



**Notitie:** **Onderbouwing aspect stikstof Plot 3 Fresh Park Venlo**

Datum: 6 november 2023

Projectnummer: 2022.2227

Ter attentie van: [REDACTED]

Opgesteld door: [REDACTED]

Aan de Venrayseweg te Venlo ligt een kavel welke nog niet ontwikkeld is. Op dit kavel bestaat het voornemen om een bedrijfsgebouw te realiseren.

### Beoordeling

Met de AERIUS calculator kan de stikstofdepositie door een project en/of ruimtelijke ontwikkeling in beeld worden gebracht. Uitkomsten tot 0,00 mol per ha/jaar zijn de basis om te kunnen concluderen dat het plan niet vergunningsplichtig is voor de Wet natuurbescherming (Wnb), wat betreft het onderdeel stikstof. De Wnb is breder dan enkel het onderwerp stikstofdepositie. In deze onderbouwing wordt enkel het aspect stikstofdepositie beschouwd. Voor de berekeningen is gebruikt gemaakt van AERIUS Calculator versie 2023.0.1 en de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022, versie Januari 2023, versie 1.

### Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen op een bedrijventerrein in Venlo, ten westen van Grubbenvorst. Op het gebied rust conform de vigerende bestemmingsplannen 'Fresh Park Venlo te Horst' en 'Fresh Park Venlo' de enkelbestemming 'Bedrijventerrein – Verssector'.



Figuur 1 Luchtfoto projectlocatie Venrayseweg, Venlo

#### Reland

Burgemeester Verdijkplein 1  
5835 AR | Beugen  
Postbus 186 | 5830 AD | Boxmeer

T 085 043 1949  
M info@reland.nl  
W www.reland.nl

#### Reland BV

KvK 70995702  
IBAN NL07 RABO 0329319876  
BTW 858539470 B01

#### Reland Adviseurs BV

KvK 63631997  
IBAN NL43 RABO 0304875422  
BTW 855324338 B01



De planlocatie is op ca. 3,5 km gelegen van het Natura 2000 gebied 'Maasduinen'



*Figuur 2 Plangebied en nabijgelegen Natura 2000 gebieden*

### Het bouwplan

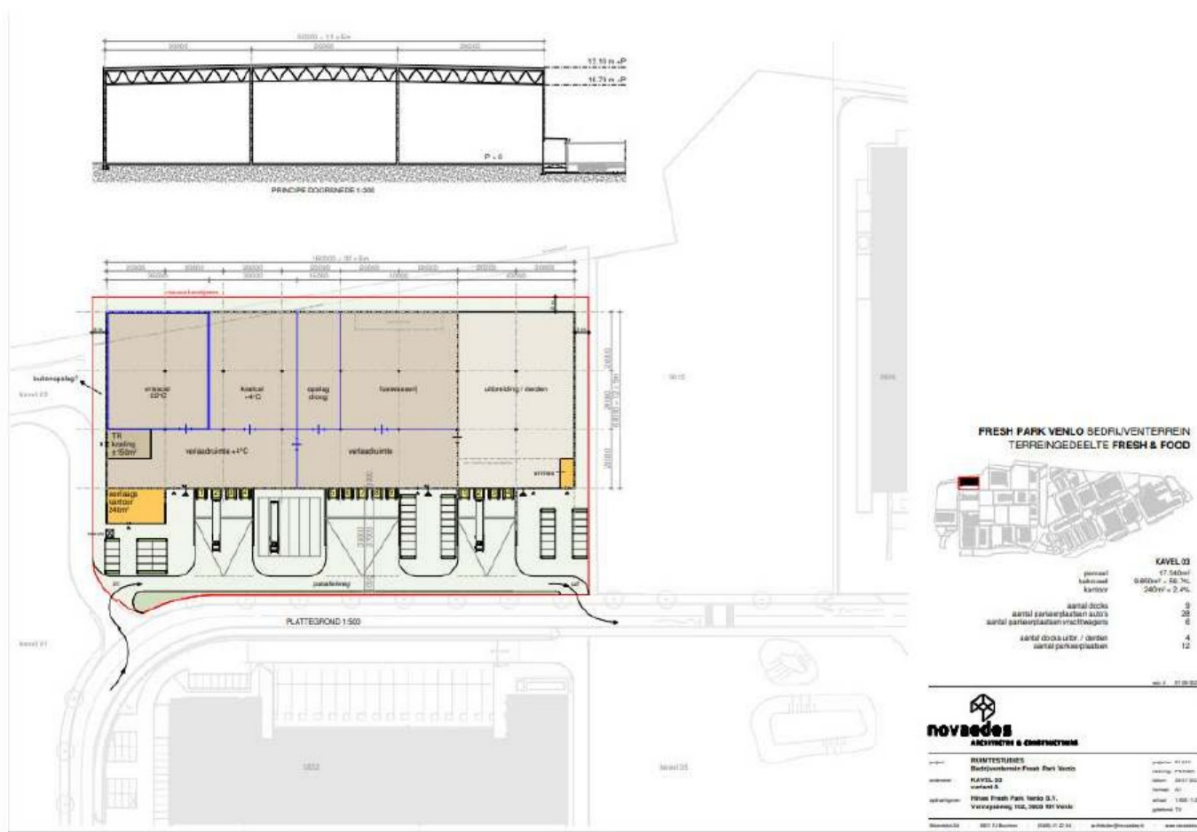
Op de locatie wordt een bedrijfsgebouw gerealiseerd welke zal worden gebruikt voor de opslag en transport van versproducten. Op basis van het bouwplan zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fase te onderscheiden:

1. Realisatiefase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
2. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is in eerste instantie de emissie als gevolg van het planvoornemen in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de realisatiefase en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fases niet leidt tot een significante toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000 gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ ha / jaar), dan kan het project/planvoornemen doorgang vinden zonder vergunningsplicht ten aanzien van de Wet natuurbescherming.

## Realisatiefase

Op de locatie wordt een bedrijfsgebouw inclusief kantoor gebouwd. Onderstaand is de situatieschets weergegeven.



Figuur 3 Situatieschets

## Bouw van bedrijfsruimte

Bij de bouw ontstaat stikstofemissie bij het bouwrijp maken van de grond en de bouw van de woningen en bedrijfsruimte. Op basis van de gehanteerde kengetallen in de rapportage 'Stikstofberekening Havenkwartier in Rijswijk', Antea Group 1 oktober 2020' zijn deze als volgt:

- Met het gebruik van normaal materieel (minimaal werktuigen stage 3B (bouwjaar 2011) en minimaal vrachtwagens Euro V (bouwjaar 2008) kan het kengetal 1 kg NO<sub>x</sub> per woning voor het bouwrijp maken van de grond en 1,6 kg NO<sub>x</sub> per woning voor de bouw worden gehanteerd;
- Met het gebruik van schoon materieel (minimaal werktuigen stage 4 (bouwjaar 2014) en minimaal vrachtwagens Euro VI (bouwjaar 2013) kan het kengetal 0,12 kg NO<sub>x</sub> per woning voor het bouwrijp maken van de grond en 0,35 kg NO<sub>x</sub> per woning voor de bouw worden gehanteerd.<sup>1</sup>

In bovenstaande kengetallen is gerekend per woning. Echter wordt er in dit geval een bedrijfshal ontwikkeld. De te realiseren bedrijfshal heeft een oppervlakte van 9.600 m<sup>2</sup>. Bij de kengetallen is er

<sup>1</sup>Stikstofberekening Havenkwartier in Rijswijk', Antea Group 1 oktober 2020.

uitgegaan van een woning met een oppervlakte van 100 m<sup>2</sup>. De realisatie van de bedrijfshal van 9.600 m<sup>2</sup> staat gelijk aan het realiseren van  $9.600/100 = 96$  woningen. Bij de toepassing van schoon materieel bedraagt de emissie voor het bouwen van de bedrijfshal  $(0,12+0,35) \times 96 = 45,12$  kg NO<sub>x</sub>.

#### Verkeersgeneratie bouwfase

Bij de berekening van stikstofdepositie in de realisatiefase moet ook rekening gehouden worden met het verkeer dat gegenereerd wordt bij de bouw. Hierbij is het kengetal van 0,4 bewegingen per etmaal per 100 m<sup>2</sup> bedrijfshal gehanteerd, waarvan 75% licht verkeer en 25% zwaar vrachtverkeer. Bij een bedrijfshal van 9.600 m<sup>2</sup> resulteert dit in  $0,4 \times 96 = 38,4$  verkeersbewegingen per etmaal, waarvan  $0,75 \times 38,4 = 28,8$  (29 verkeersbewegingen licht verkeer) en  $0,25 \times 38,4 = 9,6$  (10 verkeersbewegingen zwaar vracht verkeer).

#### Gebruiksfase

In de gebruiksfase wordt de beoogde situatie uiteengezet. Dit betreffen met name verkeersbewegingen en het gebruik van mobiele werktuigen.

Op basis van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren; van parkeerkcijfers naar parkeernormen' wordt er een inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen behorende bij de opslag en transport van versproducten. Voor de inschatting wordt er uitgegaan van het type werkmilieu 'distributierrein'.

Type werkmilieu	Personenauto	Vrachtauto	Totaal
I Gemengd terrein	128	30	158
II Hoogwaardig bedrijvenpark	174	34	208
III Distributierrein	135	35	170
IV Zwaar industrieterrein	59	14	73
V Zeehaventerrein	23	7	30

Figuur 4 Tabel A8 CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'

In bovenstaande tabel zijn het gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen per netto hectare bedrijventerrein per weekdagemaal, naar werkmilieu-type en vervoerswijze uiteengezet. Op basis van tabel A8 bedraagt de verkeersgeneratie van het werkmilieu II, Distributierrein per hectare netto uitgeefbaar terrein:

- 135 verkeersbewegingen met personenauto's per etmaal;
- 35 verkeersbewegingen met vrachtauto's per etmaal;

Om het aantal verkeersbewegingen te berekenen moet worden berekend uit hoeveel hectare het bedrijventerrein bestaat. De oppervlakte van het bedrijventerrein is 17.340 m<sup>2</sup>. Dit is volgens de CROW- publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' het bruto-oppervlak. De netto-oppervlakte is circa 77% van de bruto-oppervlakte.<sup>2</sup> Dit is dus  $17.340 \text{ m}^2 \times 0,77 = 13.352 \text{ m}^2 = 1,352$  ha.

De verkeersbewegingen conform het CROW bedragen ten gevolge van het nieuwe bedrijfsgebouw op basis van een oppervlakte 1,352 ha. netto uitgeefbaar terrein:

- $135 \times 1,352 = 183$  verkeersbewegingen/etmaal licht verkeer;
- $35 \times 1,352 = 48$  verkeersbewegingen/etmaal vrachtverkeer;

Daarnaast wordt er op basis van tabel A9 van de CROW een onderscheid gemaakt tussen lichte- en zware vrachtauto's.

<sup>2</sup>CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren; van parkeerkcijfers naar parkeernormen', pagina 23.

Type werkmilieu	Percentage lichte vrachtauto's (< 7,5 ton GVW)	Percentage zware vrachtauto's (> 7,5 ton GVW)
I Gemengd terrein	41	59
II Hoogwaardig bedrijvenpark	48	52
III Distributierrein	26	74
IV Zwaar industrieterrein	37	63
V Zeehaventerrein	31	69

*Figuur 5 verdeling van het totale aantal vrachtautobewegingen naar lichte en zware vrachtauto's, per werkmilieutype, per weekdagemaal.*

De verdeling van het totale aantal vrachtautobewegingen naar lichte en zware vrachtauto's is conform het CROW 26% lichte vrachtauto's en 74% zware vrachtauto's. Er zijn in totaal 48 vrachtverkeersbewegingen. Conform het CROW zijn dit:

- $48 \times 0,26 = 12$  verkeersbewegingen licht vrachtverkeer/etmaal
- $48 \times 0,74 = 36$  verkeersbewegingen zwaar vrachtverkeer/etmaal

In afwijking van bovenstaande is er in de beoogde situatie sprake van 13 laaddocks welke per etmaal ieder 3 keer door een vrachtwagen worden gebruikt. Dit betekent per etmaal  $13 \times 3 \times 2 = 78$  bewegingen met zwaar vrachtverkeer.

Conform de Invoerinstructie gegevensinvoer dient het verkeer meegenomen te worden totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Dit is het moment dat het verkeer zich qua rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. In de regel wordt het verkeer ten gevolge van de ontwikkeling in de berekening betrokken tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het verkeer gaat middels de Venrayseweg op in het heersende verkeersbeeld.

### Rekenresultaat

AERIUS heeft de mogelijkheid om het resultaat als PDF te exporteren. De AERIUS berekeningen voor de aanleg- en gebruiksfase is als bijlage bij deze onderbouwing toegevoegd.



Projectberekening

**Contactgegevens**

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.  
Venrayseweg 102,  
5928 RH Venlo

**Activiteit**

Omschrijving  
Toelichting

2022.2227  
aanlegfase

**Berekening**

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RVGUnNfgAz74  
06 november 2023, 16:13  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

**Totale emissie**

Aanlegfase bedrijfsgebouw - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	0,3 kg/j	53,2 kg/j

**Resultaten**

Aanlegfase bedrijfsgebouw - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

*Figuur 6 Resultaten AERIUS berekening maximale tijdelijke effect*



## Projectberekening

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.  
Venrayseweg 102,  
5928 RH Venlo

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2022.2227  
gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rd6zsmU8jj2N  
06 november 2023, 16:31  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	1,6 kg/j	78,2 kg/j

### Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

*Figuur 7 Resultaat AERIUS projectberekening*

## Bijlage 1 AERIUS-berekening aanlegfase



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.  
Venrayseweg 102,  
5928 RH Venlo

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2022.2227  
aanlegfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RVGUNfgAz74  
06 november 2023, 16:13  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Aanlegfase bedrijfsgebouw - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	0,3 kg/j	53,2 kg/j

### Resultaten

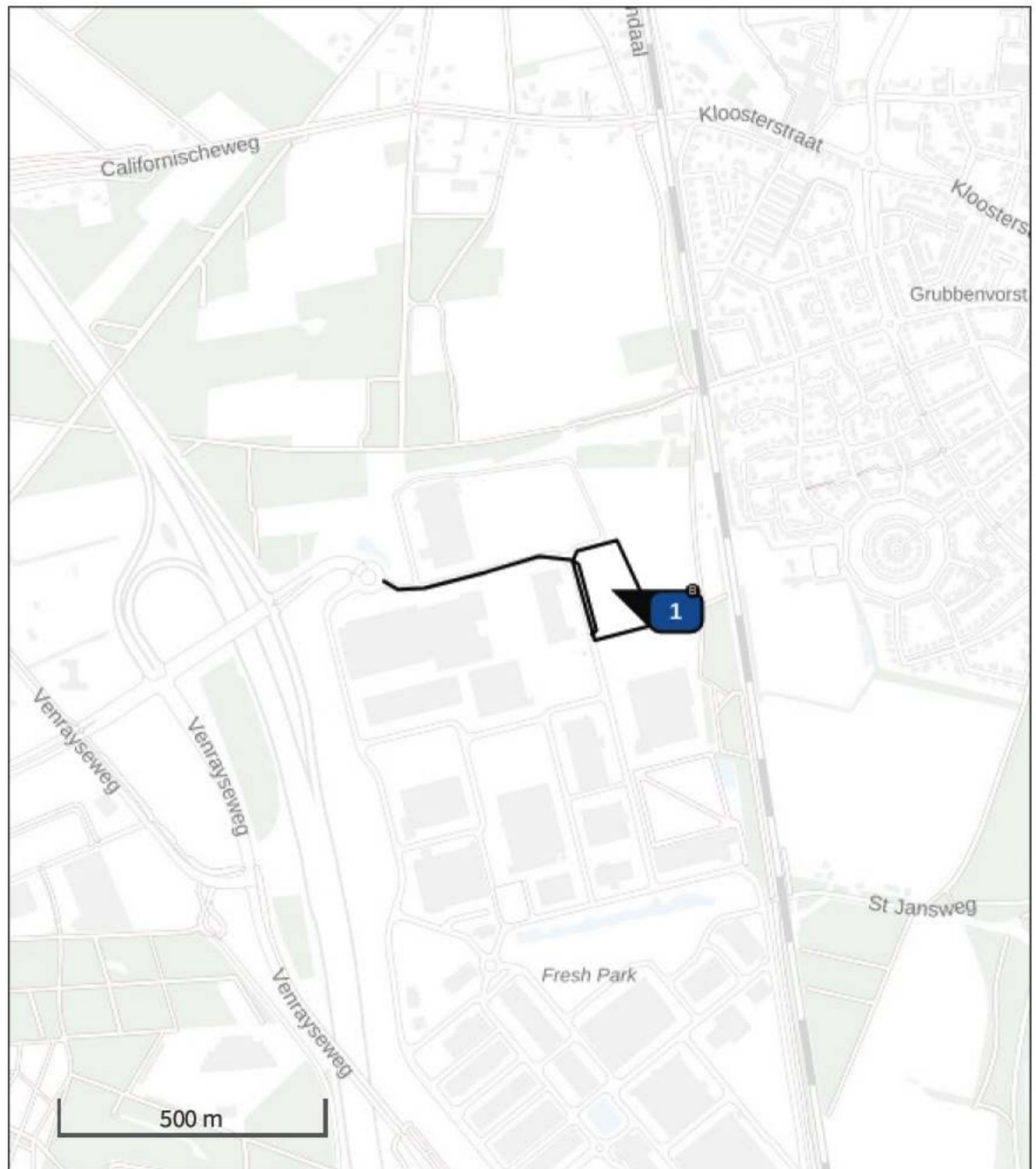
Aanlegfase bedrijfsgebouw - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

## Aanlegfase bedrijfsgebouw (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Anders...   Anders...   Aanlegfase	-	45,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	8,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                     |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase bedrijfsgebouw " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
9	Tote Rahm (22 km)	X:229435 Y:379544	-
7	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (20 km)	X:213507 Y:362285	-
10	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (23 km)	X:213558 Y:358610	-
6	Elmpter Schwalmbruch (19 km)	X:207382 Y:361279	-
11	Lüsekamp und Boschbeek (24 km)	X:203372 Y:356559	-
1	Hangmoor Damerbruch (7 km)	X:213860 Y:380180	-
2	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (7 km)	X:212973 Y:376616	-
3	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (9 km)	X:214957 Y:376135	-
4	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (12 km)	X:209095 Y:368909	-
5	Nette bei Vinkrath (14 km)	X:220453 Y:379509	-
8	Fleuthkuhlen (20 km)	X:220429 Y:395547	-

## Aanlegfase bedrijfsgebouw , Rekenjaar 2024

**1** Anders... | Anders...

Naam	Aanlegfase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	45,1 kg/j
Locatie	X:206884,52 Y:380857,44	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer aanlegfase		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,1 kg/j
Locatie	X:206707,2 Y:380909,03	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	2,4 kg/j
Lengte	529,12 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	29,0 /etmaal				10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal				10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

## Bijlage 2 AERIUS-berekening gebruiksfase



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.  
Venrayseweg 102,  
5928 RH Venlo

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2022.2227  
gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rd6zsmU8jj2N  
06 november 2023, 16:31  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	1,6 kg/j	78,2 kg/j

### Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

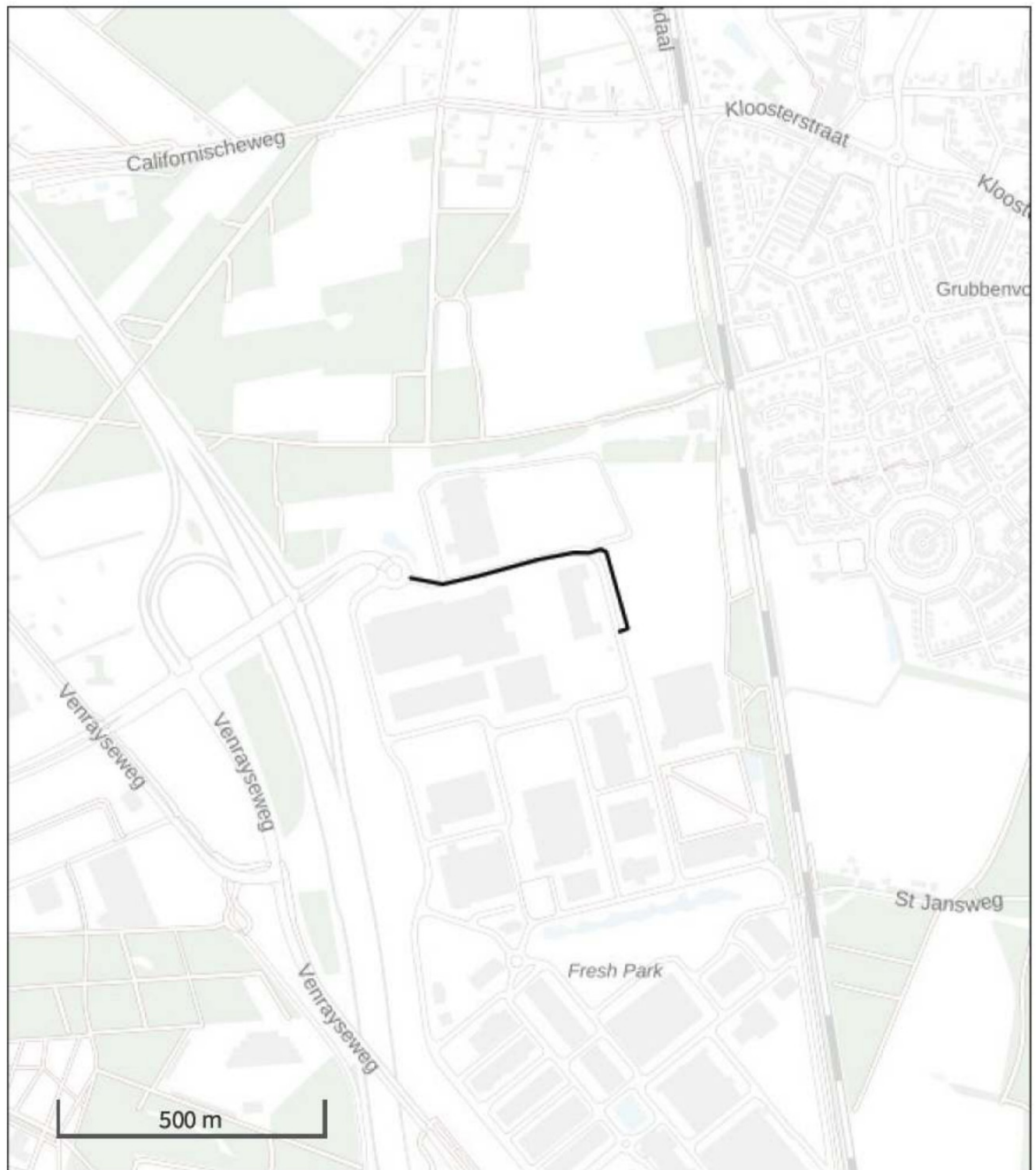
Emissie NO<sub>x</sub>

 Verkeersnetwerk

1,6 kg/j

78,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
9	Tote Rahm (22 km)	X:229435 Y:379544	-
7	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (20 km)	X:213507 Y:362285	-
10	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (23 km)	X:213558 Y:358610	-
6	Elmpter Schwalmbruch (19 km)	X:207382 Y:361279	-
11	Lüsekamp und Boschbeek (24 km)	X:203372 Y:356559	-
1	Hangmoor Damerbruch (7 km)	X:213860 Y:380180	-
2	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (7 km)	X:212973 Y:376616	-
3	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (9 km)	X:214957 Y:376135	-
4	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (12 km)	X:209095 Y:368909	-
5	Nette bei Vinkrath (14 km)	X:220453 Y:379509	-
8	Fleuthkuhlen (20 km)	X:220429 Y:395547	-

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase		Links	Rechts	NO	78,2 kg/j
Locatie	X:206720,97 Y:380910,61	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	21,1 kg/j
Lengte	551,03 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	183,0 /etmaal			10,0%	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0%	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	78,0 /etmaal			10,0%	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0%	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>