

**Amerikalaan 14**

6199 AE MAASTRICHT - AIRPORT

T +31 (0)88-5152505

E [info@cauberghuygen.nl](mailto:info@cauberghuygen.nl)

[www.cauberghuygen.nl](http://www.cauberghuygen.nl)

K.v.K. 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

## **Akoestisch onderzoek Euroveen B.V.**

**Datum** 15 mei 2019  
**Referentie** 01552-44903-03

Referentie 01552-44903-03  
Rapporttitel Akoestisch onderzoek Euroveen B.V.

Datum 15 mei 2019

Opdrachtgever Euroveen B.V.  
Postbus 8551  
5970 AB GRUBBENVORST  
Contactpersoon De heer A. van der Meer

Behandeld door R. Gerrickens  
ing. R.H.R. Slangen  
Cauberg Huygen B.V.  
Amerikalaan 14  
6199 AE MAASTRICHT - AIRPORT  
Telefoon 088-5152505

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Algemene omschrijving</b>	<b>5</b>
2.1	Situering en omschrijving inrichting	5
2.2	Representatieve bedrijfssituatie	5
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten onderzoek</b>	<b>7</b>
3.1	Gegevens	7
3.2	Normstelling	7
3.2.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )	7
3.2.2	Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ )	7
<b>4</b>	<b>Rekenmodel</b>	<b>8</b>
4.1	Bijzondere geluiden en trillingen	11
<b>5</b>	<b>Rekenresultaten</b>	<b>12</b>
5.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )	12
5.2	Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ )	12
<b>6</b>	<b>Toetsing</b>	<b>14</b>
6.1	Toetsing Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )	14
6.2	Toetsing Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ )	14
<b>7</b>	<b>Uitbreiding conform bedrijfscategorie 3.1</b>	<b>15</b>
7.1	Rekenresultaten uitbreidingslocatie	17
7.1.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) oppervlaktebron	17
7.1.2	Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) oppervlaktebron	17
7.2	Bevindingen	17
<b>8</b>	<b>Korte termijn invulling uitbreidingslocatie - palletopslag</b>	<b>18</b>
8.1	Voertuigbewegingen	18
8.2	Rekenresultaten	20
8.2.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) palletopslag	20
8.2.2	Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) palletopslag	20
8.3	Bevindingen	21
<b>9</b>	<b>Toetsing BBT-principe</b>	<b>22</b>
<b>10</b>	<b>Indirecte hinder</b>	<b>23</b>
10.1	Reikwijdte	23
10.2	Berekening geluidbelasting regulier verkeer	23
10.3	Berekening geluidbelasting regulier verkeer inclusief aanvraag Europeen	24
10.4	Rekenresultaten en toetsing	25
<b>11</b>	<b>Conclusie</b>	<b>26</b>

## Figuren

Figuur 1	Situering inrichtingen
Figuur 2	Overzicht bedrijfsterrein
Figuur 3	Grafische weergave rekenmodel: objecten en bodemgebieden
Figuur 4	Grafische weergave rekenmodel: immissiepunten
Figuur 5	Grafische weergave rekenmodel: bronnen
Figuur 6	Grafische weergave rekenmodel: uitbreiding: oppervlaktebron
Figuur 7	Grafische weergave rekenmodel: uitbreiding: cat 3.1 piek
Figuur 8	Grafische weergave rekenmodel: uitbreiding: palletopslag
Figuur 9	Grafische weergave rekenmodel: uitbreiding: palletopslag piek

## Bijlagen

Bijlage I	Bronvermogenbepalingen
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage III	Rekenresultaten $L_{ArLT}$
Bijlage IV	Rekenresultaten $L_{Amax}$
Bijlage V	Indirecte hinder
Bijlage VI	Invoergegevens rekenmodel: uitbreiding: oppervlaktebron
Bijlage VII	Rekenresultaten $L_{ArLT}$ : uitbreiding: oppervlaktebron
Bijlage VIII	Rekenresultaten $L_{Amax}$ : uitbreiding: oppervlaktebron
Bijlage IX	Invoergegevens rekenmodel: uitbreiding: palletopslag
Bijlage X	Rekenresultaten $L_{ArLT}$ : uitbreiding: palletopslag
Bijlage XI	Rekenresultaten $L_{Amax}$ : uitbreiding: palletopslag

## 1 Inleiding

In opdracht van Euroveen BV is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van de inrichting van Euroveen BV aan de Californischeweg 10b te Grubbenvorst in de gemeente Horst aan de Maas. Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is een uitbreiding van het terrein en activiteiten waarvoor een omgevingsvergunning krachtens de Wabo en bestemmingsplanwijziging wordt aangevraagd.

Het doel van dit akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van de inrichting naar haar directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van de inrichting berekend op basis van eerder ter plaatse uitgevoerde metingen en de representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

In het onderzoek wordt eerst de representatieve bedrijfssituatie (actualisatie) van de inrichting binnen de huidige inrichtingsgrens beschreven. Vervolgens wordt voor het beoogde uitbreidingssterrein de akoestische consequentie voor een bedrijfsbestemming categorie 3.1 conform VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzone-ring' inzichtelijk gemaakt met een aanvullend beschouwde concrete invulling van het terrein ten behoeve van opslag pallets.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999.

De beoordeling van de rekenresultaten heeft plaatsgevonden conform de regels en aanbevelingen uit de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening<sup>1</sup>.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

---

<sup>1</sup> Ministeriële Circulaire d.d. 21 oktober 1998 "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening". Deze handreiking dient ter vervanging van de Circulaire Industrielawaai.

## 2 Algemene omschrijving

### 2.1 Situering en omschrijving inrichting

De inrichting van Euroveen BV (verder Euroveen) is gesitueerd aan de Californischeweg 10b te Grubbenvorst in de gemeente Horst aan de Maas. De meest nabij gelegen woning ligt aan de Californische weg 12, op circa 45 meter van de inrichtingsgrens. De situering van de inrichting wordt weergegeven in figuur 1. Figuur 2 geeft een overzicht van het bedrijfsterrein.

Euroveen is onderdeel van BVB Substrates en is een bedrijf dat substraten en schors levert. Binnen de inrichting worden verschillende soorten grond gemengd en verpakt. Daarnaast wordt boomschors gebroken en gesorteerd. De bedrijfstijden van de inrichting zijn van 05.00 uur tot 24.00 uur. Op het buitenterrein zijn de werktijden van ca. 06.30 uur tot 20.30 uur. De inrichting is opgedeeld in vijf zogenaamde zones.

### 2.2 Representatieve bedrijfssituatie

#### Potgrond (zone A)

De afdeling 'Potgrond' bestaat uit drie hallen waarin diverse werkzaamheden plaatsvinden. In de hallen rijden twee shovels rond en zijn diverse machines in werking. Op het buitenterrein is 1 shovel werkzaam. Gedurende de gehele dagperiode worden vrachtwagens geladen in de laadhal. Ten behoeve van de aanvoer rijden 39 vrachtwagens vanaf de toegang over de rondweg naar zone A. Hiervan rijden 11 vrachtwagens weer weg (zonder opnieuw te laden) over het deel van de rondweg langs de Californische weg. Ten behoeve van de afvoer rijden 92 vrachtwagens vanaf de toegang over de rondweg naar zone A. Deze vrachtwagens alsook de overige vrachtwagens die product aanvoeren, rijden via de laadcorridor weer naar de toegang van het bedrijf. In de avondperiode voeren 3 vrachtwagens product aan en rijden zonder te laden weer weg.

#### Dekaarde (zone B)

In de twee hallen van de Dekaarde worden in pandig werkzaamheden verricht door verschillende machines en een shovel. Bovendien is gedurende dezelfde bedrijfstijd een shovel op het buitenterrein werkzaam. De vrachtwagens lossen hun product op het buitenterrein. Het betreft 26 vrachtwagens in de dagperiode en 2 in de avondperiode. Daarnaast komen vrachtwagens naar de inrichting om de Dekaarde af te voeren. In de laadhal van de Dekaarde worden 6 vrachtwagens geladen tussen 05.00 uur en 07.00 uur, 28 in de dagperiode en 2 in de avondperiode. Deze vrachtwagens rijden over de rondweg en via zone E langs de wasplaats en de werkplaats naar de laadhal.

#### Pallets (zone C)

In de verpakkingshal wordt grond verpakt. Het verpakte materiaal wordt opgeslagen op het buitenterrein middels vier diesel heftrucks. Het verpakte materiaal wordt afgevoerd middels vrachtwagens die geladen worden door de genoemde heftrucks op het buitenterrein. Het betreft 14 vrachtwagens in de dagperiode en 5 vrachtwagens in de avondperiode.

Schors (zone D)

In de schorshoek storten vrachtwagens schors. Een shovel schept de schors op en kiept de schors in de breek- en sorteerinstallatie. De verschillende maten schors worden in verschillende vakken opgeslagen. Vervolgens schept de shovel de juiste fracties op en levert dit af in bunkers bij zone E. Er komen 5 vrachtwagens met schors in de dagperiode en 2 in de avondperiode.

Overige activiteiten (Voorwasplaats)

Op de voorwasplaats worden de bakken van de vrachtwagens, de laadschoppen en de heftrucks uitgespoten. Dit duurt in totaal 2,5 uur in de dagperiode.

Overige activiteiten (Wasstraat)

De wasstraat is gedurende 3,75 uur in de dagperiode in bedrijf. In de wasstraat wordt de vrachtwagen zelf gewassen. Tijdens het wassen zijn de geopende poorten de enige relevante bronnen.

Overige activiteiten (Werkplaats)

Gelet op de bedrijfsduren van de akoestisch relevante activiteiten in de werkplaats en de van toepassing zijnde gevelwering wordt de werkplaats als akoestisch irrelevant beschouwd. Bij de werkplaats is gedurende 6 uur een heftruck op het buitenterrein in bedrijf.

Overige bewegingen

Naar de werkplaats komen en gaan 11 bestelauto's in de dagperiode. Het personeel komt met personenauto's naar de inrichting. Het personeel parkeert voor het kantoorgebouw bij de Californischeweg, chauffeurs van de vrachtwagens parkeren naast de expeditie. Tabel 2.1 geeft een overzicht van de bewegingen. Op de parkeerplaats naast de expeditie parkeren er tijdens dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 91, 5 en 5 vrachtwagens.

Tabel 2.1: Vervoersbewegingen

Route	Omschrijving	Voertuig	Aantal voertuigbewegingen		
			Dag	Avond	Nacht
1	Ingang naar zone A	Vrachtwagen	92	3	0
2	Zone A – uitgang	Vrachtwagen	11	3	0
3a, 3b	Zone A – laadcorridor, laadcorridor – uitgang	Vrachtwagen	81	0	0
4	Ingang – Dekaaarde (aanvoer Dekaaarde)	Vrachtwagen	52	4	0
5a,5b	Ingang – laadcorridor, laadcorridor – uitgang	Vrachtwagen	28	2	6
6	Ingang – zone C – uitgang	Vrachtwagen	14	5	0
7	Ingang – zone D – uitgang	Vrachtwagen	5	2	0
8a,8b	parkeren - aankomst, vertrekken	Vrachtwagen	91	5	5
10	Ingang – werkplaats - uitgang	Bestelbus	11	0	0
11	Ingang – parkeerplaats hoofdgebouw	Personenauto	42	6	4
12	Ingang – parkeerplaats naast expeditie	Personenauto	20	5	2

### 3 Uitgangspunten onderzoek

#### 3.1 Gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de digitale tekening ON-1036-R2-EUGR 2013 die door de opdrachtgever is verstrekt en resultaten van de inventarisatie ter plaatse. Daarnaast is er gebruik gemaakt van het akoestisch rapport “Akoestisch onderzoek voor Euroveen BV te Grubbenvorst ten behoeve van aanvraag omgevingsvergunning aspect veranderen milieu-inrichting” van Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV met kenmerk 20102680-06 d.d. 19 april 2011. De hieruit van belang zijnde aspecten zijn overgenomen in dit onderzoek.

#### 3.2 Normstelling

##### 3.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )

Aangaande de toetsing van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) vanwege de inrichting van Euroveen wordt uitgegaan van de beoordelingssystematiek zoals deze beschreven staat in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Deze schrijft voor dat bij een vergunning zoals een omgevingsvergunning voor het aspect veranderen milieu-inrichting de geluidmissie van de inrichting getoetst dient te worden aan de in de genoemde Handreiking opgenomen richtwaarden. Deze richtwaarden zijn gegeven voor drie verschillende omgevingstypen. Deze omgevingstypen zijn “landelijke omgeving”, “rustige woonwijk, weinig verkeer” en “woonwijk in de stad”. Gezien de situatie ter plaatse (de omliggende woningen liggen binnen de geluidzone van de A73 en de provinciale weg Californische weg) komt de gebiedstypering “woonwijk in de stad” het beste overeen met de omgeving. In de vigerende vergunning is eveneens een normstelling van 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van woningen gehanteerd.

Dit betekent dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) vanwege de inrichting getoetst wordt aan 50, 45 en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

##### 3.2.2 Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ )

Aangaande het maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) wordt aansluiting gezocht bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Deze vermeldt dat, ter plaatse van woningen, in eerste instantie getoetst dient te worden aan een streefwaarde gelijk aan het ter plaatse optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) vermeerderd met 10 dB dan wel een ondergrens van 50 dB(A) etmaalwaarde. In die gevallen waarin niet aan genoemde streefwaarde kan worden voldaan, kunnen onder bepaalde condities hogere maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) worden vergund. De maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) mogen echter de 70 dB(A) etmaalwaarde niet overschrijden.



## 4 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie van de inrichting in de rekenpunten is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma “Geomilieu” versie 3.11.

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten en bodemgebieden meegenomen. De omgeving van het bedrijf is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen. In figuur 3 zijn de gehanteerde objecten en bodemgebieden grafisch weergegeven. In bijlage II zijn de invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van objecten en bodemgebieden opgenomen.

De geluidimmissie vanwege de inrichting is bepaald ter plaatse van de in de nabijheid van de inrichting gelegen woningen. Voor deze woningen wordt conform het gestelde in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening zijn de geluidniveaus invallend bepaald. De locatie van de immissiepunten is weergegeven in figuur 4. Bijlage II geeft de invoergegevens van het rekenmodel en betreft de immissiepunten ter plaatse van woningen.

De binnen de inrichting relevante geluidbronnen zijn:

- afstralende geveldelen;
- transportbanden;
- breek- en sorteerinstallatie schors;
- vrachtwagens;
- bestelwagens;
- personenwagens;
- shovels;
- heftrucks;
- voorwassen voertuigen.

### *Afstralende geveldelen*

Ten tijde van het akoestisch onderzoek in 2011 zijn metingen verricht van de halniveaus van de hal ten behoeve van de potgrond, de laadhal van de potgrond, de hal ten behoeve van de Dekaaarde, de laadhal van de Dekaaarde en de verpakkingshal. Aan de hand van het gemeten halniveau is middels de II.7 methode uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai de geluiduitstraling van de hallen bepaald. In bijlage I zijn deze berekeningen weergegeven.

De geluiduitstraling van de werkplaats is irrelevant ten opzichte van de overige bronnen binnen Euroveen. Dit vanwege de korte duur dat daadwerkelijk een relevant geluidniveau in de werkplaats aanwezig is (bijvoorbeeld tijdens slijpen). De overige tijd wordt geluidarme sleutelwerkzaamheden verricht. Derhalve is de geluiduitstraling van de garage niet inzichtelijk gemaakt.

### *Transportbanden*

De in te pakken grond wordt door middel van transportbanden vervoerd van de potgrond naar de verpakkingshal. De geluidproductie van de transportbanden is eveneens gemeten. De transportbanden zijn 12 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode in bedrijf.

### *Breek- en sorteerinstallatie schors*

Het bronvermogen van de breek- en sorteerinstallatie voor schors is gebaseerd op bureau-ervaringscijfers. De installatie is 12 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode in bedrijf.

### *Vracht-, bestel- en personenwagens*

Het bronvermogen van de vracht-, bestel- en personenwagens is gebaseerd op bureau-ervaringscijfers. In tabel 2.1 is het aantal voertuigen weergegeven.

### *Shovels en heftrucks*

De geluiduitstraling van de in pandig werkzame shovels en (diesel) heftrucks is meegenomen in het gemeten halniveau van de hal waarin deze voertuigen werkzaam zijn. De bronvermogens van de shovels en de heftrucks op het buitenterrein zijn gebaseerd op bureau-ervaringscijfers.

### *Voorwasplaats en borstelwasplaats*

Het bronvermogen van de voorwasplaats en de borstelwasplaats is gebaseerd op bureau-ervaringscijfers.

Tabel 4.1 geeft een overzicht van de gehanteerde gemiddelde en maximale bronvermogens.

Tabel 4.1: Gehanteerde bronvermogens

Bronomschrijving	L <sub>wr</sub> [dB(A)]		Bedrijfsduur [uren]			Bronnummers
	Gemiddeld	Maximaal	Dag	Avond	Nacht	
<b>Puntbronnen</b>						
Potgrond 1 afstralende geveldelen	70 - 77	--	12	2	--	01 t/m 14
Potgrond 2 afstralende geveldelen	73 - 78	--	12	2	--	15 t/m 26
Potgrond 3 afstralende geveldelen	70 - 74	--	12	2	--	27 t/m 41
Potgrond 2 Poort geopend	84	--	12	2	--	42
Potgrond 3 Poort geopend	80	--	12	2	--	43, 44
Laadhal potgrond afstralende geveldelen	68 - 80	--	12	--	--	45, 48
Laadhal potgrond Geopende poort	85	--	12	--	--	46, 47
Dekaarde 1 afstralende geveldelen	75 - 81	--	12	2	--	51 t/m 57
Dekaarde 2 afstralende geveldelen	69 - 84	--	12	2	--	58 t/m 66
Dekaarde 2 Geopende poort	90	--	12	2	--	67
Laadhal Dekaarde afstralende geveldelen	68 - 80	--	12	2	2	68, 69, 73 t/m 75
Laadhal Dekaarde Geopende Poort	85	--	12	2	2	70 t/m 72
Verpakkingshal Oost afstralende geveldelen	78 - 84	--	12	2	--	81 t/m 87
Verpakkingshal Oost Geopende poort	92	--	12	2	--	88
Verpakkingshal West afstralende geveldelen	78 - 84	--	12	2	--	91 t/m 97
Verpakkingshal West Geopende poort	92	--	12	2	--	98
Verpakkingshal Nieuw afstralende geveldelen	74 - 79	--	12	2	--	101 t/m 103, 105 t/m 108
Verpakkingshal Nieuw Geopende poort	86	--	12	2	--	104
Schorsinstallatie	108	118	12	2	--	121
Transportband	89	--	12	2	--	130 t/m 142
Poort borstelwasstraat	99	--	3,75	--	--	217, 218

Bronomschrijving	L <sub>wr</sub> [dB(A)]		Bedrijfsduur [uren]			Bron- nummers
	Gemiddeld	Maximaal	Dag	Avond	Nacht	
<b>Puntbronnen</b>						
Voorwasstraat	104	104	2,5	--	--	219
Optrekken vrachtwagen	--	107	12	4	8	1 t/m 4
<b>Lijnbronnen</b>						
Shovel Potgrond	106	116	12	2	--	01
Shovel Dekaaarde	106	116	12	2	--	02
Shovel Schors	106	116	12	2	--	03
Shovel Verpakking	106	116	12	2	--	04
Heftruck Verpakking	97	107	12	2	--	05 t/m 07, 09
Heftruck Garage	97	107	6	--	--	08
<b>Mobiele bronnen</b>						
Vrachtwagen	103	103	*	*	*	1,2,3a,3b,4 5a,5b,6,7,8b
Vrachtwagen achteruitrijden	108	108	*	*	*	8a
Bestelwagens	95	102	*	--	--	10
Personeel parkeren	90	97	*	*	*	11,12

\* De bedrijfsduur van de voertuigbewegingen is afhankelijk van het aantal bewegingen, de routelengte op het inrichtingsterrein, de rijsnelheid en het aantal bronpunten dat de rijroute simuleert.

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen wordt gegeven in bijlage II. In figuur 5 wordt de locatie van de gehanteerde bronnen grafisch weergegeven.

In navolgend figuur 4.1 wordt het rekenmodel voor de inrichting binnen de huidige inrichtingsgrens weergegeven.



Figuur 4.1: Weergave rekenmodel inrichting binnen vigerende inrichtingsgrens

#### 4.1 Bijzondere geluiden en trillingen

Gezien de relevante bronnen binnen het bedrijf zal de geluidemissie vanwege de inrichting geen muziek- of impulsachtig karakter hebben. Van laagfrequente geluiden zal evenmin sprake zijn.

De shovels zijn voorzien van een achteruitrijdsignalering die als een geluidbron met een tonaal karakter beoordeeld kan worden. Deze achteruitrijdsignalering wordt dusdanig afgesteld dat personen in de directe omgeving van het voertuig worden gealarmeerd, maar dat het signaal niet meer als tonaal herkenbaar is ter plaatse van de woningen. Hiermee zijn ter plaatse van de woningen geen geluiden met een tonaal karakter herkenbaar.

Gezien de afstand tot de woonbebouwing en de van toepassing zijnde gebouwconstructies zullen de machines en apparatuur ter plaatse van woningen binnen alle redelijkheid geen trillingshinder veroorzaken.

Het vrachtverkeer op het terrein rijdt over geasfalteerde wegen, waardoor trillingen veroorzaakt door het rijden, tot een minimum worden beperkt. De snelheid van de vrachtwagens op het inrichtingsterrein is beperkt tot circa 10 km/u. Daarnaast wordt het vrachtverkeer niet gehinderd door enige vorm van obstakels. Gezien daarnaast het feit dat vrachtwagens niet dichters langs woningen zullen rijden dan via de openbare weg kan worden gesteld dat, ook ten gevolge van mobiele bronnen, geen trillingshinder zal optreden.

## 5 Rekenresultaten

### 5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )

In tabel 5.1 is het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) weergegeven voor de dag-, avond- en nachtperiode. Bijlage III geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten in de rekenpunten.

Tabel 5.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ )

Rekenpunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
01 Californische weg 12 Noordgevel	45	44	36
04 Horsterweg 56 Noordgevel	39	37	28
05 Horsterweg 58 Zuidgevel	40	34	24
07 Horsterweg 60	39	35	24
08 Horsterweg 26	39	36	27
09 Horsterweg 23	40	36	26
10 Venrayseweg 121	39	36	28
11 Californischeweg 11	41	37	22
12 Horsterweg 64	43	39	32

In de representatieve bedrijfssituatie bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de in de nabijheid van de inrichting gelegen woningen ten hoogste 45, 44 en 36 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

### 5.2 Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ )

De berekende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) voor de dag-, avond- en nachtperiode zijn in tabel 5.2 weergegeven. Bijlage IV geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten in de rekenpunten.

Tabel 5.2: Berekende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ )

Rekenpunt	Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
01 Californische weg 12 Noordgevel	54	55	55
02 Californische weg 12 Oostgevel	54	55	55
03 Horsterweg 56 Zuidgevel	55	56	41
04 Horsterweg 56 Noordgevel	53	54	53
05 Horsterweg 58 Zuidgevel	52	54	51
06 Horsterweg 58 Noordgevel	50	53	45
07 Horsterweg 60	55	55	41
08 Horsterweg 26	51	53	45
09 Horsterweg 23	56	55	42
10 Venrayseweg 121	46	53	43
11 Californischeweg 11	55	54	40
12 Horsterweg 64	51	52	49

Het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) in de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van de woningen in de nabijheid van de inrichting bedraagt ten hoogste 56 dB(A) in de dagperiode, 56 dB(A) in de avondperiode en 55 dB(A) gedurende de nachtperiode. De maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) worden in de dag- en avondperiode bepaald door de shovel en in de nachtperiode door de vrachtwagens.

## 6 Toetsing

### 6.1 Toetsing Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) ter plaatse van de rekenpunten bedraagt ten hoogste 45, 44 en 36 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Deze geluidniveaus voldoen aan de gehanteerde normstelling van 50 dB(A) etmaalwaarde.

### 6.2 Toetsing Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ )

Het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) ter plaatse van de dichtstbijzijnde woning bedraagt ten hoogste 56 dB(A) in de dagperiode, 56 dB(A) in de avondperiode en 55 dB(A) in de nachtperiode. Dit betekent dat de streefwaarde zoals bedoeld in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening wordt overschreden. Gezien het echter hier aan de bedrijfsvoering inherente maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) betreft waaraan redelijkerwijs geen organisatorische dan wel technische voorzieningen kunnen worden getroffen en de maximaal toelaatbare waarde van 70 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden, kunnen deze berekende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) wel worden vergund.

## 7 Uitbreiding conform bedrijfscategorie 3.1

Euroveen is voornemens het inrichtingsterrein uit te breiden met een aansluitend perceel aan de noordwestzijde (tot aan de Horsterweg). Op dit perceel zijn de beoogde bedrijfsactiviteiten niet direct mogelijk binnen het vigerende bestemmingsplan. Hiertoe wordt een vrijstelling/wijziging van het bestemmingsplan voorbereid en is een beoordeling noodzakelijk van de goede ruimtelijke ordening.

De beoogde bedrijfsactiviteiten vallen binnen bedrijfscategorie 3.1 van de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Binnen de richtafstand van 30 meter voor een gemengd gebied ligt een woning (Horsterweg 60). Volgens het stappenplan uit de VNG-publicatie is met de daarin beschreven stap 2 de geluidimmissie van categorie 3.1 voor een gemengd gebied getoetst aan de grenswaarde.

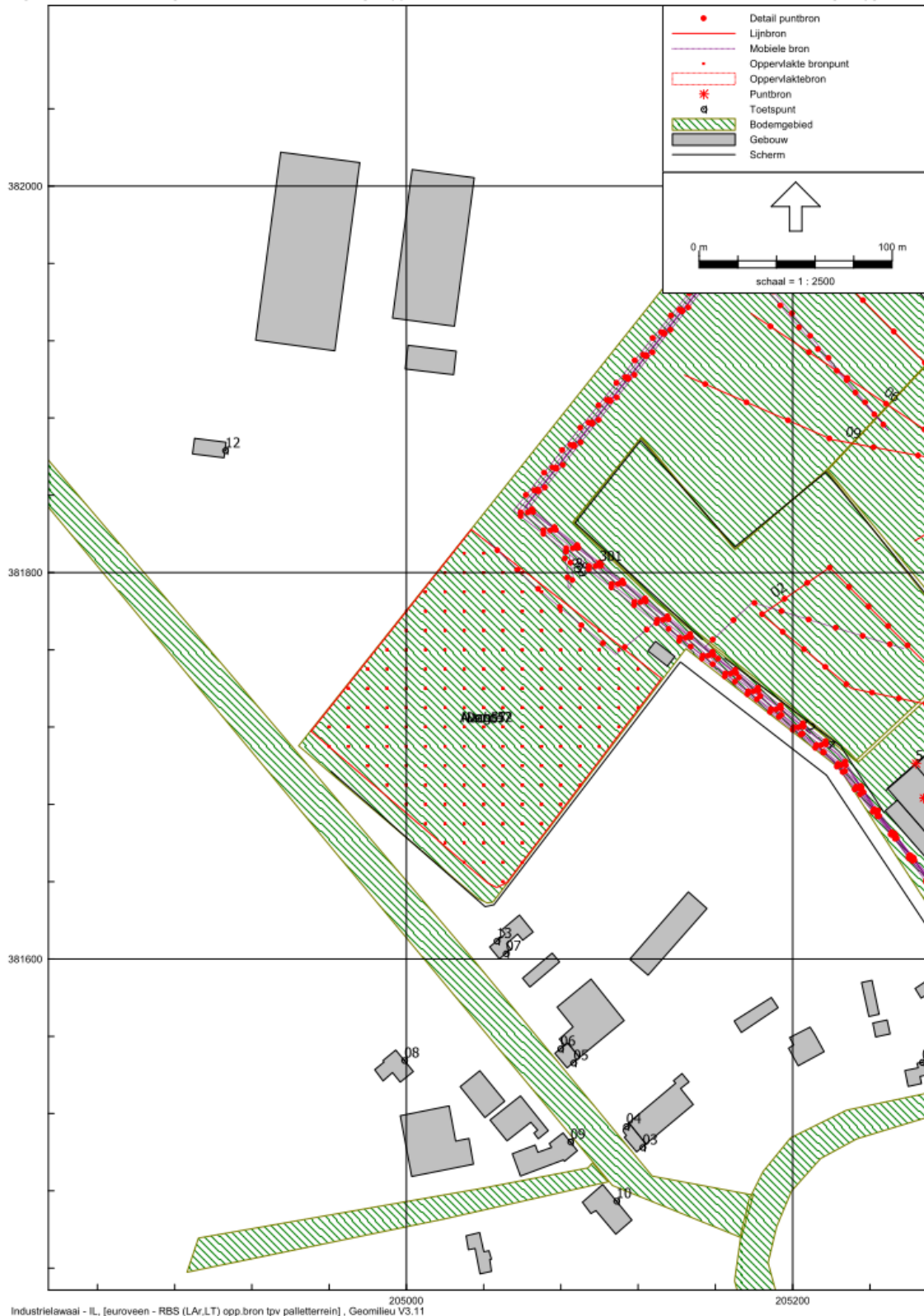
Voor de uitbreidingslocatie is op basis van de richtafstanden VNG voor een omgevingstype 'gemengd gebied' een oppervlaktebron van 57 dB(A) etmaalwaarde/m<sup>2</sup> toegepast.

In navolgende weergave van figuur 6 uit de bijlage is de uitbreidingslocatie en gehanteerde oppervlaktebron weergegeven.



Figuur 6 Grafische weergave rekenmodel: Uitbreiding: Oppervlaktebron

Cauberg Huygen B.V.



## 7.1 Rekenresultaten uitbreidingslocatie

### 7.1.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) oppervlaktebron

Op basis van de beschreven modellering volgen onderstaande rekenresultaten.

Tabel 7.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) bij oppervlaktebron

Rekenpunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
01 Californische weg 12 Noordgevel	30	30	25
02 Californische weg 12 Oostgevel	25	15	10
03 Horsterweg 56 Zuidgevel	19	15	10
04 Horsterweg 56 Noordgevel	32	32	27
05 Horsterweg 58 Zuidgevel	33	17	12
06 Horsterweg 58 Noordgevel	33	32	27
07 Horsterweg 60 zuidgevel	38	25	21
08 Horsterweg 26	42	36	31
09 Horsterweg 23	32	28	23
10 Venrayseweg 121	32	30	25
11 Californischeweg 11	25	20	15
12 Horsterweg 64	40	35	30
13 Horsterweg 60 Noordgevel	46	43	38

Op basis van de bedrijfscategorie 3.1 bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de in de nabijheid van de inrichting gelegen woningen ten hoogste 46, 43 en 38 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

### 7.1.2 Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) oppervlaktebron

De maximale geluidniveaus ten gevolge van mogelijke activiteiten op het uitbreidingssterrein bedragen, uitgaande van piekbronvermogens voor vrachtverkeer (110 dB(A)) tot aan de grens van het uitbreidingssterrein, ten hoogste 60, 54 en 54 dB(A) voor respectievelijk de dag, avond en nacht.

## 7.2 Bevindingen

Uit voorgaande resultaten voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als ook het maximaal geluidniveau volgt dat met een bedrijfscategorie 3.1 op de uitbreidingslocatie wordt voldaan aan de grenswaarden volgens stap 2 van de VNG-publicatie. Hiermee is sprake van een goede ruimtelijke ordening bij uitbreiding van het inrichtingssterrein met een bedrijfscategorie 3.1.

## 8 Korte termijn invulling uitbreidingslocatie - palletopslag

Voor de korte termijn wordt op de uitbreidingslocatie gestart met de opslag van pallets. Op basis van de hiervoor besproken en ontvangen uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfssituatie (inclusief uitbreiding palletopslag) is het akoestisch rekenmodel geactualiseerd.

Hierbij is uitgegaan van een combinatie van bestaande bronnen (voertuigen en vaste installaties) en nieuwe activiteiten (wijziging voertuigbewegingen en uitbreiding palletopslag). Navolgend zijn de gewijzigde uitgangspunten samengevat.

### 8.1 Voertuigbewegingen

Tabel 8.1 geeft een overzicht van de voertuigbewegingen. Dit is het maximum van het representatief aantal voertuigbewegingen (situatie 2016 en de "nieuw huidige situatie") per route en per periode.

Tabel 8.1: Voertuigbewegingen

Route	Omschrijving	Voertuig	Aantal voertuigbewegingen		
			Dag	Avond	Nacht
1	Ingang naar Substraat	vrachtwagen	92	9	7
2	Substraat naar uitgang	vrachtwagen	11	3	0
3	Substraat naar laadcorridor, laadcorridor naar uitgang	vrachtwagen	81	0	0
4	Ingang naar Dekaaarde, Dekaaarde naar uitgang	vrachtwagen	71	5	11
5	Ingang naar laadcorridor Dekaaarde, laadcorridor naar uitgang	vrachtwagen	28	2	6
6	ingang naar verlading naar uitgang	vrachtwagen	14	5	0
7	ingang naar schors naar uitgang	vrachtwagen	12	2	0
8	Parkeren, aankomst, vertrek	vrachtwagen	91	5	5
10	ingang naar werkplaats naar uitgang	Bestelbus	12	0	0
11	Ingang naar parkeerplaats hoofdgebouw	Personen auto	57	6	4
12	Ingang naar parkeerplaats Expeditie	Personen auto	22	5	2
13	Vrachtwagen pallets aan- afvoer	vrachtwagen	13	0	0

Naast de bovengenoemde veranderde voertuigbewegingen is rekening gehouden met een heftruck op het nieuwe terrein bij de palletopslag. Deze heftruck heeft een effectieve bedrijfsduur van 6 uur in de dagperiode. Overige bestaande bronnen zijn onveranderd gebleven. In navolgend figuur is het rekenmodel voor de nieuwe situatie grafisch weergegeven.

Figuur 8 Grafische weergave rekenmodel: Uitbreiding: Palletopslag

Cauberg Huygen B.V.



Industriewaaier - IL, [euroveen - RBS (LA,LT) nieuwe voertuigbewegingen uur 052019], Geomilieu V3.11

## 8.2 Rekenresultaten

### 8.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) palletopslag

In tabel 8.2 is het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) weergegeven voor de dag-, avond- en nachtperiode.

Tabel 8.2: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ )

Rekenpunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau		
		( $L_{Ar,LT}$ ) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
01	Californische weg 12 Noordgevel	45	45	39
03/04	Horsterweg 56 Noordgevel	40	38	31
05/06	Horsterweg 58 Zuidgevel	41	36	29
07/13	Horsterweg 60	43	37	32
08	Horsterweg 26	42	38	31
09	Horsterweg 23	40	37	30
10	Venrayseweg 121	40	37	30
11	Californischeweg 11	41	37	27
12	Horsterweg 64	44	40	34

In de representatieve bedrijfssituatie (inclusief uitbreidingsterrein) bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de in de nabijheid van de inrichting gelegen woningen ten hoogste 45, 45 en 39 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

### 8.2.2 Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) palletopslag

De berekende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) voor de dag-, avond- en nachtperiode zijn in tabel 8.3 weergegeven.

Tabel 8.3: Berekende maximale geluidniveaus (L<sub>Amax</sub>)

Rekenpunt		Maximale geluidniveaus		
		(L <sub>Amax</sub> ) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
01	Californische weg 12 Noordgevel	54	55	55
02	Californische weg 12 Oostgevel	54	55	55
03	Horsterweg 56 Zuidgevel	55	56	41
04	Horsterweg 56 Noordgevel	53	54	45
05	Horsterweg 58 Zuidgevel	52	54	41
06	Horsterweg 58 Noordgevel	50	53	46
07	Horsterweg 60 zuidgevel	55	55	42
08	Horsterweg 26	53	53	48
09	Horsterweg 23	56	55	44
10	Venrayseweg 121	46	53	44
11	Californischeweg 11	55	54	41
12	Horsterweg 64	51	52	50
13	Horsterweg 60 noordgevel	58	51	51

### 8.3 Bevindingen

Uit voorgaande resultaten voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als ook het maximaal geluidniveau volgt dat met de concreet beschouwde invulling van het uitbreidingssterrein wordt voldaan aan de grenswaarden.

## 9 Toetsing BBT-principe

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan het BBT-principe (Best Beschikbare Technieken). In concreto betekent dit dat dient te worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een “redelijke” investering de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

### *Materieel*

Het materieel dat ingezet wordt bij werkzaamheden voldoet qua capaciteit en geluidvermogen aan de huidige stand der techniek. Aangezien een deel van het materieel wordt ingehuurd, is de invloed van de inrichtinghouder op het materiaal beperkt.

### *Transportmiddelen*

De transporten worden deels verzorgd door derden. Hieruit volgt dat de inrichtinghouder slechts een zeer beperkte invloed heeft op de geluidemissie van de voertuigen. Alle voertuigen betreffen overigens normale en moderne transportmiddelen die aan de huidige stand der techniek van West-Europa voldoen.

### *Afscherming*

Op de westelijke perceelgrens is een grondwal aangelegd om de geluidemissie bij de meest nabijgelegen woningen te beperken.

### *Inpandige activiteiten*

Een groot deel van de activiteiten vindt inpandig plaats, waarmee de geluidemissie in belangrijke mate wordt gereduceerd.

Samenvattend kan worden geconcludeerd dat de aangevraagde situatie voldoet aan het BBT-principe.



## 10 Indirecte hinder

### 10.1 Reikwijdte

Ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting ondervinden de woningen gelegen aan de toegangsweg tot het inrichtingsterrein een geluidbelasting (indirecte hinder). In hoofdstuk 5.10 van de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening is ten aanzien van de indirecte hinder de reikwijdte van de milieuvergunning beschreven. Hierin is ten aanzien van de reikwijdte het volgende gesteld:

- *de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichtingen nog niet zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising;*
- *de reikwijdte blijft beperkt tot de akoestische herkenbaarheid (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast).*

Bovenstaande houdt in dat voor Euroveen de indirecte hinder wordt getoetst aan de woningen aan de Californische weg tot aan de kruising van de Californische weg en de Venrayseweg. Over dit wegdeel is enkel de bedrijfswoning aan de Californische weg 12 gelegen. Door de inrichtinghouder is aangegeven dat het merendeel van het verkeer uit westelijke richting komt en vertrekt. Als worstcase is aangenomen dat alle verkeer van Euroveen in westelijke richting komt en vertrekt. Bovenstaande houdt eveneens in dat de akoestische herkenbaarheid van de indirecte hinder dient te worden nagegaan. Indien de indirecte hinder een toename van de geluidmissie veroorzaakt van minder dan 2 dB  $L_{den}$ , dan is er geen sprake van akoestische herkenbaarheid, waarmee wordt voldaan aan de reikwijdte voorwaarde uit de Handreiking. Daarmee vormt de indirecte hinder geen belemmering voor het verlenen van de Omgevingsvergunning.

### 10.2 Berekening geluidbelasting regulier verkeer

Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting van het reguliere verkeer, is gebruik gemaakt van door de gemeente opgegeven verkeersgegevens. Deze gegevens betreffen aantallen voertuigen, verdeeld over de 3 categorieën voertuigen (lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen) van het jaar 2007. Met een door de gemeente opgegeven groeipercentage van 1,5% per jaar, zijn deze gegevens doorgerekend naar het jaar 2019.

In de aantallen voertuigen uit het reguliere verkeer zit reeds een bijdrage van de voertuigen van Euroveen. Om een dubbeltelling te voorkomen is het regulier verkeer gecorrigeerd voor de bijdrage van de voertuigen van Euroveen. Hierbij is het aantal voertuigen van de indirecte hinder conform de vigerende milieuvergunning van Euroveen in mindering gebracht op het regulier verkeer. In tabel 10.1 zijn de aantallen voertuigen voor de Californische weg, de aantallen voertuigen uit de vigerende milieuvergunning van Euroveen en het aantal voertuigen voor het regulier verkeer, gecorrigeerd voor Euroveen weergegeven. Met deze laatste is de geluidmissie berekend.



**Tabel 10.1: Aantallen voertuigen regulier verkeer**

	Categorie voertuig	Aantallen voertuigen		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Californische weg 2019	Lichte voertuigen	7145	1455	612
	Middelzware voertuigen	731	73	54
	Zware voertuigen	157	12	18
Indirecte hinder cnf vigerende milieuvergunning Euroveen	Lichte voertuigen	--	--	--
	Middelzware voertuigen	--	--	--
	Zware voertuigen	15	2	2
Californische weg gecorrigeerd voor bijdrage Euroveen*	Lichte voertuigen	7145	1455	612
	Middelzware voertuigen	731	73	54
	Zware voertuigen	142	10	16

\* Met deze aantallen is de geluidimmissie voor het regulier verkeer berekend.

### 10.3 Berekening geluidbelasting regulier verkeer inclusief aanvraag Euroveen

Voor de berekening van de geluidbelasting van het regulier verkeer is gebruik gemaakt van de in tabel 10.1 weergegeven aantallen voertuigen voor het regulier verkeer. Ten behoeve van de indirecte hinder van Euroveen is gerekend met een jaargemiddeld aantal voertuigen. Dit houdt in dat het aantal voertuigen, zoals weergegeven in tabel 8.1 is omgerekend op basis van 270 werkdagen per jaar van 365 dagen. Omdat de voertuigen juist de in- en uitrit van Euroveen hebben verlaten bedraagt de rijsnelheid 30 km/u in plaats van de ter plaatse toegestane snelheid van 80 km/u. Tabel 10.2 geeft het aantal voertuigen waarmee de indirecte hinder berekend is.

**Tabel 10.2: Aantal voertuigen regulier verkeer en Euroveen**

	Categorie voertuig	Aantallen voertuigen		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Californische weg gecorrigeerd voor bijdrage Euroveen	Lichte voertuigen	7145	1455	612
	Middelzware voertuigen	731	73	54
	Zware voertuigen	142	10	16
Indirecte hinder Euroveen	Lichte voertuigen	58	8	4
	Middelzware voertuigen	9	0	0
	Zware voertuigen	306	23	21

#### 10.4 Rekenresultaten en toetsing

Tabel 10.3 geeft de rekenresultaten ter plaatse van de woning aan de Californische weg 12 weer, als gevolg van het regulier verkeer en het regulier verkeer inclusief de indirecte hinder van Euroveen. Bijlage V geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten.

Tabel 10.3: Rekenresultaten

	Rekenresultaten Lden [dB]
Californische weg 2019 regulier verkeer	66,6
Indirecte hinder Euroveen	56,9
Californische weg 2019 regulier verkeer inclusief indirecte hinder Euroveen	67,0

Uit tabel 10.3 blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de indirecte hinder van Euroveen een toename van 0,4 dB veroorzaakt ten opzichte van het reguliere verkeer. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde uit de Handreiking, waarbij de reikwijdte beperkt blijft, ter plaatse van de bedrijfswoning aan de Californische weg 12. Hiermee vormt de indirecte hinder geen belemmering voor het verlenen van de Omgevingsvergunning.

## 11 Conclusie

In opdracht van Euroveen BV is door Cauberg Huygen BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van de inrichting aan de Californischeweg 10b te Grubbenvorst in de gemeente Horst aan de Maas.

Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is een actualisatie van de bestaande inrichting en uitbreiding van het terrein en activiteiten waarvoor een omgevingsvergunning krachtens de Wabo en bestemmingsplanwijziging wordt aangevraagd.

Het doel van dit akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van de inrichting naar haar directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van de inrichting berekend op basis van eerder ter plaatse uitgevoerde metingen en de representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen. Alle metingen en berekeningen zijn uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999.

In het onderzoek is eerst de representatieve bedrijfssituatie (actualisatie) van de inrichting binnen de huidige inrichtingsgrens beschreven. Vervolgens is voor het beoogde uitbreidingsterrein de akoestische consequentie voor een bedrijfsbestemming categorie 3.1 conform VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzoneering' inzichtelijk gemaakt met een aanvullend beschouwde concrete invulling van het terrein ten behoeve van opslag pallets.

### *Huidige inrichting*

In de representatieve bedrijfssituatie voldoet het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) aan de gehanteerde normstelling van 50 dB(A) etmaalwaarde. Het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) bedraagt meer dan de voorkeursgrenswaarde uit de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening. Omdat het hier echter aan de bedrijfsvoering inherente maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) betreft waaraan redelijkerwijs geen organisatorische dan wel technische voorzieningen kunnen worden getroffen en de maximaal toelaatbare waarde van 70 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden, kunnen deze berekende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) wel worden vergund.

### *Uitbreidingslocatie*

Op basis van een invulling van de uitbreidingslocatie met bedrijfscategorie 3.1 volgt uit het onderzoek dat:

- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de in de nabijheid van de inrichting gelegen woningen, ten hoogste 46, 43 en 38 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, bedraagt;
- de maximale geluidniveaus ten gevolge van mogelijke activiteiten op het uitbreidingsterrein, uitgaande van vrachtverkeer tot aan de grens van het terrein, ten hoogste 60, 54 en 54 dB(A) voor respectievelijk de dag, avond en nacht, bedragen.

Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden uit de VNG-publicatie volgens Stap 2 voor een gemengd gebied en is derhalve sprake van een goede ruimtelijke ordening.

*Huidige inrichting plus uitbreidingslocatie*

Op basis van een concrete invulling (op korte termijn) van de uitbreidingslocatie samen met de representatieve bedrijfssituatie voor de bestaande situatie volgt uit het onderzoek dat:

- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de in de nabijheid van de inrichting gelegen woningen ten hoogste 45, 45 en 39 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, bedraagt.
- De maximale geluidniveaus ten gevolge van vrachtverkeer, shovel en heftruck, ten hoogste 58, 56 en 55 dB(A) voor respectievelijk de dag, avond en nacht, bedragen.

In de representatieve bedrijfssituatie (inclusief uitbreiding) voldoet het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) aan de gehanteerde normstelling van 50 dB(A) etmaalwaarde. Het maximale geluidniveau ( $L_{A,max}$ ) bedraagt meer dan de voorkeursgrenswaarde uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Omdat het hier echter aan de bedrijfsvoering inherente maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) betreft waaraan redelijkerwijs geen organisatorische dan wel technische voorzieningen kunnen worden getroffen en de maximaal toelaatbare waarde van 70 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden, kunnen deze berekende maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) wel worden vergund.

De inrichting voldoet aan het BBT-principe.

Verkeersaantrekkende werking vormt geen belemmering voor het verlenen van een milieuvergunning.

Cauberg Huygen B.V.



ing. R.H.R. Slangen  
Senior Adviseur

**Figuren**

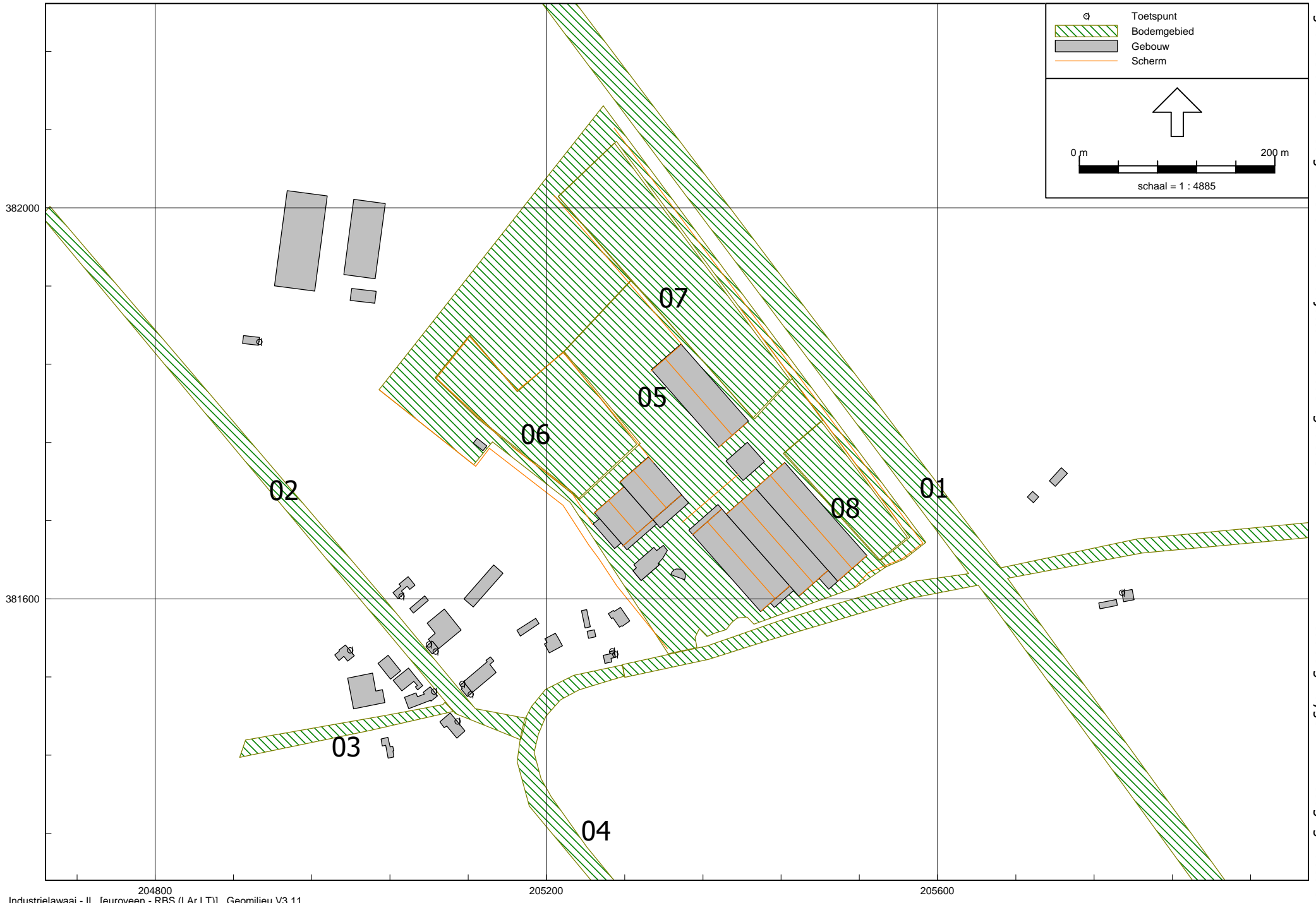
Figuur 1	Situering inrichtingen
Figuur 2	Overzicht bedrijfsterrein
Figuur 3	Grafische weergave rekenmodel: objecten en bodemgebieden
Figuur 4	Grafische weergave rekenmodel: immissiepunten
Figuur 5	Grafische weergave rekenmodel: bronnen
Figuur 6	Grafische weergave rekenmodel: uitbreiding: oppervlaktebron
Figuur 7	Grafische weergave rekenmodel: uitbreiding: cat 3.1 piek
Figuur 8	Grafische weergave rekenmodel: uitbreiding: palletopslag
Figuur 9	Grafische weergave rekenmodel: uitbreiding: palletopslag piek







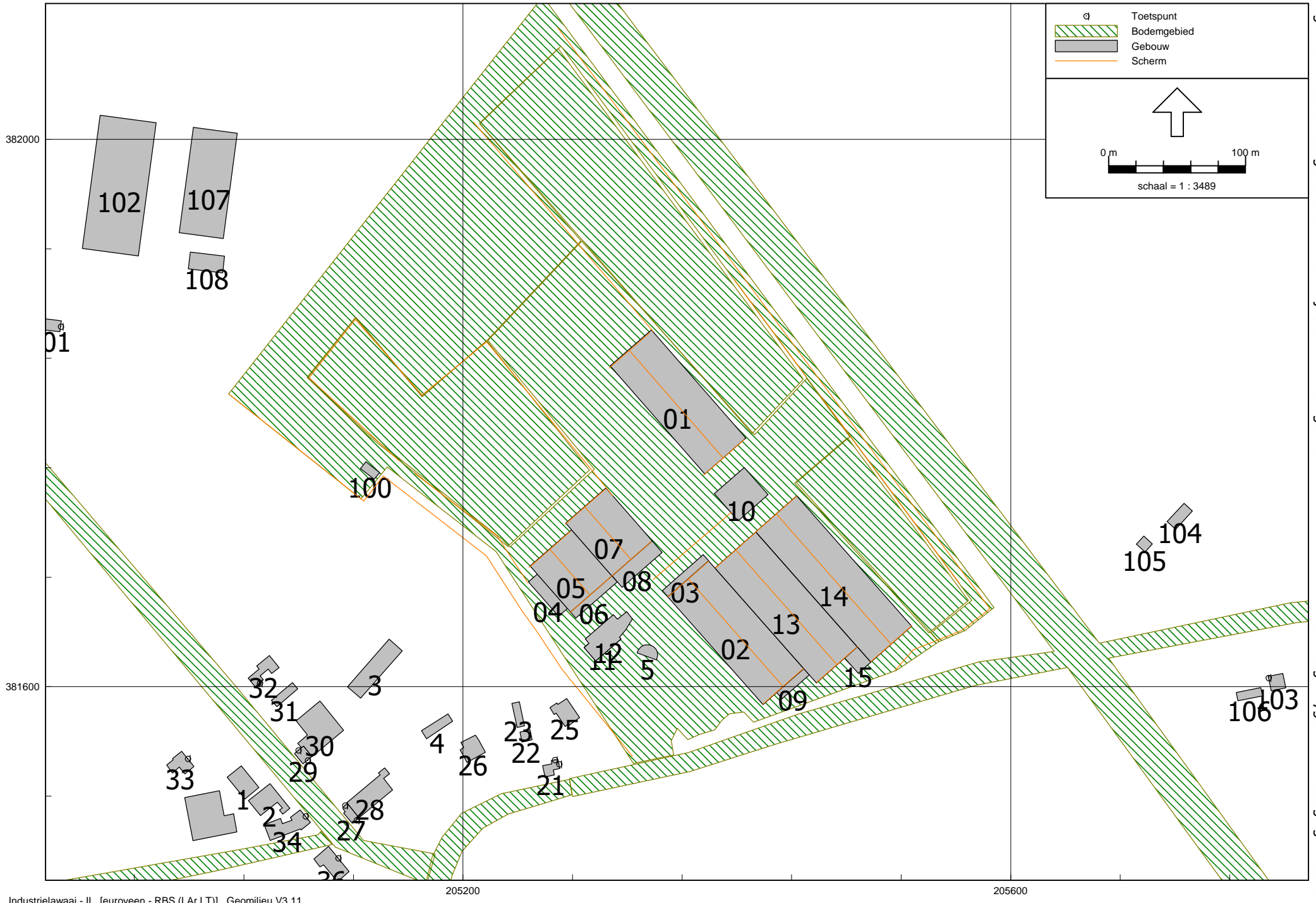









Figuur 3 Grafische weergave rekenmodel: Objecten en bodemgebieden


DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Maastricht





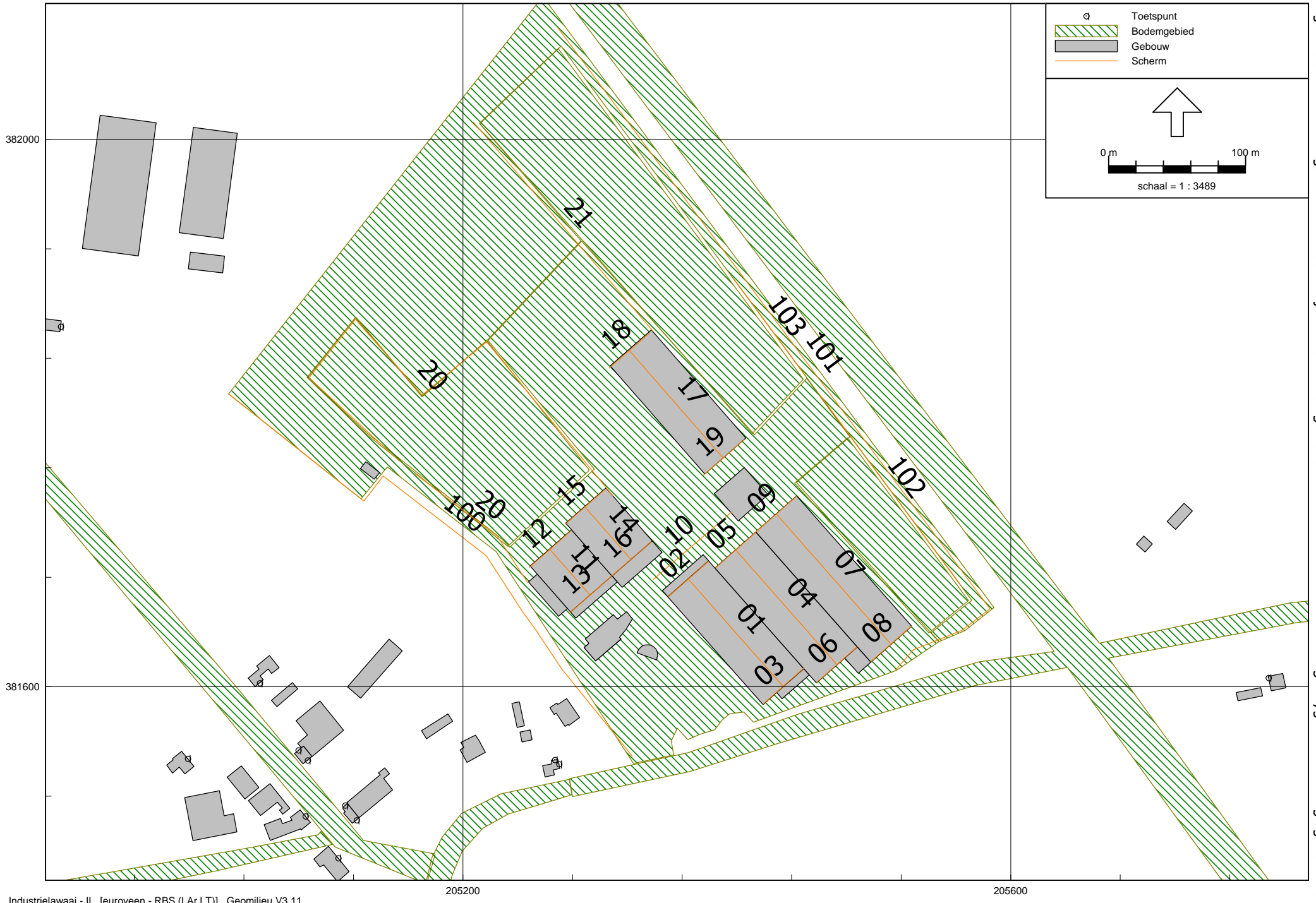
	Toetspunt
	Bodemgebied
	Gebouw
	Scherm



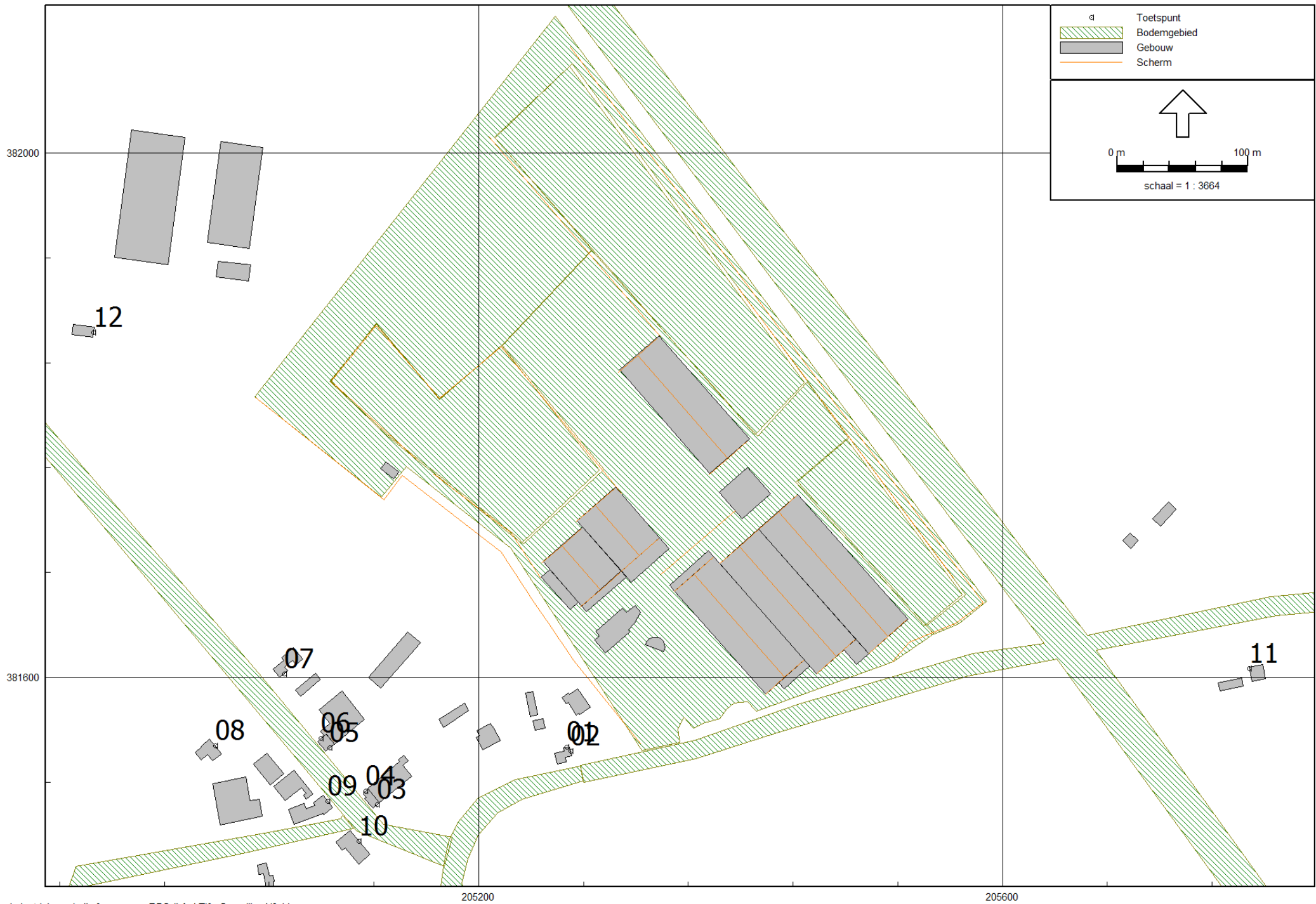


0 m 100 m

schaal = 1 : 3489



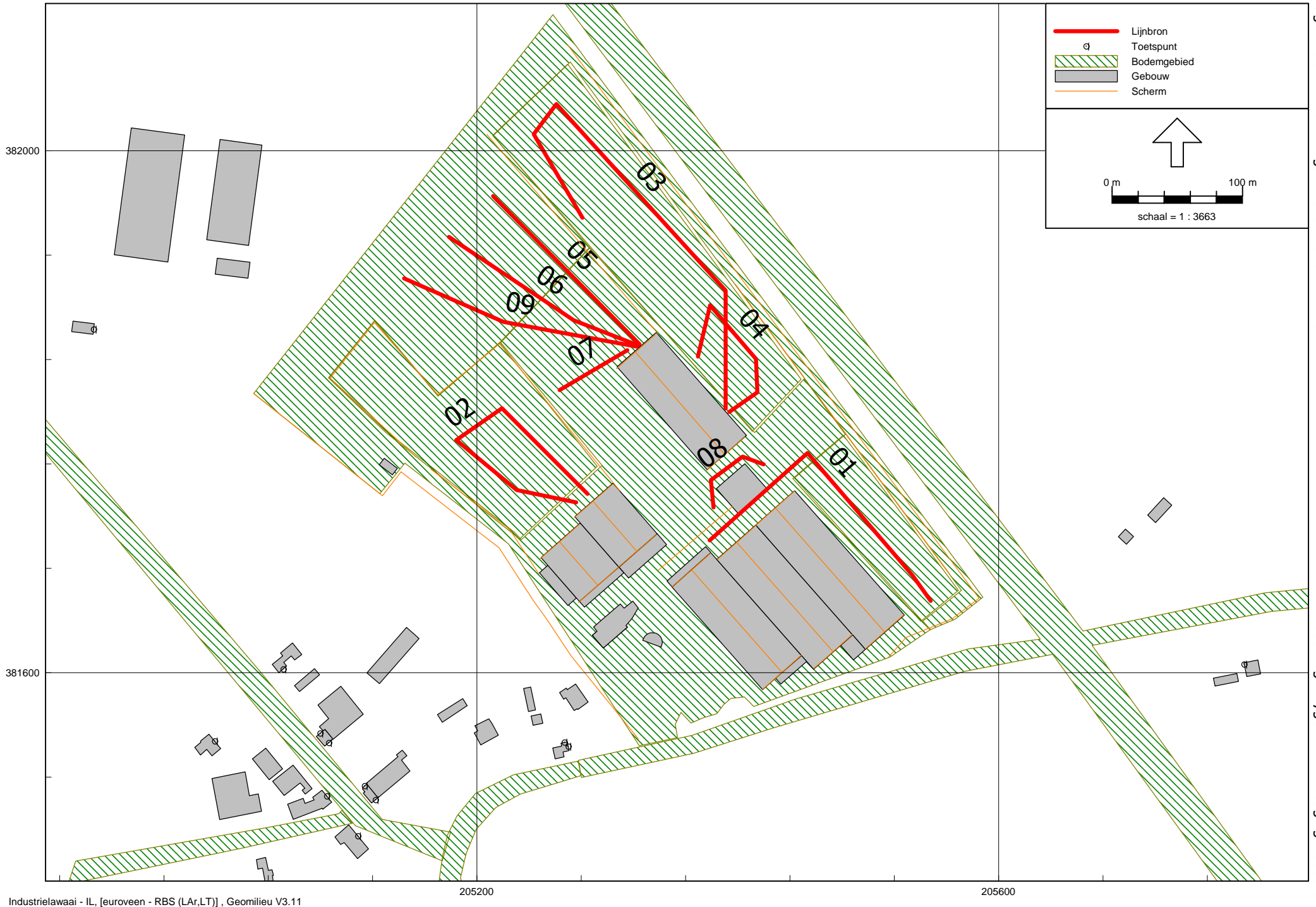
Figuur 3 Grafische weergave rekenmodel: Objecten en bodemgebieden



Figuur 4 Grafische weergave rekenmodel: Immissiepunten

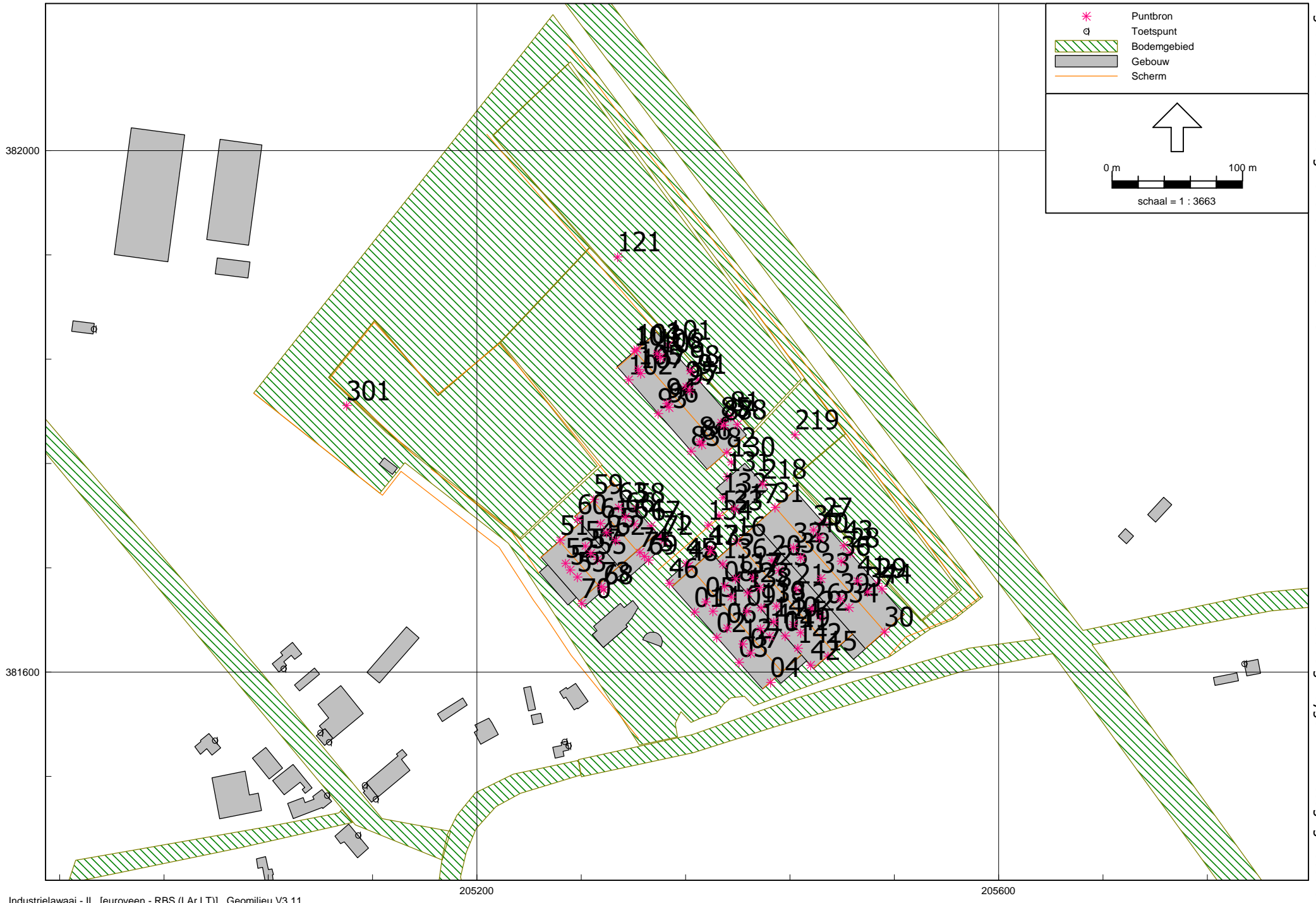
DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Maastricht

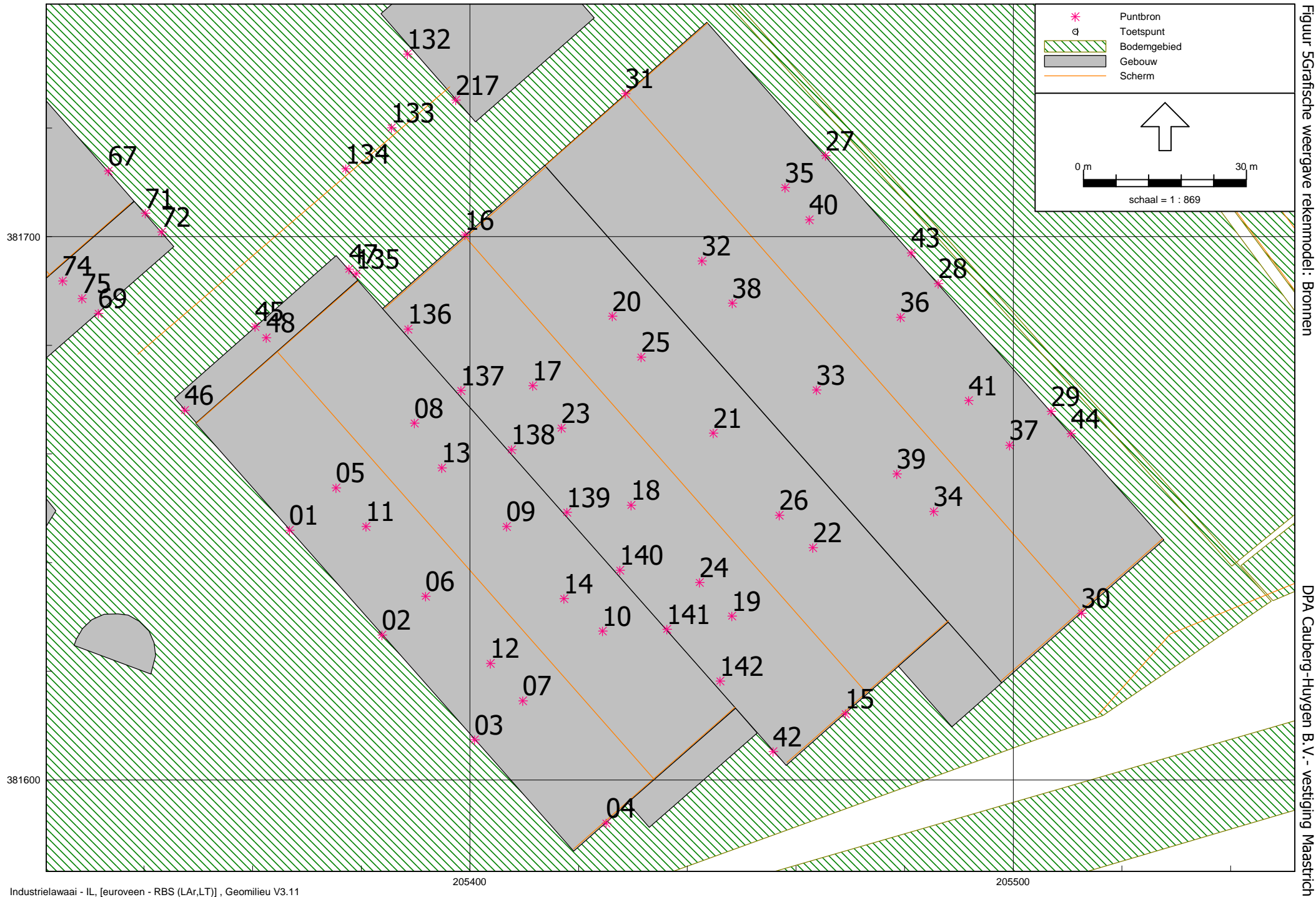




Figuur 5 Gratische weergave rekenmodel: Bronnen

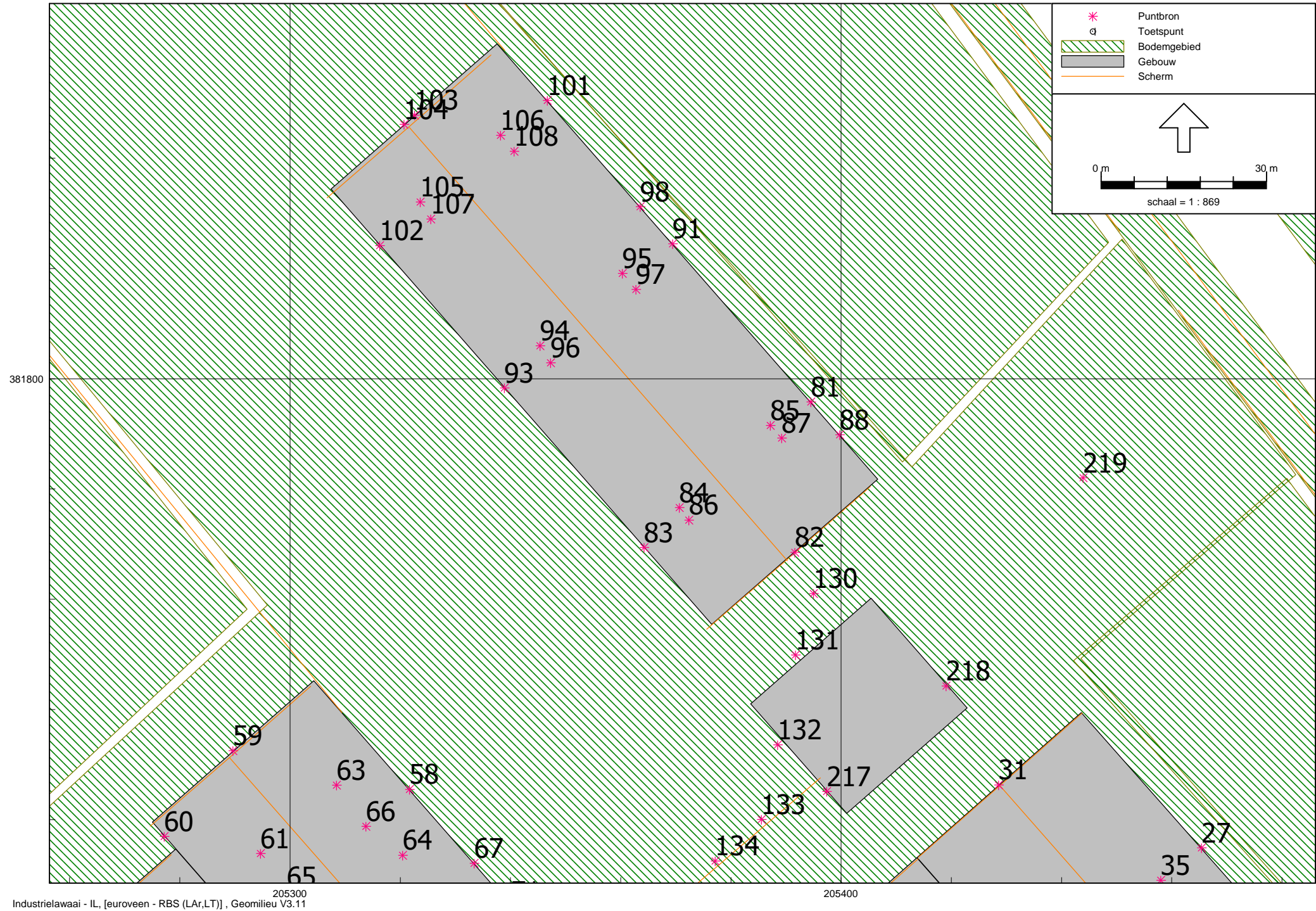






Figuur 5 Grafische weergave rekenmodel: Bronnen

DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Maastricht





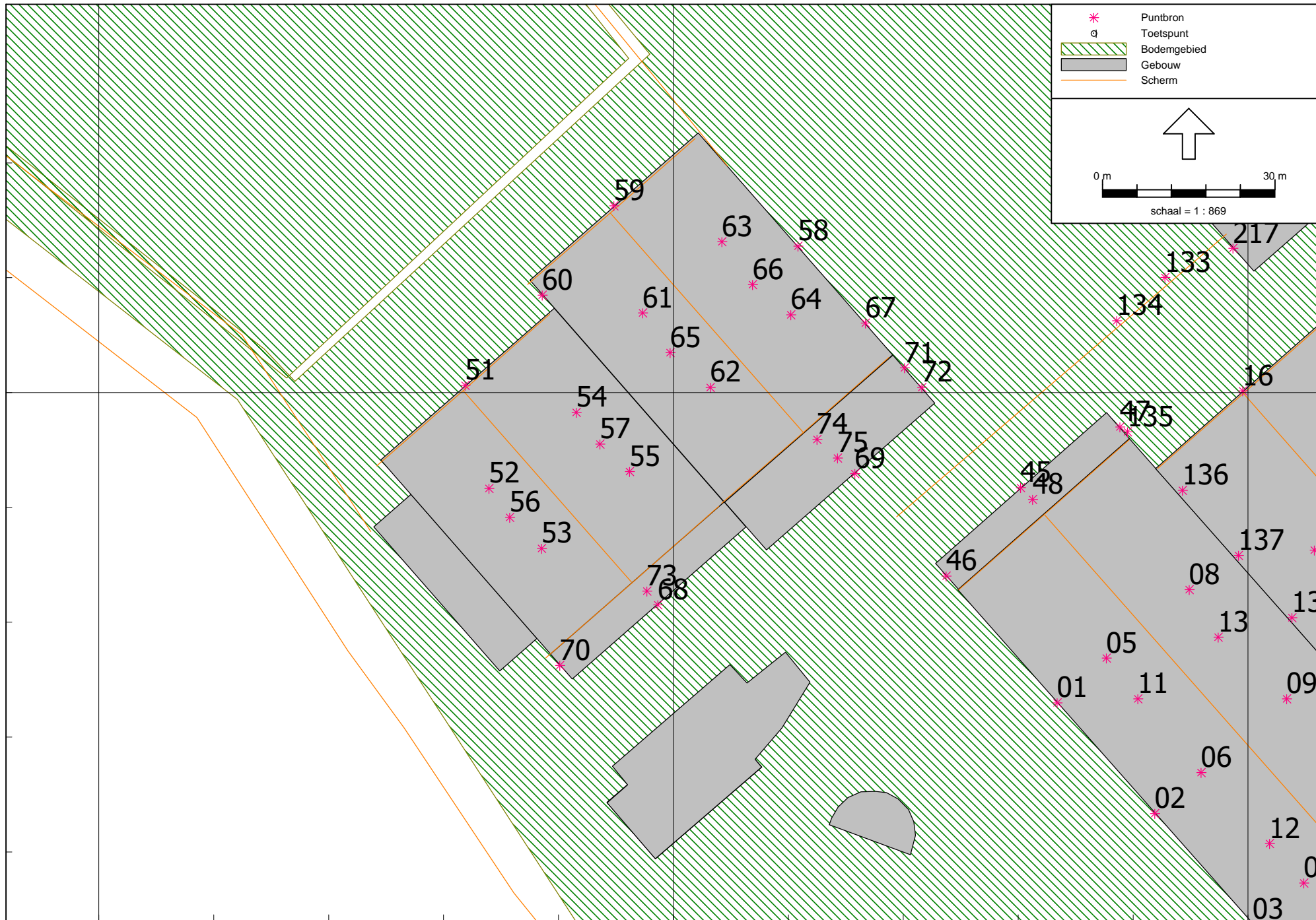
381700

205200

Industrielaan - IL, [euroveen - RBS (LAR,LT)] , Geomilieu V3.11

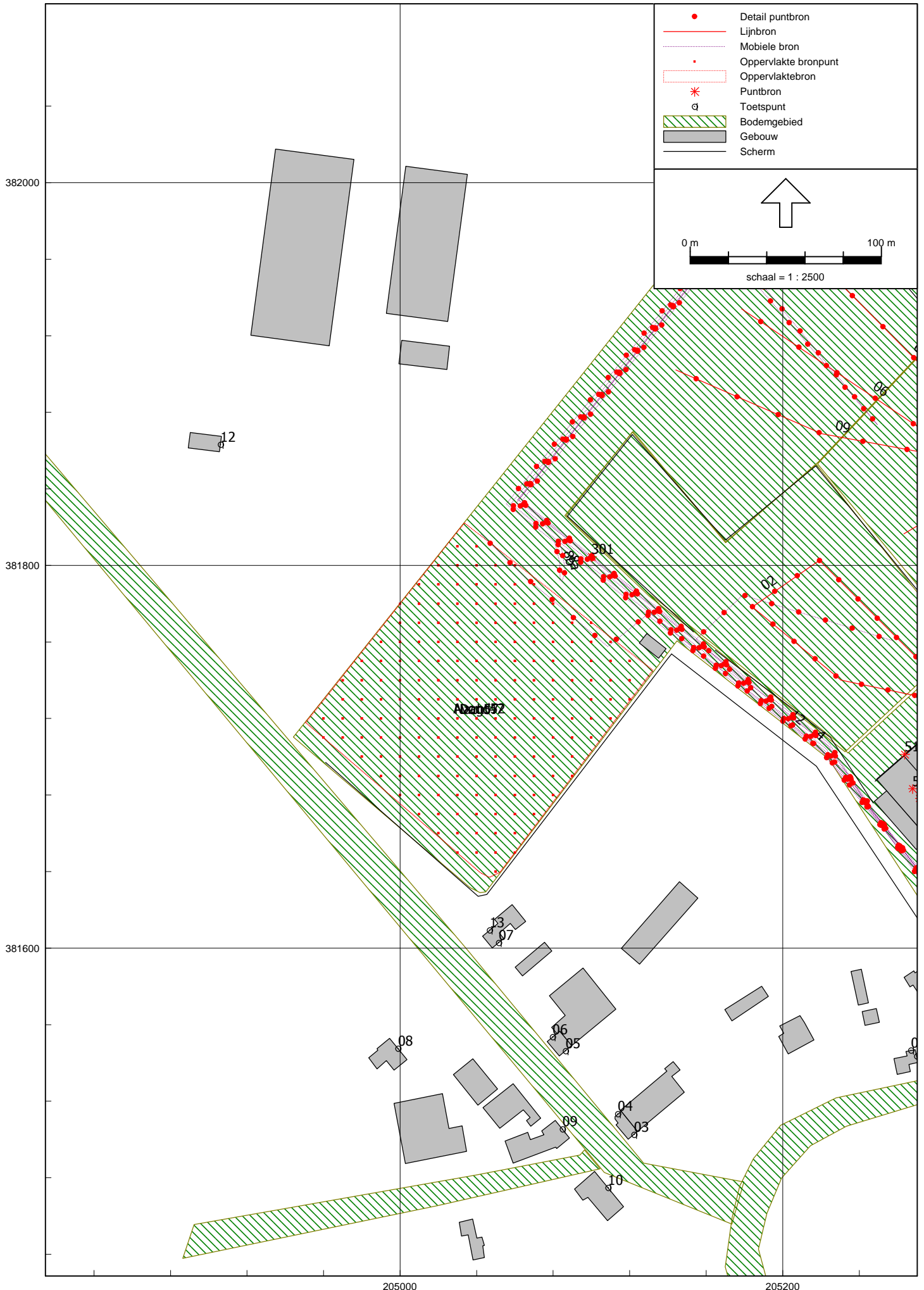
205300

205400



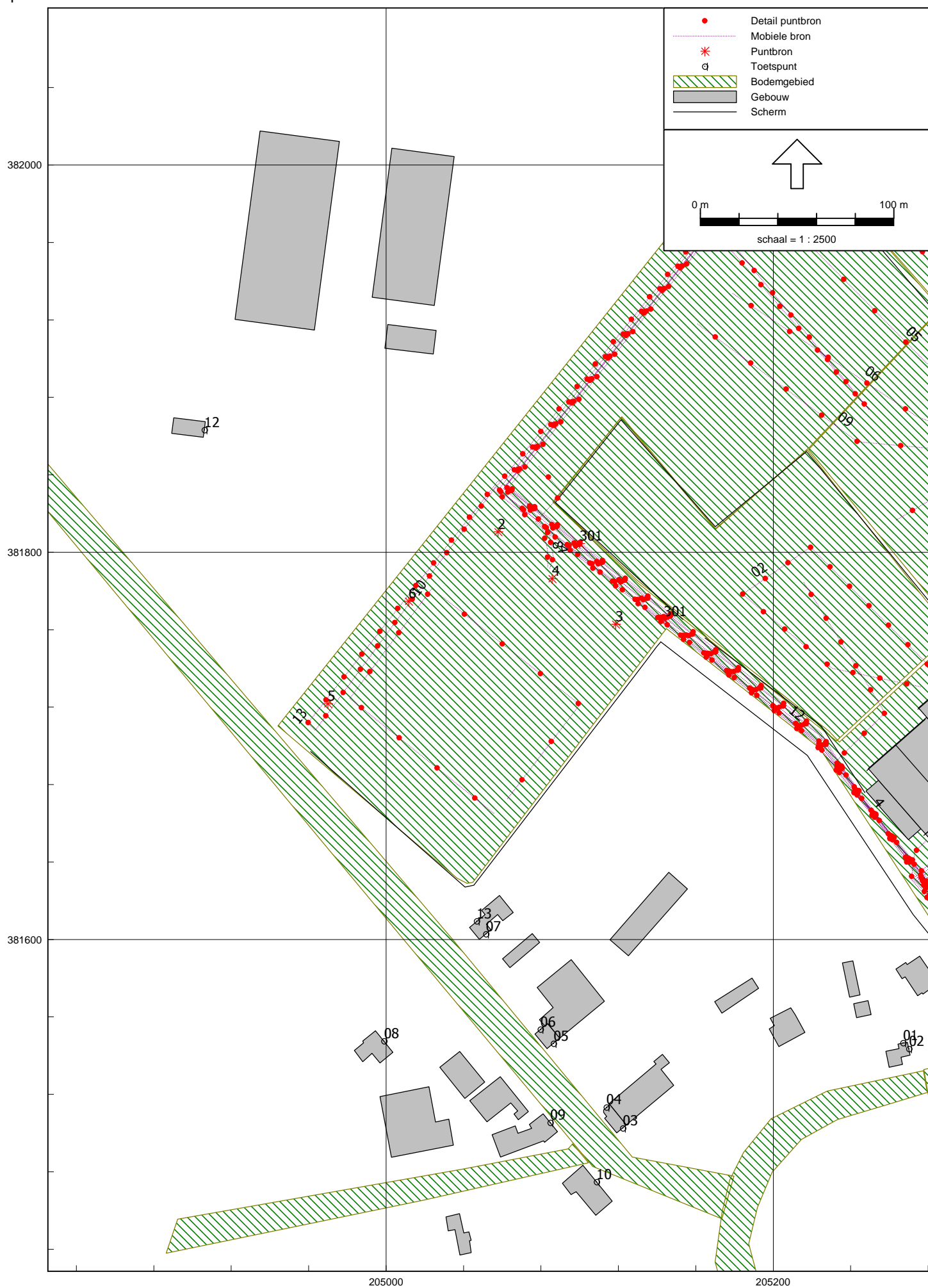
Figuur 5 Grafische weergave rekenmodel: Bronnen

DPA Cauberg-Hygen B.V. - vestiging Maastricht









## **Bijlagen**

Bijlage I      Bronvermogenbepalingen

Projectnummer: 20072321  
 Bedrijf: Euroveen

<b>Bronnummer:</b>		<b>01,02,03</b>		<b>Bronnaam:</b>		<b>Potgrond 1 Zuidgevel</b>								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 105	[m <sup>2</sup> ]	5	11	14	16	20	25	29	25	25	
			S <sub>totaal</sub> : 105	[dB]	5,0	11,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	25,0	25,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>41,9</b>	<b>55,8</b>	<b>65,4</b>	<b>67,0</b>	<b>67,4</b>	<b>66,7</b>	<b>64,4</b>	<b>60,6</b>	<b>55,9</b>	<b>73,7</b>
L <sub>p</sub>				[dB]	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	
10 log(S)				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Uitstralende gevel, DI =3														
L <sub>WR</sub>				[dB(A)]	<b>54,1</b>	<b>62,0</b>	<b>68,6</b>	<b>68,2</b>	<b>64,6</b>	<b>58,9</b>	<b>52,6</b>	<b>52,8</b>	<b>48,1</b>	<b>73,0</b>

<b>Bronnummer:</b>		<b>04</b>		<b>Bronnaam:</b>		<b>Potgrond 1 Oostgevel</b>								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 50	[m <sup>2</sup> ]	5	11	14	16	20	25	29	25	25	
			S <sub>totaal</sub> : 50	[dB]	5,0	11,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	25,0	25,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>41,9</b>	<b>55,8</b>	<b>65,4</b>	<b>67,0</b>	<b>67,4</b>	<b>66,7</b>	<b>64,4</b>	<b>60,6</b>	<b>55,9</b>	<b>73,7</b>
L <sub>p</sub>				[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
10 log(S)				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Uitstralende gevel, DI =3														
L <sub>WR</sub>				[dB(A)]	<b>50,9</b>	<b>58,8</b>	<b>65,4</b>	<b>65,0</b>	<b>61,4</b>	<b>55,7</b>	<b>49,4</b>	<b>49,6</b>	<b>44,9</b>	<b>69,8</b>

<b>Bronnummer:</b>		<b>05,06,07,08,09,10</b>		<b>Bronnaam:</b>		<b>Potgrond 1 Dak</b>								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 677	[m <sup>2</sup> ]	10	16	22	26	30	31	26	32	38	
			S <sub>totaal</sub> : 677	[dB]	10,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	32,0	38,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>41,9</b>	<b>55,8</b>	<b>65,4</b>	<b>67,0</b>	<b>67,4</b>	<b>66,7</b>	<b>64,4</b>	<b>60,6</b>	<b>55,9</b>	<b>73,7</b>
L <sub>p</sub>				[dB]	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	
10 log(S)				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Uitstralend dak, DI =0														
L <sub>WR</sub>				[dB(A)]	<b>57,2</b>	<b>65,1</b>	<b>68,7</b>	<b>66,3</b>	<b>62,7</b>	<b>61,0</b>	<b>63,7</b>	<b>53,9</b>	<b>43,2</b>	<b>73,3</b>

Projectnummer: 20072321  
 Bedrijf: Euroveen

<b>Bronnummer:</b>		<b>11,12,13,14</b>					<b>Bronnaam:</b>		<b>Potgrond 1 Lichtstraten dak</b>			
<b>Methode II.7</b>												
Frequentie		[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdconstructie: -----												
Materiaal												
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 70	[m <sup>2</sup> ]	2	6	9	11	14	17	19	20
			S <sub>totaal</sub> : 70	[dB]	2,0	6,0	9,0	11,0	14,0	17,0	19,0	20,0
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>41,9</b>	<b>55,8</b>	<b>65,4</b>	<b>67,0</b>	<b>67,4</b>	<b>66,7</b>	<b>64,4</b>	<b>60,6</b>
L <sub>p</sub>				[dB]	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5
10 log(S)				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
C <sub>d</sub>				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Uitstralend dak, DI =0 [dB]												
L <sub>WR</sub>				[dB(A)]	<b>55,4</b>	<b>65,3</b>	<b>71,9</b>	<b>71,5</b>	<b>68,9</b>	<b>65,2</b>	<b>60,9</b>	<b>51,4</b>

<b>Bronnummer:</b>		<b>15</b>					<b>Bronnaam:</b>		<b>Potgrond 2 Oostgevel</b>			
<b>Methode II.7</b>												
Frequentie		[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdconstructie: -----												
Materiaal												
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 110	[m <sup>2</sup> ]	5	11	14	16	20	25	29	25
			S <sub>totaal</sub> : 110	[dB]	5,0	11,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	25,0
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>46,6</b>	<b>63,6</b>	<b>61,2</b>	<b>63,5</b>	<b>67,0</b>	<b>67,8</b>	<b>65,8</b>	<b>59,0</b>
L <sub>p</sub>				[dB]	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4
10 log(S)				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
C <sub>d</sub>				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Uitstralende gevel, DI =3												
L <sub>WR</sub>				[dB(A)]	<b>59,0</b>	<b>70,0</b>	<b>64,6</b>	<b>64,9</b>	<b>64,4</b>	<b>60,2</b>	<b>54,2</b>	<b>40,0</b>

<b>Bronnummer:</b>		<b>16</b>					<b>Bronnaam:</b>		<b>Potgrond 2 Westgevel</b>			
<b>Methode II.7</b>												
Frequentie		[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdconstructie: -----												
Materiaal												
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 240	[m <sup>2</sup> ]	5	11	14	16	20	25	29	25
			S <sub>totaal</sub> : 240	[dB]	5,0	11,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	25,0
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>46,6</b>	<b>63,6</b>	<b>61,2</b>	<b>63,5</b>	<b>67,0</b>	<b>67,8</b>	<b>65,8</b>	<b>59,0</b>
L <sub>p</sub>				[dB]	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8
10 log(S)				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
C <sub>d</sub>				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Uitstralende gevel, DI =3												
L <sub>WR</sub>				[dB(A)]	<b>62,4</b>	<b>73,4</b>	<b>68,0</b>	<b>68,3</b>	<b>67,8</b>	<b>63,6</b>	<b>57,6</b>	<b>43,4</b>



Projectnummer: 20072321  
 Bedrijf: Euroveen

Bronnummer:		17,18,19,20,21,22		Bronnaam:		Potgrond 2		Dak						
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		-----												
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 725	[m <sup>2</sup> ]	10	16	22	26	30	31	26	32	38	
			S <sub>totaal</sub> : 725	[dB]	10,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	32,0	38,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>41,9</b>	<b>55,8</b>	<b>65,4</b>	<b>67,0</b>	<b>67,4</b>	<b>66,7</b>	<b>64,4</b>	<b>60,6</b>	<b>55,9</b>	<b>73,7</b>
10 log(S)				[dB]	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	
C <sub>d</sub>				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralend dak, DI =0 [dB]				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L <sub>WR</sub>				[dB(A)]	<b>57,5</b>	<b>65,4</b>	<b>69,0</b>	<b>66,6</b>	<b>63,0</b>	<b>61,3</b>	<b>64,0</b>	<b>54,2</b>	<b>43,5</b>	<b>73,6</b>

Bronnummer:		23,24,25,26		Bronnaam:		Potgrond 2		Lichtstraten Dak						
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		-----												
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 90	[m <sup>2</sup> ]	2	6	9	11	14	17	19	20	20	
			S <sub>totaal</sub> : 90	[dB]	2,0	6,0	9,0	11,0	14,0	17,0	19,0	20,0	20,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>41,9</b>	<b>55,8</b>	<b>65,4</b>	<b>67,0</b>	<b>67,4</b>	<b>66,7</b>	<b>64,4</b>	<b>60,6</b>	<b>55,9</b>	<b>73,7</b>
10 log(S)				[dB]	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	
C <sub>d</sub>				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralend dak, DI =0				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L <sub>WR</sub>				[dB(A)]	<b>56,4</b>	<b>66,3</b>	<b>72,9</b>	<b>72,5</b>	<b>69,9</b>	<b>66,2</b>	<b>61,9</b>	<b>57,1</b>	<b>52,4</b>	<b>77,7</b>

Bronnummer:		27,28,29		Bronnaam:		Potgrond 3		Noordgevel						
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		-----												
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 125	[m <sup>2</sup> ]	5	11	14	16	20	25	29	25	25	
			S <sub>totaal</sub> : 125	[dB]	5,0	11,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	25,0	25,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>37,3</b>	<b>54,6</b>	<b>61,2</b>	<b>61,9</b>	<b>64,0</b>	<b>63,3</b>	<b>62,5</b>	<b>54,8</b>	<b>42,7</b>	<b>70,0</b>
10 log(S)				[dB]	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L <sub>WR</sub>				[dB(A)]	<b>50,3</b>	<b>61,6</b>	<b>65,2</b>	<b>63,9</b>	<b>62,0</b>	<b>56,3</b>	<b>51,5</b>	<b>47,8</b>	<b>35,7</b>	<b>69,8</b>

Projectnummer: 20072321  
 Bedrijf: Euroveen

<b>Bronnummer:</b>		<b>30</b>		<b>Bronnaam:</b>		<b>Potgrond 3 Oostgevel</b>								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 240	[m <sup>2</sup> ]	5	11	14	16	20	25	29	25	25	
			S <sub>totaal</sub> : 240	[dB]	5,0	11,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	25,0	25,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>37,3</b>	<b>54,6</b>	<b>61,2</b>	<b>61,9</b>	<b>64,0</b>	<b>63,3</b>	<b>62,5</b>	<b>54,8</b>	<b>42,7</b>	<b>70,0</b>
L <sub>p</sub>				[dB]	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	
10 log(S)				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Uitstralende gevel, DI =3														
L <sub>WR</sub>				[dB(A)]	<b>53,1</b>	<b>64,4</b>	<b>68,0</b>	<b>66,7</b>	<b>64,8</b>	<b>59,1</b>	<b>54,3</b>	<b>50,6</b>	<b>38,5</b>	<b>72,6</b>

<b>Bronnummer:</b>		<b>31</b>		<b>Bronnaam:</b>		<b>Potgrond 3 Westgevel</b>								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 240	[m <sup>2</sup> ]	5	11	14	16	20	25	29	25	25	
			S <sub>totaal</sub> : 240	[dB]	5,0	11,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	25,0	25,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>37,3</b>	<b>54,6</b>	<b>61,2</b>	<b>61,9</b>	<b>64,0</b>	<b>63,3</b>	<b>62,5</b>	<b>54,8</b>	<b>42,7</b>	<b>70,0</b>
L <sub>p</sub>				[dB]	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	
10 log(S)				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Uitstralende gevel, DI =3														
L <sub>WR</sub>				[dB(A)]	<b>53,1</b>	<b>64,4</b>	<b>68,0</b>	<b>66,7</b>	<b>64,8</b>	<b>59,1</b>	<b>54,3</b>	<b>50,6</b>	<b>38,5</b>	<b>72,6</b>

<b>Bronnummer:</b>		<b>32,33,34,35,36,37</b>		<b>Bronnaam:</b>		<b>Potgrond 3 Dak</b>								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 811	[m <sup>2</sup> ]	10	16	22	26	30	31	26	32	38	
			S <sub>totaal</sub> : 811	[dB]	10,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	32,0	38,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>37,3</b>	<b>54,6</b>	<b>61,2</b>	<b>61,9</b>	<b>64,0</b>	<b>63,3</b>	<b>62,5</b>	<b>54,8</b>	<b>42,7</b>	<b>70,0</b>
L <sub>p</sub>				[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
10 log(S)				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Uitstralend dak, DI =0														
L <sub>WR</sub>				[dB(A)]	<b>53,4</b>	<b>64,7</b>	<b>65,3</b>	<b>62,0</b>	<b>60,1</b>	<b>58,4</b>	<b>62,6</b>	<b>48,9</b>	<b>30,8</b>	<b>70,7</b>

Projectnummer: 20072321  
Bedrijf: Euroveen

<b>Bronnummer:</b>		<b>38,39,40,41</b>		<b>Bronnaam:</b>		<b>Potgrond 3 Lichtstraten Dak</b>								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 95	[m <sup>2</sup> ]	2	6	9	11	14	17	19	20	20	
			S <sub>totaal</sub> : 95	[dB]	2,0	6,0	9,0	11,0	14,0	17,0	19,0	20,0	20,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>37,3</b>	<b>54,6</b>	<b>61,2</b>	<b>61,9</b>	<b>64,0</b>	<b>63,3</b>	<b>62,5</b>	<b>54,8</b>	<b>42,7</b>	<b>70,0</b>
10 log(S)				[dB]	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	
C <sub>d</sub>				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>L<sub>WR</sub></b>				<b>[dB(A)]</b>	<b>52,1</b>	<b>65,4</b>	<b>69,0</b>	<b>67,7</b>	<b>66,8</b>	<b>63,1</b>	<b>60,3</b>	<b>51,6</b>	<b>39,5</b>	<b>74,0</b>

<b>Bronnummer:</b>		<b>42</b>		<b>Bronnaam:</b>		<b>Potgrond 2 Poort Geopend</b>								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 20	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S <sub>totaal</sub> : 20	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>41,9</b>	<b>55,8</b>	<b>65,4</b>	<b>67,0</b>	<b>67,4</b>	<b>66,7</b>	<b>64,4</b>	<b>60,6</b>	<b>55,9</b>	<b>73,7</b>
10 log(S)				[dB]	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>L<sub>WR</sub></b>				<b>[dB(A)]</b>	<b>51,9</b>	<b>65,8</b>	<b>75,4</b>	<b>77,0</b>	<b>77,4</b>	<b>76,7</b>	<b>74,4</b>	<b>70,6</b>	<b>65,9</b>	<b>83,7</b>

<b>Bronnummer:</b>		<b>43,44</b>		<b>Bronnaam:</b>		<b>Potgrond 3 Poort geopend</b>								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 20	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S <sub>totaal</sub> : 20	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>37,3</b>	<b>54,6</b>	<b>61,2</b>	<b>61,9</b>	<b>64,0</b>	<b>63,3</b>	<b>62,5</b>	<b>54,8</b>	<b>42,7</b>	<b>70,0</b>
10 log(S)				[dB]	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>L<sub>WR</sub></b>				<b>[dB(A)]</b>	<b>47,3</b>	<b>64,6</b>	<b>71,2</b>	<b>71,9</b>	<b>74,0</b>	<b>73,3</b>	<b>72,5</b>	<b>64,8</b>	<b>52,7</b>	<b>80,0</b>

Projectnummer: 20072321  
 Bedrijf: Euroveen

<b>Bronnummer:</b>		<b>45</b>		<b>Bronnaam:</b>		<b>Laadhaf potgrond Westgevel</b>								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 200	[m <sup>2</sup> ]	2	6	9	11	14	17	19	20	20	
			S <sub>totaal</sub> : 200	[dB]	2,0	6,0	9,0	11,0	14,0	17,0	19,0	20,0	20,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>41,6</b>	<b>53,5</b>	<b>58,4</b>	<b>61,9</b>	<b>68,9</b>	<b>70,3</b>	<b>69,6</b>	<b>62,8</b>	<b>51,6</b>	<b>75,1</b>
L <sub>p</sub>				[dB]	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
10 log(S)				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Uitstralende gevel, DI =3														
L <sub>WR</sub>				[dB(A)]	<b>59,6</b>	<b>67,5</b>	<b>69,4</b>	<b>70,9</b>	<b>74,9</b>	<b>73,3</b>	<b>70,6</b>	<b>62,8</b>	<b>51,6</b>	<b>79,7</b>

<b>Bronnummer:</b>		<b>46</b>		<b>Bronnaam:</b>		<b>Laadhaf potgrond Geopende poort</b>								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 20	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S <sub>totaal</sub> : 20	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>41,6</b>	<b>53,5</b>	<b>58,4</b>	<b>61,9</b>	<b>68,9</b>	<b>70,3</b>	<b>69,6</b>	<b>62,8</b>	<b>51,6</b>	<b>75,1</b>
L <sub>p</sub>				[dB]	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
10 log(S)				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Uitstralende gevel, DI =3														
L <sub>WR</sub>				[dB(A)]	<b>51,6</b>	<b>63,5</b>	<b>68,4</b>	<b>71,9</b>	<b>78,9</b>	<b>80,3</b>	<b>79,6</b>	<b>72,8</b>	<b>61,6</b>	<b>85,1</b>

<b>Bronnummer:</b>		<b>47</b>		<b>Bronnaam:</b>		<b>Laadhaf potgrond Geopende poort</b>								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 20	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S <sub>totaal</sub> : 20	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>41,6</b>	<b>53,5</b>	<b>58,4</b>	<b>61,9</b>	<b>68,9</b>	<b>70,3</b>	<b>69,6</b>	<b>62,8</b>	<b>51,6</b>	<b>75,1</b>
L <sub>p</sub>				[dB]	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
10 log(S)				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Uitstralende gevel, DI =3														
L <sub>WR</sub>				[dB(A)]	<b>51,6</b>	<b>63,5</b>	<b>68,4</b>	<b>71,9</b>	<b>78,9</b>	<b>80,3</b>	<b>79,6</b>	<b>72,8</b>	<b>61,6</b>	<b>85,1</b>

Projectnummer: 20072321  
 Bedrijf: Euroveen

Bronnummer:		48		Bronnaam:		Laadhal potgrond Dak								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		-----												
Materiaal														
nr.	0	S <sub>1</sub> :	0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
nr.	0	S <sub>2</sub> :	0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
nr.	0	S <sub>3</sub> :	0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
nr.	0	S <sub>4</sub> :	0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
nr.	0	S <sub>handmatig</sub> :	240	[m <sup>2</sup> ]	10	16	22	26	30	31	26	32	38	
R <sub>s</sub>		S <sub>totaal</sub> :	240	[dB]	10,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	32,0	38,0	
L <sub>p</sub>				[dB(A)]	<b>41,6</b>	<b>53,5</b>	<b>58,4</b>	<b>61,9</b>	<b>68,9</b>	<b>70,3</b>	<b>69,6</b>	<b>62,8</b>	<b>51,6</b>	<b>75,1</b>
10 log(S)				[dB]	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	
C <sub>d</sub>				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralend dak, DI =0 [dB]				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L <sub>WR</sub>				[dB(A)]	<b>52,4</b>	<b>58,3</b>	<b>57,2</b>	<b>56,7</b>	<b>59,7</b>	<b>60,1</b>	<b>64,4</b>	<b>51,6</b>	<b>34,4</b>	<b>68,3</b>

Projectnummer: 20072321  
 Bedrijf: Euroveen

<b>Bronnummer:</b>		<b>51</b>		<b>Bronnaam:</b>		<b>Dekaarde 1 Westgevel</b>								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 240	[m <sup>2</sup> ]	5	11	14	16	20	25	29	25	25	
			S <sub>totaal</sub> : 240	[dB]	5,0	11,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	25,0	25,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>43,8</b>	<b>64,2</b>	<b>61,3</b>	<b>65,2</b>	<b>67,8</b>	<b>69,3</b>	<b>70,8</b>	<b>65,1</b>	<b>57,2</b>	<b>75,8</b>
10 log(S)				[dB]	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	
C <sub>d</sub>				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>L<sub>WR</sub></b>				<b>[dB(A)]</b>	<b>59,6</b>	<b>74,0</b>	<b>68,1</b>	<b>70,0</b>	<b>68,6</b>	<b>65,1</b>	<b>62,6</b>	<b>60,9</b>	<b>53,0</b>	<b>77,5</b>

<b>Bronnummer:</b>		<b>52,53,54,55</b>		<b>Bronnaam:</b>		<b>Dekaarde 1 Dak</b>								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 475	[m <sup>2</sup> ]	10	16	22	26	30	31	26	32	38	
			S <sub>totaal</sub> : 475	[dB]	10,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	32,0	38,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>43,8</b>	<b>64,2</b>	<b>61,3</b>	<b>65,2</b>	<b>67,8</b>	<b>69,3</b>	<b>70,8</b>	<b>65,1</b>	<b>57,2</b>	<b>75,8</b>
10 log(S)				[dB]	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	
C <sub>d</sub>				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralend dak, DI =0				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>L<sub>WR</sub></b>				<b>[dB(A)]</b>	<b>57,6</b>	<b>72,0</b>	<b>63,1</b>	<b>63,0</b>	<b>61,6</b>	<b>62,1</b>	<b>68,6</b>	<b>56,9</b>	<b>43,0</b>	<b>74,9</b>

<b>Bronnummer:</b>		<b>56,57</b>		<b>Bronnaam:</b>		<b>Dekaarde 1 Lichtstraten</b>								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 150	[m <sup>2</sup> ]	2	6	9	11	14	17	19	20	20	
			S <sub>totaal</sub> : 150	[dB]	2,0	6,0	9,0	11,0	14,0	17,0	19,0	20,0	20,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>43,8</b>	<b>64,2</b>	<b>61,3</b>	<b>65,2</b>	<b>67,8</b>	<b>69,3</b>	<b>70,8</b>	<b>65,1</b>	<b>57,2</b>	<b>75,8</b>
10 log(S)				[dB]	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	
C <sub>d</sub>				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralend dak, DI =0				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>L<sub>WR</sub></b>				<b>[dB(A)]</b>	<b>60,6</b>	<b>77,0</b>	<b>71,1</b>	<b>73,0</b>	<b>72,6</b>	<b>71,1</b>	<b>70,6</b>	<b>63,9</b>	<b>56,0</b>	<b>81,1</b>

Projectnummer: 20072321  
 Bedrijf: Euroveen

Bronnummer:		58		Bronnaam:		Dekaarde 2		Noordgevel						
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		-----												
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 150	[m <sup>2</sup> ]	5	11	14	16	20	25	29	25	25	
			S <sub>totaal</sub> : 150	[dB]	5,0	11,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	25,0	25,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>43,4</b>	<b>59,9</b>	<b>67,5</b>	<b>68,9</b>	<b>72,1</b>	<b>73,3</b>	<b>74,8</b>	<b>74,3</b>	<b>65,1</b>	<b>80,5</b>
L <sub>p</sub>				[dB]	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	
10 log(S)				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Uitstralende gevel, DI =3														
				[dB(A)]	<b>57,2</b>	<b>67,7</b>	<b>72,3</b>	<b>71,7</b>	<b>70,9</b>	<b>67,1</b>	<b>64,6</b>	<b>68,1</b>	<b>58,9</b>	<b>78,1</b>

Bronnummer:		59		Bronnaam:		Dekaarde 2		Westgevel						
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		-----												
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 240	[m <sup>2</sup> ]	5	11	14	16	20	25	29	25	25	
			S <sub>totaal</sub> : 240	[dB]	5,0	11,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	25,0	25,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>43,4</b>	<b>59,9</b>	<b>67,5</b>	<b>68,9</b>	<b>72,1</b>	<b>73,3</b>	<b>74,8</b>	<b>74,3</b>	<b>65,1</b>	<b>80,5</b>
L <sub>p</sub>				[dB]	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	
10 log(S)				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Uitstralende gevel, DI =3														
				[dB(A)]	<b>59,2</b>	<b>69,7</b>	<b>74,3</b>	<b>73,7</b>	<b>72,9</b>	<b>69,1</b>	<b>66,6</b>	<b>70,1</b>	<b>60,9</b>	<b>80,2</b>

Bronnummer:		60		Bronnaam:		Dekaarde 2		Zuidgevel						
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		-----												
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 20	[m <sup>2</sup> ]	5	11	14	16	20	25	29	25	25	
			S <sub>totaal</sub> : 20	[dB]	5,0	11,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	25,0	25,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>43,4</b>	<b>59,9</b>	<b>67,5</b>	<b>68,9</b>	<b>72,1</b>	<b>73,3</b>	<b>74,8</b>	<b>74,3</b>	<b>65,1</b>	<b>80,5</b>
L <sub>p</sub>				[dB]	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
10 log(S)				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Uitstralende gevel, DI =3														
				[dB(A)]	<b>48,4</b>	<b>58,9</b>	<b>63,5</b>	<b>62,9</b>	<b>62,1</b>	<b>58,3</b>	<b>55,8</b>	<b>59,3</b>	<b>50,1</b>	<b>69,4</b>

Projectnummer: 20072321  
 Bedrijf: Euroveen

Bronnummer:		61,62,63,64		Bronnaam:		Dekaarde 2																					
						Dak																					
<b>Methode II.7</b>																											
Frequentie				[Hz]		31.5		63		125		250		500		1k		2k		4k		8k		Totaal			
Omschrijving hoofdconstructie: -----																											
Materiaal																											
nr.		0		S <sub>1</sub> : 0		[m <sup>2</sup> ]		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
nr.		0		S <sub>2</sub> : 0		[m <sup>2</sup> ]		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
nr.		0		S <sub>3</sub> : 0		[m <sup>2</sup> ]		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
nr.		0		S <sub>4</sub> : 0		[m <sup>2</sup> ]		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
nr.		0		S <sub>handmatig</sub> : 460		[m <sup>2</sup> ]		10		16		22		26		30		31		26		32		38			
R <sub>s</sub>				S <sub>totaal</sub> : 460		[dB]		10,0		16,0		22,0		26,0		30,0		31,0		26,0		32,0		38,0			
L <sub>p</sub>						[dB(A)]		43,4		59,9		67,5		68,9		72,1		73,3		74,8		74,3		65,1		80,5	
10 log(S)						[dB]		26,6		26,6		26,6		26,6		26,6		26,6		26,6		26,6		26,6			
C <sub>d</sub>						[dB]		3,0		3,0		3,0		3,0		3,0		3,0		3,0		3,0		3,0			
Uitstralend dak, DI =0 [dB]						[dB]		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			
L <sub>WR</sub>						[dB(A)]		57,0		67,5		69,1		66,5		65,7		65,9		72,4		65,9		50,7		76,8	

Bronnummer:		65,66		Bronnaam:		Dekaarde 2																					
						Lichtstraten																					
<b>Methode II.7</b>																											
Frequentie				[Hz]		31.5		63		125		250		500		1k		2k		4k		8k		Totaal			
Omschrijving hoofdconstructie: -----																											
Materiaal																											
nr.		0		S <sub>1</sub> : 0		[m <sup>2</sup> ]		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
nr.		0		S <sub>2</sub> : 0		[m <sup>2</sup> ]		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
nr.		0		S <sub>3</sub> : 0		[m <sup>2</sup> ]		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
nr.		0		S <sub>4</sub> : 0		[m <sup>2</sup> ]		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
nr.		0		S <sub>handmatig</sub> : 150		[m <sup>2</sup> ]		2		6		9		11		14		17		19		20		20			
R <sub>s</sub>				S <sub>totaal</sub> : 150		[dB]		2,0		6,0		9,0		11,0		14,0		17,0		19,0		20,0		20,0			
L <sub>p</sub>						[dB(A)]		43,4		59,9		67,5		68,9		72,1		73,3		74,8		74,3		65,1		80,5	
10 log(S)						[dB]		21,8		21,8		21,8		21,8		21,8		21,8		21,8		21,8		21,8			
C <sub>d</sub>						[dB]		3,0		3,0		3,0		3,0		3,0		3,0		3,0		3,0		3,0			
Uitstralend dak, DI =0						[dB]		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			
L <sub>WR</sub>						[dB(A)]		60,2		72,7		77,3		76,7		76,9		75,1		74,6		73,1		63,9		84,0	

Bronnummer:		67		Bronnaam:		Dekaarde 2																					
						Geopende poort																					
<b>Methode II.7</b>																											
Frequentie				[Hz]		31.5		63		125		250		500		1k		2k		4k		8k		Totaal			
Omschrijving hoofdconstructie: -----																											
Materiaal																											
nr.		0		S <sub>1</sub> : 0		[m <sup>2</sup> ]		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
nr.		0		S <sub>2</sub> : 0		[m <sup>2</sup> ]		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
nr.		0		S <sub>3</sub> : 0		[m <sup>2</sup> ]		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
nr.		0		S <sub>4</sub> : 0		[m <sup>2</sup> ]		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
nr.		0		S <sub>handmatig</sub> : 20		[m <sup>2</sup> ]		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	
R <sub>s</sub>				S <sub>totaal</sub> : 20		[dB]		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			
L <sub>p</sub>						[dB(A)]		43,4		59,9		67,5		68,9		72,1		73,3		74,8		74,3		65,1		80,5	
10 log(S)						[dB]		13,0		13,0		13,0		13,0		13,0		13,0		13,0		13,0		13,0			
C <sub>d</sub>						[dB]		3,0		3,0		3,0		3,0		3,0		3,0		3,0		3,0		3,0			
Uitstralende gevel, DI =3						[dB]		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0			
L <sub>WR</sub>						[dB(A)]		53,4		69,9		77,5		78,9		82,1		83,3		84,8		84,3		75,1		90,5	



Projectnummer: 20072321  
 Bedrijf: Euroveen

Bronnummer:		68,69		Bronnaam:		Laadhaf Dekaaarde Oostgevel								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		-----												
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 200	[m <sup>2</sup> ]	2	6	9	11	14	17	19	20	20	
			S <sub>totaal</sub> : 200	[dB]	2,0	6,0	9,0	11,0	14,0	17,0	19,0	20,0	20,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>41,6</b>	<b>53,5</b>	<b>58,4</b>	<b>61,9</b>	<b>68,9</b>	<b>70,3</b>	<b>69,6</b>	<b>62,8</b>	<b>51,6</b>	<b>75,1</b>
L <sub>p</sub>				[dB]	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
10 log(S)				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Uitstralende gevel, DI =3														
				[dB(A)]	<b>59,6</b>	<b>67,5</b>	<b>69,4</b>	<b>70,9</b>	<b>74,9</b>	<b>73,3</b>	<b>70,6</b>	<b>62,8</b>	<b>51,6</b>	<b>79,7</b>

Bronnummer:		70,71,72		Bronnaam:		Laadhaf potgrond Geopende poort								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		-----												
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 20	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S <sub>totaal</sub> : 20	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>41,6</b>	<b>53,5</b>	<b>58,4</b>	<b>61,9</b>	<b>68,9</b>	<b>70,3</b>	<b>69,6</b>	<b>62,8</b>	<b>51,6</b>	<b>75,1</b>
L <sub>p</sub>				[dB]	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
10 log(S)				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Uitstralende gevel, DI =3														
				[dB(A)]	<b>51,6</b>	<b>63,5</b>	<b>68,4</b>	<b>71,9</b>	<b>78,9</b>	<b>80,3</b>	<b>79,6</b>	<b>72,8</b>	<b>61,6</b>	<b>85,1</b>

Bronnummer:		73,74,75		Bronnaam:		Laadhaf dekaarde Dak								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		-----												
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 240	[m <sup>2</sup> ]	10	16	22	26	30	31	26	32	38	
			S <sub>totaal</sub> : 240	[dB]	10,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	32,0	38,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>41,6</b>	<b>53,5</b>	<b>58,4</b>	<b>61,9</b>	<b>68,9</b>	<b>70,3</b>	<b>69,6</b>	<b>62,8</b>	<b>51,6</b>	<b>75,1</b>
L <sub>p</sub>				[dB]	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	
10 log(S)				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Uitstralend dak, DI =0														
				[dB(A)]	<b>52,4</b>	<b>58,3</b>	<b>57,2</b>	<b>56,7</b>	<b>59,7</b>	<b>60,1</b>	<b>64,4</b>	<b>51,6</b>	<b>34,4</b>	<b>68,3</b>

Projectnummer: 20072321  
 Bedrijf: Euroveen

Bronnummer:		81		Bronnaam:		Verpakkingshal Oost Noordgevel								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 113	[m <sup>2</sup> ]	5	11	14	16	20	25	29	25	25	
			S <sub>totaal</sub> : 113	[dB]	5,0	11,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	25,0	25,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>42,7</b>	<b>54,2</b>	<b>68,5</b>	<b>71,6</b>	<b>74,5</b>	<b>74,9</b>	<b>76,9</b>	<b>72,1</b>	<b>64,8</b>	<b>81,7</b>
L <sub>p</sub>				[dB]	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
10 log(S)				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Uitstralende gevel, DI =3														
				[dB(A)]	<b>55,2</b>	<b>60,7</b>	<b>72,0</b>	<b>73,1</b>	<b>72,0</b>	<b>67,4</b>	<b>65,4</b>	<b>64,6</b>	<b>57,3</b>	<b>78,2</b>

Bronnummer:		82		Bronnaam:		Verpakkingshal Oost Oostgevel								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 240	[m <sup>2</sup> ]	5	11	14	16	20	25	29	25	25	
			S <sub>totaal</sub> : 240	[dB]	5,0	11,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	25,0	25,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>42,7</b>	<b>54,2</b>	<b>68,5</b>	<b>71,6</b>	<b>74,5</b>	<b>74,9</b>	<b>76,9</b>	<b>72,1</b>	<b>64,8</b>	<b>81,7</b>
L <sub>p</sub>				[dB]	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	
10 log(S)				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Uitstralende gevel, DI =3														
				[dB(A)]	<b>58,5</b>	<b>64,0</b>	<b>75,3</b>	<b>76,4</b>	<b>75,3</b>	<b>70,7</b>	<b>68,7</b>	<b>67,9</b>	<b>60,6</b>	<b>81,5</b>

Bronnummer:		83		Bronnaam:		Verpakkingshal Oost Zuidgevel								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 110	[m <sup>2</sup> ]	5	11	14	16	20	25	29	25	25	
			S <sub>totaal</sub> : 110	[dB]	5,0	11,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	25,0	25,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>42,7</b>	<b>54,2</b>	<b>68,5</b>	<b>71,6</b>	<b>74,5</b>	<b>74,9</b>	<b>76,9</b>	<b>72,1</b>	<b>64,8</b>	<b>81,7</b>
L <sub>p</sub>				[dB]	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	
10 log(S)				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Uitstralende gevel, DI =3														
				[dB(A)]	<b>55,1</b>	<b>60,6</b>	<b>71,9</b>	<b>73,0</b>	<b>71,9</b>	<b>67,3</b>	<b>65,3</b>	<b>64,5</b>	<b>57,2</b>	<b>78,1</b>

Projectnummer: 20072321  
 Bedrijf: Euroveen

<b>Bronnummer:</b>		<b>84,85</b>		<b>Bronnaam:</b>		<b>Verpakingshal Oost Dak</b>								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 700	[m <sup>2</sup> ]	10	16	22	26	30	31	26	32	38	
			S <sub>totaal</sub> : 700	[dB]	10,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	32,0	38,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>42,7</b>	<b>54,2</b>	<b>68,5</b>	<b>71,6</b>	<b>74,5</b>	<b>74,9</b>	<b>76,9</b>	<b>72,1</b>	<b>64,8</b>	<b>81,7</b>
10 log(S)				[dB]	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
C <sub>d</sub>				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralend dak, DI =0 [dB]				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>L<sub>WR</sub></b>				<b>[dB(A)]</b>	<b>58,2</b>	<b>63,7</b>	<b>72,0</b>	<b>71,1</b>	<b>70,0</b>	<b>69,4</b>	<b>76,4</b>	<b>65,6</b>	<b>52,3</b>	<b>79,9</b>

<b>Bronnummer:</b>		<b>86,87</b>		<b>Bronnaam:</b>		<b>Verpakingshal Oost Lichtstraten</b>								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 100	[m <sup>2</sup> ]	2	6	9	11	14	17	19	20	20	
			S <sub>totaal</sub> : 100	[dB]	2,0	6,0	9,0	11,0	14,0	17,0	19,0	20,0	20,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>42,7</b>	<b>54,2</b>	<b>68,5</b>	<b>71,6</b>	<b>74,5</b>	<b>74,9</b>	<b>76,9</b>	<b>72,1</b>	<b>64,8</b>	<b>81,7</b>
10 log(S)				[dB]	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralend dak, DI =0				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>L<sub>WR</sub></b>				<b>[dB(A)]</b>	<b>57,7</b>	<b>65,2</b>	<b>76,5</b>	<b>77,6</b>	<b>77,5</b>	<b>74,9</b>	<b>74,9</b>	<b>69,1</b>	<b>61,8</b>	<b>83,7</b>

<b>Bronnummer:</b>		<b>88</b>		<b>Bronnaam:</b>		<b>Verpakingshal Oost Geopende poort</b>								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 20	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S <sub>totaal</sub> : 20	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>42,7</b>	<b>54,2</b>	<b>68,5</b>	<b>71,6</b>	<b>74,5</b>	<b>74,9</b>	<b>76,9</b>	<b>72,1</b>	<b>64,8</b>	<b>81,7</b>
10 log(S)				[dB]	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>L<sub>WR</sub></b>				<b>[dB(A)]</b>	<b>52,7</b>	<b>64,2</b>	<b>78,5</b>	<b>81,6</b>	<b>84,5</b>	<b>84,9</b>	<b>86,9</b>	<b>82,1</b>	<b>74,8</b>	<b>91,7</b>

Projectnummer: 20072321  
 Bedrijf: Euroveen

Bronnummer:		91		Bronnaam:		Verpakingshal West		Noordgevel						
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal		
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 113	[m <sup>2</sup> ]	5	11	14	16	20	25	29	25	25	
R <sub>s</sub>			S <sub>totaal</sub> : 113	[dB]	5,0	11,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	25,0	25,0	
L <sub>p</sub>				[dB(A)]	<b>42,7</b>	<b>54,2</b>	<b>68,5</b>	<b>71,6</b>	<b>74,5</b>	<b>74,9</b>	<b>76,9</b>	<b>72,1</b>	<b>64,8</b>	<b>81,7</b>
10 log(S)				[dB]	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
C <sub>d</sub>				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L <sub>WR</sub>				[dB(A)]	<b>55,2</b>	<b>60,7</b>	<b>72,0</b>	<b>73,1</b>	<b>72,0</b>	<b>67,4</b>	<b>65,4</b>	<b>64,6</b>	<b>57,3</b>	<b>78,2</b>

Bronnummer:		93		Bronnaam:		Verpakingshal West		Zuidgevel						
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal		
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 110	[m <sup>2</sup> ]	5	11	14	16	20	25	29	25	25	
R <sub>s</sub>			S <sub>totaal</sub> : 110	[dB]	5,0	11,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	25,0	25,0	
L <sub>p</sub>				[dB(A)]	<b>42,7</b>	<b>54,2</b>	<b>68,5</b>	<b>71,6</b>	<b>74,5</b>	<b>74,9</b>	<b>76,9</b>	<b>72,1</b>	<b>64,8</b>	<b>81,7</b>
10 log(S)				[dB]	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	
C <sub>d</sub>				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L <sub>WR</sub>				[dB(A)]	<b>55,1</b>	<b>60,6</b>	<b>71,9</b>	<b>73,0</b>	<b>71,9</b>	<b>67,3</b>	<b>65,3</b>	<b>64,5</b>	<b>57,2</b>	<b>78,1</b>

Projectnummer: 20072321  
 Bedrijf: Euroveen

<b>Bronnummer:</b>		<b>94,95</b>		<b>Bronnaam:</b>		<b>Verpakingshal West Dak</b>								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 700	[m <sup>2</sup> ]	10	16	22	26	30	31	26	32	38	
			S <sub>totaal</sub> : 700	[dB]	10,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	32,0	38,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>42,7</b>	<b>54,2</b>	<b>68,5</b>	<b>71,6</b>	<b>74,5</b>	<b>74,9</b>	<b>76,9</b>	<b>72,1</b>	<b>64,8</b>	<b>81,7</b>
10 log(S)				[dB]	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
C <sub>d</sub>				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralend dak, DI =0 [dB]				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>L<sub>WR</sub></b>				<b>[dB(A)]</b>	<b>58,2</b>	<b>63,7</b>	<b>72,0</b>	<b>71,1</b>	<b>70,0</b>	<b>69,4</b>	<b>76,4</b>	<b>65,6</b>	<b>52,3</b>	<b>79,9</b>

<b>Bronnummer:</b>		<b>96,97</b>		<b>Bronnaam:</b>		<b>Verpakingshal West Lichtstraten</b>								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 100	[m <sup>2</sup> ]	2	6	9	11	14	17	19	20	20	
			S <sub>totaal</sub> : 100	[dB]	2,0	6,0	9,0	11,0	14,0	17,0	19,0	20,0	20,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>42,7</b>	<b>54,2</b>	<b>68,5</b>	<b>71,6</b>	<b>74,5</b>	<b>74,9</b>	<b>76,9</b>	<b>72,1</b>	<b>64,8</b>	<b>81,7</b>
10 log(S)				[dB]	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralend dak, DI =0				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>L<sub>WR</sub></b>				<b>[dB(A)]</b>	<b>57,7</b>	<b>65,2</b>	<b>76,5</b>	<b>77,6</b>	<b>77,5</b>	<b>74,9</b>	<b>74,9</b>	<b>69,1</b>	<b>61,8</b>	<b>83,7</b>

<b>Bronnummer:</b>		<b>98</b>		<b>Bronnaam:</b>		<b>Verpakingshal West Geopende poort</b>								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 20	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S <sub>totaal</sub> : 20	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>42,7</b>	<b>54,2</b>	<b>68,5</b>	<b>71,6</b>	<b>74,5</b>	<b>74,9</b>	<b>76,9</b>	<b>72,1</b>	<b>64,8</b>	<b>81,7</b>
10 log(S)				[dB]	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>L<sub>WR</sub></b>				<b>[dB(A)]</b>	<b>52,7</b>	<b>64,2</b>	<b>78,5</b>	<b>81,6</b>	<b>84,5</b>	<b>84,9</b>	<b>86,9</b>	<b>82,1</b>	<b>74,8</b>	<b>91,7</b>

Projectnummer: 20072321  
 Bedrijf: Euroveen

Bronnummer:		101		Bronnaam:		Verpakkingshal Nieuw Noordgevel								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		-----												
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 90	[m <sup>2</sup> ]	5	11	14	16	20	25	29	25	25	
			S <sub>totaal</sub> : 90	[dB]	5,0	11,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	25,0	25,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>42,1</b>	<b>53,3</b>	<b>66,7</b>	<b>68,2</b>	<b>71,3</b>	<b>71,1</b>	<b>65,0</b>	<b>58,6</b>	<b>47,7</b>	<b>76,2</b>
L <sub>p</sub>				[dB]	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	
10 log(S)				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Uitstralende gevel, DI =3														
				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				[dB(A)]	<b>53,6</b>	<b>58,8</b>	<b>69,2</b>	<b>68,7</b>	<b>67,8</b>	<b>62,6</b>	<b>52,5</b>	<b>50,1</b>	<b>39,2</b>	<b>74,0</b>

Bronnummer:		102		Bronnaam:		Verpakkingshal Nieuw Zuidgevel								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		-----												
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 90	[m <sup>2</sup> ]	5	11	14	16	20	25	29	25	25	
			S <sub>totaal</sub> : 90	[dB]	5,0	11,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	25,0	25,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>42,1</b>	<b>53,3</b>	<b>66,7</b>	<b>68,2</b>	<b>71,3</b>	<b>71,1</b>	<b>65,0</b>	<b>58,6</b>	<b>47,7</b>	<b>76,2</b>
L <sub>p</sub>				[dB]	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	
10 log(S)				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Uitstralende gevel, DI =3														
				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				[dB(A)]	<b>53,6</b>	<b>58,8</b>	<b>69,2</b>	<b>68,7</b>	<b>67,8</b>	<b>62,6</b>	<b>52,5</b>	<b>50,1</b>	<b>39,2</b>	<b>74,0</b>

Bronnummer:		103		Bronnaam:		Verpakkingshal Nieuw Westgevel								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		-----												
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 220	[m <sup>2</sup> ]	5	11	14	16	20	25	29	25	25	
			S <sub>totaal</sub> : 220	[dB]	5,0	11,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	25,0	25,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	<b>42,1</b>	<b>53,3</b>	<b>66,7</b>	<b>68,2</b>	<b>71,3</b>	<b>71,1</b>	<b>65,0</b>	<b>58,6</b>	<b>47,7</b>	<b>76,2</b>
L <sub>p</sub>				[dB]	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	
10 log(S)				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Uitstralende gevel, DI =3														
				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				[dB(A)]	<b>57,5</b>	<b>62,7</b>	<b>73,1</b>	<b>72,6</b>	<b>71,7</b>	<b>66,5</b>	<b>56,4</b>	<b>54,0</b>	<b>43,1</b>	<b>77,9</b>

Projectnummer: 20072321  
 Bedrijf: Euroveen

Bronnummer:		104		Bronnaam:		Verpakingshal Nieuw Geopende poort								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 20	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S <sub>totaal</sub> : 20	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	42,1	53,3	66,7	68,2	71,3	71,1	65,0	58,6	47,7	76,2
10 log(S)				[dB]	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L <sub>WR</sub>				[dB(A)]	52,1	63,3	76,7	78,2	81,3	81,1	75,0	68,6	57,7	86,2

Bronnummer:		105, 106		Bronnaam:		Verpakingshal Nieuw Dak								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 560	[m <sup>2</sup> ]	10	16	22	26	30	31	26	32	38	
			S <sub>totaal</sub> : 560	[dB]	10,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	32,0	38,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	42,1	53,3	66,7	68,2	71,3	71,1	65,0	58,6	47,7	76,2
10 log(S)				[dB]	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	27,5	
C <sub>d</sub>				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralend dak, DI =0				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L <sub>WR</sub>				[dB(A)]	56,6	61,8	69,2	66,7	65,8	64,6	63,5	51,1	34,2	73,8

Bronnummer:		107, 108		Bronnaam:		Verpakingshal Nieuw Lichtstraten								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie: -----														
Materiaal														
	nr.	0	S <sub>1</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>2</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub> : 0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handmatig</sub> : 80	[m <sup>2</sup> ]	2	6	9	11	14	17	19	20	20	
			S <sub>totaal</sub> : 80	[dB]	2,0	6,0	9,0	11,0	14,0	17,0	19,0	20,0	20,0	
R <sub>s</sub>				[dB(A)]	42,1	53,3	66,7	68,2	71,3	71,1	65,0	58,6	47,7	76,2
10 log(S)				[dB]	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	
C <sub>d</sub>				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralend dak, DI =0				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L <sub>WR</sub>				[dB(A)]	56,1	63,3	73,7	73,2	73,3	70,1	62,0	54,6	43,7	79,1

Bijlage II      Invoergegevens rekenmodel



## Bijlage II Invoergegevens

Model: RBS (LAr,LT)  
 euroveen - 2016  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	H-l	H-n	M-l	M-n	Lengte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
08	Heftruck Garage	0,75	0,75	0,00	0,00	68,45	6,000	--	--	Nee	Nee	Nee	45,65	55,95	67,05
01	Shovel Potgrond	1,00	1,00	0,00	0,00	248,23	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	--	48,61	63,41
02	Shovel Dekaaarde	1,00	1,00	0,00	0,00	241,97	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	--	48,61	63,41
09	Heftruck Verpakking	0,75	0,75	0,00	0,00	187,18	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	--	48,61	63,41
05	Heftruck Verpakking	0,75	0,75	0,00	0,00	159,63	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	--	48,61	63,41
06	Heftruck Verpakking	0,75	0,75	0,00	0,00	167,96	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	--	48,61	63,41
07	Heftruck Verpakking	0,75	0,75	0,00	0,00	60,33	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	--	48,61	63,41
03	Shovel Schors	1,00	1,00	0,00	0,00	386,33	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	--	48,61	63,41
04	Shovel Verpakking	1,00	1,00	0,00	0,00	146,27	12,000	2,000	--	Nee	Nee	Nee	--	48,61	63,41

## Bijlage II Invoergegevens

---

Model: RBS (LAr,LT)  
euroveen - 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
08	66,35	71,35	72,95	73,05	67,95	57,85	78,46
01	73,21	75,31	75,71	76,91	68,71	61,21	81,83
02	73,21	75,31	75,71	76,91	68,71	61,21	81,83
09	73,21	75,31	75,71	76,91	68,71	61,21	81,83
05	73,21	75,31	75,71	76,91	68,71	61,21	81,83
06	73,21	75,31	75,71	76,91	68,71	61,21	81,83
07	73,21	75,31	75,71	76,91	68,71	61,21	81,83
03	73,21	75,31	75,71	76,91	68,71	61,21	81,83
04	73,21	75,31	75,71	76,91	68,71	61,21	81,83

## Bijlage II Invoergegevens

Model: RBS (LAr,LT)  
euroveen - 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63
12	Personeel parkeren	0,75	0,75	0,00	0,00	423,50	20	5	2	10	29	59,00	66,00
8b	Vrachtwagen - parkeren vertrekken	1,00	1,00	0,00	0,00	19,97	70	5	5	5	2	71,60	79,80
8a	Vrachtwagen - parkeren aankomst	1,00	1,00	0,00	0,00	18,22	70	5	5	5	2	76,60	84,80
1	Vrachtwagen naar A	1,00	1,00	0,00	0,00	1313,85	92	3	--	10	88	71,60	79,80
2	Vrachtwagen A - uit	1,00	1,00	0,00	0,00	601,14	11	3	--	10	41	71,60	79,80
3b	Vrachtwagen A laden - uit	1,00	1,00	0,00	0,00	200,09	81	--	--	10	14	71,60	79,80
3a	Vrachtwagen A laden - uit	1,00	1,00	0,00	0,00	157,54	81	--	--	10	11	71,60	79,80
5a	Vrachtwagen Dekaaarde afvoer	1,00	1,00	0,00	0,00	1206,97	28	2	6	10	81	71,60	79,80
5b	Vrachtwagen Dekaaarde afvoer	1,00	1,00	0,00	0,00	125,45	28	2	6	10	9	71,60	79,80
4	Vrachtwagen Dekaaarde aanvoer	1,00	1,00	0,00	0,00	395,64	52	4	--	10	27	71,60	79,80
6	Vrachtwagen pallets	1,00	1,00	0,00	0,00	1683,40	14	5	--	10	113	71,60	79,80
7	Vrachtwagen schors	1,00	1,00	0,00	0,00	2010,51	5	2	--	10	135	71,60	79,80
10	Bestelwagens	0,75	0,75	0,00	0,00	1423,80	11	--	--	10	95	49,00	82,00
11	Personeel parkeren	0,75	0,75	0,00	0,00	110,54	42	6	4	10	8	59,00	66,00

## Bijlage II Invoergegevens

---

Model: RBS (LAr,LT)  
euroveen - 2016

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
12	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
8b	86,70	91,20	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,03
8a	91,70	96,20	99,00	103,50	102,50	98,80	92,50	108,03
1	86,70	91,20	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,03
2	86,70	91,20	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,03
3b	86,70	91,20	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,03
3a	86,70	91,20	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,03
5a	86,70	91,20	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,03
5b	86,70	91,20	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,03
4	86,70	91,20	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,03
6	86,70	91,20	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,03
7	86,70	91,20	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,03
10	91,00	79,00	84,00	84,00	89,00	81,00	74,00	94,69
11	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01

## Bijlage II Invoergegevens

Model: RBS (LAr,LT)  
euroveen - 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
301	Vrachtwagen wacht bij weegbrug	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	3,751	0,250	0,250
121	schorsinstallatie	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
219	Voorwasplaats	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	2,501	--	--
01	Potgrond 1 Zuidgevel	5,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
02	Potgrond 1 Zuidgevel	5,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
03	Potgrond 1 Zuidgevel	5,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
04	Potgrond 1 Oostgevel	5,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
05	Potgrond 1 Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
06	Potgrond 1 Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
07	Potgrond 1 Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
08	Potgrond 1 Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
09	Potgrond 1 Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
10	Potgrond 1 Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
11	Potgrond 1 Lichtstraten Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
12	Potgrond 1 Lichtstraten Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
13	Potgrond 1 Lichtstraten Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
14	Potgrond 1 Lichtstraten Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
15	Potgrond 2 Oostgevel	5,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
16	Potgrond 2 Westgevel	6,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
17	Potgrond 2 Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
18	Potgrond 2 Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
19	Potgrond 2 Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
20	Potgrond 2 Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
21	Potgrond 2 Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
22	Potgrond 2 Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
23	Potgrond 2 Lichtstraten	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
24	Potgrond 2 Lichtstraten	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
25	Potgrond 2 Lichtstraten	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
26	Potgrond 2 Lichtstraten	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
27	Potgrond 3 Noordgevel	5,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
28	Potgrond 3 Noordgevel	5,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
29	Potgrond 3 Noordgevel	5,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
30	Potgrond 3 Oostgevel	6,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
31	Potgrond 3 Westgevel	6,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
32	Potgrond 3 Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
33	Potgrond 3 Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
34	Potgrond 3 Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--

## Bijlage II Invoergegevens

Model: RBS (LAr,LT)  
euroveen - 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
301	71,60	79,80	86,70	91,20	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,03
121	64,60	82,00	88,60	91,70	99,90	102,80	103,10	101,10	94,90	108,30
219	65,00	81,60	89,20	83,20	91,60	95,60	98,00	98,50	98,40	104,24
01	54,10	62,00	68,60	68,20	64,60	58,90	52,60	52,80	48,10	72,96
02	54,10	62,00	68,60	68,20	64,60	58,90	52,60	52,80	48,10	72,96
03	54,10	62,00	68,60	68,20	64,60	58,90	52,60	52,80	48,10	72,96
04	50,90	58,80	65,40	65,00	61,40	55,70	49,40	49,60	44,90	69,76
05	57,20	65,10	68,70	66,30	62,70	61,00	63,70	53,90	43,20	73,26
06	57,20	65,10	68,70	66,30	62,70	61,00	63,70	53,90	43,20	73,26
07	57,20	65,10	68,70	66,30	62,70	61,00	63,70	53,90	43,20	73,26
08	57,20	65,10	68,70	66,30	62,70	61,00	63,70	53,90	43,20	73,26
09	57,20	65,10	68,70	66,30	62,70	61,00	63,70	53,90	43,20	73,26
10	57,20	65,10	68,70	66,30	62,70	61,00	63,70	53,90	43,20	73,26
11	55,40	65,30	71,90	71,50	68,90	65,20	60,90	56,10	51,40	76,65
12	55,40	65,30	71,90	71,50	68,90	65,20	60,90	56,10	51,40	76,65
13	55,40	65,30	71,90	71,50	68,90	65,20	60,90	56,10	51,40	76,65
14	55,40	65,30	71,90	71,50	68,90	65,20	60,90	56,10	51,40	76,65
15	59,00	70,00	64,60	64,90	64,40	60,20	54,20	51,40	40,00	73,22
16	62,40	73,40	68,00	68,30	67,80	63,60	57,60	54,80	43,40	76,62
17	57,50	65,40	69,00	66,60	63,00	61,30	64,00	54,20	43,50	73,56
18	57,50	65,40	69,00	66,60	63,00	61,30	64,00	54,20	43,50	73,56
19	57,50	65,40	69,00	66,60	63,00	61,30	64,00	54,20	43,50	73,56
20	57,50	65,40	69,00	66,60	63,00	61,30	64,00	54,20	43,50	73,56
21	57,50	65,40	69,00	66,60	63,00	61,30	64,00	54,20	43,50	73,56
22	57,50	65,40	69,00	66,60	63,00	61,30	64,00	54,20	43,50	73,56
23	56,40	66,30	72,90	72,50	69,90	66,20	61,90	57,10	52,40	77,65
24	56,40	66,30	72,90	72,50	69,90	66,20	61,90	57,10	52,40	77,65
25	56,40	66,30	72,90	72,50	69,90	66,20	61,90	57,10	52,40	77,65
26	56,40	66,30	72,90	72,50	69,90	66,20	61,90	57,10	52,40	77,65
27	50,30	61,60	65,20	63,90	62,00	56,30	51,50	47,80	35,70	69,79
28	50,30	61,60	65,20	63,90	62,00	56,30	51,50	47,80	35,70	69,79
29	50,30	61,60	65,20	63,90	62,00	56,30	51,50	47,80	35,70	69,79
30	53,10	64,40	68,00	66,70	64,80	59,10	54,30	50,60	38,50	72,59
31	53,10	64,40	68,00	66,70	64,80	59,10	54,30	50,60	38,50	72,59
32	53,40	64,70	65,30	62,00	60,10	58,40	62,60	48,90	30,80	70,70
33	53,40	64,70	65,30	62,00	60,10	58,40	62,60	48,90	30,80	70,70
34	53,40	64,70	65,30	62,00	60,10	58,40	62,60	48,90	30,80	70,70

## Bijlage II Invoergegevens

Model: RBS (LAr,LT)  
euroveen - 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
35	Potgrond 3 Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
36	Potgrond 3 Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
37	Potgrond 3 Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
38	Potgrond 3 Lichtstraten	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
39	Potgrond 3 Lichtstraten	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
40	Potgrond 3 Lichtstraten	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
41	Potgrond 3 Lichtstraten	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
42	Potgrond 2 Poort geopend	3,30	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
43	Potgrond 3 Poort geopend	3,30	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
44	Potgrond 3 Poort geopend	3,30	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
45	Laadhal potgrond Westgevel	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	--	--
47	Laadhal potgrond Geopende poort	3,30	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	--	--
48	Laadhal Potgrond Dak	6,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	--	--
46	Laadhal potgrond Geopende poort	3,30	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	--	--
51	Dekaarde 1 westgevel	6,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
52	Dekaarde 1 Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
53	Dekaarde 1 Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
54	Dekaarde 1 Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
55	Dekaarde 1 Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
56	Dekaarde 1 Lichtstraten	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
57	Dekaarde 1 Lichtstraten	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
58	Dekaarde 2 Noordgevel	5,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
59	Dekaarde 2 Westgevel	6,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
60	Dekaarde 2 Zuidgevel	5,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
61	Dekaarde 2 Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
62	Dekaarde 2 Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
63	Dekaarde 2 Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
64	Dekaarde 2 Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
65	Dekaarde 2 Lichtstraten	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
66	Dekaarde 2 Lichtstraten	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
67	Dekaarde 2 Geopende poort	3,30	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
68	Laadhal Dekaarde Oostgevel	4,30	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	2,000
69	Laadhal Dekaarde Oostgevel	4,30	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	2,000
70	Laadhal Dekaarde Geopende poort	3,30	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	2,000
71	Laadhal Dekaarde Geopende poort	3,30	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	2,000
72	Laadhal Dekaarde Geopende poort	3,30	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	2,000
73	Laadhal Dekaarde Dak	6,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	2,000

## Bijlage II Invoergegevens

Model: RBS (LAr,LT)  
euroveen - 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
35	53,40	64,70	65,30	62,00	60,10	58,40	62,60	48,90	30,80	70,70
36	53,40	64,70	65,30	62,00	60,10	58,40	62,60	48,90	30,80	70,70
37	53,40	64,70	65,30	62,00	60,10	58,40	62,60	48,90	30,80	70,70
38	52,10	65,40	69,00	67,70	66,80	63,10	60,30	51,60	39,50	74,07
39	52,10	65,40	69,00	67,70	66,80	63,10	60,30	51,60	39,50	74,07
40	52,10	65,40	69,00	67,70	66,80	63,10	60,30	51,60	39,50	74,07
41	52,10	65,40	69,00	67,70	66,80	63,10	60,30	51,60	39,50	74,07
42	51,90	65,80	75,40	77,00	77,40	76,70	74,40	70,60	65,90	83,68
43	47,30	64,60	71,20	71,90	74,00	73,30	72,50	64,80	52,70	79,96
44	47,30	64,60	71,20	71,90	74,00	73,30	72,50	64,80	52,70	79,96
45	59,60	67,50	69,40	70,90	74,90	73,30	70,60	62,80	51,60	79,70
47	51,60	63,50	68,40	71,90	78,90	80,30	79,60	72,80	61,60	85,07
48	52,40	58,30	57,20	56,70	59,70	60,10	64,40	51,60	34,40	68,26
46	51,60	63,50	68,40	71,90	78,90	80,30	79,60	72,80	61,60	85,07
51	59,60	74,00	68,10	70,00	68,60	65,10	62,60	60,90	53,00	77,50
52	57,60	72,00	63,10	63,00	61,60	62,10	68,60	56,90	43,00	74,95
53	57,60	72,00	63,10	63,00	61,60	62,10	68,60	56,90	43,00	74,95
54	57,60	72,00	63,10	63,00	61,60	62,10	68,60	56,90	43,00	74,95
55	57,60	72,00	63,10	63,00	61,60	62,10	68,60	56,90	43,00	74,95
56	60,60	77,00	71,10	73,00	72,60	71,10	70,60	63,90	56,00	81,12
57	60,60	77,00	71,10	73,00	72,60	71,10	70,60	63,90	56,00	81,12
58	57,20	67,70	72,30	71,70	70,90	67,10	64,60	68,10	58,90	78,18
59	59,20	69,70	74,30	73,70	72,90	69,10	66,60	70,10	60,90	80,18
60	48,40	58,90	63,50	62,90	62,10	58,30	55,80	59,30	50,10	69,38
61	57,00	67,50	69,10	66,50	65,70	65,90	72,40	65,90	50,70	76,79
62	57,00	67,50	69,10	66,50	65,70	65,90	72,40	65,90	50,70	76,79
63	57,00	67,50	69,10	66,50	65,70	65,90	72,40	65,90	50,70	76,79
64	57,00	67,50	69,10	66,50	65,70	65,90	72,40	65,90	50,70	76,79
65	60,20	72,70	77,30	76,70	76,90	75,10	74,60	73,10	63,90	84,03
66	60,20	72,70	77,30	76,70	76,90	75,10	74,60	73,10	63,90	84,03
67	53,40	69,90	77,50	78,90	82,10	83,30	84,80	84,30	75,10	90,51
68	59,60	67,50	69,40	70,90	74,90	73,30	70,60	62,80	51,60	79,70
69	59,60	67,50	69,40	70,90	74,90	73,30	70,60	62,80	51,60	79,70
70	52,60	63,50	68,40	71,90	78,90	80,30	79,60	72,80	61,60	85,07
71	52,60	63,50	68,40	71,90	78,90	80,30	79,60	72,80	61,60	85,07
72	52,60	63,50	68,40	71,90	78,90	80,30	79,60	72,80	61,60	85,07
73	52,40	58,30	57,20	56,70	59,70	60,10	64,40	51,60	34,40	68,26



## Bijlage II Invoergegevens

Model: RBS (LAr,LT)  
euroveen - 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
74	Laadhaf Dekaaarde Dak	6,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	2,000
75	Laadhaf Dekaaarde Dak	6,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	2,000
81	Verpakkingshal Oost Noordgevel	5,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
82	Verpakkingshal Oost Oostgevel	6,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
83	Verpakkingshal Oost Zuidgevel	5,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
84	Verpakkingshal Oost Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
85	Verpakkingshal Oost Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
86	Verpakkingshal Oost Lichtstraten	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
87	Verpakkingshal Oost Lichtstraten	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
88	Verpakkingshal Oost Geopende poort	3,30	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
91	Verpakkingshal West Noordgevel	5,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
103	Verpakkingshal Oost Dak	6,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
93	Verpakkingshal West Zuidgevel	5,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
94	Verpakkingshal West Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
95	Verpakkingshal West Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
96	Verpakkingshal West Lichtstraten	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
97	Verpakkingshal West Lichtstraten	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
98	Verpakkingshal West Geopende Poort	3,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
101	Verpakkingshal Nieuw Noordgevel	5,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
102	Verpakkingshal Nieuw Zuidgevel	5,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
105	Verpakkingshal Nieuw Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
107	Verpakkingshal Nieuw Lichtstraten	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
106	Verpakkingshal Nieuw Dak	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
108	Verpakkingshal Nieuw Lichtstraten	9,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
104	Verpakkingshal Nieuw Geopende Poort	3,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000	2,000	--
130	Transportband	6,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
131	Transportband	6,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
132	Transportband	6,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
133	Transportband	6,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
134	Transportband	6,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
135	Transportband	6,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
136	Transportband	6,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
137	Transportband	6,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
138	Transportband	6,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
139	Transportband	6,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
140	Transportband	6,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
141	Transportband	6,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--

## Bijlage II Invoergegevens

Model: RBS (LAr,LT)  
euroveen - 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
74	52,40	58,30	57,20	56,70	59,70	60,10	64,40	51,60	34,40	68,26
75	52,40	58,30	57,20	56,70	59,70	60,10	64,40	51,60	34,40	68,26
81	55,20	60,70	72,00	73,10	72,00	67,40	65,40	64,60	57,30	78,20
82	58,50	64,00	75,30	76,40	75,30	70,70	68,70	67,90	60,60	81,50
83	55,10	60,60	71,90	73,00	71,90	67,30	65,30	64,50	57,20	78,10
84	58,20	63,70	72,00	71,10	70,00	69,40	76,40	65,60	62,30	79,98
85	58,20	63,70	72,00	71,10	70,00	69,40	76,40	65,60	62,30	79,98
86	57,70	65,20	76,60	77,60	77,50	74,90	74,90	69,10	61,80	83,71
87	57,70	65,20	76,60	77,60	77,50	74,90	74,90	69,10	61,80	83,71
88	52,70	64,20	78,50	81,60	84,50	84,90	86,90	82,10	74,80	91,74
91	55,20	60,70	72,00	73,10	72,00	67,40	65,40	64,60	57,30	78,20
103	57,50	62,70	73,10	72,60	71,70	66,50	56,40	54,00	43,10	77,85
93	55,10	60,60	71,90	73,00	71,90	67,30	65,30	64,50	57,20	78,10
94	58,20	63,70	72,00	71,10	70,00	69,40	76,40	65,60	52,30	79,91
95	58,20	63,70	72,00	71,10	70,00	69,40	76,40	65,60	52,30	79,91
96	57,70	65,20	76,50	77,60	77,50	74,90	74,90	69,10	61,80	83,69
97	57,70	65,20	76,50	77,60	77,50	74,90	74,90	69,10	61,80	83,69
98	52,70	64,20	78,50	81,60	84,50	84,90	86,90	82,10	74,80	91,74
101	53,60	58,80	69,20	68,70	67,80	62,60	52,50	50,10	39,20	73,95
102	53,60	58,80	69,20	68,70	67,80	62,60	52,50	50,10	39,20	73,95
105	56,60	61,80	69,20	66,70	65,80	64,60	63,50	51,10	34,20	73,81
107	56,10	63,30	73,70	73,20	73,30	70,10	62,00	54,60	43,70	79,05
106	56,60	61,80	69,20	66,70	65,80	64,60	63,50	51,10	34,20	73,81
108	56,10	63,30	73,70	73,20	73,30	70,10	62,00	54,60	43,70	79,05
104	52,10	63,30	76,70	78,20	81,30	81,10	75,00	68,60	57,70	86,22
130	57,50	65,30	81,80	83,90	84,10	80,60	74,60	68,80	59,60	89,08
131	57,50	65,30	81,80	83,90	84,10	80,60	74,60	68,80	59,60	89,08
132	57,50	65,30	81,80	83,90	84,10	80,60	74,60	68,80	59,60	89,08
133	57,50	65,30	81,80	83,90	84,10	80,60	74,60	68,80	59,60	89,08
134	57,50	65,30	81,80	83,90	84,10	80,60	74,60	68,80	59,60	89,08
135	57,50	65,30	81,80	83,90	84,10	80,60	74,60	68,80	59,60	89,08
136	57,50	65,30	81,80	83,90	84,10	80,60	74,60	68,80	59,60	89,08
137	57,50	65,30	81,80	83,90	84,10	80,60	74,60	68,80	59,60	89,08
138	57,50	65,30	81,80	83,90	84,10	80,60	74,60	68,80	59,60	89,08
139	57,50	65,30	81,80	83,90	84,10	80,60	74,60	68,80	59,60	89,08
140	57,50	65,30	81,80	83,90	84,10	80,60	74,60	68,80	59,60	89,08
141	57,50	65,30	81,80	83,90	84,10	80,60	74,60	68,80	59,60	89,08

## Bijlage II Invoergegevens

---

Model: RBS (LAr,LT)  
euroveen - 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
142	Transportband	6,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	2,000	--
217	Poort borstelwasstraat	3,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	3,760	--	--
218	Poort borstelwasstraat	3,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	3,760	--	--

## Bijlage II Invoergegevens

---

Model: RBS (LAr,LT)  
euroveen - 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
142	57,50	65,30	81,80	83,90	84,10	80,60	74,60	68,80	59,60	89,08
217	60,00	77,00	84,00	78,00	87,00	91,00	93,00	94,00	93,00	99,36
218	60,00	77,00	84,00	78,00	87,00	91,00	93,00	94,00	93,00	99,36

## Bijlage II Invoergegevens

Model: RBS (LAr,LT)  
euroveen - 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Californischeweg 12 Noordgevel	205267,07	381546,59	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Californische weg 12 Oostgevel	205270,09	381543,52	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Horsterweg 56 Zuidgevel	205122,29	381502,57	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Horsterweg 56 Noordgevel	205113,88	381513,32	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Horsterweg 58 Zuidgevel	205086,50	381546,27	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Horsterweg 58 Noordgevel	205079,70	381553,62	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Horsterweg 60	205051,57	381602,78	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Horsterweg 26	204998,96	381547,54	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Horsterweg 23	205084,88	381505,42	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Venrayseweg 121	205108,76	381474,84	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	cal. weg 11	205788,25	381606,51	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	horsterweg 64	204906,15	381863,21	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

## Bijlage II Invoergegevens

---

Model: RBS (LAr,LT)  
euroveen - 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
02	Horsterweg	0,00
03	Sevenumseweg	0,00
04	Proveniciale weg	0,00
05	Bedrijfsterrein	0,00
06	turf	0,50
07	schors	0,50
08	aarde	0,50
01	Californische weg	0,00

## Bijlage II Invoergegevens

Model: RBS (LAr,LT)  
euroveen - 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Verpakkingshal	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Potgrond 1	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Laadhal Potgrond	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Magazijn	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Dekaarde 1	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Laadhal Dekaarde	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Dekaarde 2	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Laadhal Dekaarde	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Potgrond	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Werkplaats	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Kantoor	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Kantoor	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Potgrond 2	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Potgrond 3	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Potgrond Loskelder	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Californische weg 12	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Gebouw Californische weg 12	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Gebouw Californische weg 12	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Gebouw Californische weg 12	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Californische weg 12a	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Horsterweg 56	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Horsterweg 56	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Horsterweg 58	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Horsterweg 58	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Gebouw Hortserweg	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Horsterweg 60	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Horsterweg 26	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Horsterweg 23	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Sevenumseweg 3	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Venrayseweg 121	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	woning	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	loods	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	woning	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouw	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouw	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouw	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	loods	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage II Invoergegevens

---

Model: RBS (LAr,LT)  
euroveen - 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
108	loods	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	expeditie	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Pavilion	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



## Bijlage II Invoergegevens

Model: RBS (LAr,LT)  
euroveen - 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-l	M-n	Min.RH	Max.RH	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
10	Scherm	0,00	0,00	2,50	2,50	75,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Nok Potgrond 1	0,00	0,00	12,50	12,50	104,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Nok Potgrond 2	0,00	0,00	12,50	12,50	111,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Nok Potgrond 3	0,00	0,00	12,50	12,50	126,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nok Potgrond 1	0,00	0,00	6,00	12,50	39,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nok Potgrond 1	0,00	0,00	6,00	12,50	39,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Nok Potgrond 2	0,00	0,00	6,00	12,50	39,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Nok Potgrond 2	0,00	0,00	6,00	12,50	39,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Nok Potgrond 3	0,00	0,00	6,00	12,50	39,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Nok Potgrond 3	0,00	0,00	6,00	12,50	39,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Nok Dekaaarde 1	0,00	0,00	12,00	12,00	44,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Nok Dekaaarde 1	0,00	0,00	6,00	12,00	40,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Nok Dekaaarde 1	0,00	0,00	6,00	12,00	40,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Nok Dekaaarde 2	0,00	0,00	12,00	12,00	51,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Nok Dekaaarde 2	0,00	0,00	6,00	12,00	38,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Nok Dekaaarde 2	0,00	0,00	6,00	12,00	38,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Nok Verpakkingsshal	0,00	0,00	12,00	12,00	104,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Nok Verpakkingsshal	0,00	0,00	6,00	12,00	39,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Nok Verpakkingsshal	0,00	0,00	6,00	12,00	39,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	talud buren	0,00	0,00	3,50	3,50	425,90	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
101	keerwand	0,00	0,00	2,00	2,00	613,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	keerwand	0,00	0,00	2,00	2,00	170,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	keerwand	0,00	0,00	2,00	2,00	88,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	muur B-C	0,00	0,00	2,40	2,40	116,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	muur C-D	0,00	0,00	3,20	3,20	201,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	muur B-C	0,00	0,00	2,40	2,40	424,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage II Invoergegevens

Model: RBS (LAr,LT)  
euroveen - 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage II Invoergegevens

---

Model: RBS (LAr,LT)  
euroveen - 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
12	Personeel parkeren		90,01	26,14	27,39	34,38
8b	Vrachtwagen - parkeren vertrekken		103,03	19,34	26,03	29,04
8a	Vrachtwagen - parkeren aankomst		108,03	19,74	26,43	29,44
1	Vrachtwagen naar A		103,03	19,41	29,51	--
2	Vrachtwagen A - uit		103,03	28,72	29,59	--
3b	Vrachtwagen A laden - uit		103,03	20,16	--	--
3a	Vrachtwagen A laden - uit		103,03	20,15	--	--
5a	Vrachtwagen Dekaaarde afvoer		103,03	24,59	31,28	29,52
5b	Vrachtwagen Dekaaarde afvoer		103,03	24,88	31,57	29,81
4	Vrachtwagen Dekaaarde aanvoer		103,03	21,97	28,34	--
6	Vrachtwagen pallets		103,03	27,60	27,30	--
7	Vrachtwagen schors		103,03	32,07	31,28	--
10	Bestelwagens		94,69	28,62	--	--
11	Personeel parkeren		90,01	23,16	26,83	31,61

## Bijlage II Invoergegevens

Model: RBS (LAr,LT)  
euroveen - 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
301	Vrachtwagen wacht bij weegbrug		103,03	5,05	12,04	15,05
121	schorsinstallatie		108,30	0,00	3,01	--
219	Voorwasplaats		104,24	6,81	--	--
01	Potgrond 1 Zuidgevel		72,96	0,00	3,01	--
02	Potgrond 1 Zuidgevel		72,96	0,00	3,01	--
03	Potgrond 1 Zuidgevel		72,96	0,00	3,01	--
04	Potgrond 1 Oostgevel		69,76	0,00	3,01	--
05	Potgrond 1 Dak		73,26	0,00	3,01	--
06	Potgrond 1 Dak		73,26	0,00	3,01	--
07	Potgrond 1 Dak		73,26	0,00	3,01	--
08	Potgrond 1 Dak		73,26	0,00	3,01	--
09	Potgrond 1 Dak		73,26	0,00	3,01	--
10	Potgrond 1 Dak		73,26	0,00	3,01	--
11	Potgrond 1 Lichtstraten Dak		76,65	0,00	3,01	--
12	Potgrond 1 Lichtstraten Dak		76,65	0,00	3,01	--
13	Potgrond 1 Lichtstraten Dak		76,65	0,00	3,01	--
14	Potgrond 1 Lichtstraten Dak		76,65	0,00	3,01	--
15	Potgrond 2 Oostgevel		73,22	0,00	3,01	--
16	Potgrond 2 Westgevel		76,62	0,00	3,01	--
17	Potgrond 2 Dak		73,56	0,00	3,01	--
18	Potgrond 2 Dak		73,56	0,00	3,01	--
19	Potgrond 2 Dak		73,56	0,00	3,01	--
20	Potgrond 2 Dak		73,56	0,00	3,01	--
21	Potgrond 2 Dak		73,56	0,00	3,01	--
22	Potgrond 2 Dak		73,56	0,00	3,01	--
23	Potgrond 2 Lichtstraten		77,65	0,00	3,01	--
24	Potgrond 2 Lichtstraten		77,65	0,00	3,01	--
25	Potgrond 2 Lichtstraten		77,65	0,00	3,01	--
26	Potgrond 2 Lichtstraten		77,65	0,00	3,01	--
27	Potgrond 3 Noordgevel		69,79	0,00	3,01	--
28	Potgrond 3 Noordgevel		69,79	0,00	3,01	--
29	Potgrond 3 Noordgevel		69,79	0,00	3,01	--
30	Potgrond 3 Oostgevel		72,59	0,00	3,01	--
31	Potgrond 3 Westgevel		72,59	0,00	3,01	--
32	Potgrond 3 Dak		70,70	0,00	3,01	--
33	Potgrond 3 Dak		70,70	0,00	3,01	--
34	Potgrond 3 Dak		70,70	0,00	3,01	--

## Bijlage II Invoergegevens

Model: RBS (LAr,LT)  
euroveen - 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
35	Potgrond 3 Dak	70,70	0,00	3,01	--
36	Potgrond 3 Dak	70,70	0,00	3,01	--
37	Potgrond 3 Dak	70,70	0,00	3,01	--
38	Potgrond 3 Lichtstraten	74,07	0,00	3,01	--
39	Potgrond 3 Lichtstraten	74,07	0,00	3,01	--
40	Potgrond 3 Lichtstraten	74,07	0,00	3,01	--
41	Potgrond 3 Lichtstraten	74,07	0,00	3,01	--
42	Potgrond 2 Poort geopend	83,68	0,00	3,01	--
43	Potgrond 3 Poort geopend	79,96	0,00	3,01	--
44	Potgrond 3 Poort geopend	79,96	0,00	3,01	--
45	Laadhaf potgrond Westgevel	79,70	0,00	--	--
47	Laadhaf potgrond Geopende poort	85,07	0,00	--	--
48	Laadhaf Potgrond Dak	68,26	0,00	--	--
46	Laadhaf potgrond Geopende poort	85,07	0,00	--	--
51	Dekaarde 1 westgevel	77,50	0,00	3,01	--
52	Dekaarde 1 Dak	74,95	0,00	3,01	--
53	Dekaarde 1 Dak	74,95	0,00	3,01	--
54	Dekaarde 1 Dak	74,95	0,00	3,01	--
55	Dekaarde 1 Dak	74,95	0,00	3,01	--
56	Dekaarde 1 Lichtstraten	81,12	0,00	3,01	--
57	Dekaarde 1 Lichtstraten	81,12	0,00	3,01	--
58	Dekaarde 2 Noordgevel	78,18	0,00	3,01	--
59	Dekaarde 2 Westgevel	80,18	0,00	3,01	--
60	Dekaarde 2 Zuidgevel	69,38	0,00	3,01	--
61	Dekaarde 2 Dak	76,79	0,00	3,01	--
62	Dekaarde 2 Dak	76,79	0,00	3,01	--
63	Dekaarde 2 Dak	76,79	0,00	3,01	--
64	Dekaarde 2 Dak	76,79	0,00	3,01	--
65	Dekaarde 2 Lichtstraten	84,03	0,00	3,01	--
66	Dekaarde 2 Lichtstraten	84,03	0,00	3,01	--
67	Dekaarde 2 Geopende poort	90,51	0,00	3,01	--
68	Laadhaf Dekaarde Oostgevel	79,70	0,00	3,01	6,02
69	Laadhaf Dekaarde Oostgevel	79,70	0,00	3,01	6,02
70	Laadhaf Dekaarde Geopende poort	85,07	0,00	3,01	6,02
71	Laadhaf Dekaarde Geopende poort	85,07	0,00	3,01	6,02
72	Laadhaf Dekaarde Geopende poort	85,07	0,00	3,01	6,02
73	Laadhaf Dekaarde Dak	68,26	0,00	3,01	6,02

## Bijlage II Invoergegevens

Model: RBS (LAr,LT)  
euroveen - 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
74	Laadhal Dekaaarde Dak	68,26	0,00	3,01	6,02
75	Laadhal Dekaaarde Dak	68,26	0,00	3,01	6,02
81	Verpakkingshal Oost Noordgevel	78,20	0,00	3,01	--
82	Verpakkingshal Oost Oostgevel	81,50	0,00	3,01	--
83	Verpakkingshal Oost Zuidgevel	78,10	0,00	3,01	--
84	Verpakkingshal Oost Dak	79,98	0,00	3,01	--
85	Verpakkingshal Oost Dak	79,98	0,00	3,01	--
86	Verpakkingshal Oost Lichtstraten	83,71	0,00	3,01	--
87	Verpakkingshal Oost Lichtstraten	83,71	0,00	3,01	--
88	Verpakkingshal Oost Geopende poort	91,74	0,00	3,01	--
91	Verpakkingshal West Noordgevel	78,20	0,00	3,01	--
103	Verpakkingshal Nieuw Westgevel	77,85	0,00	3,01	--
93	Verpakkingshal West Zuidgevel	78,10	0,00	3,01	--
94	Verpakkingshal West Dak	79,91	0,00	3,01	--
95	Verpakkingshal West Dak	79,91	0,00	3,01	--
96	Verpakkingshal West Lichtstraten	83,69	0,00	3,01	--
97	Verpakkingshal West Lichtstraten	83,69	0,00	3,01	--
98	Verpakkingshal West Geopende Poort	91,74	0,00	3,01	--
101	Verpakkingshal Nieuw Noordgevel	73,95	0,00	3,01	--
102	Verpakkingshal Nieuw Zuidgevel	73,95	0,00	3,01	--
105	Verpakkingshal Nieuw Dak	73,81	0,00	3,01	--
107	Verpakkingshal Nieuw Lichtstraten	79,05	0,00	3,01	--
106	Verpakkingshal Nieuw Dak	73,81	0,00	3,01	--
108	Verpakkingshal Nieuw Lichtstraten	79,05	0,00	3,01	--
104	Verpakkingshal Nieuw Geopende Poort	86,22	0,00	3,01	--
130	Transportband	89,08	0,00	3,01	--
131	Transportband	89,08	0,00	3,01	--
132	Transportband	89,08	0,00	3,01	--
133	Transportband	89,08	0,00	3,01	--
134	Transportband	89,08	0,00	3,01	--
135	Transportband	89,08	0,00	3,01	--
136	Transportband	89,08	0,00	3,01	--
137	Transportband	89,08	0,00	3,01	--
138	Transportband	89,08	0,00	3,01	--
139	Transportband	89,08	0,00	3,01	--
140	Transportband	89,08	0,00	3,01	--
141	Transportband	89,08	0,00	3,01	--

## Bijlage II Invoergegevens

---

Model: RBS (LAr,LT)  
euroveen - 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
142	Transportband	89,08	0,00	3,01	--
217	Poort borstelwasstraat	99,36	5,04	--	--
218	Poort borstelwasstraat	99,36	5,04	--	--

Bijlage III      Rekenresultaten  $L_{A,LT}$



## Bijlage III Rekenresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS (LAr,LT)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Californischeweg 12 Noordgevel	1,50	44,72	40,30	31,51	45,30	70,25
01_B	Californischeweg 12 Noordgevel	5,00	48,90	44,18	36,47	49,18	73,10
02_A	Californische weg 12 Oostgevel	1,50	43,85	39,03	28,75	44,03	69,42
02_B	Californische weg 12 Oostgevel	5,00	48,49	43,74	35,66	48,74	72,48
03_A	Horsterweg 56 Zuidgevel	1,50	37,25	32,22	20,34	37,25	62,62
03_B	Horsterweg 56 Zuidgevel	5,00	39,37	34,53	23,75	39,53	64,35
04_A	Horsterweg 56 Noordgevel	1,50	38,87	34,44	25,19	39,44	65,23
04_B	Horsterweg 56 Noordgevel	5,00	41,57	36,92	28,03	41,92	66,59
05_A	Horsterweg 58 Zuidgevel	1,50	39,69	34,61	25,27	39,69	64,78
05_B	Horsterweg 58 Zuidgevel	5,00	39,26	34,39	24,18	39,39	63,72
06_A	Horsterweg 58 Noordgevel	1,50	34,38	30,19	19,51	35,19	60,06
06_B	Horsterweg 58 Noordgevel	5,00	39,26	34,56	25,86	39,56	64,24
07_A	Horsterweg 60	1,50	38,52	34,29	24,57	39,29	63,65
07_B	Horsterweg 60	5,00	38,74	34,62	23,87	39,62	62,86
08_A	Horsterweg 26	1,50	39,05	34,34	25,94	39,34	65,67
08_B	Horsterweg 26	5,00	40,64	36,07	27,27	41,07	66,40
09_A	Horsterweg 23	1,50	39,61	34,61	23,98	39,61	63,50
09_B	Horsterweg 23	5,00	41,14	36,26	26,21	41,26	65,88
10_A	Venrayseweg 121	1,50	38,96	34,73	26,59	39,73	65,23
10_B	Venrayseweg 121	5,00	40,83	36,15	27,82	41,15	65,90
11_A	cal. weg 11	1,50	41,16	36,55	21,92	41,55	64,65
11_B	cal. weg 11	5,00	41,11	36,69	22,37	41,69	64,38
12_A	horsterweg 64	1,50	43,41	38,40	31,31	43,41	69,50
12_B	horsterweg 64	5,00	44,34	39,43	31,97	44,43	69,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV      Rekenresultaten  $L_{Amax}$

## Bijlage IV Rekenresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS (LAmax)  
LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Californischeweg 12 Noordgevel	1,50	54,18	54,18	49,34
01_B	Californischeweg 12 Noordgevel	5,00	55,45	55,45	54,60
02_A	Californische weg 12 Oostgevel	1,50	54,23	54,23	49,56
02_B	Californische weg 12 Oostgevel	5,00	55,37	55,37	54,91
03_A	Horsterweg 56 Zuidgevel	1,50	55,34	55,34	38,56
03_B	Horsterweg 56 Zuidgevel	5,00	55,93	55,93	41,19
04_A	Horsterweg 56 Noordgevel	1,50	53,24	53,24	40,99
04_B	Horsterweg 56 Noordgevel	5,00	54,17	54,17	43,22
05_A	Horsterweg 58 Zuidgevel	1,50	52,28	52,28	38,18
05_B	Horsterweg 58 Zuidgevel	5,00	53,56	53,56	41,20
06_A	Horsterweg 58 Noordgevel	1,50	49,85	49,85	35,89
06_B	Horsterweg 58 Noordgevel	5,00	52,59	52,59	44,88
07_A	Horsterweg 60	1,50	54,58	54,58	39,35
07_B	Horsterweg 60	5,00	54,80	54,80	40,61
08_A	Horsterweg 26	1,50	50,71	50,71	43,65
08_B	Horsterweg 26	5,00	52,98	52,98	44,83
09_A	Horsterweg 23	1,50	56,06	56,06	37,09
09_B	Horsterweg 23	5,00	55,02	55,02	41,81
10_A	Venrayseweg 121	1,50	45,53	45,53	42,55
10_B	Venrayseweg 121	5,00	53,27	53,27	43,38
11_A	cal. weg 11	1,50	55,15	55,15	40,63
11_B	cal. weg 11	5,00	53,63	53,63	40,21
12_A	horsterweg 64	1,50	50,91	50,91	48,84
12_B	horsterweg 64	5,00	51,91	51,91	49,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V      Indirecte hinder

Bijlage V Indirecte hinder

Model: Indirecte hinder: Californische weg 2019 excl Euroveen vigerend  
 euroveen - Kopie van 2016  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Wegdek	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
01	Californische weg excl Euroveen cnf vergund	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	W0	--	--	--	--	595,43	363,63	76,47	--	60,91	18,30	6,80

Bijlage V Indirecte hinder

Model: Indirecte hinder: Californische weg 2019 excl Euroveen vigerend  
euroveen - Kopie van 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))
01	--	11,82	2,38	1,97	--	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

## Bijlage V Indirecte hinder

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder: Californische weg 2019 excl Europeen vigerend  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Californischeweg 12	1,50	65,61	62,93	56,68	66,44	
01_B	Californischeweg 12	5,00	65,79	63,10	56,86	66,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Indirecte hinder

Model: VAW  
euroveen - Kopie van 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
P	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	58	8	4	31,10	34,93	40,95	30	5,00	59,00	66,00	72,00	73,00
B	Bestelbus	0,75	0,00	Relatief	9	--	--	39,19	--	--	30	5,00	49,00	82,00	91,00	79,00
V	Zware vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	306	23	21	22,12	28,59	31,99	20	5,00	71,60	79,80	86,70	91,20



Bijlage V Indirecte hinder

---

Model: VAW  
euroveen - Kopie van 2016  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
P	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B	84,00	86,00	89,00	81,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## Bijlage V Indirecte hinder

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: VAW  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Californischeweg 12	1,50	56,96	50,50	47,07	56,79	
01_B	Californischeweg 12	5,00	57,10	50,64	47,22	56,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI      Invoergegevens rekenmodel: uitbreiding: oppervlaktebron

## Bijlage VI Invoergegevens rekenmodel: Uitbreiding: Oppervlaktebron

Model: RBS (LAr,LT) opp.bron tpv palletterrein  
Groep: Uitbreiding  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31
Dag57		1,00	0,00	Relatief	False	0,00	--	--	10	10	Ja	20,00
Avond52		1,00	0,00	Relatief	False	--	0,00	--	10	10	Ja	20,00
Nacht47		1,00	0,00	Relatief	False	--	--	0,00	10	10	Ja	20,00

## Bijlage VI Invoergegevens rekenmodel: Uitbreiding: Oppervlaktebron

---

Model: RBS (LAr,LT) opp.bron tpv palletterrein  
Groep: Uitbreiding  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Dag57	32,00	39,00	45,00	48,00	51,00	52,00	50,00	43,00	62,37	74,37	81,37	87,37
Avond52	32,00	39,00	45,00	48,00	51,00	52,00	50,00	43,00	62,36	74,36	81,36	87,36
Nacht47	32,00	39,00	45,00	48,00	51,00	52,00	50,00	43,00	62,37	74,37	81,37	87,37

## Bijlage VI Invoergegevens rekenmodel: Uitbreiding: Oppervlaktebron

---

Model: RBS (LAr,LT) opp.bron tpv palletterrein  
Groep: Uitbreiding  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Dag57	90,37	93,37	94,37	92,37	85,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Avond52	90,36	93,36	94,36	92,36	85,36	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nacht47	90,37	93,37	94,37	92,37	85,37	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

## Bijlage VI Invoergegevens rekenmodel: Uitbreiding: Oppervlaktebron

---

Model: RBS (LAr,LT) opp.bron tpv palletterrein  
Groep: Uitbreiding  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
Dag57	0,00	0,00
Avond52	5,00	5,00
Nacht47	10,00	10,00

## Bijlage VI Invoergegevens rekenmodel: Uitbreiding: cat 3.1. piek

Model: RBS (LAmox) piekbronnen rondom op palletterrein  
 Groep: Uitbreiding  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
7	optrekken vrachtwagen	204969,97	381721,73	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	71,10
6	optrekken vrachtwagen	205011,65	381774,71	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	71,10
9	optrekken vrachtwagen	205051,39	381661,16	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	71,10
6	optrekken vrachtwagen	205093,07	381714,15	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	Nee	Nee	Nee	71,10
8	optrekken vrachtwagen	205006,63	381681,53	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	71,10



## Bijlage VI Invoergegevens rekenmodel: Uitbreiding: cat 3.1. piek

---

Model: RBS (LAmox) piekbronnen rondom op palletterrein  
Groep: Uitbreiding  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
7	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,30	107,05
6	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,30	107,05
9	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,30	107,05
6	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,30	107,05
8	83,30	95,50	95,40	101,40	102,20	99,80	95,00	85,30	107,05

Bijlage VII      Rekenresultaten  $L_{A,LT}$ : uitbreiding: oppervlaktebron

## Bijlage VII Rekenresultaten LArLT: Uitbreiding: Oppervlaktebron

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS (LAr,LT) opp.bron tpv palletterrein  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Uitbreiding  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Californischeweg 12 Noordgevel	1,50	29,68	24,68	19,69	29,69
01_B	Californischeweg 12 Noordgevel	5,00	35,23	30,24	25,23	35,24
02_A	Californische weg 12 Oostgevel	1,50	24,77	19,80	14,79	24,80
02_B	Californische weg 12 Oostgevel	5,00	19,97	14,98	9,97	19,98
03_A	Horsterweg 56 Zuidgevel	1,50	18,64	13,65	8,65	18,65
03_B	Horsterweg 56 Zuidgevel	5,00	20,01	15,01	10,01	20,01
04_A	Horsterweg 56 Noordgevel	1,50	32,13	27,16	22,14	32,16
04_B	Horsterweg 56 Noordgevel	5,00	36,67	31,67	26,66	36,67
05_A	Horsterweg 58 Zuidgevel	1,50	32,55	27,55	22,54	32,55
05_B	Horsterweg 58 Zuidgevel	5,00	22,42	17,43	12,43	22,43
06_A	Horsterweg 58 Noordgevel	1,50	33,29	28,32	23,31	33,32
06_B	Horsterweg 58 Noordgevel	5,00	36,99	32,02	27,01	37,02
07_A	Horsterweg 60 Zuigevel	1,50	37,58	32,58	27,60	37,60
07_B	Horsterweg 60 Zuigevel	5,00	31,01	25,40	21,04	31,04
08_A	Horsterweg 26	1,50	41,52	36,51	31,52	41,52
08_B	Horsterweg 26	5,00	40,92	35,91	30,94	40,94
09_A	Horsterweg 23	1,50	32,46	27,49	22,47	32,49
09_B	Horsterweg 23	5,00	33,36	28,38	23,36	33,38
10_A	Venrayseweg 121	1,50	31,66	26,70	21,68	31,70
10_B	Venrayseweg 121	5,00	34,61	29,64	24,62	34,64
11_A	cal. weg 11	1,50	24,57	19,56	14,55	24,57
11_B	cal. weg 11	5,00	24,93	19,94	14,92	24,94
12_A	horsterweg 64	1,50	40,13	35,11	30,11	40,13
12_B	horsterweg 64	5,00	40,09	35,07	30,07	40,09
13_A	Horsterweg 60 noordgevel	1,50	45,89	40,87	35,90	45,90
13_B	Horsterweg 60 noordgevel	5,00	48,09	42,99	38,11	48,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII    Rekenresultaten  $L_{Amax}$ : uitbreiding: oppervlaktebron

## Bijlage VIII Rekenresultaten LAmox: Uitbreiding: Cat 3.1 piek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS (LAmox) piekbronnen rondom op palletterrein  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Uitbreiding

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Californischeweg 12 Noordgevel	1,50	43,89	36,61	36,61
01_B	Californischeweg 12 Noordgevel	5,00	44,11	44,00	44,00
02_A	Californische weg 12 Oostgevel	1,50	39,38	32,14	32,14
02_B	Californische weg 12 Oostgevel	5,00	30,16	30,16	30,16
03_A	Horsterweg 56 Zuidgevel	1,50	29,54	29,54	29,54
03_B	Horsterweg 56 Zuidgevel	5,00	31,46	30,47	30,47
04_A	Horsterweg 56 Noordgevel	1,50	44,02	44,02	44,02
04_B	Horsterweg 56 Noordgevel	5,00	46,32	46,32	46,32
05_A	Horsterweg 58 Zuidgevel	1,50	43,27	43,27	43,27
05_B	Horsterweg 58 Zuidgevel	5,00	35,05	32,57	32,57
06_A	Horsterweg 58 Noordgevel	1,50	41,23	37,41	37,41
06_B	Horsterweg 58 Noordgevel	5,00	46,19	45,70	45,70
07_A	Horsterweg 60 zuidgevel	1,50	49,16	49,16	49,16
07_B	Horsterweg 60 zuidgevel	5,00	42,43	35,87	35,87
08_A	Horsterweg 26	1,50	51,91	48,06	48,06
08_B	Horsterweg 26	5,00	52,68	48,18	48,18
09_A	Horsterweg 23	1,50	48,54	37,45	37,45
09_B	Horsterweg 23	5,00	48,11	39,26	39,26
10_A	Venrayseweg 121	1,50	44,78	39,20	39,20
10_B	Venrayseweg 121	5,00	44,85	44,85	44,85
11_A	cal. weg 11	1,50	35,45	35,45	35,45
11_B	cal. weg 11	5,00	34,62	34,62	34,62
12_A	horsterweg 64	1,50	50,13	50,13	50,13
12_B	horsterweg 64	5,00	50,17	50,17	50,17
13_A	Horsterweg 60 noordgevel	1,50	59,83	52,03	52,03
13_B	Horsterweg 60 noordgevel	5,00	63,04	53,77	53,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX      Invoergegevens rekenmodel: uitbreiding: palletopslag

## Bijlage IX Invoergegevens rekenmodel: Uitbreiding: palletopslag

Model: RBS (LAr,LT) nieuwe voertuigbewegingen uur 20190513  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	LwM Totaal	Red 31	Red 63
01	Shovel Potgrond	1,00	12,000	2,000	--	--	24,66	39,46	49,26	51,36	51,76	52,96	44,76	37,26	57,88	0,00	0,00
02	Shovel Dekaaarde	1,00	12,000	2,000	--	--	24,77	39,57	49,37	51,47	51,87	53,07	44,87	37,37	57,99	0,00	0,00
03	Shovel Schors	1,00	12,000	2,000	--	--	22,74	37,54	47,34	49,44	49,84	51,04	42,84	35,34	55,96	0,00	0,00
09	Heftruck Verpakking	0,75	12,000	2,000	--	--	25,89	40,69	50,49	52,59	52,99	54,19	45,99	38,49	59,11	0,00	0,00
05	Heftruck Verpakking	0,75	12,000	2,000	--	--	26,58	41,38	51,18	53,28	53,68	54,88	46,68	39,18	59,80	0,00	0,00
06	Heftruck Verpakking	0,75	12,000	2,000	--	--	26,36	41,16	50,96	53,06	53,46	54,66	46,46	38,96	59,58	0,00	0,00
07	Heftruck Verpakking	0,75	12,000	2,000	--	--	30,80	45,60	55,40	57,50	57,90	59,10	50,90	43,40	64,02	0,00	0,00
08	Heftruck Garage	0,75	6,000	--	--	27,30	37,60	48,70	48,00	53,00	54,60	54,70	49,60	39,50	60,11	0,00	0,00
04	Shovel Verpakking	1,00	12,000	2,000	--	--	26,96	41,76	51,56	53,66	54,06	55,26	47,06	39,56	60,18	0,00	0,00
10	Heftruck Pallets	0,75	6,000	--	--	--	23,50	38,30	48,10	50,20	50,60	51,80	43,60	36,10	56,72	0,00	0,00

## Bijlage IX Invoergegevens rekenmodel: Uitbreiding: palletopslag

---

Model: RBS (LAr,LT) nieuwe voertuigbewegingen uur 20190513

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		81,83
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		81,83
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		81,83
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		81,83
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		81,83
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		81,83
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		81,83
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		78,46
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		81,83
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		81,83



## Bijlage IX Invoergegevens rekenmodel: Uitbreiding: palletopslag

Model: RBS (LAr,LT) nieuwe voertuigbewegingen uur 20190513  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
3a	Vrachtwagen A laden - uit	205378,04	381695,76	1,00	1,00	81	--	--	10	71,60	79,80	86,70	91,20
3b	Vrachtwagen A laden - uit	205346,64	381554,64	1,00	1,00	81	--	--	10	71,60	79,80	86,70	91,20
5a	Vrachtwagen Dekaaarde afvoer	205339,98	381553,73	1,00	1,00	28	2	6	10	71,60	79,80	86,70	91,20
5b	Vrachtwagen Dekaaarde afvoer	205278,98	381651,00	1,00	1,00	28	2	6	10	71,60	79,80	86,70	91,20
8a	Vrachtwagen - parkeren aankomst	205084,57	381791,78	1,00	1,00	91	5	5	5	76,60	84,80	91,70	96,20
8b	Vrachtwagen - parkeren vertrekken	205083,61	381792,42	1,00	1,00	91	5	5	5	71,60	79,80	86,70	91,20
1	Vrachtwagen naar A	205339,54	381553,73	1,00	1,00	92	9	7	10	71,60	79,80	86,70	91,20
2	Vrachtwagen A - uit	205345,83	381554,06	1,00	1,00	11	3	--	10	71,60	79,80	86,70	91,20
4	Vrachtwagen Dekaaarde aanvoer	205257,42	381760,74	1,00	1,00	71	5	11	10	71,60	79,80	86,70	91,20
6	Vrachtwagen pallets	205340,34	381553,44	1,00	1,00	14	5	--	10	71,60	79,80	86,70	91,20
7	Vrachtwagen schors	205342,66	381554,24	1,00	1,00	12	2	--	10	71,60	79,80	86,70	91,20
10	Bestelwagens	205339,18	381553,44	0,75	0,75	12	--	--	10	49,00	82,00	91,00	79,00
11	Personeel parkeren	205350,25	381555,34	0,75	0,75	57	6	4	10	59,00	66,00	72,00	73,00
12	Personeel parkeren	205338,82	381553,23	0,75	0,75	22	5	2	10	59,00	66,00	72,00	73,00
13	Vrachtwagen pallets aan- afvoer	205334,49	381551,63	1,00	1,00	13	--	--	10	71,60	79,80	86,70	91,20

## Bijlage IX Invoergegevens rekenmodel: Uitbreiding: palletopslag

Model: RBS (LAr,LT) nieuwe voertuigbewegingen uur 20190513  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
3a	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,03
3b	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,03
5a	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,03
5b	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,03
8a	99,00	103,50	102,50	98,80	92,50	108,03
8b	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,03
1	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,03
2	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,03
4	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,03
6	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,03
7	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,03
10	84,00	84,00	89,00	81,00	74,00	94,69
11	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
12	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
13	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,03

Bijlage X      Rekenresultaten  $L_{A,LT}$ : uitbreiding: palletopslag

## Bijlage X Rekenresultaten LARLT: Uitbreiding: Palletopslag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS (LAR,LT) nieuwe voertuigbewegingen uur 20190513  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Californischeweg 12 Noordgevel	1,50	45,1	40,7	34,1	45,7
01_B	Californischeweg 12 Noordgevel	5,00	49,4	44,6	39,1	49,6
02_A	Californische weg 12 Oostgevel	1,50	44,2	39,4	32,2	44,4
02_B	Californische weg 12 Oostgevel	5,00	48,9	44,2	38,4	49,2
03_A	Horsterweg 56 Zuidgevel	1,50	37,5	32,4	22,7	37,5
03_B	Horsterweg 56 Zuidgevel	5,00	39,7	34,8	26,1	39,8
04_A	Horsterweg 56 Noordgevel	1,50	40,5	35,9	30,0	40,9
04_B	Horsterweg 56 Noordgevel	5,00	42,4	37,7	31,5	42,7
05_A	Horsterweg 58 Zuidgevel	1,50	40,5	35,2	28,1	40,5
05_B	Horsterweg 58 Zuidgevel	5,00	39,6	34,7	26,7	39,7
06_A	Horsterweg 58 Noordgevel	1,50	36,7	31,9	25,8	36,9
06_B	Horsterweg 58 Noordgevel	5,00	40,3	35,5	29,4	40,5
07_A	Horsterweg 60 Zuigevel	1,50	40,7	35,8	29,5	40,8
07_B	Horsterweg 60 Zuigevel	5,00	39,1	34,9	26,6	39,9
08_A	Horsterweg 26	1,50	42,1	36,8	31,3	42,1
08_B	Horsterweg 26	5,00	42,5	37,5	31,4	42,5
09_A	Horsterweg 23	1,50	40,0	35,0	27,1	40,0
09_B	Horsterweg 23	5,00	41,6	36,8	29,6	41,8
10_A	Venrayseweg 121	1,50	40,0	35,5	29,2	40,5
10_B	Venrayseweg 121	5,00	41,6	36,8	30,4	41,8
11_A	cal. weg 11	1,50	41,3	37,0	26,4	42,0
11_B	cal. weg 11	5,00	41,3	37,1	26,7	42,1
12_A	horsterweg 64	1,50	44,1	39,1	33,5	44,1
12_B	horsterweg 64	5,00	45,0	40,1	34,3	45,1
13_A	Horsterweg 60 noordgevel	1,50	42,8	36,9	32,4	42,8
13_B	Horsterweg 60 noordgevel	5,00	42,9	37,1	32,5	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI      Rekenresultaten  $L_{Amax}$ : uitbreiding: palletopslag

## Bijlage XI Rekenresultaten LAmox: Uitbreiding: Palletopslag

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS (LAmox) nieuwe voertuigebewegingen 20190513  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Californischeweg 12 Noordgevel	1,50	54,2	54,2	49,3
01_B	Californischeweg 12 Noordgevel	5,00	55,5	55,5	54,6
02_A	Californische weg 12 Oostgevel	1,50	54,2	54,2	49,6
02_B	Californische weg 12 Oostgevel	5,00	55,4	55,4	54,9
03_A	Horsterweg 56 Zuidgevel	1,50	55,3	55,3	38,6
03_B	Horsterweg 56 Zuidgevel	5,00	55,9	55,9	41,2
04_A	Horsterweg 56 Noordgevel	1,50	53,2	53,2	45,2
04_B	Horsterweg 56 Noordgevel	5,00	54,2	54,2	45,2
05_A	Horsterweg 58 Zuidgevel	1,50	52,3	52,3	42,5
05_B	Horsterweg 58 Zuidgevel	5,00	53,6	53,6	41,2
06_A	Horsterweg 58 Noordgevel	1,50	49,9	49,9	42,7
06_B	Horsterweg 58 Noordgevel	5,00	52,6	52,6	45,5
07_A	Horsterweg 60 zuidgevel	1,50	54,6	54,6	46,4
07_B	Horsterweg 60 zuidgevel	5,00	54,8	54,8	41,7
08_A	Horsterweg 26	1,50	52,5	50,7	48,1
08_B	Horsterweg 26	5,00	53,0	53,0	48,0
09_A	Horsterweg 23	1,50	56,1	56,1	40,7
09_B	Horsterweg 23	5,00	55,0	55,0	44,5
10_A	Venrayseweg 121	1,50	45,5	45,5	43,1
10_B	Venrayseweg 121	5,00	53,3	53,3	43,9
11_A	cal. weg 11	1,50	55,2	55,2	42,5
11_B	cal. weg 11	5,00	53,6	53,6	40,7
12_A	horsterweg 64	1,50	50,9	50,9	50,1
12_B	horsterweg 64	5,00	51,9	51,9	50,2
13_A	Horsterweg 60 noordgevel	1,50	57,5	50,6	50,6
13_B	Horsterweg 60 noordgevel	5,00	60,8	50,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen