



GELUIDS
ONDERZOEK



BODEMONDERZOEK/
BODEMSANERING



BODEMENERGIE
SYSTEMEN



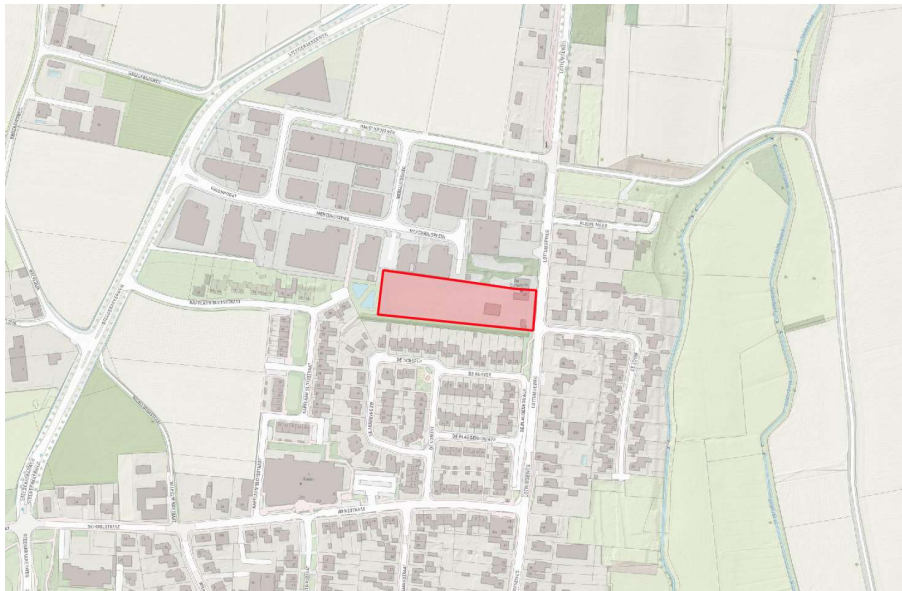
ASBEST
INVENTARISATIE

AKOESTISCH ONDERZOEK

Gevelgeluidbelasting wegverkeer (SRM2)

Het Comerthofje Grubbenvorst

kenmerk HMB BV: 20272602N



opdrachtgever: Peters Bouw en Onderhoud BV te Horst

datum rapport: 25-02-2022

kenmerk: 20272602N

status: Definitief 1

uitgevoerd door: HMB BV

projectleider: de heer ing. H.G.M. Meelkop | r.meelkop@hmbgroep.nl

rapporteur: de heer ing. H.G.M. Meelkop

autorisatie: de heer ing. W.A.T. van der Sterren

WS



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	3
2	GEBRUIKTE GEGEVENS	4
2.1	Algemene gegevens	4
2.2	Situatiebeschrijving.....	4
2.3	Eisen met betrekking tot de geluidbelasting L_{den}	4
2.4	Eisen met betrekking tot de gevelgeluidwering $G_{A;k}$	5
3	BEREKENINGEN.....	6
3.1	Toegepaste rekenmethodes.....	6
3.2	Berekeningsresultaten	6
4	CONCLUSIES.....	8

BIJLAGEN

- 1 | Onderzoekslocatie
- 2 | Overzicht van de verkeersintensiteiten en –verdelingen
- 3 | Invoergegevens en rekenresultaten gevelgeluidbelasting

1 INLEIDING

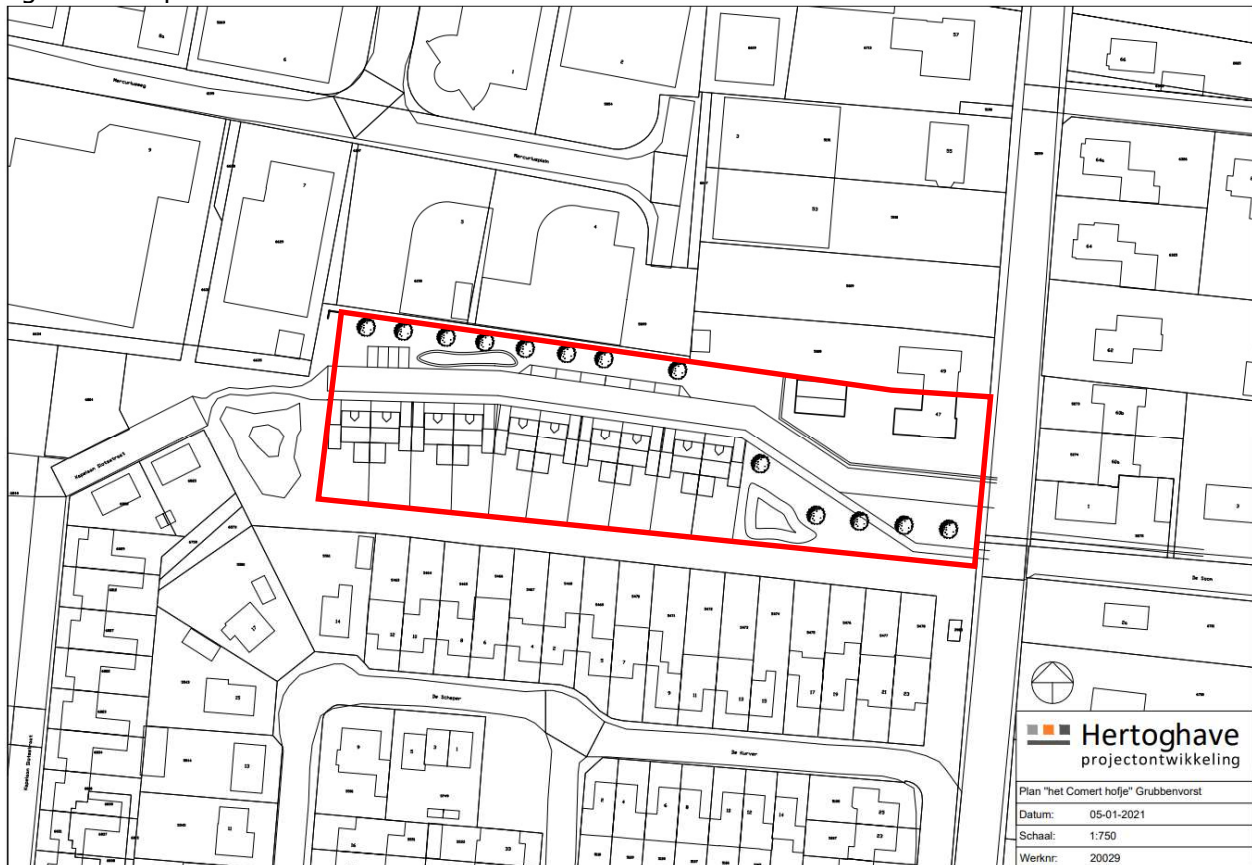
In opdracht van Peters Bouw en Onderhoud BV, Expeditiestraat 5 te Horst, is door milieukundig adviesbureau HMB BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor Het Comerthofje te Grubbenvorst.

Aanleiding tot het onderzoek is het voornemen van de opdrachtgever tot het realiseren van 10 grondgebonden seniorenwoningen en het omzetten van een bestaande bedrijfswoning naar een burgerwoning.

Het doel van het onderzoek is het berekenen van de gevelgeluidbelasting op de onderzoekslocatie als gevolg van wegverkeer conform *Standaard RekenMethode 2 (SRM2)* uit het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*.

Het voorliggende rapport doet verslag van de gehanteerde uitgangspunten, berekeningsresultaten en toetsing aan de door de overheid gestelde grenswaarden.

figuur 1: impressie onderzoekslocatie



2 GEBRUIKTE GEGEVENS

2.1 Algemene gegevens

Bij de samenstelling van dit rapport is gebruik gemaakt van de onderstaande gegevens:

- de verkeersgegevens van de omliggende wegen zoals opgenomen in het Verkeersmodel Noord-Limburg Online;
- een door de opdrachtgever aangeleverde situatietekening (d.d. 05-01-2021);
- via BGT, AHN en BAG beschikbare geografische informatie.

2.2 Situatiebeschrijving

De onderzoekslocatie ligt in binnenstedelijk gebied en bevindt zich binnen de geluidzone van wegverkeer. Daarnaast bevindt de locatie zich binnen de invloedssfeer van enkele andere wegen die vanwege de rijsnelheid (30 km/h) niet zoneplichtig zijn. Zie tabel 1 voor een overzicht van de wegverkeersgegevens.

tabel 1: overzicht verkeersgegevens voor het jaar 2032 (weekdaggemiddeld)

weg	rijsnelheid [km/h]	zonebreedte [m]	intensiteit [mvt./etmaal]	wegdektype
01: Steegerakkerweg	80	250	2610	referentiewegdek
02: Lottumseweg (50)	50	200	1620	referentiewegdek
03: Lottumseweg (30)	30	-	1772	referentiewegdek
04-10: ontsluitingswegen	30	-	540	referentiewegdek

2.3 Eisen met betrekking tot de geluidbelasting L_{den}

Bij het vaststellen van een bestemmingsplan of een wijzigings- of uitwerkingsplan dient in het kader van de Wet geluidhinder voor alle omliggende zoneplichtige geluidbronnen de te verwachten geluidbelasting op de gevels van de binnen het plan gelegen geluidgevoelige bestemmingen in kaart te worden gebracht.

Voor nieuw te realiseren woningen binnen de zone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waarbij gezien de ligging van de onderzoekslocatie binnen de bebouwde kom een maximale ontheffingswaarde geldt van 63 dB.

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag bij de bepaling van de gevelgeluidbelasting voor wegen een aftrek in rekening worden gebracht van:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder aftrek 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder aftrek 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder aftrek anders is dan 56 of 57 dB;
- 5 dB voor alle overige wegen, waaronder ook 30 km-wegen (zie ook jurisprudentie 201304862/3/R2, d.d. 29-07-2015).

Indien de gecorrigeerde geluidbelasting op de gevel boven de voorkeursgrenswaarde doch onder de maximale ontheffingswaarde ligt kan door het college van B&W ontheffing worden verleend voor een hogere grenswaarde. Hieraan kan enkel medewerking worden verleend indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. De Wet geluidhinder geeft de voorwaarden waarbinnen hogere waardes mogelijk zijn, en geeft het lokale bestuur mogelijkheden om hierbinnen een eigen beleid te voeren. De gemeente Horst a/d Mas hanteert daarbij een eigen geluidbeleid.

Mocht de geluidbelasting op de gevel boven de maximale ontheffingswaarde liggen, dan is woningbouw in principe niet toegestaan. In voorkomende gevallen is onderzocht of er alsnog mogelijkheden zijn om tot een inpasbare situatie te komen. Eventuele mogelijkheden kunnen zijn:

- het treffen van bronmaatregelen om de geluidemissie vanwege de (spoor)weg te beperken;
- het treffen van overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen) om de geluidbelasting op de gevel te verminderen;
- de afstand van de gevels tot de geluidbron vergroten, waardoor de belasting afneemt;
- het bouwplan zodanig inrichten dat zich achter de meest belaste gevels geen geluidgevoelige ruimten bevinden;
- het toepassen van dubbele gevels of vliesgevels waardoor de geluidbelasting op de feitelijke gevel in voldoende mate afneemt;
- het toepassen van 'dove' gevels, waarvoor de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing zijn.

Conform artikel 110f van de Wet geluidhinder dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van samenloop van verschillende geluidsbronnen, indien de onderzoekslocatie is gelegen binnen de geluidzone van meerdere brontypes (wegverkeer, railverkeer, luchtverkeer of industrie). Aangezien in onderhavige situatie slechts sprake is van één zoneplichtig geluidtype (alleen wegverkeer), is cumulatie van geluid in het kader van de Wgh niet aan de orde.

2.4 Eisen met betrekking tot de gevelgeluidwering $G_{A;k}$

Op grond van het Bouwbesluit dient de uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht een karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) te hebben van minimaal 20 dB(A).

Daarnaast mag de geluidbelasting binnen een verblijfsgebied niet meer bedragen dan 33 dB, en binnen een verblijfsruimte niet meer dan 35 dB.

Een verblijfsgebied is een cluster van één of meer op dezelfde verdieping gelegen aan elkaar grenzende ruimten anders dan een toiletruimte, badruimte, technische ruimte of verkeersruimte. Een verblijfsruimte is een ruimte voor het verblijven van mensen (voor woningbouw in de regel de woonkamer, keuken, werkkamer, hobbyruimte en slaapkamers). Een verblijfsruimte maakt per definitie deel uit van een verblijfsgebied.

Indien de geluidbelasting op de gevel derhalve hoger is dan $33 + 20 = 53$ dB, dient door middel van berekening te worden aangetoond welke maatregelen noodzakelijk zijn opdat aan de in het Bouwbesluit genoemde eisen met betrekking tot de gevelgeluidwering wordt voldaan.

3 BEREKENINGEN

3.1 Toegepaste rekenmethodes

De berekeningen voor de gevelgeluidbelasting zijn uitgevoerd conform *Standaard RekenMethode 2 (SRM2)* uit het *Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012*. Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V2022rev1 van dgmr.

Gebouwen zijn in het rekenmodel ingevoerd als objecten met een reflectiefactor 0,8. Gebouwen zijn in beginsel geïmporteerd vanuit BAG3D van TU Delft (gebouwhoogte 75%). De overige gebouwen zijn handmatig ingevoerd en genummerd van 01 t/m 58. Het betreft de nieuw beoogde woningen en de gebouwen zoals die in 2014 en 2019 zijn gehanteerd in verband met BP De Comert.

Verharde bodemgebieden en wateroppervlaktes zijn geïmporteerd vanuit BGT en ingevoerd met een bodemfactor $B_f=0,0$. Enkele wegen en wateroppervlaktes op en in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn handmatig in het model ingevoerd met een bodemfactor $B_f=0,0$ (bodemgebied 01 t/m 05). Voor het omliggende terrein is gerekend met een bodemfactor $B_f=0,5$ (half verharde bodem).

Toetspunten zijn ingevoerd ter plaatse van de gevels van de bestaande bedrijfswoning (die gehandhaafd blijft, maar wordt herbestemd tot burgerwoning), en ter plaatse van de nieuw beoogde woningen. Op de bestaande woning zijn de geluidbelastingen berekend op een hoogte van 1,5 en 4,5 m. De nieuwe (senioren)woningen hebben alleen op de begane grond verblijfruimten. Hier is de geluidbelasting dan ook uitsluitend op 1,5 m boven maaiveld berekend. De punten zijn gekoppeld aan het betreffende gebouw. Dit betekent dat reflecties in de achterliggende gevel niet worden meegenomen.

Wegen zijn ingevoerd op basis van de in het Regionaal Verkeersmodel opgenomen verkeersgegevens (prognosejaar 2030). Kruisingen, mini-rotondes en obstakels zijn voor zover van toepassing in het model ingevoerd overeenkomstig de regels uit het reken- en meetvoorschrift.

3.2 Berekeningsresultaten

Zie bijlage 3 voor een uitgebreid overzicht van de invoergegevens en onderzoeksresultaten. Zie tabel 2 voor de rekenresultaten.

tabel 2: berekende resultaten voor de geluidbelasting L_{den} [dB]

rekenpunt	hoogte	Steegerakker*	Lottumseweg*	30 km-wegen	totaal
w01-w06: bestaand	1,5 m	(27-2=) 25	(56-5=) 51	47	57
	4,5 m	(29-2=) 27	(57-5=) 52	47	57
p01-p10: blok 1	1,5 m	(31-2=) 29	(33-5=) 28	50	50
p11-p20: blok 2	1,5 m	(30-2=) 28	(33-5=) 28	50	50
p21-p30: blok 3	1,5 m	(29-2=) 27	(35-5=) 30	50	50
p31-p40: blok 4	1,5 m	(28-2=) 26	(37-5=) 32	50	50
p41-p50: blok 5	1,5 m	(25-2=) 23	(43-5=) 38	50	50
voorkeursgrenswaarde:		48	48	geen eis	(53)
max. ontheffingswaarde:		63	63		

* inclusief correctie op basis van artikel 110g uit de Wet geluidhinder

Alleen voor de bestaande woning ligt de gecorrigeerde gevelbelasting ten gevolge van de Lottumseweg hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Omdat de wijziging via het bestemmingsplan wordt gerealiseerd, hoeft er voor deze woning geen hogere waarde te worden vastgesteld. Op basis van art. 76 lid 3 Wgh hoeft de geluidsbelasting van een aanwezige weg (waar geen wijzigingen optreden) op bestaande woningen niet getoetst te worden aan de grenswaarden. Hieronder valt het omzetten van een bedrijfswoning naar een burgerwoning.

Voor alle overige woningen en wegen wordt zonder meer voldaan aan de voorkeursgrenswaarde en zijn geen verdere acties nodig.

Omdat de ongecorrigeerde totale geluidbelasting op de nieuwe woningen nergens hoger ligt dan 53 dB, wordt tevens voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit. Aanvullende akoestische maatregelen aan de woning zijn niet noodzakelijk.

Voor de bestaande woning gelden op grond van het Bouwbesluit geen eisen. Bij de berekende geluidbelasting van 57 dB en uitgaande van een goed onderhouden woning is een aanvaardbaar akoestisch woonklimaat echter ook in deze woning gewaarborgd.

4 CONCLUSIES

In opdracht van Peters Bouw en Onderhoud BV, Expeditiestraat 5 te Horst, is door milieukundig adviesbureau HMB BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor Het Comerthofje te Grubbenvorst.

Aanleiding tot het onderzoek is het voornemen van de opdrachtgever tot het realiseren van 10 grondgebonden seniorenwoningen en het omzetten van een bestaande bedrijfswoning naar een burgerwoning.

Het doel van het onderzoek is het berekenen van de gevelgeluidbelasting op de onderzoekslocatie als gevolg van wegverkeer conform *Standaard RekenMethode 2* (SRM2) uit het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*.

Uit het onderzoek volgt dat bij elke woning voldaan wordt aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

Omdat de ongecorrigeerde totale geluidbelasting op de nieuwe woningen nergens hoger ligt dan 53 dB, wordt tevens voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit. Aanvullende akoestische maatregelen aan de woning zijn niet noodzakelijk.

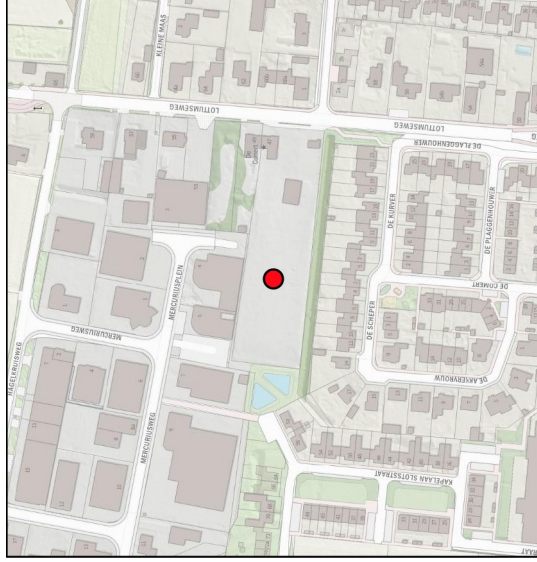
Voor de bestaande woning gelden op grond van het Bouwbesluit geen eisen. Bij de berekende geluidbelasting van 57 dB en uitgaande van een goed onderhouden woning is een aanvaardbaar akoestisch woonklimaat echter ook in deze woning gewaarborgd.

Bijlage | 1

Onderzoekslocatie

legenda:

kadastralekaart [kadastralekaartv3:default_groupstyle]



Locatie: Grubbenvorst, Het Comerthofje

Omschrijving: kadastrale kaart

Project: 20272602N Bestandsnaam: kad_kaart

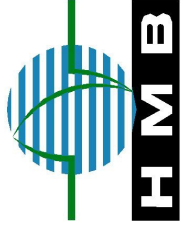
Formaat: A4 Getekend: RM Datum: 25-02-2022 Bladnr: 01/01

Schaal: 1:1.500



HMB B.V.

Bezoekadres:
Voltaweg 8
5993 SE Maasbree
077 - 465 28 08
info@hmbgroep.nl
E-mail:
Internet:
www.hmbgroep.nl



Bijlage | 2

Overzicht van de verkeersintensiteiten en -verdelingen

Verkeersmodel 2018:

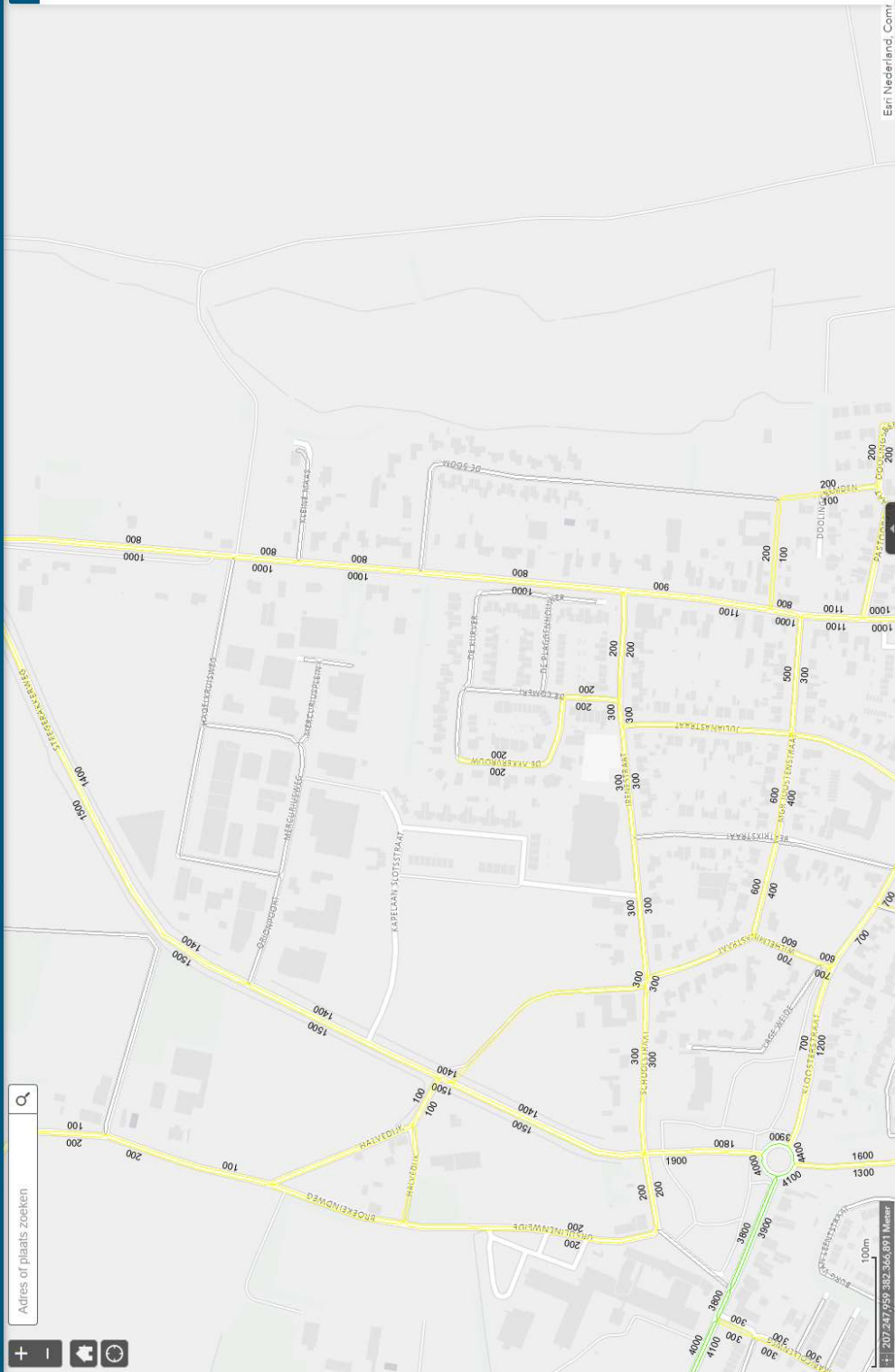
Online viewer regionaal verkeersmodel Noord Limburg

Royal HaskoningDHV

Disclaimer



Adres of plaats zoeken



Lijst met lagen

- Lagen
- Opmerkingen
- Basisjaar 2018
- Netwerk (input)
- Resultaten (output)
- Wegvakken - Motorvoertuigen etmaal
- Wegvakken - Personenauto's etmaal
- Wegvakken - Vrachtauto's etmaal
- Wegvakken - Percentage vrachtwagen etmaal
- Wegvakken - Motorvoertuigen ochtendspits
- Wegvakken - Motorvoertuigen avondspits
- Wegvakken - IC ochtendspits
- Wegvakken - IC avondspits
- Prognosejaar 2030

Esri Nederland, Comi

Verkeersmodel 2030:

Online viewer regionaal verkeersmodel Noord-Limburg

Royal HaskoningDHV

Disclaimer

Adres of plaats zoeken

Lijst met lagen

- Lagen
- Opmerkingen
- Basisjaar 2018
- Prognosejaar 2030
- Netwerk (input)
- Resultaten (output)
- Wegvakken - Motorvoertuigen etmaal
- Wegvakken - Personautos etmaal
- Wegvakken - Vrachtautos etmaal
- Wegvakken - Percentage vrachtkuier etmaal
- Wegvakken - Motorvoertuigen ochtendspits
- Wegvakken - Motorvoertuigen avondspits
- Wegvakken - IC ochtendspits
- Wegvakken - IC avondspits

Bepaling van de verkeersintensiteiten

straatnaam	weg- cat.	V _{max} [km/h]	methode		basisjaar 1		basisjaar 2		autonome		prognosejaar			weekdagcorr.		aandeel vrachtverkeer			verdeling vracht			gem. uurintensiteit			% licht verkeer			% middelzwaar verkeer			% zwaar verkeer						
			jaar	intensiteit	jaar	intensiteit	jaar	intensiteit	jaar	intensiteit	jaar	intensiteit	jaar	intensiteit	jaar	intensiteit	jaar	intensiteit	jaar	intensiteit	jaar	intensiteit	jaar	intensiteit	jaar	intensiteit	jaar	intensiteit	jaar	intensiteit	jaar	intensiteit	jaar	intensiteit	jaar	intensiteit	
01: Steegerakkerweg	2	80	M	2018	2900	2030	2900	0,00%	2032	2900	2032	2900	2032	2900	2032	2900	16,5%	16,5%	16,5%	16,5%	35%	65%	1,1%	6,7%	2,7%	1,1%	83,52%	83,52%	83,52%	10,71%	10,71%	10,71%	5,77%	5,77%	5,77%		
02: Lottumseweg (50)	5	50	M	2018	1800	2030	1800	0,00%	2032	1800	2032	1800	2032	1800	2032	1800	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	15%	85%	0,7%	7,0%	2,6%	0,7%	96,44%	96,44%	96,44%	3,02%	3,02%	3,02%	0,53%	0,53%	0,53%		
03: Lottumseweg (30)	5	30	M	2018	2200	2030	2000	-0,79%	2032	1968	2032	1968	2032	1968	2032	1968	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	5%	95%	0,7%	7,0%	2,6%	0,7%	97,00%	97,00%	97,00%	2,85%	2,85%	2,85%	0,15%	0,15%	0,15%		
XX: ontsluitingswegen	5	30	M	2018	600	2030	600	0,00%	2032	600	2032	600	2032	600	2032	600	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	5%	95%	0,7%	7,0%	2,6%	0,7%	99,00%	99,00%	99,00%	0,95%	0,95%	0,95%	0,05%	0,05%	0,05%		
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* methode: V = Verhove / T = Tellingen / M = verkeersModel

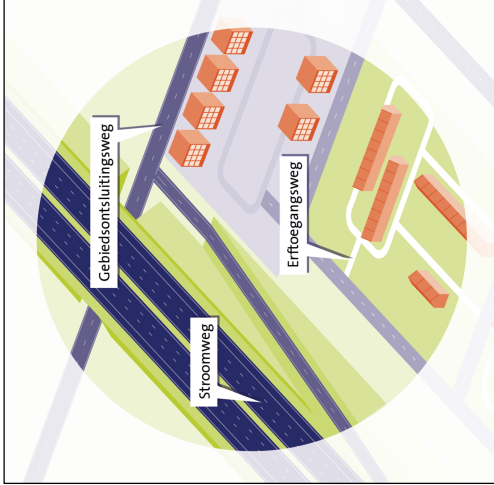
Brontabellen, gebaseerd op model ir. W.A. Verhove - G. en O. dec. 1981

Standaardverdeling wegverkeer per wegtype

wegtype	weg- cat.	V _{max} [km/h]	gem. uurintensiteit		aandeel vrachtverkeer	
			dag	avond	dag	avond
stroomweg	1	100/120	6,7%	2,7%	1,1%	18%
ontsluiting BUBEKO	2	80	6,7%	2,7%	1,1%	24%
ontsluiting BIBEKO	3	50/70	6,7%	2,7%	1,1%	14%
erfdoegang BUBEKO	4	60	7,0%	2,6%	0,7%	8%
erfdoegang BIBEKO	5	15/30	7,0%	2,6%	0,7%	5%

Verdeling vrachtverkeer als functie van rijsnelheid

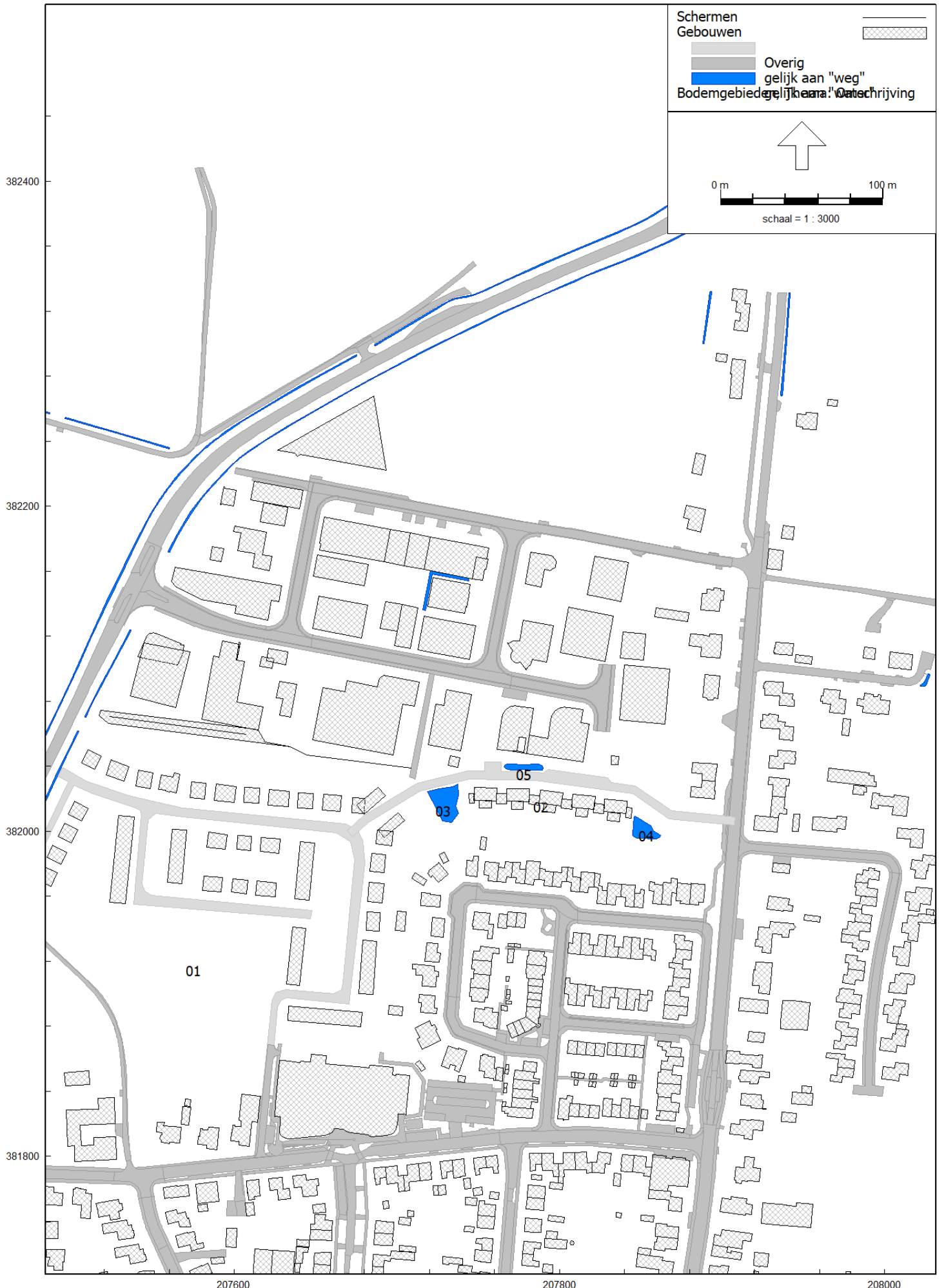
V _{max} [km/h]	P _{max}	P _{av}
15	95%	5%
30	95%	5%
50	85%	15%
60	85%	15%
70	75%	25%
80	65%	35%
100	55%	45%
120	55%	45%

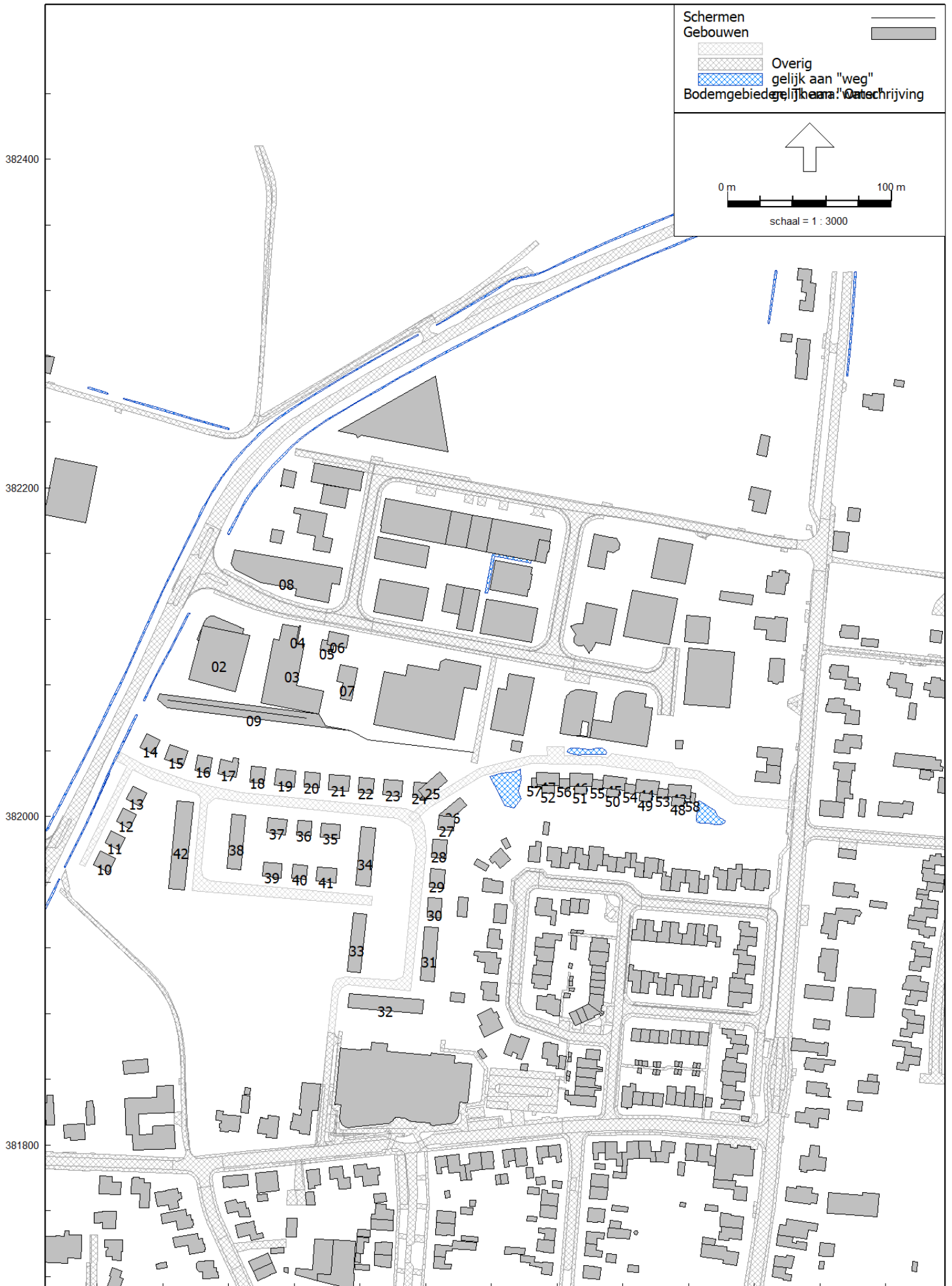


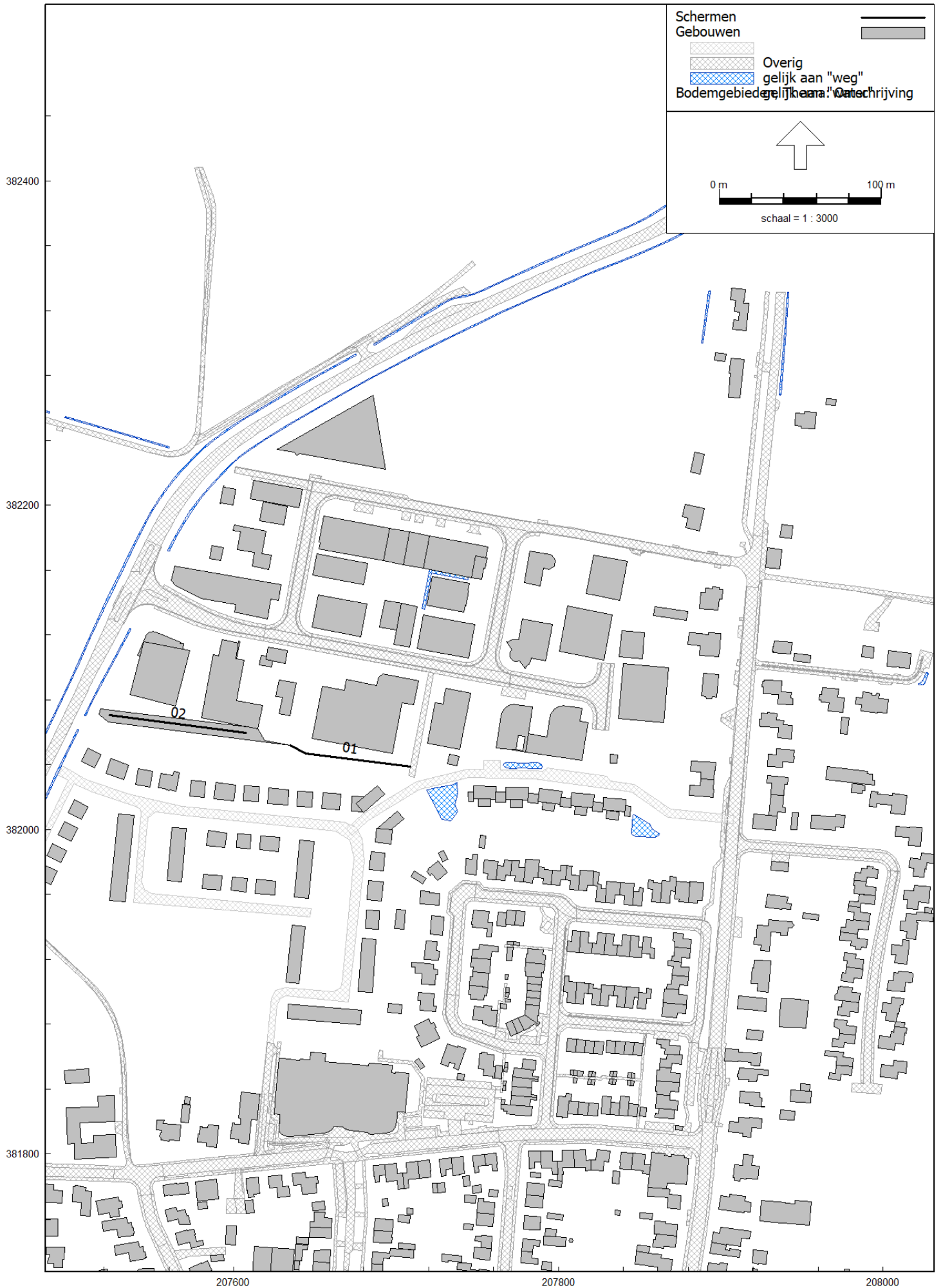
SWOV-factsheet, november 2017. Den Haag

Bijlage | 3

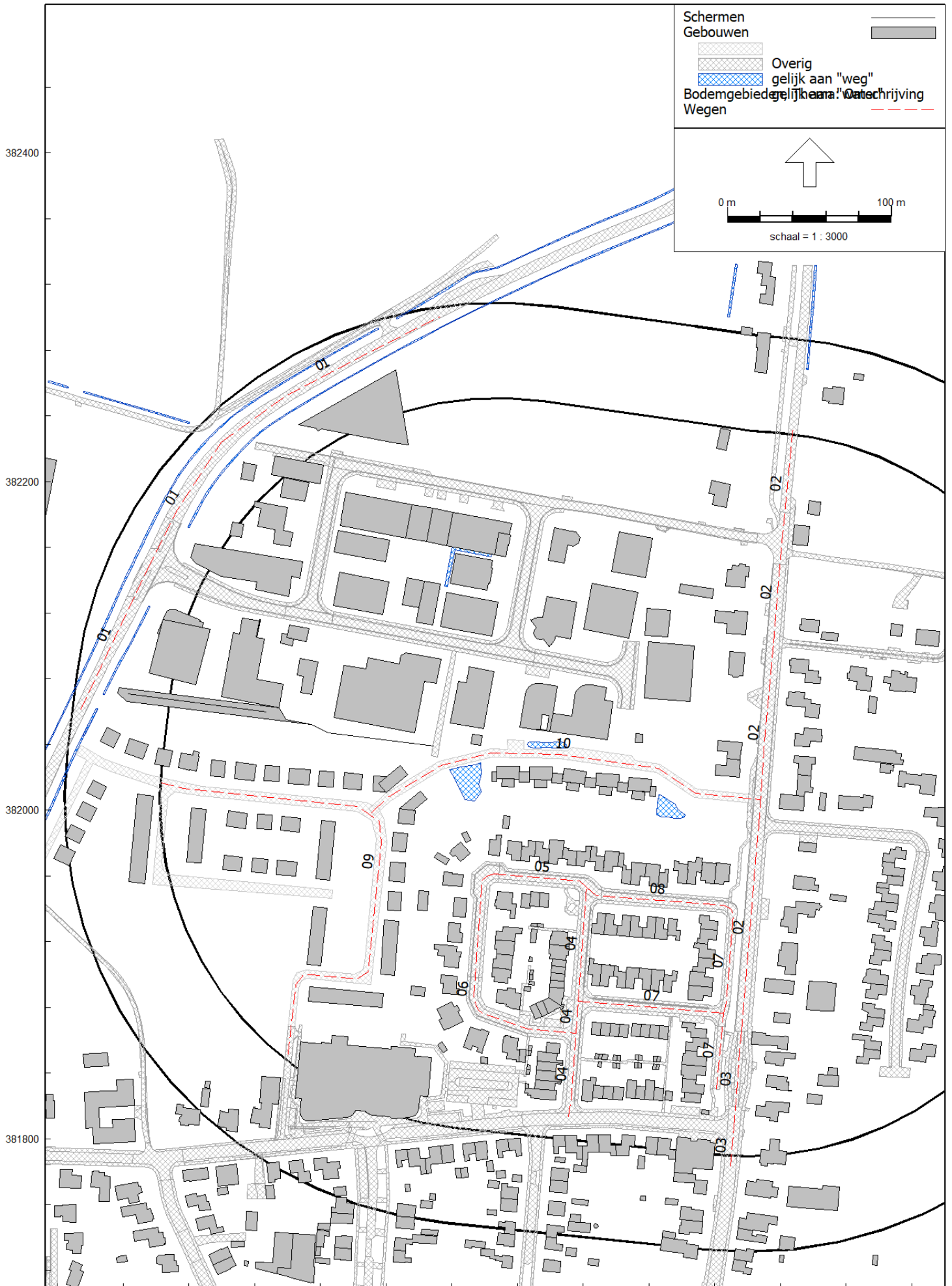
Invoergegevens en rekenresultaten gevelgeluidbelasting











Model: wegverkeer
Groep: model
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
01	nieuwe weg BP Comert	207494,40	382039,22	0,00	3576,46
02	nieuwe ontsluiting	207669,42	382000,31	0,00	1424,77
03	water	207722,00	382018,77	0,00	286,07
04	water	207846,84	382009,42	0,00	147,18
05	water	207766,01	382039,68	0,00	79,06

Model: wegverkeer
 Groep: model
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	63
01	pand derden	207540,79	382107,47	3,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
02	pand derden	207564,06	382076,03	6,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
03	pand derden	207579,89	382068,99	6,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
04	pand derden	207603,67	382116,10	8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
05	pand derden	207616,83	382107,68	3,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
06	pand derden	207621,30	382112,57	6,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
07	pand derden	207634,83	382070,36	6,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
08	pand derden	207561,37	382153,66	6,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
09	grondwal	207517,78	382074,51	2,00	19,00	Relatief	2 dB	False	0,80	
10	BP Comert	207477,92	381970,39	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
11	BP Comert	207484,70	381983,96	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
12	BP Comert	207491,49	381997,05	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
13	BP Comert	207497,79	382010,62	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
14	BP Comert	207506,03	382042,13	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
15	BP Comert	207521,05	382034,86	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
16	BP Comert	207550,14	382035,82	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
17	BP Comert	207553,41	382025,96	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
18	BP Comert	207573,89	382030,49	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
19	BP Comert	207588,91	382029,04	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
20	BP Comert	207606,36	382027,10	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
21	BP Comert	207621,39	382025,65	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
22	BP Comert	207648,53	382023,22	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
23	BP Comert	207654,83	382022,74	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
24	BP Comert	207672,76	382020,80	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
25	BP Comert	207680,04	382010,62	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
26	BP Comert	207688,27	382000,93	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
27	BP Comert	207687,31	381992,20	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
28	BP Comert	207684,40	381986,39	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
29	BP Comert	207682,94	381968,45	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
30	BP Comert	207681,49	381950,52	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
31	BP Comert	207679,07	381933,07	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
32	BP Comert	207633,50	381892,35	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
33	BP Comert	207632,05	381905,93	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
34	BP Comert	207640,77	381993,66	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
35	BP Comert	207628,17	381995,11	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
36	BP Comert	207602,00	381997,53	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
37	BP Comert	207584,07	381999,47	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
38	BP Comert	207561,77	382001,41	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
39	BP Comert	207580,67	381963,60	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
40	BP Comert	207599,09	381970,88	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
41	BP Comert	207613,15	381960,70	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
42	BP Comert	207538,50	382008,68	7,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
43	plangebied	207827,80	382019,83	6,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
44	plangebied	207808,24	382022,67	6,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
45	plangebied	207788,36	382025,30	6,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
46	plangebied	207767,47	382026,24	6,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
47	plangebied	207747,55	382026,84	6,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
48	plangebied	207829,94	382011,85	3,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
49	plangebied	207817,30	382008,80	3,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
50	plangebied	207789,87	382012,32	3,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
51	plangebied	207770,49	382013,65	3,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
52	plangebied	207750,66	382014,23	3,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
53	plangebied	207820,77	382011,26	3,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
54	plangebied	207807,95	382019,42	3,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
55	plangebied	207780,96	382016,71	3,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
56	plangebied	207761,24	382023,20	3,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
57	plangebied	207747,58	382017,48	3,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
58	plangebied	207840,75	382008,34	3,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Min.RH	Max.RH	Lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.R 63
01	keerwand	207708,89	382039,06	2,00	2,00	76,17	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	topscherf	207523,14	382070,72	4,00	4,00	85,14	0 dB	Nee	0,80	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
p01	blok 1	207752,46	382014,11	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p02	blok 1	207750,58	382016,64	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p03	blok 1	207749,38	382018,91	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p04	blok 1	207747,41	382024,89	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p05	blok 1	207751,39	382026,87	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p06	blok 1	207758,19	382026,74	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p07	blok 1	207761,57	382024,71	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p08	blok 1	207759,72	382018,71	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p09	blok 1	207758,29	382016,58	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p10	blok 1	207756,51	382014,07	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p11	blok 2	207772,36	382013,53	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p12	blok 2	207770,41	382016,10	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p13	blok 2	207769,18	382018,38	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p14	blok 2	207767,35	382024,65	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p15	blok 2	207771,03	382026,30	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p16	blok 2	207777,76	382026,24	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p17	blok 2	207781,61	382024,23	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p18	blok 2	207779,51	382018,28	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p19	blok 2	207777,93	382016,31	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p20	blok 2	207776,18	382013,50	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p21	blok 3	207791,68	382012,02	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p22	blok 3	207790,04	382014,78	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p23	blok 3	207789,16	382017,15	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p24	blok 3	207788,02	382023,51	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p25	blok 3	207791,34	382025,00	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p26	blok 3	207798,57	382024,04	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p27	blok 3	207802,03	382021,53	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p28	blok 3	207799,33	382015,80	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p29	blok 3	207797,71	382013,76	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p30	blok 3	207795,67	382011,57	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p31	blok 4	207811,51	382009,22	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p32	blok 4	207809,95	382012,15	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p33	blok 4	207809,20	382014,47	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p34	blok 4	207808,00	382021,09	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p35	blok 4	207811,22	382022,50	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p36	blok 4	207818,24	382021,88	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p37	blok 4	207822,00	382018,70	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p38	blok 4	207819,32	382013,56	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p39	blok 4	207817,63	382011,39	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p40	blok 4	207815,61	382008,85	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p41	blok 5	207831,30	382006,39	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p42	blok 5	207829,61	382009,29	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p43	blok 5	207828,61	382011,87	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p44	blok 5	207827,56	382018,19	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p45	blok 5	207830,75	382019,67	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p46	blok 5	207837,97	382019,02	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p47	blok 5	207841,62	382016,54	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p48	blok 5	207839,37	382010,91	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p49	blok 5	207837,41	382008,46	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
p50	blok 5	207835,25	382006,04	19,00	Relatief	Ja	1,50	--	--
w01	bestaande woning	207895,72	382022,76	19,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	--
w02	bestaande woning	207892,16	382020,20	19,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	--
w03	bestaande woning	207883,70	382020,94	19,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	--
w04	bestaande woning	207880,59	382024,21	19,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	--
w05	bestaande woning	207884,17	382027,36	19,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	--
w06	bestaande woning	207887,43	382029,33	19,00	Relatief	Ja	1,50	4,50	--

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Wegdek	Totaal aantal	Hbron	Helling	Cpl
01	Steegerakkerweg	80	80	80	Referentiewegdek	2610,00	0,75	0	False
01	Steegerakkerweg	80	80	80	Referentiewegdek	2610,00	0,75	0	False
01	Steegerakkerweg	80	80	80	Referentiewegdek	2610,00	0,75	0	False
02	Lottumseweg (50)	50	50	50	Referentiewegdek	1620,00	0,75	0	False
02	Lottumseweg (50)	50	50	50	Referentiewegdek	1620,00	0,75	0	False
02	Lottumseweg (50)	50	50	50	Referentiewegdek	1620,00	0,75	0	False
02	Lottumseweg (50)	50	50	50	Referentiewegdek	1620,00	0,75	0	False
03	Lottumseweg (30)	30	30	30	Referentiewegdek	1772,00	0,75	0	False
03	Lottumseweg (30)	30	30	30	Referentiewegdek	1772,00	0,75	0	False
04	De Comert	30	30	30	Referentiewegdek	540,00	0,75	0	False
04	De Comert	30	30	30	Referentiewegdek	540,00	0,75	0	False
04	De Comert	30	30	30	Referentiewegdek	540,00	0,75	0	False
05	De Scheper	30	30	30	Referentiewegdek	540,00	0,75	0	False
06	De Akkervrouw	30	30	30	Referentiewegdek	540,00	0,75	0	False
07	De Plaggenhouwer	30	30	30	Referentiewegdek	540,00	0,75	0	False
07	De Plaggenhouwer	30	30	30	Referentiewegdek	540,00	0,75	0	False
07	De Plaggenhouwer	30	30	30	Referentiewegdek	540,00	0,75	0	False
08	De Kurver	30	30	30	Referentiewegdek	540,00	0,75	0	False
09	Kap.Slotsstraat	30	30	30	Referentiewegdek	540,00	0,75	0	False
10	nieuwe ontsluiting	30	30	30	Referentiewegdek	540,00	0,75	0	False

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	Steegerakkerweg	6,70	2,70	1,10	83,52	83,52	83,52	10,71	10,71	10,71	5,77	5,77	5,77
01	Steegerakkerweg	6,70	2,70	1,10	83,52	83,52	83,52	10,71	10,71	10,71	5,77	5,77	5,77
01	Steegerakkerweg	6,70	2,70	1,10	83,52	83,52	83,52	10,71	10,71	10,71	5,77	5,77	5,77
02	Lottumseweg	7,00	2,60	0,70	96,50	96,50	96,50	3,00	3,00	3,00	0,50	0,50	0,50
02	Lottumseweg	7,00	2,60	0,70	96,50	96,50	96,50	3,00	3,00	3,00	0,50	0,50	0,50
02	Lottumseweg	7,00	2,60	0,70	96,50	96,50	96,50	3,00	3,00	3,00	0,50	0,50	0,50
02	Lottumseweg	7,00	2,60	0,70	96,50	96,50	96,50	3,00	3,00	3,00	0,50	0,50	0,50
03	30km	7,00	2,60	0,70	97,00	97,00	97,00	2,85	2,85	2,85	0,15	0,15	0,15
03	30km	7,00	2,60	0,70	97,00	97,00	97,00	2,85	2,85	2,85	0,15	0,15	0,15
04	30km	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	0,95	0,95	0,95	0,05	0,05	0,05
04	30km	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	0,95	0,95	0,95	0,05	0,05	0,05
04	30km	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	0,95	0,95	0,95	0,05	0,05	0,05
04	30km	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	0,95	0,95	0,95	0,05	0,05	0,05
05	30km	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	0,95	0,95	0,95	0,05	0,05	0,05
06	30km	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	0,95	0,95	0,95	0,05	0,05	0,05
07	30km	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	0,95	0,95	0,95	0,05	0,05	0,05
07	30km	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	0,95	0,95	0,95	0,05	0,05	0,05
07	30km	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	0,95	0,95	0,95	0,05	0,05	0,05
08	30km	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	0,95	0,95	0,95	0,05	0,05	0,05
09	30km	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	0,95	0,95	0,95	0,05	0,05	0,05
10	30km	7,00	2,60	0,70	99,00	99,00	99,00	0,95	0,95	0,95	0,05	0,05	0,05

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	RM
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	rick op 02-07-2020
Laatst ingezien door	rick op 25-02-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.0
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Steegerakkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
p01_A	blok 1		207752,46	382014,11	1,50	21	17	13	22
p02_A	blok 1		207750,58	382016,64	1,50	25	21	17	26
p03_A	blok 1		207749,38	382018,91	1,50	21	17	13	22
p04_A	blok 1		207747,41	382024,89	1,50	30	26	22	31
p05_A	blok 1		207751,39	382026,87	1,50	30	26	22	31
p06_A	blok 1		207758,19	382026,74	1,50	29	25	22	30
p07_A	blok 1		207761,57	382024,71	1,50	19	15	12	20
p08_A	blok 1		207759,72	382018,71	1,50	21	17	13	22
p09_A	blok 1		207758,29	382016,58	1,50	22	18	15	23
p10_A	blok 1		207756,51	382014,07	1,50	22	18	14	23
p11_A	blok 2		207772,36	382013,53	1,50	21	18	14	22
p12_A	blok 2		207770,41	382016,10	1,50	24	20	16	25
p13_A	blok 2		207769,18	382018,38	1,50	21	17	13	22
p14_A	blok 2		207767,35	382024,65	1,50	26	22	18	27
p15_A	blok 2		207771,03	382026,30	1,50	29	25	21	30
p16_A	blok 2		207777,76	382026,24	1,50	29	25	21	30
p17_A	blok 2		207781,61	382024,23	1,50	19	15	11	20
p18_A	blok 2		207779,51	382018,28	1,50	21	17	13	22
p19_A	blok 2		207777,93	382016,31	1,50	21	17	13	22
p20_A	blok 2		207776,18	382013,50	1,50	22	18	14	23
p21_A	blok 3		207791,68	382012,02	1,50	22	18	14	23
p22_A	blok 3		207790,04	382014,78	1,50	24	20	16	25
p23_A	blok 3		207789,16	382017,15	1,50	21	17	14	22
p24_A	blok 3		207788,02	382023,51	1,50	26	22	18	27
p25_A	blok 3		207791,34	382025,00	1,50	28	24	20	29
p26_A	blok 3		207798,57	382024,04	1,50	27	23	19	28
p27_A	blok 3		207802,03	382021,53	1,50	18	14	10	19
p28_A	blok 3		207799,33	382015,80	1,50	21	17	13	22
p29_A	blok 3		207797,71	382013,76	1,50	20	16	12	21
p30_A	blok 3		207795,67	382011,57	1,50	22	18	14	23
p31_A	blok 4		207811,51	382009,22	1,50	21	17	14	22
p32_A	blok 4		207809,95	382012,15	1,50	24	20	16	25
p33_A	blok 4		207809,20	382014,47	1,50	21	17	13	22
p34_A	blok 4		207808,00	382021,09	1,50	25	21	17	26
p35_A	blok 4		207811,22	382022,50	1,50	27	23	19	28
p36_A	blok 4		207818,24	382021,88	1,50	27	23	19	28
p37_A	blok 4		207822,00	382018,70	1,50	17	13	9	18
p38_A	blok 4		207819,32	382013,56	1,50	21	17	13	22
p39_A	blok 4		207817,63	382011,39	1,50	20	16	12	21
p40_A	blok 4		207815,61	382008,85	1,50	22	18	14	23
p41_A	blok 5		207831,30	382006,39	1,50	21	17	13	22
p42_A	blok 5		207829,61	382009,29	1,50	24	20	16	25
p43_A	blok 5		207828,61	382011,87	1,50	20	16	12	21
p44_A	blok 5		207827,56	382018,19	1,50	24	20	16	25
p45_A	blok 5		207830,75	382019,67	1,50	24	20	16	25
p46_A	blok 5		207837,97	382019,02	1,50	24	20	16	25
p47_A	blok 5		207841,62	382016,54	1,50	22	18	14	23
p48_A	blok 5		207839,37	382010,91	1,50	19	15	11	20
p49_A	blok 5		207837,41	382008,46	1,50	20	16	12	21
p50_A	blok 5		207835,25	382006,04	1,50	20	16	12	21
w01_A	bestaande woning		207895,72	382022,76	1,50	17	13	9	18
w01_B	bestaande woning		207895,72	382022,76	4,50	20	16	12	21
w02_A	bestaande woning		207892,16	382020,20	1,50	16	12	9	17
w02_B	bestaande woning		207892,16	382020,20	4,50	19	15	11	20
w03_A	bestaande woning		207883,70	382020,94	1,50	17	13	9	18
w03_B	bestaande woning		207883,70	382020,94	4,50	19	15	11	20
w04_A	bestaande woning		207880,59	382024,21	1,50	26	22	18	27
w04_B	bestaande woning		207880,59	382024,21	4,50	28	24	20	29
w05_A	bestaande woning		207884,17	382027,36	1,50	24	20	16	25
w05_B	bestaande woning		207884,17	382027,36	4,50	27	23	19	28
w06_A	bestaande woning		207887,43	382029,33	1,50	24	20	16	25
w06_B	bestaande woning		207887,43	382029,33	4,50	26	22	18	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lottumseweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
p01_A	blok 1		207752,46	382014,11	1,50	33	28	23	33
p02_A	blok 1		207750,58	382016,64	1,50	23	19	13	23
p03_A	blok 1		207749,38	382018,91	1,50	24	20	14	24
p04_A	blok 1		207747,41	382024,89	1,50	19	14	9	19
p05_A	blok 1		207751,39	382026,87	1,50	28	24	18	28
p06_A	blok 1		207758,19	382026,74	1,50	29	25	19	29
p07_A	blok 1		207761,57	382024,71	1,50	28	23	18	28
p08_A	blok 1		207759,72	382018,71	1,50	23	19	13	23
p09_A	blok 1		207758,29	382016,58	1,50	31	27	21	31
p10_A	blok 1		207756,51	382014,07	1,50	33	28	23	33
p11_A	blok 2		207772,36	382013,53	1,50	32	28	22	32
p12_A	blok 2		207770,41	382016,10	1,50	26	21	16	26
p13_A	blok 2		207769,18	382018,38	1,50	24	19	14	24
p14_A	blok 2		207767,35	382024,65	1,50	26	22	16	27
p15_A	blok 2		207771,03	382026,30	1,50	30	25	20	30
p16_A	blok 2		207777,76	382026,24	1,50	30	26	20	31
p17_A	blok 2		207781,61	382024,23	1,50	31	27	21	31
p18_A	blok 2		207779,51	382018,28	1,50	25	20	15	25
p19_A	blok 2		207777,93	382016,31	1,50	30	26	20	31
p20_A	blok 2		207776,18	382013,50	1,50	33	29	23	33
p21_A	blok 3		207791,68	382012,02	1,50	35	31	25	35
p22_A	blok 3		207790,04	382014,78	1,50	22	18	12	22
p23_A	blok 3		207789,16	382017,15	1,50	25	20	15	25
p24_A	blok 3		207788,02	382023,51	1,50	28	23	18	28
p25_A	blok 3		207791,34	382025,00	1,50	33	29	23	33
p26_A	blok 3		207798,57	382024,04	1,50	35	31	25	35
p27_A	blok 3		207802,03	382021,53	1,50	35	31	25	35
p28_A	blok 3		207799,33	382015,80	1,50	31	26	21	31
p29_A	blok 3		207797,71	382013,76	1,50	34	30	24	34
p30_A	blok 3		207795,67	382011,57	1,50	35	31	25	35
p31_A	blok 4		207811,51	382009,22	1,50	36	32	26	37
p32_A	blok 4		207809,95	382012,15	1,50	28	23	18	28
p33_A	blok 4		207809,20	382014,47	1,50	26	21	16	26
p34_A	blok 4		207808,00	382021,09	1,50	22	17	12	22
p35_A	blok 4		207811,22	382022,50	1,50	37	33	27	37
p36_A	blok 4		207818,24	382021,88	1,50	36	32	26	36
p37_A	blok 4		207822,00	382018,70	1,50	36	32	26	36
p38_A	blok 4		207819,32	382013,56	1,50	30	26	20	30
p39_A	blok 4		207817,63	382011,39	1,50	35	31	25	36
p40_A	blok 4		207815,61	382008,85	1,50	37	32	27	37
p41_A	blok 5		207831,30	382006,39	1,50	39	35	29	39
p42_A	blok 5		207829,61	382009,29	1,50	27	23	17	27
p43_A	blok 5		207828,61	382011,87	1,50	27	23	17	27
p44_A	blok 5		207827,56	382018,19	1,50	26	22	16	26
p45_A	blok 5		207830,75	382019,67	1,50	38	34	28	38
p46_A	blok 5		207837,97	382019,02	1,50	38	34	28	38
p47_A	blok 5		207841,62	382016,54	1,50	42	38	32	43
p48_A	blok 5		207839,37	382010,91	1,50	34	30	24	35
p49_A	blok 5		207837,41	382008,46	1,50	41	36	31	41
p50_A	blok 5		207835,25	382006,04	1,50	40	35	30	40
w01_A	bestaande woning		207895,72	382022,76	1,50	56	52	46	56
w01_B	bestaande woning		207895,72	382022,76	4,50	57	52	47	57
w02_A	bestaande woning		207892,16	382020,20	1,50	52	48	42	52
w02_B	bestaande woning		207892,16	382020,20	4,50	53	48	43	53
w03_A	bestaande woning		207883,70	382020,94	1,50	49	45	39	49
w03_B	bestaande woning		207883,70	382020,94	4,50	50	46	40	50
w04_A	bestaande woning		207880,59	382024,21	1,50	33	29	23	33
w04_B	bestaande woning		207880,59	382024,21	4,50	34	30	24	34
w05_A	bestaande woning		207884,17	382027,36	1,50	31	27	21	31
w05_B	bestaande woning		207884,17	382027,36	4,50	33	28	23	33
w06_A	bestaande woning		207887,43	382029,33	1,50	30	26	20	30
w06_B	bestaande woning		207887,43	382029,33	4,50	32	28	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30km
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
p01_A	blok 1		207752,46	382014,11	1,50	33	29	23	33
p02_A	blok 1		207750,58	382016,64	1,50	35	30	25	35
p03_A	blok 1		207749,38	382018,91	1,50	27	23	17	28
p04_A	blok 1		207747,41	382024,89	1,50	47	43	37	48
p05_A	blok 1		207751,39	382026,87	1,50	50	45	40	50
p06_A	blok 1		207758,19	382026,74	1,50	50	45	40	50
p07_A	blok 1		207761,57	382024,71	1,50	47	42	37	47
p08_A	blok 1		207759,72	382018,71	1,50	25	21	15	25
p09_A	blok 1		207758,29	382016,58	1,50	27	23	17	27
p10_A	blok 1		207756,51	382014,07	1,50	33	28	23	33
p11_A	blok 2		207772,36	382013,53	1,50	32	27	22	32
p12_A	blok 2		207770,41	382016,10	1,50	30	25	20	30
p13_A	blok 2		207769,18	382018,38	1,50	28	24	18	28
p14_A	blok 2		207767,35	382024,65	1,50	46	42	36	47
p15_A	blok 2		207771,03	382026,30	1,50	50	45	40	50
p16_A	blok 2		207777,76	382026,24	1,50	50	45	40	50
p17_A	blok 2		207781,61	382024,23	1,50	47	43	37	47
p18_A	blok 2		207779,51	382018,28	1,50	25	21	15	25
p19_A	blok 2		207777,93	382016,31	1,50	27	23	17	27
p20_A	blok 2		207776,18	382013,50	1,50	31	27	21	31
p21_A	blok 3		207791,68	382012,02	1,50	31	26	21	31
p22_A	blok 3		207790,04	382014,78	1,50	27	23	17	27
p23_A	blok 3		207789,16	382017,15	1,50	25	21	15	26
p24_A	blok 3		207788,02	382023,51	1,50	47	42	37	47
p25_A	blok 3		207791,34	382025,00	1,50	50	45	40	50
p26_A	blok 3		207798,57	382024,04	1,50	50	45	40	50
p27_A	blok 3		207802,03	382021,53	1,50	46	42	36	47
p28_A	blok 3		207799,33	382015,80	1,50	26	22	16	27
p29_A	blok 3		207797,71	382013,76	1,50	28	24	18	28
p30_A	blok 3		207795,67	382011,57	1,50	30	26	20	30
p31_A	blok 4		207811,51	382009,22	1,50	30	26	20	30
p32_A	blok 4		207809,95	382012,15	1,50	27	23	17	27
p33_A	blok 4		207809,20	382014,47	1,50	25	21	15	25
p34_A	blok 4		207808,00	382021,09	1,50	47	42	37	47
p35_A	blok 4		207811,22	382022,50	1,50	50	45	40	50
p36_A	blok 4		207818,24	382021,88	1,50	50	46	40	50
p37_A	blok 4		207822,00	382018,70	1,50	46	42	36	46
p38_A	blok 4		207819,32	382013,56	1,50	27	22	17	27
p39_A	blok 4		207817,63	382011,39	1,50	28	24	18	28
p40_A	blok 4		207815,61	382008,85	1,50	30	26	20	30
p41_A	blok 5		207831,30	382006,39	1,50	29	25	19	30
p42_A	blok 5		207829,61	382009,29	1,50	27	23	17	27
p43_A	blok 5		207828,61	382011,87	1,50	25	20	15	25
p44_A	blok 5		207827,56	382018,19	1,50	46	42	36	46
p45_A	blok 5		207830,75	382019,67	1,50	49	45	39	50
p46_A	blok 5		207837,97	382019,02	1,50	50	45	40	50
p47_A	blok 5		207841,62	382016,54	1,50	48	43	38	48
p48_A	blok 5		207839,37	382010,91	1,50	28	24	18	28
p49_A	blok 5		207837,41	382008,46	1,50	30	26	20	30
p50_A	blok 5		207835,25	382006,04	1,50	29	25	19	30
w01_A	bestaande woning		207895,72	382022,76	1,50	41	37	31	41
w01_B	bestaande woning		207895,72	382022,76	4,50	41	37	31	41
w02_A	bestaande woning		207892,16	382020,20	1,50	46	42	36	47
w02_B	bestaande woning		207892,16	382020,20	4,50	46	42	36	47
w03_A	bestaande woning		207883,70	382020,94	1,50	47	42	37	47
w03_B	bestaande woning		207883,70	382020,94	4,50	47	42	37	47
w04_A	bestaande woning		207880,59	382024,21	1,50	44	39	34	44
w04_B	bestaande woning		207880,59	382024,21	4,50	44	40	34	44
w05_A	bestaande woning		207884,17	382027,36	1,50	31	26	21	31
w05_B	bestaande woning		207884,17	382027,36	4,50	32	28	22	32
w06_A	bestaande woning		207887,43	382029,33	1,50	37	33	27	37
w06_B	bestaande woning		207887,43	382029,33	4,50	38	34	28	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
p01_A	blok 1		207752,46	382014,11	1,50	36	32	26	36
p02_A	blok 1		207750,58	382016,64	1,50	35	31	26	35
p03_A	blok 1		207749,38	382018,91	1,50	30	26	20	30
p04_A	blok 1		207747,41	382024,89	1,50	48	43	38	48
p05_A	blok 1		207751,39	382026,87	1,50	50	45	40	50
p06_A	blok 1		207758,19	382026,74	1,50	50	45	40	50
p07_A	blok 1		207761,57	382024,71	1,50	47	43	37	47
p08_A	blok 1		207759,72	382018,71	1,50	28	24	19	28
p09_A	blok 1		207758,29	382016,58	1,50	33	29	23	33
p10_A	blok 1		207756,51	382014,07	1,50	36	32	26	36
p11_A	blok 2		207772,36	382013,53	1,50	35	31	25	35
p12_A	blok 2		207770,41	382016,10	1,50	32	28	22	32
p13_A	blok 2		207769,18	382018,38	1,50	30	26	21	30
p14_A	blok 2		207767,35	382024,65	1,50	47	42	37	47
p15_A	blok 2		207771,03	382026,30	1,50	50	45	40	50
p16_A	blok 2		207777,76	382026,24	1,50	50	45	40	50
p17_A	blok 2		207781,61	382024,23	1,50	47	43	37	47
p18_A	blok 2		207779,51	382018,28	1,50	29	24	19	29
p19_A	blok 2		207777,93	382016,31	1,50	32	28	23	33
p20_A	blok 2		207776,18	382013,50	1,50	35	31	25	35
p21_A	blok 3		207791,68	382012,02	1,50	36	32	27	37
p22_A	blok 3		207790,04	382014,78	1,50	30	25	20	30
p23_A	blok 3		207789,16	382017,15	1,50	29	25	19	29
p24_A	blok 3		207788,02	382023,51	1,50	47	43	37	47
p25_A	blok 3		207791,34	382025,00	1,50	50	45	40	50
p26_A	blok 3		207798,57	382024,04	1,50	50	45	40	50
p27_A	blok 3		207802,03	382021,53	1,50	47	42	37	47
p28_A	blok 3		207799,33	382015,80	1,50	32	28	23	33
p29_A	blok 3		207797,71	382013,76	1,50	35	31	25	35
p30_A	blok 3		207795,67	382011,57	1,50	36	32	27	37
p31_A	blok 4		207811,51	382009,22	1,50	37	33	28	38
p32_A	blok 4		207809,95	382012,15	1,50	31	27	22	31
p33_A	blok 4		207809,20	382014,47	1,50	29	25	20	29
p34_A	blok 4		207808,00	382021,09	1,50	47	42	37	47
p35_A	blok 4		207811,22	382022,50	1,50	50	46	40	50
p36_A	blok 4		207818,24	382021,88	1,50	50	46	40	50
p37_A	blok 4		207822,00	382018,70	1,50	47	42	37	47
p38_A	blok 4		207819,32	382013,56	1,50	32	28	22	32
p39_A	blok 4		207817,63	382011,39	1,50	36	32	26	36
p40_A	blok 4		207815,61	382008,85	1,50	38	33	28	38
p41_A	blok 5		207831,30	382006,39	1,50	40	35	30	40
p42_A	blok 5		207829,61	382009,29	1,50	31	27	21	31
p43_A	blok 5		207828,61	382011,87	1,50	30	25	20	30
p44_A	blok 5		207827,56	382018,19	1,50	46	42	36	47
p45_A	blok 5		207830,75	382019,67	1,50	50	45	40	50
p46_A	blok 5		207837,97	382019,02	1,50	50	46	40	50
p47_A	blok 5		207841,62	382016,54	1,50	49	45	39	49
p48_A	blok 5		207839,37	382010,91	1,50	36	31	26	36
p49_A	blok 5		207837,41	382008,46	1,50	41	37	31	41
p50_A	blok 5		207835,25	382006,04	1,50	40	36	30	40
w01_A	bestaande woning		207895,72	382022,76	1,50	56	52	46	57
w01_B	bestaande woning		207895,72	382022,76	4,50	57	52	47	57
w02_A	bestaande woning		207892,16	382020,20	1,50	53	49	43	53
w02_B	bestaande woning		207892,16	382020,20	4,50	54	49	44	54
w03_A	bestaande woning		207883,70	382020,94	1,50	51	47	41	51
w03_B	bestaande woning		207883,70	382020,94	4,50	52	48	42	52
w04_A	bestaande woning		207880,59	382024,21	1,50	44	40	34	44
w04_B	bestaande woning		207880,59	382024,21	4,50	45	40	35	45
w05_A	bestaande woning		207884,17	382027,36	1,50	34	30	24	34
w05_B	bestaande woning		207884,17	382027,36	4,50	36	32	26	36
w06_A	bestaande woning		207887,43	382029,33	1,50	38	34	28	38
w06_B	bestaande woning		207887,43	382029,33	4,50	40	35	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen