45
118_A	Heerstraat 3--	1,50	40	38	36	46
118_B	Heerstraat 3--	5,00	41	38	36	46
119_A	Heierhoevenweg 2a-	1,50	42	37	34	44
119_B	Heierhoevenweg 2a-	5,00	47	42	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 191007 - herziene situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
120_A	Heierhoevenweg 4--	1,50	45	40	37	47
120_B	Heierhoevenweg 4--	5,00	47	43	39	49
121_A	Heierhoevenweg 8--	1,50	48	43	40	50
121_B	Heierhoevenweg 8--	5,00	49	45	41	51
122_A	Heierkerkweg 10--	1,50	49	44	40	50
122_B	Heierkerkweg 10--	5,00	51	46	42	52
123_A	Heierkerkweg 10--	1,50	46	39	36	46
123_B	Heierkerkweg 10--	5,00	46	39	36	46
124_A	Heierkerkweg 10--	1,50	49	44	41	51
124_B	Heierkerkweg 10--	5,00	51	47	44	54
125_A	Heierkerkweg 10--	1,50	51	46	43	53
125_B	Heierkerkweg 10--	5,00	53	49	45	55
126_A	Heierkerkweg 11-13--	1,50	49	44	41	51
126_B	Heierkerkweg 11-13--	5,00	50	46	42	52
127_A	Heierkerkweg 12--	1,50	50	45	41	51
127_B	Heierkerkweg 12--	5,00	51	46	42	52
128_B	Heierkerkweg 12--	5,00	51	47	44	54
129_A	Heierkerkweg 12--	1,50	46	39	36	46
129_B	Heierkerkweg 12--	5,00	47	40	37	47
130_A	Heierkerkweg 12--	1,50	52	47	43	53
130_B	Heierkerkweg 12--	5,00	53	49	45	55
131_A	Heierkerkweg 14--	1,50	50	46	42	52
131_B	Heierkerkweg 14--	5,00	51	47	43	53
132_A	Heierkerkweg 14--	1,50	51	46	43	53
132_B	Heierkerkweg 14--	5,00	52	48	45	55
133_A	Heierkerkweg 14--	1,50	49	43	39	49
133_B	Heierkerkweg 14--	5,00	49	42	39	49
134_A	Heierkerkweg 14--	1,50	52	48	44	54
134_B	Heierkerkweg 14--	5,00	54	49	46	56
135_A	Heierkerkweg 15--	1,50	49	44	39	49
135_B	Heierkerkweg 15--	5,00	50	45	40	50
136_A	Heierkerkweg 15--	1,50	46	39	36	46
136_B	Heierkerkweg 15--	5,00	47	41	37	47
137_A	Heierkerkweg 15--	1,50	50	46	42	52
137_B	Heierkerkweg 15--	5,00	52	47	44	54
138_A	Heierkerkweg 15--	1,50	51	47	43	53
138_B	Heierkerkweg 15--	5,00	52	48	44	54
139_A	Heierkerkweg 16--	1,50	53	49	45	55
139_B	Heierkerkweg 16--	5,00	54	50	46	56
140_A	Heierkerkweg 16--	1,50	49	44	41	51
140_B	Heierkerkweg 16--	5,00	52	48	45	55
141_A	Heierkerkweg 16--	1,50	47	42	37	47
141_B	Heierkerkweg 16--	5,00	49	44	39	49
142_A	Heierkerkweg 16--	1,50	51	46	42	52
142_B	Heierkerkweg 16--	5,00	52	48	44	54
143_A	Heierkerkweg 5a-	1,50	47	42	39	49
143_B	Heierkerkweg 5a-	5,00	49	44	41	51
144_A	Heierkerkweg 5b-	1,50	48	43	40	50
144_B	Heierkerkweg 5b-	5,00	50	45	42	52
145_A	Heierkerkweg 7--	1,50	48	43	39	49
145_B	Heierkerkweg 7--	5,00	49	45	41	51
146_A	Heierkerkweg 7a-	1,50	48	43	40	50
146_B	Heierkerkweg 7a-	5,00	50	45	42	52
147_A	Heierkerkweg 8--	1,50	46	41	38	48
147_B	Heierkerkweg 8--	5,00	48	43	40	50
148_A	Heierkerkweg 8a-	1,50	46	40	37	47
148_B	Heierkerkweg 8a-	5,00	48	42	39	49
149_A	Heierkerkweg 8b-	1,50	47	42	39	49
149_B	Heierkerkweg 8b-	5,00	49	44	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 191007 - herziene situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
150_A	Heierkerkweg 9--	1,50	49	45	41	51
150_B	Heierkerkweg 9--	5,00	51	46	42	52
151_A	Hulfterhoek 11--	1,50	40	36	33	43
151_B	Hulfterhoek 11--	5,00	42	38	35	45
152_A	Hulfterhoek 11--	1,50	39	36	33	43
152_B	Hulfterhoek 11--	5,00	41	37	35	45
153_A	Hulfterhoek 11--	1,50	29	25	22	32
153_B	Hulfterhoek 11--	5,00	28	24	22	32
154_A	Hulfterhoek 11--	1,50	37	33	30	40
154_B	Hulfterhoek 11--	5,00	38	34	30	40
155_A	Hulfterhoek 6--	1,50	29	26	23	33
155_B	Hulfterhoek 6--	5,00	30	26	24	34
156_A	Hulfterhoek 6--	1,50	41	37	35	45
156_B	Hulfterhoek 6--	5,00	43	39	37	47
157_A	Hulfterhoek 6--	1,50	39	36	34	44
157_B	Hulfterhoek 6--	5,00	41	38	36	46
158_A	Hulfterhoek 8--	1,50	33	29	27	37
158_B	Hulfterhoek 8--	5,00	33	29	26	36
159_A	Hulfterhoek 8--	1,50	40	37	34	44
159_B	Hulfterhoek 8--	5,00	43	39	36	46
160_A	Hulfterhoek 8--	1,50	27	23	21	31
160_B	Hulfterhoek 8--	5,00	29	25	22	32
161_A	Hulfterhoek 8--	1,50	41	37	35	45
161_B	Hulfterhoek 8--	5,00	43	39	36	46
162_A	Industrieweg 20--	1,50	24	20	18	28
162_B	Industrieweg 20--	5,00	25	21	19	29
163_A	Industrieweg 20--	1,50	33	30	28	38
163_B	Industrieweg 20--	5,00	34	31	29	39
164_A	Industrieweg 20--	1,50	35	31	29	39
164_B	Industrieweg 20--	5,00	37	33	31	41
165_A	Industrieweg 22--	1,50	37	33	30	40
165_B	Industrieweg 22--	5,00	39	35	32	42
166_A	Industrieweg 22--	1,50	36	32	30	40
166_B	Industrieweg 22--	5,00	38	34	31	41
167_A	Industrieweg 22--	1,50	34	31	29	39
167_B	Industrieweg 22--	5,00	35	32	30	40
168_A	Industrieweg 24--	1,50	37	33	31	41
168_B	Industrieweg 24--	5,00	39	35	33	43
169_A	Industrieweg 24--	1,50	35	31	29	39
169_B	Industrieweg 24--	5,00	35	31	29	39
170_A	Industrieweg 24--	1,50	34	30	27	37
170_B	Industrieweg 24--	5,00	28	24	21	31
171_A	Klassenweg 42--	1,50	46	41	38	48
171_B	Klassenweg 42--	5,00	48	43	40	50
172_A	Klassenweg 59--	1,50	46	42	39	49
172_B	Klassenweg 59--	5,00	48	43	40	50
173_A	Kleine Buelterhofweg 88--	1,50	42	35	32	42
173_B	Kleine Buelterhofweg 88--	5,00	43	36	34	44
174_A	Kleine Koelbroekweg 58--	1,50	45	37	35	45
174_B	Kleine Koelbroekweg 58--	5,00	46	39	37	47
175_A	Losweg 2--	1,50	33	30	28	38
176_A	Losweg 2--	1,50	34	30	28	38
177_A	Losweg 2--	1,50	34	30	28	38
178_A	Losweg 2--	1,50	34	30	28	38
179_A	Raaieind 2--	1,50	39	32	30	40
179_B	Raaieind 2--	5,00	41	34	32	42
180_A	Raaieind 3--	1,50	38	31	29	39
180_B	Raaieind 3--	5,00	40	34	31	41
181_A	rand kern Sevenum #1--	1,50	38	34	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 191007 - herziene situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
181_B	rand kern Sevenum #1--	5,00	40	36	33	43
182_A	rand kern Sevenum #10--	1,50	36	32	30	40
182_B	rand kern Sevenum #10--	5,00	38	34	31	41
183_A	rand kern Sevenum #11--	1,50	39	35	32	42
183_B	rand kern Sevenum #11--	5,00	41	37	34	44
184_A	rand kern Sevenum #12--	1,50	37	33	30	40
184_B	rand kern Sevenum #12--	5,00	39	35	32	42
185_A	rand kern Sevenum #13--	1,50	38	34	31	41
185_B	rand kern Sevenum #13--	5,00	40	36	33	43
186_A	rand kern Sevenum #14--	1,50	38	34	31	41
186_B	rand kern Sevenum #14--	5,00	40	36	33	43
187_A	rand kern Sevenum #2--	1,50	39	35	33	43
187_B	rand kern Sevenum #2--	5,00	41	37	34	44
188_A	rand kern Sevenum #3--	1,50	41	37	34	44
188_B	rand kern Sevenum #3--	5,00	42	38	36	46
189_A	rand kern Sevenum #4--	1,50	41	37	34	44
189_B	rand kern Sevenum #4--	5,00	43	39	36	46
190_A	rand kern Sevenum #5--	1,50	41	37	34	44
190_B	rand kern Sevenum #5--	5,00	43	39	36	46
191_A	rand kern Sevenum #5--	1,50	41	37	34	44
191_B	rand kern Sevenum #5--	5,00	43	39	36	46
192_A	rand kern Sevenum #5--	1,50	39	35	32	42
192_B	rand kern Sevenum #5--	5,00	41	37	34	44
193_A	rand kern Sevenum #6--	1,50	40	36	33	43
193_B	rand kern Sevenum #6--	5,00	42	38	35	45
194_A	rand kern Sevenum #7--	1,50	40	36	33	43
194_B	rand kern Sevenum #7--	5,00	41	37	35	45
195_A	rand kern Sevenum #8--	1,50	38	34	31	41
195_B	rand kern Sevenum #8--	5,00	40	36	33	43
196_A	rand kern Sevenum #9--	1,50	37	33	30	40
196_B	rand kern Sevenum #9--	5,00	39	34	32	42
197_A	Romerweg 14--	1,50	44	40	36	46
197_B	Romerweg 14--	5,00	46	42	38	48
198_A	Romerweg 16--	1,50	44	39	36	46
198_B	Romerweg 16--	5,00	46	41	38	48
199_A	Sevenumseweg 10--	1,50	43	39	35	45
199_B	Sevenumseweg 10--	5,00	47	43	39	49
200_A	Sevenumseweg 11--	1,50	41	37	33	43
200_B	Sevenumseweg 11--	5,00	46	42	38	48
201_A	Sevenumseweg 11--	1,50	32	28	25	35
201_B	Sevenumseweg 11--	5,00	33	29	26	36
202_A	Sevenumseweg 15--	1,50	41	37	35	45
202_B	Sevenumseweg 15--	5,00	44	40	38	48
203_A	Sevenumseweg 15--	1,50	39	34	30	40
203_B	Sevenumseweg 15--	5,00	44	39	34	44
204_A	Sevenumseweg 15--	1,50	34	29	27	37
204_B	Sevenumseweg 15--	5,00	35	31	28	38
205_A	Sevenumseweg 15--	1,50	38	33	30	40
205_B	Sevenumseweg 15--	5,00	44	40	36	46
206_A	Sevenumseweg 2--	1,50	45	41	37	47
206_B	Sevenumseweg 2--	5,00	48	43	40	50
207_A	Sevenumseweg 27--	1,50	36	32	30	40
207_B	Sevenumseweg 27--	5,00	44	39	36	46
208_A	Sevenumseweg 27--	1,50	33	30	27	37
208_B	Sevenumseweg 27--	5,00	34	30	28	38
209_A	Sevenumseweg 27--	1,50	40	36	33	43
209_B	Sevenumseweg 27--	5,00	46	43	41	51
210_A	Sevenumseweg 29--	1,50	45	41	39	49
210_B	Sevenumseweg 29--	5,00	48	45	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 191007 - herziene situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
211_A	Sevenumseweg 29--	1,50	35	31	29	39
211_B	Sevenumseweg 29--	5,00	36	32	30	40
212_A	Sevenumseweg 35--	1,50	45	41	38	48
212_B	Sevenumseweg 35--	5,00	47	43	40	50
213_A	Sevenumseweg 35--	1,50	32	28	26	36
213_B	Sevenumseweg 35--	5,00	33	29	27	37
214_A	Sevenumseweg 4--	1,50	45	41	38	48
214_B	Sevenumseweg 4--	5,00	48	44	42	52
215_A	Sevenumseweg 41--	1,50	34	30	27	37
215_B	Sevenumseweg 41--	5,00	34	30	28	38
216_A	Sevenumseweg 41--	1,50	43	39	36	46
216_B	Sevenumseweg 41--	5,00	47	43	40	50
217_A	Sevenumseweg 41--	1,50	40	36	33	43
217_B	Sevenumseweg 41--	5,00	43	39	36	46
218_A	Sevenumseweg 6--	1,50	46	42	40	50
218_B	Sevenumseweg 6--	5,00	48	44	42	52
219_A	Sevenumseweg 8--	1,50	44	39	35	45
219_B	Sevenumseweg 8--	5,00	48	44	41	51
220_A	Siberië/Zonneveld n.b.--	1,50	44	39	35	45
220_B	Siberië/Zonneveld n.b.--	5,00	46	41	37	47
221_A	Siberiëweg 3--	1,50	41	37	33	43
221_B	Siberiëweg 3--	5,00	44	39	36	46
222_A	Siberiëweg 5--	1,50	43	38	35	45
222_B	Siberiëweg 5--	5,00	44	40	36	46
223_A	Siberiëweg 6--	1,50	44	39	36	46
223_B	Siberiëweg 6--	5,00	45	40	36	46
224_A	Sitterskampweg 38--	1,50	43	36	34	44
224_B	Sitterskampweg 38--	5,00	45	38	36	46
225_A	Sitterskampweg 40--	1,50	43	36	34	44
225_B	Sitterskampweg 40--	5,00	45	38	36	46
226_A	Sitterskampweg 41--	1,50	43	36	34	44
226_B	Sitterskampweg 41--	5,00	45	38	35	45
227_A	Sitterskampweg 42--	1,50	43	36	34	44
227_B	Sitterskampweg 42--	5,00	45	38	36	46
228_A	Sitterskampweg 44--	1,50	43	36	34	44
228_B	Sitterskampweg 44--	5,00	45	38	36	46
229_A	Sitterskampweg 48--	1,50	43	36	34	44
229_B	Sitterskampweg 48--	5,00	45	38	36	46
230_A	Sitterskampweg 48--	1,50	43	36	34	44
230_B	Sitterskampweg 48--	5,00	45	38	36	46
231_A	Spoorstraat 10--	1,50	37	33	30	40
231_B	Spoorstraat 10--	5,00	38	34	32	42
232_A	Spoorstraat 10--	1,50	32	28	25	35
232_B	Spoorstraat 10--	5,00	30	25	22	32
233_A	Spoorstraat 10--	1,50	36	33	30	40
233_B	Spoorstraat 10--	5,00	38	34	32	42
234_A	Spoorstraat 10--	1,50	33	29	26	36
234_B	Spoorstraat 10--	5,00	34	29	26	36
235_A	Spoorstraat 2--	1,50	30	26	24	34
235_B	Spoorstraat 2--	5,00	30	26	24	34
236_A	Spoorstraat 2--	1,50	32	29	27	37
236_B	Spoorstraat 2--	5,00	37	33	30	40
237_A	Spoorstraat 2--	1,50	33	29	27	37
237_B	Spoorstraat 2--	5,00	36	32	30	40
238_A	Spoorstraat 2--	1,50	36	32	30	40
238_B	Spoorstraat 2--	5,00	39	35	33	43
239_A	Spoorstraat 4--	1,50	34	30	28	38
239_B	Spoorstraat 4--	5,00	32	28	26	36
240_A	Spoorstraat 4--	1,50	32	28	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 191007 - herziene situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
240_B	Spoorstraat 4--	5,00	38	33	30	40
241_A	Spoorstraat 4--	1,50	33	29	26	36
241_B	Spoorstraat 4--	5,00	36	33	30	40
242_A	Spoorstraat 4--	1,50	33	29	27	37
242_B	Spoorstraat 4--	5,00	37	33	30	40
243_A	Stationsstraat 143--	1,50	33	29	27	37
243_B	Stationsstraat 143--	5,00	34	31	29	39
244_A	Stationsstraat 143--	1,50	35	31	29	39
244_B	Stationsstraat 143--	5,00	37	33	31	41
245_A	Stationsstraat 143--	1,50	34	30	28	38
245_B	Stationsstraat 143--	5,00	35	32	29	39
246_A	Stationsstraat 151--	1,50	33	29	27	37
246_B	Stationsstraat 151--	5,00	34	30	28	38
247_A	Stationsstraat 151--	1,50	36	32	29	39
247_B	Stationsstraat 151--	5,00	38	34	31	41
248_A	Stationsstraat 151--	1,50	36	32	30	40
248_B	Stationsstraat 151--	5,00	38	34	32	42
249_A	Stationsstraat 153--	1,50	36	32	29	39
249_B	Stationsstraat 153--	5,00	37	33	30	40
250_A	Stationsstraat 153--	1,50	36	32	29	39
250_B	Stationsstraat 153--	5,00	37	33	30	40
251_A	Stationsstraat 153--	1,50	34	30	28	38
251_B	Stationsstraat 153--	5,00	25	21	18	28
252_A	Stationsstraat 153--	1,50	34	31	28	38
252_B	Stationsstraat 153--	5,00	28	24	22	32
253_A	Stationsstraat 162--	1,50	35	31	29	39
253_B	Stationsstraat 162--	5,00	38	33	31	41
254_A	Stationsstraat 162--	1,50	35	31	29	39
254_B	Stationsstraat 162--	5,00	37	33	30	40
255_A	Stationsstraat 162--	1,50	32	29	27	37
255_B	Stationsstraat 162--	5,00	34	30	28	38
256_A	Stationsstraat 162--	1,50	26	22	19	29
256_B	Stationsstraat 162--	5,00	28	24	21	31
257_A	Stationsstraat 164--	1,50	35	31	29	39
257_B	Stationsstraat 164--	5,00	37	33	30	40
258_A	Stationsstraat 164--	1,50	35	31	29	39
258_B	Stationsstraat 164--	5,00	36	33	30	40
259_A	Stationsstraat 164a--	1,50	32	28	25	35
259_B	Stationsstraat 164a--	5,00	33	29	26	36
260_A	Stationsstraat 164a--	1,50	35	31	28	38
260_B	Stationsstraat 164a--	5,00	35	31	28	38
261_A	Stationsstraat 164a--	1,50	35	31	29	39
261_B	Stationsstraat 164a--	5,00	37	33	30	40
262_A	Stationsstraat 166--	1,50	35	31	29	39
262_B	Stationsstraat 166--	5,00	35	31	27	37
263_A	Stationsstraat 166--	1,50	35	31	29	39
263_B	Stationsstraat 166--	5,00	36	32	30	40
264_A	Stationsstraat 166--	1,50	35	31	28	38
264_B	Stationsstraat 166--	5,00	37	33	30	40
265_A	Stationsstraat 166--	1,50	32	27	24	34
265_B	Stationsstraat 166--	5,00	26	22	20	30
266_A	Stationsstraat 168--	1,50	35	31	28	38
266_B	Stationsstraat 168--	5,00	37	33	30	40
267_A	Stationsstraat 168--	1,50	32	28	25	35
267_B	Stationsstraat 168--	5,00	34	30	27	37
268_A	Stationsstraat 168--	1,50	24	20	18	28
268_B	Stationsstraat 168--	5,00	25	21	19	29
269_A	Stationsstraat 168--	1,50	34	30	28	38
269_B	Stationsstraat 168--	5,00	36	32	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 191007 - herziene situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
270_A	Ulftherhoek 14--	1,50	36	33	31	41
270_B	Ulftherhoek 14--	5,00	37	34	32	42
271_A	Ulftherhoek 14--	1,50	39	35	33	43
271_B	Ulftherhoek 14--	5,00	41	37	35	45
272_A	Ulftherhoek 14--	1,50	38	34	32	42
272_B	Ulftherhoek 14--	5,00	40	35	32	42
273_A	Ulftherhoek 14--	1,50	31	27	24	34
273_B	Ulftherhoek 14--	5,00	33	29	26	36
274_A	Ulftherhoek 20--	1,50	31	28	25	35
274_B	Ulftherhoek 20--	5,00	39	35	32	42
275_A	Ulftherhoek 20--	1,50	26	22	19	29
275_B	Ulftherhoek 20--	5,00	27	23	20	30
276_A	Ulftherhoek 20--	1,50	29	24	21	31
276_B	Ulftherhoek 20--	5,00	27	23	21	31
277_A	Ulftherhoek 20--	1,50	35	31	28	38
277_B	Ulftherhoek 20--	5,00	40	36	33	43
278_A	Ulftherhoek 21--	1,50	27	23	20	30
278_B	Ulftherhoek 21--	5,00	26	22	20	30
279_A	Ulftherhoek 21--	1,50	37	33	31	41
279_B	Ulftherhoek 21--	5,00	39	35	33	43
280_A	Ulftherhoek 21--	1,50	34	30	27	37
280_B	Ulftherhoek 21--	5,00	35	32	29	39
281_A	Ulftherhoek 21--	1,50	37	33	30	40
281_B	Ulftherhoek 21--	5,00	39	35	32	42
282_A	Ulftherhoek 22--	1,50	38	34	31	41
282_B	Ulftherhoek 22--	5,00	37	33	30	40
283_A	Ulftherhoek 22--	1,50	34	30	27	37
283_B	Ulftherhoek 22--	5,00	36	33	30	40
284_A	Ulftherhoek 22--	1,50	38	34	32	42
284_B	Ulftherhoek 22--	5,00	40	36	33	43
285_A	Ulftherhoek 23--	1,50	38	34	31	41
285_B	Ulftherhoek 23--	5,00	40	36	34	44
286_A	Ulftherhoek 23--	1,50	37	33	30	40
286_B	Ulftherhoek 23--	5,00	39	35	33	43
287_A	Ulftherhoek 23--	1,50	29	24	22	32
287_B	Ulftherhoek 23--	5,00	30	26	23	33
288_A	Ulftherhoek 23--	1,50	25	21	19	29
288_B	Ulftherhoek 23--	5,00	28	24	22	32
289_A	Ulftherhoek 24--	1,50	36	32	30	40
289_B	Ulftherhoek 24--	5,00	38	35	33	43
290_A	Ulftherhoek 24--	1,50	30	26	23	33
290_B	Ulftherhoek 24--	5,00	31	27	25	35
291_A	Ulftherhoek 24--	1,50	34	30	27	37
291_B	Ulftherhoek 24--	5,00	39	35	33	43
292_A	Ulftherhoek 24--	1,50	35	31	29	39
292_B	Ulftherhoek 24--	5,00	41	37	34	44
293_A	Ulftherhoek 25--	1,50	37	33	31	41
293_B	Ulftherhoek 25--	5,00	40	36	33	43
294_A	Ulftherhoek 25--	1,50	29	25	23	33
294_B	Ulftherhoek 25--	5,00	28	24	22	32
295_A	Ulftherhoek 25--	1,50	37	33	31	41
295_B	Ulftherhoek 25--	5,00	40	36	33	43
296_A	Ulftherhoek 25--	1,50	31	27	25	35
296_B	Ulftherhoek 25--	5,00	27	23	21	31
297_A	Ulftherhoek 25a--	1,50	32	28	26	36
297_B	Ulftherhoek 25a--	5,00	32	28	26	36
298_A	Ulftherhoek 25a--	1,50	27	23	20	30
298_B	Ulftherhoek 25a--	5,00	27	23	21	31
299_A	Ulftherhoek 25a--	1,50	36	32	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 191007 - herziene situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
299_B	Ulftherhoek 25a--	5,00	38	34	31	41
300_A	Ulftherhoek 25a--	1,50	37	33	29	39
300_B	Ulftherhoek 25a--	5,00	39	35	32	42
301_A	Ulftherhoek 25b--	1,50	31	27	25	35
301_B	Ulftherhoek 25b--	5,00	35	31	29	39
302_A	Ulftherhoek 25b--	1,50	37	33	30	40
302_B	Ulftherhoek 25b--	5,00	39	35	33	43
303_A	Ulftherhoek 25b--	1,50	35	31	28	38
303_B	Ulftherhoek 25b--	5,00	35	31	29	39
304_A	Ulftherhoek 25b--	1,50	32	28	25	35
304_B	Ulftherhoek 25b--	5,00	34	30	29	39
305_A	Ulftherhoek 26--	1,50	39	35	33	43
305_B	Ulftherhoek 26--	5,00	40	36	34	44
306_A	Ulftherhoek 26--	1,50	26	23	20	30
306_B	Ulftherhoek 26--	5,00	27	23	21	31
307_A	Ulftherhoek 26--	1,50	27	23	21	31
307_B	Ulftherhoek 26--	5,00	28	24	21	31
308_A	Ulftherhoek 26--	1,50	33	29	27	37
308_B	Ulftherhoek 26--	5,00	36	32	29	39
309_A	Ulftherhoek 28--	1,50	40	36	34	44
309_B	Ulftherhoek 28--	5,00	40	36	34	44
310_A	Ulftherhoek 28--	1,50	38	34	32	42
310_B	Ulftherhoek 28--	5,00	40	36	33	43
311_A	Ulftherhoek 28--	1,50	31	28	25	35
311_B	Ulftherhoek 28--	5,00	28	24	22	32
312_A	Ulftherhoek 28--	1,50	38	35	33	43
312_B	Ulftherhoek 28--	5,00	37	33	31	41
313_A	Ulftherhoek 15--	1,50	39	35	33	43
313_B	Ulftherhoek 15--	5,00	41	37	35	45
314_A	Ulftherhoek 15--	1,50	39	35	33	43
314_B	Ulftherhoek 15--	5,00	41	37	34	44
315_A	Ulftherhoek 15--	1,50	26	22	20	30
315_B	Ulftherhoek 15--	5,00	27	23	21	31
316_A	Ulftherhoek 15--	1,50	36	32	29	39
316_B	Ulftherhoek 15--	5,00	37	32	29	39
317_A	Venloseweg 38--	1,50	45	41	36	46
317_B	Venloseweg 38--	5,00	48	43	39	49
318_A	Venloseweg 43--	1,50	47	43	40	50
318_B	Venloseweg 43--	5,00	49	45	42	52
319_A	Violierstraat 32--	1,50	40	34	31	41
319_B	Violierstraat 32--	5,00	42	35	33	43
320_A	Voltastraat 10--	1,50	41	34	32	42
320_B	Voltastraat 10--	5,00	41	34	32	42
321_A	Voltastraat 16--	1,50	41	35	32	42
321_B	Voltastraat 16--	5,00	41	34	32	42
322_A	Voltastraat 24--	1,50	41	35	32	42
322_B	Voltastraat 24--	5,00	41	35	32	42
323_A	Voltastraat 25--	1,50	41	35	32	42
323_B	Voltastraat 25--	5,00	41	35	32	42
324_A	Voltastraat 28--	1,50	41	34	32	42
324_B	Voltastraat 28--	5,00	41	34	32	42
325_A	Zeesweg 10--	1,50	41	37	33	43
325_B	Zeesweg 10--	5,00	46	42	38	48
326_A	Zeesweg 14--	1,50	44	39	35	45
326_B	Zeesweg 14--	5,00	47	43	39	49
327_A	Zeesweg 15--	1,50	46	42	38	48
327_B	Zeesweg 15--	5,00	48	44	40	50
328_A	Zeesweg 18--	1,50	46	41	38	48
328_B	Zeesweg 18--	5,00	48	44	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 191007 - herziene situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
329_A	Zeesweg 24--	1,50	46	41	38	48
329_B	Zeesweg 24--	5,00	48	43	40	50
330_A	Zeesweg 3--	1,50	47	42	39	49
330_B	Zeesweg 3--	5,00	49	44	41	51
331_A	Zeesweg 30--	1,50	39	35	31	41
331_B	Zeesweg 30--	5,00	43	38	35	45
332_A	Zeesweg 4--	1,50	42	37	34	44
332_B	Zeesweg 4--	5,00	46	41	38	48
333_A	Zeesweg 5--	1,50	46	42	38	48
333_B	Zeesweg 5--	5,00	48	44	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen